



DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA
Servizio Polizia Stradale

PROGETTO S.O.M.
*Sale Operative Mobili per i Compartimenti della Polizia Stradale
nelle Regioni Obiettivo Convergenza*

CUP: F63D11000650006
C.I.G.: 444141646D

CAPITOLATO TECNICO

1. Premessa.....	3
2. Caratteristiche Tecniche dei Veicoli utilizzati.....	3
3. Generalità.....	4
4. Fornitura.....	4
5. Allestimento vano Ufficio.....	4
6. Allestimento vano Magazzino	6
7. Equipaggiamenti specifici Polizia Stradale.....	8
8. Impianto elettrico.....	10
9. Requisiti dell'allestimento	12
10. Sistemi di telecomunicazione.....	13
11. Sistemi informatici.....	17
12. Documentazione.....	21
13. Norme di sicurezza.....	22
14. Ulteriori raccomandazioni e normative.....	22
15. Garanzia ed assistenza	23
16. Livello del servizio e SLA dell'Assistenza Tecnica.....	23
17. Tempificazione degli interventi (GANTT).....	24
18. Sorveglianza.....	24
19. Collaudi e consegna.....	25
20. Addestramento	25
21. Valutazione delle offerte.....	26
22. Informazioni.....	26

1. Premessa

Il presente Capitolato ha per oggetto l'allestimento e la realizzazione di 5 (cinque) veicoli adibiti a Sale Operative Mobili (S.O.M.) per i servizi su strada della Polizia Stradale.

I veicoli in questione sono già in possesso dell'Amministrazione, pertanto la fornitura deve prevedere esclusivamente il loro adeguamento dal punto di vista meccanico, impiantistico, motoristico, dell'equipaggiamento, dell'allestimento interno ed esterno e dei sistemi di telecomunicazione, informatici ed ottici, secondo le specifiche indicazioni di cui al presente Capitolato.

I veicoli devono consentire lo svolgimento delle attività di Sala Operativa nelle diverse condizioni di impiego (climatiche, ambientali ed operative) sul territorio, con il pieno ed incondizionato utilizzo dei sistemi di telecomunicazione e dei servizi informatici in uso alla Polizia Stradale.

I mezzi saranno utilizzati come Sale Operative Mobili della Polizia Stradale. In via prioritaria per il controllo sul territorio in occasione di eventi di carattere emergenziale ed eccezionale, quali gravi sinistri stradali, eventi sismici, alluvioni, ecc., nonché, anche ordinariamente, per lo svolgimento di servizi specifici come controlli nei fine settimana per la prevenzione delle *stragi del sabato sera*, operazioni *sosta sicura* nelle aree di servizio, controlli ai veicoli pesanti, ecc..

2. Caratteristiche Tecniche dei Veicoli utilizzati

I veicoli individuati dall'Amministrazione per la realizzazione di tale progetto, **non facenti parte della presente fornitura**, sono caratterizzati dalle seguenti specifiche tecniche:

Marca:

Fiat

Modello:

Ducato, lastrati, a passo lungo, con tetto rialzato,

Caratteristiche esterne:

Colore veicolo base: *Azzurro Medio Polizia* (colore d'Istituto)

Dimensioni esterne veicolo base:

Passo: 4035 mm.

Lunghezza massima: 5998 mm.

Larghezza massima: 2050 mm.

Altezza veicolo (non allestito): 2524 mm.

Sbalzo anteriore: 948 mm.

Sbalzo posteriore: 1015 mm.

Le dimensioni sopra indicate possono avere una difformità pari al +/-2%

Caratteristiche motore veicolo base:

nr. cilindri: 4 in linea

Cilindrata: 2999 cc

Potenza massima kW (CV): 115 (157)

Livello ecologico: Euro 4

Alimentazione: iniezione diretta "*common rail*" a controllo elettronico con turbocompressore e intercooler

Cambio: 6 + RM

Velocità massima in km/h: 160

Trazione: anteriore

Portata veicolo base:

Peso veicolo in kg.: 2.065 (in ordine di marcia con rifornimento)

Portata in kg. : 1.400 (compreso il conducente)

PTT in kg. : 3.500 (conducibile con patente di guida di categoria "B")

3. Generalità

La scelta della proposta progettuale sarà effettuata sulla base dei criteri fissati dal bando di gara e dal presente Capitolato.

L'aggiudicazione della fornitura avverrà, ai sensi e per gli effetti del Decreto Legislativo 163/2006 e del DPR 207/2010, secondo il *criterio del prezzo più basso*, in base agli elementi indicati a pena di esclusione nel presente Capitolato.

4. Fornitura

L'importo complessivo della fornitura ammonta a € 700.000,00 (settecentomila/00) al netto dell' I.V.A..

Nei paragrafi successivi sono elencate le esigenze tecnico-operative, che sono da intendersi come requisiti prestazionali minimi, nel senso che per essi il concorrente potrà indicare soluzioni tecnologiche idonee ad assicurare prestazioni solo pari o superiori a quanto richiesto.

Ad ogni esigenza e/o richiesta presente nel presente documento deve corrispondere una chiara soluzione progettuale, con descrizione dettagliata di come le tecnologie previste consentano il raggiungimento degli obiettivi operativi di seguito indicati.

L'intera fornitura deve essere effettuata nella logica “chiavi in mano”, senza oneri aggiuntivi per l'Amministrazione, comprensiva di tutte le attività necessarie alla funzionalità del veicolo ed alla sua integrazione con i sistemi di cui l'Amministrazione dispone, e che sono funzionalmente ed operativamente connessi al sistema proposto.

Ciascun veicolo, oltre alla cabina di guida, dovrà essere suddiviso nei seguenti due vani:

- **vano ufficio**, nel quale installare la Sala Operativa Mobile, che dovrà ospitare, a piena operatività, almeno nr. 2 (due) *dependenti* e nr. 1 (uno) *ospite*.
- **vano magazzino**, nel quale allocare le attrezzature speciali e le dotazioni.

Le caratteristiche tecniche minime obbligatorie del materiale da equipaggiare devono corrispondere, a pena di esclusione, a quelle riportate nei paragrafi successivi, con relative tabelle.

5. Allestimento vano Ufficio

Il vano *Ufficio* dovrà essere ricavato nel vano di carico del veicolo e dovrà essere allestito nel seguente modo:

- a) coibentazione delle pareti e del soffitto con polistirolo espanso ad alta densità avente uno spessore di circa 20 (venti) millimetri o in alternativa con altro materiale di caratteristiche equivalenti;
- b) rivestimento delle pareti e del soffitto in compensato di pioppo avente uno spessore di circa 6 (sei) millimetri e rivestito di materiale plastico lavabile o in alternativa con altro materiale di caratteristiche equivalenti;
- c) pavimento in listellare di pioppo avente lo spessore di circa 20 (venti) millimetri e rivestito in PVC (cloruro di polivinile) o in alternativa con altro materiale di caratteristiche equivalenti;
- d) sul lato sinistro del mezzo dovrà essere realizzata una finestra con vetri temperati oscurati a norma, ad apertura a scorrimento orizzontale, le cui dimensioni dovranno essere scelte compatibilmente con l'allestimento interno del vano ufficio;
- e) in corrispondenza dello spazio compreso tra il bordo superiore della finestra e il tetto dovrà essere realizzato, in multistrato avente uno spessore di circa 12 (dodici) millimetri rivestito in laminato plastico lavabile o in alternativa con altri materiali di caratteristiche equivalenti, un mobile pensile ad almeno 4 (quattro) scomparti con ante ad apertura scorrevole, destinato alla custodia e alla conservazione dei documenti in formato A4;

- f) sulla porta laterale scorrevole destra dovrà essere realizzata una finestra con vetri temperati ed oscurati a norma;
- g) n. 1 (uno) mobile contenitore, in multistrato avente uno spessore di circa 12 (dodici) millimetri rivestito in laminato plastico lavabile o in alternativa con altri materiali di caratteristiche equivalenti, strutturato con ripiani e cassetti idonei ad un facile, ordinato e stabile stivaggio (sia con veicolo fermo che in marcia) delle attrezzature di seguito riportate:
- Etilometro 7110 MKIII (commercializzato dalla Draeger Italia S.p.a. di Zibido San Giacomo (MI));
 - Telelaser con microdigicam (commercializzato da Eltraff S.r.l. di Concorezzo (MI));
 - Autovelox 105 SE (commercializzato da Sodi Scientifica S.p.A. di Settimello di Calenzano (FI));
 - SCOUTNAV (commercializzato dal RTI composto da Divitech S.p.A. di Leinì – TO e da Sintel Italia S.p.A. di Pomezia (RM));
 - lettori di tachigrafi digitali, in particolar modo POLICE CONTROLLER (commercializzati da Tach Controller S.p.A di Genova);
 - sistemi di lettura dei servizi Autovelox BITSPEED (commercializzati dalla Bit Time S.r.l. di Frascati – Roma), ecc.);
- h) n. 2 (due) postazioni di lavoro “operatore” conformi al D.Lgs. 81/2008, angolari, da collocarsi sul fianco posteriore sinistro del mezzo, ognuna delle quali completa di:
- piano di lavoro in multistrato avente uno spessore di circa 20 (venti) millimetri rivestito in materiale plastico lavabile o in alternativa con altri materiali di caratteristiche equivalenti, idoneo a accogliere i dispositivi informatici descritti nel paragrafo “sistemi informatici”;
 - mobile a cassetiera in multistrato avente uno spessore di circa 12 (dodici) millimetri rivestito in materiale plastico lavabile o in alternativa con altro materiale di caratteristiche equivalenti, dotato di almeno tre cassetti;
 - sedia-poltroncina con sedile anatomico, dotata di braccioli, schienale regolabile in inclinazione ed in altezza, leggermente imbottito, rivestito con materiale traspirabile e ruvido, stabile al ribaltamento con base a cinque razze munite di rotelle. Inoltre, dovrà essere previsto un dispositivo di blocco per ciascuna sedia al fine di garantirne il fermo durante la marcia del veicolo;
- i) n. 1 (una) postazione “ospite” composta da n. 2 (due) strapuntini pieghevoli monoposto, con schienali e sedute leggermente imbottiti, rivestiti con materiale traspirabile e ruvido;
- j) finestra a tetto, dotata di vetro *temprato* oscurato a norma, con apertura meccanica del tipo *vasistas*, le cui dimensioni dovranno essere compatibili con gli altri dispositivi da installare sul tetto del veicolo;
- k) l’illuminazione dovrà essere realizzata mediante l’installazione uniforme a soffitto di n. 4 (quattro) plafoniere con lampada fluorescente a luce bianca avente ognuna una potenza nominale non inferiore a 13 (tredici) W;
- l) applicazione, in corrispondenza della porta laterale scorrevole, di una pedana di salita, del tipo retrattile, a scorrimento meccanico o elettrico, sincrona con l’apertura e chiusura della porta stessa;
- m) impianto di climatizzazione realizzato tramite un condizionatore, installato a tetto, avente una potenza refrigerante non inferiore a 2,0 (due) kW;
- n) impianto di riscaldamento tipo *webasto* o equivalente, ad aria, avente una potenza riscaldante massima non inferiore a 2,0 (due) kW e comunque idoneo all’ambiente;
- o) applicazione all’interno del vano ufficio di idonea etichetta riportante la seguente dicitura:
“ATTENZIONE - IL VANO UFFICIO DOVRA’ ESSERE OCCUPATO DAGLI OPERATORI SOLO A VEICOLO FERMO”

6. Allestimento vano Magazzino

Il vano *Magazzino* dovrà essere ricavato nella parte posteriore del vano di carico, con accesso assicurato attraverso le sole porte posteriori proprie del veicolo, e dovrà essere allestito come di seguito descritto:

- a) coibentazione delle pareti e del soffitto con polistirolo espanso ad alta densità avente uno spessore di circa 20 (venti) millimetri o in alternativa con altro materiale di caratteristiche equivalenti;
- b) rivestimento delle pareti e del soffitto in compensato di pioppo avente uno spessore di circa 6 (sei) millimetri e rivestito a sua volta di materiale plastico lavabile o in alternativa con altri materiali di caratteristiche equivalenti;
- c) pavimento in listellare di pioppo avente lo spessore di circa 20 (venti) millimetri e rivestito in PVC (cloruro di polivinile) o in alternativa con altro materiale di caratteristiche equivalenti;
- d) realizzazione di una parete divisoria tra vano magazzino e vano ufficio con due semipareti in multistrato avente uno spessore di circa 12 (dodici) millimetri, rivestite di materiale plastico lavabile, o in alternativa con altri materiali di caratteristiche equivalenti;
- e) coibentazione della parete di cui al punto precedente, con polistirolo espanso ad alta densità avente uno spessore di circa 30 (trenta) millimetri o in alternativa con altro materiale di caratteristiche equivalenti;
- f) n. 1 (uno) mobile in compensato di pioppo di spessore di circa 12 (dodici) millimetri rivestito in laminato plastico lavabile o in alternativa con altri materiali di caratteristiche equivalenti, nella cui parte superiore dovrà essere collocato un lavabo completo di rubinetto versatore, contenitore per il sapone liquido e distributore carta asciugamano;
- g) l'illuminazione dovrà essere realizzata mediante l'installazione al centro del soffitto n. 1 (una) plafoniera lampada fluorescente a luce bianca avente una potenza nominale non inferiore a 13 (tredici) W;
- h) impianto idrico realizzato con i seguenti componenti:
 - serbatoio di carico acqua per alimenti avente una capacità di circa 30 (trenta) litri;
 - serbatoio di scarico acque grigie avente una capacità di circa 30 (trenta) litri con valvola manuale per lo scarico all'esterno del veicolo;
 - pompa acqua alimentata a 12 (dodici) V avente una portata non inferiore a 6 (sei) litri al minuto, azionata direttamente da un pressostato presente nella pompa stessa;
- i) n. 2 (due) ripiani porta attrezzature, dotati di sportelli di chiusura e di occhielli in acciaio per l'ancoraggio, attraverso cinghie elastiche, del materiale ivi allocato, ed in grado di sostenere un carico non inferiore ad 80 (ottanta) kg ciascuno;
- j) nella parte bassa delle due portiere posteriori dovranno essere realizzate due aperture, per l'alloggiamento di una feritoia a "bocca di lupo" per il ricircolo naturale dell'aria, che dovranno garantire il necessario ricambio d'aria nel vano magazzino per il corretto funzionamento delle apparecchiature elettriche ed elettroniche ivi posizionate.
- k) n. 1 (uno) estrattore d'aria con elettroventola, da posizionare a soffitto avente una portata adeguata alla potenza dissipata dalle apparecchiature elettriche ed elettroniche contenute nel vano magazzino e comunque non inferiore a 160 (centosessanta) m³/h;
- l) n. 1 (uno) mobile contenitore alloggiato nel vano magazzino, opportunamente strutturato con ripiani e cassette idonei ad un facile, ordinato e stabile stivaggio del materiale e delle attrezzature di seguito riportate:

- n. 5 (cinque) cartelli stradali dotati di supporto, le cui caratteristiche dovranno essere conformi a quanto previsto nel Regolamento del Codice della Strada, della seguente tipologia:
 - LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30 km/h;
 - ALT – POLIZIA;
 - DIVIETO DI SORPASSO;
 - DIREZIONE OBBLIGATORIA/PASSAGGIO OBBLIGATORIO (ruotabile rispetto al proprio supporto);
 - ALTRI PERICOLI;
- n. 5 (cinque) coni in gomma;
- n. 1 (uno) rotolo di nastro bicolore;
- n. 1 (uno) attrezzo multiuso in acciaio forgiato cromato, estensibile, dotato di impugnatura in gomma, di testa d'ascia e di artiglio taglia lamiera, la cui lunghezza è variabile tra circa 380mm e 480 mm;
- n. 1 (una) corda da traino;
- n. 1 (uno) kit di pronto soccorso;
- n. 1 (uno) scatola da n. 100 guanti in lattice;
- n. 1 (uno) kit contenente almeno n. 10 sacchetti in polietilene con chiusura;
- n. 2 (due) coperte isothermiche;
- n. 2 (due) coperte antifiama;
- n. 2 (due) occhiali di sicurezza, marcati CE;
- n. 2 (due) camicie in tiyek;
- n. 2 (due) maschere antigas monotaglia, del tipo “a pieno facciale”;
- n. 2 (due) filtri per maschere antigas, del tipo “combinati polivalenti”, Tipo/Classe: A2B2E2K2 Hg P3 R CO NO, Fasce: marrone, grigio, giallo, verde, rosso, blu, bianco, nero;
- n. 20 (venti) torce a vento, a sezione quadrata, ad accensione rapida, di durata non inferiore a 3 h e di lunghezza non inferiore a 800 mm;
- n. 1 (una) scatola contenitore per gesso;
- n. 1 (una) cordella metrica;
- n. 1 (una) macchina fotografica;
- n. 1 (una) tanica per acqua dal volume di 3 (tre) litri;

Il mobile contenitore dovrà essere realizzato in lega leggera o materiale termoplastico (per esempio ABS, PVC ecc.) o materiale composito (fibra di vetro, fibra di carbonio, kevlar o equivalenti), con finitura in colore nero satinato ad alta resistenza.

Tutti i cassetti ed i piani estraibili del mobile dovranno essere muniti di un sistema di chiusura/blocco che ne impedisca il movimento accidentale durante la marcia del veicolo, in modo tale che gli oggetti in essi contenuti non abbiano a danneggiarsi a seguito di cadute.

Il mobile contenitore inoltre dovrà essere realizzato con tutta una serie di accorgimenti costruttivi tali da escludere la presenza di spigoli vivi o bordi taglienti nonché vibrazioni e rumorosità prodotte dagli oggetti stivati e dalla struttura stessa.

Tutto il materiale e le attrezzature sopra elencate dovranno essere fornite dalla Società aggiudicataria, ad eccezione della scatola contenitore per gesso, della cordella metrica, della macchina fotografica.

7. Equipaggiamenti specifici Polizia Stradale

Il veicolo risulta già equipaggiato di:

- a) n. 1 (una) sirena elettronica bitonale omologata, posizionata all'interno del vano motore;
- b) n. 4 (quattro) fari lampeggianti di cui due posizionati anteriormente e due posteriormente sul tetto del veicolo;
- c) n. 1 (uno) segnale mobile di pericolo, previsto dall'art. 162 del Codice della Strada;
- d) n. 2 (due) giubbotti retroriflettenti, con caratteristiche fissate dal D.M. 30 dicembre 2003 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Ciascuno dei veicoli dovrà comunque essere ulteriormente equipaggiato dai seguenti accessori e dotazioni per renderlo idoneo allo svolgimento del servizio di polizia stradale:

- a) loghi della specialità "*Polizia Stradale*" realizzati con materiale del tipo 3M ITALIA S.p.A. – Scotchlite serie 680 – 10 E o equivalente, provviste del logo della Repubblica Italiana (pellicola retroriflettente autoadesiva di classe D, omologata secondo il Regolamento ONU/ECE 104 gennaio 1998); il disegno, il colore, la posizione ed il numero dei loghi dovranno essere concordati con questa Amministrazione;
- b) n. 1 (uno) faro orientabile, conforme alla direttiva 2006/28/CE, fissato anteriormente sul tetto, azionato con radiocomando da posizionarsi nel vano guida, con possibilità di compiere sia una rotazione orizzontale continua che una rotazione verticale di 260°; illuminazione a luce diffusa con lampada alogena da 55 (cinquantacinque)W; azzeramento automatico con funzione antiabbagliamento;
- c) barra luminosa carenata a norma europea R65, conforme alla Direttiva 2006/28/CE, montata posteriormente sul tetto del veicolo ed avente le seguenti caratteristiche:
 - luci a led di colore blu, visibili a 360°, con possibilità di funzionamento continuo ed intermittente; con il funzionamento intermittente la frequenza dovrà essere almeno di 120 (centoventi) flash o doppio flash per minuto;
 - proiettori laterali, a destra e sinistra, con luci a led di colore bianco;
 - pannello luminoso a led gialli su fondo nero, per la visualizzazione di messaggi, di dimensioni non inferiori a 850 (ottocentocinquanta) mm x 120 (centoventi) mm, con: almeno n.10 (dieci) caratteri per riga e n.8 (otto) righe per messaggio, per un totale di almeno n.80 (ottanta) tra caratteri e spazi, almeno n.4 (quattro) lingue disponibili oltre l'Italiano (Inglese, Francese, Tedesco e Spagnolo), almeno n.3 (tre) messaggi per ogni lingua, personalizzabili e memorizzabili a bordo del veicolo ed almeno n.16 (sedici) messaggi prememorizzati per ogni lingua, che di seguito si elencano:
 - *RALLENTARE*
 - *NEBBIA*
 - *CODE*
 - *INCIDENTE*
 - *ALT POLIZIA*
 - *ACOSTARE A DESTRA*
 - *ACOSTARE A SINISTRA*
 - *RESTARE IN AUTO*
 - *OBBLIGO USCITA*
 - *TRAFFICO RALLENTATO*
 - *CAMBIO CORSIA*
 - *URGE MEDICO*
 - *PIOGGIA VELOCITÀ MAX 110 KM/H*
 - *NEVE VELOCITÀ MAX 110 KM/H*

- PIOGGIA VELOCITÀ MAX 90 KM/H
- NEVE VELOCITÀ MAX 90 KM/H

Il pannello luminoso dovrà essere del tipo abbattibile. Con il veicolo in marcia il pannello dovrà mantenere la sua posizione verticale sino ad una velocità di 130 (centotrenta) km/h; superato tale limite di velocità esso si dovrà richiudere automaticamente. In caso di malfunzionamento del sistema di chiusura automatico, tale anomalia dovrà essere segnalata all'interno dell'abitacolo con un allarme acustico e luminoso; il pannello aperto dovrà comunque resistere alla velocità massima del veicolo. Inoltre la fase di chiusura del pannello dovrà essere sufficientemente lenta per garantire l'uso in sicurezza da parte degli operatori e dovrà essere segnalata all'esterno del veicolo con un allarme acustico;

- sistema di amplificazione e di diffusione all'esterno del veicolo della voce degli operatori o di messaggi preregistrati, mediante uno o più altoparlanti posizionati nel vano motore, con potenza complessiva non inferiore a 100 (cento) W;
 - connessione elettrica della barra a tetto, di tipo sganciabile, a tenuta stagna;
 - n.2 (due) plancette di comando delle luci della barra, della sirena e del sistema di registrazione e di amplificazione dei messaggi, da posizionarsi nel vano guida e nel vano ufficio; le plancette dovranno contenere il microfono per la registrazione dei messaggi e per l'amplificazione della voce degli operatori; i pulsanti delle plancette dovranno essere ergonomici e retroilluminati;
 - l'installazione della barra luminosa carenata dovrà prevedere la disinstallazione dei fari lampeggianti posteriori posti sul tetto ed il ripristino della corrispondente superficie lamierata.
- d) palo telescopico in alluminio ad azionamento automatico, in grado di sollevarsi per un'altezza non inferiore a 2 (due) metri oltre il piano del tetto, ruotabile a 360° (trecentosessanta gradi centigradi) e azionabile dall'interno del vano ufficio mediante radiocomando, attrezzato alla sua estremità con i seguenti componenti:
- n. 2 (due) fari aventi le seguenti caratteristiche: sorgente luminosa a led e aventi ciascuna una potenza nominale non inferiore a 100 (cento) W;
 - sistema di videoripresa esterno brandeggiabile così come descritto nel paragrafo "*Sistemi di telecomunicazioni*";
- e) n. 2 (due) estintori del tipo a polvere da 6 (sei) kg, omologati, appositamente fissati n. 1(uno) nel vano ufficio e n. 1 (uno) nel vano magazzino;
- f) n. 1 (uno) kit di pronto soccorso da fissare in posizione da concordare;
- g) n. 2 (due) giubbotti o bretelle retroriflettenti, le cui caratteristiche sono fissate nel D.M. 30 dicembre 2003 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- h) catene da neve come prescritto dal libretto di uso e manutenzione del veicolo;
- i) n. 4 (quattro) porta paletta da segnalazione realizzati sui pannelli di rivestimento delle portiere anteriori;
- j) n. 4 (quattro) bandiere di segnalazione di colore rosso, di dimensioni 570 x 570 mm, con manico in alluminio di lunghezza di circa 700 mm. Le bandiere dovranno essere collocate sul pavimento dell'abitacolo in corrispondenza dei lati esterni dei sedili anteriori, fissate mediante apposito supporto;
- k) n. 1 (uno) attrezzo taglia cinture, munito di idoneo alloggiamento, fissato all'interno del vano guida;

- l) n. 1 (una) cassetta di sicurezza in metallo, in colore azzurro, dotata di serratura a chiave, di dimensioni circa di 250 x 180 x 70 mm, appositamente fissata nel vano ufficio in posizione da concordare;
- m) n. 4 (quattro) torce con lampada a led, tipo Vama L500 LED o equivalente, complete di cono giallo;
- n) n. 4 (quattro) slitte caricabatterie, posizionate nel vano ufficio, destinate alla ricarica continua delle torce di cui al punto precedente;
- o) n. 4 (quattro) slitte carica batteria, posizionate nel vano ufficio, destinate alla ricarica continua per gli apparati radio portatili;
- p) n. 1 (una) porta - arma lunga Beretta PM12, con caricatore inserito, munito di alloggiamento per il secondo caricatore in dotazione, collocato vano ufficio, in posizione facilmente accessibile. Il porta - arma dovrà essere munito di dispositivo di bloccaggio/sbloccaggio manuale con serratura. La chiave del porta – arma dovrà essere diversa per ogni veicolo.

Tutti i dispositivi e gli accessori sopra elencati dovranno essere forniti dalla Società aggiudicataria ad esclusione della sirena elettronica bitonale, dei n.4 fari lampeggianti, del segnale mobile di pericolo e dei n. 2 (due) giubbotti retroriflettenti.

8. Impianto elettrico.

Nel vano *Magazzino* dovrà essere installato un gruppo elettrogeno monofase in grado di fornire una potenza elettrica continua non inferiore a 4,4 kW (potenza attiva) ed avente le seguenti dotazioni e caratteristiche:

- alimentazione a benzina o a gasolio con eventuale pescaggio direttamente dal serbatoio del veicolo;
- avviamento elettrico;
- totalmente insonorizzato;
- installazione con silent block sul pavimento del vano magazzino;
- scarico dei fumi verso l'esterno;
- autonomia, se dotato di serbatoio proprio, non inferiore a 4 (quattro)ore e 30 (trenta) minuti;
- dispositivo elettronico per la regolazione della tensione e della frequenza del generatore in grado di rendere stabile frequenza e tensione d'uscita al variare del carico alimentato;
- n. 1 (una) uscita in corrente alternata avente una tensione a vuoto pari a 230 (duecentotrenta) V e frequenza pari a 50 (cinquanta) Hz;
- n. 1 (una) uscita in corrente continua avente una tensione a vuoto pari a 12 (dodici)V, da realizzarsi tramite dispositivo convertitore 230/12V.

L'uscita in corrente alternata dovrà alimentare, attraverso un quadro protezione e comando, ognuna con propria linea dedicata e con relative protezioni, le seguenti utenze:

- condizionatore, installato a tetto, per il condizionamento del vano ufficio avente una potenza refrigerante non inferiore a 2,0 (due)kW;
- dispositivo di estrazione aria posizionato nel vano magazzino;
- nr. 1 (una) presa 230 (duecentotrenta) V, 10/16A da installare all'interno del vano magazzino;
- alimentazione apparecchiature informatiche attraverso un gruppo di continuità (UPS) *on line* a doppia conversione con *by-pass* automatico, avente una potenza apparente non inferiore a 2,0 (due) kVA, fattore di cresta non inferiore a 3 (tre) e avente un'autonomia non inferiore a 10 (dieci) minuti a pieno carico.

Il Gruppo UPS dovrà essere installato nel vano magazzino ed alimentare, sempre tramite il quadro comando e protezione, ed ognuno con una propria linea dedicata con le relative protezioni, le seguenti utenze:

- nr. 5 (cinque) prese 230 (duecentotrenta) V, 10 (dieci) A da installare, all'interno del vano ufficio, per nr. 1 (una) postazione da lavoro da dedicare per le attività di *Office Automation*;
- nr. 5 (cinque) prese 230 (duecentotrenta)V, 10 (dieci)A da installare, all'interno del vano ufficio, per nr. 1 (una) postazione da lavoro da dedicare per le attività telematiche;
- nr. 2 (due) prese 230 (duecentotrenta)V, 10 (dieci)A da installare all'interno vano ufficio;
- n. 1 (una) presa 230 (duecentotrenta)V, 10 (dieci)A da installare all'interno vano ufficio per il dispositivo per sistemi di lettura dei servizi Autovelox BITSPEED.

Nel vano *Magazzino* dovrà essere installato una batteria ausiliaria, con tecnologia AGM, avente una capacità non inferiore a 100 (cento)Ah che dovrà essere alimentata dai seguenti generatori:

- gruppo elettrogeno tramite dispositivo caricabatteria;
- pannello fotovoltaico avente una potenza pari a 100 (cento)Wp;
- alternatore del veicolo in moto attraverso un dispositivo elettronico di priorità di carica per la batteria principale del veicolo;
- alimentazione esterna tramite una presa monofase con interruttore di blocco 230 V, 16 A, IP44.

Nel sistema di regolazione di carica della batteria ausiliaria dovrà essere implementato un dispositivo elettronico che permetta di integrare la funzione di ricarica della batteria principale attraverso l'alimentazione della batteria servizi. Tale funzione dovrà avvenire automaticamente e soltanto se la batteria ausiliaria stessa risulta essere carica.

La batteria ausiliaria dovrà alimentare, sempre tramite il quadro comando e protezione, ed ognuno con una propria linea dedicata con le relative protezioni, le seguenti utenze:

- illuminazione interna vano ufficio e magazzino;
- pompa acqua per i servizi idrici;
- riscaldatore tipo *webasto* ad aria;
- pedana di salita, se dotata di azionamento elettrico;
- barra luminosa carenata;
- n. 4 (quattro) slitte caricabatterie destinate alla ricarica continua delle torce a led;
- n. 4 (quattro) slitte carica batteria destinate alla ricarica continua per gli apparati radio portatili;
- n. 2 (due) fari lampeggianti a luce blu stroboscopici;
- n. 1 (uno) faro orientabile con lampada alogena;
- automazione palo telescopico;
- n. 2 (due) fari con sorgente luminosa a led aventi ciascuno una potenza nominale non inferiore a 100 (cento) W posti sul palo telescopico;
- n. 2 (due) prese di corrente a 12 (dodici) V nel vano Ufficio;
- alimentazione sistemi di telecomunicazioni descritti al paragrafo "sistemi di telecomunicazione".

Per l'alimentazione degli apparati radio analogico e digitale, della barra luminosa, dei quattro fari lampeggianti e del faro alogeno orientabile, si dovrà prevedere un dispositivo elettrico che permetta una doppia alimentazione con la seguente logica :

- alimentazione dalla batteria principale se il motore del veicolo è in moto;
- alimentazione dalla batteria ausiliaria se il motore del veicolo è spento.

La sirena elettronica bitonale dovrà essere alimentata esclusivamente dalla batteria principale.

Il quadro elettrico dovrà essere installato nel vano *Ufficio* e dovrà essere suddiviso al minimo nei seguenti settori:

- 1) settore gruppo elettrogeno che dovrà essere dotato di tutti i dispositivi atti alla misura, al comando, alla segnalazione, al controllo e alla protezione del gruppo stesso;
- 2) settore 230 (duecentotrenta) V che dovrà essere dotato dei dispositivi di protezione contro le correnti di sovraccarico e di corto circuito, di un dispositivo in grado di assicurare la protezione contro i contatti diretti e indiretti, della strumentazione di misura per la lettura ed il controllo della intensità della corrente assorbita e della tensione di uscita;
- 3) settore gruppo di continuità che dovrà essere dotato di dispositivi atti alla misura, al comando, alla segnalazione, al controllo e alla protezione del gruppo stesso;
- 4) settore 12 (dodici) V che dovrà essere dotato di un interruttore generale bassa tensione, dei dispositivi per la protezione contro le correnti di sovraccarico e di corto circuito da realizzarsi tramite fusibili, degli interruttori luci interno vano ufficio e vano magazzino, della strumentazione di misura per la lettura ed il controllo della intensità di corrente assorbita e della tensione di uscita.

Sul tetto del veicolo dovrà essere installato 1 (uno) pannello fotovoltaico di potenza non inferiore a 100 (cento)Wp realizzato in silicio monocristallino o policristallino.

Per l'alimentazione esterna dovrà essere prevista l'installazione di una presa monofase esterna con interruttore di blocco avente le seguenti caratteristiche: tensione nominale 230 (duecentotrenta)V, corrente nominale 16 (sedici)A, grado di protezione IP 44. Tale presa dovrà alimentare tutte le utenze funzionanti a 230 (duecentotrenta)V, la batteria ausiliaria.

Al fine dell'utilizzo della predetta presa dovrà essere fornito, come dotazione al veicolo, un cavo di prolunga avente una lunghezza di 25 (venticinque) metri e una sezione di 4 (quattro) mm².

La batteria principale del veicolo dovrà essere sostituita se quella esistente non è correttamente dimensionata per sopportare il maggiore assorbimento elettrico degli accessori costituenti l'allestimento specifico del veicolo.

Tutto il materiale occorrente alla realizzazione per l'impianto elettrico sopra descritto, dovrà essere fornito dalla Società aggiudicataria.

9. Requisiti dell'allestimento

Le dimensioni, la forma ed il posizionamento dei loghi della specialità "*Polizia Stradale*", nonché le collocazioni di tutti i singoli componenti costituenti l'allestimento specifico del veicolo dovranno essere approvati da questa Amministrazione in sede di allestimento del primo esemplare.

Tutte le attrezzature, le dotazioni e gli equipaggiamenti specifici che non sono parte integrante della fornitura e che di seguito si elencano, saranno messi a disposizione dall'Amministrazione durante la fase di allestimento del veicolo:

- Etilometro 7110 MKIII;
- Telelaser con microdigicam;
- Autovelox 105 SE;
- Sistema SCOUTNAV, SCOUT e RPNAV300;
- lettori di tachigrafi digitali;
- sistemi di lettura dei servizi Autovelox BITSPEED;
- n. 4 (quattro) palette di segnalazione manuale;
- n. 1 (una) scatola contenitore per gesso;
- n. 1 (una) macchina fotografica;

- n. 1 (una) cordella metrica;

La Società aggiudicataria, nella fase di allestimento del veicolo potrà apportare eventuali soluzioni migliorative, concordandole con questa Amministrazione e senza alcun onere aggiuntivo per quest'ultima.

Il montaggio di tutti i componenti costituenti l'allestimento specifico dovrà essere eseguito a perfetta regola d'arte dalla Società aggiudicataria, in modo da garantire la corretta funzionalità del sistema.

Il veicolo in ordine di marcia, completo di tutti gli accessori, le dotazioni e gli equipaggiamenti ed l'allestimento specifico citati nel presente documento, dovrà rispettare sia la massa massima a pieno carico tecnicamente ammissibile che la massa massima tecnicamente ammissibile su ciascun asse.

10. Sistemi di telecomunicazione

- In cabina di guida, in posizione da concordare con personale dell'Amministrazione, dovranno essere installati l'apparato radio analogico *VP80E* (prodotto dalla società Selex Eltag di Roma) e l'apparato radio digitale in standard *Te.T.Ra.*.
Pertanto la ditta aggiudicataria dovrà provvedere alla fornitura (cablaggio completo sistema Marea), installazione e successiva verifica del corretto funzionamento di entrambi gli apparati.
Sempre nella cabina di guida dovranno essere forniti ed installati n°2 (due) caricabatteria per l'utilizzo delle radio portatili (non facenti parte della presente fornitura) in dotazione all'Amministrazione.
- Il veicolo dovrà essere dotato di una stazione radio base (apparato, duplexer, filtri, antenna etc..) analogica VHF (*frequenze assegnate alla Polizia*) a lungo raggio, pienamente compatibile con i sistemi radio già in dotazione a questa Amministrazione, da posizionarsi nel vano ufficio e da utilizzare in caso di necessità (eventi o calamità naturali, scarsa copertura all'interno delle gallerie, ecc.).
- Fornitura del cablaggio completo per l'installazione nel vano ufficio del sistema *SCOUTNAV* (non facente parte della presente fornitura) (commercializzato dal R.T.I. composto da SINTEL Italia S.p.A. di Pomezia (Roma) e da Divitech S.p.A. di Leinì - TO) in uso all'Amministrazione, con due pannelli di controllo (da fornire a cura della Società aggiudicataria) e relativi monitor *touch screen* (da fornire a cura della Società aggiudicataria) ubicati uno in cabina di guida (monitor da almeno 8'' - otto pollici), ad uso dell'autista, ed uno nel vano ufficio (monitor da almeno 15'' - quindici pollici).
- *Decoder TVSat* con parabola motorizzata, da installarsi sul tetto del veicolo, avente sistema automatico di puntamento, comprensivo di *TV Color led lcd* di primaria marca, almeno 32'' - trentadue pollici, le cui caratteristiche minime sono indicate nella relativa tabella, da installarsi nel vano ufficio.
- Impianto di telefonia satellitare, per traffico voce, comprensivo di canone di utilizzo per 60 (sessanta) mesi, da utilizzare in aree non coperte da telefonia terrestre.
- Nr. 4 (quattro) telecamere mobili *wireless*, le cui caratteristiche sono indicate nella relativa tabella, con grado di protezione idoneo all'uso esterno, compatibili con il sistema *SCOUTNAV* (commercializzato dal R.T.I. composto da SINTEL Italia S.p.A. di Pomezia (Roma) e da Divitech S.p.A. di Leinì - TO), da utilizzare all'esterno del veicolo, anche ai fini di sicurezza stradale, e da contenersi in apposita valigia.

- Il veicolo, inoltre, deve essere dotato, nella parte posteriore, di una telecamera destinata ad agevolare le manovre di retromarcia, con connessione e trasmissione delle immagini sul monitor presente nel vano guida, possibilmente compatibile con il Sistema GEOWEB, come da caratteristiche tecniche indicate nella relativa tabella.
- Il veicolo deve essere equipaggiato di un sistema di videoripresa esterno, come da caratteristiche tecniche indicate nella relativa tabella, ad alte prestazioni, in grado di rendere leggibile la targa di autoveicoli distanti almeno fino a mt.15, posizionato sull'asta telescopica descritta nel paragrafo "*Equipaggiamenti specifici Polizia Stradale*", con grado di protezione idoneo all'uso esterno, brandeggiabile da collegare al sistema SCOUTNAV (commercializzato dal R.T.I. composto da SINTEL Italia S.p.A. di Pomezia (Roma) e da Divitech S.p.A. di Leini – TO).

I sistemi infotelematici dovranno essere allocati in appositi alloggiamenti, dotati di idonea ventilazione, a cura dell'allestitore.

I sistemi infotelematici dovranno essere ancorati idoneamente a supporti fissi da parte dell'allestitore, anche per l'assorbimento delle eventuali vibrazioni prodotte dal veicolo in movimento, così da ridurre il rischio di possibili rotture e/o guasti causati dalle sollecitazioni durante la marcia del mezzo.

Per i sistemi infotelematici per i quali sia prevista e/o necessaria la portabilità esterna dovrà essere assicurato un idoneo sistema di *sgancio operativo*.

Le caratteristiche tecniche minime obbligatorie del materiale da equipaggiare, oltre a quanto sopra indicato, devono corrispondere, a pena di esclusione, a quelle riportate nelle seguenti tabelle

TV LCD LED 32 POLLICI	
CARATTERISTICHE	VALORE RICHIESTO
Televisore a LED (nr. pollici)	32 con schermo antiriflesso
Formato immagine 16:9	si
risoluzione:	1 920
Nr. pixel	1 080
FULL HD (nativo)	si
Technologie	LED
Presa Ethernet	si
Prese HDMI	Min. 2
Prese scart	1
Uscita digitale ottica	si
Ingresso USB	si
Ingresso VGA	si

TELECAMERA POSTERIORE	
CARATTERISTICHE	VALORE RICHIESTO
Marca e modello	<i>Dichiarare il valore</i>
Sensore di immagine	CMOS a colori
Array Size	501x496
Risoluzione	420 TV line
Obiettivo posteriore	2,97 - grandangolo
Illuminazione minima	0.5 LUX (IR ON)
Video Output	1,0 V pp su 75 ohm
Alimentazione	11-14 V DC
Temperatura di esercizio	Da -20°C a +50°C
Impermeabile	Si

TELECAMERE WIRELESS	
CARATTERISTICHE	VALORE RICHIESTO
Sensore	CMOS o equivalente
Numero Pixel	628 x 582 (PAL)
Ottica	f=3,6mm F2.0
Sensibilità	0 lux
Risoluzione	380 linee TV
Bilanciamento del bianco	AWB (Zero Color Rolling)
Uscite	Jack 5.5mm (alim.), 2 x RCA (video, audio)
Tensione di alimentazione	5÷12 Vcc
Staffa di fissaggio	Si
Portata	80-100 m ca all'aperto senza ostacoli 30 m ca all'interno
Temperatura di lavoro	-10 / + 50°C
Caratteristiche tecniche ricevitore	
Tensione di alimentazione	5÷12Vcc
Temperatura di lavoro	- 10 / + 40°C

SISTEMA di VIDEORIPRESA ESTERNO	
CARATTERISTICHE	VALORE RICHIESTO
Marca e modello	<i>Dichiarare il valore offerto</i>
Contenitore stagno per utilizzo esterno	si
Telecamera	a colori di tipo "DAY/NIGHT" con illuminazione ad infrarosso
Autofocus	si
Matrice attiva del sensore	numero di pixel non inferiore a 720 x 576 (4cif)
Frame rate	non inferiore a 15 fps
Sensibilità del complesso di ripresa	Obiettivo avente un fattore di apertura relativa pari ad almeno f 1.2 e almeno 1,3 lux in modalità colore (day) e almeno 0,5 lux in modalità bianco e nero (night)
Obiettivo zoom	Minimo 10 x Ottico con minimo F.1.8, auto ris.
Brandeggio	a velocità variabile, orizzontale di tipo endless e verticale controllabile da remoto
Algoritmo di compressione delle immagini componenti lo streaming video	Motion JPEG MPEG4/H264 e sue evoluzioni
Posizioni angolari preselezionabili (Preset)	Min 8
Registrazione su memoria interna	da almeno 4GB
Grado di protezione della custodia	l'apparato deve essere protetto dagli agenti atmosferici quali pioggia, salsedine, polveri, così da garantire il livello massimo di funzionamento

11. Sistemi informatici

Tutti gli interventi dovranno essere conformi alle disposizioni del Decreto Legislativo nr. 81/2008 inerente gli ambienti di lavoro con particolare riguardo ai campi elettromagnetici ed alle condizioni climatiche. Per i campi elettromagnetici interni è necessario procedere ad idonee misurazioni, anche durante le fasi di collaudo, e certificazioni. Nel caso di sfornamento dei limiti è necessario dotare il veicoli di opportuni accorgimenti di schermatura dei ampi elettromagnetici.

Dovranno essere forniti, per ogni mezzo, secondo le specifiche riportate nelle successive tabelle:

- nr. 2 (due) workstation con monitor;
- nr. 1 (uno) notebook idoneo ed impiegabile in attività fuori dal veicolo;
- nr. 1 (uno) monitor TV di 32” – trentadue pollici, per garantire la visualizzazione grafica di qualsiasi monitor. Lo stesso deve essere posizionato in alto e visibile da entrambe le postazioni degli operatori;
- nr. 1 (una) stampante multifunzione;
- nr. 1 (uno) router/modem;
- nr. 1 (uno) switch;
- nr. 1 (una) LAN per il collegamento e condivisione di tutte le periferiche presenti e per l’accesso ai servizi sia Intranet che internet. Le connessioni di LAN interna devono avvenire tramite collegamenti fisici passivi al fine di limitare al minimo i campi elettromagnetici all’interno del veicolo. Diversamente all’esterno del veicolo la LAN deve essere di tipo Wireless certificata 802.11. La LAN Wireless deve essere configurata in modo tale da non consentire l’accesso non autorizzato e tutelare opportunamente la riservatezza delle trasmissioni e attivabile con configurazione. La LAN dovrà essere collegata alla rete APN dell’Amministrazione con connessioni cellulari GPRS/UMTS, tramite router modem da fornire in accordo alle specifiche riportate nella tabella sottostante; le SIM saranno fornite dall’Amministrazione.

I sistemi informatici dovranno essere allocati in appositi alloggiamenti, dotati di idonea ventilazione, a cura dell’allestitore.

I sistemi informatici dovranno essere ancorati idoneamente a supporti fissi da parte dell’allestitore, anche per l’assorbimento delle eventuali vibrazioni prodotte dal veicolo in movimento, così da ridurre il rischio di possibili rotture e/o guasti causati dalle sollecitazioni durante la marcia del mezzo.

Per i sistemi informatici per i quali sia prevista e/o necessaria la portabilità esterna dovrà essere assicurato un idoneo sistema di *sgancio operativo*.

Le caratteristiche tecniche minime obbligatorie del materiale da equipaggiare, oltre a quanto sopra indicato, devono corrispondere, a pena di esclusione, a quelle riportate nelle seguenti tabelle:

WORKSTATION	
CARATERISTICHE	VALORE RICHIESTO
MARCA/MODELLO	<i>Dichiarare il valore offerto</i>
FORMA TELAIO	SFF
PROCESSORE	Nr. 2 processori 4 core 8 Threads 3.3 GHz
MEMORIA	
RAM Installata	4 GB
Ram max	16 GB
Velocità RAM	1333 MHz
Slot per memoria	4 DIMM
Tipo RAM	DDR3
HD	
Capacità	1 TB
Tipo/velocità	SATA (7200 rpm)
SOTTOSISTEMA GRAFICO Scheda Grafica	
Marca e modello	<i>Dichiarare il valore offerto</i>
RAM Base	1 Gb dedicata
Frequenza memoria	800 MHz
Interfaccia di memoria	128 bit
Massima risoluzione di visualizzazione digitale a 60 Hz	2560x1600
DISLPAY	
Tipo	LED
Dimensione	22"
Risoluzione max	1920 x 1080
AUDIO	
Scheda Audio	Integrata + Kit Autoparlanti
CONNETTIVITA'	
Rete	Nr.1 scheda Gbit Ethernet 10/100/1000
PORTE	
Porte Standard	porta rj 45 USB 2 frontali 4 posteriori Firewire E-Sata
Masterizzatore DVD SATA	TipoDVD±RW (±R DL) / DVD-RAM Velocità di lettura48x (CD) / 16x (DVD) Velocità di scrittura48x (CD) / 16x (DVD±R) / 8x (DVD±R)
Tastiera e mouse	Italiana 108 tasti, 2 tasti ottico con scroll
SISTEMA OPERATIVO	
Sistema operativo	Windows® 7 Professional 32bit (Italiano)
MS OFFICE 2010	si

NOTEBOOK	
CARATTERISTICHE	VALORE RICHIESTO
MARCA/ MODELLO	<i>Dichiarare il valore offerto</i>
TELAIO	Alta resistenza in alluminio o altro materiale ad alta resistenza
PROCESSORE	2 core 2.5 GHz 3MB Cache
MEMORIA	
RAM Installata	4Gb
Ram max/banchi totali liberi	8 GB / 2 DIMM
Velocità RAM	1333MHz
Tipo RAM	DDR3
HD	
Capacità disco fisso	Nr.1 HD 500 GB
Interfaccia Disco Fisso	SATA
Velocità rotazione	5.400 rpm
SOTTOSISTEMA GRAFICO (Scheda grafica)	
Marca e modello	<i>Dichiarare il valore offerto</i>
RAM Base	1 GB dedicata
RAM max	max 2 GB
Velocità memoria	900 MHz
Velocità del core	600 MHz
Tipo di memoria	DDR3
MONITOR	
Tipo	Retroilluminazione: LED Tecnologia: LCD Matrice Attiva (TFT) Tipologia: Lucido Proporzione: 16:9
Dimensione	13
Risoluzione max	1366 x 768
UNITÀ OTTICA	
Unità Ottica	Masterizzatore DVD+/- R/RW
Velocità	DVD±R/RW SuperMulti 8X con supporto Double Layer
CONNETTIVITA'	
Rete	LAN Gigabit Ethernet 10/100/1000 integrata
Wireless/ bluetooth	si
Scheda Audio	si
SLOT E PORTE	
Porte Standard	4 USB 2.0 o sup 1 Rj-45 1 VGA 1 hdmi Cuffia e microfono (no wireless)
Tastiera e sistema di puntamento	Tastiera (tasti): 88 Sistema di puntamento: TouchPad
Webcam	integrata

BATTERIA	
durata	Minimo 3 ore
seconda batteria	si
ACCESSORI	
alimentatore	si
Borsa metallica e/o rigida	si
Mouse ottico	si
SOFTWARE	
Sistema operativo	Microsoft® Windows® 7 professional
MS OFFICE 2010	si

ROUTER/MODEM	
CARATTERISTICHE	VALORE RICHIESTO
MARCA/ MODELLO	<i>Dichiarare il valore offerto</i>
Il router deve avere la possibilità essere collegato con un antenna esterna	si
Tecnologia	<ul style="list-style-type: none"> • UMTS/HSDPA/HSUPA 900/2100 MHz: Downlink 7.6 Mbps, Uplink 5.76 Mbps • GSM/GPRS/EDGE 850/900/1800/1900 MHz • Possibilità di traffico simultaneo dati e voce • Supporta sia la telefonia (VoIP) sia il fax (FoIP) via Internet • Funzione Failover automatica USB - WAN / WAN - USB • Possibilità di accesso a Internet ridondante e Least-Cost Routing tra le aziende PBX e 3G
Tunnel VPN	si
RoHS	Conforme a RoHS
SWITCH 16 PORTE	
CARATTERISTICHE	VALORE RICHIESTO
MARCA/ MODELLO	<i>Dichiarare il valore offerto</i>
Lo switch deve essere collegato al router modem UMTS	si

La connessione esterna via rete GSM/UMTS sarà garantita attraverso sim card che saranno messe a disposizione dall'Amministrazione.

STAMPANTE MULTIFUNZIONE	
CARATTERISTICHE	VALORE RICHIESTO
MARCA/ MODELLO	<i>Dichiarare il valore offerto</i>
Risoluzione di stampa	1200x1200 dpi
Velocità di stampa	24 ppm
First Page Out	11 secondi
Tempo di riscaldamento	25 secondi
Volume massimo mensile	20.000 pagine
Interfaccia di stampa	Compatibile con USB 2.0, AL-MX14NF: Ethernet aggiuntivo (10Base-T/100Base-TX), fax RJ-11
USB Host	Compatibile con host USB 2.0
Scan Technology	Modalità di scansione con alimentatore di documenti (AL-MX14NF) e a scanner piano fisso
Dimensione documento acquisibile su piano	215, 9x297 mm
Risoluzione ottica	1200 x 1200dpi
Compatibilità	TWAIN, WIA
Modalità di scansione	Scansione su memoria USB (TIFF / JPEG / PDF), AL-MX14NF: scansione aggiuntiva su e-mail, FTP, SMB (TIFF / JPEG / PDF)
Risoluzione copia	600 x 600dpi
Velocità di copia	24 cpm
First Copy Out Time	24 secondi
Scan Technology	Modalità di scansione con alimentatore di documenti (AL-MX14NF) e a scanner piano fisso
Dimensione documento acquisibile su piano	Fino a 215, 9x297 mm

12. Documentazione

Le Società partecipanti alla gara dovranno fornire:

1. Dichiarazione nella quale si attesta che l'allestimento, gli equipaggiamenti, gli accessori e le dotazioni offerte corrispondano completamente a quanto prescritto dal presente Capitolato.
2. Progetto di massima dell'allestimento.

La Società aggiudicataria dovrà fornire i seguenti documenti:

- certificato di approvazione del veicolo allestito completo, rilasciato da un ufficio periferico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- certificato rilasciato dalla stessa Società aggiudicataria, o da Ente accreditato, attestante la compatibilità elettromagnetica tra i dispositivi elettrici ed elettronici propri del veicolo base e quelli costituenti l'allestimento specifico;
- certificato attestante il montaggio a perfetta regola d'arte di tutti gli equipaggiamenti e le dotazioni costituenti l'allestimento specifico.

Fermo restando quando indicato nei precedenti paragrafi relativamente a certificazioni ed omologazioni di materiale ed allestimenti, la documentazione afferente l'intera fornitura ed

allestimento, in lingua italiana, in formato cartaceo ed elettronico su supporto *cd rom*, da prodursi a cura della Ditta aggiudicataria, è costituita da:

- Certificazioni/Dichiarazioni rispondenza a norme nazionali, europee ed internazionali
- Certificazioni/Dichiarazioni previste da Decreto Legislativo nr. 81/2008
- Manuali Amministratore/ Utente/ Installazione di dispositivi, componenti ed equipaggiamento
- Configurazione apparati di rete
- Configurazione sistemi di elaborazione
- Schemi impianto elettrico e telematico

La suddetta documentazione deve essere consegnata all'Amministrazione in duplice copia all'atto delle attività di verifica delle conformità e di collaudo della Fornitura.

Copia della documentazione di cui sopra verrà trasmessa dall'Amministrazione alla Commissione di collaudo per gli adempimenti di competenza.

Ai sensi dell'art 23 del DPCM 452/97 l'Amministrazione, in fase di collaudo, potrà richiedere l'integrazione della lista sopra elencata con ulteriori documenti tecnici legati alla specificità dei sistemi informatici in fornitura.

13. Norme di sicurezza

I lavori dovranno essere svolti nel rispetto delle norme vigenti di sicurezza ed igiene del lavoro. In particolare la Ditta aggiudicataria dovrà:

- prendere visione delle norme interne ed essere edotto in merito ai rischi specifici degli ambienti in cui si deve operare;
- responsabilizzare il proprio personale che opererà al fine di garantire la sua sicurezza e quella degli altri che operano nello stesso ambiente;
- utilizzare personale e mezzi idonei per l'esecuzione del lavoro;
- far adottare i mezzi di protezione necessari ed esigerne il corretto impiego;
- controllare la rigorosa osservanza delle norme di sicurezza e di igiene del lavoro da parte del proprio personale;
- predisporre le necessarie segnalazioni di pericolo prescritte;
- mettere in atto tutti i provvedimenti necessari per garantire la sicurezza e l'igiene del lavoro.

14. Ulteriori raccomandazioni e normative

Le attività di cui al presente Capitolato dovranno essere progettate ed eseguite rispettando la regola dell'arte ed il corpo delle leggi e delle norme tecniche attualmente in vigore, delle normative nazionali ed internazionali riguardanti la compatibilità elettromagnetica nonché le raccomandazioni dei Servizi di sicurezza sui luoghi di lavoro, dei Servizi di Prevenzione e Protezione, del locale comando dei VV.F., normative e raccomandazioni dell'Ispettorato del Lavoro, ISPESL e USL; prescrizioni delle Autorità Comunali e/o Regionali, norme UNI e tabelle UNEL, oltre quanto dagli altri organi competenti.

Tutti i lavori devono essere svolti nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti in materia di prevenzione infortuni ed igiene del lavoro ed, ogni caso, in condizioni di permanente sicurezza ed igiene. In particolare la società aggiudicataria dovrà osservare, dove applicabili, le norme di prevenzione infortuni sul lavoro contenute nel Decreto Legislativo n.81 del 9 Aprile 2008 *“Attuazione dell'articolo 1 della Legge 3 agosto 2007, n.123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro”* e ss.mm.ii.

La società aggiudicataria dovrà pertanto osservare e fare osservare ai propri dipendenti, nonché a terzi, tutte le norme di cui sopra e prendere, di propria iniziativa, tutti quei provvedimenti che ritenga opportuni per garantire la sicurezza e l'igiene del lavoro.

Dovrà altresì farsi carico di tutte le prescrizioni documentali e non, richieste dal Decreto Legislativo 81/2008 e successive modifiche ed integrazioni.

Per le eventuali opere da realizzare resta convenuto che la società aggiudicataria assumerà la qualifica di Responsabile dei Lavori come da Decreto Legislativo 81/2008, di conseguenza è obbligato a porre in essere tutti gli adempimenti imputabili al Committente ed al Direttore Lavori.

15. Garanzia ed assistenza

Durante il periodo di garanzia, di 24 (ventiquattro) mesi, il fornitore assicurerà il ripristino delle apparecchiature, degli impianti, dei componenti e delle attrezzature che dovessero rendersi non funzionanti in seguito a guasti non imputabili all'Amministrazione.

Durante lo stesso periodo di 24 (ventiquattro) mesi, la Ditta aggiudicataria, s'impegna a propria cura e spese ad eliminare tutte le inefficienze, imputabili a difetti di fabbricazione, di montaggio o di qualsiasi altra natura, anche non rilevati all'atto del collaudo.

La Ditta aggiudicataria dovrà assicurare un servizio di assistenza per 60 (sessanta) mesi a decorrere dal collaudo, con esito positivo, dell'intera fornitura.

La ditta aggiudicataria si impegna a fornire all'Amministrazione il recapito telefonico dedicato al quale contattare il servizio di garanzia ed assistenza (*help desk*) per la segnalazione di eventuali malfunzionamenti. Il Fornitore attiverà un servizio di "*help desk*", operativo dalle ore 08.00 alle ore 17.00 da lunedì al venerdì, a cui comunicare le anomalie ed i disservizi.

La ditta fornitrice dovrà eseguire le attività necessarie per l'eliminazione di ogni malfunzionamento segnalato presso gli Uffici o nel luogo dove si trova il veicolo.

La Ditta fornitrice, per la durata del periodo di assistenza di 60 (sessanta) mesi dovrà eseguire attività di verifica periodica del corretto funzionamento della fornitura (assistenza tecnica preventiva e predittiva) con frequenza non superiore a 150 (centocinquanta) giorni presso gli Uffici o nel luogo dove si trova il veicolo, come in precedenza comunicato dall'Amministrazione, assicurando gli interventi per promuovere le attività necessarie a garantire la rispondenza dei sistemi agli scopi della fornitura. Al termine di ogni intervento di assistenza tecnica sui sistemi o sulle sue singole componenti sia correttivo che preventivo, la Ditta dovrà rilasciare per iscritto una descrizione dell'intervento effettuato.

16. Livello del servizio e SLA dell'Assistenza Tecnica.

La Ditta aggiudicataria dovrà garantire almeno i sotto indicati tempi d'intervento e ripristino secondo i parametri e le misure sotto riportate:

Tipologia di guasto	Valore soglia	Valore soglia
	Intervento	Ripristino
Guasto bloccante	12 (dodici) ore	24 (ventiquattro) ore
Guasto non bloccante	24 (ventiquattro) ore	48 (quarantotto) ore
Penali	Valore soglia	Valore soglia
Guasto bloccante	€ 100,00 per ora solare di ritardo	€ 50,00 per ora solare di ritardo
Guasto non bloccante	€ 50,00 per ora solare di ritardo	€ 25,00 per ora solare di ritardo

Per raggiungere tale scopo la Società aggiudicataria impiegherà personale tecnico in grado di intervenire tempestivamente ed efficacemente presso gli Uffici o nel luogo dove si trova il veicolo oggetto della fornitura.

Il suddetto personale tecnico dovrà disporre autonomamente di tutta la strumentazione idonea ad effettuare tutte le misure ed i controlli previsti ed, inoltre, dovrà disporre delle parti di scorta necessarie per garantire il rispetto dei tempi di ripristino come sopra richiesti.

In caso di mancato intervento, che sarà considerato tale al trascorrere di 12 (dodici) ore solari per i guasti bloccanti e di 24 (ventiquattro) ore solari per i guasti non bloccanti a partire dalla segnalazione del malfunzionamento, l'Amministrazione ha facoltà di provvedere alla riparazione tramite altre imprese, addebitando il relativo importo alla Ditta inadempiente aggiudicataria dell'appalto.

Si intende per :

- **Parametro:** la definizione sintetica del parametro da misurare;
- **Misura da rilevare:** la definizione in dettaglio del parametro;
- **Valore soglia:** la definizione del livello di soglia minimo o massimo a seconda dei casi oltre il quale si applica la penale;
- **Importo penale:** la percentuale rispetto all'importo aggiudicato;
- **Guasto bloccante:** anomalie che limitano la funzionalità del sistema non consentendo lo svolgimento delle attività operative previste in termini di efficacia e/o sicurezza;
- **Guasto non bloccante:** anomalie che limitano in parte la funzionalità del sistema consentendo lo svolgimento delle attività operative previste senza inficiare gli aspetti di efficacia e sicurezza ad insindacabile giudizio dell'Amministrazione

17. Tempificazione degli interventi (GANTT)

Le Ditte ammesse alla gara dovranno indicare nella soluzione tecnica la tempistica dettagliata, redatta sotto forma di diagramma di GANTT per ognuno degli interventi oggetto del presente appalto.

In ogni caso la realizzazione delle prestazioni non dovrà superare i termini sotto riportati, la cui decorrenza sarà quella del giorno successivo a quello della comunicazione dell'avvenuta approvazione del contratto.

1. Massimo 120 (centoventi) giorni solari per l'approntamento al collaudo del prototipo.
2. Massimo 120 (centoventi) giorni solari, a decorrere dalla data di superamento con esito positivo del collaudo del prototipo, per il collaudo dell'intera fornitura.

Tutte le attività connesse saranno espletate presso il proprio stabilimento o rappresentanza ufficiale sul territorio italiano.

In caso di consegne oltre i termini stabiliti verrà applicata una penale giornaliera pari allo 0,02% (zero virgola zero due per cento) del valore del contratto al netto dell'IVA. Al superamento di un importo di penale pari al 10% (dieci per cento) del valore complessivo del contratto al netto dell'IVA, opererà la rescissione del contratto da parte dell'Amministrazione.

18. Sorveglianza

L'Amministrazione si riserva il diritto di effettuare il controllo delle lavorazioni in qualunque stadio della loro esecuzione e allo scopo la Società aggiudicataria si obbliga a consentire l'accesso presso le proprie strutture ai rappresentanti della Stazione Appaltante per l'effettuazione delle sopra descritte verifiche. I costi per l'attività di sorveglianza, comprese quelle di vitto, alloggio e di trasporto del personale dell'Amministrazione sono a carico del fornitore.

19. Collaudi e consegna

Le operazioni di collaudo saranno eseguite da una apposita Commissione e si svolgeranno presso lo stabilimento della società aggiudicataria e consisteranno nelle seguenti prove ed esami:

- Verifica della conformità della fornitura a quanto previsto e richiesto nel presente Capitolato.
- Verifica che il veicolo in ordine di marcia, completo di tutti gli accessori, le dotazioni e gli equipaggiamenti ed l'allestimento specifico citati nel presente documento, rispetti sia la massa massima a pieno carico tecnicamente ammissibile che la massa massima tecnicamente ammissibile su ciascun asse.
- Verifica della conformità alla vigente normativa D.P.C.M. 452/97, della corretta installazione e della piena funzionalità dei sistemi infotelematici.
- Esame di tutte le documentazioni richieste al paragrafo “*Documentazione*” del presente Capitolato.
- Tutte le prove e gli esami che la Commissione riterrà opportuno eseguire per accertare l'esatta rispondenza dei veicoli alle condizioni d'appalto.

Non sono ammessi collaudi parziali della fornitura.

La Commissione dopo avere esaminato la rispondenza a tutte le normative e requisiti prescritti proporrà l'accettazione della fornitura.

I costi per le attività di collaudo, comprese quelle di vitto, alloggio e di trasporto del personale dell'Amministrazione sono a carico del fornitore.

Successivamente all'esito positivo del collaudo, i veicoli saranno consegnati a cura e spese della Società aggiudicataria secondo il seguente piano:

1. nr. 1 (uno) veicolo presso il Compartimento Polizia Stradale per la Campania – Autostrada A/56 Tangenziale di Napoli uscita Fuorigrotta, Via Cinthia – 80126 Napoli
2. nr. 1 (uno) veicolo presso il Compartimento Polizia Stradale per la Puglia – c/o Centro Polifunzionale della Polizia di Stato Via Cacudi, 3 – 70123 Bari
3. nr. 1 (uno) veicolo presso il Compartimento Polizia Stradale per la Calabria – Via Baarlam da Seminara, 5 – 88100 Catanzaro
4. nr. 1 (uno) veicolo presso il Compartimento Polizia Stradale per la Sicilia orientale – Via Antonio Caruso, 38 – 95126 Catania
5. nr. 1 (uno) veicolo presso il Compartimento Polizia Stradale per la Sicilia occidentale – Via A. Catalano, 26 – 90129 Palermo

La fornitura collaudata con esito positivo, fino al momento della consegna, dovrà essere ricoverata e custodita nei locali della Società aggiudicataria, a totale spesa e responsabilità di quest'ultima contro danni di qualsiasi genere e specie, compreso incendio e furto, per un periodo massimo di 90 (novanta) giorni.

20. Addestramento

La Ditta aggiudicataria s'impegna a provvedere all'addestramento del personale destinato all'utilizzo del veicolo al fine di renderlo autonomo nella gestione anche dei sistemi di telecomunicazione ed informatici presenti sul veicolo, attraverso l'affiancamento degli operatori per la messa in esercizio degli impianti al fine di sviluppare autonomia ed efficienza nell'utilizzo delle applicazioni tecnologiche. Il programma di addestramento si articolerà in 5 cicli di 6 ore ciascuno, da destinarsi ad un numero complessivo di 50 operatori.

21. Valutazione delle offerte

L'aggiudicazione della gara avverrà, anche in presenza di una sola offerta, secondo il criterio del prezzo più basso.

22. Informazioni

Informazioni nel dettaglio potranno essere richieste, dal lunedì al venerdì, dalle ore 09.00 alle ore 12.00 al Servizio Polizia Stradale, indirizzo di posta elettronica: dipps.serv.stradale@pecps.interno.it, tel. 06 465 30301/302, telefax 06 46530434, entro e non oltre il quarantacinquesimo giorno dalla pubblicazione del bando e del presente Capitolato/Capitolato, citando la gara di appalto per il Progetto PON: **SOM “Sale Operative Mobili per i Compartimenti della Polizia Stradale nelle Regioni Obiettivo Convergenza.**

Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'articolo 10 del Decreto Legislativo 163/2006, è il Dirigente Superiore della Polizia di Stato Dott. Giuseppe SALOMONE.

Roma,

IL RESPONSABILE del PROCEDIMENTO
Dir. Sup. dott. Giuseppe SALOMONE