

ESCAVATORE CINGOLATO JCB JS 290 AUTO



A Product
of Hard Work

LA SCELTA AUTOMATICA PER

ECCELLENTE VISIBILITÀ A 360° PAGINA 5

- Ampie superfici vetrate per la migliore visibilità
- Cofano motore a raso per un'ottima visibilità posteriore
- Parabrezza facilmente apribile, con supporti a gas

MODALITÀ AUTO PER PRESTAZIONI OTTIMALI PAGINE 5e 6

- Il sistema di gestione avanzata (AMS) controlla tutte le principali funzioni
- Quattro modalità di funzionamento: Auto, Economy, Precision e Lifting
- La modalità Auto commuta automaticamente tra il funzionamento alla potenza massima ed economico per consumi ottimali

IDRAULICA ALL'AVANGUARDIA PAGINA 6

- Maggiori portata e pressione idraulica per una potenza superiore
- Sistema rigenerativo per tempi ciclo più rapidi e consumi ridotti
- Funzione ammortizzatrice di serie per boom e dipper



R POTENZA E PRESTAZIONI



STRAORDINARIA CABINA OPERATORE PAGINA 4

- Sedile ergonomico con schienale più alto per maggiore comfort
- Comandi con indicazioni chiare e di facile impiego
- Climatizzatore opzionale

FACILITÀ DI ACCESSO A TUTTE LE AREE PAGINA 8

- Accesso dal livello del terreno per interventi di manutenzione agevoli e fermi macchina ridotti
- Facilità di accesso a tutti i componenti
- Scarico coppa olio motore accessibile tramite cofano di accesso incernierato

MOTORE TIER III AD ALTA EFFICIENZA PAGINA 7

- Basso consumo di carburante
- Bassi livelli di rumorosità e vibrazioni
- Motore ISUZU emissionato Fase III a 6 cilindri
- Coppia e potenza elevate

Straordinaria cabina operatore

Come per tutti i modelli dalla gamma JS Auto, è stata riservata la massima attenzione ad ogni dettaglio della cabina del JS 290. Dotata di ogni comodità, a partire dal comodo sedile e dalla disposizione ottimale dei servocomandi fino al pulsante di silenziamento della radio a portata di mano, il tutto studiato nell'ottica della massima semplicità d'uso e comfort.



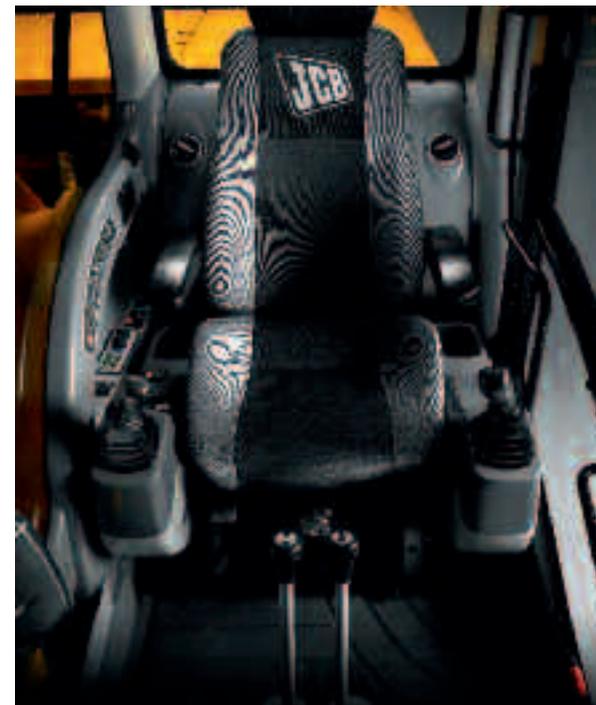
Ergonomicità, praticità e confortevolezza

Il comodo sedile completamente regolabile riduce l'affaticamento dell'operatore mentre lo schienale più alto del sedile ammortizzato (di serie) assicura un ottimo appoggio. Dietro il sedile è previsto un pratico vano con rete di contenimento grande a sufficienza per contenere un panierino. Una porta estremamente ampia consente l'agevole accesso in cabina, con un pavimento completamente piano per una facile pulizia.



Climatizzatore

L'eccellente climatizzazione della cabina assicura condizioni di lavoro ideali. I comandi delle velocità variabili del ventilatore, di temperatura e ricircolo sono ben identificati e semplici da usare. Su richiesta è disponibile anche il sedile riscaldabile e ammortizzato pneumaticamente.



Servocomandi ISO

Tutti i comandi sono semplici e facili da usare. Il braccio e l'avambraccio sono azionati con leva servocomandata con configurazione ISO, regolabile indipendentemente sul sedile. Il pulsante di selezione dei rapporti di traslazione su joystick semplifica i cambi di velocità, mentre il regime motore è controllato mediante un acceleratore potenziometrico con comando del minimo manuale ad impulso singolo inserito sulla leva servocomandata mentre il ritorno al minimo automatico è selezionabile con ritardo regolabile. Gli interruttori secondari sono raggruppati ai lati delle leve evitando così di doversi girare per azionarli.

Visibilità a 360° e prestazioni ottimali

Grazie alle ampie superfici vetrate e alla progettazione attentamente studiata delle luci anteriori, laterali e sul tetto, gli operatori possono contare su un'ottima visibilità per le operazioni di scavo, carico e posizionamento. All'interno della cabina, tutte le principali funzioni sono controllate dal sistema di gestione avanzato JCB (AMS). Il computer di bordo assicura massima produttività con costi di gestione minimi adattando le prestazioni erogate dal motore e dall'impianto idraulico alle esigenze dell'operatore.

Parabrezza con supporti a gas

La cabina del JS 290 permette una perfetta visuale complessiva, anche lavorando alla massima altezza, grazie alla posizione laterale del motorino tergicristallo. L'apertura del parabrezza è estremamente semplice. La parte inferiore del parabrezza può essere ritirata a scomparsa in modo agevole e sicuro nell'intelaiatura del parabrezza superiore, mentre l'intero parabrezza è dotato di supporti a gas per un utilizzo rapido e comodo. Una tendina avvolgibile montata sia sul parabrezza che sul vetro superiore protegge dall'abbagliamento del sole.

Ampia area di tergitura

L'ampia superficie di tergitura del vetro superiore assicura un'ampia area perfettamente pulita per la massima visibilità. Il motorino tergicristallo è



montato decentrato, sul lato sinistro, per consentire una perfetta visuale dell'attrezzatura lavorando alla massima altezza.

Eccellente visibilità a sinistra e a destra

L'assenza di componenti strutturali della cabina che ostacolano la vista inferiormente, garantisce un'ottima visibilità di entrambi i cingoli; in particolare all'estremità del cingolo anteriore destro. Sul lato posteriore, il consueto cofano motore ribassato assicura un'ottima visibilità.

Semplice e facile da usare

Il JS 290 dispone di quattro modalità di lavoro per un controllo ed un'efficienza di altissimo livello, tutte selezionabili semplicemente tramite un pulsante. Lo stesso monitor AMS ha un design compatto con un'interfaccia semplice, facile ed intuitiva da usare che comprende: schermo antiriflesso, orologio, area messaggi, indicatore di modalità Power, visualizzazione delle ore di funzionamento, spie, indicatore del rapporto inserito, indicatori livello carburante, temperatura acqua e temperatura olio idraulico.

Registrazione dati di servizio

L'AMS registra tutti i principali dati di funzionamento della macchina che agevolano la diagnosi degli eventuali problemi e risultano estremamente preziosi in caso di vendita della macchina. Il sistema diagnostico potenziato, che non necessita di PC, rende gli interventi di manutenzione più semplici e veloci. I dati registrati, se necessario, possono ora essere scaricati su un computer:

Sistema Cushion control

Lo smorzamento delle sollecitazioni inerziali delle aste degli stantuffi idraulici di braccio e avambraccio elimina gli urti, proteggendo la macchina e rendendola più confortevole da azionare. Per una maggiore comodità ed efficienza, l'impianto idraulico incorpora il sistema Cushion Control che è sempre inserito a meno che non venga disattivato tramite l'apposito pulsante in cabina.



Massima produttività

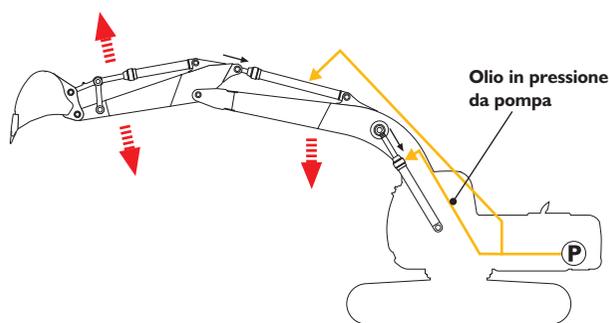
La componentistica giapponese, all'avanguardia per quanto riguarda i lavori di precisione, dalla quale provengono i principali componenti idraulici permette di ottenere maggiori prestazioni, ovvero maggiore potenza disponibile e velocità per le migliori prestazioni della macchina.

Modalità	Benefit
Auto	Per lavori di scavo pesanti e per una resa elevata. Commuta automaticamente tra il funzionamento alla potenza massima ed economico a seconda del carico idraulico ottimizzando il consumo di carburante per avere la miglior produttività.
Economy	Assicura la massima efficienza nei consumi di carburante in condizioni di scavo normale, riducendo la pressione, la portata idraulica e il regime motore massimi.
Precision	Riduce ulteriormente la portata idraulica e il regime motore permettendo maggiore controllo e precisione per lavori di finitura e livellamento.
Lifting	Conferisce la massima potenza con portata olio ridotta per la massima controllabilità durante il sollevamento e la movimentazione di carichi importanti.

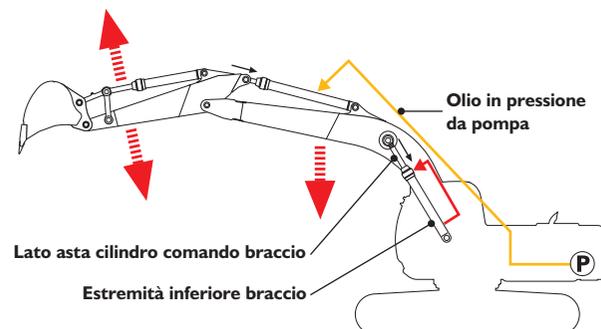
Maggiore portata idraulica

Il JS 290 dispone di un sistema idraulico a centro aperto di tipo "Load sensing" a portata variabile con mandata flow-on-demand, potenza erogata variabile e servocomando multifunzione, progettato per fornire portata e pressione più elevate. È un sistema rigenerativo, nel quale l'olio viene riciclato con conseguenti cicli più rapidi e minori consumi di carburante.

Impianto idraulico normale



Impianto idraulico rigenerativo



Caricamento più rapido degli autocarri

Per dare la massima produttività, il JS 290 offre un'eccezionale controllabilità ed un perfetto bilanciamento tra velocità dei bracci e rotazione della torretta. Come funzionalità standard, la macchina permette inoltre di gestire la priorità tra sollevamento braccio e rotazione della torretta variando il rapporto tra le due velocità, ottimizzando le operazioni di caricamento.

Maggiori forze all'avambraccio e di scavo

La portata e pressione elevate garantiscono anche forza all'avambraccio, forza di traino e forza di scavo della benna al massimo livello per le migliori prestazioni. La forza di penetrazione massima dell'avambraccio è di 164 kN, mentre la forza di strappo massima della benna è di 230 kN.

Il JS 290 è equipaggiato di braccio mono da 6,2 m, misura che permette un trasporto più agevole ed una maggiore capacità di sollevamento. Il braccio base è abbinabile con avambracci di diverse lunghezze, corto da 2,5 m, medio da 3,1 m o lungo da 3,7 m, per soddisfare le diverse esigenze di sbraio, profondità di scavo, altezza di carico, forze di penetrazione e versatilità in cantiere. La struttura del braccio, realizzata con saldature della massima qualità, offre la massima resistenza per l'impiego del martello idraulico e per altri lavori gravosi.

Alta potenza, bassi consumi

Il motore ISUZU a 6 cilindri da 7,8 lt del JS 290 assicura potenza e coppie elevate abbinate a bassi consumi e livelli di rumorosità per le massime produttività ed efficienza. Il tutto nel pieno rispetto della più recente Fase 3 della normativa antinquinamento.

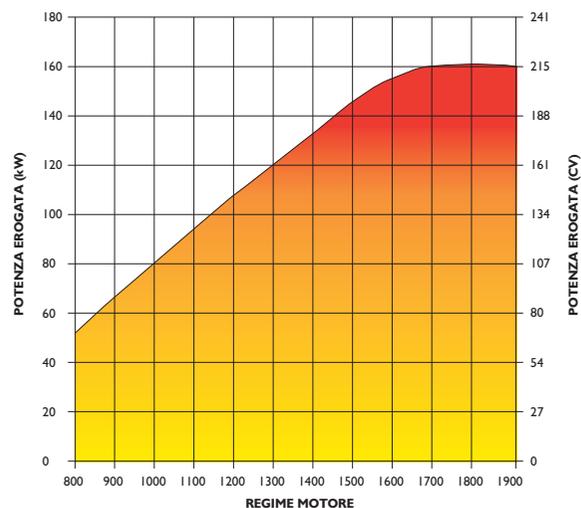
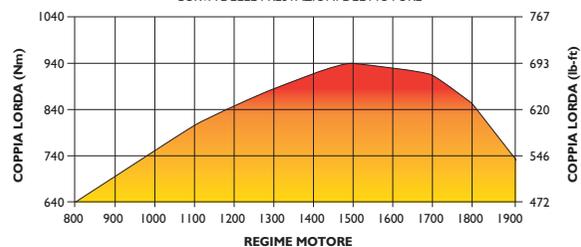
Potenza e coppia

Il motore turbodiesel ISUZU AH-6HK1X a 6 cilindri eroga 161 kW (219 CV) a 1800 giri/min. Questa potenza è stata ottenuta grazie ad un regolatore elettronico isocrono che risponde automaticamente alle richieste dell'impianto idraulico, mantenendo la potenza ottimale del motore per una determinata condizione di funzionamento evitando variazioni di regime del motore.



POTENZA E COPPIA DEL JS 290

CURVA DELLE PRESTAZIONI DEL MOTORE



Massimo rendimento

L'adeguamento alla Fase 3 della normativa antinquinamento, unito al sistema di regolazione elettronico della velocità, si traduce in consumi di carburante contenuti per ogni chilowattora di energia prodotto dalla macchina. L'impianto idraulico rigenerativo, abbinato all'opportuna modalità di lavoro Auto o Economy del sistema di gestione avanzata (AMS), contribuisce anch'esso al risparmio di carburante migliorando l'efficienza della macchina.

Migliore avviamento a freddo

Per un riscaldamento più rapido del motore viene utilizzato un ventilatore di raffreddamento a velocità variabile (solo per mercati UE) che porta anche ad una riduzione dei livelli di rumorosità. Il riscaldamento automatico di serie della macchina ottimizza anche le prestazioni alle basse temperature.

Bassi livelli di rumorosità e vibrazioni

Il motore che equipaggia il JS 290, è caratterizzato da bassi livelli di rumorosità e vibrazioni. Il sistema di montaggio dell'intera struttura della cabina su supporti visco-elastici contribuisce anch'esso a ridurre la rumorosità e le vibrazioni. Manutenzione semplificata.



Manutenzione semplificata

La manutenzione rapida ed efficace del JS 290 è essenziale per mantenere i livelli ottimali di produttività della macchina. Le prestazioni della macchina dipendono dai suoi componenti e pertanto l'eventuale anomalia di uno di questi, anche se secondario, può pregiudicarne la produttività o le prestazioni o causare il fermo macchina. Non è quindi soltanto fondamentale usare ricambi originali JCB, ma anche garantire la regolare manutenzione dell'intera macchina.

Il sistema di gestione avanzata (AMS)

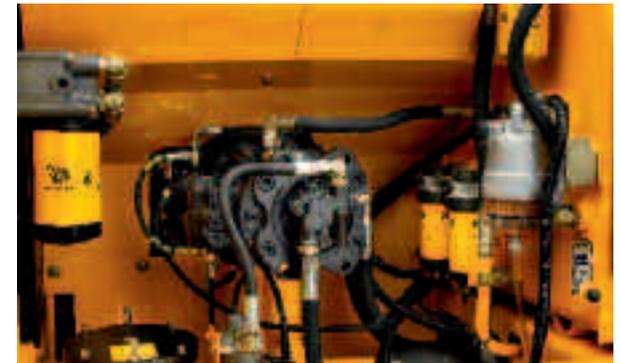
Oltre a garantire la massima produttività con i minimi costi di esercizio, l'AMS controlla anche le ore effettive di traslazione e i dati di servizio, offrendo funzioni diagnostiche senza la necessità di utilizzare un computer portatile. Grazie a tre diversi livelli di accesso, l'operatore può accedere soltanto al primo livello; i dati di servizio e quelli relativi alla macchina possono essere memorizzati in sicurezza sul computer della macchina per la consultazione futura.



Accesso dal livello del terreno

Il JS 290 consente un ottimo e sicuro accesso da terra per tutti gli interventi di manutenzione ordinaria. Un cofano inferiore incernierato al vano motore rende l'accesso alla coppa dell'olio estremamente agevole e un tubo ad attacco rapido, collegabile ai tappi di scarico dei serbatoi olio motore e carburante, ne velocizza le operazioni di scarico. Tutti i gradini e i rivestimenti superiori della piattaforma sono dotati di robusti pannelli antiscivolo.

Con il nuovo posizionamento remoto dei servizi, l'accessibilità da terra per gli interventi di manutenzione diventa realtà. Inoltre tramite il display digitale integrato al sistema AMS in cabina, vengono segnalati eventuali malfunzionamenti rilevati durante i controlli fatti dal software di autodiagnostica della macchina dell'olio motore e filtri olio motore e carburante remoti. La manutenzione dal livello del terreno non si limita a ridurre i fermi macchina, ma migliora anche la sicurezza dei tecnici addetti all'assistenza. Questa comodità di accesso in sicurezza significa risparmio di tempo durante gli interventi e quindi in ultima battuta un maggior risparmio dei costi di esercizio.



Raffreddamento ottimale

Il motore ISUZU del JS 290 è progettato per durare nel tempo ed è supportato da una batteria di radiatori ad alte prestazioni montati in parallelo. Un primo radiatore provvede al raffreddamento dell'olio motore, mentre un altro, l'intercooler, è dedicato al raffreddamento dell'aria in aspirazione. Infine una terza sezione è dedicata al raffreddamento l'olio idraulico. Il mantenimento del motore alla temperatura ottimale contribuisce a preservare le prestazioni ed a ridurre i fermi macchina. I radiatori sono facilmente accessibili per la manutenzione grazie alle porte con apertura a compasso.



Costruiti per durare

Ogni particolare del nuovo JS 290 ne testimonia la robustezza, che garantisce la massima produttività per migliaia di ore di funzionamento. Ciascun componente è stato attentamente progettato e fabbricato secondo severi standard, per garantire lunga durata, minori costi di esercizio ed un elevato valore residuo in caso di vendita della macchina.

Componenti idraulici affidabili e protetti

Il JS 290 utilizza componenti idraulici giapponesi affidabili e di alta qualità. A loro volta, questi sono protetti dal sistema di filtraggio Plexus ad elevato grado di filtraggio, che garantisce estrema pulizia dell'olio idraulico e quindi lunga durata al fluido stesso e ai componenti idraulici in genere.



Design moderno

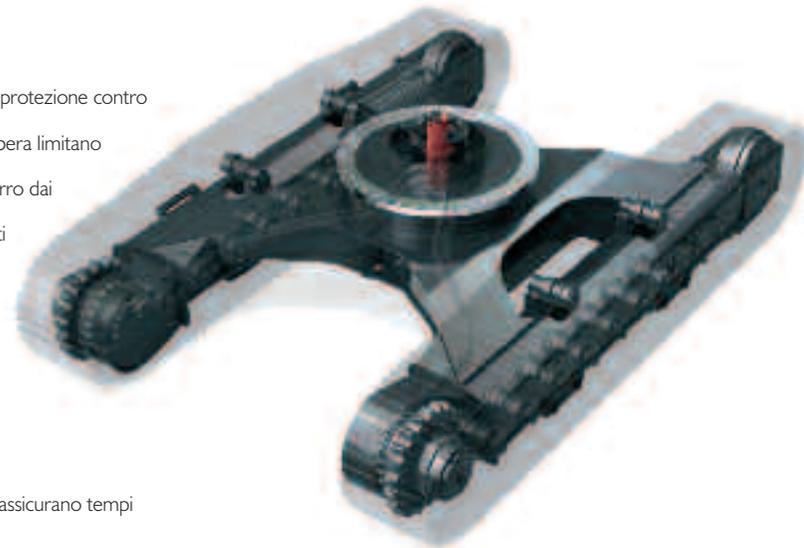
Il moderno design del JS 290 offre una straordinaria protezione contro i danni: profili laterali arrotondati e una elevata luce libera limitano i danni alla torretta; opportuni ripari proteggono il carro dai detriti. Inoltre il sistema Cushion Control sui movimenti del braccio e dell'avambraccio riduce l'usura meccanica e il danneggiamento dei componenti della macchina.

Circuito idraulico rigenerativo

Circuito rigenerativo Gli impianti idraulici rigenerativi assicurano tempi ciclo più rapidi e consumi di carburante ridotti.

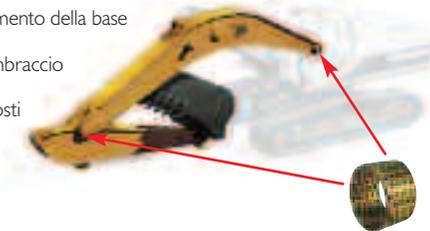
Accesso agevole

Tutti i componenti della torretta del JS 290 sono facilmente accessibili, e quindi la loro manutenzione è più agevole a tutto vantaggio della sicurezza e della produttività.



Intervalli di ingrassaggio ogni 1000 ore

Gli intervalli di ingrassaggio ogni 1000 ore dei perni di incernieramento della base del braccio e dell'avambraccio riducono i tempi e i costi di manutenzione.



Ingrassate e sigillate permanentemente

Le maglie dei cingoli sono ingrassate e sigillate permanentemente, riducendo la rumorosità e prolungando la durata utile dei cingoli.



Tutti gli accessori di cui si può aver bisogno

Le eccezionali potenza e precisione dei comandi e la gamma di avambracci disponibili di questa macchina, la rendono ideale per un'ampia gamma di applicazioni, dall'estrazione delle armature per scavi di trincee alla rimozione di palizzate. Ma naturalmente, per ogni lavoro è necessario disporre dell'attrezzo esatto e JCB offre un'ampia gamma di accessori facilmente sostituibili, diversi tipi di benne, martelli, pinze demolitrici e molto altro ancora, tutti studiati per aiutare il cliente ad ottenere il massimo dalla propria macchina JCB.

Attacchi rapidi

JCB offre una vasta scelta di attacchi rapidi Quickhitch, facili da usare che consentono di ridurre i tempi di sostituzione degli accessori e di migliorare quindi la produttività della macchina e dell'operatore.



Attacco rapido meccanico

Dotato di un meccanismo di bloccaggio a vite completo di piastra di bloccaggio sulla testa della vite stessa. Fornito completo di manuale di uso e manutenzione e certificato di sicurezza.



Attacco rapido MPG

Con facile azionamento idraulico dall'interno della cabina e dotato, per maggiore sicurezza, di valvola di ritegno idraulica e perno di bloccaggio meccanico. Consente anche il montaggio anteriore delle benne come pale.

Attacco rapido BUG

Con azionamento completamente idraulico dall'interno della cabina e dotato, per maggiore sicurezza, di valvola di ritegno idraulica e perno di bloccaggio automatico.

Consente anche il montaggio anteriore delle benne come pale.



Benne

Tutte le benne JCB sono progettate per le massime prestazioni e durata.

Benna per impieghi gravosi

Le lame laterali Esco saldate aggiuntive incrementano la forza di strappo proteggendo il guscio della benna e prolungando la durata utile della benna stessa. I ripari laterali e il guscio a doppio rivestimento assicurano maggiore protezione mentre le piastre laterali rinforzate migliorano la robustezza e rigidità.



Benne Scoop

Caratterizzate da un design con fattore di riempimento del 100% per una maggiore produttività e forza di strappo ai vertici della categoria grazie al design con profilo ribassato e ai perni incassati, senza alcuna interferenza su braccio e cabina. Disponibili nelle versioni universali, per impieghi gravosi e per impieghi extra gravosi.

Benne da livellamento

Le piastre di rinforzo laterali conferiscono maggiore robustezza e rigidità, mentre i fori di scolo riducono il peso durante il funzionamento.

Hammermaster

Ogni martello JCB offre: pistone a corsa lunga per migliori prestazioni di demolizione; funzione di arresto automatico per evitare danni al martello causati da colpi a vuoto; recupero dell'energia per migliori prestazioni; sistema JCB Autogrease di serie e corpo durevole completo di artiglieria da roccia heavy duty.



Multiprocessore

Disponibile nelle versioni con ganasce universali o di trinciatura, il multiprocessore JCB è dotato di valvole di controllo della velocità idraulica che riducono i tempi ciclo mentre i ripari dei cilindri idraulici proteggono gli steli dei pistoni. Il design a doppio cilindro con articolazione a perno unico elimina le forze di spostamento e la rotazione idraulica a 360° è dotata di sicurezza antiurto.



MOTORE

Modello	Isuzu 6HK1X	
Tipo	Turbodiesel ad iniezione diretta common rail a gestione elettronica, raffreddato ad acqua, con intercooler ed EGR	
Potenza nominale (ISO 14396 (SAE J1995))	kW (CV)	161 (219) @ 1800 rpm
Numero di cilindri	6	
Alesaggio e corsa	mm	115 x 125
Cilindrata	litri	7,8
Batteria	2 heavy duty da 12 V	
Alternatore	24 V 50A	
Motorino d'avviamento	24 V 4,5 kW	
Tipo di filtro aria	Tipo con elemento a secco con elemento di sicurezza secondario e spia in cabina	
Raffreddamento	Ventola di aspirazione con sezioni radiatore affiancate per acqua, olio idraulico e intercooler e condensatore aria condizionata opzionale con apertura a compasso	

IMPIANTO IDRAULICO

Tipo	Sistema "Load sensing" a centro aperto	
Circuiti aggiuntivi	È possibile aggiungere una serie di circuiti aggiuntivi ad alta e bassa portata a seconda delle richieste	
Pompa principale	2 pompe a cilindrata variabile	
Portata max pompa	l/min	2 x 250
Tarature valvole di sovrappressione		
Attrezzi	bar	373
Traslazione	bar	343
Rotazione	bar	289
Circuito pilota	bar	40

SISTEMI ANTINQUINAMENTO

Emissioni motore	Conformi alle norme sulle emissioni dei gas di scarico UE Fase III A e EPA Tier III	
Livelli di rumorosità		
LwA Esterno	dBA	104
LwA all'orecchio dell'operatore	dBA	74

ROTAZIONE

Tipo	Motore a pistoni assiali	
Blocco di rotazione	Freno a dischi multipli ad azionamento idraulico integrato nel motore di rotazione	
Velocità di rotazione	rpm	10
Coppia di rotazione	kN	94
Pressione max	bar	289

TRASMISSIONE E FRENI

Comando sterzo	A doppi pedali con leve per il controllo indipendente dei cingoli	
Tipo di trasmissione	Idrostatica	
Traslazione	A 3 velocità con innesto automatico tra velocità intermedia ed alta	
Pendenza massima superabile	70% 35°	
Velocità di traslazione massime		
Ridotta	kph	2,2
Intermedia	kph	3,2
Alta	kph	5,4
Forza di traino	kN	234
Impianto frenante traslazione	A dischi azionati idraulicamente in ciascun motore di traslazione	

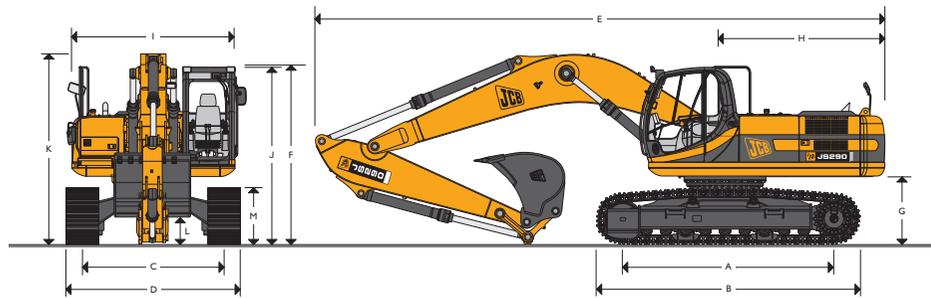
SOTTOCARRO

Struttura	Telaio ad X interamente saldato con protezione inferiore cingoli e centrale. Elementi laterali inclinati con fori di scarico detriti in corrispondenza dei rulli superiori	
Catenaria		
Tipo	Con perni ingrassati e sigillati esenti da manutenzione	
Numero di soole (per lato)	50	
Pensionamento	Con molle ed azionamento idraulico abbinati	
Guidacingoli (per lato)	2	
Numero di rulli		
Rulli inferiori (per lato)	9	
Rulli superiori (per lato)	2	

RIFORMIMENTI

Serbatoio carburante	litri	650
Impianto raffreddamento motore	litri	38
Olio motore	litri	38
Riduttore di rotazione	litri	16
Serbatoio idraulico	litri	145
Riduttore di traslazione (per lato)	litri	3,5

DIMENSIONI STATICHE – JS 290 NLC/LC



Dimensioni in millimetri		NLC	LC
A	Lunghezza di appoggio del cingolo	3990	3990
B	Lunghezza totale carro	4860	4860
C	Carreggiata	2390	2600
D	Larghezza totale del carro (pattini da 600 mm)	2990	3200
D	Larghezza totale del carro (pattini da 700 mm)	3090	3300
D	Larghezza totale del carro (pattini da 800 mm)	3190	3400
D	Larghezza totale del carro (pattini da 900 mm)	3290	3500
Lunghezza avambraccio		2,50 m	3,10 m
E	Lunghezza di trasporto – monoboomb	10557	10544
F	Altezza di trasporto – monoboomb	3396	3480
G	Altezza da terra della piattaforma		1204
H	Raggio di rotazione posteriore		3000
I	Larghezza totale della piattaforma		2990
J	Altezza filo cabina		3188
K	Altezza a filo corrimano		3174
L	Luce libera da terra		550
M	Altezza della cingolatura		1003

PESI E PRESSIONI SPECIFICHE

I valori indicati si riferiscono ad una macchina con braccio monolitico da 6,2 m, avambraccio da 2,5 m, benna da scavo, serbatoi pieni ed operatore a bordo.

Larghezza pattini	mm	600	700	800	900
Peso	kg	29800	30200	30600	31000
Pressione specifica al suolo	kg/cm ²	0,62	0,54	0,48	0,43

FORZE DI LAVORO – ISO 6015

Lunghezza avambraccio		2,50 m	3,10 m	3,70 m
Forza di strappo alla benna	kN	207,0	207,0	207,0
Forza di strappo alla benna con Power Boost	kN	226,0	226,0	226,0
Forza di penetrazione avambraccio	kN	153,8	129,7	108,0
Forza di penetrazione avambraccio con Power Boost	kN	163,9	138,2	115,1

BENNE DA SCAVO STANDARD

Abbinamento avambraccio e benna JS 290									
Larghezza benna	mm	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	
Capacità benna	m ³	1,25	1,30	1,42	1,54	1,66	1,78	1,88	
Peso benna	kg	1211	1260	1336	1391	1441	1490	1540	
Lunghezza avambraccio									
2.50m		○	○	○	○	○	●	●	
3.10m		○	○	○	●	●	■	–	
3.70m		○	○	●	■	■	–	–	

○ Densità del materiale fino a 1800 kg/m³

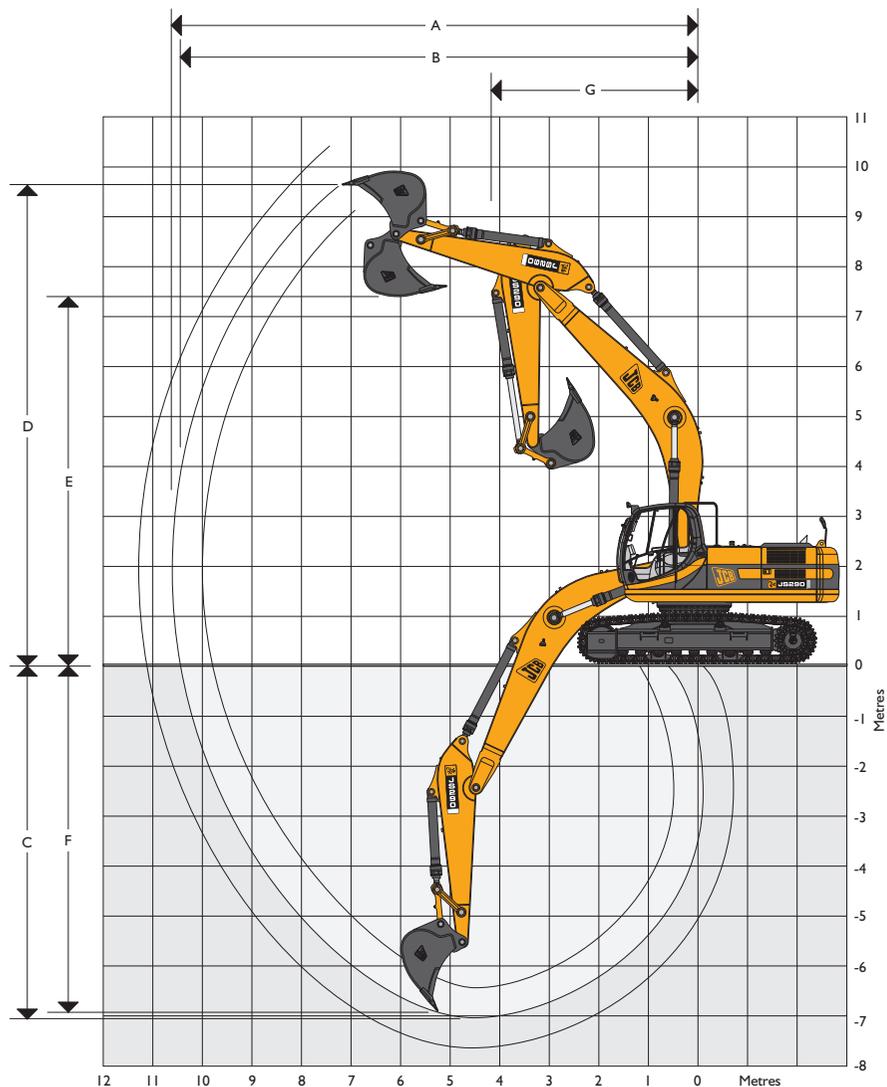
● Densità del materiale fino a 1500 kg/m³

■ Densità del materiale fino a 1200 kg/m³

Queste raccomandazioni devono essere fornite come guida basata sulle condizioni di funzionamento tipiche.

Per la corretta scelta delle benne e degli accessori a seconda dell'applicazione, consultare il proprio concessionario.

PRESTAZIONI – JS 290 NLC/LC



PRESTAZIONI – JS 290 NLC/LC

Lunghezza braccio base monolitico: 6,20 m

Lunghezza avambraccio		2,5 m	3,1 m	3,7 m	
A	Distanza massima di scavo	mm	10032	10607	11261
B	Distanza massima di scavo sul piano terra	mm	9810	10398	11005
C	Profondità massima di scavo	mm	6425	7020	7619
D	Altezza massima di scavo	mm	9647	10020	10530
E	Altezza massima di carico	mm	7044	7369	7880
F	Profondità massima di scavo verticale	mm	3737	4591	4909
G	Ingombro minimo del braccio in rotazione	mm	4196	4165	4059
Angolo di azionamento della benna		deg.	185°	185°	185°
Forza di penetrazione avambraccio (ISO 6015)		kN	153,8	129,7	108,0
Forza di strappo alla benna con Power Boost (ISO 6015)		kN	163,9	138,2	115,1
Forza di strappo alla benna (ISO 6015)		kN	207,0	207,0	207,0
Forza di strappo alla benna con Power Boost (ISO 6015)		kN	226,0	226,0	226,0

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – Braccio base monolitico da 6.2 m, avambraccio da 2.5 m, pattini da 600 mm, senza benna.

JS290 NLC

Altezza del carico	Sbraccio da centro ralla																				Massimo sbraccio		
	1,0 m		2,0 m		3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m		8,0 m		9,0 m						
																							
Ht.	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm								
8,0 m												8040*	7900								8050*	7850	6019
7,0 m												7800*	7800*								7940*	6200	6908
6,0 m												8130*	7790	7910*	6030						7940*	5270	7556
5,0 m							11520*	11520*	9790*	9790*	8810*	7560	8240*	5910	7470	4720					7430	4700	8024
4,0 m									11330*	9570	9710*	7270	8760*	5750	7380	4650					6890	4330	8343
3,0 m									12960*	9050	10690*	6970	8950	5560	7270	4540					6560	4100	8530
2,0 m									14340*	8630	11100	6700	8760	5390	7150	4430					6410	3980	8595
1,0 m									14570	8370	10870	6490	8600	5240	7050	4350					6410	3960	8539
0 m									14410	8240	10720	6370	8490	5150	6990	4290					6560	4040	8361
- 1,0 m							17420*	11630	14370	8200	10660	6310	8440	5110	6980	4280					6910	4240	8052
- 2,0 m					15790*	15790*	18550*	11720	14420	8240	10680	6330	8460	5120							7540	4610	7595
- 3,0 m					21210*	20090	17300*	11890	14250*	8350	10770	6410									8650	5270	6962
- 4,0 m					18690*	18690*	15350*	12140	12670*	8550	10260*	6610									10010*	6480	6094
- 5,0 m							12130*	12130*													98990*	9310	4861

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – Braccio base monolitico da 6,2 m, Avambraccio da 3,1 m, pattini da 600 mm, senza benna.

JS290 NLC

Altezza del carico	Sbraccio da centro ralla																				Massimo sbraccio		
	1,0 m		2,0 m		3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m		8,0 m		9,0 m						
																							
Ht.	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm								
7,0 m														6970*	6190						5720*	5280	7629
6,0 m														7250*	7250*	7110*	6120	6850*	4840		5590*	4590	8219
5,0 m														7960*	7680	7520*	5980	7290*	4780		5570*	4150	8650
4,0 m							12500*	12500*	10180*	9800	8890*	7380	8100*	5800	7420	4670					5630*	3850	8946
3,0 m									11880*	9250	9940*	7060	8780*	5590	7280	4540	6020	3740			5780*	3660	9121
2,0 m									13430*	8770	10950*	6750	8780	5400	7140	4420	5940	3670			5760	3560	9181
1,0 m									14590*	8420	10900	6510	8590	5230	7020	4310	5870	3610			5750	3530	9129
0 m							13270*	11500	14400	8210	10700	6340	8450	5100	6920	4220					5860	3590	8963
- 1,0 m					9620*	9620*	16570*	11460	14290	8110	10590	6240	8360	5020	6870	4170					6130	3740	8676
- 2,0 m			10570*	10570*	13860*	13860*	19200*	11510	14270	8100	10560	6210	8340	5000	6880	4180					6590	4010	8255
- 3,0 m			14760*	14760*	18810*	18810*	18240*	11630	14350	8170	10600	6250	8390	5050							7360	4480	7678
- 4,0 m			19690*	19690*	21010*	19960	16700*	11840	13630*	8310	10740	6370									8720	5280	6903
- 5,0 m					17720*	17720*	14260*	12170	11590*	8570											9440*	6870	5851

 Capacità di sollevamento in linea.

 Capacità di sollevamento a 360°.

Note: 1. Le capacità di sollevamento sono espresse secondo le norme SAE e ISO sulle capacità di sollevamento degli escavatori idraulici.
2. Questi valori non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento.
3. I valori contrassegnati con un asterisco (*) sono limitati dalla capacità di sollevamento idraulica anziché dal carico di ribaltamento.

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – Braccio base monolitico da 6,2 m, Avambraccio da 3,7 m, pattini da 600 mm, senza benna.

JS290 NLC

Altezza del carico	Sbraccio da centro ralla																				Massimo sbraccio		
	1,0 m		2,0 m		3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m		8,0 m		9,0 m						
																						mm	
Ht.	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm								
8,0 m														5920*	5920*						3720*	3720*	7713
7,0 m														6120*	6120*	5260*	4950				3530*	3530*	8420
6,0 m														6350*	6230	6400*	4930				3440*	3440*	8956
5,0 m												7080*	7080*	6810*	6080	6650*	4840	5180*	3910		3390*	3390	9353
4,0 m									8990*	8990*	8040*	7520	7430*	5880	7040*	4720	6140	3850		3400*	3390	9627	
3,0 m							13610*	13440	10730*	9490	9140*	7180	8150*	5660	7320	4570	6050	3760		3460*	3230*	9789	
2,0 m							16390*	12480	12420*	8950	10240*	6840	8830	5430	7160	4430	5940	3670		3560*	3150	9845	
1,0 m							14140*	11840	13810*	8520	10960	6550	8610	5240	7010	4290	5850	3580		3730*	3130	9796	
0 m					6530*	6530*	13740*	11500	14440	8220	10710	6330	8430	5080	6890	4180	5780	3510		3960*	3170	9642	
- 1,0 m			6100*	6100*	9030*	9030*	15450*	11350	14240	8060	10550	6190	8310	4970	6810	4110	5730	3470		4300*	3280	9376	
- 2,0 m	7880*	7880*	8960*	8960*	11980*	11980*	18490*	11330	14160	7990	10470	6120	8250	4920	6770	4080				4760*	3480	8989	
- 3,0 m	10500*	10500*	12030*	12030*	15520*	15520*	18890*	11400	14180	8010	10470	6120	8250	4920	6800	4100				5450*	3820	8464	
- 4,0 m			15590*	15590*	20000*	19480	17730*	11560	14300	8110	10550	6190	8340	4990						6570*	4370	7771	
- 5,0 m			20060*	20060*	20180*	19910	15860*	11820	12860*	8300	10500*	6360								8530*	5330	6858	
- 6,0 m							12800*	12240	10160*	8640										8490*	7340	5614	

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – Braccio base monolitico da 6,2 m, Avambraccio da 2,5 m, pattini da 600 mm, senza benna.

JS290 LC

Altezza del carico	Sbraccio da centro ralla																				Massimo sbraccio		
	1,0 m		2,0 m		3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m		8,0 m		9,0 m						
																						mm	
Ht.	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm								
8,0 m												8040*	7920								8050*	7880	6019
7,0 m												7800*	7800*								7940*	6220	6908
6,0 m												8130*	7820*	7910*	6060						7940*	5290	7556
5,0 m							11520*	11520*	9790*	9790*	8810*	7590	8240*	5940	7500	4740				7460	4720	8024	
4,0 m									11130*	9600	9710*	7300	8760*	5770	7410	4670				6920	4350	8343	
3,0 m									12960*	9090	10690*	7000	8990	5580	7300	4560				6590	4120	8530	
2,0 m									14340*	8670	11150	6730	8790	5410	7180	4450				6440	4000	8595	
1,0 m									14630	8400	19920	6520	8640	5270	7080	4360				6440	3980	8539	
0 m									14480	8270	10770	6400	8530	5170	7020	4310				6590	4060	8361	
- 1,0 m							17420*	11680	14430	8240	10710	6340	8480	5130	7010	4300				6950	4260	8052	
- 2,0 m						15790*	15790*	18550*	11770	14480	8470	10720	6350	8500	5150					7580	4640	7595	
- 3,0 m						21210-	20000*	17300*	11930	14250	8380	10820	6440							8690	5290	6962	
- 4,0 m						18690*	18690*	15350*	12190	12670*	8590	10260*	6640							10010*	6510	6094	
- 5,0 m								12130*	12130*											9890*	9350	4861	

 Capacità di sollevamento in linea.

 Capacità di sollevamento a 360°.

- Note:**
1. Le capacità di sollevamento sono espresse secondo le norme SAE e ISO sulle capacità di sollevamento degli escavatori idraulici.
 2. Questi valori non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento.
 3. I valori contrassegnati con un asterisco (*) sono limitati dalla capacità di sollevamento anziché dal carico di ribaltamento.

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – Braccio base monolitico da 6.2 m, Avambraccio da 3.1 m, pattini da 600 mm, senza benna.

JS290 LC

Altezza del carico	Sbraccio da centro ralla																					
	1,0 m		2,0 m		3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m		8,0 m		9,0 m		Massimo sbraccio			
Ht.	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm	
8,0 m														5920*	5920*					5990*	5990*	6838
7,0 m														6970*	6210					5720*	5300	7629
6,0 m													7250*	7250*	7110*	6140	6850*	4860		5590*	4610	8219
5,0 m													7960*	7710	7520*	6000	7290*	4800		5570*	4160	8650
4,0 m							12500*	12500*	10180*	9840	8890*	7410	8100*	5820	7450	4690			5630*	3870	8946	
3,0 m									11880*	9290	9940*	7090	8780*	5620	7310	4560	6050	3760	5780*	3680	9121	
2,0 m									13430*	8810	10950*	6780	8820	5420	7170	4440	5970	3690	5790	3570	9181	
1,0 m									14590*	8460	10950	6540	8630	5250	7050	4320	5900	3630	5780	3550	9129	
0 m							13270*	11550	14470	8250	10750	6360	88490	5120	6960	4240			5890	3610	8963	
- 1,0 m					9620*	9620*	16570*	11510	14350	8150	10640	6270	8400	5050	6900	4190			6150	3760	8676	
- 2,0 m			10570*	10570*	13860*	13860*	19200*	11560	14340	8140	10610	6240	8380	5030	6910	4200			6620	4030	8255	
- 3,0 m			14760*	14760*	18810*	18810*	18240*	11680	14410	8200	10650	6280	8430	5070					7390	4500	7678	
- 4,0 m			19690*	19690*	21010*	19860	16700*	11890	13630*	8350	10790	6400							8760	5350	6903	
- 5,0 m					17720*	17720*	14260*	12220	11590*	8610									9440*	6900	5851	

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – Braccio base monolitico da 6,2 m, Avambraccio da 3,7 m, pattini 600 mm, senza benna.

JS290 LC

Altezza del carico	Sbraccio da centro ralla																							
	1,0 m		2,0 m		3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m		8,0 m		9,0 m		Massimo sbraccio					
Ht.	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm		
9,0 m																				4040*	4040*	6781		
8,0 m															5920*	5920*				3720*	3720*	7713		
7,0 m															6120*	6120*	5260*	4970		3530*	3530*	8420		
6,0 m															6350*	6250	6400*	4950		3440*	3440*	8956		
5,0 m														7080*	7080*	6810*	6100	6650*	4860	5180*	3930	3390*	3390*	9353
4,0 m									8990*	8990*	8040*	7550	7430*	5900	7040*	4740	6170	3860	3400*	3400	9627			
3,0 m							13610*	13490	10730*	9530	9140*	7210	8150*	5680	7350	4590	6070	3780	3460*	3250	9789			
2,0 m							16390*	12530	12420*	8980	10240*	6870	8870	5460	7190	4450	5970	3680	3560*	3160	9845			
1,0 m							14140*	11890	13810*	8550	11010	6580	8650	5260	7040	4310	5880	3600	3730*	3140	9796			
0 m					6530*	6530*	13740*	11550	14500	8260	10760	6360	8470	5100	6920	4200	5800	3530	3960*	3180	9642			
- 1,0 m			6100*	6100*	9030*	9030*	15450*	11400	14300	8090	10600	6220	8350	4990	6840	4130	5760	3490	4300*	3300	9376			
- 2,0 m	7880*	7880*	8960*	8960*	11980*	11980*	18490*	11380	14220	8030	10520	6150	8290	4940	6800	4100			4760*	3500	8989			
- 3,0 m	10500*	10500*	12030*	12030*	15520*	15520*	18890*	11450	14240	8050	10510	6150	8290	4940	6830	4120			5450*	3840	8464			
- 4,0 m			15590*	15590*	20000*	19560	17730*	11610	14300*	8140	10600	6220	8370	5010					6570*	4390	7771			
- 5,0 m			20060*	20060*	20180*	19990	15860*	11887	12860*	8330	10500*	6390							8530*	5350	6858			
- 6,0 m							12800*	12290	10160*	8670									8490*	7370	5614			

Capacità di sollevamento in linea.

Capacità di sollevamento a 360°.

- Note:**
1. Le capacità di sollevamento sono espresse secondo le norme SAE e ISO sulle capacità di sollevamento degli escavatori idraulici.
 2. Questi valori non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento.
 3. I valori contrassegnati con un asterisco (*) sono limitati dalla capacità di sollevamento anziché dal carico di ribaltamento.

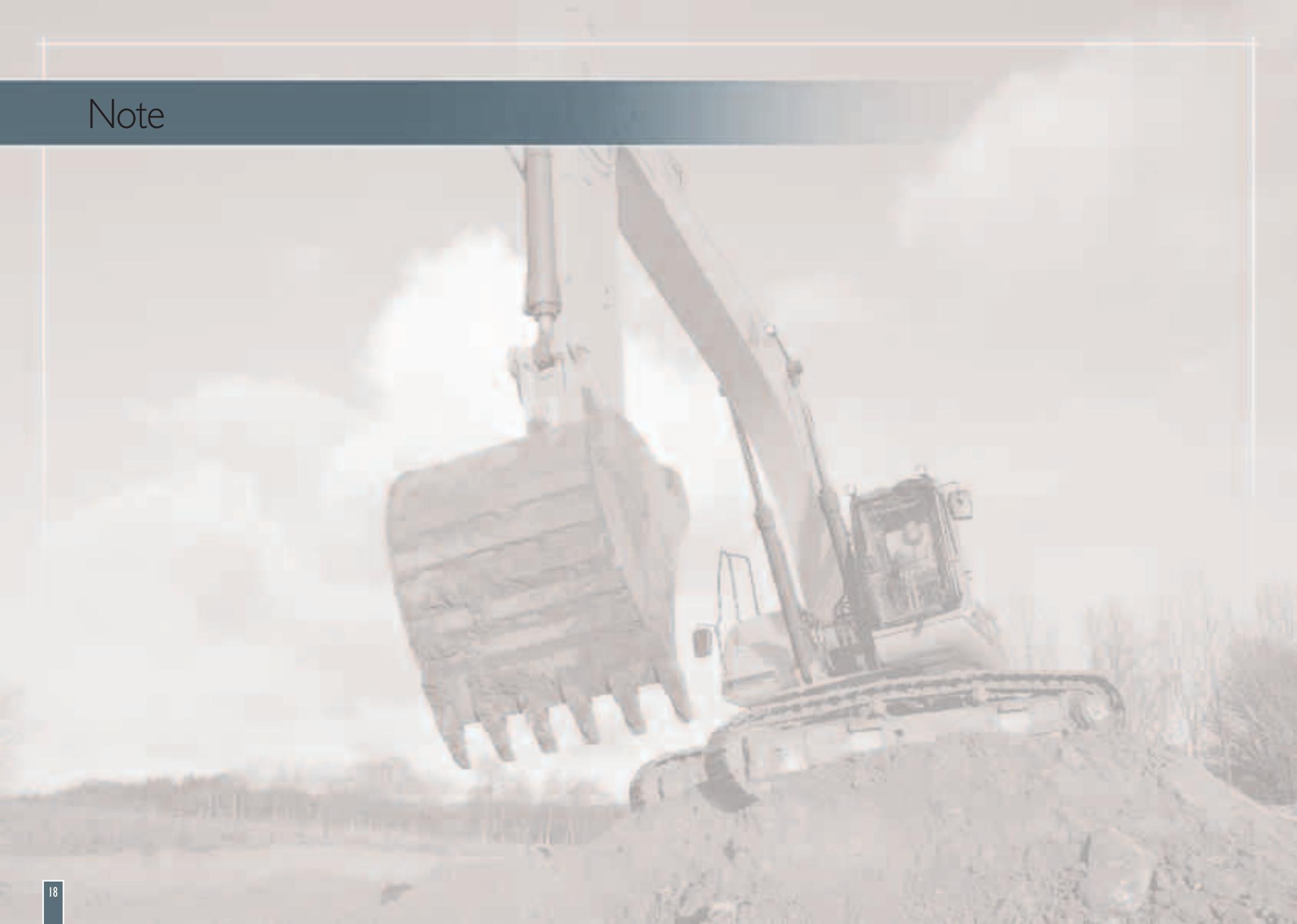
ALLESTIMENTO DI SERIE

Motore ISUZU 6HK1X a 6 cilindri, turbodiesel intercooler ad iniezione diretta common-rail a gestione elettronica, emissioni conformi alla Fase3 della normativa UE vigente
Filtro aria con elemento a secco con spia di segnalazione intasamento in cabina
Sfiato automatico del sistema di alimentazione carburante
Riscaldamento automatico motore
Sistema di prevenzione/segnalazione surriscaldamento motore
Sistema di ritorno al minimo/decelerazione automatico motore
Sistema di gestione macchina AMS
4 Modalità di lavoro selezionabili: Auto, Economy, Lifting e Precision
Controllo remoto livello olio motore
Sistema di filtraggio olio idraulico Plexus
Filtraggio olio servocomandi
Doppio prefiltra carburante con filtro olio motore e separatore acqua aggiuntivi
Traslazione a 3 velocità
Cabina stile AUTO: pressurizzata, cristalli atermici di sicurezza con aletta parasole; apertura parabrezza con vano integrato per alloggiamento parte inferiore cristallo, ripiano portaoggetti con rete di contenimento, posacenere e presa per accendisigari/ caricatore telefono cellulare, supporto per telefono cellulare, interruttore di silenziamento radio
Sedile operatore ammortizzato con schienale alto
Sistema di segnalazione sovraccarico
Avvisatore acustico
Protezione superiore ed inferiore
Sportelli di manutenzione e cofano motore con serratura.
Cassetta attrezzi su telaio
Punti di ingrassaggio ralla remoti e centralizzati
Pompa di travaso gasolio elettrica ad arresto automatico
Barre di appiglio su parte superiore telaio con pedane antiscivolo
Luci di lavoro su braccio e telaio macchina
Kit attrezzi
Collegamento rapido per scarico olio motore
Filtri olio motore e idraulico remoti di facile accesso
Sistema Cushion control
Manuale di uso e manutenzione

ATTREZZATURA OPZIONALE

Carri NLC e LC
Larghezze pattini 600mm, 700mm, 800mm e 900mm
Lunghezze avambracci da 2.5 m, 3.1 m e 3.7 m
Circuito ausiliario (ad alta e bassa portata)
Valvole di blocco
Biella collegamento benna con punto di sollevamento
Sistema di protezione cabina operatore FOPS – livello 2
Griglia di protezione parabrezza
Luci di lavoro addizionali
Olio idraulico ISO 32 o ISO 68
Olio idraulico biodegradibile
Tergicristallo parte inferiore parabrezza
Parapioggia (non compatibile con la protezione FOPS o con la griglia di protezione parabrezza)
Climatizzatore automatico
Sedile operatore riscaldabile e ammortizzato pneumaticamente con schienale più alto
Radio
Estintore
Radiatore a maglie larghe
Prefiltro Visibowl o Turbo 2
Filtro di aspirazione aria cabina con carboni attivi o tipo P3
Allarme di traslazione
Impianto sgancio rapido Quickhitch
Gamma di benne e accessori JCB

Note



Consegriamo le nostre promesse

Sempre a disposizione

Il Cliente di oggi richiede dalle proprie macchine più di quanto non abbia mai fatto in passato: maggiore efficienza, maggiore affidabilità, maggiori prestazioni. Per questo motivo il supporto post-vendita non è mai stato così importante come oggi. Insieme alla nostra rete



capillare di concessionari, in JCB, per quanto concerne l'assistenza del cliente, abbiamo una mentalità altrettanto innovativa e lungimirante di quella dimostrata nello sviluppo dei prodotti. I nostri servizi di supporto al prodotto e assistenza post-vendita hanno un unico obiettivo: garantire la tranquillità del Cliente. La cura e la

qualità offerte sono eccezionali. Tutti gli interventi vengono effettuati dai migliori tecnici JCB, addestrati in fabbrica. La rete di assistenza JCB è composta infatti da personale altamente qualificato in grado di risolvere ogni problematica che possa verificarsi su una macchina JCB ed in contatto permanente con la sede centrale per avere tutte le informazioni supplementari in linea diretta.

A protezione della macchina e della redditività

Ogni Cliente ha esigenze e preferenze differenti dagli altri. Proprio per questo motivo JCB può offrire a richiesta una serie di pacchetti di assistenza su misura che permettono al Cliente di programmare la propria attività nel migliore dei modi, riducendo al minimo i tempi di fermo macchina. Che si tratti di copertura dei guasti accidentali o di manutenzione programmata, la JCB ha il pacchetto adeguato ad ogni singolo Cliente ed alla sua macchina JCB.



Pacchetti finanziari su misura

Con le sempre crescenti esigenze di disponibilità di risorse finanziarie, i servizi disponibili presso JCB possono rappresentare un'importante ancora di salvezza, supportati da JCB Finance, che può offrire soluzioni di finanziamento fiscalmente interessanti ed efficienti in termini di costi, studiate e adattate sulla base delle specifiche esigenze del Cliente.

Ricambi originali su cui poter contare

I ricambi JCB sono rinomati a livello internazionale per le loro prestazioni, affidabilità e sicurezza. Come ricambi, forniamo soltanto

prodotti originali che contribuiscono a preservare negli anni il valore della macchina. Oltre ad abbondanti scorte di ricambi, appositamente realizzati per ogni macchina, il concessionario JCB dispone anche di una vasta gamma JCB di: filtri, lubrificanti, grasso, componenti soggetti ad usura, pneumatici, cingoli in gomma e ricambi a rotazione, tutti prodotti nel rispetto dei consueti rigorosi standard. I ricambi richiesti solitamente sono immediatamente disponibili presso i nostri concessionari, ma quando questo non è possibile, possono essere ordinati tramite il collegamento computerizzato diretto che collega i concessionari a JCB Service per l'elaborazione da parte del nostro impressionante centro ricambi World Parts Centre, che normalmente provvede a spedirli in giornata al Cliente o al concessionario.

Sia che si tratti di offrire assistenza tecnica, parti di ricambio o pacchetti finanziari, la nostra ambizione è quella di riuscire a dare la massima soddisfazione. Tutto ciò fa parte della nostra promessa, quella di portare il Cliente al primo posto.





**A Product
of Hard Work**

JCB S.p.A. – via E. Fermi, 16 – 20090 Assago (MI)

Tel. Ufficio Vendite 02.48866401 – Tel. Uff. Marketing 02.48866501 – Fax 02 4880378 – Web www.jcb.com – Email: vendite@jcb.it – marketing@jcb.it

Tutti i dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi. JCB S.p.A. si riserva il diritto di modificarli senza preavviso – Le fotografie ed i disegni della macchina riportati nella presente pubblicazione possono mostrare equipaggiamenti opzionali.

Stampato in Inghilterra su carta proveniente da foreste sostenibili. La pasta di cellulosa impiegata per la produzione di questa carta proviene da legname rinnovabile coltivato su base totalmente sostenibile ed è stata sbiancata senza utilizzare gas di cloro (ECF – esente da cloro elementare). Questa carta è riciclabile.

9999/5371 IT 8/08 Issue 1