



MODALITA' PER LA RICHIESTA DI ASSISTENZA

Dovunque Lei si trovi, in qualsiasi momento, telefoni alla Centrale Operativa
in funzione 24 ore su 24:

dall'Italia

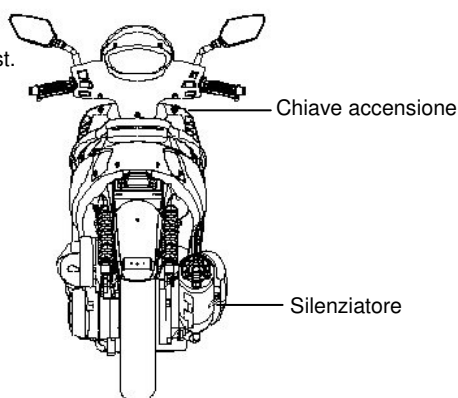
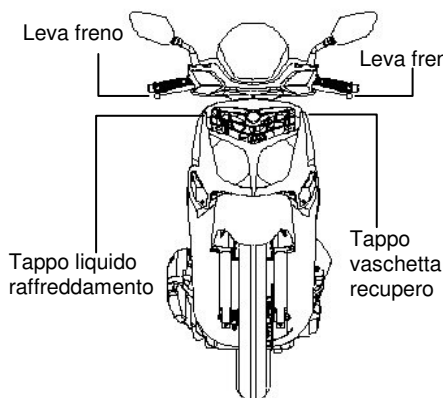
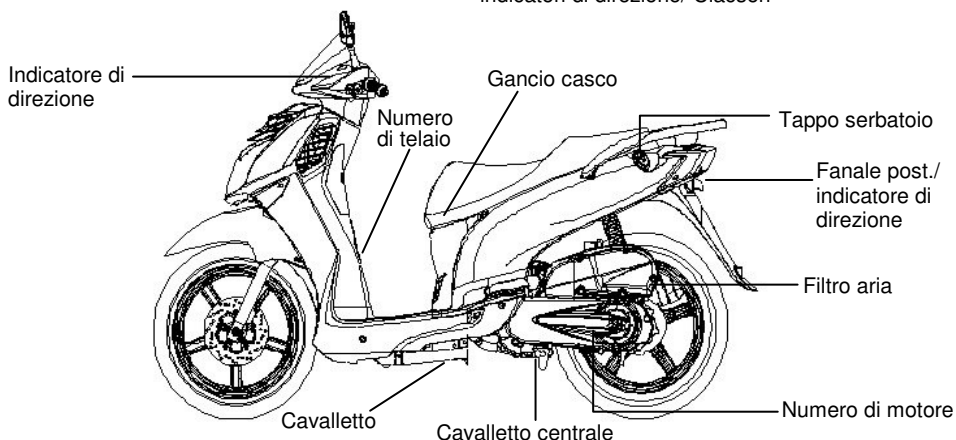
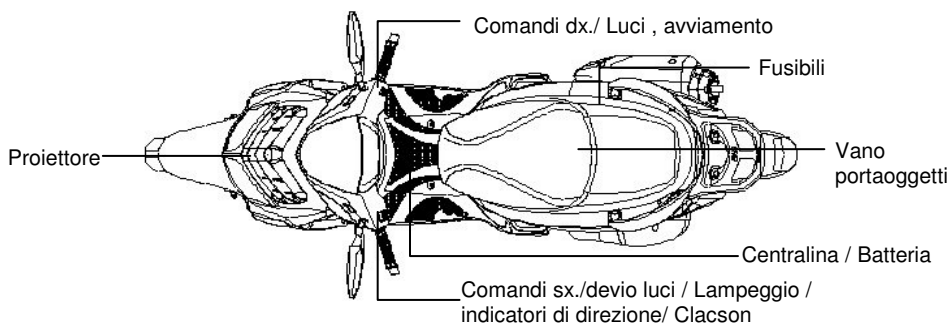
800.08.65.27

oppure

02.58.24.50.37

| | |
|----------------------------------------------------------|----|
| 1. Indice | 1 |
| 2. Identificazione particolari | 3 |
| 3. Note prima dell'uso | 4 |
| 4. Viaggiare in sicurezza | 5 |
| 5. Norme per una guida sicura | 6 |
| 6. Utilizzo dei ricambi originali | 7 |
| 7. Utilizzo dei singoli componenti | 8 |
| Cruscotto | 8 |
| Funzioni del blocchetto avviamento | 10 |
| Uso dei comandi | 11 |
| Gancio porta casco | 12 |
| Serratura sella | 12 |
| Vano sotto sella | 12 |
| Tappo serbatoio carburante | 13 |
| Freni | 14 |
| 8. Norme e precauzioni per l'avviamento del motore | 15 |
| 9. Nozioni di guida | 16 |
| Comando acceleratore | 16 |
| Parcheggio | 16 |
| 10. Controlli e precauzioni prima dell'uso | 17 |
| Ispezioni di routine | 17 |
| Ispezione e cambio olio motore | 17 |
| Controllo livello carburante | 18 |
| Ispezione e sostituzione olio trasmissione | 19 |
| Controllo del gioco leve freno | 19 |
| Controllo impianto frenante | 20 |
| Controllo e regolazione comando gas | 21 |
| Ispezione pneumatici | 22 |
| Controllo del manubrio e della forcella | 23 |
| Regolazione ammortizzatori posteriori | 23 |
| Controllo eventuali perdite carburante | 23 |
| Controllo lubrificazione parti meccaniche | 23 |

| | |
|----------------------------------------------------------|----|
| Ispezione e mantenimento della batteria | 24 |
| Controllo e sostituzione fusibili | 25 |
| Controllo indicatori di direzione e clacson | 25 |
| Controllo luci anteriori e posteriori | 26 |
| Controllo luce stop | 26 |
| Controllo candela | 26 |
| Tavola concentrazione liquido antigelo | 27 |
| Controllo sistema di raffreddamento | 27 |
| Rabbocco liquido radiatore | 28 |
| Controllo filtro dell'aria | 29 |
| 11. Principali inconvenienti e possibili soluzioni | 30 |
| Possibili cause mancato avviamento motore | 30 |
| 12. C.D.I. Sistema di accensione elettronica | 31 |
| 13. Tipo di carburante | 31 |
| 14. Olio trasmissione | 31 |
| 15. Precauzioni per la guida dello scooter | 31 |
| 16. Specifiche tecniche | 32 |
| 17. Condizioni di garanzia | 33 |



Questo manuale descrive il corretto uso dello scooter, incluse le necessarie precauzioni per la sicurezza durante la guida.

Raccomandiamo l'attenta lettura di questo manuale e la presa di conoscenza delle norme di sicurezza ,prima di utilizzare lo scooter. Non utilizzate lo scooter se prima non avete acquisito la familiarità con i vari comandi e le caratteristiche del mezzo.

La ringraziamo per aver scelto uno scooter SYM:

- Per ottenere il massimo rendimento dal Vostro scooter, è necessario eseguire i controlli e la regolare manutenzione periodica. Vi raccomandiamo di recarVi presso un concessionario ufficiale Sym dopo i primi 1000 km per un controllo iniziale, successivamente ogni 6000 km per i tagliandi di manutenzione programmata. In ogni caso è bene verificare il livello dell'olio motore ogni 1000 km. Sostituire l'olio motore ogni 3.000 km

- Alcune caratteristiche del veicolo potrebbero differire da quelle descritte in questo manuale.

E' molto importante prestare attenzione durante la guida, utilizzare un abbigliamento appropriato, osservare le norme del codice della strada e la segnaletica, evitare manovre improvvise. Molte persone guidano con la dovuta cautela il proprio scooter solo quando è nuovo, ma dopo avervi preso familiarità tendono ad essere imprudenti, con il rischio di aumentare la possibilità di incidenti.



Ricordatevi:

- Indossate sempre il casco, facendo attenzione che sia allacciato correttamente. Non utilizzate mai lo scooter con un peso fissato su un solo lato: cio' potrebbe pregiudicare l'equilibrio e la stabilità del mezzo. Utilizzate abbigliamento protettivo, guanti, occhiali e fate particolare attenzione alla protezione dei vostri occhi.
- Utilizzate abbigliamento aderente. Non viaggiate con indumenti che con il vento potrebbero darvi impedimento nella guida.
- Afferrate il manubrio con entrambe le mani. Non guidate mai con una mano sola. Mantenete entrambi i piedi all' interno della sagoma del veicolo.
- Rispettate sempre i limiti di velocità e la segnaletica stradale.
- Verificate le condizioni del Vostro scooter prima di mettervi alla guida.
- Eseguite i controlli e la manutenzione periodica come descritto nel capitolo 10.



Attenzione!!

- Durante il funzionamento, la marmitta raggiunge temperature elevate. Quando trasportate un passeggero, per evitare che si scotti assicuratevi che appoggi i piedi sulle apposite pedane. Non toccate nessun componente della marmitta fino a quando non si sia completamente raffreddato. Il trascurare queste semplici norme puo' provocare ustioni.
- Anche a motore spento, la marmitta e le componenti del motore mantengono a lungo una temperatura elevata. Fate attenzione quando eseguite le operazioni di ispezione o manutenzione. Sia durante che subito dopo il funzionamento, la marmitta raggiunge temperature molto elevate. Prestate particolare attenzione al luogo dove parcheggiate il Vostro scooter, evitate di parcheggiarlo su foglie secche e in luoghi dove altre persone possano scottarsi passandoci vicino.
- Utilizzate un abbigliamento che protegga piedi a caviglie da eventuali scottature durante le manovre di parcheggio del Vostro scooter.

**Attenzione!!:**

- Non modificate il vostro scooter. Modificare lo scooter, utilizzare ricambi e accessori non originali, può rendere il vostro scooter non conforme alla circolazione su strada. Modificare lo scooter comporta l'immediato decadimento della garanzia. Incrementare le prestazioni dello scooter è illegale. Apportare modifiche meccaniche può comportare un calo di prestazioni e di affidabilità del veicolo. Le modifiche al motore possono provocare danni al motore, rumore eccessivo, diminuire la vita dello scooter.
- Modifiche agli pneumatici o alle ruote possono rendere insicura la guida e provocare perdita di controllo del veicolo ed un incidente.

5. NORME PER UNA GUIDA SICURA

- Questo veicolo può essere utilizzato solamente da chi è in possesso di specifica patente di guida.
- Per la Vostra sicurezza, non guidate in condizioni di stress. Non utilizzate lo scooter se siete stanchi, o sotto l'influenza di droghe, alcool o medicinali.
- La posizione assunta durante la guida influenza notevolmente la Vostra sicurezza. Mantenete il Vostro corpo al centro della sella, se concentrate il peso nella parte posteriore, la ruota anteriore si alleggerisce, provocando vibrazioni allo sterzo e una diminuzione della stabilità. Assumete una posizione che vi permetta di essere pronti a reagire rapidamente a situazioni di pericolo. E' pericoloso guidare lo scooter con una mano sola.
- Per agevolare le curve, inclinate il corpo verso la parte interna della stessa. Se pilota e scooter non si piegano durante la curva, il veicolo risulterà instabile.
- Lo scooter è difficile da guidare su strade sconnesse, con buche o superficie scivolosa; cercate quindi di intuire in anticipo le condizioni della strada, moderate la velocità e mantenete sempre saldamente il manubrio con due mani. Adeguate sempre la velocità alle condizioni della strada e del traffico..
- Non caricate pesi sulla pedana anteriore: ciò potrebbe comportare una diminuzione della stabilità del veicolo nonché impedimento nella guida..

**Attenzione!!:**

- Lo scooter reagisce diversamente a seconda del carico trasportato. Un carico eccessivo provoca instabilità e difficoltà di manovra, alterando il centro di gravità del mezzo. Non superate mai il carico massimo consentito.

Attenzione!!:

- Per il trasporto di bagagli utilizzate esclusivamente gli appositi spazi.
- Non caricate sullo scooter materiali infiammabili, non posizionate panni, carta, plastica ecc.. a contatto con le parti meccaniche. Il mancato rispetto di queste norme può provocare incendi o gravi danni.

Suggerimenti:

Per ottimizzare le prestazioni dello scooter e prolungarne la durata:

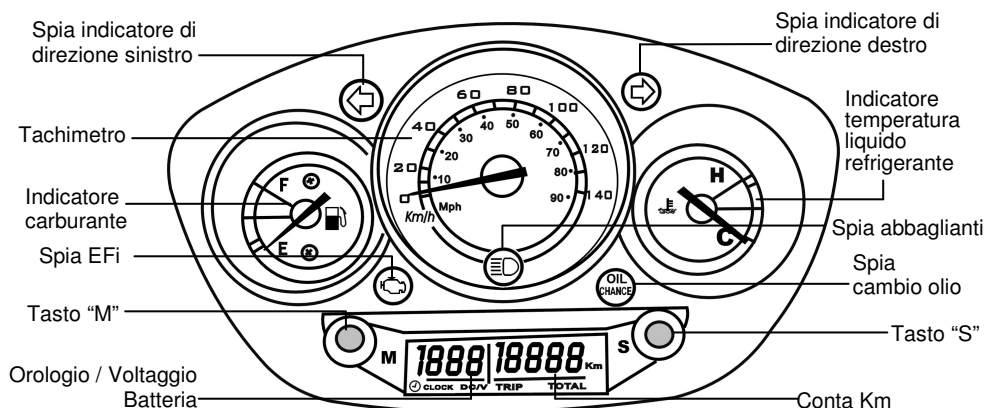
- Nei primi 1000 km lo scooter è da considerarsi in rodaggio. E' bene evitare brusche accelerazioni e non superare la velocità di 60 km/h.

6. UTILIZZO DEI RICAMBI ORIGINALI

Al fine di mantenere in condizioni ottimali il Vostro scooter, la qualità, i materiali e la cura costruttiva dei ricambi devono essere conformi agli standard Sym. I ricambi originali Sym sono dello stesso materiale e qualità di quelli montati di primo equipaggiamento. Nessun ricambio originale Sym viene immesso sul mercato se non soddisfa gli standard qualitativi, che vengono verificati passando attraverso un sofisticato studio tecnico e un severo controllo di qualità. Di conseguenza, quando è necessario sostituire dei ricambi, acquistate esclusivamente ricambi originali Sym presso i concessionari autorizzati o i rivenditori Sym. Nel caso in cui venissero utilizzati ricambi non originali, non verrà fornita alcuna garanzia né sulla loro qualità né sulla loro durata. Inoltre, questi potrebbero provocare un guasto improvviso o il calo delle prestazioni del Vostro scooter.

- Utilizzate sempre ricambi originali Sym per mantenere il Vostro scooter in perfette condizioni e assicurarvi una sua lunga durata.
- Sym raccomanda lubrificanti **Motorex** e prodotti **Motorex Motoline** (www.motorexitalia.it)

CRUSCOTTO



⚠ Attenzione!!:

- Non pulire i componenti in plastica, quali il cruscotto, le luci, la carrozzeria, ecc. con solventi, benzina, ecc. Pulire le parti in plastica con solventi può danneggiarle seriamente.

• Tachimetro:

Indica la velocità in km/h e in miglia (mp/h).

• Conta km:

Indica la percorrenza chilometrica totale e parziale.

• Indicatore di direzione:

L'indicatore frecce di destra o di sinistra lampeggia quando la freccia è inserita.

• Indicatore abbaglianti:

L'indicatore si accende quando le luci abbaglianti sono inserite.

• Indicatore livello carburante:

La lancetta indica quanto carburante è rimasto nel serbatoio.

La lancetta è su "E" quando la chiave di accensione è nella posizione "OFF."

Quando la chiave di accensione è girata su "ON" e la lancetta resta nella posizione "E" (zona rossa) provvedere immediatamente al rifornimento

⚠ Attenzione!!:

Per guidare in sicurezza, rispettate i limiti di velocità e la segnaletica stradale.

- **Indicatore temperatura liquido raffreddamento:**

Indica la temperatura del liquido raffreddamento motore.

Quando la chiave di accensione è in posizione "ON" e durante il funzionamento dello scooter, la lancetta deve rimanere al di sotto della "H".

Se la lancetta si avvicina alla posizione "H", controllate immediatamente il livello del liquido di raffreddamento ed il funzionamento della ventola.



ATTENZIONE:

Se l'indicatore rimane in prossimità della "H" durante il funzionamento dello scooter, spegnere immediatamente il motore ed aspettare che si raffreddi.

- **Spia EFI:** Se si dovesse presentare un'anomalia nel sistema di alimentazione elettronica del carburante, questa spia di avvertimento si accenderà in modo fisso o lampeggiante. **Recarsi da un Concessionario Autorizzato Sym per effettuare la diagnosi.**

- **Visualizzazione voltaggio batteria**

1. Quando si gira la chiave in posizione "ON", il voltaggio attuale della batteria viene visualizzato per circa 10 secondi, prima di essere sostituito dall'ora impostata.
2. Premere brevemente il pulsante "M" per passare dalla visualizzazione dell'orologio a quella del voltaggio batteria.



ATTENZIONE:

- Se il voltaggio della batteria è inferiore al valore di 10.0V quando le luci ed il motore sono spenti, fate controllare la funzionalità della batteria presso un Concessionario Autorizzato Sym.
- Se il voltaggio della batteria è inferiore a 10.0V o superiore a 16.0V a motore acceso, fate controllare la funzionalità della batteria presso un Concessionario Autorizzato Sym

- **Indicatore sostituzione olio motore:**

Questo indicatore si illumina quando è necessario ispezionare il livello dell'olio motore ed eventualmente sostituirlo. Ciò accade quando lo scooter ha percorso circa 3000 km dall'ultima volta in cui la spia è stata resettata: è pertanto necessario provvedere al controllo del livello, alla sostituzione, o al rabbocco. Ricordatevi poi di resettare l'indicatore girando la chiave in posizione "ON" e premendo per circa 2 secondi il pulsante "S".

Settaggio distanza percorsa

1. Girare la chiave in posizione "ON" e premere brevemente il tasto "S" per passare da km totali alla percorrenza parziale.
2. Premere il tasto "S" per almeno 2 secondi per azzerare la percorrenza parziale.

Settaggio orologio

1. Quando la chiave è in posizione "ON" l'orologio mostra ora e minuti, in format 12h
2. Premere il tasto "M" per almeno 2 secondi per entrare nella modalità di impostazione dell'orario.
3. Premere brevemente il tasto "S" per alternare la regolazione (ore – decine di minuti – minuti). Premere il tasto "M" ripetutamente per incrementare progressivamente le cifre.
4. Premere brevemente il tasto "S" per confermare la regolazione impostata.

FUNZIONAMENTO BLOCCHETTO AVVIAMENTO

Blocchetto chiavi

Posizione "ON":

- In questa posizione il motore puo' essere avviato.
- La chiave non puo' essere estratta.

Posizione "OFF" :

- In questa posizione il motore è spento, e non puo' essere riavviato.
- La chiave puo' essere estratta.



Posizione :

- Per aprire il vano sottosella: spostare la chiave da "OFF" verso sinistra.
- Per chiudere il vano: appoggiare la sella e premerne l'estremità posteriore in modo che si agganci automaticamente.

Posizione :

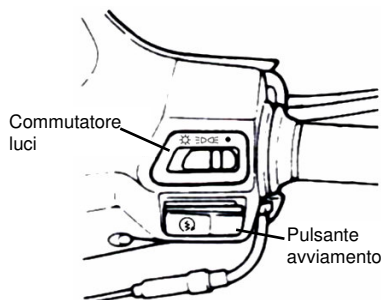
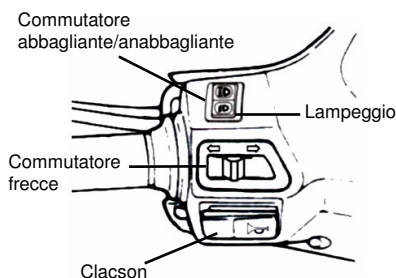
- Ruotare il manubrio verso sinistra, premere la chiave e ruotarla verso sinistra fino alla posizione "LOCK".
- In questa posizione lo sterzo è bloccato e la chiave non può essere rimossa..
- Per sbloccare lo sterzo, ruotare la chiave dalla posizione "LOCK" a "OFF".



Attenzione!!:

- Non ruotare mai la chiave quando il veicolo è in marcia. Ruotare la chiave nella posizione "OFF" o "LOCK" arresta immediatamente il motore, con la conseguenza di una possibile perdita di controllo.
- Utilizzare le posizioni "OFF" o "LOCK" esclusivamente quando lo scooter è completamente fermo.
- Se l'interruttore resta nella posizione "ON" la capacità della batteria verrà ridotta e questo potrebbe compromettere la messa in moto del veicolo.
- Ricordatevi di togliere le chiavi e inserire il bloccasterzo quando parcheggiate lo scooter.

USO DEI COMANDI



• Interruttori luci



Quando l'interruttore è in questa posizione e il motore acceso, il fanale anteriore, quello posteriore, il cruscotto, e le luci di posizione sono accese.



Quando l'interruttore è in questa posizione e il motore acceso, il fanale posteriore, il cruscotto e le luci di posizione sono accese.



Quando l'interruttore è in questa posizione, tutte le luci sono spente.

• Interruttore avviamento elettrico



Questo tasto serve per avviare il motore.

Quando la chiave è in posizione "ON", premere questo tasto unitamente al freno destro o sinistro fino a quando il motore si avvia.

Note:

- Funzione delle luci di posizione: Le recenti normative obbligano i motoveicoli a circolare con gli anabbaglianti sempre accesi. Le luci di posizione possono essere utilizzate solo durante lo stazionamento del veicolo.

⚠ Attenzione!!:

- Rilasciare questo tasto non appena il motore si avvia. Tenerlo premuto ulteriormente può seriamente danneggiare il Vostro scooter.
- Questo tasto è dotato di un circuito di sicurezza. Il motore può essere acceso solamente quando il freno destro o quello sinistro sono azionati.
- Spegnerle le luci durante l'avviamento.

• Interruttore abbaglianti/anabbaglianti

Premere questo interruttore per selezionare le luci abbaglianti o anabbaglianti



Abbaglianti.



Anabbaglianti. (Da tenere sempre accese)

• Interruttore lampeggio



Premendo questo tasto, si aziona la luce abbagliante. Rilasciandolo, torna automaticamente alla posizione originale.

Interruttore clacson



L' interruttore del clacson funziona esclusivamente quando la chiave di accensione è in posizione "ON".



ATTENZIONE :

Non suonare il clacson laddove è proibito.

• Interruttore frecce

Le frecce vanno azione durante le manovre di svolta a destra/sinistra nonché durante le manovre di accostamento ai lati della carreggiata.

Quando l'interruttore di accensione è in posizione "ON", spostando il commutatore verso destra o sinistra le frecce lampeggiano.

Per disattivarlo è necessario riportare l'interruttore nella posizione originale.



In questa posizione lampeggia la freccia destra.

In questa posizione lampeggia la freccia sinistra.

GANCIO CASCO

- Aprite la sella, posizionate il casco inserendo il cinturino nell'apposito gancio, chiudete la sella.



ATTENZIONE:

- Non lasciate il casco sul gancio porta casco mentre siete alla guida del vostro scooter. Questo potrebbe compromettere la sicurezza interferendo con le operazioni di guida.

SERRATURA SELLA

• Sbloccaggio:

Inserire la chiave di accensione nella serratura sella e ruotare verso sinistra.

• Chiusura:

Spingere la sella verso il basso e la chiusura avverrà automaticamente.

Dopo che il sedile è stato chiuso , è opportuno controllare il corretto bloccaggio, tirando leggermente la sella verso l'alto.



PRECAUZIONE:

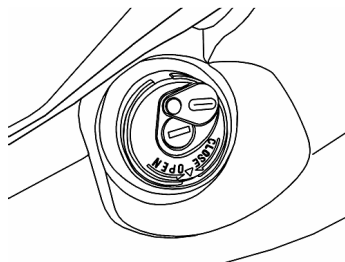
- Non lasciate mai la chiave della serratura all'interno del vano sottosella. La sella potrebbe essere chiusa accidentalmente senza possibilità di recuperare la chiave.
- Assicurarsi di rimuovere la chiave dopo aver aperto il vano.

VARO PORTAOGGETTI

- Questo vano è posizionato sotto la sella.
- Capacità di carico massima: 10kg.
- Si raccomanda di non lasciare oggetti di valore nel vano sottosella se il veicolo è incustodito.
- Assicurarsi che la sella sia bloccata correttamente una volta richiusa.
- Rimuovere tutti gli oggetti che possano essere danneggiati prima di lavare il veicolo.
- Non tenete nel vano oggetti sensibili al calore in quanto il vano è vicino a zone calde del motore.

TAPPO DEL SERBATOIO CARBURANTE

1. Inserire la chiave di accensione nella serratura del tappo serbatoio e girare la chiave a sinistra, quindi rimuovere il tappo.
2. Non riempire eccessivamente il serbatoio .
3. Allineare il simbolo "△" sul tappo con il riferimento posto sulla carrozzeria, infine girare la chiave a destra parallelamente al tappo finché non sarà bloccato.
Rimuovere la chiave di accensione.

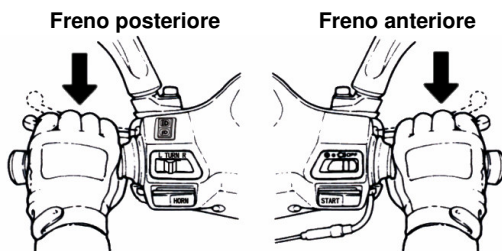


ATTENZIONE :

- Fate attenzione durante il rifornimento! **Tenete sigarette accese o altre fonti di calore lontano dalla moto e dalla pompa della benzina.**
- Per rifornire: 1) Spegner il motore, 2) Posizionare il mezzo sul cavalletto, 3) Aprire il tappo del serbatoio, 4) Riempire il serbatoio.
- Non riempire eccessivamente il serbatoio. Se il serbatoio è troppo pieno, la benzina uscirà da un foro praticato sul tappo del serbatoio. Questo potrebbe causare un incendio e/o danni al mezzo.
- Siate sicuri che il tappo sia adeguatamente stretto dopo il rifornimento, prima di riaccendere il motore.
- Non versare benzina sullo scarico perché potrebbe causare un incendio, e conseguenti danni fisici

FRENI

- Usate freni posteriore e anteriore simultaneamente durante la frenata.
- Evitare inutili frenate brusche perché potrebbero portare al bloccaggio delle ruote con seguente perdita di controllo del veicolo.
- Usare solo freno posteriore o anteriore incrementa il rischio di caduta perché il mezzo tende a spostarsi da un lato
- Evitare l'uso dei freni continuo per lunghi periodi di tempo perché essi si potrebbero surriscaldare e perdere la loro efficienza.
- Rallentare e frenare in anticipo su strade scivolose o in giornate di pioggia . Non frenare mai di colpo per evitare scivolate o cadute.



Freno motore

Riportare l'acceleratore alla sua posizione originale.

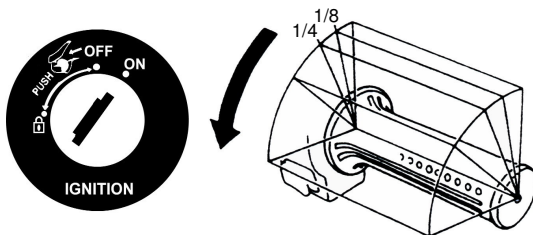
Durante la guida su di una di una discesa ripida o lunga è necessario utilizzare i freni meccanici e il freno motore in modo alternato.

⚠ ATTENZIONE:

- Controllate che i livelli dell'olio motore e della benzina siano adeguati prima di avviare il motore.
- Durante l'accensione il veicolo deve essere posizionato sul cavalletto centrale ed il freno posteriore deve essere tirato. Questo eviterà uno scatto istantaneo ed inatteso del veicolo.

Girare la chiave in posizione "ON".

1. Tirare il freno posteriore..
2. Premere lo starter, senza accelerare..

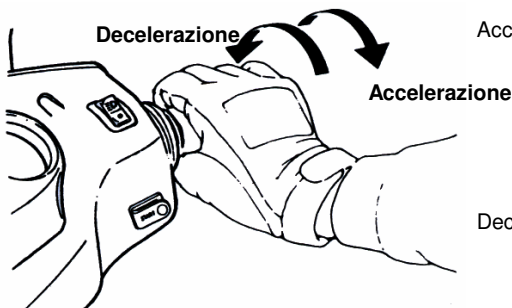


⚠ ATTENZIONE:

- Se il motore non si accende dopo che lo starter è stato azionato per 3~5 secondi, ruotate l'acceleratore di 1/8 o 1/4 di giro e riprovate ad avviare il veicolo. **Non eseguire questa operazione sulle versioni EFI**
- Per evitare danni allo starter, non tenetelo premuto per piu' di 15 secondi .
- Nel caso in cui il veicolo sia rimasto inutilizzato per un lungo periodo o il serbatoio sia rimasto completamente asciutto è piu' difficile accendere il motore. In questi casi sarà necessario premere lo starter un paio di volte. Durante l'accensione tenere l'acceleratore sempre chiuso.
- Se lo scooter non è stato utilizzato per un lungo periodo di tempo il motore avrà bisogno di un paio di minuti per potersi riscaldare.

- Accendere le luci prima di partire e assicurarsi che nessun veicolo stia sopraggiungendo.

COMANDO ACCELERATORE



Accelerazione : aumenta la velocità. Quando si viaggia su una strada in pendenza rilasciare delicatamente l'acceleratore per diminuire la velocità.

Decelerazione: diminuisce la velocità.

PARCHEGGIO

• Quando ci si avvicina al parcheggio:

1. Azionare la freccia e fare attenzione ai veicoli che sopraggiungono, quindi accostarsi a destra e avvicinarsi lentamente all'area di sosta.
2. Rilasciare l'acceleratore e frenare.

• Quando si è completamente fermi:

1. Riportare l'interruttore delle frecce alla sua posizione originale, e girare la chiave su "OFF" per spegnere il motore.
2. Scendere dallo scooter dalla vostra sinistra dopo che il motore si é spento, scegliere un parcheggio dove il mezzo non sia di intralcio al traffico e dove il terreno è non sia in pendenza, abbassare il cavalletto centrale.
3. Tenere il manubrio con la mano sinistra e la parte frontale della sella (o la maniglia posta in basso a sinistra) con la mano destra.
4. Azionare il cavalletto centrale con il piede destro e portarlo saldamente a contatto con il suolo.



RICORDA:

- Bloccare il manubrio e togliere la chiave dal quadrante dopo il parcheggio per evitare che il mezzo venga rubato.



ATTENZIONE:

- Parcheggiare sempre lo scooter in un posto sicuro dove non intralci il traffico.

Riferitevi alla seguente tabella per eseguire controlli di routine

ISPEZIONI DI ROUTINE

| | | |
|-----------------------------------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Controllo generale | | Controllare i punti chiave (sterzo, ruote ecc...) |
| Olio motore | | C'è abbastanza olio ? |
| Benzina | | É abbastanza? Utilizzare benzina da 90 ottani o piu' |
| Freni | Anteriore | Condizioni di frenata? (gioco leva freno:10~20mm) |
| | Posteriore | Condizioni di frenata? (gioco leva freno: 10~20mm) |
| Gomme | Anteriore | La pressione della gomma è normale? (Standard: 1.75kg/cm ²) |
| | Posteriore | La pressione degli pneumatici è adeguata? (Standard: 2.25 kg/cm ² per 1 persona, 2.5 kg/cm ² per 2 persone) |
| Manubrio | | Vibra stranamente? É difficile curvare? |
| Contachilometri, luci,specchietti retrovisori | | Tutto funziona perfettamente? Le luci si accendono? Si vede chiaramente negli specchietti? |
| Assemblaggio dei componenti principali | | Le viti e bulloni sono lenti? |
| Anomalie | | I problemi precedenti esistono ancora? |

⚠ ATTENZIONE:

- Se vengono trovati dei problemi durante l'ispezione, risolvetele sempre prima di usare lo scooter. Se necessario fate controllare e riparare il mezzo da un Concessionario Autorizzato Sym.

ISPEZIONE E CAMBIO OLIO MOTORE

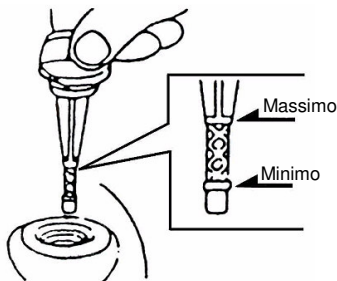
ISPEZIONE:

1. Usate il cavalletto principale per posizionare il veicolo perfettamente in piano, quindi rimuovere l'astina controllo livelli dopo aver fermato il motore per 3~5 minuti. Pulire l'astina dalle tracce d'olio e inserirla nuovamente nel foro, senza avvitare.
2. Rimuovere l'astina e controllare se il livello dell'olio é tra minimo e massimo.

Aggiungere olio fino al livello massimo. Se il livello iniziale è sotto il minimo controllare cilindro, carter motore... etc per verificare la presenza di eventuali perdite.

CAMBIO OLIO:

- Cambiare l'olio dopo primi 1000km, quindi ogni 3000 km. Pulire il filtro olio ogni 6.000km.
- Per mantenere le prestazioni del motore sempre al massimo, controllate che l'olio motore sia a livello ogni 1000km.
- Aggiungete olio fino al livello massimo in caso non sia abbastanza.
- Olio motore: Usate l'olio motore API SH, SAE 10W-40 In caso contrario eventuali danni non saranno coperti dalla garanzia.
※ Olio raccomandato: **Motorex Power Synt 4T**.
- Capacità olio: 1.0 Litro (0.8 litri per cambi di routine)



**【Pulizia del filtro olio】**

Aprire il tappo e rimuovere il filtro. Rimuovere le impurità usando gasolio o aria compressa.

⚠ ATTENZIONE:

- Il livello dell'olio non sarà corretto se lo si controlla con la moto parcheggiata su di un dislivello o appena si è spento il motore.
- Il motore e la marmitta restano caldi anche dopo aver spento il motore. Fate particolare attenzione a non bruciarvi durante il controllo o il cambio dell'olio.

CONTROLLO LIVELLO CARBURANTE

- Posizionate la moto sul cavalletto centrale, girate la chiave su "ON", controllate se l'ago dell'indicatore di carburante si muove.
- Nel caso in cui ci fosse della benzina nel serbatoio ma la lancetta non si muove, potrebbe esserci un guasto all'indicatore oppure i circuiti elettrici potrebbero essere scollegati. Recatevi da un centro assistenza autorizzato per controllare il vostro scooter.

⚠ ATTENZIONE:

- Non controllate il livello carburante e non fate rifornimento mentre il motore è ancora acceso. Non è necessario accendere il motore per controllare il livello.
- Controllate che il tappo del serbatoio sia chiuso propriamente prima della partenza.
- Non fate tenere acceso il motore in uno spazio chiuso. Assicuratevi che vi sia una corretta ventilazione: gas di scarico sono pericolosi e potrebbero portare malattie, danni fisici, morte.
- C'è un pericolo di incendio e esplosione durante un'operazione di rifornimento al chiuso.
- Non superate il livello massimo del serbatoio durante il rifornimento.
- Non versate carburante sul motore o altre parti calde.

ISPEZIONE E SOSTITUZIONE OLIO TRASMISSIONE

ISPEZIONE:

- Posizionate lo scooter sul cavalletto centrale. Dopo aver spento il motore, aspettate 3~5 minuti o che il motore si sia raffreddato completamente. Rimuovete il tappo di carico dell'olio della trasmissione, mettete un recipiente graduato sotto il tappo di drenaggio, rimuovete il tappo di drenaggio. Lasciate che l'olio scorra nel recipiente e controllate che non ci siano dei cali di livello. (Allo smontaggio: 110 c.c. / al cambio: 90~100 c.c.).

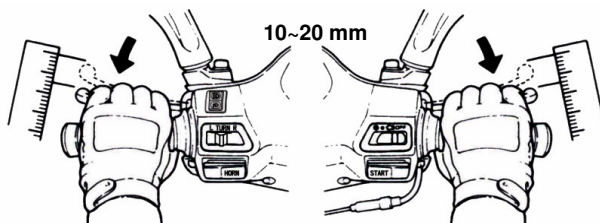
CAMBIO OLIO:

- Spegnete il motore e posizionate lo scooter sul cavalletto centrale. Rimuovete il tappo olio ed il tappo di drenaggio, lasciate uscire tutto l'olio.
- Rimettete il tappo di drenaggio e avvitate stretto. Riempite con del nuovo olio da trasmissione (90~100 c.c.), installate il tappo e chiudetelo strettamente. (Assicuratevi che entrambi i tappi siano avvitati molto bene e che non ci siano perdite).
- ※ Olio raccomandato: **Motorex Scooter Gear Oil ZX** SAE 80W-90.

CONTROLLO DEL GIOCO LEVE FRENO

ISPEZIONE: (Il gioco dei freni deve essere controllato con il motore spento).

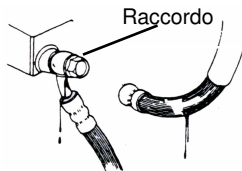
- Gioco dei freni per ruote anteriore e posteriore.
- Quando si controlla la leva del freno per l'anteriore ed il posteriore, il gioco (ovvero l'escursione della leva del freno dall'assenza di frenata all'inizio di una frenata) dovrebbe essere 10~20mm.
- È anormale una sensazione spugnosa quando si sta tirando il freno a piena forza.
- Non utilizzate mai lo scooter se l'efficacia dei freni non é al 100%.



CONTROLLO IMPIANTO FRENANTE

(Perdite, danni, cavi freno lenti)

- Tramite ispezione visiva cercate lesioni o perdite. Se sono presenti, portate il vostro scooter ad un rivenditore autorizzato SYM. Non utilizzate lo scooter in queste condizioni finché il problema non sarà risolto.

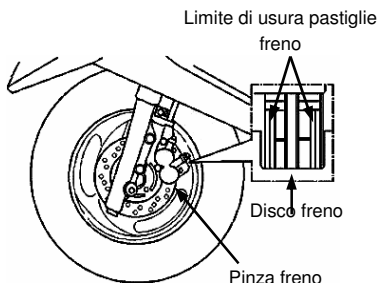


⚠ ATTENZIONE:

- Provate il vostro motociclo a bassa velocità e su una strada asciutta per verificare se siano presenti dei malfunzionamenti al sistema frenante, e per assicurarvi che la moto sia in condizioni di guida ottimali.

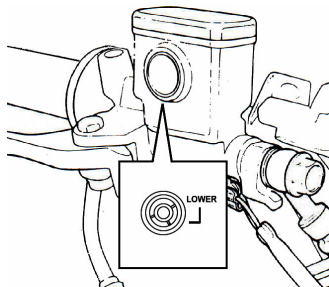
(Controllo del tubo freno anteriore)

- Controllate l'usura delle pastiglie da dietro le pinze. Le pastiglie vanno sostituite quando il livelli di usura raggiunge il disco del freno.



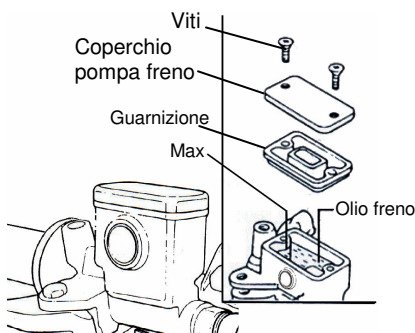
(Controllo livello olio freni)

- Parcheggiate il veicolo sul cavalletto centrale e controllate se il livello dei fluidi è sotto il livello minimo. Olio per freni raccomandato: **Motorex Brake Fluid DOT4.**



(Rifornimento dell'olio freno anteriore)

1. Svitare le viti e rimuovere il coperchio della vaschetta dell'olio.
2. Eliminare le impurità, e la polvere attorno alla vaschetta stando attenti a non far cadere nulla nella vaschetta.
3. Rimuovere la guarnizione in gomma.
4. Aggiungere l'olio fino al livello massimo.
5. Riposizionare la guarnizione ed il coperchio.
6. Ricordatevi la posizione della guarnizione, e non lasciate che cadano delle impurità nella vaschetta. Avvitare il coperchio controllando che sia ben stretto.



⚠ ATTENZIONE:

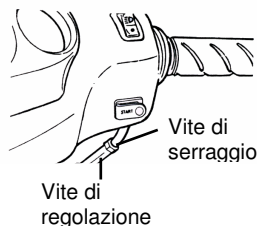
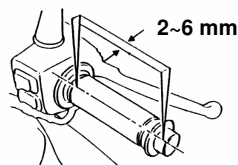
- Per evitare delle reazioni chimiche, usate SOLAMENTE gli oli da freno consigliati. Non riempire sopra il margine superiore durante il rifornimento ed evitare di versarlo su verniciature e plastiche per evitare abrasioni.

CONTROLLO E REGOLAZIONE COMANDO GAS

- Il gioco corretto permette una corsa a vuoto dell'acceleratore di: 2~6mm.
- Per regolare, prima svitare il bullone del cavo, poi riportare il cavo alla sua corretta posizione ed in fine stringere il bullone.

Componenti da controllare durante la regolazione:

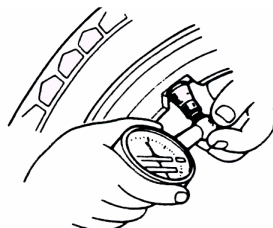
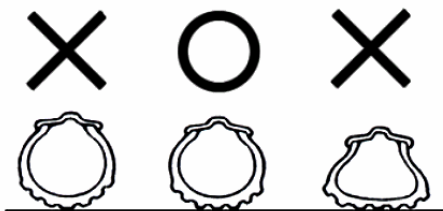
- Controllare il cavo dell'acceleratore per vedere se scorre liberamente.
- Ruotare il manubrio da destra a sinistra per controllare che il cavo non abbia intralci.
- Controllare che il cavo non sia ostacolato da altri cavi o componenti che ne blocchino la funzione.



ISPEZIONE PNEUMATICI

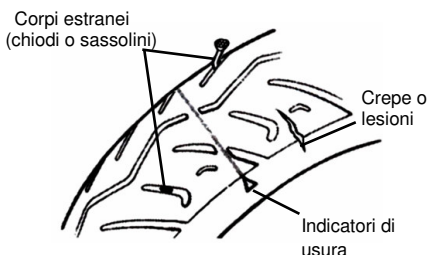
Gli pneumatici dovrebbero essere controllati e gonfiati a motore spento.

- Se la superficie è a contatto con il suolo in maniera anomala, controllate la pressione dei pneumatici e gonfiateli fino alla pressione ottimale specificata.
- La pressione del pneumatico va controllata con il pneumatico freddo.



**NB: INFORMATEVI SULLA PRESSIONE SPECIFICA
DI QUEL TIPO DI PNEUMATICO**

- Controllate se le gomme presentino delle crepe o lesioni.
- Controllate se sono presenti materiali estranei come chiodi o sassolini.
- Controllate l'indicatore di usura per verificare se il pneumatico è troppo liscio e usurato.
- Se l'indicatore di usura è pari alla superficie del pneumatico, sostituirlo immediatamente.



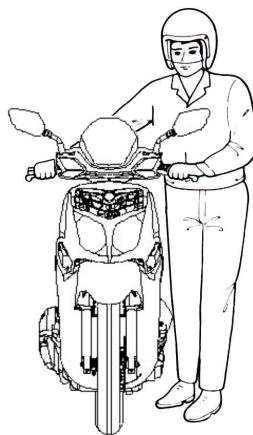
ATTENZIONE:

- Controllate i pneumatici regolarmente. Pneumatici troppo gonfi, poco gonfi, vecchi, usurati o crepati possono incidere sulla stabilità del motociclo; inoltre ciò potrebbe portare all'esplosione del pneumatico. L'esplosione potrebbe causare perdita di controllo e conseguentemente incidenti, danni fisici o morte.
- Usate lo scooter solo con pneumatici propriamente gonfi e sostituite sempre pneumatici usurati, vecchi o crepati.

CONTROLLO DEL MANUBRIO E DELLA FORCELLA

- Fate questo controllo a motore spento e chiave rimossa.
- Controllate se la forcella presenta danni.
- Fate pressione sul manubrio e controllate che la forcella non faccia rumori causati da eccessivo gioco.
- Controllate il serraggio di viti e bulloni della forcella.
- Scuotete il manubrio per controllare che non sia lento, abbia troppa resistenza o tenda a sbilanciarsi da una parte.
- Controllate se il movimento del manubrio è intralciato dai cavi dei freni.
- Portate il vostro scooter da una concessionaria o rivenditore autorizzato SYM per dei controlli sulle anomalie trovate.

【Le figure sulla destra sono solo di riferimento】

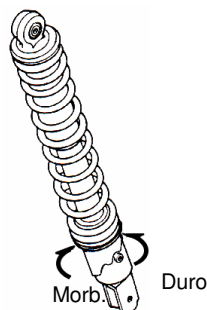


REGOLAZIONE AMMORTIZZATORI POSTERIORI

L'ammortizzatore è regolabile su 5 diverse posizioni. Durante la produzione viene posizionato alla 3° ma è possibile regolarlo secondo le vostre esigenze personali. Girate e regolate il colletto dell'ammortizzatore per regolarne la durezza.

ATTENZIONE:

- Girate in senso orario per ammorbidire, ed in senso antiorario per indurire la taratura.
- Regolate tutte e due le sospensioni allo stesso tempo per essere sicuri della stabilità di guida.



CONTROLLO EVENTUALI PERDITE CARBURANTE

- Controllate il serbatoio, la pompa benzina, il carburatore ...ecc. verificare eventuali perdite di carburante.

CONTROLLO DELLA LUBRIFICAZIONE PARTI MECCANICHE

Controllare efficienza e lubrificazione delle parti meccaniche, quali perni cavalletto, leve freno ecc....**Sym raccomanda Motorex grease Spray**. Pulire le parti cromate (**Sym raccomanda Motorex Clean&Polish**) e proteggerle con appositi spray (**Sym raccomanda Protect & Shine 645**)

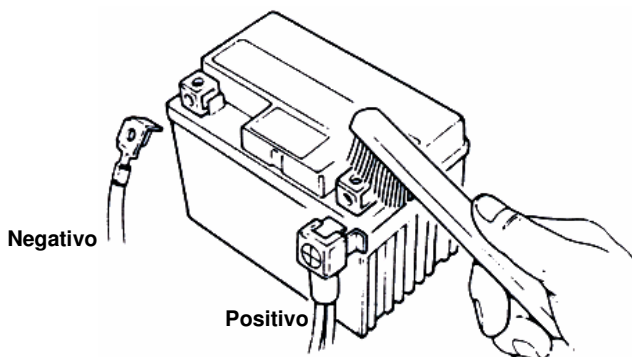
ISPEZIONE E MANTENIMENTO DELLA BATTERIA

- Questo scooter é dotato di una batteria sigillata, quindi non é necessario controllare il livello. Fate controllare il vostro scooter da un rivenditore autorizzato SYM se trovate qualche anomalia.
- Rimuovete i cavi della batteria e puliteli da qualsiasi impurit  o segni di corrosione.

N.B:

Per rimuovere la batteria seguite le seguenti procedure:

- Spegnete il motore, poi rimuovete la vite del cavo negativo e toglietelo, poi rimuovete la vite dal cavo positivo ed il cavo, infine rimuovete la batteria.
- Per installare la batteria, invertite le procedure della rimozione della batteria.



ATTENZIONE

- Tenete la batteria pulita. Se i connettori sono corrosi o coperti di polvere bianca puliteli con acqua calda o tiepida e proteggete i poli con **Motorex Accu Protect**
- Se la corrosione sui terminali é molta rimuovete la batteria e togliete la corrosione con una spazzola di metallo.
- Se la batteria deve essere cambiata, usate lo stesso tipo di batteria sigillata.



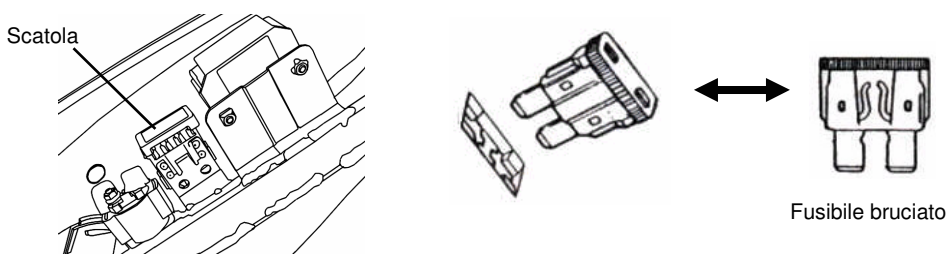
ATTENZIONE:

- Questo scooter usa una batteria sigillata, non rimuovete mai il coperchio.
- Per prevenire perdite di elettricit  e auto scaricamento, quando la moto rimane ferma per lungo periodo rimuovete la batteria e mettetela in una zona ben ventilata e poco illuminata. Tenere fuori dalla portata dei bambini. Se la batteria viene lasciata nello scooter sconnettete il cavo negativo.
- Dopo la pulizia applicate i cavi con un sottile strato di grasso ai terminali della batteria.

CONTROLLO E SOSTITUZIONE FUSIBILI

La scatola dei fusibili si trova sulla parte posteriore-destra della moto. Rimuovere il vano sotto sella individuare la scatola dei fusibili. Spegnerne il motore, e controllare se i fusibili sono intatti. Rimpiazzate i fusibili saltati con quelli nuovi di stesso amperaggio (20A o 15A o 10A). Usare fusibili con amperaggio maggiore, con filo in acciaio o in ottone, è assolutamente da evitare: ciò provocherebbe danni all'impianto elettrico.

- Rimuovere il vano sotto sella. La scatola dei fusibili è vicino alla luce.
- Aprire il coperchio della scatola, e rimuovere il fusibile. Controllate danni o rotture.
- I fusibili devono avere i fili di collegamento integri. Collegamenti lenti o interrotto potrebbero causare danni.
- Utilizzate solamente componenti con pari specifiche. Utilizzare ricambi non conformi potrebbe causare l'esplosione del fusibile e scaricare la batteria.
- Evitare di spruzzare acqua sulla o attorno alla scatola dei fusibili durante il lavaggio dello scooter.
- Portate il vostro scooter dal vostro meccanico se un fusibile salta per motivi sconosciuti.



CONTROLLO INDICATORI DI DIREZIONE E CLACSON

- Girare la chiave sulla posizione di "ON"
- Azionare la freccia e controllare che stia lampeggiando la anteriore e la posteriore.
- Controllate le gemme delle frecce per vedere se sono sporche, lente, e rotte. Premete il clacson per verificarne l'efficienza.

ATTENZIONE:

- Usare solo specifiche lampadine. In caso contrario la loro efficienza sarà compromessa.
- Azionare le frecce prima di cambiare corsia o in caso di svolta per informare gli altri del proprio intento.
- Dopo aver cambiato corsia, o fatto una svolta, spegnete immediatamente le frecce premendo il tasto di spegnimento. Questo pulsante è situato al centro del devio frecce.

CONTROLLO LUCI ANTERIORI E POSTERIORI

- Accendere il motore ed attivare il faro anteriore. Controllare se il faro anteriore e quello posteriore siano accesi.
- Controllare la luminosità e le direzione del fascio di luce su di un muro per verificarne la correttezza.
- Controllare la superficie dei fari per eliminare eventuali impurità, o se è lento, o rotto.

CONTROLLO LUCE STOP

- Girare la chiave sulla posizione "ON", tirare le leve del freno anteriore e posteriore. Controllare se le luci si accendono.
- Controllare la superficie del faro posteriore per verificare impurità, rotture o se sia lento.

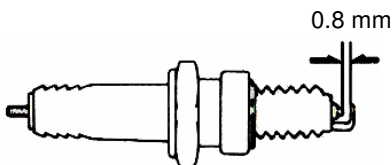


Attenzione:

- Usate solo lampadine SANYANG, non usate lampadine con diversa specifiche per evitare danni all'impianto elettrico, bruciare le lampadine, o scaricare la batteria.
- Non modificate o aggiungete altri componenti elettrici al vostro scooter. Questo per evitare un sovraccarico o un corto circuito che in alcuni casi potrebbe provocare un incendio.

CONTROLLO CANDELA

- Rimuovere il cavo della pipetta della candela (rimuovere il cavo utilizzando l'apposito attrezzo trovato nel kit attrezzi)
- Controllare l'elettrodo della candela per verificare la presenza di eventuali impurità o delle tracce di depositi di combustione.
- Rimuovere i depositi di combustione sull'elettrodo con una spazzola di ferro, e pulire la candela con della benzina, poi asciugare con uno straccio.
- Controllate l'elettrodo e portate la distanza a 0.8 mm. (controllate con uno spessore)
- Avvitare la candela a mano più che potete, poi con la chiave stringetela di un altro 1/2~3/4 di giro.



ATTENZIONE:

- Il motore è estremamente caldo dopo averlo usato. Date il tempo allo scooter di raffreddarsi completamente prima di rimuovere la candela per evitare ustioni o altri danni fisici.
- ※ Usate solo candele adatte al tipo di motore montato su questo scooter.

TABELLA DI RIFERIMENTO PER LE PERCENTUALI DI LIQUIDO ANTIGELO DA UTILIZZARSI A SECONDA DELLE DIVERSE TEMPERATURE ATMOSFERICHE

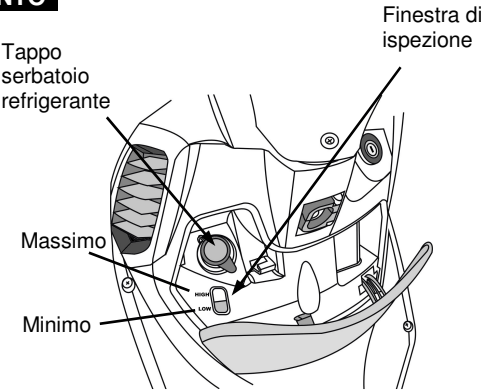
- 1. Il liquido di raffreddamento per questo scooter è il tipo H68.
- 2. Le percentuali adatte di antigelo per le diverse temperature sono le seguenti:

| percentuali antigelo | temperatura | nota |
|----------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 20% | -8 | Il 50% di concentrazione è usato di primo equipaggiamento per tutti gli scooter |
| 30% | -15 | |
| 40% | -24 | |
| 50% | -36 | |

- 3. Se l'antigelo specificato non è disponibile, usatene uno di qualità equivalente.
- 4. Controllare più frequentemente il sistema di raffreddamento in caso di temperature molto elevate

CONTROLLO SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO

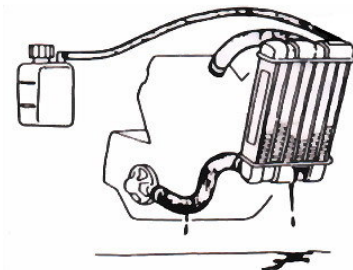
- (Controllo livello liquido raffreddamento)
- 1. Posizionare il veicolo sul cavalletto centrale e su una superficie piana.
 - 2. Controllare la vaschetta di riserva attraverso il foro di ispezione per vedere se il livello del liquido è tra il massimo ed il minimo.
 - 3. Aggiungere liquido fino al livello massimo se il livello è vicino al minimo. (Controllate eventuali perdite nel sistema di raffreddamento)
 - Controllate il radiatore ed i tubi per delle perdite.
 - Controllate il terreno per vedere se ci sono gocce d'acqua.



RABBOCCO LIQUIDO RADIATORE

Tenere sempre il tappo ben chiuso.

1. Posizionare il mezzo sul cavalletto centrale e su un terreno piano.
2. Rimuovere il tappo.
3. Aprite il serbatoio di riserva e riempitelo fino al livello massimo con liquido di raffreddamento.
 - Se il liquido si abbassa troppo e troppo in fretta, potrebbe indicare una anomalia all'impianto.
 - Per evitare che il radiatore si arrugginisca, non usate liquidi di raffreddamento di specifiche diverse da quelli raccomandati.



Liquido raffreddamento raccomandato: Motorex Anti-Freeze già diluito

Capacità del radiatore: Radiatore principale: 780 c.c.

Serbatoio di riserva: 420 c.c.



ATTENZIONE:

- Usate acqua distillata per diluire il liquido di raffreddamento.
- Prestate particolare attenzione al liquido che usate, perché un liquido di bassa qualità potrebbe danneggiare il vostro radiatore.
- Il liquido di raffreddamento dovrebbe essere cambiato una volta all'anno.



ATTENZIONE:

- Utilizzate una tabella che mostri le percentuali di liquido antigelo da usare in condizioni di temperature basse (sotto 0°)

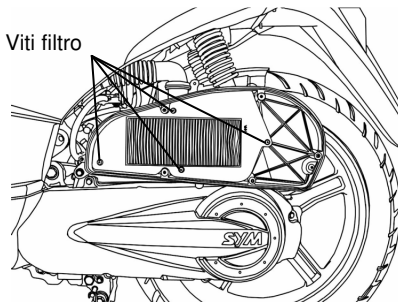
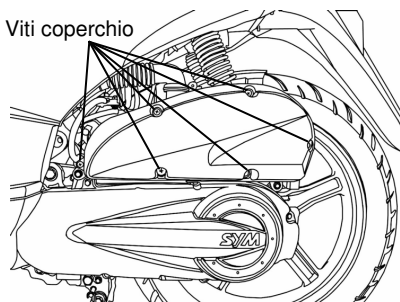
CONTROLLO FILTRO DELL'ARIA

《PROCESSO DI SMONTAGGIO》

1. Rimuovere le viti del coperchio del filtro dell'aria.
2. Rimuovere il coperchio, e poi rimuovere il filtro.
3. Rimuovere il filtro e ripulire. (riferirsi alla scheda di manutenzione programmata)

《procedimento di montaggio》

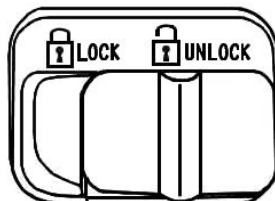
- Montare il filtro aria con procedura inversa rispetto al procedimento di smontaggio.



ATTENZIONE:

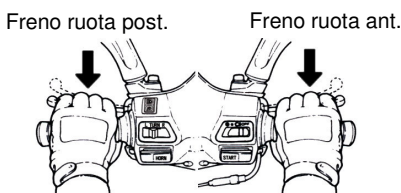
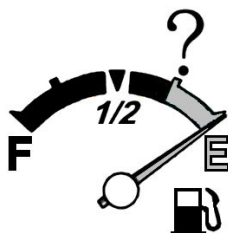
- I depositi di polvere sono una delle maggiori cause di riduzione di potenza e incremento del consumo della benzina.
- Cambiate il filtro aria con frequenza per prolungare la vita dello scooter, soprattutto se guidato su strade polverose.
- Se un filtro è installato impropriamente, la polvere verrà assorbita all'interno dei cilindri. Ciò potrebbe causare una usura eccessiva, una riduzione di potenza e accorciare la vita del motore.
- Fate attenzione a non bagnare il filtro dell'aria durante il lavaggio dello scooter. Ciò potrebbe causare difficoltà nell'accensione del motore.

POSSIBILI CAUSE MANCATO AVVIAMENTO MOTORE



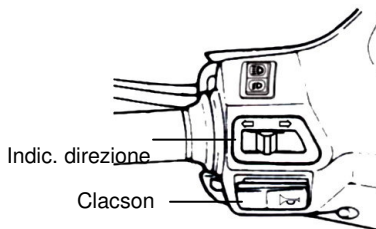
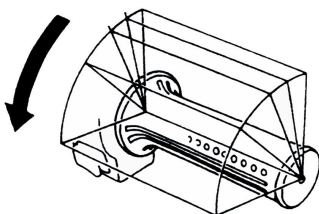
(1). La chiave è stata girata su "ON"?

(2). L'interruttore di sicurezza è stato sbloccato (posizione "I")?



(3). C'è abbastanza benzina nel serbatoio?

(4). I freni vengono tirati durante l'accensione?



(5). Sto accelerando mentre premo lo starter?
(Per i motori EFI non accelerare mai durante l'avviamento)

(6). Girare la chiave su "ON", e suonare il clacson.
Se non suona, vuol dire che è saltato un fusibile

【Se quanto sopra elencato non risolve il problema e il motore non parte lo stesso, fai controllare il tuo scooter da un Concessionario Autorizzato Sym.】

12. C.D.I. SISTEMA DI ACCENSIONE ELETTRONICA

L'elettronica di questo veicolo è gestita da un'apposita centralina, che regola il flusso di corrente elettrica verso la candela, il circuito di ricarica, l'impianto elettrico.

13. TIPO DI CARBURANTE


- Questo scooter è costruito per funzionare con benzina senza piombo di ottani 90 o più'.
- La percentuale di etanolo nel combustibile non deve essere superiore al 10%
- Se lo scooter viene usato ad alte quote (dove la pressione atmosferica è più bassa), suggeriamo di regolare il rapporto aria/benzina per dare il massimo delle prestazioni.

14. OLIO TRASMISSIONE


- Olio raccomandato: genuine **Motorex Scooter Gear Oil** (SAE 80W-90)

15. PRECAUZIONI PER LA GUIDA DELLO SCOOTER


1. Posizionare lo scooter sul cavalletto principale, e sedersi sulla sella.
Spingere lo scooter in avanti per sollevare il cavalletto.

 **ATTENZIONE:**
Non ruotate mai l'acceleratore quando lo scooter è sul cavalletto: ciò aumenterà i giri del motore prima della partenza.

2. Salite sullo scooter dalla vostra sinistra, e sedetevi sulla sella, tenete i piedi saldamente per terra per evitare che lo scooter cada.

 **ATTENZIONE:**
Tirare il freno posteriore prima della partenza.

3. Accelerare lentamente. Lo scooter comincerà a muoversi.

 **ATTENZIONE:**


- Ruotare violentemente l'acceleratore potrebbe causare una brusca accelerazione dello scooter.
- Assicuratevi che il cavalletto centrale si sia ritratto completamente prima di partire.

【Non utilizzate i freni in maniera brusca durante una curva: questo potrebbe causare una scivolata ed una conseguente caduta】

- Frenate decise e curve molto piegate potrebbero causare scivolata e cadute.
- Frenate o curve molto piegate causeranno scivolata, scivolata laterali, o cadute specialmente in giorni di pioggia o quando la strada è scivolosa.

【Guidate con estrema cura in giornate di pioggia】

- La distanza di frenata in giornate di pioggia o su strade bagnate è più' lunga che su di una strada asciutta. Rallentate e preparatevi a frenare con anticipo.
- L'acceleratore dovrebbe essere lasciato, e i freni dovrebbero essere azionati con forza adeguata per rallentare senza commettere scivolata durante una discesa.

|  | Modello | HD2 200 (LC18W1-6) | HD2 125 (LC12W1-6) |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| | Descrizione Caratteristiche | | |
| | Lunghezza | 2070 mm | |
| | Larghezza | 760 mm | |
| | Altezza | 1240 mm | |
| | Passo | 1380 mm | |
| | Peso | 145 kg | |
| | Carico massimo | 296 kg | |
| | Tipo | Monocilindrico, 4 Tempi, 4 Valvole | |
| | Carburante | Benzina verde (min. 90 ottani) | |
| | Sistema di raffreddamento | A liquido | |
| | Cilindrata | 171.2 cc | 124.5 cc |
| | Rapporto di compressione | 10.0:1 | 10.5:1 |
| | Potenza massima | 11.4 kW / 8000 rpm | 9.5 kW / 8500 rpm |
| | Coppia massima | 15 Nm / 7000 rpm | 11.77 Nm / 6500 rpm |
| | Accensione | Elettrica | |
| | Ammortizzatore anteriore | telescopico | |
| | Ammortizzatore posteriore | Monobraccio oscillante | |
| | Trasmissione | Automatica a centrifuga / CVT | |
| | Pneumatico anteriore | 100 / 80-16 | |
| | Pneumatico posteriore | 120 / 80-16 | |
| | Cerchi | In lega di alluminio, MT 2.50×16 / MT2.75×16 | |
| | Pressione pneumatici | Ant : STD 1.7 bar, Post: STD 2.2 bar (1 persona), 2.45 bar (2 persone) | |
| | Freni anteriori e posteriori | A disco (Ø 220 mm) | |
| | Lampadina faro ant. | 12V 55W / 60W × 1 | |
| | Lampadina faro post. | 12V 5W / 21W × 1 | |
| | Lampadina luce targa | 12V 5W × 1 | |
| | Luci di posizione | 12V 5W × 2 | |
| | Lampadina luce frecce | 12V 10W × 4 | |
| | Luci spia | 12V 3.4W × 2 | |
| | Luce cruscotto | 12V 1.7W × 3 | |
| | Capacità olio motore | 1.0 L (0.8 L per sostituzione) | |
| | Capacità olio trasmissione | 110 cc (100 cc. per sostituzione) | |
| | Capacità serbatoio | 7.8 l | |
| | Fusibili | 20A×1, 15A×2, 10A×1 | |
| | Candela | NGK CR 7E | |
| | Capacità batteria | 12V 8Ah (sigillata) | |
| | Filtro | Tipo in carta | |
| | Tappo serbatoio benzina | A chiave | |
| | Faro anteriore | Singola parabola | |
| | Portapacchi | Carico massimo 5 kg | |

CONDIZIONI GENERALI DI GARANZIA

La mancata esecuzione dei tagliandi annulla il diritto alla garanzia. Per la convalida è richiesta la compilazione in stampatello di tutte le sue parti.

In ogni caso è necessario verificare il livello dell'olio motore ogni 1000km.

Modello:

Telaio:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Data di immatricolazione:

SCHEDA PRE-CONSEGNA

La preparazione di questo veicolo è stata effettuata da un meccanico competente ed ogni eventuale messa a punto è stata eseguita a regola d'arte.

☐ Segnare con una crocetta le verifiche effettuate.

Firmando questo modulo il responsabile tecnico dell'officina certifica che il vostro veicolo è stato preparato e controllato minuziosamente, che vi è stato spiegato come utilizzarlo al meglio e che tipo di manutenzione va eseguita per mantenerlo sempre in perfetta efficienza.

Firmando qui sotto voi stessi dichiarate di essere a conoscenza delle caratteristiche, del funzionamento e delle condizioni di garanzia del vostro veicolo.

Il responsabile tecnico:

Il cliente:

Data:

Data:

Consegna del veicolo al cliente:

- ☐ Consegna libretto uso e manutenzione
- ☐ Spiegazione utilizzo ottimale (norme di guida, sicurezza, accessori, equipaggiamento)
- ☐ Spiegazione intervalli di manutenzione programmata e condizioni di garanzia
- ☐ Precauzioni (rodaggio, controlli periodici)
- ☐ Consegna doppia chiave
- ☐ Attrezzatura
- ☐ Compilazione scheda "Europ Assistance / attivazione garanzia"

Preparazione veicolo:

Nota: i particolari da controllare possono variare a seconda del tipo di modello.

1. Batteria

- ☐ Riempire con l'acido in dotazione
- ☐ Caricare prima dell'installazione
- ☐ Ingrassare i morsetti e verificare il corretto passaggio del tubo di sfiato (ove presente)

2. Olii

Verificare il corretto livello olio di:

- ☐ Motore
- ☐ Ingranaggi trasmissione
- ☐ Controllare funzionamento pompa olio (motori 2 tempi)
- ☐ Serrare tappi di scarico e carico olio

3. Livello liquido raffreddamento

- ☐ Verificare il livello del liquido di raffreddamento. Se necessario aggiungere liquido nel radiatore o nella vaschetta di recupero

4. Freni / Ruote / Pneumatici

- ☐ Verificare il corretto passaggio delle tubazioni dei freni e dei cavi degli stop
- ☐ Verificare che i dischi freni siano puliti e non abbiano tracce di olio / grassi
- ☐ Regolare il gioco delle leve freno
- ☐ Verificare il livello del liquido freni
- ☐ Verificare l'efficienza dell'impianto frenante
- ☐ Verificare il corretto serraggio delle ruote
- ☐ Gonfiare le gomme alla pressione stabilita dal libretto uso / manutenzione

5. Carrozzeria / Parti accessorie

- ☐ Verificare che le parti che necessitano di essere ingrassate siano opportunamente lubrificate
- ☐ Verificare la tensione e l'ingrassaggio della catena di trasmissione (ove presente)
- ☐ Verificare il corretto passaggio dei cavi (gas, aria, cavo conta km, cavi elettrici, ecc...)
- ☐ Verificare il serraggio bulloneria

6. Impianto elettrico

- ☐ Verificare il funzionamento degli interruttori stop
- ☐ Verificare il corretto funzionamento del clacson

7. Prova su strada

- ☐ Avviare il motore, assicurarsi che l'accensione avvenga in modo perfetto e che non vi siano rumori anomali
- ☐ Verificare il funzionamento dello starter
- ☐ Verificare la presenza di eventuali trafilaggi d'olio o di liquido raffreddamento
- ☐ Registrare il minimo, sia a freddo che a caldo
- ☐ Effettuare una prova su strada

8. Controllo finale / Pulizia

- ☐ Pulire la moto prima di consegnarla
- ☐ Verificare che la sella si chiuda correttamente
- ☐ Verificare il corretto funzionamento della ventola di raffreddamento e dell'indicatore di temperatura facendo scaldare il motore fino al loro attivarsi

Il tecnico d'officina, nella persona del Sig. _____

certifica che tutti i controlli sopra elencati sono stati effettuati.

Data: _____

Firma: _____

MODALITA' DI GARANZIA VENTIQUEATTRO MESI

Il primo tagliando va eseguito dopo i primi 1000 km.

Ogni 3000 km andrà eseguito un cambio olio (veicoli 4 tempi).

Per i veicoli 2 tempi è previsto un tagliando di manutenzione.

E' comunque necessario controllare il livello dell'olio ogni 1000 km.

Le operazioni da eseguire ad ogni tagliando sono riportate sul libretto uso e manutenzione.

Il prodotto acquistato è garantito esente da difetti di materiale o di lavorazione, per 24 mesi dalla data di immatricolazione riportata sul libretto di circolazione, alle condizioni con le limitazioni e nei termini di seguito elencati.

Il primo intervento a cui è sottoposto il Suo veicolo è l'ispezione di Preconsegna.

Il Concessionario / Officina Autorizzata conferma che le operazioni ed i controlli previsti dall'apposito piano di "Preconsegna" sono state correttamente eseguite e che il veicolo è nelle perfette condizioni di funzionamento.

Questa è la prima delle registrazioni richieste per tutelare la validità della garanzia.

La garanzia segue il veicolo sino alla sua naturale scadenza.

Limitazioni

Gli interventi in garanzia, così come i Tagliandi di Manutenzione (**obbligatori per il diritto alla garanzia**), dovranno essere effettuati presso i Concessionari o le Officine da questi autorizzate al Servizio Assistenza.

Qualora, durante l'esecuzione delle operazioni indicate, risultasse necessario effettuare lavori non previsti, ad essi saranno applicate le norme generali di garanzia.

La garanzia perde la sua validità nei seguenti casi:

- » Per i prodotti eventualmente modificati o semplicemente smontati, anche solo in parte, fuori da Concessionari o da Officine Autorizzate;
- » Per i prodotti sui quali risultino alterati i numeri di identificazione punzonati sul telaio o sul motore e per i prodotti che fossero stati utilizzati non conformemente alle indicazioni del Costruttore;
- » Per i difetti derivati da sinistri, incurie, ovvero dall'impiego di particolari non originali (cioè non costruiti, e/o non approvvigionati, collaudati e messi in commercio dal Costruttore).

Nell'ambito del periodo di garanzia non sono compresi:

- » La sostituzione dei filtri aria ed olio;
- » I rabbocchi o i rifornimenti dei lubrificanti, di liquidi speciali e materiali vari di consumo non collegati agli interventi riparativi per accertato difetto;
- » Ogni altra manutenzione e intervento conseguente a usura, ad incidente e a condizioni di esercizio e di guida non rispondenti alle condizioni del Costruttore;
- » Tutti gli aspetti inerenti al veicolo come rumorosità, vibrazioni, deterioramento ecc..., che non influenzano la funzionalità e la guidabilità del veicolo;
- » Lievi trasudamenti di olio o assimilabili, da guarnizioni e paraoli, che non provochino alterazioni di livello;
- » I danni provocati a parti della carrozzeria e dovuti al cosiddetto "effetto lente", ossia la concentrazione dei raggi solari in un unico punto focale ad opera del parabrezza; quest'ultimo è da considerarsi come accessorio per l'impiego invernale;
- » I danni derivanti dall'impiego non corretto del portapacchi posteriore, concepito per sopportare un carico massimo pari a 5kg, compreso l'eventuale bauletto e piastra di fissaggio;

Per le condizioni di assistenza stradale si rimanda alla sessione "Europ Assistance", qualora presente.

PARTICOLARI ESCLUSI DA GARANZIA O CON LIMITAZIONE 6 MESI

I seguenti particolari non sono coperti da garanzia, fatta eccezione per fenomeni chiaramente imputabili a difetti di costruzione e/o materiale (es. rotture, difetti di assemblaggio, craterizzazioni, ecc...)

Particolari di sostituzione per normale manutenzione:

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| » Filtri aria ed olio | » Liquido refrigerante |
| » Olio | » Candele |
| » Liquido freni | |

Particolari soggetti ad usura:

- | | |
|-------------------------------|---------------------|
| » Dischi frizione | » Guarnizioni sella |
| » Ganasce freno | » Gommmini per leve |
| » Masse centrifughe variatore | » Decalcomanie |
| » Cavi | » Marmitte |
| » Lampade | » Pneumatici |
| » Fusibili | |

Particolari con garanzia limitata a 6 mesi

- | | |
|--------------|-------------------|
| » Batteria | » Sella |
| » Cavalletto | » Radiatore acqua |

Vengono garantite 6 mesi da difetti come sfogliamenti, puntinature di ruggine, opacizzazioni, ecc...:

- | | |
|----------------|-----------------------------|
| » Verniciature | » Rivestimenti superficiali |
| » Cromature | |

Le superfici metalliche verniciate o protette facenti parte di strutture scatolate, tubolari o comunque dove sia identificabile una parte interna ed esterna che abbiano subito una perforazione dall'interno dovuta alla corrosione durante l'uso normale del mezzo a causa di un difetto di materiale o di manodopera, sono garantite per un periodo di 24 mesi alle seguenti condizioni:

- 1.** Il veicolo deve essere sottoposto a tutte le operazioni di manutenzione previste dal manuale d'uso e manutenzione
- 2.** Il veicolo deve essere sottoposto annualmente ad una ispezione da parte di un Concessionario / Officina Autorizzata

Eventuali danni accidentali dal manto protettivo come graffi, scalfitture, abrasione, ecc... devono essere portati all'attenzione del Concessionario / Officina Autorizzata e riparati tempestivamente, con spese a carico del cliente.

A titolo di esempio si riportano alcuni particolari esclusi da questa garanzia:

- » Parafanghi
- » Pedane poggiapiedi
- » Cerchi copriruota

Questo tipo di garanzia inoltre non copre i danni causati da fenomeni accidentali come graffi, scalfitture, ammaccature; dall'inquinamento atmosferico; dal contatto con solventi, acidi o sostanze chimiche in generale; dalla corrosione salina, ecc...

| Particolari | Intervallo chilometrico | A 1000km | Ogni 1000 km | Ogni 3000 km | Ogni 6000 km | Ogni 12000 km | Note |
|-------------|--------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------------|------------------------|--------------------|---------------------|------|
| | Intervallo temporale | Nuovo | 1 Mese | 3 mesi | 6 mesi | 1 anno | |
| 1 | Filtro aria | I | | | C / R | | 1 |
| 2 | Filtro olio (a rete) | C | | | C | | |
| 3 | Olio motore | R | I | Sostituire ogni 3000km | | | |
| 4 | Pressione pneumatici | I | I | | | | |
| 5 | Batteria | I | I | | | | |
| 6 | Candela | I | | | I | R | 2 |
| 7 | Carburatore (reg. minimo) Diagnosi funzionamento sistema iniezione | I | | | I | | |
| 8 | Cuscinetti di sterzo | I | | | I | | 2 |
| 9 | Trafilaggi olio trasmissione | I | I | | | | |
| 10 | Trafilaggi carter motore | I | I | | | | |
| 11 | Olio trasmissione | R | Sostituire ogni 6000 km | | | | |
| 12 | Cinghia/rulli | | | | I | R | 2 |
| 13 | Tubi carburante | I | | | I | | |
| 14 | Comando / Gioco cavo gas | I | | | I | | |
| 15 | Bulloneria motore | I | | | I | | |
| 16 | Trafilaggi da testa / cilindro | | | | I | | |
| 17 | Catalizzatore | | | | I | | |
| 18 | Catena distribuzione | I | | | I | | |
| 19 | Gioco valvole | I | | | I | | 2 |
| 20 | Forcella | I | | | I | | |
| 21 | Sospensioni | I | | | I | | |
| 22 | Cavalletto centrale / laterale | I | | | I / L | | |
| 23 | Sistema ricircolo gas (PCV) Valvola AICV | I | | | I / C | | |
| 24 | Liquido raffreddamento | I | I | | | R | |
| 25 | Impianto raffreddamento | I | I | | | | |
| 26 | Frizione centrifuga | | | | I | R | 2 |
| 27 | Impianto frenante / Usura pastiglie freno | I | I | | | | 2 |
| 28 | Bulloneria | I | | | I | | |
| 29 | Sistema EFI diagnosi con Data Scan | | | | I | | |
| 30 | Valvola By-Pass | | | | C | | |
| 31 | Catena trasmissione | I | | L | | | |

- La tabella di intervento temporale è basata su una percorrenza di circa 1000 km / mese.

- Per le operazioni di manutenzione, rivolgetevi sempre ad un Concessionario autorizzato SYM.

Cod.: **I** – Ispezione, pulizia, regolazione **C** – Pulizia (sostituzione solo se necessario)

R – Sostituzione **L** - Lubrificazione

Note:

1. Pulire o sostituire il filtro aria con maggior frequenza se si circola su strade polverose.

2. Gli intervalli di manutenzione sono da considerarsi più brevi quando la moto raggiunge chilometraggi elevati o viene utilizzata in condizioni particolarmente gravose.

| INTERVENTO | DATA | KM EFFETTIVI | TIMBRO E FIRMA DEL CONCESSIONARIO |
|----------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------------|----------------------------------------------|
| Tagliando 1000km | | | |
| Cambio olio 3000km (tagliando veicoli 2 tempi ed Atv) | | | |
| Tagliando 6000km | | | |
| Cambio olio 9000km (tagliando veicoli 2 tempi ed Atv) | | | |

NOTA IMPORTANTE: Si raccomanda al Cliente di conservare sempre una copia della documentazione attestante i lavori effettuati dal Concessionario / Officina Autorizzata per eventuali referenze future.

| INTERVENTO | DATA | KM EFFETTIVI | TIMBRO E FIRMA DEL CONCESSIONARIO |
|--------------------------------------------------------------|------|-----------------|--------------------------------------|
| Tagliando 12000km | | | |
| Cambio olio 15000km (tagliando veicoli 2 tempi ed Atv) | | | |
| Tagliando 18000km | | | |
| Cambio olio 21000km (tagliando veicoli 2 tempi ed Atv) | | | |

NOTA IMPORTANTE: Si raccomanda al Cliente di conservare sempre una copia della documentazione attestante i lavori effettuati dal Concessionario / Officina Autorizzata per eventuali referenze future.

| INTERVENTO | DATA | KM EFFETTIVI | TIMBRO E FIRMA DEL CONCESSIONARIO |
|--------------------------------------------------------------|------|-----------------|--------------------------------------|
| Tagliando 24000km | | | |
| Cambio olio 27000km (tagliando veicoli 2 tempi ed Atv) | | | |
| Tagliando 30000km | | | |
| Cambio olio 33000km (tagliando veicoli 2 tempi ed Atv) | | | |

NOTA IMPORTANTE: Si raccomanda al Cliente di conservare sempre una copia della documentazione attestante i lavori effettuati dal Concessionario / Officina Autorizzata per eventuali referenze future.

| INTERVENTO | DATA | KM EFFETTIVI | TIMBRO E FIRMA DEL CONCESSIONARIO |
|--------------------------------------------------------------|------|-----------------|--------------------------------------|
| Tagliando 36000km | | | |
| Cambio olio 39000km (tagliando veicoli 2 tempi ed Atv) | | | |
| Tagliando 42000km | | | |
| Cambio olio 45000km (tagliando veicoli 2 tempi ed Atv) | | | |

NOTA IMPORTANTE: Si raccomanda al Cliente di conservare sempre una copia della documentazione attestante i lavori effettuati dal Concessionario / Officina Autorizzata per eventuali referenze future.

SYM RACCOMANDA LUBRIFICANTI MOTOREX

Modelli 4 tempi iniezione elettronica:

- Power Synt 4T 10W/50

Modelli 4 Tempi carburatore:

- Top Speed 4T 10/30

Modelli 2 Tempi:

- Racing Power 2T;

ATV:

- ATV/Quad racing 4T 10W/50

Prodotti generici:

Olio trasmissione scooter: Scooter Gear Oil ZX 80W/90

Olio forcelle: Racing Fork Oil 10W

Fluidi freni: Brake fluid DOT 4

Liquido radiatori: AntiFreeze Ready for Use

Grasso catene ATV: Cjhain Lube 622

Grasso catene Moto: Chain Lube 622 strong

Pulitore catene: Chain Clean 611

Pulitore dischi/pastiglie freno/tamburi: Power Brake Clean

Protezione e lucidatura cromature: Protect & Shine 645

Protezione parti plastiche: Silicone

Grasso: Grease Spray

Protezione poli batteria: Accu Protect

INFORMATIVA SUL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI DA PARTE DI SANYANG ITALIA S.r.l.

Decreto Legislativo nr. 196 del 30 Giugno 2003 – (Codice in materia di protezione dei dati personali)

Ai sensi dell'art. articolo 13 del decreto legge suddetto, informiamo che SANYANG Italia S.r.l. tratta dati personali comuni di clienti, fornitori, di soggetti che hanno volontariamente comunicato direttamente o telefonicamente o via posta o via fax o via e-mail i loro dati anagrafici al nostro ufficio.

Secondo la legge indicata (rif. Art. 2 – Finalità), SANYANG Italia S.r.l. garantisce che il trattamento dei dati personali si svolge nel rispetto dei diritti e delle libertà fondamentali, nonché della dignità dell'interessato, con particolare riferimento alla riservatezza, all'identità e al diritto alla protezione dei dati personali.

Finalità del trattamento dei dati personali

Tutti i dati comunicati dai soggetti interessati, nonché altre informazioni e ogni dato personale sono trattati esclusivamente per adempimenti connessi all'oggetto societario della nostra Azienda nell'ambito del rapporto con Voi in essere, quindi per l'attività di importazione, esportazione e vendita di autoveicoli, motoveicoli e relative parti di ricambio, accessori e abbigliamento.

Comunicazione e diffusione dei dati

I dati personali degli interessati, qualora fosse necessario, potranno essere comunicati anche:

- » A tutti i soggetti cui la facoltà di accesso a tali dati è riconosciuta in forza di provvedimenti normativi;
- » Ai nostri collaboratori, dipendenti, agenti e fornitori, nell'ambito delle relative mansioni e/o di eventuali obblighi contrattuali con loro, inerenti i rapporti commerciali e di consulenza con gli interessati;
- » Alle aziende produttrici e/o concedenti le licenze d'uso degli eventuali servizi/prodotti forniti, esclusivamente quando la comunicazione risulti necessaria all'utilizzo da parte dell'interessato dei servizi/prodotti acquisiti;
- » Agli uffici postali, a spedizionieri e a corrieri per l'invio di documentazione e/o materiale;
- » Ai fornitori di servizi di via Internet, quando l'invio di lettere e comunicazioni agli interessati, inerenti le finalità del trattamento, avvengano tramite questo canale;
- » A tutte quelle persone fisiche e/o private (studi di consulenza legale, amministrativa e fiscale, studi di consulenza del lavoro, uffici fiscali, Uffici Giudiziari, Camere di Commercio, Camere e Uffici del lavoro, ecc. quando la comunicazione risulti necessaria o funzionale allo svolgimento della nostra attività e nei modi e per le finalità sopra illustrate; istituti bancari per la gestione d'incassi e pagamenti derivanti dall'esecuzione dei contratti.

Natura della raccolta e conseguenze di un eventuale mancato conferimento

Il conferimento dei propri dati personali, da parte dei soggetti che intendono aprire un rapporto con SANYANG Italia S.r.l., anche se puramente informativo sui nostri servizi, è da ritenersi facoltativo, ma il loro eventuale mancato conferimento potrebbe comportare la mancata prosecuzione del rapporto, del suo corretto svolgimento e degli eventuali adempimenti di legge, anche fiscali. I dati sono conservati presso la sede della Società per il tempo prescritto dalle norme civilistiche e fiscali.

Le modalità del trattamento

Il trattamento dei dati personali avviene esclusivamente all'interno della Società sia con supporti cartacei che informatici, per via telefonica e/o telematica, anche attraverso strumenti automatizzati atti a memorizzare, gestire e trasmettere i dati stessi, con l'osservanza di ogni cautela, che ne garantisca la sicurezza e la riservatezza.

Titolare del Trattamento dei dati personali

Il titolare del Trattamento dei dati personali è SANYANG Italia S.r.l.

Il responsabile del Trattamento è la Sig.ra. Deng Yinfeng.

L'elenco completo e aggiornato degli incaricati del Trattamento dei dati personali sono riportati nel DPS.

Diritto di accesso ai dati personali

L'interessato ha diritto di ottenere la conferma dell'esistenza o meno di dati personali che lo riguardano, anche se non ancora registrati, e la loro comunicazione in forma intelligibile.

L'interessato ha diritto di ottenere l'indicazione:

- » Dell'origine dei dati personali, delle finalità e modalità del trattamento;
- » Della logica applicata in caso di trattamento effettuato con l'ausilio di strumenti elettronici;
- » Degli estremi identificativi del titolare, dei responsabili e del rappresentante designato dall'articolo 5, comma 2 del d.lg. 196/2003;
- » Dei soggetti e/o delle categorie di soggetti ai quali i dati personali possono essere comunicati o che possono venirne a conoscenza in qualità di rappresentante designato nel territorio dello Stato, di responsabili o incaricati.

L'interessato ha diritto di ottenere:

- » L'aggiornamento, la rettifica ovvero, quando vi ha interesse, l'integrazione dei dati;
- » La cancellazione, la trasformazione in forma anonima o il blocco dei dati trattati in violazione di legge, compresi quelli di cui non è necessaria la conservazione in relazione agli scopi per i quali i dati sono stati raccolti o successivamente trattati;

L'interessato ha diritto di opporsi, in tutto o in parte:

- » Per motivi legittimi al trattamento dei dati personali che lo riguardano, ancorché pertinenti allo scopo della raccolta;
- » Al trattamento dei dati personali che lo riguardano a fini di invio di materiale pubblicitario o di vendita diretta o per il compimento di ricerche di mercato o di comunicazione commerciale.

I diritti di cui sopra potranno essere esercitati con richiesta rivolta senza formalità al titolare o ad uno dei responsabili, anche per il tramite di un incaricato, alla quale sarà fornito idoneo riscontro senza ritardo.

La richiesta rivolta al titolare o al responsabile potrà essere trasmessa anche mediante lettera raccomandata, telefax, posta elettronica.

SANYANG Italia S.r.l.

INFORMATIVA PER IL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI DA PARTE DI EUROP ASSISTANCE ITALIA S.p.a.

Ai sensi dell'articolo 13 – Decreto Legislativo 30 Giugno 2003 n° 196 in materia di protezione dei dati personali (Codice Privacy), La informiamo che:

- 1.** I Suoi dati personali (i "Dati"), saranno trattati da Europ Assistance Italia S.p.A. con l'ausilio di mezzi cartacei, elettronici e/o automatizzati, per finalità riguardanti:
 - a. gestione ed esecuzione delle obbligazioni di cui alla Polizza assicurativa,
 - b. adempimenti di obblighi di legge, regolamento o normativa comunitaria (come ad esempio per antiriciclaggio) e/o disposizioni di organi pubblici;
- 2.** Il trattamento dei Dati è:
 - a. necessario per l'esecuzione e per la gestione della Polizza assicurativa (1.a);
 - b. obbligatorio in base a legge, regolamento o normativa comunitaria e/o disposizioni di ordini pubblici (1.b);
- 3.** I Dati potranno essere comunicati ai seguenti soggetti quali autonomi Titolari:
 - a. soggetti determinati, incaricati da Europ Assistance Italia S.p.A. della fornitura di servizio strumentali o necessari all'esecuzione delle obbligazioni di cui alla Polizza assicurativa in Italia e all'estero, quali –a titolo esemplificativo- soggetti incaricati della gestione degli archivi ed elaborazione dei dati, istituti di credito, periti, medici legali;
 - b. organismi associativi (Ania) e consorzi propri del settore assicurativo, Isvap, Autorità giudiziarie nonché a tutti gli altri soggetti ai quali la comunicazione sia dovuta per il raggiungimento delle finalità di cui al punto 1.b;
 - c. prestatori di assistenza, società controllate o collegate ad Europ Assistance Italia S.p.A. o dalla stessa incaricate, in Italia o all'estero per il raggiungimento delle finalità di cui ai punti 1.a e 1.b, o altre compagnie di assicurazione per la distribuzione del rischio; inoltre i Suoi Dati potranno essere conosciuti da dipendenti e collaboratori in qualità di Incaricati o Responsabili.I Dati non sono soggetti a diffusione.

- 4.** Titolare del trattamento è Europ Assistance Italia S.p.A.

Potrà richiedere la lista dei Responsabili del trattamento, esercitare i diritti di cui all'articolo 7 Codice Privacy ed in particolare ottenere dal Titolare la conferma dell'esistenza di dati che La riguardano, la loro comunicazione e l'indicazione della logica e delle finalità di trattamento, la cancellazione, l'aggiornamento o il blocco dei medesimi, nonché opporsi per motivi legittimi al trattamento, scrivendo a:

**Europ Assistance Italia S.p.A. – Piazza Trento, 8
20135 Milano – Ufficio Protezione Dati.**

Definizioni

Assicurato: Il proprietario del motoveicolo di marca SYM presso il P.R.A. o l'utilizzatore del motoveicolo, nonché le persone trasportate a bordo del medesimo.

Centrale Operativa: E' la struttura di Europ Assistance Italia S.p.A. - Piazza Trento, 8 - 20135 Milano, costituita da: medici, tecnici, operatori, in funzione 24 ore su 24, tutti i giorni dell'anno, che provvede al contatto telefonico con l'Assicurato ed organizza ed eroga, con costi a proprio carico, le prestazioni di assistenza previste in polizza.

Contraente: SANYANG ITALIA SRL – Via delle Industrie 12 – 20020 Arese (MI) che sottoscrive la Polizza di Assicurazione a favore di terzi e ne assume i relativi oneri.

Decorrenza E Durata: Per decorrenza si intende dalle ore 24.00 del giorno di prima immatricolazione del motoveicolo così come risultante dal libretto di circolazione; per validità si intende fino alle ore 24.00 del 24° mese successivo.

Estensione Territoriale: Si intendono i Paesi, ove si è verificato il sinistro ed in cui le prestazioni vengono fornite, qui di seguito elencati:

Italia, Repubblica di San Marino, Città del Vaticano, Albania, Algeria, Andorra, Austria, Belgio, Bielorussia, Bosnia Erzegovina, Bulgaria, Croazia, Danimarca, Egitto, Estonia, Finlandia, Francia, Germania, Gibilterra, Grecia, Irlanda, Islanda, Liechtenstein, Lettonia, Libia, Lituania, Lussemburgo, Macedonia, Malta, Marocco,

Moldavia, Principato di Monaco, Montenegro, Norvegia, Paesi Bassi, Polonia, Portogallo, Regno Unito, Repubblica Ceca, Romania, Russia, Serbia, Slovacchia, Slovenia, Spagna, Svezia, Svizzera, Tunisia, Turchia, Ucraina e Ungheria.

Paesi Esclusi – Non sono fornite prestazioni in tutti i Paesi che si trovassero in stato di belligeranza dichiarata o di fatto.

Europ Assistance: Europ Assistance Italia S.p.A. - Piazza Trento n° 8 20135 Milano - Impresa autorizzata all'esercizio delle assicurazioni, con Decreto del Ministero dell'Industria, del Commercio e dell'Artigianato N. 19569 del 2 giugno 1993 (Gazzetta Ufficiale del 1° luglio 1993 n° 152).

Guausto: Il danno subito dal motoveicolo per usura, difetto, rottura, mancato funzionamento di sue parti tali da rendere impossibile per l'Assicurato l'utilizzo dello stesso in condizioni normali.

Incidente: Il sinistro subito dal motoveicolo in marcia, non voluto, dovuto a: imperizia, negligenza, inosservanza di norme e regolamenti o a caso fortuito connesso alla circolazione stradale, che provoca danni al veicolo tali da rendere impossibile all'Assicurato l'utilizzo dello stesso in condizioni normali.

Sinistro: il singolo fatto o avvenimento che si può verificare nel corso di validità della Polizza e che determina la richiesta di assistenza dell'Assicurato.

Motoveicolo: Motocicli e ciclomotori superiori ai 49 cc. Nuovi di marca SYM, acquistati presso la rete di vendita italiana SYM ed immatricolati in Italia con targa italiana.

Prestazioni

Soccorso Stradale

Quando: il motoveicolo rimane immobilizzato, in seguito a guasto (inclusi foratura pneumatico) o incidente.

Come: la Centrale Operativa invia un mezzo di soccorso che provvede al traino del motoveicolo dal luogo dell'immobilizzo al più vicino punto di assistenza SYM.

Esclusioni: sono a carico dell'Assicurato il costo dei pezzi di ricambio eventualmente utilizzati per l'intervento d'urgenza (pneumatici inclusi) e ogni altra spesa di riparazione effettuata dall'officina. Sono altresì a carico dell'Assicurato le spese per il traino qualora il motoveicolo abbia subito il sinistro durante la circolazione al di fuori della rete stradale pubblica o di aree ad essa equivalenti (percorsi fuoristrada).

Sono escluse le spese relative all'intervento di mezzi eccezionali, qualora questi ultimi siano indispensabili per il recupero del motoveicolo.

Istruzioni: l'Assicurato deve comunicare alla Centrale Operativa il numero di telaio ed il recapito telefonico.

Depannage (prestazione valida solo in Italia)

Il Servizio è operativo nelle principali città italiane.

Qualora a seguito di guasto avvenuto in una delle città in cui il Servizio è operativo, il motoveicolo risulti danneggiato in modo tale da non essere in condizioni di spostarsi autonomamente, la Centrale Operativa valuterà l'entità ed il tipo di guasto; se lo stesso risulterà riparabile sul posto dall'Officina Mobile, la Centrale Operativa verificherà la disponibilità di una Officina Mobile nel territorio dove il sinistro si è verificato e la invierà sul luogo dell'evento.

Se durante l'intervento l'Officina Mobile riscontrasse l'impossibilità di riparare il motoveicolo, l'Officina Mobile procederà al traino nel rispetto della procedura prevista dalla prestazione "SOCCORSO STRADALE". La Centrale Operativa terrà a proprio carico i relativi costi.

La Centrale Operativa si riserva di modificare ed ampliare la localizzazione delle Officine Mobili sulla base delle reali esigenze operative e nell'ottica del miglioramento del Servizio Depannage.

Informazioni sulla rete autorizzata Sym

(dal lunedì al venerdì dalle ore 09.00 alle ore 18.00 esclusi i giorni festivi infrasettimanali)

Quando: l'Assicurato desidera avere informazioni sulla localizzazione dei centri di assistenza autorizzati SYM.

Come: la Centrale Operativa fornirà all'Assicurato le informazioni richieste.

Informazioni motociclistiche

(dal lunedì al venerdì dalle ore 09.00 alle ore 18.00 esclusi i giorni festivi infrasettimanali)

Quando: l'Assicurato desidera avere informazioni motociclistiche relativamente a:

- Per il viaggio: tempo sulle autostrade, interruzioni stradali, motel, autogrill, officine autostradali, rifornimenti di carburante, consulenti per incidenti stradali.
- Amministrative o legali: tassa di possesso, codice della strada, assicurazione R.C.

Come: la Centrale Operativa fornirà all'Assicurato le informazioni richieste.

Informazioni turistiche

(dal lunedì al venerdì dalle ore 09.00 alle ore 18.00 esclusi i giorni festivi infrasettimanali)

Quando: l'Assicurato desidera avere informazioni turistiche relativamente a:

- viaggi: orari aerei, treni e traghetti, agenzie viaggi, alberghi, campeggi, ristoranti, stazioni sciistiche e termali, itinerari turistici, musei, fiere;
- amministrative: documenti per viaggi all'estero, vaccinazioni.

Come: la Centrale Operativa fornirà all'Assicurato le informazioni richieste.

Informazioni legali

(dal lunedì al venerdì dalle ore 09.00 alle ore 18.00 esclusi i giorni festivi infrasettimanali)

Quando: l'Assicurato desidera avere informazioni legali relativamente a:

- famiglia: adozione, affidamento, comunione dei beni, divorzio, eredità, interdizione, matrimonio, paternità/maternità, separazione dei beni, separazione personale, successione, testamento, tutela;
- casa: compravendita appartamenti, compravendita beni e servizi, condominio, equo canone, lavoro domestico.

Come: la Centrale Operativa fornirà all'Assicurato le informazioni richieste.

Esclusioni: la Centrale Operativa non fornirà pareri o valutazioni su quesiti che riguardano procedure legali già affidate dall'Assicurato a un proprio legale.

Informazioni burocratiche

(dal lunedì al venerdì dalle ore 09.00 alle ore 18.00 esclusi i giorni festivi infrasettimanali)

Quando: l'Assicurato desidera avere informazioni burocratiche relativamente a:

- certificati: cittadinanza, matrimonio, morte, nascita, penale, residenza, stato di famiglia, ecc.;
- documenti personali: carta d'identità, codice fiscale, libretto di lavoro, libretto di pensione, passaporto, patente di guida;
- varie: carta di circolazione e revisione auto;
- rilascio e variazioni dei suddetti documenti.

Come: la Centrale Operativa fornirà all'Assicurato le informazioni richieste.

Esclusioni ed effetti giuridici relativi a tutte le prestazioni

Ferme restando le esclusioni riportate nelle singole prestazioni, valgono inoltre le seguenti condizioni generali:

1. Le prestazioni di Europ Assistance sono fornite fino a tre volte per ciascun tipo di prestazione, entro il periodo di durata semestrale della garanzia.
2. Tutte le prestazioni non sono dovute per sinistri provocati o dipendenti da:
 - a. gare automobilistiche, motociclistiche o motonautiche e relative prove e allenamenti;
 - b. guerra, terremoti, fenomeni atmosferici aventi caratteristiche di calamità naturale, fenomeni di trasmutazione del nucleo dell'atomo, radiazioni provocate dall'accelerazione artificiale di particelle atomiche;
 - c. scioperi, rivoluzioni, sommosse o movimenti popolari, saccheggi, atti di terrorismo e di vandalismo;
 - d. dolo dell'Assicurato;
 - e. abuso di alcoolici o psicofarmaci nonchè dall'uso di stupefacenti e di allucinogeni;
 - f. suicidio o il tentato suicidio;
 - g. atti di temerarietà, infortuni sofferti in conseguenza di attività sportive svolte a titolo professionale, comunque non dilettantistiche (comprese gare, prove ed allenamenti;Le prestazioni non sono altresì fornite in quei paesi che si trovassero in stato di belligeranza dichiarata o di fatto.
3. Europ Assistance non assume responsabilità per danni causati dall'intervento delle Autorità del paese nel quale è prestata l'assistenza o conseguenti ad ogni altra circostanza fortuita ed imprevedibile.
4. Il diritto alle assistenze fornite da Europ Assistance decade qualora l'Assicurato non abbia preso contatto con la Centrale Operativa al verificarsi del sinistro.
5. Qualora l'Assicurato non usufruisca di una o più prestazioni, Europ Assistance non è tenuta a fornire indennizzi o prestazioni alternative di alcun genere a titolo di compensazione.
6. Ogni diritto nei confronti di Europ Assistance si prescrive entro il termine di un anno dalla data del sinistro che ha dato origine al diritto alla prestazione in conformità con quanto previsto all'art. 2952 C.C.
7. A parziale deroga di quanto previsto dall'articolo 1910 del c.c., all'Assicurato che godesse di prestazioni analoghe alle presenti, anche a titolo di mero risarcimento, in forza dei contratti sottoscritti con altra impresa di assicurazione, è fatto obbligo di dare comunque avviso del sinistro ad ogni impresa assicuratrice e specificatamente ad Europ Assistance Italia S.p.A. nel termine di 10 giorni a pena di decadenza.

Nel caso in cui attivasse altra impresa, le presenti prestazioni saranno operanti, nei limiti ed alle condizioni previste, esclusivamente quale rimborso all'Assicurato degli eventuali maggiori costi a lui addebitati dall'impresa assicuratrice che ha erogato la prestazione.

8. Per qualsiasi richiesta di informazione, lamentela, contestazione, l'Assicurato deve rivolgersi direttamente a Europ Assistance, restando inteso che il Contraente è esente da ogni e qualsiasi responsabilità in ordine alle prestazioni dell'assicurazione.
9. La polizza è regolata dalla legge italiana. Tutte le controversie relative alla polizza sono soggette alla giurisdizione italiana.
10. Per tutto quanto non è qui espressamente disciplinato si applicano le disposizioni di legge.

Modalita' per la richiesta di assistenza

Dovunque Lei si trovi, in qualsiasi momento, telefoni alla Centrale Operativa in funzione 24 ore su 24:
telefoni al seguente numero

dall'Italia

800.08.65.27

oppure

02.58.24.50.37

Se non può telefonare, invii un telegramma a:

EUROP ASSISTANCE ITALIA S.p.A. - Piazza Trento, 8 - 20135 Milano.

In ogni caso dovrà comunicare con precisione:

- 1) Nome e cognome
- 2) numero di telaio
- 3) indirizzo del luogo in cui si trova
- 4) numero di targa del veicolo
- 5) modello del veicolo
- 6) il suo recapito telefonico dove la Centrale Operativa provvederà a richiamarla nel corso dell'assistenza.

Nota informativa

NOTA INFORMATIVA PREDISPOSTA AI SENSI DELL'ART. 123 DEL DECRETO LEGISLATIVO 17 MARZO 1995, N° 175 ED IN CONFORMITÀ CON QUANTO DISPOSTO DALLA CIRCOLARE ISVAP DEL 2 GIUGNO 1997, N° 303 E DALLA CIRCOLARE ISVAP DEL 21 NOVEMBRE 2003, N° 518/D

Informazioni relative all'impresa

La copertura assicurativa è emessa dalla Società EUROP ASSISTANCE ITALIA S.p.A. avente sede legale in Italia, Piazza Trento n. 8, 20135 Milano.

La Società EUROP ASSISTANCE ITALIA S.p.A. è stata autorizzata all'esercizio dell'attività assicurativa con D.M. 2 giugno 1993 (G.U. del 1 luglio 1993 n. 152).

INFORMAZIONI RELATIVE AL CONTRATTO

Legge applicabile

La copertura assicurativa è regolata dalla legge italiana.

Reclami in merito al contratto

Eventuali reclami riguardanti la copertura assicurativa o la gestione dei sinistri, devono essere inoltrati per iscritto a:

Europ Assistance Italia S.p.A. - Servizio Clienti - Piazza Trento, 8 - 20135 Milano

fax n. 02.58.38.46.48

e.mail: Gestione.Reclami@europassistance.it

Qualora l'esponente non si ritenga soddisfatto dall'esito del reclamo, o in caso di assenza di riscontro nel termine massimo di quarantacinque giorni, potrà rivolgersi all'I.S.V.A.P., Servizio Tutela degli Utenti, Via del Quirinale 21, 00187 Roma, corredando l'esposto della documentazione relativa al reclamo trattato dalla Compagnia. In relazione alle controversie inerenti la quantificazione delle prestazioni e l'attribuzione della responsabilità, si ricorda che permane la competenza esclusiva dell'Autorità Giudiziaria, oltre alla facoltà di ricorrere a sistemi conciliativi ove esistenti.

Termini di prescrizione dei diritti derivanti dal contratto

I diritti derivanti dal Contratto di Assicurazione si prescrivono entro un anno dal giorno in cui si è verificato il fatto su cui il diritto si fonda, ai sensi dell'art. 2952 C.C.. Nell'Assicurazione della Responsabilità Civile, il termine di un anno decorre dal giorno in cui il terzo ha richiesto il risarcimento all'Assicurato o ha promosso contro questo l'azione.

SCHEDA DI ATTIVAZIONE

Dati intestatario

Da compilarsi a cura del Concessionario

Il modulo deve essere compilato in ogni sua parte e trattenuto dal concessionario, la garanzia va attivata TASSATIVAMENTE entro 2 giorni dalla data di acquisto nell'area riservata concessionari sul portale web www.sym-italia.it

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

(riportare il numero di telaio completo)

Intestatario veicolo: _____

Indirizzo: _____

Città: _____ Provincia: _____ Cap: _____

Tel.: _____ Cellulare: _____

Targa: _____ Modello: _____

Data di acquisto veicolo: _____

Si accettano per esteso e senza alcuna riserva le condizioni di garanzia specificate nel presente libretto.

Timbro e firma concessionario

Firma Cliente
