

Frigorifero serie:

Trivalente Digit



Modelli

5060 DG

5070 DG

5075 DG

5080 DG

5090 DG

5105 DG

5140 DG

5150 DG



CH

Manuale uso, manutenzione ed installazione - Pag. 1



User, Maintenance and Installation Manual - Page. 9



CH

Bedienungs, wartungs und installationshandbuch - Seite 18



CH

Mode d'emploi, d'entretien et d'installation - Page 28



Manual de uso, mantenimiento e instalaciòn - Pag. 38



Handleiding voor het gebruik, het onderhoud en de installatie - Pag. 48





Gentile cliente:

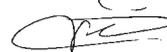
Nel ringraziarLa di aver scelto un nostro prodotto la VITRIFRIGO si augura che Lei possa rimanere completamente soddisfatto dell'acquisto effettuato.

Le ricordiamo che il presente manuale deve essere considerato parte integrante del frigorifero e deve seguire il percorso di vendita fino all'utilizzatore e che la Vitrifrigo né vieta la riproduzione di qualsiasi parte.

Ogni frigorifero, prima di lasciare il nostro stabilimento, subisce tutta una serie di collaudi e controlli che ne garantiscono il corretto funzionamento e la assoluta fidezza dei suoi dispositivi di sicurezza.

Per qualsiasi informazione potrà sempre rivolgersi direttamente alla nostra sede.

Vitri Alceste



INDICE

1	NORME DI SICUREZZA GENERALI	pag.	2
2	INFORMAZIONI GENERALI	pag.	2
	Scopo del manuale	pag.	2
	Identificazione del costruttore	pag.	2
3	COME È FATTO IL VOSTRO FRIGORIFERO	pag.	3
	Parti principali	pag.	3
	Comandi	pag.	3
	Etichetta Identificativa	pag.	3
4	INSTALLAZIONE	pag.	3
	Avvertenze	pag.	3
	Istruzioni operative	pag.	4
	Incasso	pag.	4
	Reversibilità della Porta	pag.	4
	Cambio Pannello	pag.	4
	Collegamento elettrico	pag.	4
	Collegamento GAS	pag.	5
	Aerazione del gruppo	pag.	5
	Smaltimento dei gas di combustione	pag.	5
5	UTILIZZAZIONE	pag.	5
	Accensione	pag.	5
	Alimentazione da rete	pag.	5
	Alimentazione a batteria	pag.	5
	Alimentazione a gas	pag.	6
	Funzionamento del frigorifero	pag.	6
	Funzionamento a gas	pag.	6
	Funzionamento con energia elettrica a tensione di rete	pag.	6
	Funzionamento con energia elettrica da batteria	pag.	6
	Attivazione ventola	pag.	6
	Conservazione alimenti	pag.	6
	Produzione del ghiaccio	pag.	6
	Sbrinamento dell'apparecchio	pag.	6
	Funzionamento invernale	pag.	7
	Consigli utili	pag.	7
6	CARATTERISTICHE TECNICHE E DIMENSIONI	pag.	7
7	PULIZIA e MANUTENZIONE	pag.	7
	Norme di sicurezza	pag.	7
	Tabella manutenzioni - Pulizie da effettuare	pag.	7
	Messa a riposo	pag.	7
8	PROBLEMI E LORO RISOLUZIONE	pag.	8
	FIGURE	pag.	57
	Figura 1 - 4	pag.	57
	Figura 5 - 10	pag.	61
	Figura 11	pag.	62
	Tabella 3	pag.	63

1 - Norme di sicurezza generali



Questa scritta verrà utilizzata nel testo di questo manuale quando il non rispetto o l'errata interpretazione delle istruzioni citate di seguito possono provocare danni alle persone o al Frigorifero, pregiudicandone la sicurezza.

- Leggere attentamente questo manuale prima di utilizzare il frigorifero.
- Leggere ed osservare attentamente tutte le avvertenze segnalate dalle apposite etichette adesive applicate sul frigorifero
- Qualora questo apparecchio dovesse sostituirne uno di vecchio tipo si raccomanda di rendere inservibile l'eventuale serratura prima di rottamarlo.
- Verificare che l'imballo sia integro, in caso contrario segnalarlo al trasportatore.
- Procedere al disimballo ed alla installazione del prodotto operando con massima cautela; si consiglia, per evitare ferite accidentali, l'uso di guanti protettivi.
- Dopo aver disimballato l'apparecchio assicurarsi che non sia danneggiato. Eventuali danni devono essere segnalati al rivenditore entro e non oltre le 24 ore dalla data di acquisto.
- Il prodotto deve essere usato esclusivamente per la conservazione di cibi e bevande.
- L'apparecchio deve essere posizionato lontano da fonti di calore assicurando al medesimo sufficiente aerazione (vedi indicazioni successive).
- Prima di collegare il prodotto verificare che le tensioni di alimentazione e la pressione di alimentazione del gas erogato dal riduttore di pressione corrispondano a quanto riportato sulla targhetta di identificazione dell'apparecchio.
- Assicurarsi che il sistema di messa a terra dell'impianto elettrico sia perfettamente efficiente ed efficace.
- Ad installazione eseguita verificare che l'apparecchio non appoggi sul cavo di alimentazione.
- Per eventuali problemi di funzionamento rivolgersi presso il nostro centro assistenza più vicino; in ogni caso avvalersi di personale qualificato.
- Prima di eseguire qualsiasi operazione di manutenzione o pulizia, disinserire la presa di corrente.
- Evitare di introdurre nel comparto a bassa temperatura liquidi in contenitori di vetro.
- Non gettare l'imballo del vostro apparecchio ma selezionate i materiali secondo le prescrizioni locali relative allo smaltimento dei rifiuti.

- All'atto della demolizione, si raccomanda di non abbandonare l'apparecchio nell'ambiente ma di rivolgersi agli enti locali preposti.
- E' fatto assoluto divieto di utilizzare il frigorifero per usi diversi da quelli previsti.
- Curare sempre la perfetta pulizia e tenere sempre in efficienza i dispositivi di sicurezza.
- Non rimuovere mai le protezioni (carter) del frigorifero.
- Eseguire sempre le verifiche, i controlli e le manutenzioni programmate descritte nel capitolo 7 di questo manuale leggendo attentamente le avvertenze.

2 - Informazioni generali

Scopo del Manuale

Questo manuale, relativo ai Frigoriferi della serie "Trivalente" ed ai modelli 5060DG, 5070DG, 5075DG, 5080DG, 5090DG, 5105DG, 5140DG e 5150DG, intende fornire una guida per il corretto e sicuro impiego degli stessi e per la loro razionale manutenzione.

Al fine di imparare in breve come far funzionare ed utilizzare il frigorifero in vostro possesso è necessario leggere attentamente questo manuale di uso e manutenzione sin dal primo utilizzo.

Il buon funzionamento del frigorifero dipende in gran parte da una manutenzione efficiente ed efficace. La conoscenza dei lavori di manutenzione è, perciò, necessaria. Le indicazioni per l'uso indicano tutte le operazioni di avvio, di arresto e di funzionamento.

Il frigorifero è stato costruito conformemente a tutti i requisiti di sicurezza (ritenuti pertinenti) previsti dalle direttive in materia, pur tuttavia, la sicurezza massima dell'operatore così come quella di altre persone dipende da una attenta lettura di questo manuale e da una pulizia e manutenzione costante ed attenta.

Alcune informazioni o figure di questo manuale potrebbero mostrare dettagli e parti che possono differenziarsi leggermente da quelle del frigorifero in vostro possesso, senza però che le informazioni essenziali vengano modificate. In base al costante miglioramento, il frigorifero potrà mostrare variazioni che non sono contenute in questo manuale. Eventuali modifiche appariranno, secondo le necessità nelle successive versioni del manuale.

Identificazione del costruttore

Il frigorifero è progettato e prodotto esclusivamente presso la :



Vitrifrigo s.n.c

Www.vitrifrigo.com

E-Mail. Vitrifrigo@vitrifrigo.com

**via della Produzione, 9
61020 Montecchio di PESARO**

Tel. +39 0721 491080

Fax. +39 0721 497739

3 - Come è fatto il vostro frigorifero

Il frigorifero trivalente è stato progettato per l'utilizzo su mezzi mobili con installazione ad incasso. Esso è dotato di un pannello frontale di comando mediante il quale si effettua la selezione della fonte di alimentazione e la regolazione della temperatura interna. Le fonti di alimentazione possibili sono: la batteria del mezzo, la rete di alimentazione elettrica del paese in cui vi trovate ed il GAS. In ogni caso verificare sempre che la tensione ed il tipo di GAS siano conformi a quanto riportato nella targhetta "E" (fig. 1). Il frigorifero è stato progettato e costruito per la conservazione di cibi e bevande. Per una maggiore descrizione delle parti che costituiscono il frigorifero si rimanda al paragrafo successivo.



Attenersi scrupolosamente alle indicazioni (scadenza, conservazione, ecc.) Riportate nella confezione del prodotto da conservare.

É assolutamente vietato utilizzare il frigorifero per usi differenti da quelli sopra citati.

L'azienda declina ogni responsabilità per usi impropri del frigorifero.

L'azienda si riserva di perseguire per vie legali tutti coloro che apporteranno modifiche al frigorifero senza una autorizzazione scritta.

Parti principali

Il frigorifero è così composto: (vedi Figura 1)

A Pannello porta	H Guide per ripiani
B Cerniera porta	I Ripiano
C Ferma porta	L Freezer
D Quadro comandi	M Dissipatore
E Etichetta Identificativa	N Gocciolatoio
F Balconcino	O Scarico condensa
G Separatore bottiglie	P Connettori collegamenti

Comandi

I comandi presenti nel quadro comandi "D" (Fig.1) sono di seguito descritti: (si veda Fig.3)

- 1 - Pulsante attivazione/disattivazione ventole
- 2 - Spia di segnalazione stato ventole
- 3 - Pulsante di selezione fonte di alimentazione
- 4 - Spia di segnalazione alimentazione di rete
- 5 - Spia di segnalazione alimentazione a batteria
- 6 - Spia di segnalazione alimentazione a gas
- 7 - Pulsante di selezione temperatura
- 8 - Indicatore di temperatura selezionata

- 9 - Manopola chiusura e regolazione gas + dispositivo di sicurezza gas
- 10- Spia bruciatore acceso

Etichetta Identificativa

Tutti i dati necessari per identificare in maniera chiara ed univoca il costruttore, la serie, la marcatura CE e tutte le caratteristiche tecniche si possono rilevare dalla Etichetta identificativa "E" (Fig.1) posta nel frigorifero (si veda Fig.2).

- 1 Costruttore
- 2 Modello
- 3 Matricola
- 4 Capacità (lt)
- 5 Capacità freezer (lt)
- 6 Tensioni alimentazioni (V) - potenza assorbita (W)
- 7 Tipo/Pressione GAS (mBar)
- 8 Potenza termica nominale (W)
- 9 Consumo GAS
- 10 Classe Apparecchio

4 - Installazione

Avvertenze

- Verificare che l'imballo sia integro, in caso contrario segnalarlo al trasportatore.
- Procedere allo sballaggio ed alla installazione del prodotto operando con massima cautela; si consiglia, per evitare ferite accidentali, l'uso di guanti protettivi.
- Dopo aver sballato l'apparecchio assicurarsi che non sia danneggiato. Eventuali danni devono essere segnalati al rivenditore entro e non oltre le 24 ore dalla data di acquisto
- Leggere attentamente quanto riportato in questo capitolo prima di eseguire qualsiasi installazione del frigorifero.
- Posizionare il frigorifero in piano ed in modo che non appoggi sul cavo di alimentazione (Fig. 4 A).
- Posizionare il frigorifero lontano da fonti di calore, se non adeguatamente protette (fornelli) (Fig. 4 A).
- Lasciare spazi adeguati per l'aerazione (Fig. 4).
- Prima di collegare il frigorifero verificare che le tensioni di alimentazione, il tipo e la pressione di esercizio del gas corrispondano a quanto riportato nella targhetta identificativa dell'apparecchio.
- Assicurarsi che il sistema di messa a terra dell'impianto elettrico sia efficiente ed efficace (Fig.8).
- Non gettare l'imballo del vostro apparecchio ma selezionare i materiali secondo le prescrizioni locali relative allo smaltimento dei rifiuti.
- Collegare il filo di alimentazione relativo alla tensione di batteria all'impianto del mezzo rispettando la polarità. L'inversione della polarità provoca danni alla centralina

elettronica.

- Evitare di installare il frigorifero in modo tale che la porta d'entrata al mezzo, quando si apre, possa ostruire le griglie di aerazione.

Istruzione operative



- Attenersi scrupolosamente alle indicazioni di seguito riportate.
- É assolutamente vietato installare il frigorifero utilizzando metodologie differenti da quella sotto descritta e da personale non autorizzato dalla Vitrifrigo snc.
- Inserire le viti soltanto negli appositi fori presenti nel Frigorifero, al fine di evitare danneggiamenti.
- Proteggere adeguatamente i cavi elettrici ed in particolare i cavi di alimentazione al fine di evitare che possano venire a contatto con parti calde o taglienti.
- La Vitrifrigo snc declina ogni responsabilità nel caso di installazione effettuata da personale non autorizzato dalla 'azienda.

INCASSO

Il frigorifero deve essere incassato in un vano di adeguate dimensioni (si veda Tab. 3) - tenendo in considerazione di lasciare uno spazio non superiore ai 3 mm tra apparecchio e vano, in tutte le direzioni; assicurandosi che sia:

- perfettamente regolare con il fondo in piano per poter infilare ed estrarre l'apprecchio senza problemi,
- sufficientemente robusto per sopportare il peso del frigorifero a pieno carico tenendo conto delle sollecitazioni provocate dal mezzo in movimento

Prima di inserire il frigorifero nel vano predisposto fissare sui lati dello stesso appositi listelli "A" (come da Fig.4) utilizzando un fissante che sia elastico.

Inserire l'apparecchio nel vano in modo tale che risulti perfettamente allineato senza che nulla possa sporgere, assicurandosi di lasciare uno spazio di 10-20 mm fra la parete del mezzo ed il gruppo refrigerante del frigorifero, per consentire una adeguata aerazione del gruppo refrigerante (si veda Fig. 4).

Fissare saldamente il frigorifero alle pareti del vano mediante viti "A" (come da Fig. 5) adeguate a sopportare lo sforzo, tenendo conto delle sollecitazioni provocate dal mezzo in movimento; inserendole negli appositi fori "B" (come da Fig.5) ricavati all'interno del mobile. Chiudere il foro mediante l'apposito copriforo "C" (come da Fig. 5) in dotazione.

REVERSIBILITÀ DELLA PORTA

Per variare il verso di apertura della porta da destra a sinistra e viceversa occorre intervenire sulle cerniere "B" (Fig.1) e sul fermo porta "C" (Fig.1) nel modo seguente:

Smontare il fermo porta "C" rimuovendo l'apposita vite "A" (Si

veda Fig.7),

Svitare il perno a vite "D" presente sulla cerniera superiore "B" (Si veda Fig.7),

Estrarre la porta superiormente fino a liberarla dalla cerniera, Svitare il perno a vite "D" presente sulla cerniera inferiore "B" e riavvitare sulla cerniera inferiore opposta, Riposizionare la porta e riavvitare il perno a vite sulla cerniera superiore opposta, Rimontare il fermo porta "C" avvitando l'apposita vite.

CAMBIO PANNELLO

Per poter smontare e/o cambiare il pannello "A" (Fig.1) occorre agire nel seguente modo:

- Togliere la porta seguendo le indicazioni del paragrafo precedente,
- Svitare le viti presenti sulla base porta inferiore ed estrarla,
- Sfilare il pannello facendolo scorrere verso il basso,
- Montare il nuovo pannello inserendolo al posto di quello eliminato facendolo scorrere verso l'alto fino al blocco.
- Rimontare la base inferiore.

COLLEGAMENTO ELETTRICO

Tutti cavi devono essere cablati nei connettori "P" (Fig.1) come da Fig.10, facendo attenzione a serrare bene le viti e verificando che il collegamento sia effettuato a regola d'arte.

Controllare che la tensione utilizzata corrisponda a quella riportata sull'etichetta identificativa.

Il collegamento tra frigorifero e batteria deve essere effettuato direttamente attraverso un cavo di sezione minima 1,5 mm² se la lunghezza del cavo è inferiore a 4 metri, 2,5 mm² se la lunghezza del cavo è compresa fra 4 e 9 metri, 4 mm² se la lunghezza del cavo è superiore a 9 metri.

ATTENZIONE A RISPETTARE SEMPRE LA POLARITÀ (nel collegamento in DC)

Alimentazione a RETE

Inserire i cavi di alimentazione nel connettore "1" (Fig.10). Utilizzare un cavo di sezione minima 1,5 mm². Predisporre un interruttore magnetotermico differenziale omipolare con apertura dei contatti di almeno 3mm conforme alle norme vigenti.

Alimentazione a BATTERIA

Il frigorifero è dotato di due linee di alimentazione in Vcc che alimentano una il dispositivo di accensione fiamma, l'altra l'impianto refrigerante quando viene selezionato il funzionamento con energia elettrica da batteria. Per effettuare l'accensione della fiamma, nel funzionamento a gas, è indispensabile la presenza di alimentazione sulla linea "diretta". L'installazione di due linee separate ("diretta" e "blocco accensione") evita una eccessiva scarica della batteria quando il mezzo ha il motore spento. Alimentazione con doppia linea (diretta e blocco accensione) (Si veda Fig.10-A)

Collegare il cavo di alimentazione diretto (rispettando le polarità) nel connettore "3" e collegare il cavo di alimentazione dal blocco accensione (rispettando le polarità e di sezione indicata sopra) al connettore "2". Eliminare il ponticello sul

connettore "5".

Alimentazione diretta: (si veda Fig.10-B)

Collegare il cavo di alimentazione (rispettando le polarità e di sezione indicata sopra) nel connettore "3". Collegare il connettore "5" con il connettore "2" attraverso un ponticello elettrico utilizzando un conduttore di sezione non inferiore a 1,5 mm².

Alimentazione della VENTOLA ESTERNA(quando presente)

Collegare il cavo di alimentazione della ventola (rispettando le polarità) nel connettore "4" (Fig.10) con un cavo di sezione adeguata alla potenza della ventola.

COLLEGAMENTO DEL GAS

Il frigorifero è predisposto per funzionare con gas GPL (butano/propano). Il tipo di gas e la pressione di esercizio deve essere pari a quella indicata nel riquadro "7" (Fig.2) sull'etichetta identificativa "E" (Fig.1) presente all'interno del frigo o sulla dichiarazione di conformità allegata al presente manuale.

L'installazione deve avvenire in maniera conforme alle varie normative nazionali e locali vigenti in materia di: "Norme per la sicurezza dell'impiego del gas combustibile", "Norme per gli apparecchi a combustione e i dispositivi di aerazione sui mezzi stradali".

L'allacciamento del gas al frigo deve essere effettuato con un tubo flessibile per GPL di tipo omologato, tale tubo non dovrà superare la lunghezza di 1,5 m ed i raccordi devono essere conformi al paese di destinazione. Per far in modo che la pressione del gas entrante nel frigorifero sia quella indicata nell'etichetta identificativa, occorre collegare l'altra estremità del tubo flessibile alla bombola del gas mediante un regolatore di pressione. Le aperture attraverso cui passa il tubo dovranno essere dotate di protezioni contro l'abrasione e tutti i collegamenti dovranno essere effettuati mediante fascette stringitubo.

Si deve inoltre provvedere all'installazione di una valvola di intercettazione a norma (secondo le normative nazionali e locali vigenti).

AERAZIONE DEL GRUPPO

Il funzionamento ottimale del frigorifero è garantito da un'adeguata aerazione, che avviene grazie a due aperture "B" (Fig.4) praticate nella parte inferiore e superiore del mezzo. Tali aperture permettono il ricircolo del flusso d'aria; l'aria entra da quella inferiore ed esce riscaldata da quella superiore.

L'apertura superiore deve essere posizionata sopra il condensatore il più in alto possibile come mostrato in fig. 4. La griglia inferiore deve essere posizionata a filo della base del frigorifero (fig. 4). In presenza di vento è necessario, sulla griglia inferiore "I", applicare una retina da zanzariera sul lato interno e la protezione invernale (non inclusa con il frigo) "C" o posizionare il mezzo con le aperture sottovento.

La superficie utile che permette l'ingresso dell'aria dovrà essere di almeno 250cm² e munita di appropriate griglie "I" dotate di sufficiente resistenza termica.

Nei periodi invernali è opportuno montare le calotte di protezione "C" per salvaguardare l'impianto da aria

eccessivamente fredda. Si raccomanda di montare tali calotte "C" quando il veicolo viene tenuto fermo nel periodo invernale.

SMALTIMENTO DEI GAS DI COMBUSTIONE

Isolando la parte retrostante al frigo dalla zona abitata sigillando adeguatamente i listelli "A" (come da fig. 4) ed applicando una lamiera di alluminio "D" (come da fig. 4-C) si evita che i gas di scarico e le correnti d'aria fredda provenienti dall'esterno entrino all'interno del mezzo e si assicura adeguato isolamento termico. In queste condizioni non è più necessario utilizzare la prolunga a T "E" ed i relativi accessori (come da fig. 4-D) ed è possibile utilizzare, sia per l'apertura di aerazione superiore che per l'inferiore, la stessa griglia senza l'alloggiamento per il camino. Nel caso in cui la parte retrostante al frigo e la zona abitata non siano isolate o non venga applicata la lamiera in alluminio "D" come indicato nella fig. 4-C, installare la prolunga a T "E", la prolunga "F", il tappo "G" e la copertura "H" (come da fig. 4-D) ed utilizzare, per l'apertura superiore, la griglia con l'alloggiamento per il camino o il camino separato.

5 - Utilizzazione

Accensione



Il frigorifero per funzionare deve essere collegato all'alimentazione 12 Vcc diretta da batteria (servizio).

Mediante la pressione del pulsante (3) (Fig.3) si effettua la selezione della fonte di alimentazione. La selezione avviene con la seguente sequenza:

alimentazione da rete (4), alimentazione a batteria (5), alimentazione a gas (6).

Alimentazione da rete (Fig.3)

Premere il pulsante (3) fino ad ottenere l'accensione della spia (4). Per il funzionamento è necessario assicurarsi della presenza della tensione di rete. Il termostato elettronico è attivo e può essere impostato.

ATTENZIONE: Assicurarsi che il dispositivo di sicurezza gas (9) sia su OFF.

Alimentazione a batteria (Fig.3)

Premere il pulsante (3) fino ad ottenere l'accensione della spia (5). Per il funzionamento è necessario assicurarsi della presenza di una batteria collegata ai morsetti di entrata linea sotto chiave. Il termostato elettronico è fissato automaticamente alla massima temperatura e **NON può essere regolato**.

ATTENZIONE: Assicurarsi che il dispositivo di sicurezza gas (9) sia su OFF.

Alimentazione a gas (Fig.3)

Verificare che:

- La valvola di sicurezza presente sulla bombola gas sia aperta e che vi sia gas nella stessa;
- La valvola centrale a bordo del mezzo (ove presente) sia aperta.

In questa posizione la scheda elettronica fornirà solamente alimentazione al generatore di scintille per l'accensione della fiamma. E' necessario assicurarsi della presenza del gas. Quando è selezionato il funzionamento a gas, la spia (10) spenta indica che il bruciatore è regolarmente in funzione, la spia (10) lampeggiante indica che il bruciatore è ancora in fase di accensione.

1. Premere il pulsante (3) fino ad ottenere l'accensione della spia (6). La spia (10) inizia a lampeggiare.
2. Premere e ruotare il dispositivo di sicurezza (9) sulla posizione contrassegnata dalla fiammella grande.
3. Mantenere premuto il dispositivo di sicurezza (9).
4. Quando termina di lampeggiare la spia (10), attendere 3-4 secondi e rilasciare il dispositivo di sicurezza (9).
5. Se trascorsi 30-40 secondi la spia (10) continua a lampeggiare, rilasciare per qualche secondo il dispositivo di sicurezza (9) e ripetere i punti 3 e 4.

In assenza dell'alimentazione diretta da batteria (servizio) il funzionamento a gas non può avvenire.

Funzionamento del Frigorifero



- Attenersi scrupolosamente alle indicazioni di seguito riportate.
- Per ottenere una resa ottimale del frigorifero è opportuno posizionare il frigorifero in piano.
- Durante gli spostamenti e quando il mezzo è in movimento è obbligatorio non alimentare il frigorifero con il GAS in quanto si potrebbe spegnere la fiamma.
- Durante temporali ed in situazioni di forte vento sarebbe opportuno non alimentare il frigorifero con il GAS in quanto si potrebbe spegnere la fiamma.

Per la regolazione della temperatura il frigorifero è equipaggiato con un termostato elettrico ed una valvola gas multiposizione.

FUNZIONAMENTO A GAS (Fig.3)

L'impostazione della temperatura si ottiene agendo sul dispositivo di sicurezza (9). La temperatura più fredda si ottiene posizionando la manopola in corrispondenza della fiammella grande, la temperatura più calda si ottiene posizionando la manopola in corrispondenza della fiammella piccola.

FUNZIONAMENTO CON ENERGIA ELETTRICA A TENSIONE DI RETE (Fig.3)

La regolazione della temperatura avviene tramite il termostato (8) nella parte destra del pannello comandi.

Il termostato si può posizionare su 7 temperature prefissate rappresentate dai 4 led.

Il primo led a sinistra rappresenta la temperatura più alta (più calda).

Il tasto (7) permette di variare la temperatura; a ogni pressione del pulsante corrisponde uno spostamento dei led accesi e la conseguente variazione della temperatura all'interno del frigo.

Una volta che si è raggiunta la temperatura più bassa (fredda) (ultimo led a destra acceso), la successiva pressione del tasto (7) posiziona il termostato sulla temperatura più alta (calda) (ultimo led a sinistra acceso).

FUNZIONAMENTO CON ENERGIA ELETTRICA DA BATTERIA (Fig.3)

Nel funzionamento a batteria non è possibile regolare la temperatura. In tale situazione il termostato è fisso sulla temperatura più bassa (fredda).

ATTIVAZIONE VENTOLA (Fig.3)

L'attivazione della ventola avviene tramite il tasto (1). Quando la ventola è in funzione la spia (2) è accesa.

La ventola può essere attivata con qualsiasi fonte di alimentazione selezionata, ma può funzionare solo se è presente l'alimentazione proveniente dalla batteria di servizio (Vcc).

CONSERVAZIONE ALIMENTI

La maggior parte degli alimenti riporta indicazioni sulle modalità di conservazione. Attenersi a tali indicazioni. E' opportuno conservare gli alimenti in contenitori chiusi. Non inserire alimenti caldi, attenderne il raffreddamento. Lo scomparto a bassa temperatura è adatto alla fabbricazione del ghiaccio ed alla conservazione di alimenti surgelati, rispettando tempi e modalità indicati sul prodotto. Lo scomparto non è adattato al congelamento di alimenti. Inserendo bevande nello scomparto a bassa temperatura il processo di congelamento può causare la rottura del contenitore.

PRODUZIONE DEL GHIACCIO

Il ghiaccio dovrebbe essere prodotto durante la notte, in quanto il gruppo refrigerante è sottoposto ad un carico di lavoro minore. Riempire il contenitore (A) (Fig. 6) con acqua (in caso di consumo umano del ghiaccio prodotto utilizzare SOLTANTO acqua potabile) fino all'orlo ed inserirlo nel freezer. Se si versa un'pò d'acqua sulla mensola del freezer si creerà un miglior contatto con il contenitore del ghiaccio e quindi si accelererà la produzione dello stesso.

SBRINAMENTO DELL'APPARECCHIO

Sarà opportuno procedere allo sbrinamento del frigorifero ogni qualvolta si riscontri uno spessore di brina superiore a 3 millimetri. Tale operazione è necessaria per garantire un buon rendimento del frigorifero ed evitare maggior consumo di energia. Per ottenere il completo sbrinamento del frigorifero mediante il pulsante (3) (Fig.3) spegnere il frigorifero e chiudere il rubinetto del gas (9) (Fig.3). Mantenere la porta aperta onde accelerare i tempi di sbrinamento. Non rimuovere lo strato di brina utilizzando