



SOLLEVATORE “F900”

Manuale Uso e Manutenzione



www.autoliftsrl.com

rev.01-2013

-1-



Sollevatore "F900"

1-Sicurezza

Leggere sempre il manuale prima di utilizzare il sollevatore F900:

A-Il veicolo deve sempre essere parcheggiato su una superficie piana. Se il veicolo è parcheggiato in pendenza l'uso del sollevatore F900 può essere pericoloso

B- Il veicolo deve essere parcheggiato in un posto sicuro e con il freno di stazionamento inserito.

C- Leggere sempre con attenzione le istruzioni del manuale

D-Quando si usa il sollevatore, la persona su sedia a rotelle deve avere il viso rivolto verso l'esterno, ovvero con le ruote più larghe della carrozzina verso l'interno del veicolo.

E- Durante le operazioni di sollevamento la persona su carrozzella deve essere posizionata al centro della piattaforma, con i freni di essa attivati e controllare attentamente che le ruote della carrozzina non siano su bandelle di raccordo posteriori o anteriori del sollevatore.

F-La capacità massima di carico della F900 è di **300Kg**.

G- Assicurarsi che non ci siano oggetti o persone nello spazio di azione del sollevatore. Controllare sempre che gambe, braccia etc non siano a contatto con organi in movimento della F900

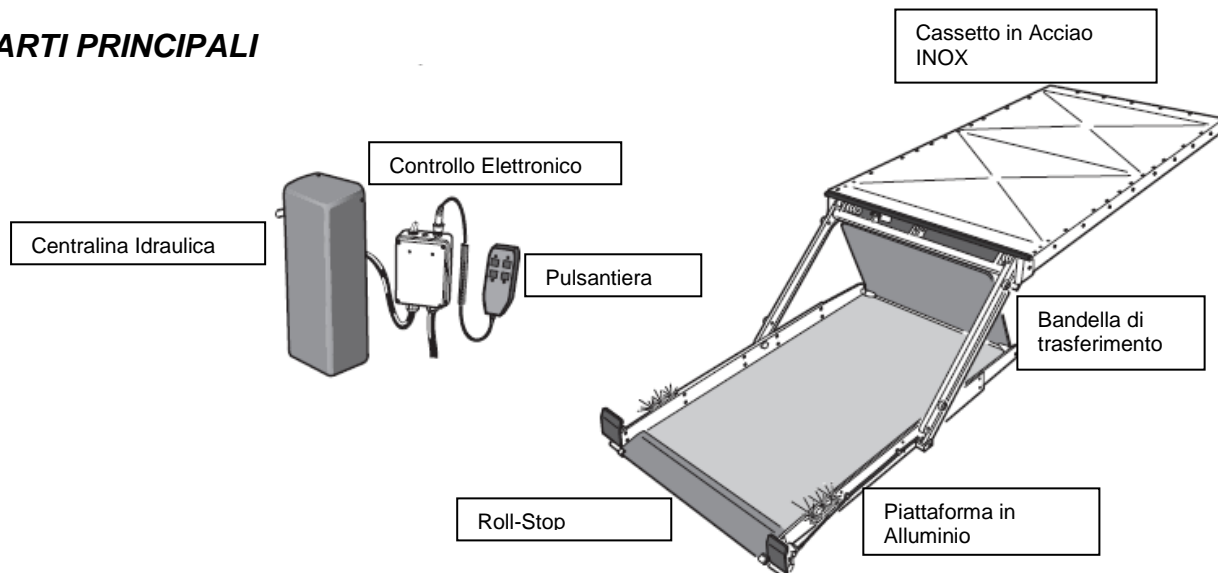
H- Solo personale addestrato può utilizzare il sollevatore. Non sollevare contemporaneamente più persone o carrozzine. Assicurarsi che non ci siano persone o oggetti sul sollevatore durante i movimenti di uscita o rientro dal cassetto di contenimento.

I-Dopo aver terminato le operazioni di sollevamento riporre il sollevatore all'interno del cassetto.

2- OPERATORE

L'utilizzatore deve aver letto e capito approfonditamente il manuale prima di operare. L'utilizzatore deve testare l'F900 senza carico prima di sollevare persone, in modo da apprendere a fondo ogni funzione ed evitando così di mettere se stesso o terzi in situazioni di pericolo. L'utilizzatore è il responsabile dell'uso corretto del dispositivo (come descritto nel manuale), della manutenzione di esso e delle eventuali manomissioni che potrebbero causare malfunzionamenti e/o rotture del sollevatore.

3- PARTI PRINCIPALI




4- FUNZIONAMENTO

Prima dell'uso assicurarsi sempre che il veicolo sia parcheggiato su un suolo piatto, con il freno di stazionamento inserito e le quattro frecce lampeggianti. L'operatore deve usare la F900 tramite la pulsantiera di comando :



4.1 COME SALIRE SUL VEICOLO


-Premere  "FUORI" fino a quando la piattaforma non è uscita completamente dal cassetto

-Premere  "GIU" fino a che la piattaforma è arrivata a terra e il roll stop si è abbassato

-La persona sulla sedia a rotelle sale sulla piattaforma, posizionandosi al centro con freni azionati

-Premere  "SU", sollevare la piattaforma fino a livello di imbarco nel veicolo

La persona sulla sedia rotelle è entrata nel veicolo

-Premere  "DENTRO", la piattaforma scende e automaticamente rientra nel cassetto di contenimento



Sollevatore "F900"

4.2 COME SCENDERE DAL VEICOLO


-Premere  "FUORI" fino a quando la piattaforma non è uscita completamente dal cassetto.


-Premere  "SU" fino a quando la piattaforma è a livello del pavimento del veicolo.

-La persona su sedia a rotelle si sposta sulla piattaforma, al centro di essa e con i freni azionati.

-Premere  "GIU'" fino a quando la piattaforma tocca a terra e il roll-stop si abbassa.

- La persona su sedia a rotelle scende dalla piattaforma.

-Premere  "SU" fino a quando la piattaforma supera il livello del cassetto

-Premere  "DENTRO" la piattaforma scende e automaticamente rientra nel cassetto di contenimento

4.3 PRECAUZIONI

Durante le operazioni la persona su sedia a rotelle deve essere al centro della piattaforma con sistemi di freno azionati e ruote o parti della carrozzella che non interferiscono con gli organi in movimento del sollevatore.

Il veicolo deve essere parcheggiato in un posto sicuro, con il freno di stazionamento inserito.

Assicurarsi che nessuno sia nell'area di movimentazione della pedana. Controllare sempre che non vi siano arti, vestiti, parti meccaniche che interferiscano con i movimenti del sollevatore.

Solo personale addestrato può utilizzare il sollevatore. Non sollevare contemporaneamente più persone o carrozzine sulla sponda. Assicurarsi che non ci siano persone o oggetti sul sollevatore durante i movimenti di uscita o rientro dal cassetto di contenimento

Quando si usa il sollevatore, la persona su sedia a rotelle deve avere il viso rivolto verso l'esterno, ovvero con le ruote più larghe della carrozzina verso l'interno del veicolo

5-OPERAZIONI DI EMERGENZA – Versione con centralina idraulica nel veicolo

5.1 USCITA MANUALE DELLA PIATTAFORMA

La piattaforma può essere estratta o riposta dentro il cassetto manualmente. Per questa operazione di **emergenza**, aprire l'oblò posto sotto alla piattaforma (Foto 1), allentare la vite di fissaggio motore (foto 2), spostare il motore per togliere il moto all'ingranaggio (foto 3).



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

- Fatto questo tirare il fermo di sicurezza (foto 4) posto lateralmente e estrarre contemporaneamente la pedana.

5.2 SOLLEVAMENTO DI EMERGENZA

1. Inserire la maniglia di emergenza sul corpo pompa a mano. (Foto 5+ 6)
2. Muovere la leva dall'alto in basso e viceversa.
3. Usare la pompa a mano di emergenza fino a portare la piattaforma al livello desiderato.
4. Riposizionare la leva nel suoi vano.
5. Contattare un punto di assistenza ufficiale Autolift.



Foto 5



Foto 6

5.3 DISCESA DI EMERGENZA

1. Non rimanere nell'area di movimentazione.
2. Usare la parte fresata della leva di emergenza per svitare la spina della pompa a mano (Foto 7+8)
Girare leggermente la spina di emergenza con cautela e far scendere lentamente la piattaforma fino al punto desiderato. Attenzione a non aprire troppo l'emergenza onde causare un movimento rapido e pericoloso in discesa
3. Chiudere la valvola di emergenza e assicurarsi che la piattaforma rimanga ferma.

Foto 7



Foto 8



6-CONTROLLI E MANUTENZIONE

6.1 CONTROLLI

Controllare prima e dopo l'installazione che:

Il sollevatore sottotelaio F900 è stato collaudato in Autolift prima della consegna. Dopo l'installazione sul veicolo una persona autorizzata deve eseguire i controlli descritti di seguito e confermarli nell'apposita tabella. In caso che tutti i controlli diano esito positivo il sollevatore F900 potrà essere utilizzato. E' severamente vietato usare il sollevatore e il veicolo prima che un addetto autorizzato abbia verificato attentamente l'allestimento e indicato l'esito dei controlli.

Controlli programmati

Almeno una volta all'anno controllare il sollevatore seguendo i punti sotto indicati.

Controlli Extra

In caso di riparazioni o manutenzioni straordinarie i controlli devono essere effettuati da persone autorizzate che seguano perfettamente lo schema sotto .

Persone autorizzate

Si definisce come tale chi ha esperienza nell'utilizzo dei sollevatori e che possa valutare le condizioni del sollevatore e di conseguenza la sicurezza dell'utilizzatore.

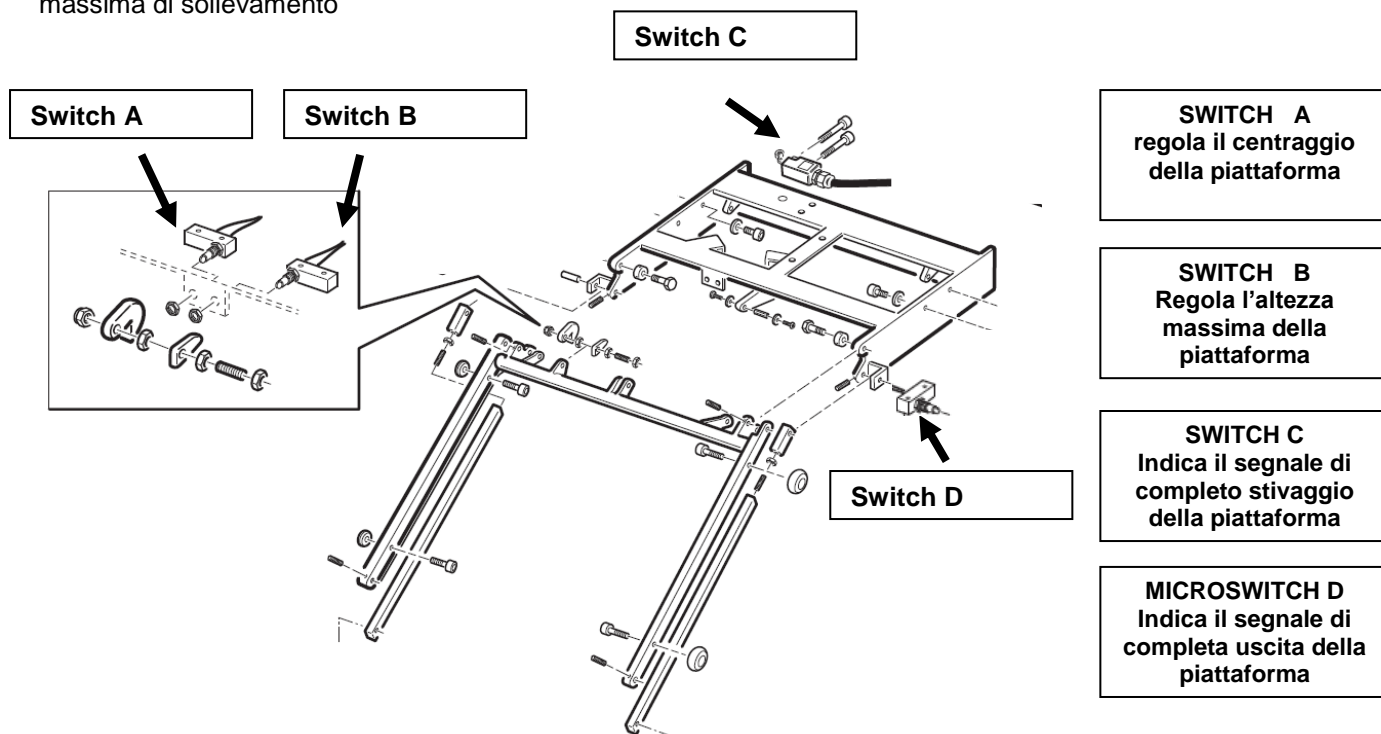


Sollevatore "F900"

Controlli Necessari	Risultato
<ul style="list-style-type: none">- Pulsantiera funzionante , cavi in stato ottimale- Supporti di fissaggio correttamente montati , in buone condizioni.- Tutte le viti ben fissate.- Cuscinetti non danneggiati e nel giusto alloggiamento.- La piattaforma si muove liberamente senza interferenze.- La bandella di raccordo si muove liberamente senza impedimenti.- La bandella di raccordo si posiziona orizzontalemnte quando la F900 è a livello- Il Roll- Stop lavora perfettamente, aprendosi e chiuidendosi sempre correttamente a seconda della posizione della piattaforma.- Non ci sono perdite di olio dai cilindri o dalla centralina idraulica- Tubi idraulici perfettamente integri senza abrasioni.	

6.2 REGOLAZIONI

Cambiando la posizione delle cammes è possibile ri-settare l'altezza per il rientro (centraggio) e l'altezza massima di sollevamento



CENTRAGGIO - RIENTRO – Switch A

Piattaforma troppo ALTA	Piattaforma troppo BASSA
A. Fare uscire la piattaforma dal cassetto	A. Fare uscire la piattaforma dal cassetto
B. Fare scendere la piattaforma	B. Fare salire la piattaforma
C. Abbassare leggermente la CAMME (max 1mm)	C. Alzare leggermente la CAMME (max 1mm)
D. Fare lo stivaggio (sollevare la piattaforma sopra il livello del cassetto e premere tasto "DENTRO")	D. fare stivaggio (premere bottone "DENTRO")

ALTEZZA DI SOLLEVAMENTO – Switch B

Piattaforma troppo ALTA	Piattaforma troppo BASSA
A. Fare uscire la piattaforma dal cassetto	A. Fare uscire la piattaforma dal cassetto
B. Fare scendere la piattaforma	B. Fare salire la piattaforma
C. Abbassare leggermente la CAMME (max 1mm)	C. Alzare leggermente la CAMME (max 1mm)
D. Rientro (sollevare la piattaforma sopra il livello del cassetto e premere tasto "DENTRO")	D. Rientro (premere bottone "DENTRO")



Sollevatore "F900"

6.3 SOLUZIONE DI POSSIBILI MALFUNZIONAMENTI

Prima di tutto controllare che la batteria sia carica

Malfunzionamento	Eventuali cause	Soluzioni
1. Piattaforma non esce dal cassetto	1. Pulsantiera non funziona 2. Switch A non funziona	1. Controllare pulsantiera e eventualmente sostituire 2. Muovere manualmente lo spinotto dello Switch
2. Piattaforma sul suolo, non esegue il sollevamento	1. Teleruttore o la pulsantiera non funzionano 2. La piattaforma è stata spinta accidentalmente nel cassetto	1. Controllare questi componenti e sostituirli 2. Premere "FUORI" o riportare manualmente la piattaforma fuori dal cassetto
3. Piattaforma non scende	1. Pulsantiera non funziona 2. Valvola di discesa non funziona	1. Scendere usando i dispositivi d'emergenza e cambiare i pezzi difettosi prima possibile
4. Piattaforma ad altezza vano di carico non scende e non rientra	1. Switch D non funziona – lo spinotto è bloccato	1. Muovere manualmente lo spinotto dello switch fino a quando funziona di nuovo

7- NUOVO SERBATOIO

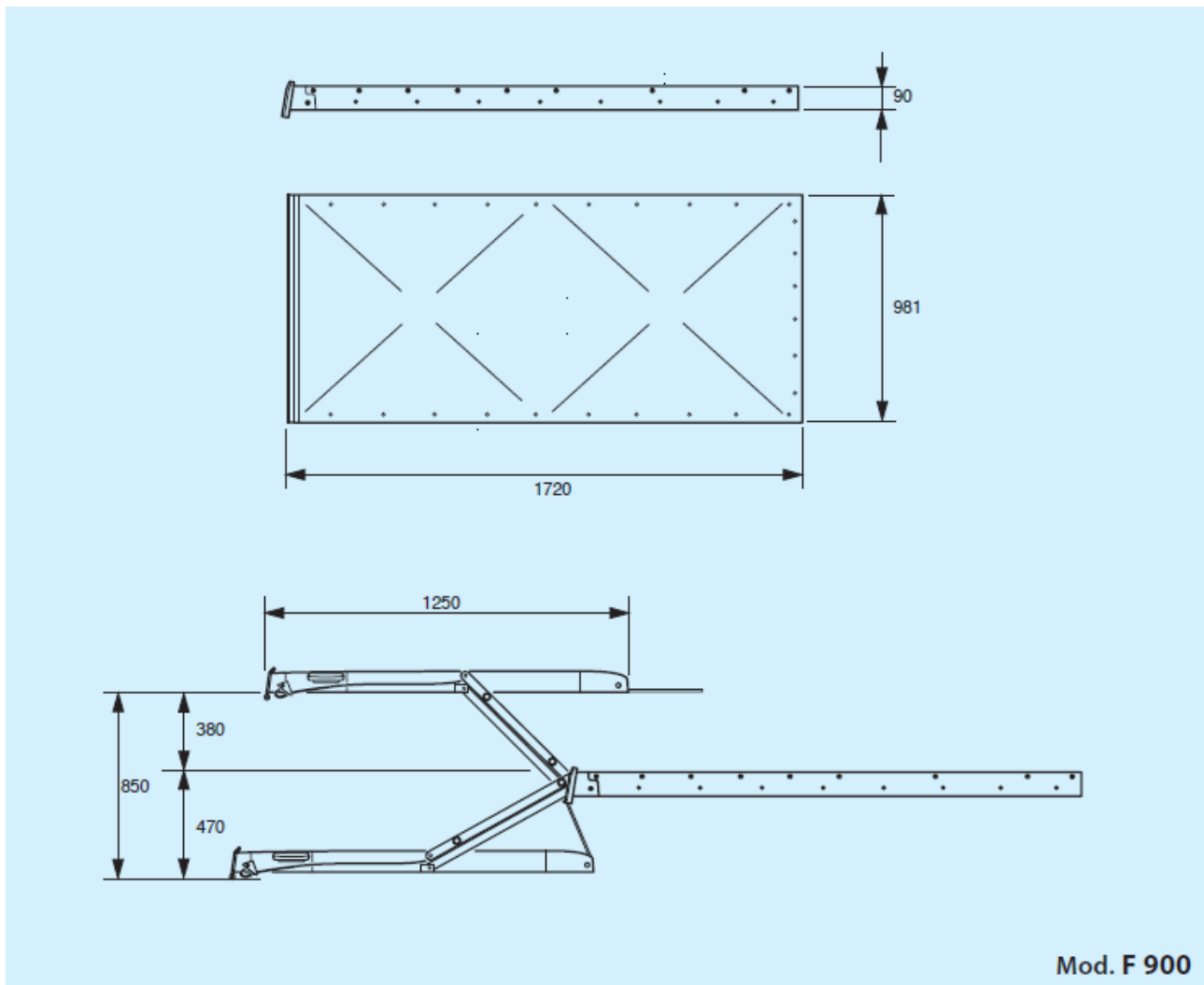
Per alloggiare il sollevatore più vicino possibile al veicolo ed ottenere una maggiore altezza da terra, è necessario sostituire il serbatoio originale con un nuovo serbatoio specifico.

Durante i rifornimenti evitare di riempire oltre misura il serbatoio nuovo.

Dopo le modifiche l'indicatore di livello non sarà più preciso come con il serbatoio originale. Per questo motivo suggeriamo di utilizzare il contachilometri parziale per calcolare l'autonomia e gli intervalli tra i rifornimenti.

In questo modo si potranno evitare spiacevoli inconvenienti per mancanza di carburante e i costi connessi.

8- DATI TECNICI



DATI TECNICI

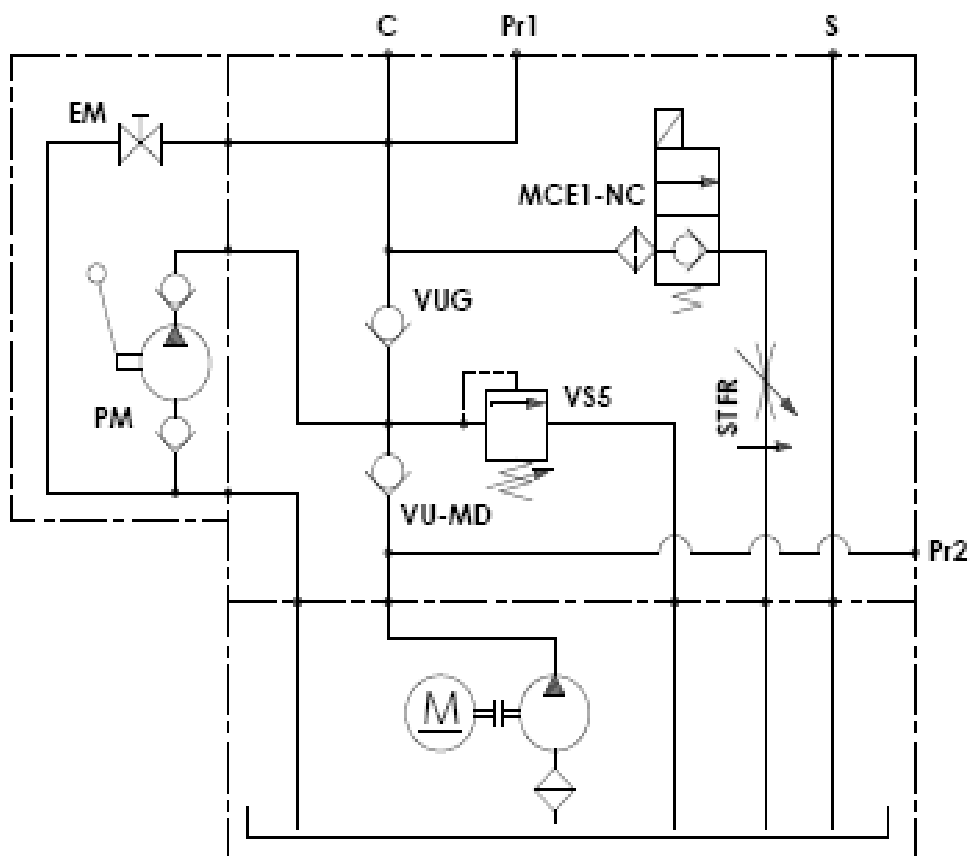
Modello: F900
 Portata: 300 Kg
 Peso: 135Kg
 Tensione: 12 Volt
 Pressione Max: 200 Bar
 Misure Piattaforma: 800 x 1250mm
 Altezza elevabile: 850mm.
 Sistemi di salita/discesa
 d'emergenza

TECHNICAL FEATURES

Model: F900
 Loading capacity: 300Kg
 Weight: 135Kg
 Electrical System: 12 Volt
 Max Air Pressure: 200 Bar
 Platform Dimension: 800 1250
 Max.Floor Height: 850mm
 Emergency auxiliary manual pump.

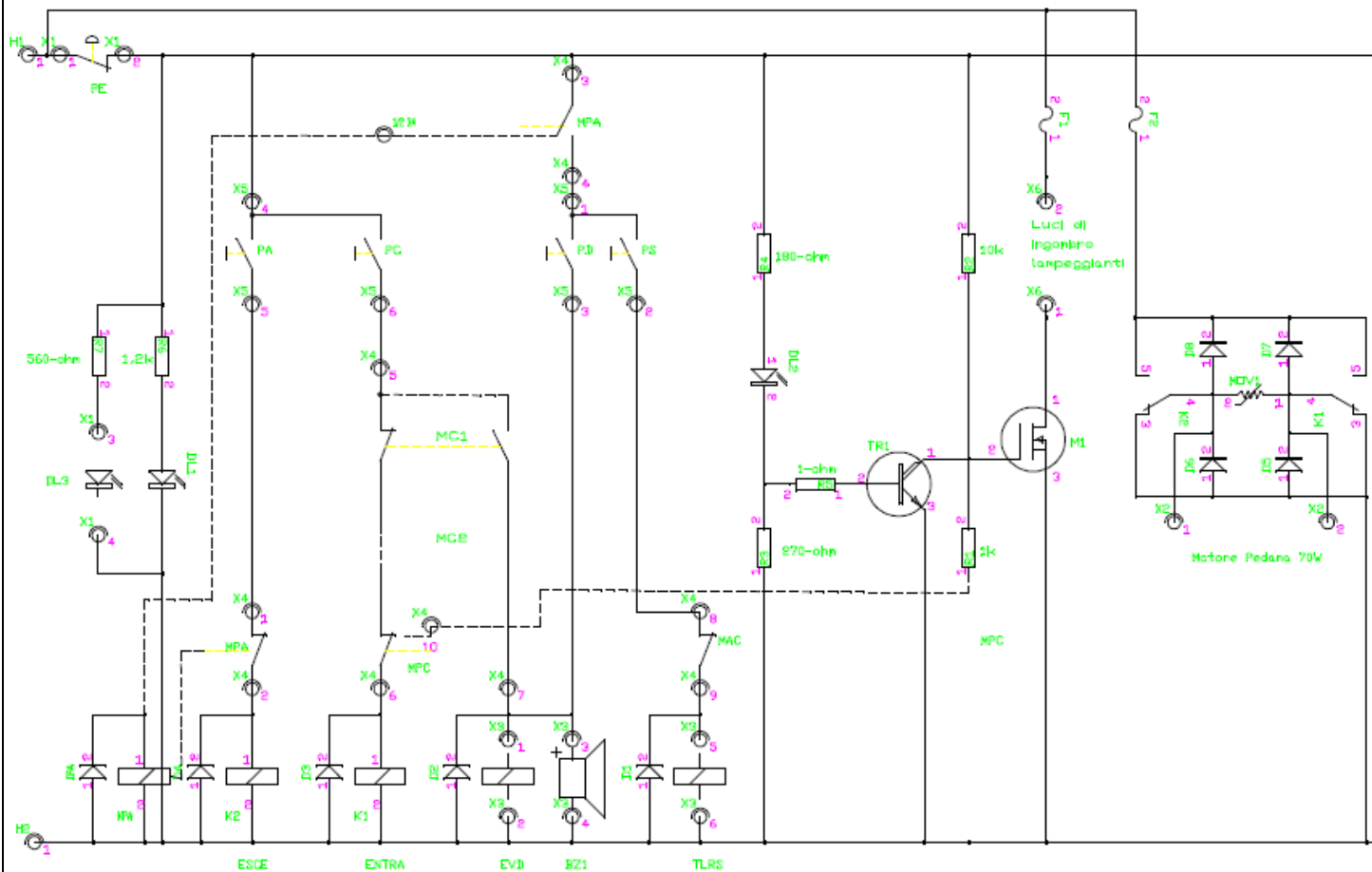
9 – SCHEMA IDRAULICO

La centralina idraulica è montata in un box specifico con coperchio amovibile e può essere alloggiato all'interno del veicolo nella posizione preferita. La pompa a mano e la valvola di discesa d'emergenza sono accessibili senza dover rimuovere il coperchio. Questo permette di utilizzare il sollevatore manualmente, anche in caso di batteria del veicolo completamente scarica.

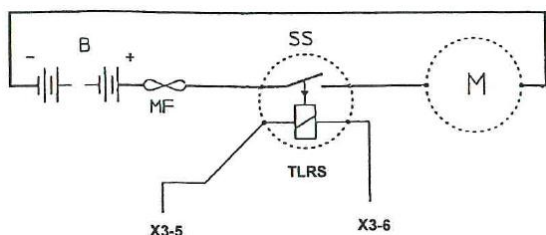


10 - SCHEMA ELETTRICO

Scheda di controllo a circuito stampato



Unità di potenza



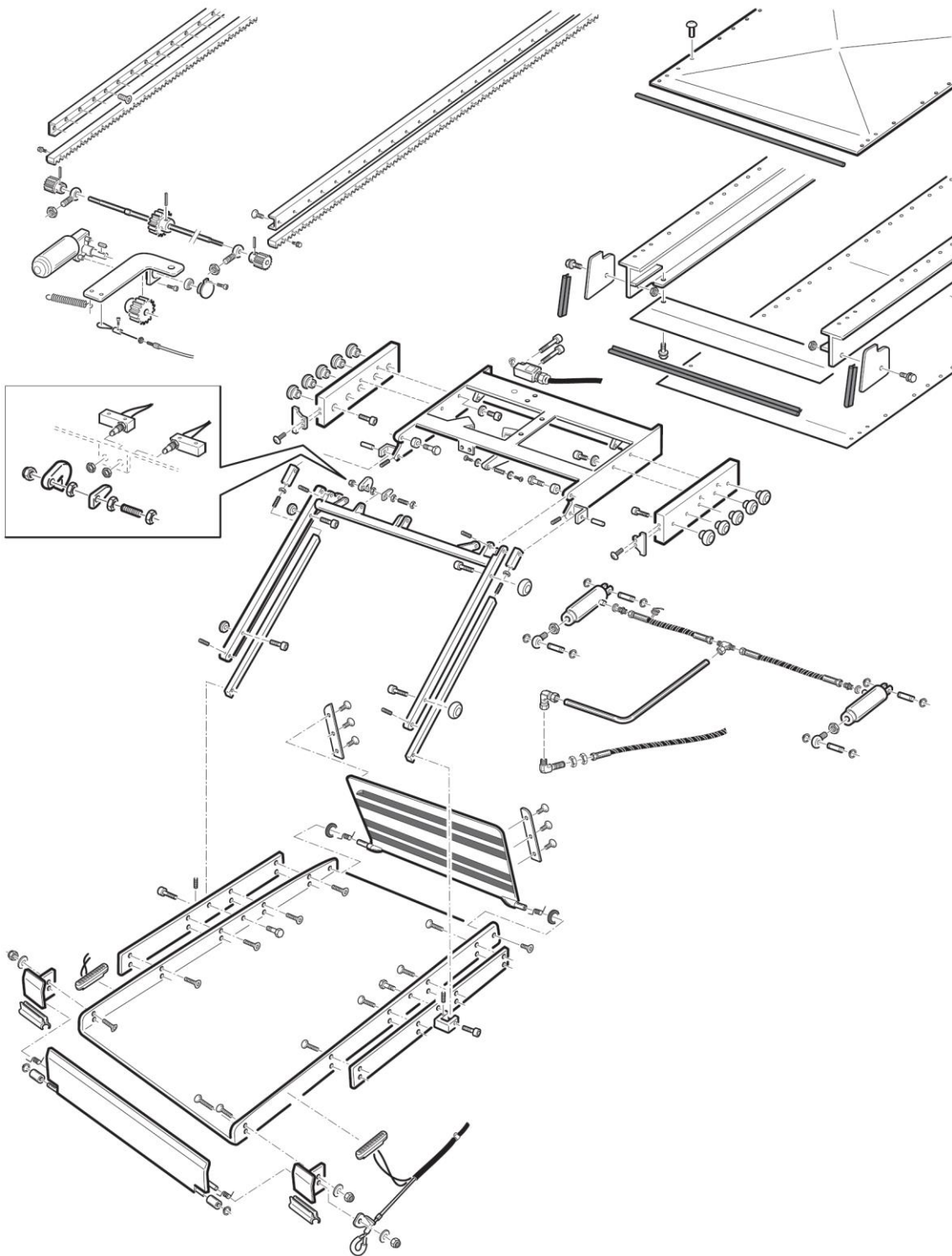
POSIZIONE	CORRISPONDENZA
X2	Motore elettrico piattaforma
X6	Luci intermittenti
TLRS	Teleruttore
BZ1	Avvisatore acustico
EVB	Valvola elettrica di discesa
Entra	Rientro piattaforma
Esce	Uscita piattaforma
MC1	Micro per altezza piattaforma
MC2	Micro per altezza piattaforma



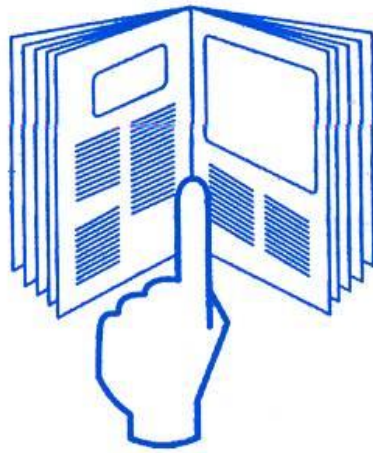
AUTOLIFT

Sollevatore "F900"

11 - DISEGNO ESPLOSO



Manuale d'uso e manutenzione



Per un uso corretto e sicuro del sollevatore
leggere attentamente questo manuale

www.autoliftsrl.com