

SICUREZZA GENERALE

- Si consiglia, per ragioni di sicurezza e nel rispetto delle normative vigenti, di utilizzare l'apposita centralina di comando O&O che consente un'adeguata regolazione della forza di spinta.
- L'installazione deve essere eseguita seguendo le prescrizioni contenute nel foglio allegato "AVVERTENZE GENERALI PER LA SICUREZZA".
- L'automatico ZERO12 è conforme ai requisiti imposti dalle direttive 73/23/CEE (bassa tensione) e 89/336/CEE (compatibilità elettromagnetica).
- I collegamenti elettrici devono essere effettuati nel rispetto delle disposizioni legislative vigenti.
- L'installatore deve istruire l'utilizzatore sul corretto funzionamento dell'automatico, sulla manovra manuale d'emergenza e sui possibili rischi durante il funzionamento.
- Eseguire l'analisi dei rischi prendendo opportuni provvedimenti per eliminarli, come prescritto dalla direttiva macchine 98/37/CEE, regolando la spinta e installando i dispositivi di sicurezza.
- Prima di effettuare qualsiasi intervento sull'impianto togliere l'alimentazione elettrica.

USO

- Seguire tassativamente le indicazioni contenute nel foglio allegato "AVVERTENZE GENERALI PER LA SICUREZZA".
- In caso di manovra manuale seguire le indicazioni descritte al punto 7.

MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA

- La manutenzione deve essere eseguita solo da personale qualificato.

ORDINARIA (OGNI 6 MESI)

- Controllare che la forza del motore, in fase di chiusura, non superi i limiti indicati nelle normative vigenti.
- Verificare il funzionamento della manovra di emergenza.
- Verificare il funzionamento della centralina e dei dispositivi di sicurezza.

STRAORDINARIA (OGNI ANNO)

- Controllare lo stato della struttura del cancello, delle cerniere e degli ancoraggi dell'attuatore.

GENERAL SAFETY

- For safety reasons and to comply with current standards, we recommend using the O&O control unit for an adequate adjustment of the thrust force.
- To install follow the instructions given in the enclosed "GENERAL INSTRUCTIONS FOR SAFETY" sheet.
- The ZERO12 automation conforms to the requirements laid down by the EEC directives 73/23 (low voltage) and 89/336 (electromagnetic compatibility).
- All electrical connections must be done in compliance with current laws.
- The installer must instruct the user on how to use the automation correctly, on the manual emergency manoeuvre and on the possible risks during operation.
- Analyse the risks and take all the appropriate measures to eliminate them, as prescribed by the EEC machine directive 98/37, adjusting the thrust and installing the safety devices.
- Always disconnect the electricity before attempting any work on the system.

USE

- It is essential to follow the instructions given in the enclosed "GENERAL INSTRUCTIONS FOR SAFETY" sheet.
- In the case of a manual manoeuvre, follow the indications described in point 7.

ROUTINE AND EXTRAORDINARY MAINTENANCE

- Maintenance must be carried out by qualified personnel only.

ROUTINE (EVERY 6 MONTHS)

- Check that motor force in the closing phase does not exceed the limits indicated in the current standards.
- Make sure the emergency manoeuvre is working properly.
- Make sure the control unit and safety devices are in proper working order.

EXTRAORDINARY (ONCE A YEAR)

- Check the condition of the gate structure, hinges and actuator anchorages.

SECURITE GENERALE

- Pour des raisons de sécurité et d'observation de la législation en vigueur, il est conseillé d'utiliser la centrale de commande O&O qui permet un réglage optimum de l'effort de poussée.
- To install follow the instructions given in the enclosed "ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE" sheet.
- The ZERO12 automation conforms to the requirements laid down by the EEC directives 73/23/EWG (Niederspannung) und 89/336/EWG (elektromagnetische Verträglichkeit).
- All electrical connections must be done in compliance with current laws.
- The installer must instruct the user on how to use the automation correctly, on the manual emergency manoeuvre and on the possible risks during operation.
- Analyse the risks and take all the appropriate measures to eliminate them, as prescribed by the EEC machine directive 98/37, adjusting the thrust and installing the safety devices.
- Always disconnect the electricity before attempting any work on the system.

UTILISATION

- Suivez scrupuleusement les prescriptions reportées sur la feuille jointe "REGLES GENERALES DE SECURITE".
- En cas de manœuvre manuelle, suivez les indications décrites au paragraphe 7.

ENTRETIEN ORDINAIRE ET EXTRAORDINAIRE

- L'entretien doit être effectué seulement par un personnel qualifié.

ORDINARIA (TOUS LES 6 MOIS)

- Contrôlez si la force du moteur, en phase de fermeture, ne dépasse pas les limites prévues par la législation en vigueur.
- Vérifiez le fonctionnement de la manœuvre d'arrêt d'urgence.
- Vérifiez le fonctionnement de la centrale et des dispositifs de sécurité.

EXTRAORDINARIA (CHAQUE ANNEE)

- Contrôlez l'état de la structure du portail, des charnières et des ancrages de l'actionneur.

ALLGEMEINE SICHERHEIT

- Aus Sicherheitsgründen und zum Einhalten der anwendbaren Gesetze wird empfohlen, die spezielle Steuereinheit von O&O zu verwenden, mit der die Schubkraft korrekt reguliert werden kann.
- Bei der Installation sind die im beiliegenden Blatt "ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE" enthaltenen Vorschriften zu befolgen.
- Der Automatismus ZERO-12 entspricht den Vorgaben der Richtlinien 73/23/EWG.
- Der Automatismus ZERO12 ist conforme aux prescriptions des directives 73/23/CEE (basse tension) et 89/336/CEE (compatibilité électromagnétique).
- Tous les branchements électriques doivent être conformes à la législation en vigueur en la matière.
- L'installateur doit informer l'utilisateur sur le fonctionnement de l'automatisme, sur la manœuvre währnd des möglichen Gefahren sowie bezüglich der möglichen Gefahren.
- El instalador debe instruir al usuario sobre el funcionamiento correcto del automatismo, maniobra manual de emergencia y posibles riesgos durante el funcionamiento.
- Es ist eine Gefahrenanalyse durchzuführen und es sind geeignete Maßnahmen zum Eliminieren der Gefahren zu treffen, wie von der Maschinenrichtlinie 98/37/EWG vorgeschrieben, wobei auch der Schub einreguliert und die erforderlichen Sicherheitsvorrichtungen installiert werden müssen.
- Vor jeglichen Eingriffen an der Anlage ist die Stromversorgung zu unterbrechen.

BETRIEB

- Die in dem beigelegten Blatt "ALLGEMEINE SICHERHEITSVORSCHRIFTEN" enthaltenen Anleitungen sind strikt zu befolgen.
- Beim manuellen Manövrieren sind die unter Punkt 7 beschriebenen Anleitungen zu beachten.

ORDENTLICHE UND AUSSERORDENTLICHE WARTUNG

- Die Wartung hat ausschließlich durch Fachpersonal zu erfolgen.

ORDENTLICHE WARTUNG (ALLE 6 MONATE)

- Kontrollieren, dass die Motorkraft während des Schließvorgangs nicht die von den geltenden Gesetzen vorgeschriebenen Grenzwerte überschreitet.
- Kontrollieren, dass die manuelle Notfall-Manövriervorrichtung einwandfrei funktioniert.
- Die Funktionstüchtigkeit der Steuereinheit und der Sicherheitsvorrichtungen überprüfen.

MANTENIMIENTO ORDINARIO Y EXTRAORDINARIO

- El mantenimiento debe ser efectuado sólo por personal cualificado.

ORDINARIO (CADA 6 MESES)

- Comprobar que la fuerza del motor, en fase de cierre, no supere los límites de las normas vigentes.
- Comprobar el funcionamiento de la maniobra de emergencia.
- Comprobar el funcionamiento de la centralita y de los dispositivos de seguridad.

AUSSERORDENTLICHE WARTUNG (JÄHRLICH)

- Den Zustand der Torstruktur, der Schammiere und der Verankerungen des Triebes überprüfen.

SEGURIDAD GENERAL

- Por razones de seguridad y para respetar las normas vigentes se aconseja utilizar la correspondiente centralita de control O&O que permite un ajuste adecuado de la fuerza de empuje.
- La instalación debe efectuarse siguiendo las prescripciones presentadas en la hoja adjunta "ADVERTENCIAS GENERALES PARA LA SEGURIDAD".
- El automático ZERO12 cumple los requisitos impuestos por las directivas 73/23/CEE (baja tensión) y 89/336/CEE (compatibilidad electromagnética).
- Todas las conexiones eléctricas deben ser realizadas cumpliendo las disposiciones de ley vigentes.
- El instalador debe informar al usuario sobre el funcionamiento correcto del automático, la maniobra manual de emergencia y posibles riesgos durante la operación.
- Analizar los riesgos y tomar todas las medidas apropiadas para eliminarlos, como lo prescribe la directiva de máquinas 98/37/CE, ajustando la fuerza y instalando los dispositivos de seguridad.
- Antes de cualquier operación en la instalación, cortar la alimentación eléctrica.

USO

- Seguir tajantemente las indicaciones presentadas en la hoja adjunta "ADVERTENCIAS GENERALES PARA LA SEGURIDAD".
- En caso de maniobra manual seguir las indicaciones del punto 7.

GENERALITA'

- L'attuatore elettromeccanico ZERO12 è stato progettato per automatizzare cancelli a battente ad una o due ante nel rispetto delle normative europee. Lo ZERO12 è adatto ad un utilizzo di tipo residenziale.

GENERAL

- The ZERO12 electromechanical actuator has been designed to automate swing gates with one or two leaves in compliance with European standards. ZERO12 is suitable for use in a residence.

GENERALITES

- L'actionneur électromécanique ZERO12 a été conçu pour automatiser des portails à un ou deux flûtes dans le respect de la législation européenne en la matière. Le ZERO12 est adapté à un usage de type résidentiel.

ZERO12

SINCERT
CERMET
SISTEMA DI CERTIFICAZIONE
Reg. n. 308
UNI ISO 9001:2000



ATTUATORE ELETROMECCANICO PER CANCELLIA BATTENTE
ELECTROMECHANICAL ACTUATOR FOR SWING GATES
ACTIONNEUR ELECTROMECANIQUE POUR PORTAILS A PANNEAUX
ELEKTROMECHANISCHER TRIEB FÜR KLAPPOTORE
ACTUADOR ELECTRO MECÁNICO PARA PUERTAS BATIENTES

ZERO12
R-V B-V
R-V-E B-V-E
R-S-E B-S-E



INSTALLAZIONE USO E MANUTENZIONE • INSTALLATION USE AND MAINTENANCE • POSE, MODE D'EMPLOI ET ET ENTRETIEN • INSTALLATION, GEBRAUCH UND WARTUNG • INSTALACION USO Y MANTENIMIENTO

INTRODUZIONE

INTRODUCTION

AVANT-PROPOS

EINLEITUNG

INTRODUCCIÓN



FOLGORAZIONE SCHIACCIAMENTO



ELECTROCUTION



CRUNCHING



ELECTROCUTION



CRUSHING



ELECTROCUTION



CRUSHING



ELECTROCUTION



CRUSHING



ELECTROCUTION



CRUSHING



ELECTROCUTION



CRUSHING



ELECTROCUTION



CRUSHING



ELECTROCUTION



CRUSHING



ELECTROCUTION



CRUSHING



ELECTROCUTION



CRUSHING



ELECTROCUTION



CRUSHING



ELECTROCUTION



CRUSHING



ELECTROCUTION



CRUSHING



ELECTROCUTION



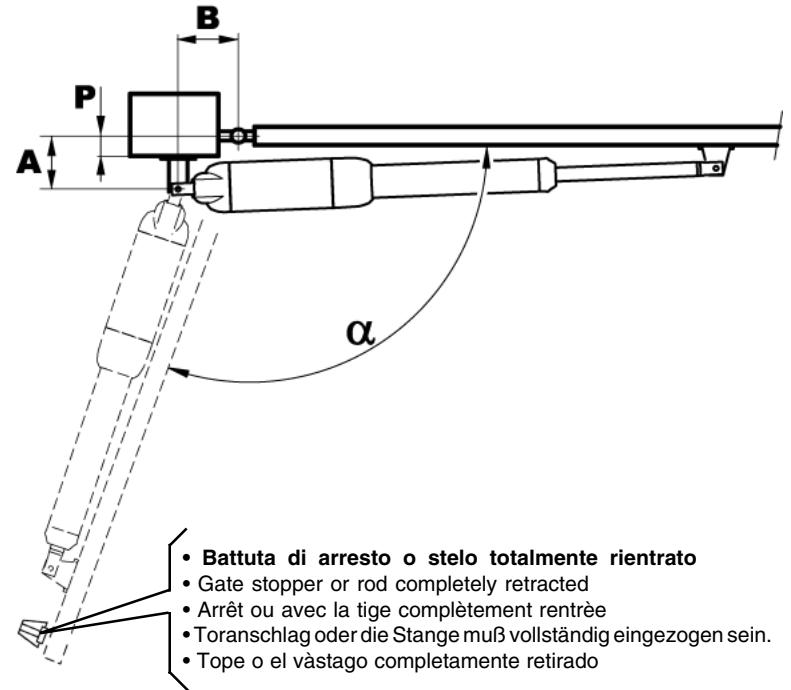
CRUSHING



ELECTROCUTION

2

COORDINATE • COORDINATES • COORDONNEES • KOORDINATEN • COORDENADAS



LUNG. MAX ANTA • MAX. LEAF LENGTH • LONGUEUR MAX PANNEAU • MAX. FLÜGELLÄNGE • LONGITUD MAX. HOJA					
ZERO12-V = 2,5m			ZERO12-S = 4m		

3

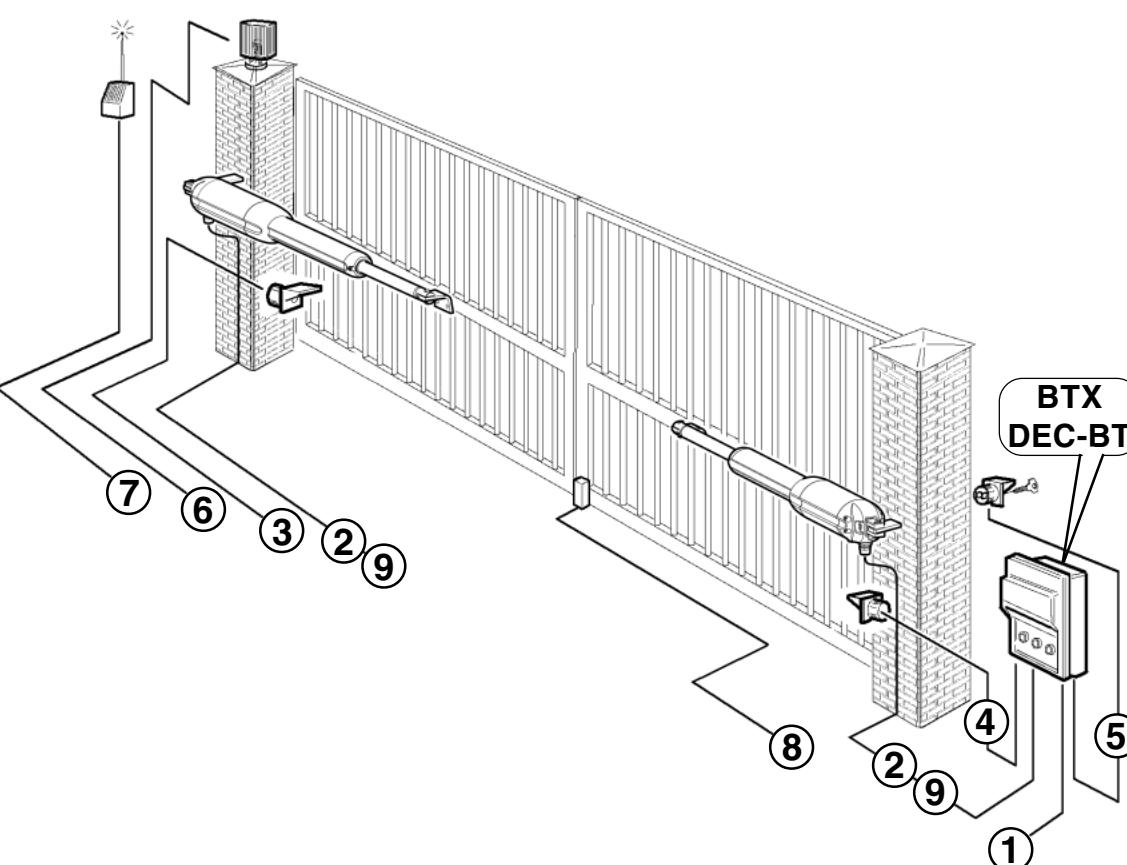
NOTA CAVI • CABLE NOTE • NOTES SUR LES CABLES • ANMERKUNG FÜR DIE KABEL • NOTA CABLES



1) Linea Monofase	2 x 1,5 + T
2) Motore	4 x 0,75
3) Fotocellula Trasmett.	2 x 0,5
4) Fotocellula Ricev.	4 x 0,5
5) Selettore a chiave	3 x 0,5
6) Lampiggianti	2 x 0,5
7) Ricevente	4 x 0,5
7) Antenna	RG58
8) Elettro Serratura	2 x 0,5
9) Encoder	3 x 0,35

1) Single-phase line	2 x 1,5 + E
2) Motor	4 x 0,75
3) Transmitter photocell	2 x 0,5
4) Receiver photocell	4 x 0,5
5) Key selector	3 x 0,5
6) Flashing light	2 x 0,5
7) Receiver	4 x 0,5
7) Antenna	RG58
8) Electric lock	2 x 0,5
9) Encoder	3 x 0,35

1) Ligne monophasée	2 x 1,5 + T
2) Moteur	4 x 0,75
3) Photocellule émettrice	2 x 0,5
4) Photocellule réceptrice	4 x 0,5
5) Sélecteur à clé	3 x 0,5
6) Clignotant	2 x 0,5
7) Récepteur	4 x 0,5
7) Antenne	RG58
8) Verrouillage électrique	2 x 0,5
9) Encoder	3 x 0,35



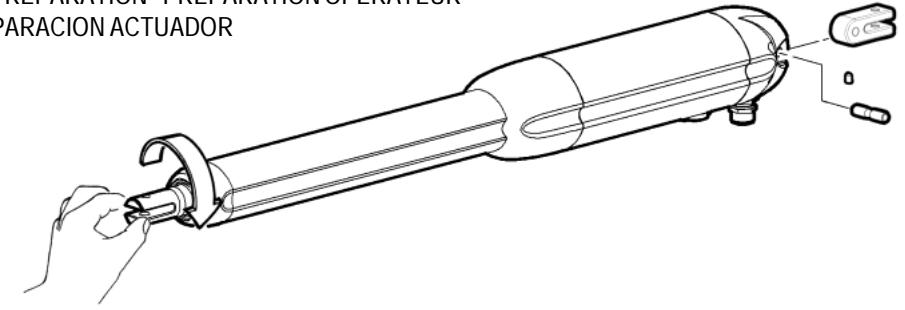
1) Einphasenleitung	2 x 1,5 + E
2) Motor	4 x 0,75
3) Senderfotozelle	2 x 0,5
4) Empfängerfotozelle	4 x 0,5
5) Schüsselschalter	3 x 0,5
6) Blinkleuchte	2 x 0,5
7) Empfänger	4 x 0,5
7) Antenne	RG58
8) Elektro-Schloß	2 x 0,5
9) Encoder	3 x 0,35

1) Línea monofásica	2 x 1,5 + T
2) Motor	4 x 0,75
3) Fotocélula transmisor	2 x 0,5
4) Fotocélula receptor	4 x 0,5
5) Selector de llave	3 x 0,5
6) Indicador intermitente	2 x 0,5
7) Receptor	4 x 0,5
7) Antena	RG58
8) Cierre electrónico	2 x 0,5
9) Encoder	3 x 0,35

4

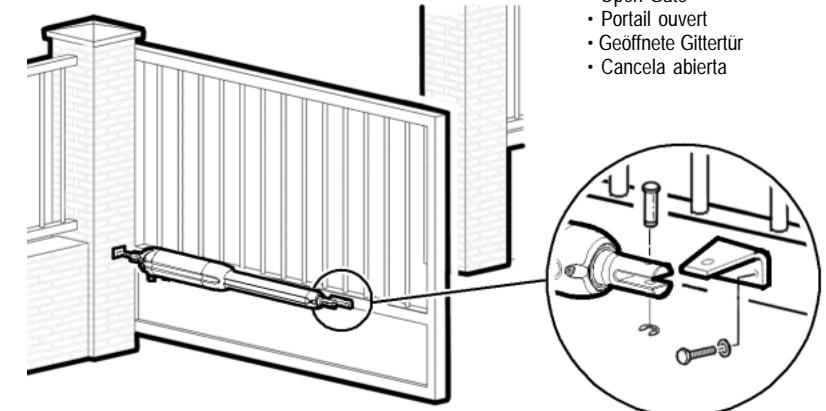
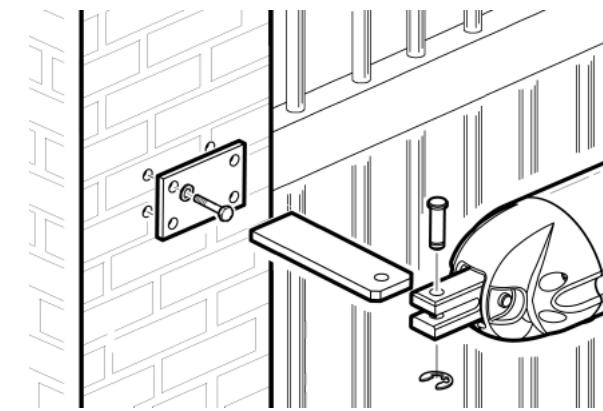
PREPARAZIONE ATTUATORE • UNIT PREPARATION • PRÉPARATION OPÈRATEUR
• VORBEREITUNG STELLGLIED • PREPARACION ACTUADOR

- Accertarsi che lo stelo sia tutto rientrato.
- Make sure that the rod has completely retracted.
- S'assurer que la tige est complètement rentrée.
- Die Stange muß vollständig eingezogen sein.
- Comprobar que el vástago esté completamente retirado.



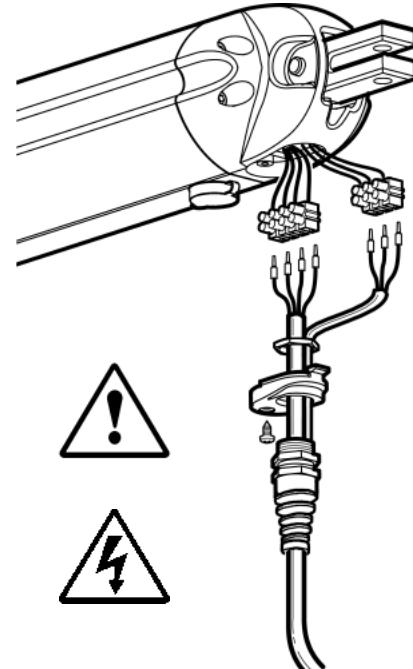
5

MONTAGGIO • ASSEMBLY • ASSEMBLAGE • EINBAU • MONTAJE



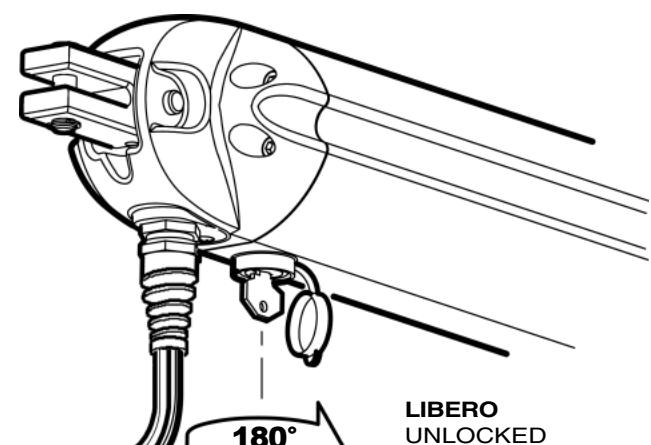
- Cancello aperto
- Open Gate
- Portail ouvert
- Geöffnete Gittertür
- Cancaja abierta

6

COLLEGAMENTI • CONNECTIONS •
BRANCHEMENTS • ANSCHLÜSSE •
CONEXIONES

AP	MARRONE - BROWN
C	BLU - BLUE
CH	NERO - BLACK
	—
ZERO12 ENCODER	
+	VERDE - GREEN
SGN	BIANCO - WHITE
COM	MARRONE - BROWN

7

MANOVRA MANUALE • MANUAL MANOEUVRES •
MANOEUVRE MANUELLE • MANUELLE
BETRIEB • MANIOBRA MANUAL

LIBERO
UNLOCKED
OUVERT
ENTSPERRT
LIBRE

BLOCCATO
LOCKED
FERME
GESPERRT
BLOQUEADO



ATTENZIONE: Prima di effettuare la manovra manuale di emergenza togliere l'alimentazione elettrica

ATTENTION: Disconnect the electricity before attempting the manual emergency manoeuvre

ATTENTION: Avant d'effectuer la manœuvre manuelle d'arrêt d'urgence, coupez l'arrivée de courant électrique.

ACHTUNG: Vor dem manuellen Manövrieren in Notfällen ist die Stromversorgung zu unterbrechen.

ATENCIÓN: Antes de efectuar la maniobra manual de emergencia, cortar la alimentación eléctrica.