



1999 Jett C and Jett T2 Owner's Manual



At A Glance Maintenance Interval Checklist

Check the following for each maintenance interval. For further details see page 10.

Every Ride (Inspect)	Eight Hours of Riding	Twenty-five hours of Riding
Front wheel	Clean upper tubes	Clean and grease spring stacks
Quick release	Oil upper tubes	Inspect spring system for compression set
Check for damage	Check crown bolts	Clean and grease bushings and Resi-wiper
Cable routing	Check brake posts	Clean upper tubes and inspect for damage
Brake pads		Clean fork boots
Brake levers		
Headset		

IMPORTANT: TO MAINTAIN HIGH PERFORMANCE, SAFETY AND LONG LIFE, PERIODIC MAINTENANCE IS REQUIRED. PERFORM MAINTENANCE MORE OFTEN IF YOU RIDE IN EXTREME CONDITIONS.

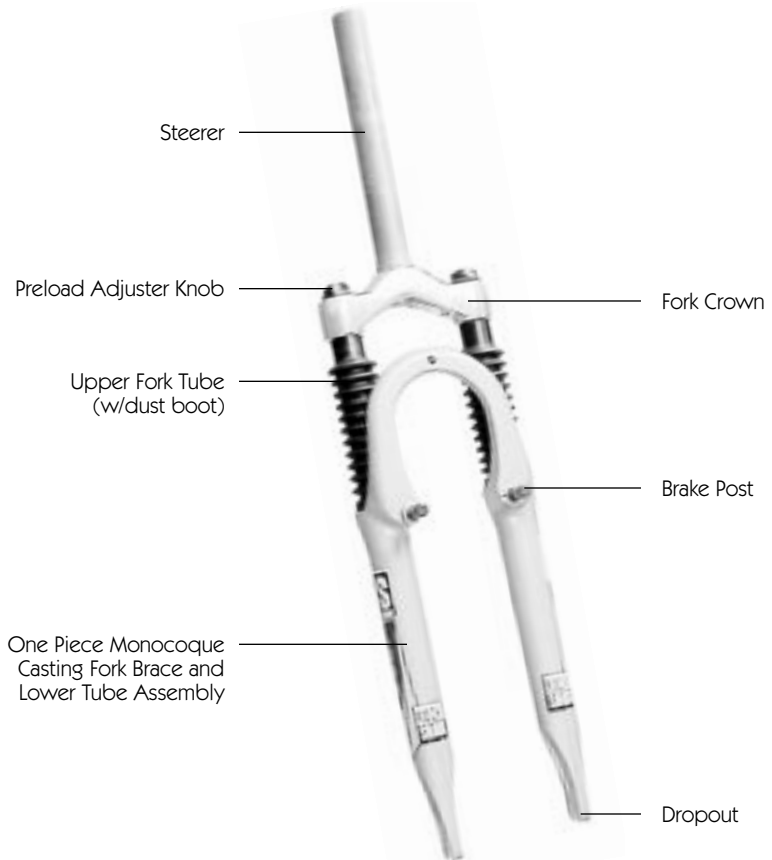
Table of Contents

Introduction	4
Features	5
Consumer Safety Instructions	6
Installation	7
Tuning	8
Maintenance	10
Service	12
Glossary of Terms	14
Exploded Diagram	16
Warranty	17
International Distributor List	17



CONGRATULATIONS! YOU HAVE PURCHASED THE BEST IN SUSPENSION COMPONENTS. ROCKSHOX PRODUCTS ARE MADE OF LIGHTWEIGHT, HIGH-STRENGTH

MATERIALS, AND ARE DESIGNED TO BALANCE HIGH PERFORMANCE WITH EASE OF MAINTENANCE. THIS MANUAL CONTAINS IMPORTANT INFORMATION ABOUT THE SAFE INSTALLATION, OPERATION, AND MAINTENANCE OF YOUR PURCHASE. WE URGE YOU TO READ IT CAREFULLY, BECOME FAMILIAR WITH ITS CONTENTS, AND FOLLOW OUR RECOMMENDATIONS TO HELP MAKE YOUR BICYCLING EXPERIENCE ENJOYABLE AND TROUBLE FREE.



Jett C and Jett T2 Features

- One-Piece lower tube assembly
- Dual Elastomers for Jett C
- Type 2 coil spring system for Jett T2
- Oil Bath lubrication system
- Resi-wiper seal cleans and lubricates the upper tubes

STANDARD EQUIPMENT PACKAGES

48mm travel Jett C

(2) Medium elastomers

63/75mm travel Jett T2

(2) Medium coil springs

(2) Spring spacers

All models - 1oz. New and Improved Judy Butter

OPTIONAL EQUIPMENT

Soft, Medium and Firm Jett T2 Coil Spring Kits

Spring Rate Adjuster Kit for Jett T2

75mm Long Travel Kit for Jett T2

Soft and Firm Jett C Elastomer Kits

INTENDED USE

Jett is designed for recreational off-road use, including fire roads, double track and single track. It is not intended to be raced downhill.

Consumer Safety Information

Riding a bike is dangerous. Not properly maintaining or inspecting your bike is even more dangerous. It's also dangerous not to read these instructions.

1. Before riding the bicycle, be sure the brakes are properly installed and adjusted. If the brakes don't work properly, the rider could suffer serious and/or fatal injuries.
2. Use this fork with cantilever-type brakes mounted to the existing mounting posts. Forks with hangerless style braces were only designed for 'V'- style or hydraulic cantilever brakes. Do not use any cantilever brake other than those intended by the brake manufacturer to work with a hangerless brace. Do not route the front brake cable and/or cable housing through the stem or any other mounts or cable stops. Do not use a front brake cable leverage device mounted to the brace. Do not use disc-style brakes mounted to the outer lower tube. The lower tubes were not designed to sustain the stresses such brakes could place on them, and structural failure to the fork may result if any devices or types of brake other than a cantilever are mounted on the fork. Structural failure could result in loss of control of the bicycle with possible serious and/or fatal injuries.
3. Use extreme caution not to tilt the bicycle to either side when mounting the bicycle to a carrier by the fork drop-outs (front wheel removed). The fork legs may suffer structural damage if the bicycle is tilted while the drop-outs are in the carrier. Make sure the front wheel is fastened down with a quick release. Make sure the rear wheel is fastened down when using ANY bike carrier that secures the fork's drop-outs. Not securing the rear can allow the bike's mass to side-load the drop-outs, causing them to break or crack. If the bicycle tilts or falls out of its carrier, do not ride the bicycle until the fork is properly examined for possible damage. Return the fork to your dealer for inspection or call RockShox if there is any question of possible damage (See International Distributors listed by country on Page 17). A fork leg or drop-out failure could result in loss of control of the bicycle with possible serious and/or fatal injuries.
4. If the fork ever loses oil or if it makes sounds of excessive topping out, stop riding the bicycle immediately and have the fork inspected by a dealer or call RockShox. Continuing to ride with the fork in either of these conditions could result in loss of control of the bicycle with possible serious and/or fatal injuries.
5. Always use genuine RockShox parts. Use of other after-market replacement parts voids the warranty and could cause structural failure to the fork. Structural failure could result in loss of control of the bicycle with possible serious and/or fatal injuries.

IMPORTANT: ROCKSHOX FORKS ARE DESIGNED FOR COMPETITIVE OFF-ROAD RIDING AND DO NOT COME WITH THE PROPER REFLECTORS FOR ON-ROAD USE. YOUR DEALER SHOULD INSTALL PROPER REFLECTORS TO MEET THE CONSUMER PRODUCT SAFETY COMMISSION'S (CPSC) REQUIREMENTS FOR BICYCLE STANDARDS IF THE FORK IS GOING TO BE USED ON PUBLIC ROADS AT ANY TIME.

Installation Instructions

It is extremely important that your RockShox Jett fork is installed correctly by a qualified technician with proper tools. Improperly installed forks are extremely dangerous and can result in severe and/or fatal injuries.

1. Remove the existing fork and lower headset race from the bicycle. Measure the length of the fork steerer tube diameter against the length of the RockShox steerer. The RockShox steerer tube may need cutting to the proper length. On threadless steerers (Aheadset design), make sure there is sufficient length to properly clamp the stem (refer to stem manufacturer's instructions). Remember to measure twice and cut once.

IMPORTANT: DO NOT ADD THREADS TO ROCKSHOX STEERERS. THE STEERER TUBE CROWN ASSEMBLY IS A ONE-TIME PRESS FIT. REPLACEMENT OF THE ASSEMBLY MUST BE DONE TO CHANGE LENGTH, DIAMETER, OR HEADSET TYPE (THREADED OR THREADLESS). DO NOT REMOVE OR REPLACE THE STEERER TUBE, THIS COULD RESULT IN LOSS OF CONTROL OF THE BICYCLE WITH POSSIBLE SERIOUS AND/OR FATAL INJURIES.

2. Install the headset race (26.4 mm for 1" steerers, 29.9mm for 1-1/8" steerers) firmly against the top of the fork crown. Install the fork assembly on the bike. Make sure there are sufficient threads to properly lock the headset in place. On threadless steerers (Aheadset design), make sure there is sufficient length to properly clamp the stem (refer to stem manufacturer's instructions). Adjust the headset so you feel no play or drag.
3. Install the brakes according to the manufacturer's instructions and adjust brake pads properly. Use the fork only with cantilever-type brakes mounted to the existing mounting posts or disc style brakes mounted to the tabs provided.
4. On threaded steerers, insert stem to a minimum depth according to CPSC and JIS standards. The stem must be inserted to a minimum engaging length not less than 2.5 times the stem diameter from the lowest end of the stem, not the wedge (see Fig. 1).
5. Fit a brake cable to the RockShox fork brace mount. Forks with hangerless style braces were designed for V-type, hydraulic cantilever brakes or disc style brakes mounted to the tabs provided. Do not use any cantilever brake other than those intended by the brake manufacturer to work with a hangerless brace. Do not route the cable through the stem or any other mounts or cable stops! The cable should make a direct route from the brake lever to the RockShox fork brace mount and be able to freely move up and down with the suspension movement. It may be necessary to install a whole new cable.



Fig. 1

NOTE: THE DISTANCE FROM THE TOP OF THE BRAKE CABLE HANGER TO THE BOTTOM OF THE BRACE CABLE HOUSING STOP MUST BE A MINIMUM OF 12 MM WITH THE BRAKES APPLIED. AN IMPROPERLY INSTALLED FRONT BRAKE CABLE COULD RESULT IN LOSS OF CONTROL OF THE BICYCLE WITH POSSIBLE SERIOUS AND/OR FATAL INJURIES.

6. Adjust the front wheel quick release to clear the dropout's counter bore. The quick release nut must be tightened after the wheel is properly seated into the dropouts counter bore. Make sure four or more threads are engaged in the quick release nut when it is closed. Orient the quick release lever in front of and parallel to the lower tube in the locked position.
7. Keep in mind tire clearance as you choose tires. Maximum tire size is 2.2" wide or 335mm radius. Be sure to check this radius whenever you change tires. To do this, remove the spring stack (per instructions on following pages), and compress fork completely to make sure at least 5 mm of clearance exists between the top of the tire and the bottom of the crown. Exceeding this maximum will cause the tire to jam against the crown when the forks are fully compressed. The upper tubes must always be fully engaged in

the crown. The upper tubes, on clamp type crowns, must not extend above the crown more than 1mm.

8. **Hangerless Reflector Bracket Installation:** Orient black reflector bracket to the front of the fork with the 90 degree bend under the fork brace. Place the .040" thick flat washers onto the hex bolt and insert this assembly through the lowest oval hole in the bracket and through hole in brace. Place star washer and thread nut onto bolt at back of brace. Torque to 60 in-lb. (6.8Nm).

Hangered Reflector Bracket Installation: Orient the black reflector bracket with the hook of the bracket facing up and to the fork brace. Place the star washer onto the hex bolt and insert the bolt, with star washer, through the rear hole on the hook of the bracket. Thread the bolt through the hole on fork brace. Torque to 20in-lb. (2.3Nm).

Tuning Your Fork

RockShox Jett C and Jett T2 forks can be tuned to your particular weight, riding style, and terrain. Our forks are set up for the 140 to 180lb (65 to 80kg), all-around rider who spends equal time riding every off-road terrain imaginable. Because you're probably not that rider, you can benefit by making tuning adjustments to suit your specific needs. For maximum tuning flexibility Spring Tuning Kits are available.

When tuning suspension, always make one change at a time and write it down. Keeping a record lets you know what changes you have tried and suggests what changes you might try. Ask a shop or local riders what they have found works well. These resources are typically your best bet, but don't hesitate to call RockShox about specific tuning needs. A list of phone numbers is on Page 17.

RIDE HEIGHT AND SPRING PRELOAD ADJUSTMENT

Jett C and Jett T2 forks are designed to compress (sag) when you are sitting on the bike. This sag allows the front wheel to stay in contact with the ground when braking and cornering over rough and uneven terrain. The optimum settings are 3 to 5mm sag for 48mm of travel, 5 to 8mm sag for 63mm travel and 7 to 10mm for 75mm travel.

Changing the preload alters the sag and firmness of the initial fork movement. To measure sag, slid the fork boot up out of the way and install a zip tie on the upper tube so that it is flush against the Resi-wiper seal; sit on the bike with normal riding apparel; then step off your bike and measure the bottom of the zip tie to the top of the wiper. This measurement is the amount of sag. For example, heavier more aggressive riders need more spring preload to maintain proper ride height and allow more of the fork's travel to be used during bump impact.

To Change Preload: The top cap adjustment knob on each leg adjusts the sag of the fork (the preload on the spring stack). When the adjustment knobs are turned full clockwise, the fork will sag the least and be the firmest. Turning the adjustment knobs full counterclockwise makes the fork sag the most and be the softest.

IMPORTANT: DO NOT TURN THE PRELOAD ADJUSTERS PAST THEIR LIMIT STOPS. THERE ARE APPROXIMATELY FIVE FULL TURNS FROM MINIMUM TO MAXIMUM PRELOAD. FAILURE TO OBSERVE THIS INSTRUCTION COULD RESULT IN PREMATURE FAILURE OF THE PRELOAD ADJUSTER CAP ASSEMBLY.

Quick Tip: Right and left side is determined when straddling the bicycle frame facing forward

OVERALL SPRING RATE ADJUSTMENT FOR JETT T2

You want the fork to occasionally bottom out. If you are bottoming out too often or not using all the available travel then the overall spring rate should be changed. There are two ways to change the overall spring rate, one is by changing the coil spring and the other is by changing the coil spring stop. Use the following instructions to change the coil spring in each leg.

TO CHANGE COIL SPRINGS OR SPRING RATE ADJUSTERS ON JETT T2:

1. Unscrew the top cap assembly using a 22 or 24mm open-end-wrench or socket. Important: Hold the legs vertically to avoid loss of oil when the top cap is removed. Jett contains 10cc of oil to lubricate and resist corrosion.
2. Remove the spring stack assembly (top cap, coil spring, spring rate adjuster, urethane spacer, MCU spacer and elastomer). (See Fig. 2)
3. Pull the elastomer spacer from the coil spring and top cap.

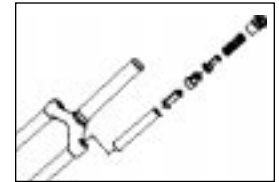


Fig. 2

NOTE: SEPARATION OF THE PLASTIC SPACER (S) IN THE SPRING STACK IS BEST ACCOMPLISHED BY TWISTING WHILE PULLING THEM APART.

4. Remove the spring rate adjuster from the coil spring spacer. By using a shorter (softer) or longer (firmer) spring rate adjuster than stock, you can change the overall spring rate. You can also change the coil springs to alter the overall spring rate and to more closely meet your needs. To do this, pull the coil spring from the spring rate adjuster and replace it with a softer or firmer rated coil spring.
5. Snap the appropriate spring rate adjuster (supplied with all after market forks) into each coil spring (alternative springs can be purchased as an after market kit).
6. Clean and grease the MCU or elastomer, and reassemble the spring stack assembly.
7. Install the cleaned and greased spring stack assembly in the upper tubes, starting the top cap threads by hand. Do not cross thread.
8. Tighten the top cap until it is flush with the upper tube.
9. Using a 22 or 24mm socket and beam-style torque wrench, torque the top cap assembly to 20 or 30in-lb (2.3 to 3.4 Nm).
10. Repeat this procedure on both legs.
11. After riding you may need to adjust the top cap knobs to obtain the same sag/preload feel (see above)

The coil springs are as follows:

SPRING RATE	COLOR STRIPE
Soft	Red
Medium	Yellow
Firm	Green

OVERALL SPRING RATE ADJUSTMENT FOR JETT C

The Jett C fork uses a solid elastomer spring with a secondary bottom spring. The spring rate can be changes on this fork by replacing the single elastomer with one of an alternate spring rate. Alternate elastomer springs can be purchased as an aftermarket tuning kit (See "Optional Equipment" on page 5).

DO THE FOLLOWING TO CHANGE THE ELASTOMER:

1. Unscrew the top cap assembly using a 22 or 24mm open-end wrench or socket. Important: Hold the legs vertically to avoid loss of oil when the top cap is removed. Jett contains 10cc of oil to lubricate and resist corrosion.
2. Remove the spring stack assembly (top cap, spacer and elastomer). See Fig. 3.
3. Replace the elastomer with one of a higher or lower spring rate.
4. As needed, replace any lost oil with 10cc (two teaspoons) of Standard RockShox oil (15wt. oil?)
5. Complete the installation by following steps 6 to 11 from "To Change the Coil Springs or Spring Rate Adjusters on Jett T2."

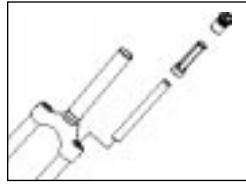


Fig. 3

Maintenance

As long as moving parts are exposed to the elements, moisture and contamination can reduce performance. Jett forks are designed to be easy to maintain. To maintain high performance, safety, and long life, periodic maintenance is required. RockShox forks are engineered for easy service to help you keep the fork clean, greased, and performing like new. Performing maintenance more often is necessary if you ride in extreme conditions. The recommended tools and intervals for maintenance are listed below.

IMPORTANT: ALWAYS WEAR SAFETY GLASSES WHEN WORKING ON ROCKSHOX FORKS.

MAINTENANCE TOOLS

- 5 and 6mm hex wrench
- 8mm open-end wrench
- Small tip internal snap ring pliers
- Plastic face mallet
- 22to 24mm socket (6 point preferred) or wrench
- Ratchet, for socket
- Small straight blade screwdriver
- Long (8" +/-200mm) socket extension, end wrapped with cloth tape

TORQUE TIGHTENING VALUES

Top Cap Assemblies	30 to 40 in-lb (3.4 to 4.5Nm)
Fork Brace Bolts	60in-lb (6.8Nm)
Brake Posts (Loc-tite)	60in-lb (6.8Nm)
Plunger bolts (Loc-tite)	80in-lb (9Nm)

LUBRICANTS AND CLEANERS:

- Degreaser
- New and Improved Judy Butter or high quality Teflon fortified grease (no lithium grease)

IMPORTANT: FOR BEST PERFORMANCE, AVOID LITHIUM-BASED GREASES. SOME LITHIUM GREASES CAN BECOME STICKY, TURN GRAY AND CAKE UP WHEN USED TO LUBRICATE THE BUSHINGS. SMOOTH FORK ACTION IS GREATLY LIMITED AND PERFORMANCE IS GREATLY REDUCED WHEN THIS HAPPENS. IF YOU USE LITHIUM GREASE, CHECK GREASE QUALITY AND CONDITION AT EACH 25-HOUR SERVICE INTERVAL TO ENSURE GREASE IS PERFORMING PROPERLY. TRY USING ANOTHER TYPE OF LUBRICANT IF YOU EXPERIENCE PROBLEMS.

REGULAR MAINTENANCE BEFORE EVERY RIDE

BEFORE EVERY RIDE, INSPECT THE FOLLOWING PARTS:

1. Front wheel and quick release for proper installation and adjustment
 2. Fork for any obvious damage (crown, brace, upper tubes, lower tubes, and dropouts)
 3. Front brake cable for proper routing
 4. Front brake pads for proper contact with the rim
 5. Front brake lever for proper adjustment
 6. Headset for proper function and adjustment
- After every ride clean and dry the fork, taking care not to get water in the fork at the upper tube/lower tube junction.

AFTER EVERY WEEK OR EIGHT HOURS OF RIDING

AFTER EVERY WEEK OR EIGHT HOURS OF RIDING, CLEAN AND OIL THE UPPER TUBES AND CHECK FASTENERS FOR PROPER TORQUE. FOLLOW THIS PROCEDURE:

1. Lift fork boots from lower tubes. Then wipe exterior surfaces, Resi-wiper seal area and upper tube clean. Apply 2-3 drops of Teflon-fortified oil to the upper tubes at the Resi-wiper. (See Fig. 4)
2. Refit fork boots into Resi-wiper seal groove using small blade screwdriver. Engage the boot with Resi-wiper seal groove at the rear and rotate boot around the upper tube to fully engage its lower edge behind the brace. A small amount of oil on the mating surfaces helps.
3. Check crown bolts, brace bolts, and brake posts for proper torque. (Refer to Torque Tightening Values, above.)
4. Repeat procedure on other leg.

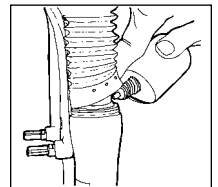


Fig. 4

AFTER EVERY MONTH OR TWENTY-FIVE HOURS OF RIDING

AFTER EVERY MONTH OR TWENTY-FIVE HOURS OF RIDING, CLEAN AND GREASE THE SPRING STACKS, BUSHINGS, AND RESI-WIPER SEAL.

1. Mount the bike in a stand, disconnect the front brake cable, and remove the front wheel (the brakes do not need to be removed).
2. Unscrew the top cap using 22 or 24mm wrench or socket wrench. Remove the spring stack assembly and clean the stack with degreaser. Wipe dry. Important: Hold the legs vertically to avoid loss of oil

when the top cap is removed. Jett contains 10cc of oil to lubricate and resist corrosion.

3. Inspect the T2 spring for compression set (see "T2 Spring Specification" table, page 13) on the Jett T2. Inspect the elastomer for wear or damage on the Jett C. Replace as needed.
4. Compress the fork fully.
5. Insert a long (4" minimum) 6mm hex 3/8" drive socket on 6" long extension in one leg through plunger cap and engage hex completely in broach of plunger bolt. Gently tap on extension with mallet to ensure engagement. Install 3/8" drive ratchet in extension, stabilize on-piece lower tube assembly between your feet and legs, push down while turning counterclockwise to break plunger bolt free.

IMPORTANT: THE PLUNGER BOLTS ARE INSTALLED TO 80IN-LB WITH MEDIUM THREAD LOCKING COMPOUND. THE FORCE REQUIRED TO LOOSEN THE BOLT IS SIGNIFICANT. THE PLUNGER BOLT HEAD WILL STRIP IF THE 6MM HEX SOCKET IS NOT FULLY ENGAGED. THE BROACH ON THE BOLT IS DEEP TO PREVENT STRIPPING WHEN THE HEX IS PROPERLY ENGAGED.

5. Loosen plunger bolt completely and repeat procedure on other lower tube.
6. Slide off one-piece lower tube assembly (see Fig. 5). Remove fork boots.
7. Pour oil from lower tubes.
8. Thoroughly clean upper tubes and inspect for wear and/or damage (nicks, scratches, or dings).
9. Clean fork boots and slide onto uppers.
10. Then clean internals of lower tubes, bushings (two per leg), and Resi-wiper seal. A long 3/8" drive socket extension wrapped in a lint-free rag works well.

IMPORTANT: CLEAN LOWER BUSHINGS, APPROXIMATELY 6" (150MM) FROM TOP.

11. Apply New and Improved Judy Butter to the surface of the upper bushings and fill the pocket between the lips of the Resi-wiper seal completely (fig. 6).

IMPORTANT: FOR BEST PERFORMANCE, AVOID LITHIUM-BASED GREASES. SOME LITHIUM GREASES CAN BECOME STICKY, TURN GRAY AND CAKE UP WHEN USED TO LUBRICATE THE BUSHINGS. SMOOTH FORK ACTION IS GREATLY LIMITED AND PERFORMANCE IS GREATLY REDUCED WHEN THIS HAPPENS. IF YOU USE LITHIUM GREASE, CHECK GREASE QUALITY AND CONDITION AT EACH 25-HOUR SERVICE INTERVAL TO ENSURE GREASE IS PERFORMING PROPERLY. TRY USING ANOTHER TYPE OF LUBRICANT IF YOU EXPERIENCE PROBLEMS.

12. Replace oil inside the lower tubes with 10cc of Standard RockShox oil in each leg.
13. Install one-piece lower tube assembly onto upper tubes, carefully engage upper Resi-wiper seal lip with the upper tubes, and gently rock the one-piece lower assembly to engage the lower bushings with the upper tubes.
14. Place dry, medium strength locking compound (blue Loc-tite) on threads of plunger bolt and allow to dry. Thread and torque plunger bolt to 80in-lb (9Nm) using a torque wrench.
15. Install plunger assembly (plunger, bolt, greased top-out bumper and plunger cap) by drop assembly down inside upper tube from the top.
16. Refit fork boot into Resi-wiper seal groove using a small blade screwdriver. Engage boot with Resi-wiper seal groove at the rear and rotate boot around the upper tube to fully engage its lower edge behind the brace. Compressing the boot and twisting as well as applying a small amount of oil on the mating surfaces helps.
17. Apply New and Improved Judy Butter to the entire spring stack, completely cover the MCU and coil spring.

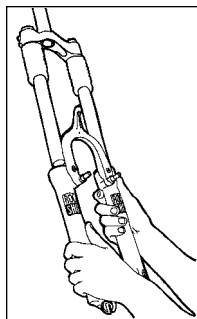


Fig. 5

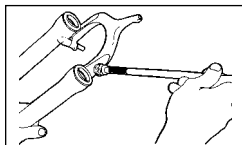


Fig. 6

18. Install assemblies in upper tubes, starting top cap threads by hand.
19. Torque top caps to 30 to 40 in-lb (3.4 to 4.5 Nm). This should be between 30 and 60 degrees of clockwise wrench movement after cap is flush with upper tube.

Service

The following section contains detailed service procedures for all individual components of the Jett fork.

JETT T2 COIL SPRING REPLACEMENT

The T2 spring system in Jett T2 forks provide cutting edge performance with the lively action of a coil spring. However, over time the springs can wear out, compromising performance. This is evident in compression set, when the coil springs are shorter in a resting state than they were when new. Follow the table listed below as a guide to know when to replace the T2 Spring System. Follow the directions to clean and grease the spring stack found in Maintenance procedures, "After every Month or Twenty-five hours of riding," page 9, for removal and installation.

T2 SPRING SYSTEM SPECIFICATION TABLE

Travel	Optimum Coil	Replace Coil	Optimum MCU	Replace MCU
63mm	51mm	46mm	100mm	94mm
80mm	51mm	46mm	115mm	108mm

CHANGING TRAVEL

The suspension travel on Jett forks can be changes by installing a different plunger kit. Follow the procedure titled, "After Every Month or Twenty-five Hours of Riding," to remove one-piece lower tube assembly. Exchange standard plungers with the longer units included in the kit. Also exchange spring stack parts (coil spring, spring rate adjuster, MCU space and MCU) with matching parts form the kit. Follow the procedures under "After Every Month or Twenty-five Hours of Riding," to complete the assembly.

BUSHING REPLACEMENT

The high quality bushings in RockShox forks are designed to last many months of hard riding. Protective boots, a clean fork, and timely greasing are the keys to high performance and long bushing life. However, like all moving parts, bushings will eventually wear and need replacement. Increased fore and aft movement of upper tubes in lower tubes (similar to a loose headset) and/or slow action, even after a fresh greasing, signal the need to remove and replace the bushings.

IMPORTANT: THIS SERVICE REQUIRES ROCKSHOX SPECIALTY TOOLS. WE RECOMMEND THIS LEVEL OF SERVICE BE DONE BY A QUALIFIED BIKE SHOP MECHANIC FAMILIAR WITH OUR PRODUCTS AND THIS PROCEDURE.

Glossary of Terms

Bottoming Out – the condition when all suspension travel has been used up.

Compression Stroke – the "upward" motion of a fork which is moving in response to a bump impact.

Damping Force – the force required to move a shock absorber/damper (general oil) at any given speed.

Forged – a metal forming process which optimizes material structure using very large forces acting on a die mold in which material to be formed is placed.

Geometry – Descriptive term for the lengths and angles used in a bicycle design.

Head angle – Angle the steering axis leans back from vertical.

Oil bath – oil reservoir system used for lubricating internal parts in the fork.

One piece – unitized lower leg assembly with both fork legs and fork brace cast as one piece.

Preload – The amount either in pounds or inches, a spring is compressed when fitted to an extended shock absorber.

Rebound – The extension or return direction of the shocks or suspension.

Sag – compression of the suspension caused by the rider's weight.

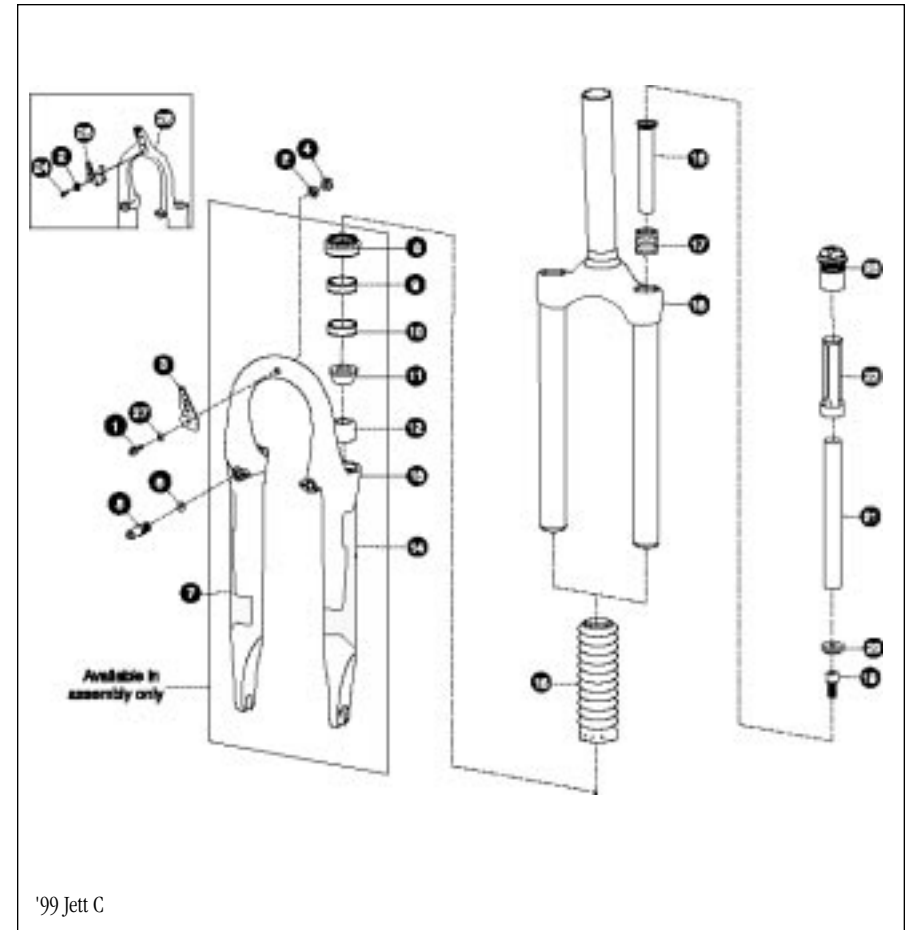
Spring rate – The amount of force required to deflect a spring a given distance.

Tapered – varying wall thickness of a tube. A design to optimize placement of material, allowing most efficient design considering the loads.

Topping out – the position of the fork at the "top" of the travel, or when the fork is fully extended. The action of complete extension of the fork.

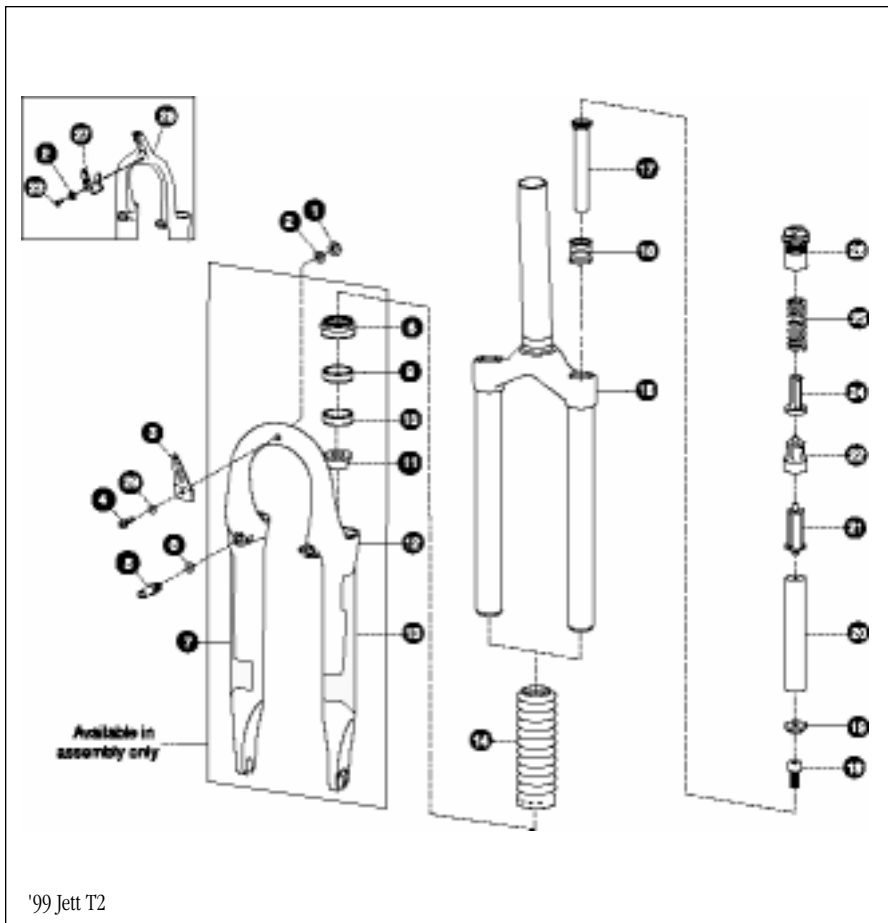
IMBA Rules of the Trail

- Ride on open trails only
- Leave no trace
- Control your bicycle
- Always yield trail
- Never spook animals



'99 Jett C

- | | |
|--|---|
| 1 Reflector Bracket Screw | 13 Fork Boot |
| 2 Reflector Bracket Lockwasher | 14 Plunger |
| 3 Reflector Bracket, Hangerless | 15 Top Out bumper |
| 4 Reflector Bracket Nut | 16 Crown/Steerer/Upper Tube Assembly |
| 5 Brake Post | 17 Plunger Bolt |
| 6 Lower Tubes/Brace, 1 piece, Hangerless | 18 Plunger Cap |
| 7 seal | 19 Urethane Bumper |
| 8 Upper Bushing | 20 Urethane Spacer |
| 9 Lower Bushing | 21 O-ring |
| 10 Bottom Out Bumper | 22 Top Cap Assembly |
| 11 Travel Spacer | 23 Reflector Bracket, Hangerless |
| 12 Panel Decal, Jett C, right and left | 24 Lower Tubes/Brace, 1 piece, Hangerless |



'99 Jett T2

- | | |
|---|--|
| 1 Reflector Bracket Bolt | 15 Plunger |
| 2 Reflector Bracket Lockwasher | 16 Plunger Bolt |
| 3 Reflector Bracket, Hangerless | 17 Plunger Cap |
| 4 Reflector Bracket Screw | 18 MCU Bumper |
| 5 Brake Post | 19 MCU Spacer |
| 6 Lower Tube/Brace, 1-piece, Hangerless | 20 Urethane Spacer |
| 7 Seal | 21 O-ring |
| 8 Upper Bushing | 22 Spring Rate Adjuster |
| 9 Lower Bushing | 23 Tuning Spring |
| 10 Bottom-out Bumper | 24 Top Cap Assembly |
| 11 Panel Decal, Jett T2, right and left | 25 Reflector Bracket, Hangerless |
| 12 Fork Boot | 26 Lower Tube/Brace, 1-piece, Hangerless |
| 13 Crown/Steerer/Upper Tube Assembly | |
| 14 Top-out Bumper | |

Warranty

ROCKSHOX, INC. WARRANTS ITS PRODUCTS FOR A PERIOD OF ONE YEAR FROM ORIGINAL DATE OF PURCHASE TO BE FREE FROM DEFECTS IN MATERIALS OR WORKMANSHIP. ANY ROCKSHOX PRODUCT THAT IS RETURNED TO THE FACTORY AND IS FOUND BY ROCKSHOX TO BE DEFECTIVE IN MATERIALS OR WORKMANSHIP WILL BE REPAIRED OR REPLACED AT THE OPTION OF ROCKSHOX, INC. THIS WARRANTY IS THE SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY. ROCKSHOX SHALL NOT BE HELD LIABLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES.

THE WARRANTY DOES NOT APPLY TO PRODUCTS WHICH HAVE NOT BEEN PROPERLY INSTALLED AND ADJUSTED ACCORDING TO ROCKSHOX INSTALLATION INSTRUCTIONS. THE WARRANTY DOES NOT COVER ANY PRODUCT THAT HAS BEEN SUBJECT TO MISUSE OR WHOSE SERIAL NUMBER HAS BEEN ALTERED, DEFACED OR REMOVED. THIS WARRANTY DOES NOT COVER PAINT DAMAGE OR MODIFICATIONS TO THE PRODUCT. PROOF OF PURCHASE IS REQUIRED.

WARRANTY REPAIR

IF FOR ANY REASON IT SHOULD BE NECESSARY TO HAVE WARRANTY WORK DONE, RETURN THE PRODUCT TO THE PLACE OF PURCHASE. IN THE USA, DEALERS SHOULD CALL FOR A RETURN AUTHORIZATION NUMBER (RA#) PRIOR TO RETURNING PRODUCT. PRODUCTS RETURNED FOR INSPECTION MUST BE SENT FREIGHT PREPAID TO:

RockShox, Inc.

401 Charcot Ave. FAX 408.428.9757

San Jose, CA 95131

www.rockshox.com

e-mail us at TechSupport@rockshox.com

Toll-Free Technical Support in the USA 800.677.7177

Customers in countries other than the USA should contact their local dealer or distributor.

International Distributor List

Argentina

Broni S.A.
Phone: 54 12 92 3000
FAX: 54 12 92 4453

Australia

Bell Sports Australia
Phone: 61 2 9700 1655
FAX: 61 2 9700 1656

Austria

Barisitz-Austria
Phone: 43 512 39 22 87
FAX: 43 512 39 45 19

Belgium

Vertex Cycle Systems BV
Phone: 31 23 57 18184
FAX: 31 23 57 18606

Brazil

Pacific Bicycle Company
Phone: 55 11 816 2249
FAX: 55 11 816 0544

Canada

Bell Sports Canada
Phone: 514 378 0452
FAX: 514 378 9934

Chile

Bicicletas Belda Limitada
Phone: 56 32 881799
FAX: 56 32 978799

Colombia

Disandina Ltda.
Phone: 5763 205369/205370
FAX: 5763 204816

Costa Rica

SPC Bicicletas
Phone: 506 296 3383
FAX: 506 289 7013

Czech Republic

Velo Gepard Ltd.
Phone: 4202 243 15631
FAX: 4202 243 16189

Denmark

ETTOL/Sport ApS
Phone: 45 8699 2000
FAX: 45 8699 2038

Ecuador

Bici Sport
Phone: 5932 248737
FAX: 5932 253691

Estonia

Estonian Unidream
 Phone: 372 223 2976
 FAX: 372 223 2976

Finland

Mr. Cool OY
 Phone: 358 9 320817
 FAX: 358 9 320609

France

Philamy S.A.
 Phone: 33 492 70 9700
 FAX: 33 492 72 6070

Germany

Sport Import GmbH
 Phone: 49 44 05 9280 0
 FAX: 49 44 05 9280 49

Greece

Gatsoulis Stefanos Imports
 Phone: 30 12512 779
 FAX: 30 12533 960

Guatemala

BYS Importaciones S.A.
 Phone: 502 366 7709
 FAX: 502 366 7708

Holland

Vertex Cycle Systems BV
 Phone: 31 23 57 18184
 FAX: 31 23 57 18606

Hong Kong

Flying Ball Bicycle Company
 Phone: 852 23813661
 FAX: 852 23974406

Hungary

KerekparCentrum KFT
 Phone: 361 131 3184
 FAX: 361 131 3184

Iceland

Ominn
 Phone: 354 588 9892
 FAX: 354 588 9896

Italy

Motorquality
 Phone: 39 2 249511
 FAX: 39 2 22476420

Japan

Yoshigai Corporation
 Phone: 81 729 88 5461
 FAX: 81 729 88 5463

Korea

KS Sports
 Phone: 822 548 5408
 FAX: 822 512 3230

Luxembourg

Vertex Cycle Systems BV
 Phone: 31 23 57 18184
 FAX: 31 23 57 18606

Mexico

Grupo Scandi
 Phone: 52 52 81 14 39
 FAX: 52 52 81 27 21

New Zealand

W.H. Whorrall & Co. Ltd.
 Phone: 64 9 6303901
 FAX: 64 9 6303839

Norway

Foss Sykler
 Phone: 47 22382636
 FAX: 47 22382644

Panama

Distribuidora Rali S.A.
 Phone: 507 261 3755
 FAX: 507 261 9123

Peru

Rojo Sports
 Phone: 51 11 816 2249
 FAX: 51 11 816 0544

Poland

Giant Polska S.P. ZOO
 Phone: 48 22 645 14 34
 FAX: 48 22 645 14 36

Portugal

Bicimax
 Phone: 351 44 553276
 FAX: 351 44 553187

Russia

Sportex
 Phone: 7 095 288 68 88
 FAX: 7 095 288 68 88

St. Maarten

Tri-Sport International
 Phone: 5995 43462
 FAX: 5995 43928

Singapore

Treknology Bikes 3
 Phone: 65 455 0551
 FAX: 65 441 2967

Slovakia

Velo Gepard Ltd.
 Phone: 4202 243 15631
 FAX: 4202 243 16189

Slovenia

Proloco Trade
 Phone: 386 64 224090
 FAX: 386 64 212169

South Africa

Coolheat (SA) (PTY) Ltd.
 Phone: 27 11 493 7430
 FAX: 27 13 493 1794

Spain

K. Motor Dealer S.L.
 Phone: 34 1 637 70 97
 FAX: 34 1 637 72 64

Sweden

Hallman Sports
 Phone: 46 18 56 16 00
 FAX: 46 18 13 24 26

Switzerland

MTB Cycletech AG
 Phone: 41 31 972 5672
 FAX: 41 31 972 3566

Taiwan

Biketech Co. Ltd.
 Phone: 886 22 694 5808
 FAX: 886 22 694 6133

Thailand

Probike Co. Ltd.
 Phone: 662 254 1077
 FAX: 662 254 1078

Turkey

EBSAT
 Phone: 90 212 514 0525
 FAX: 90 212 511 5171

United Kingdom

Caratti Sport Ltd.
 Phone: 44 1 454 201700
 FAX: 44 1 454 202600

Uruguay

International Sporte
 Phone: 5982 782498
 FAX: 5982 622532

Venezuela

Bike Sports
 Phone: 582 751 9709
 FAX: 582 751 9730

Liste de vérification aide-mémoire d'intervalles de maintenance

Vérifiez les points suivants à chaque intervalle de maintenance. Pour de plus amples détails, consultez la page 10.

A chaque randonnée (Inspectez)	Après 8 heures de randonnée	Après 25 heures de randonnée
Roue avant	Nettoyez les tubes supérieurs	Nettoyez et graissez les piles de ressorts
Manette de blocage	Huilez les tubes supérieurs	Inspectez le système à ressort pour jeu de compression
Vérifiez détérioration	Vérifiez les boulons de tête	Nettoyez et graissez les bagues et le Resi-wiper
Acheminement des câbles	Vérifiez les tiges de freins	Nettoyez les tubes supérieurs et inspectez les détériorations
Patins de freins		Nettoyez gaines de fourche
Leviers de freins		
Jeu de direction		

IMPORTANT : POUR MAINTENIR UN HAUT NIVEAU DE PERFORMANCE, DE SÉCURITÉ ET DE LONGÉVITÉ, UNE MAINTENANCE PÉRIODIQUE EST NÉCESSAIRE. N'oubliez pas qu'une maintenance fréquente est indispensable lorsque l'on utilise une bicyclette dans des conditions extrêmes.

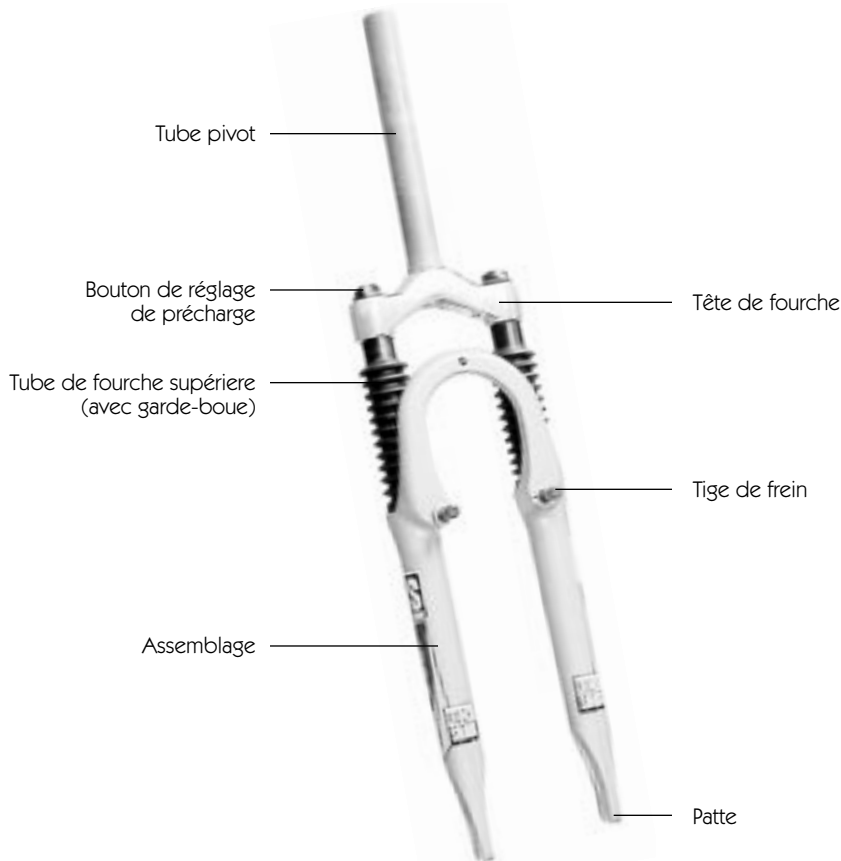
Table des Matières

Introduction	17
Caractéristiques	18
Consignes de Sécurité	18
Instructions pour l'Installation	19
Réglage de la Fourche	20
Maintenance	21
Entretien	23
Glossaire des Termes	24
Règles du Cyclisme Courtois	24
Vue Éclatée	12
Garantie	25
Liste Internationale des Distributeurs	13



FÉLICITATIONS ! VOUS VENEZ D'ACQUÉRIR CE QU'IL Y A DE MIEUX EN MATIÈRE DE COMPOSANTS DE SUSPENSION. LES PRODUITS ROCKSHOX SONT CONSTITUÉS DE MATÉRIAUX LÉGERS ET DE HAUTE

RÉSISTANCE, ET CONÇUS POUR CONJUGUER HAUTE PERFORMANCE ET FACILITÉ DE MAINTENANCE. CE MANUEL CONTIENT DES INFORMATIONS IMPORTANTES EN CE QUI CONCERNE LA SÉCURITÉ DE L'INSTALLATION, L'OPÉRATION ET LA MAINTENANCE DE VOTRE ACHAT. NOUS VOUS INCITONS À EN LIRE ATTENTIVEMENT LE CONTENU, À EN RETENIR LES DÉTAILS, ET À SUIVRE NOS RECOMMANDATIONS POUR VOUS AIDER À RENDRE VOTRE EXPÉRIENCE DE VÉLO TOUT TERRAIN AGRÉABLE ET SANS PROBLÈME.



Caractéristiques Jett C et T2

- Ensemble de tube inférieur "Monocoque".
- Élastomères doubles pour Jett C
- Système à ressorts hélicoïdaux Type 2 pour Jett T2
- Système de lubrification à bain d'huile.
- Joint Resi-wiper nettoie et lubrifie les tubes supérieurs

ÉQUIPEMENT STANDARD

Débattement de 48 mm Jett C
(2) Élastomères moyens

Débattement 63/75 mm
(2) Ressorts hélicoïdaux moyens
(2) Écarteurs de ressorts

Tous modèles - 28 g / 1 oz. Judy Butter Nouvelle Formule

ÉQUIPEMENT FACULTATIF

Kits de ressorts hélicoïdaux souples, moyens et fermes

Kit de réglage de tension de ressorts pour Jett T2

Kit de débattement de 75 mm pour Jett T2

Kits d'élastomères souples et fermes pour Jett C

UTILISATION PRÉVUE

Jett est conçue pour s'amuser sur du tout terrain, y compris chemins forestiers, piste double et piste simple. Jett n'est pas conçue pour faire de la descente.

Consignes de sécurité à l'usage de l'acheteur

Monter à bicyclette est dangereux. Ne pas entretenir ou inspecter votre bicyclette l'est encore davantage. Il est également dangereux de ne pas lire ces instructions.

1. Avant de monter sur votre bicyclette, assurez-vous que les freins sont correctement montés et réglés. Si les freins ne fonctionnent pas correctement, le cycliste peut être gravement, ou même fatalement, blessé.
2. Utilisez cette fourche avec des freins à cantilever montés sur les tiges de fixation existantes. Les fourches avec des arceau sans arrêt de gaine sans brides sont conçues uniquement pour des freins en V ou des freins à cantilever hydrauliques. Ne vous servez pas de freins à cantilever autres que ceux conçus spécialement pour fonctionner avec une arceau sans arrêt de gaine sans bride. Ne faites pas passer le câble du frein avant et/ou la gaine de câble à travers la potence ou les autres attaches ou arrêts de câble. N'utilisez pas de dispositif de levier de câble de frein avant monté sur la béquille. N'utilisez pas de freins à disques montés sur le tube inférieur extérieur : les tubes inférieurs ne sont pas conçus pour supporter les tensions exercées par ce type de freins et risqueraient de céder si un dispositif quelconque ou un type de frein autre que cantilever était monté sur la fourche. Une défaillance structurale risque

- d'entraîner une perte de contrôle de la bicyclette et de provoquer des blessures graves et/ou fatales.
- Faites preuve d'extrême prudence et ne penchez la bicyclette ni d'un côté ni de l'autre lorsque vous la fixez sur un porte-vélos par les pattes de la fourche (la roue avant ayant été démontée). Les bras de la fourche risquent d'être sérieusement endommagés si la bicyclette est penchée alors que les pattes de la fourche se trouvent dans le porte-vélos. Assurez-vous que la roue avant est bien fixée avec la manette de blocage. Assurez-vous que la roue arrière est bien fixée lors de l'utilisation de TOUT porte-vélos qui maintient les pattes de fourche. Il est également essentiel de bien fixer la roue arrière, faute de quoi la masse de la bicyclette risquerait de balancer latéralement et de peser sur les pattes, les amenant à casser ou à se fendre. Si la bicyclette est déstabilisée ou si elle tombe de son porte-vélos, ne montez pas dessus avant d'avoir effectué un examen approfondi de la fourche pour repérer d'éventuels dommages. En cas de doute de détérioration éventuelle, apportez immédiatement la fourche à votre revendeur pour inspection ou contactez RockShox (voyez la Liste des distributeurs internationaux par pays figurant à la page 17). Une défaillance de bras de fourche ou de patte risque d'entraîner une perte de contrôle de la bicyclette et de provoquer des blessures graves et/ou fatales.
 - Si la fourche perd de l'huile ou si vous pouvez entendre un bruit de trop-plein, descendez immédiatement de bicyclette et faites inspecter la fourche par votre revendeur ou appelez RockShox. Continuez de rouler avec la fourche dans l'une ou l'autre de ces conditions risquerait d'entraîner une perte de contrôle de la bicyclette et de provoquer des blessures graves et/ou fatales.
 - N'utilisez que des pièces RockShox authentiques. Utiliser des pièces détachées d'occasion ou en rattrapage non RockShox annule la garantie et risque de provoquer une défaillance structurale de la fourche. Une défaillance structurale risque d'entraîner une perte de contrôle de la bicyclette et de provoquer des blessures graves et/ou fatales.

IMPORTANT : LES FOURCHES ROCKSHOX SONT CONÇUES POUR LA RANDONNÉE TOUT-TERRAIN ET NE SONT PAS ÉQUIPÉES DES RÉFLECTEURS NÉCESSAIRES À L'UTILISATION SUR ROUTE. SI LA FOURCHE DEVAIT ÊTRE UTILISÉE SUR ROUTE POUR UNE RAISON QUELCONQUE, VOTRE REVendeur DEVRA INSTALLER LES RÉFLECTEURS CORRESPONDANT AUX NORMES DE LA COMMISSION DE LA SÉCURITÉ DES PRODUITS DE CONSOMMATION (CPSC) SUR LES BICYCLETES.

Instructions d'installation

Il est extrêmement important que votre fourche RockShox Jett soit installée correctement par un technicien qualifié disposant des outils appropriés. Les fourches mal installées sont extrêmement dangereuses et risquent de provoquer des blessures graves et/ou fatales.

- Retirez la fourche existante et abaissez la bague du jeu de direction de la bicyclette. Mesurez la longueur du tube pivot de fourche par rapport à la longueur du tube pivot RockShox. Il sera peut-être nécessaire de couper le tube pivot RockShox à la longueur voulue. Sur les tubes pivots non filetés (conception Aheadset), assurez-vous qu'il y a suffisamment de longueur pour serrer correctement la potence (reportez-vous aux instructions du fabricant de potence). N'oubliez pas de mesurer deux fois et de couper une seule fois.

IMPORTANT : N'AJOUTEZ PAS DE FILETAGE AUX TUBES PIVOTS ROCKSHOX. L'AJUSTAGE DE L'ASSEMBLAGE TÊTE-TUBE PIVOT SE FAIT À LA FABRICATION. IL EST NÉCESSAIRE DE PROCÉDER AU REMPLACEMENT DE L'ASSEMBLAGE POUR CHANGER LA LONGUEUR, LE DIAMÈTRE OU LE TYPE DE DIRECTION (FILETÉE OU NON). NE RETIREZ NI NE REMPLACEZ LE TUBE PIVOT, CELA RISQUERAIT D'ENTRAÎNER UNE PERTE DE CONTRÔLE DE LA BICYCLETTE ET DE PROVOQUER DES BLESSURES GRAVES ET/OU FATALES.

- Installez la bague de jeu de direction (diamètre intérieur de 26,4 mm pour des tubes pivots de 1 po, diamètre intérieur de 29,9 mm pour des tubes pivots de 1-1/8 po) fermement contre le haut de la tête

de fourche. Installez l'assemblage de fourche sur la bicyclette. Assurez-vous qu'il y a suffisamment de filetage pour bloquer correctement le tube de direction en place. Sur les tubes pivots non filetés (conception Aheadset), assurez-vous qu'il y a suffisamment de longueur pour serrer correctement la potence (reportez-vous aux instructions du fabricant de potence). Ajustez la tête de direction de manière à n'avoir ni jeu ni frottement.

- Installez les freins selon les instructions du fabricant et réglez les patins de freins correctement. N'utilisez la fourche qu'avec des freins à cantilever montés sur les tiges de fixation existantes ou des freins à disque sur les jupes fournies.
- Sur les tubes pivots filetés, introduisez une longueur minimum de potence en accord avec les normes CPSC et JIS. La potence doit pénétrer le tube d'une longueur au moins égale à 2,5 fois le diamètre de la potence à son extrémité inférieure, pas en biseau (voir Fig. 1).
- Ajustez un câble de frein à l'attache de arceau sans arrêt de gaine de la fourche RockShox. Les fourches à arceau sans arrêt de gaine sans bride sont conçues pour des freins en V, des freins à cantilever hydrauliques ou des freins à disques montés sur les jupes fournies. Ne vous servez pas de freins à cantilever autres que ceux conçus spécialement pour fonctionner avec une arceau sans arrêt de gaine sans bride. Ne faites pas passer le câble par la potence ou toute autre attache ou tout autre arrêt de câble ! Le câble devrait aller directement du levier de frein à l'attache de arceau sans arrêt de gaine de la fourche RockShox et être capable de bouger librement de haut en bas avec le mouvement de la suspension. Il peut être nécessaire d'installer un câble neuf.

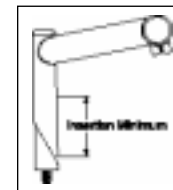


Fig. 1

REMARQUE : LA DISTANCE ENTRE LE HAUT DE LA BRIDE DE SUSPENSION DU CÂBLE DE FREIN ET LE BAS DE LA BUTÉE DE GAINÉ DE CÂBLE DE ARCEAU SANS ARRÊT DE GAINÉ DOIT ÊTRE D'AU MOINS 12 MM LORSQUE LES FREINS SONT APPLIQUÉS. UN CÂBLE DE FREIN AVANT MAL INSTALLÉ RISQUE D'ENTRAÎNER LA PERTE DE CONTRÔLE DE LA BICYCLETTE ET DE PROVOQUER DES BLESSURES GRAVES ET/OU FATALES.

- Ajustez l'écrou de manette de blocage de la roue d'avant pour dégager le contre-alésage des pattes. L'écrou de manette de blocage doit être serré après que la roue soit correctement assise dans le contre-alésage des pattes. Assurez-vous qu'au moins quatre tours de filetage sont engagés dans l'écrou de manette de blocage quand il est refermé. Orientez le levier de manette de blocage vers l'avant et parallèle au tube inférieur en position fermée.
- N'oubliez pas de tenir compte du dégagement des pneus lorsque vous les choisissez. La largeur maximum des pneus est de 2,2 pouces ou 335 mm de rayon. Assurez-vous de vérifier le rayon lorsque vous changez de pneus. Pour ce faire, retirez la pile de ressort (selon les instructions des pages suivantes), et comprimez complètement la fourche pour vous assurer qu'il existe au moins 5 mm de dégagement entre le haut du pneu et le bas de la tête. En deçà, le pneu viendra buter contre la tête lorsque les fourches seront complètement compressées. Les tubes supérieurs doivent toujours être entièrement engagés dans la tête. Les tubes supérieurs, sur les têtes de type à pince, ne doivent pas dépasser de la tête de plus d'1 mm et doivent toujours être engagés dans la tête.
- Installation du support de réflecteur sans bride :** Orientez le support de réflecteur noir vers l'avant de la fourche avec un angle de 90 degrés sous la arceau sans arrêt de gaine de fourche. Placez les rondelles plates de 10,16 mm / 0,040 po sur le boulon hexagonal et insérez cet ensemble par le trou ovale le plus inférieur dans le support et par le trou situé dans la béquille. Placez la rondelle à dents et filetez l'écrou sur le boulon au dos de la béquille. Serrez à un couple de 6,8 Nm (60 in-lb)
- Installation du support de réflecteur à bride :** Orientez le support de réflecteur noir de sorte que le crochet du support soit dirigé vers le haut et la arceau sans arrêt de gaine de fourche. Placez la rondelle à dents sur le boulon hexagonal et insérez le boulon, avec la rondelle à dents, par le trou arrière sur le crochet du support. Filetez le boulon par le trou sur la arceau sans arrêt de gaine de fourche. Serrez à un couple de 2,3 Nm (20 in-lb).

Réglage de la fourche

Les fourches RockShox Jett C et T2 peuvent être ajustées en fonction de votre poids, de votre comportement et du terrain. Nos fourches sont réglées pour le cycliste moyen de 65 à 80 kg, qui passe son temps à explorer toutes sortes de terrains hors route. Parce que vous n'êtes sans doute pas ce cycliste, vous pouvez trouver avantage à procéder à des ajustages correspondant à vos besoins spécifiques. Pour un maximum de flexibilité dans l'ajustage, procurez-vous des kits de réglage de ressorts.

Lorsque vous réglez la suspension, procédez toujours à un changement à la fois et notez-le. Vos notes vous permettront de savoir quels changements vous avez essayés et de déterminer ceux que vous pouvez avoir envie d'opérer. Demandez à un revendeur ou à des cyclistes de la région ce qui marche bien pour eux. Ces ressources sont généralement les meilleures que vous puissiez trouver, mais n'hésitez pas à appeler RockShox à propos de vos besoins de réglage particuliers. Une liste de numéros de téléphone figure à la page 17.

HAUTEUR D'ASSISE ET AJUSTAGE DE LA PRÉCHARGE DU RESSORT

Les fourches Jett C et T2 sont conçues pour se comprimer (s'affaisser) quand vous vous asseyez sur la bicyclette. Cet affaissement permet à la roue avant de rester en contact avec le sol quand vous freinez et tournez sur des terrains rudes et accidentés. Les meilleurs réglages sont de 3 à 5 mm d'affaissement pour un débattement de 48 mm, de 5 à 8 mm d'affaissement pour un débattement de 63 mm et de 7 à 10 mm d'affaissement pour un débattement de 75 mm.

Changer la précharge modifie l'affaissement et la fermeté du mouvement initial de la fourche. Pour mesurer l'affaissement, dégagez la gaine de fourche en la faisant glisser et installez une attache zippée sur le tube supérieur de manière à être à fleur du joint Resi-wiper; asseyez-vous sur la bicyclette avec votre équipement habituel puis descendez de la bicyclette et mesurez la longueur du bas de l'attache au haut du Resi-wiper. Cette mesure indiquera le montant d'affaissement. Les cyclistes plus lourds et plus agressifs, par exemple, ont généralement besoin d'une précharge plus élevée sur les ressorts, ce qui permet de maintenir une hauteur d'assise appropriée tout en autorisant un débattement de fourche plus important à l'impact des bosses.

Pour changer la précharge : Le bouton de réglage situé sur le capuchon supérieur de chaque bras ajuste l'affaissement de la fourche (la précharge sur la pile de ressort). Lorsque les boutons de réglage sont tournés à fond dans le sens des aiguilles d'une montre, la fourche s'affaissera le moins et sera donc la plus ferme. Plus les boutons de réglage sont tournés dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, plus la fourche s'affaissera et plus elle sera souple.

IMPORTANT : NE TOURNEZ PAS LES AJUSTEURS DE PRÉCHARGE AU-DELÀ DE LEURS ARRÊTS DE LIMITE. IL Y A ENVIRON CINQ TOURS COMPLETS DE LA PRÉCHARGE MINIMALE À LA PRÉCHARGE MAXIMALE. NE PAS SUIVRE CES INSTRUCTIONS RISQUERAIT D'ENTRAÎNER UNE DÉFAILLANCE PRÉMATURÉE DE L'ENSEMBLE DE CAPUCHON DE RÉGLAGE DE PRÉCHARGE.

Petit conseil ; pour déterminer le côté droit et le côté gauche, se tenir à califourchon sur le cadre de la bicyclette en se tournant vers l'avant

RÉGLAGE DE LA TENSION GLOBALE DES RESSORTS POUR JETT T2

Votre fourche devrait toucher le fond de temps en temps. Si vous touchez le fond trop souvent, ou si vous

n'utilisez pas tout le jeu disponible, vous devriez modifier la tension globale des ressorts. Ceci peut être accompli de deux façons : soit en changeant le ressort hélicoïdal, soit en changeant l'arrêt du ressort hélicoïdal. Utilisez les instructions suivantes pour changer le ressort hélicoïdal dans chaque bras.

Pour changer les ressorts hélicoïdaux et les régleurs de tension de ressorts sur la Jett T2 :

1. Dévissez l'ensemble de capuchon supérieur à l'aide d'une clé à fourche ou clé à douilles de 22 ou 24 mm.

IMPORTANT : MAINTENEZ LES BRAS EN POSITION VERTICALE POUR ÉVITER TOUTE PERTE D'HUILE LORSQUE VOUS RETIREZ LE CAPUCHON SUPÉRIEUR. JETT CONTIENT 10 CC D'HUILE POUR LUBRIFIER ET RÉSISTER À LA CORROSION.

2. Retirez l'ensemble de pile de ressort (capuchon supérieur, ressort hélicoïdal, régleur de tension de ressort, écarteur uréthane, écarteur MCU et élastomère). (Voir Fig. 2)



Fig. 2

3. Séparez l'écarteur en élastomère du ressort hélicoïdal et du capuchon supérieur. Remarque : il est préférable d'effectuer la séparation de l'écarteur ou des écarteurs en plastique dans la pile de ressort en tournant tout en les séparant.
4. Retirez le régleur de tension de ressort de l'écarteur du ressort hélicoïdal. En utilisant un régleur de tension de ressort plus court (plus souple) ou plus long (plus ferme), vous pouvez modifier la tension globale du ressort. Vous pouvez également remplacer les ressorts hélicoïdaux pour modifier la tension globale du ressort ou satisfaire plus précisément vos besoins. Pour cela, séparez le ressort hélicoïdal du régleur de tension de ressort et remplacez-le par un ressort hélicoïdal plus souple ou plus ferme.
5. Engagez le régleur de tension choisi (fourni avec toutes les fourches en rattrapage) dans chaque ressort hélicoïdal, jusqu'au clic (des kits de réglage comprenant des ressorts supplémentaires peuvent être achetés séparément).
6. Nettoyez et graissez le MCU ou l'élastomère, et remontez l'ensemble de pile de ressorts. 7. Installez l'ensemble de pile de ressorts nettoyée et graissée dans les tubes supérieurs, en amorçant le filetage du capuchon supérieur à la main. Ne faussez pas le filetage.
8. Serrez le capuchon jusqu'à ce qu'il soit à fleur du tube supérieur.
9. Utilisez une clé à douilles ou une clé dynamométrique de style à lecture directe de 22 ou 24 mm, serrez l'ensemble de capuchon supérieur à un couple de 2,3 à 3,4 Nm (20 ou 30 in.-lb.) 10. Répétez cette procédure sur l'autre bras.
11. Après une randonnée, il vous faudra peut-être ajuster les boutons de capuchon supérieur pour obtenir la même sensation d'affaissement/de précharge (voir ci-dessus)

LES RESSORTS HÉLICOÏDAUX SONT LES SUIVANTS :

TENSION DE RESSORT	RAYURE DE COULEUR
Souple	Rouge
Moyen	Jaune
Ferme	Vert

RÉGLAGE DE TENSION GLOBALE DE RESSORT POUR JETT C

La fourche Jett C utilise un ressort en élastomère massif avec un ressort inférieur secondaire. Pour changer la tension des ressorts sur cette fourche, il suffit de remplacer le ressort en élastomère simple par un ressort de tension différente. Des kits de réglage en rattrapage comprenant des ressorts en élastomère supplémentaires

peuvent être achetés (Voir la section « Équipement facultatif » figurant à la page 5).

Suivez la procédure suivante pour changer l'élastomère :

1. Dévissez l'ensemble de capuchon supérieur en utilisant une clé à fourche ou à douilles de 22 ou 24 mm.

IMPORTANT : MAINTENEZ LES BRAS EN POSITION VERTICALE POUR ÉVITER TOUTE PERTE D'HUILE LORSQUE VOUS RETIREZ LE CAPUCHON SUPÉRIEUR. JETT CONTIENT 10 CC D'HUILE POUR LUBRIFIER ET RÉSISTER À LA CORROSION.

2. Retirez l'ensemble de pile de ressorts (capuchon supérieur, écarteur et élastomère). Voir Fig. 3.

3. Remplacez l'élastomère avec un ressort de tension supérieure ou inférieure.

4. Remplacez toute perte d'huile avec 10 cc (deux cuillères à café) d'huile Standard RockShox (huile de Extra Light wt.)

5. Finissez l'installation en suivant les étapes 6 à 11 de la section « Changer les ressorts hélicoïdaux ou les réglers de tension de ressort sur la Jett T2.

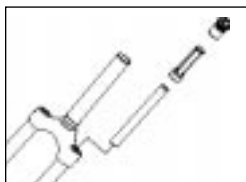


Fig. 3

Maintenance

Comme les parties en mouvement sont exposées aux éléments, l'humidité et la contamination peuvent réduire la performance. Les fourches Jett sont conçues pour n'exiger qu'une maintenance réduite. Pour maintenir un haut niveau de performance, de sécurité et de longévité, une maintenance périodique est nécessaire. Les fourches RockShox sont conçues pour un entretien facile, vous permettant de garder la fourche propre, graissée et capable de fonctionner comme au premier jour. N'oubliez pas qu'une maintenance fréquente est indispensable lorsque l'on utilise une bicyclette dans des conditions extrêmes. Les outils nécessaires et les intervalles recommandés entre chaque maintenance sont indiqués ci-dessous.

IMPORTANT : PORTEZ TOUJOURS DES LUNETTES DE SÉCURITÉ LORSQUE VOUS TRAVAILLEZ SUR DES FOURCHES ROCKSHOX.

OUTILS DE MAINTENANCE

- Clé hexagonale de 5 et 6 mm
- Clé anglaise de 8 mm
- Pincettes pour anneau élastique interne à bout fin
- Maillet à tête de plastique
- Clé à douille ou clé de 22 à 24 mm (hexagonale de préférence)
- Clé à cliquet pour clé à douille
- Petit tournevis à lame plate
- Extension de douille (+/200 mm 8 po), bout recouvert de sparadrap

VALEURS DE COUPLE DE SERRAGE

Ensembles de capuchon supérieur	3,4 à 4,5 Nm (30 à 40 in-lb)
Boulons de arceau sans arrêt de gaine de fourche	6,8 Nm (60 in-lb)
Tiges de freins (Loc-tite)	6,8 Nm (60 in-lb)
Boulons de piston (Loc-tite)	9 Nm (80 in-lb)

LUBRIFIANTS ET NETTOYANTS :

- Dégraissant
- Judy Butter Nouvelle Formule ou graisse fortifiée au Téflon de haute qualité (pas de graisse au lithium)

IMPORTANT : POUR UNE MEILLEURE PERFORMANCE, N'UTILISEZ PAS DE GRAISSE À BASE DE LITHIUM. CERTAINES GRAISSES PEUVENT DEVENIR GLUANTES, VIRER AU GRIS ET SE PRENDRE EN MASSE LORSQU'ELLES SONT UTILISÉES POUR LUBRIFIER LES BAGUES. LORSQUE CELA ARRIVE, LE MOUVEMENT DE FOURCHE UNIFORME EST CONSIDÉRABLEMENT LIMITÉ ET LA PERFORMANCE CONSIDÉRABLEMENT RÉDUITE. SI VOUS UTILISEZ DES GRAISSES À BASE DE LITHIUM, VÉRIFIEZ LA QUALITÉ ET L'ÉTAT DE LA GRAISSE À CHAQUE INTERVALLE D'ENTRETIEN DE 25 HEURES POUR VOUS ASSURER QUE LA GRAISSE EST TOUJOURS PERFORMANTE. EN CAS DE DIFFICULTÉS, UTILISEZ UN AUTRE TYPE DE LUBRIFIANT.

AVANT DE MONTER À BICYCLETTE

Avant de monter sur votre bicyclette, inspectez les pièces suivantes :

1. La roue avant et la manette de blocage, pour leur bonne installation et leur bon réglage.
2. La fourche, pour tout dommage apparent (tête, bécquille, tubes supérieurs, tubes inférieurs et pattes).
3. Câble de frein avant, pour son bon cheminement.
4. Patins de freins avant, pour leur bon contact avec la jante.
5. Levier de frein avant, pour son bon réglage.
6. Jeu de direction pour son bon fonctionnement et réglage

Après chaque randonnée, nettoyez et séchez la fourche, en prenant soin de ne pas laisser d'eau s'infiltrer dans la fourche à la jonction du tube supérieur et du tube inférieur.

CHAQUE SEMAINE OU APRÈS 8 HEURES DE RANDONNÉE

Chaque semaine, ou après 8 heures de randonnée, nettoyez et huilez les tubes supérieurs et vérifiez que le couple de serrage des fixations est correct. Suivez la procédure suivante :

1. Sortez les gaines de fourche des tubes inférieurs. Puis essuyez les surfaces externes, la zone du joint Resi-wiper et le tube supérieur. Appliquez 2 à 3 gouttes d'huile fortifiée au Téflon sur les tubes supérieurs, au Resi-wiper. (Voir Fig. 4)
2. Remplacez les gaines de fourches dans la cannelure du joint Resi-wiper à l'aide d'un petit tournevis à lame plate. Engagez la gaine en orientant la cannelure du joint Resi-wiper vers l'arrière et faites-la tourner autour du tube supérieur pour engager complètement son extrémité inférieure derrière la bécquille. Une petite quantité d'huile sur les surfaces correspondantes facilite la tâche.

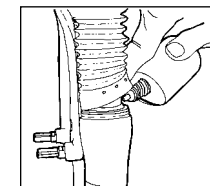


Fig. 4

- Vérifiez que le couple de serrage des boulons de tête, boulons de béquille, boulons de tiges de freins est correct (reportez-vous aux valeurs de couple de serrage, ci-dessus).
- Répétez cette procédure sur l'autre bras.

CHAQUE MOIS OU APRÈS 25 HEURES DE RANDONNÉE

Chaque mois ou après 25 heures de randonnée, nettoyez et graissez les piles de ressorts, les bagues et le joint Resi-wiper.

- Installez la bicyclette sur un support, déconnectez le câble du frein avant, et retirez la roue avant. (Il n'est pas nécessaire de retirer les freins.)
- Dévissez le capuchon supérieur à l'aide d'une clé ou d'un clé à douille de 22 ou 24 mm. Retirez l'ensemble des ressorts et nettoyez le tout avec un dégraissant. Séchez avec un chiffon. Important : Maintenez les bras en position verticale pour éviter toute perte d'huile lorsque vous retirez le capuchon supérieur. Jett contient 10 cc d'huile pour lubrifier et résister à la corrosion.
- Inspectez le jeu de compression du ressort T2 (voir le tableau des « Spécifications de ressorts T2 » figurant à la page 30) sur la Jett T2. Inspectez l'élastomère pour voir s'il y a présence d'usure ou de détérioration sur la Jett C. Remplacez si besoin est.
- Comprimez la fourche au maximum.
- Introduisez une douille hexagonale 3/8 po de 6 mm (100 mm /4 po minimum) sur une extension de douille de 150 mm dans l'un des bras à travers le capuchon de piston, et engagez-la complètement sur le boulon du piston. Tapotez doucement l'extension avec le maillet pour vous assurer que la douille est bien engagée. Engagez la clé à cliquet 3/8 po sur l'extension, bloquez l'assemblage monocoque du tube inférieur entre vos jambes et poussez vers le bas tout en tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour desserrer le boulon du piston.

IMPORTANT : LES BOULONS DE PISTON SONT INSTALLÉS À UN COUPLE DE SERRAGE DE 9 Nm (80 IN-LB) À L'AIDE D'UN ENDUIT DE BLOCAGE POUR FILETS DE FORCE MOYENNE. LA FORCE REQUISE POUR DESSERRER LE BOULON EST CONSIDÉRABLE. LA TÊTE DE BOULON DE PISTON SERA FAUSSÉE SI LA CLÉ À DOUILLE HEXAGONALE DE 6 MM N'EST PAS COMPLÈTEMENT ENGAGÉE. LA BROCHE SUR LE BOULON EST SUFFISAMMENT PROFONDE POUR EMPÊCHER DE FAUSSER LE FILETAGE LORSQUE LA CLÉ HEXAGONALE EST CORRECTEMENT ENGAGÉE.

- Desserrez complètement le boulon et répétez cette procédure sur l'autre tube inférieur.
- Faites glisser l'ensemble monocoque du tube inférieur hors de son logement (Voir Fig. 5). Retirez les gaines de fourche.
- Videz l'huile des tubes inférieurs.
- Nettoyez les tubes supérieurs et inspectez-en l'usure et/ou la détérioration (encoches, rayures ou bosses).
- Nettoyez les gaines de fourche et glissez-les sur les tubes supérieurs.
- Nettoyez ensuite les parties intérieures des tubes inférieurs, les bagues (deux par bras) et le joint Resi-wiper. Une extension de douille 3/8 po enveloppée dans un chiffon non pelucheux fait très bien l'affaire.

IMPORTANT : NETTOYEZ LES BAGUES INFÉRIEURES, À APPROXIMATIVEMENT 150 MM (6 PO) DU HAUT.

- Appliquez du Judy Butter Nouvelle Formule sur la surface des gaines supérieures et remplissez complètement la poche entre les rebords du joint Resi-wiper (fig. 6).

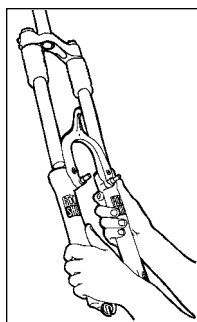


Fig. 5

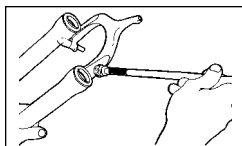


Fig. 6

PN 950-001786-00, REV A

IMPORTANT : POUR UNE MEILLEURE PERFORMANCE, N'UTILISEZ PAS DE GRAISSE À BASE DE LITHIUM. CERTAINES GRAISSES PEUVENT DEVENIR GLUANTES, VIRER AU GRIS ET SE PRENDRE EN MASSE LORSQU'ELLES SONT UTILISÉES POUR LUBRIFIER LES BAGUES. LORSQUE CELA ARRIVE, LE MOUVEMENT DE FOURCHE UNIFORME EST CONSIDÉRABLEMENT LIMITÉ ET LA PERFORMANCE CONSIDÉRABLEMENT RÉDUITE. SI VOUS UTILISEZ DES GRAISSES À BASE DE LITHIUM, VÉRIFIEZ LA QUALITÉ ET L'ÉTAT DE LA GRAISSE À CHAQUE INTERVALLE D'ENTRETIEN DE 25 HEURES POUR VOUS ASSURER QUE LA GRAISSE EST TOUJOURS PERFORMANTE. EN CAS DE DIFFICULTÉS, UTILISEZ UN AUTRE TYPE DE LUBRIFIANT.

- Remplacez l'huile à l'intérieur des tubes inférieurs à l'aide de 10 cc d'huile Standard RockShox dans chaque bras.
- Remontez l'ensemble monocoque de tube inférieur sur les tubes supérieurs, en engageant soigneusement le bord supérieur du joint Resi-wiper sur les tubes supérieurs, puis en balançant doucement l'ensemble monocoque inférieur pour engager les bagues inférieures sur les tubes supérieurs.
- Appliquez un enduit de blocage de force moyenne sec (Loc-tite bleu) sur les filets du boulon de piston et laissez sécher. Filetez et serrez le boulon de piston à un couple de 9 Nm (80 in-lb) à l'aide d'une clé dynamométrique.
- Installez l'ensemble de piston (piston, boulon, butée de position haute graissée et capuchon de piston) en abaissant l'ensemble dans le tube supérieur du haut.
- Remplacez la gaine de fourche dans la cannelure du joint Resi-wiper à l'aide d'un petit tournevis à lame plate. Engagez la gaine en orientant la cannelure du joint Resi-wiper vers l'arrière et faites-la tourner autour du tube supérieur pour engager complètement son extrémité inférieure derrière la béquille. Comprimer la gaine et la faire tourner ainsi qu'appliquer un petit peu d'huile sur les surfaces correspondantes facilitent l'installation.
- Appliquez du Judy Butter Nouvelle Formule sur la pile de ressort entière, recouvrez complètement le MCU et le ressort hélicoïdal.
- Installez les ensembles dans les tubes supérieurs en amorçant le filetage de capuchon supérieur à la main.
- Serrez les capuchons supérieurs à un couple de 3,4 à 4,5 Nm (30 à 40 in-lb). Ceci devrait s'effectuer entre 30 et 60 degrés du mouvement de clé dans le sens des aiguilles d'une montre une fois que le capuchon est à fleur du tube supérieur.

Entretien

La section suivante contient les procédures d'entretien détaillées pour tous les composants individuels de la fourche Jett.

REPLACEMENT DES RESSORTS HÉLICOÏDAUX JETT T2

Le système à ressorts T2 dans les fourches Jett T2 offre une performance supérieure grâce à la réponse vive d'un ressort hélicoïdal. Cependant, avec le temps, les ressorts peuvent s'user et compromettre la performance de l'ensemble. Ceci apparaît clairement dans l'ensemble de compression, quand les ressorts hélicoïdaux sont plus courts en position de repos qu'ils ne l'étaient à l'état neuf. Reportez-vous au tableau ci-dessous pour savoir quand remplacer le Système à ressorts T2. Suivez les directions pour nettoyer et graisser la pile de ressorts figurant dans les procédures de la section Maintenance, "Chaque mois ou après 25 heures de randonnée" à la page 9, pour dépose et installation.

PN 950-001786-00, REV A

TABLEAU DE SPÉCIFICATIONS DE SYSTÈME À RESSORTS T2

Débattement	Ressort optimu	Remplacez ressort hélicoïdal	MCU optimum	Remplacez MCU
63 mm	51 mm	46 mm	100 mm	94 mm
80 mm	51 mm	46 mm	115 mm	108 mm

CHANGER LE DÉBATTEMENT

Le débattement de suspension sur les fourches Jett peut être changé en installant un différent kit de piston. Suivez la procédure intitulée "Chaque mois ou après 25 heures de randonnée" pour retirer l'ensemble de tube inférieur monocoque. Remplacez les pistons standard par les unités plus longues fournies dans le kit. Remplacez également les pièces de pile de ressort (ressort hélicoïdal, régléur de tension de ressort, écarteur de MCU et MCU) par les pièces correspondantes dans le kit. Suivez les procédures figurant dans la section "Chaque mois ou après 25 heures de randonnée" pour finir l'assemblage.

REPLACEMENT DES BAGUES

Les bagues de haute qualité à l'intérieur des fourches RockShox sont conçues pour résister à de nombreux mois d'utilisation intense. Des gaines de protection, une fourche propre et un graissage opportun sont les clés des meilleures performances et de la longévité des bagues. Cependant, comme toute pièce en mouvement, les bagues vont s'user à la longue et devoir être remplacées. L'amplification du mouvement des tubes supérieurs dans les tubes inférieurs (semblable à un jeu de direction mal serré) et/ou une réaction lente, même juste après un graissage, sont les signes qu'il faut retirer et remplacer les bagues.

IMPORTANT: LE REMPLACEMENT DES BAGUES NÉCESSITE LES OUTILS SPÉCIAUX ROCKSHOX. NOUS RECOMMANDONS QUE CE NIVEAU D'ENTRETIEN SOIT EFFECTUÉ PAR DES REVENEURS DE CYCLES OU DES MÉCANICIENS QUALIFIÉS, CONNAISSANT BIEN NOS PRODUITS ET CETTE PROCÉDURE.

Glossaire des termes

Débattement – La condition lorsque le débattement de suspension a été complètement utilisé.

Mouvement de compression – Le mouvement "ascendant" d'une fourche qui se déplace en réponse à un impact de bosse.

Force d'amortissement – La force requise pour déplacer un amortisseur (huile générale) à n'importe quelle vitesse donnée.

Forgé – Un processus de formage en métal qui optimise la structure de matériau en utilisant de très grandes forces agissant sur un moule de matrice dans lequel le matériau à former est placé.

Géométrie – Terme descriptif relatif aux longueurs et aux angles utilisés dans la conception d'une bicyclette.

Angle de tête – Angle contre lequel s'appuie l'axe de direction de la verticale.

Bain d'huile – Système de réservoir à huile utilisé pour lubrifier les parties internes de la fourche.

Monocoque – Un assemblage de bras inférieur unique autoporteur avec les deux bras de fourche et la arceau sans arrêt de gaine de fourche moulés d'une seule pièce.

Précharge – Le montant de contrainte (soit en livres soit en pouces) auquel un ressort est comprimé

lorsqu'il est adapté sur un amortisseur détendu.

Rebond – L'extension ou la direction de retour de l'amortisseur ou du système de suspension.

Affaissement – Compression de la suspension provoquée par le poids du cycliste.

Tension de ressort – Le montant de force requis pour infléchir un ressort d'une certaine distance.

Conique – Épaisseur de paroi variable d'un tube. Une conception visant à optimiser le placement du matériau, permettant ainsi la plus efficace des conceptions en rapport avec les charges.

Position haute – La position de la fourche en « haut » de sa course, ou lorsque la fourche est complètement étendue. L'action de l'extension complète de la fourche.

Garantie

ROCKSHOX, INC. GARANTIT SES PRODUITS CONTRE TOUS DÉFAUTS DE MAIN D'ŒUVRE OU DE MATIÈRES PREMIÈRES POUR UNE DURÉE D'UN AN À COMPTER DE LA DATE D'ACHAT. TOUT PRODUIT ROCKSHOX RETOURNÉ À L'USINE ET COMPORTANT DES DÉFAUTS DE MAIN D'ŒUVRE OU DE MATIÈRE PREMIÈRE SERA REMPLACÉ OU RÉPARÉ, SELON LA DÉCISION DE ROCKSHOX, INC. CETTE GARANTIE CONSTITUE L'UNIQUE RECOURS. ROCKSHOX NE PEUT ÊTRE TENU RESPONSABLE DES DOMMAGES ENCOURUS DE FAÇON INDIRECTE, SPÉCIALE OU CONSÉCUTIVE.

CETTE GARANTIE NE COUVRE PAS LES PRODUITS QUI N'ONT PAS ÉTÉ INSTALLÉS ET AJUSTÉS CORRECTEMENT, SELON LES INSTRUCTIONS DE ROCKSHOX. CETTE GARANTIE NE COUVRE PAS LES PRODUITS SOUMIS À UN MAUVAIS USAGE, OU DONT LE NUMÉRO DE SÉRIE A ÉTÉ MODIFIÉ, ENDOMMAGÉ OU EFFACÉ. CETTE GARANTIE NE COUVRE PAS LES DOMMAGES À LA PEINTURE OU LES MODIFICATIONS APPORTÉES AU PRODUIT. UNE PREUVE D'ACHAT EST EXIGÉE.

RÉPARATION SOUS GARANTIE

SI, POUR UNE RAISON QUELCONQUE, VOTRE PRODUIT NÉCESSITE UN SERVICE COUVERT PAR LA GARANTIE, RAPPORTEZ-LE À VOTRE REVENEUR. LES REVENEURS OPÉRANT SUR LE SOL AMÉRICAIN DOIVENT CONTACTER ROCKSHOX POUR OBTENIR UN NUMÉRO D'AUTORISATION DE RENVOI (RA#) AVANT DE RENVOYER LE PRODUIT. AUX ÉTATS-UNIS, LES PRODUITS RENVOYÉS POUR INSPECTION DOIVENT ÊTRE EXPÉDIÉS EN PORT PAYÉ À :

RockShox, Inc.

401 Charcot Ave. Télécopie : 408.428.9757

San Jose, CA 95131

www.RockShox.com

Adressez votre courrier électronique à TechSupport@RockShox.com

Assistance technique en appel gratuit aux États-Unis : 800.677.7177

Prüfliste für regelmäßige Wartung auf einen Blick

Wartungsintervalle auf einen Blick Führen Sie die folgende Überprüfung bei jeder Wartung durch. Weitere Einzelheiten finden Sie auf Seite 10.

Vor jeder Fahrt (prüfen)	Nach je acht Stunden Fahrt	Nach je 25 Stunden Fahrt
Vorderrad	Säubern Sie die oberen Rohre	Säubern und fetten Sie die Federgruppen
Schnellspanner	Ölen Sie die oberen Rohre	Überprüfen Sie, ob sich das Federsystem gesetzt hat.
Überprüfen Sie auf Schäden	Überprüfen Sie die Gabelkopf-Schrauben	Säubern und fetten Sie die Lagerhülsen und die Resi-Wiper
Dichtungen Kabelführung	Überprüfen Sie die Montagesockel für die Bremsen	Säubern Sie die oberen Rohre und überprüfen Sie sie auf Beschädigungen
Bremsklötze	Säubern Sie die Gabelboots Bremshebel	

Steuersatz

WICHTIG: UM EINE HOHE LEISTUNGSFÄHIGKEIT, SICHERHEIT UND LANGE LEBENSDAUER ZU GARANTIEREN, MUß DIE GABEL REGELMÄßIG GEWARTET WERDEN. WARTEN SIE IHRE GABEL HÄUFIGER, WENN SIE UNTER EXTREMEN BEDINGUNGEN FAHREN.

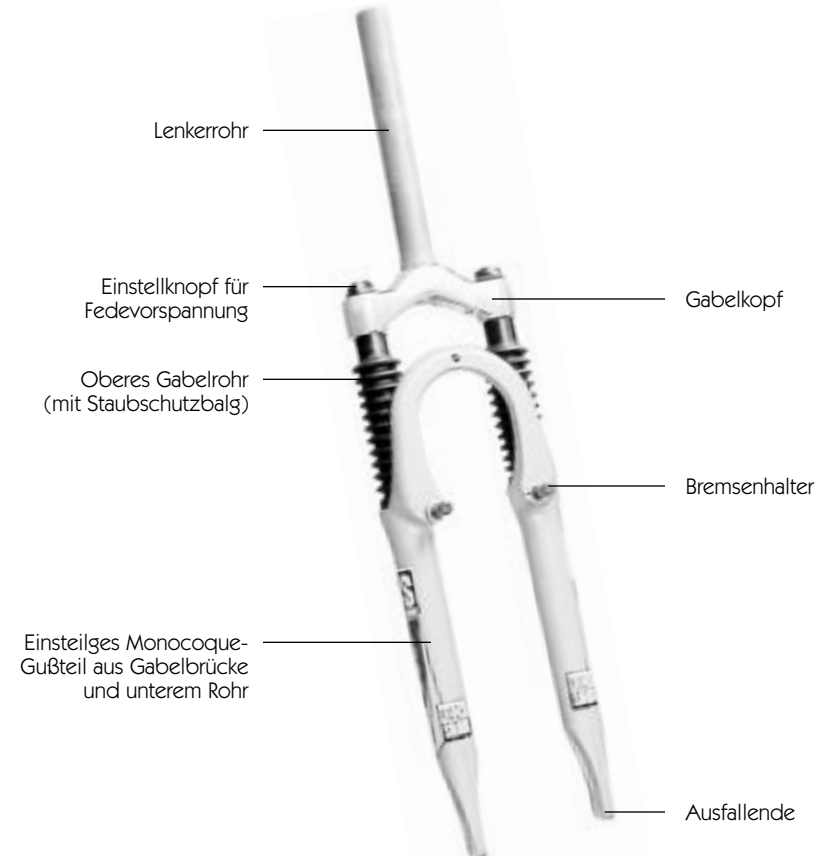
Inhaltsverzeichnis

Einführung	38
Merkmale	39
Sicherheitsinformationen	40
Einbau	41
Einstellen der Gabel	42
Wartung	45
Service (Überholen der Gabel)	48
Glossar	50
Garantie	52
Liste der internationalen Vertragshändler	16
Explosionsdarstellung	18



HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH! SIE HABEN EINE DER BESTEN FEDERUNGS-KOMPONENTEN DER WELT ERWORBEN. GABELN VON ROCKSHOX BESTEHEN AUS

LEICHTEN, HOCHFESTEN MATERIALIEN UND VEREINEN HOHE LEISTUNG MIT WARTUNGSFREUNDLICHKEIT. DIESE ANLEITUNG ENTHÄLT WICHTIGE INFORMATIONEN ZUM SICHEREN EINBAU, BEDIENUNG UND WARTUNG IHRER NEUEN GABEL. LESEN SIE DIE ANLEITUNG SORGFÄLTIG DURCH, UND BEFOLGEN SIE UNSERE EMPFEHLUNGEN, DAMIT IHNEN IHR MOUNTAINBIKE LANGE UND PROBLEMFREI FREUDE BEREITET.



Merkmale der Jett C und T2

- Einteilige untere Rohreinheit
- Doppelte Elastomere für Jett C
- Type 2 Stahlfeder-System für Jett T2
- Ölbad-Schmiersystem.
- Resi-Wiper Dichtung säubert und schmiert die oberen Rohre

STANDARD-AUSRÜSTUNG

48 mm Federweg Jett C

(2) Mittelharte Elastomere

63/75 mm Federweg Jett T2

(2) Mittelharte Stahlfedern

(2) Feder-Distanzscheiben

Alle Modelle - 1oz. New and Improved Judy Butter

ZUSÄTZLICH ERHÄLTLICH

Weiche, mittelharte und harte Stahlfedern

Einstellkit für die Federhärte für Jett T2

75 mm Long Travel Kit für Jett T2

Weiche und harte Elastomer-Kits für Jett C

VORGESEHENE VERWENDUNG

Jett ist für Freizeitsportler gedacht, die im Gelände fahren, z. B. auf Waldwegen und im Single Track. Sie ist nicht für Downhill Rennen gedacht.

Sicherheitshinweise

Fahrradfahren ist gefährlich. Wenn das Fahrrad nicht einwandfrei gewartet und in einem guten Betriebszustand erhalten wird, erhöht sich das Gefahrenpotential. Es ist weiterhin gefährlich, diese Anleitung nicht zu lesen.

1. Vergewissern Sie sich vor dem Fahren mit dem Fahrrad, daß die Bremsen ordnungsgemäß angebracht und eingestellt sind. Wenn die Bremsen nicht richtig funktionieren, kann der Fahrer ernsthafte oder lebensgefährliche Verletzungen erleiden.
2. Die Gabel darf nur zusammen mit Cantileverbremse verwendet werden, die an den vorhandenen Bremssockeln montiert sind. Gabeln mit Gabelbrücken ohne Bremskabelaufhängung sind nur für V-Bremsen oder hydraulische Cantileverbremse geeignet. Für eine Gabelbrücke ohne Bremszughalterung dürfen nur die Cantileverbremse verwendet werden, die vom Hersteller der Bremse dafür vorgesehen sind. Der Vorderbremszug und/oder die Seilzughülle darf nicht durch den Vorbau, andere Befestigungen oder Seilzughalterungen geführt werden. Es darf keine Vorderbremszug-Hebelvorrichtung verwendet werden, die an der Gabelbrücke angebracht ist. Es dürfen keine am äußeren unteren Rohr angebrachte Scheibenbremsen verwendet werden. Die unteren Rohre sind nicht für die Belastungen ausgelegt, die durch solche Bremsen entstehen. Die Gabel kann versagen, wenn andere Bremsen und Vorrichtungen als eine Cantileverbremse an der Gabel angebracht werden. Ein Versagen der Gabel kann dazu führen, daß Sie die Kontrolle über das Fahrrad verlieren und schwere und/oder tödliche Verletzungen erleiden.
3. Wenn das Fahrrad mit den Ausfallenden (Vorderrad entfernt) an einer Trägervorrichtung befestigt wird, darf das Fahrrad auf keinen Fall zur Seite geneigt werden. Wird das Fahrrad geneigt, während sich die Ausfallenden in der Trägervorrichtung befinden, können die Gabelbeine brechen. Das Vorderrad muß sicher mit einem Schnellspanner befestigt werden. Bei Verwendung eines Fahrradträgers, in dem die Gabel-Ausfallenden befestigt werden, muß auch das Hinterrad gesichert werden. Wenn das Hinterrad nicht befestigt wird, können die Gabel-Ausfallenden durch das Gewicht des Fahrrads einseitig belastet werden, wodurch sie brechen oder reißen können. Sollte das Fahrrad umkippen oder aus der Trägervorrichtung fallen, darf es erst wieder gefahren werden, nachdem die Gabel fachgerecht auf mögliche Schäden überprüft worden ist. Falls ein Schaden vermutet wird, lassen Sie die Gabel von Ihrem Fachhändler überprüfen, oder wenden Sie sich an RockShox (siehe die Internationale Liste der Vertragshändler nach Ländern auf Seite 17). Defekte am Gabelbein oder an den Ausfallenden können dazu führen, daß Sie die Kontrolle über das Fahrrad verlieren und schwere und/oder tödliche Verletzungen erleiden.
4. Sollten jemals Öl aus der Gabel austreten oder Geräusche, die auf Durchschlagen hinweisen, auftreten, dürfen Sie das Fahrrad nicht mehr fahren. Lassen Sie die Gabel in diesem Fall von Ihrem Fachhändler überprüfen oder wenden Sie sich an RockShox. Wenn Sie mit dem Fahrrad fahren, obwohl die Gabel diese Mängel aufweist, können Sie die Kontrolle über das Fahrrad verlieren und schwere und/oder tödliche Verletzungen erleiden.
5. Verwenden Sie immer Originalteile von RockShox. Durch die Verwendung von anderen Teilen, die nicht von RockShox stammen, wird die Garantie ungültig. Außerdem kann dies zum Versagen der Gabel führen. Defekte können dazu führen, daß Sie die Kontrolle über das Fahrrad verlieren und schwere und/oder tödliche Verletzungen erleiden.

WICHTIG: GABELN VON ROCKSHOX SIND FÜR OFFROAD-WETTBEWERBE VORGESEHEN UND VERFÜGEN NICHT ÜBER DIE VORGESCHRIEBENEN REFLEKTOREN ZUM FAHREN AUF ÖFFENTLICHEN STRABEN. WENN SIE PLANEN, DIE GABELN AUF ÖFFENTLICHEN STRABEN ZU VERWENDEN, SOLLTE DER HÄNDLER DIE VORGESCHRIEBENEN REFLEKTOREN ANBRINGEN, UM DIE ENTSPRECHENDEN VORSCHRIFTEN ZU ERFÜLLEN.

Einbauanleitung

Es ist extrem wichtig, daß die RockShox Jett Gabel vorschriftsmäßig von einem Fachmann mit den richtigen Werkzeugen montiert wird. Falsch eingebaute Gabeln stellen eine beträchtliche Gefahr dar und können zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

1. Entfernen Sie die vorhandene Gabel und den unteren Steuersatz-Lagerkonus vom Fahrrad. Vergleichen Sie die Länge des Gabelschaftrohrs der alten Gabel mit der der RockShox-Gabel. Unter Umständen müssen Sie das Gabelschaftrohr der RockShox Gabel auf die richtige Länge kürzen. Bei Gabelschaftrohren ohne Gewinde (Aheadset-Ausführung) müssen Sie sicherstellen, daß eine ausreichende Länge zum Befestigen des Vorbaus vorhanden ist (siehe die Anweisungen des Herstellers des Vorbaus). Messen Sie lieber zweimal, um dann richtig zu schneiden.

WICHTIG. IN ROCKSHOX-GABELSCHAFTROHRE DÜRFEN KEINE GEWINDE GESCHNITTEN WERDEN. DIE GABELSCHAFTROHR-GABELKOPFEINHEIT IST EINE EINMAL-PREBPASSUNG. DIE EINHEIT MUß AUSGEWECHSELT WERDEN, UM DIE LÄNGE, DEN DURCHMESSER ODER DIE ART DES STEUERSATZES (MIT ODER OHNE GEWINDE) ZU ÄNDERN. DAS GABELSCHAFTROHR DARF NICHT ENTFERNT ODER AUSGETAUSCHT WERDEN. DIES KANN DAZU FÜHREN, DAB SIE DIE KONTROLLE ÜBER DAS FAHRRAD VERLIEREN UND SCHWERE UND/ODER TÖDLICHE VERLETZUNGEN ERLEIDEN.

2. Pressen Sie den Steuersatz-Lagerkonus (26,4 mm Innendurchmesser für 25,4 mm (1 Zoll) Gabelschäfte, 29,9 mm Innendurchmesser für 28,6 mm (1 1/8 Zoll) Gabelschäfte) auf die Oberseite des Gabelkopfs. Montieren Sie dann die Gabel am Fahrrad. Vergewissern Sie sich, daß genug Gewindewindungen vorhanden sind, um den Steuersatz richtig festzuziehen. Bei Gabelschaftrohren ohne Gewinde (Aheadset-Ausführung) müssen Sie sicherstellen, daß eine ausreichende Länge zum Befestigen des Vorbaus vorhanden ist (vergleiche die Anweisungen des Herstellers des Vorbaus). Stellen Sie den Steuersatz so ein, daß kein Spiel oder Widerstand fühlbar ist.
3. Bringen Sie die Bremsen gemäß den Anweisungen des Herstellers an, und stellen Sie die Bremsklötze richtig ein. Die Gabel ist nur für Verwendung mit Cantileverbremsen, die an den vorhandenen Halterungen angebracht sind, vorgesehen.
4. Bei Gabelschaftrohren mit Gewinde schieben Sie den Vorbau mindestens bis auf die Mindest-Tiefe entsprechend den Vorschriften der CPSC- und JIS-Normen ein. Die Einschubtiefe des Vorbaus muß mindestens das 2,5-fache des Durchmessers des Vorbaus betragen, gemessen vom unteren Ende des Vorbaus, nicht des Keils (siehe Abb.1).
5. Montieren Sie den Bremszug an der Halterung der RockShox-Gabelbrücke. Gabeln ohne Bremskabelhalterung an der Gabelbrücke sind für V-Brakes, hydraulische Cantilever-Bremsen oder Scheibenbremsen vorgesehen, die an den entsprechenden Montage-Sockeln befestigt werden. Mit einer Gabelbrücke ohne Bremszughalterung dürfen nur die Cantileverbremsen verwendet werden, die vom Hersteller der Bremse dafür vorgesehen sind. Der Seilzug darf nicht durch den Vorbau oder andere Befestigungen oder Seilzughalterungen geführt werden! Der Bremszug muß direkt vom Bremshebel zur Halterung an der RockShox-Gabelbrücke verlaufen und muß sich mit der Federungsbewegung ungehindert nach oben und unten bewegen können. Es kann erforderlich sein, einen völlig neuen Bremszug einzubauen.

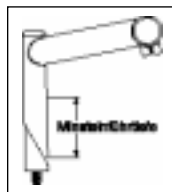


Abb.1

BEACHTEN SIE: DER ABSTAND VON DER OBERSEITE DER BREMSZUGHALTERUNG ZUR UNTERSEITE DES BREMSZUGHÜLLEN-BEFESTIGUNGSPUNKTS AN DER GABELBRÜCKE MUß MINDESTENS 12 MM BETRAGEN, WENN DIE BREMSEN VOLL ANGEZOGEN SIND. EIN FALSCH ANGEBRACHTER VORDERBREMSZUG KANN DAZU FÜHREN, DAB SIE DIE KONTROLLE ÜBER DAS FAHRRAD VERLIEREN UND SCHWERE UND/ODER TÖDLICHE VERLETZUNGEN ERLEIDEN.

6. Stellen Sie den Schnellspanner am Vorderrad so ein, daß er die Vertiefungen in den Ausfallenden nicht berührt. Die Schnellspannermutter muß angezogen werden, nachdem das Rad richtig in den Vertiefungen der Ausfallenden sitzt. Die Schnellspannermutter muß im angezogenen Zustand mindestens vier Gewindedrehungen weit aufgeschraubt sein. Richten Sie den Schnellspannhebel im verriegelten Zustand so aus, daß er vorne parallel zum unteren Rohr liegt.
7. Bei der Wahl der Reifen muß der Abstand vom Reifen zur Gabelbrücke berücksichtigt werden. Die maximale Reifengröße ist 2,2 Zoll (56 mm) in der Breite und 335 mm im Radius. Bei der Wahl der Reifen muß dieser Radius unbedingt beachtet werden. Entfernen Sie dazu die Federgruppe (nach den Anweisungen auf den folgenden Seiten), und drücken Sie die Gabel vollständig zusammen. Dann muß zwischen der Oberseite des Reifens und der Unterseite des Gabelkopfs ein Freiraum von mindestens 5 mm bleiben. Wenn dieser Abstand unterschritten wird, berührt der Reifen den Gabelkopf, wenn die Gabel vollständig zusammengedrückt wird. Die oberen Rohre müssen immer vollständig im Gabelkopf sitzen. Bei Gabelköpfen mit einer Klemmung für die oberen Rohre dürfen die oberen Rohre nicht mehr als 1 mm über den Gabelkopf hervorstehen, und sie müssen immer vollständig im Gabelkopf sitzen.
8. **Montage der Halterung für den Reflektor bei Gabelköpfen ohne Bremskabelaufhängung:** Richten Sie die schwarze Halterung für den Reflektor so aus, daß die 90° Biegung unter der Gabelbrücke liegt. Schieben Sie die 1 mm dicke Unterlegscheibe auf die Schraube und schieben Sie diese durch das unterste ovale Loch in der Halterung und durch das Loch in der Gabelbrücke. Plazieren Sie die gezahnte Unterlegscheibe und die Mutter hinter der Halterung auf die Schraube und ziehen Sie die Mutter fest. Ziehen Sie die Mutter mit 6,8 Nm an.
Montage der Halterung für den Reflektor bei Gabeln mit Bremszughalterung: Richten Sie die schwarze Halterung für den Reflektor so aus, daß der Haken der Halterung nach oben und zur Gabelbrücke hin weist. Plazieren Sie die gezahnte Unterlegscheibe auf der Schraube und schieben Sie die Schraube mit der Unterlegscheibe durch das Loch hinten am Haken der Halterung. Schrauben Sie die Schraube in das Loch an der Gabelbrücke. Ziehen Sie die Schraube mit 2,3 Nm an.

Individuelles Abstimmen der Gabel

Sie können die RockShox Jett C und T2 Gabeln auf Ihr Gewicht, Ihren Fahrstil und das Gelände einstellen. Unsere Gabeln werden ab Werk auf einen Allround-Fahrer (65 bis 80 kg) eingestellt, der seine Zeit zu gleichen Teilen in jedem denkbaren Offroad-Gelände verbringt. Da Sie jedoch wahrscheinlich nicht dieser Fahrer sind, sollten Sie die Gabel auf Ihre persönlichen Erfordernisse abstimmen. Zur optimalen Abstimmung der Gabel sind Feder Tuning Kits erhältlich.

Wenn Sie die Gabel abstimmen, führen Sie immer nur eine Veränderung durch und notieren Sie, was Sie verändert haben. Dann wissen Sie, welche Änderungen Sie bereits ausprobiert haben, und welche Einstellungen Sie noch versuchen sollten. Erkundigen Sie sich bei Ihrem Fachhändler und/oder bei anderen Fahrern, welche Einstellungen sich in Ihrer Gegend bewährt haben. Hier erhalten Sie in den meisten Fällen die besten Informationen. Wir helfen jedoch gerne bei speziellen Fragen zur Abstimmung. Ein Telefonnummern-Verzeichnis finden Sie auf S. 17.

EINSTELLEN DES EINFEDERNS UNTER DEM GEWICHT DES FAHRERS

Die Jett C und T2 Gabeln sind so konstruiert, daß Sie unter Ihrem Gewicht ein wenig einfedern, wenn Sie sich auf das Fahrrad setzen. Dieser "negative" Federweg bewirkt, daß Ihr Vorderrad auch beim Bremsen und in Kurven auf unebenem Gelände nicht den Bodenkontakt verlieren. Der optimale Wert für das Einfedern unter dem Gewicht des Fahrers ist 3 bis 5 mm bei einem Federweg von 48 mm, 5 bis 8 mm bei einem Federweg von

63 mm und 7 bis 10 mm bei einem Federweg von 75 mm.

Wenn Sie die Vorspannung einstellen, ändert sich das Einfedern unter dem Gewicht des Fahrers ebenso wie das Ansprechen der Gabel. Um das Einfedern unter dem Fahrergewicht zu messen, ziehen Sie den Boot (Gummibalg) nach oben und befestigen Sie einen Kabelbinder auf dem oberen Rohr, so daß er plan mit der Resi-Wiper Dichtung sitzt. Setzen Sie sich in Ihrer normalen Fahrradkleidung auf das Fahrrad. Steigen Sie nun ab und messen Sie den Abstand von der Unterkante des Kabelbinders zur Oberkante der Resi-Wiper Dichtung. So weit ist die Sattelstütze unter Ihrem Gewicht eingefedert. Beispielsweise benötigen schwerere, offensivere Fahrer mehr Federvorspannung, damit die Gabel die richtige Bauhöhe aufweist und den Federweg voll ausnutzt.

So stellen Sie die Vorspannung ein: Der Einstellknopf an der Verschlusskappe an jedem Gabelbein regelt die Nachgiebigkeit der Gabel (die Vorspannung an der Federgruppe). Wenn die Einstellknöpfe bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn gedreht werden, gibt die Gabel am wenigsten nach und ist am härtesten. Werden die Einstellknöpfe bis zum Anschlag entgegen dem Uhrzeigersinn gedreht, gibt die Gabel am meisten nach und ist am weichsten.

WICHTIG: DREHEN SIE DIE VORSPANNUNG-EINTELLER AUF KEINEN FALL WEITER ALS ZUM ANSCHLAG ZWISCHEN HÖCHSTER UND GERINGSTER VORSPANNUNG LIEGEN CA. 5 GANZE UMDREHUNGEN. NICHTBEACHTUNG DIESER HINWEISES KANN ZUM VORZEITIGEM VERSAGEN DER VORSPANNUNG-EINTELLEREINHEIT FÜHREN.

HINWEIS: RECHTS UND LINKS WERDEN BESTIMMT, WENN SIE ÜBER DEM FAHRRAD STEHEN UND NACH VORNE SEHEN.

EINSTELLEN DER GESAMT-FEDERHÄRTE FÜR JETT T2

Die Gabel sollte hin und wieder bis zum Anschlag einfedern. Wenn die Gabel zu oft durchschlägt oder wenn der verfügbare Federweg nicht ausgenutzt wird, sollte die Gesamtfederhärte geändert werden. Es gibt zwei Möglichkeiten zum Ändern der Gesamtfederhärte: durch Auswechseln der Schraubenfeder oder durch Auswechseln des Anschlags für die Stahlfeder. Die folgende Anleitung zeigt Ihnen, wie Sie die Stahlfedern in beiden Gabelbeinen auswechseln. Auswechseln der Stahlfedern oder der Einstellungen für die Federhärte bei der Jett T2:

1. Lösen Sie die Baugruppe der oberen Abdeckkappe mit einem 22 oder 24 mm Ring- oder Maulschlüssel. Wichtig: Halten Sie die Gabelbeine senkrecht, wenn die obere Abdeckkappe ausgebaut ist. Sonst läuft Öl aus. Die Gabelbeine der Jett sind mit 10 ml Öl gefüllt, um diese zu schmieren und Korrosion vorzubeugen.
2. Entfernen Sie die Federgruppe (obere Abdeckkappe, Stahlfeder, Einsteller für Federhärte, Distanzhülse aus Kunststoff, MCU Distanzhülse und Elastomer (S. Abb. 2)
3. Ziehen Sie den Elastomer-Distanzring von der Stahlfeder und der Verschlusskappe.

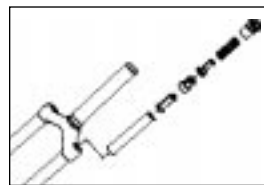


Abb. 2

BEACHTEN SIE. ES IST AM EINFACHSTEN, DIE DISTANZHÜLSE(N) AUS KUNSTSTOFF VON DER FEDERGRUPPE ZU ENTFERNEN, INDEM SIE SIE DREHEN, WÄHREND SIE SIE ABZIEHEN.

4. Entfernen Sie die Einstellung für die Federhärte vom Distanzring für die Stahlfeder. Sie können die

Gesamt-Federhärte ändern, indem Sie einen kürzeren (weicheren) oder längeren (härteren) Einsteller für die Federhärte verwenden, als den serienmäßig eingebauten. < Sie haben auch die Möglichkeit, die Stahlfedern auszuwechseln, um die Gesamt-Federhärte besser auf Ihre Bedürfnisse abzustimmen. Hierzu ziehen Sie die Stahlfeder vom Einsteller für die Federhärte ab und bauen eine weichere oder härtere Stahlfeder ein.

5. Lassen Sie den erforderlichen Einsteller für die Federhärte (mit allen Nachrüst-Gabeln mitgeliefert) in die Stahlfedern einschnappen (andere Federn sind als Ersatzteil-Kits erhältlich).
6. Säubern und fetten Sie das MCU oder das Elastomer und bauen Sie die Federgruppe wieder zusammen.
7. Setzen Sie die gereinigten und gefetteten Federgruppen wieder in die oberen Rohre ein, wobei Sie die Verschlusskappen zunächst mit der Hand hineinschrauben. Achten Sie darauf, daß Sie die Gewinde nicht verkanten.
8. Ziehen Sie die Verschlusskappe fest, bis sie mit dem oberen Rohr bündig ist.
9. Ziehen Sie die obere Verschlusskappe mit einer 22 oder 24 mm Nuß und einem Drehmomentschlüssel und 2,3 bis 3,4 Nm an.
10. Führen Sie diesen Vorgang an beiden Gabelbeinen durch.
11. Nach dem ersten Fahren ist es unter Umständen nötig, die Einstellknöpfe auf den oberen Abdeckkappen zu verstellen, um das gleiche Einfedern unter dem Fahrergewicht/Vorspannung zu erhalten (siehe oben).

FOLGENDE STAHLFEDERN SIND ERHÄLTICH:

Federhärte	Farbstreifen
weich	Rot
mittel	Gelb
hart	Grün

FEDERHÄRTE BEI DER JETT C

Die Jett C Gabel ist mit einer massiven Elastomer-Feder und einer unteren Hilfsfeder ausgestattet. Die Federhärte dieser Gabel kann geändert werden, indem das einzelne Elastomer gegen eins mit einer anderen Federhärte ausgewechselt wird. Andere Elastomer-Federn sind als Nachrüst-Teile erhältlich (Siehe "Zusätzlich erhältlich" auf S. 5).

So tauschen Sie das Elastomer aus:

1. Lösen Sie die Baugruppe der oberen Abdeckkappe mit einem 22 oder 24 mm Ring- oder Maulschlüssel. Wichtig: Halten Sie die Gabelbeine senkrecht, wenn die obere Abdeckkappe ausgebaut ist. Sonst läuft Öl aus. Die Gabelbeine der Jett sind mit 10 ml Öl gefüllt, um diese zu schmieren und Korrosion vorzubeugen
2. Entfernen Sie die Federgruppe (obere Abdeckkappe, Distanzhülse und Elastomer Siehe Abb. 3.
3. Wechseln Sie dann das Elastomer gegen ein härteres oder ein weicheres Elastomer aus.
4. Falls nötig, ersetzen Sie ausgelaufenes Öl mit 10 ml (2 Teelöffel) Standard RockShox Öl (Extra Light wt Öl)
5. Schließen Sie den Einbau ab, indem Sie die Schritte 6 bis 11 der Anleitung "Auswechseln der Stahlfedern oder der Einsteller für die Federhärte bei der Jett T2" durchführen.

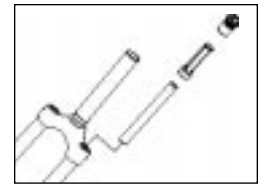


Abb. 3

Wartung

Wo bewegliche Teile der Natur ausgesetzt sind, können Feuchtigkeit und Verschmutzungen die Leistungsfähigkeit beeinträchtigen. Die Jett Gabeln sind extrem wartungsfreundlich konzipiert. Um die hohe Leistungsfähigkeit, Sicherheit und Langlebigkeit zu erhalten, muß regelmäßige Wartung durchgeführt werden. RockShox Gabeln sind wartungsfreundlich konzipiert, damit Sie sie sauberhalten und fetten können, so daß sie wie neu funktioniert. Führen Sie die Wartung häufiger durch, wenn Sie unter extremen Bedingungen fahren. Das zur Wartung nötige Werkzeug ist im folgenden aufgeführt.

WICHTIG: TRAGEN SIE IMMER EINE SCHUTZBRILLE, WENN SIE AN ROCKSHOX PRODUKTEN ARBEITEN.

WERKZEUG ZUR WARTUNG

- Inbus-Schlüssel 5 und 6 mm
- Maulschlüssel 8 Innensprengringzange
- kleine Spitze
- Kunststoffhammer
- 22 bis 24 mm Nuß (vorzugsweise 6-Kant) oder Ringschlüssel
- Kleiner flacher Schraubenzieher
- Lange Verlängerung für Ratsche (200 mm), am Ende mit Gewebeband umwickelt

ANZUGSMOMENTE

Obere Abdeckkappen	3,4 bis 4,5 Nm
Schrauben	6,8 Nm
Bremssockel (Loc-tite)	6,8 Nm
Kolbenschrauben (Loc-tite)	9 Nm

SCHMIER- UND REINIGUNGSMITTEL

- Entfettungsmittel
- New and Improved Judy Butter oder hochwertiges Fett auf Teflon-Basis (kein Lithium-Fett)

WICHTIG: UM OPTIMALE LEISTUNGEN ZU ERREICHEN, SOLLTEN SIE KEIN LITHIUMHALTIGES SCHMIERMittel VERWENDEN. EINIGE LITHIUMHALTIGE SCHMIERMittel WERDEN KLEBRIG, GRAU ODER KLUMPIG, WENN SIE ZUM SCHMIEREN DER LAGERHÜLSEN VERWENDET WERDEN. DIES BEEINTRÄCHTIGT DAS WEICHE ANSPRECHEN UND DIE LEISTUNGSFÄHIGKEIT DER GABEL WENN EIN LITHIUMHALTIGES SCHMIERMittel VERWENDET WIRD, SOLLTE SEIN ZUSTAND BEI JEDER 25-STUNDEN-WARTUNG ÜBERPRÜFT WERDEN, UM EINE EINWANDFREIE SCHMIERUNG ZU GEWÄHRLEISTEN FALLS PROBLEME AUFTRETEN, SOLLTEN SIE EIN ANDERES SCHMIERMittel VERWENDEN.

REGELMÄßIGE WARTUNG VOR JEDER FAHRT

Überprüfen Sie vor jeder Fahrt die folgenden Teile:

1. Vorderrad und Schnellspanner auf fachgerechten Einbau und richtige Einstellung
2. Gabel auf sichtbare Schäden (Kopf, Brücke, obere Rohre, untere Rohre und Ausfallenden)
3. Vorderbremszug auf richtige Führung
4. Vordere Bremsklötze auf einwandfreien Kontakt mit der Felge
5. Vorderbremshebel auf einwandfreie Einstellung
6. Steuersatz auf richtige Funktion und Einstellung. Säubern und trocknen Sie die Gabel nach jeder Fahrt. Achten Sie dabei darauf, daß an der Verbindung zwischen den oberen und unteren Rohren kein Wasser in die Gabel eintritt.

EINMAL IN DER WOCHE ODER NACH ACHT STUNDEN FAHRT

Einmal in der Woche oder nach acht Stunden Fahren sollten die oberen Rohre gereinigt und geölt und die Anzugsmomente der verschraubten Teile überprüft werden. Gehen Sie dabei wie folgt vor:

1. Lösen Sie die Gabel-Boots (Gummibälge) von den unteren Rohren. Wischen Sie dann die Außenflächen, den Bereich der Resi-Wiper-Dichtung und das obere Rohr ab. Geben Sie 2 bis 3 Tropfen Öl mit Teflonzusatz im Bereich der Resi-Wiper auf die oberen Rohre. (S. Abb. 4)
2. Setzen Sie die Gabel-Boots mit einem kleinen flachen Schraubenzieher wieder in die Rillen der Resi-Wiper Dichtung ein. Stecken Sie den Boot an der Rückseite in die Rille der Resi-Wiper Dichtung, und drehen Sie den Boot um das obere Rohr, so daß sein unterer Rand vollständig hinter die Gabelbrücke in der Rille greift. Dabei hilft etwas Öl an den Kontaktflächen.
3. Überprüfen Sie das Anzugsmoment der Gabelkopfschrauben, Gabelbrückenschrauben und Bremssockel. (Siehe die oben angeführten Anzugsmomente.)
4. Wiederholen Sie die Wartung für das andere Gabelbein.

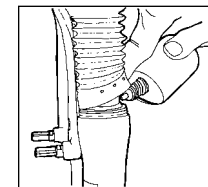


Abb. 4

EINMAL IM MONAT ODER NACH 25 STUNDEN FAHRT

Einmal im Monat oder nach 25 Stunden Fahrt säubern und fetten Sie die Federgruppen, Lagerhülsen und Resi-Wiper Dichtungen.

1. Spannen Sie das Fahrrad in einen Ständer, lösen Sie den Vorderbremszug, und entfernen Sie das Vorderrad (Ausbauen der Bremsen ist nicht erforderlich).
2. Lösen Sie die obere Abdeckkappe mit einem 22 oder 24 mm Maulschlüssel oder einer Nuß. Entfernen Sie die Federgruppe, und reinigen Sie sie mit Entfettungsmittel. Wischen Sie sie anschließend trocken. Wichtig: Halten Sie die Gabelbeine senkrecht, wenn die obere Abdeckkappe ausgebaut ist. Sonst läuft Öl aus. Die Gabelbeine der Jett sind mit 10 ml Öl gefüllt, um diese zu schmieren und Korrosion vorzubeugen.
3. Überprüfen Sie bei der Jett T2, ob sich die T2 Feder gesetzt hat (siehe die Tabelle "T2 Federdaten", S. X). Überprüfen Sie bei der Jett C das Elastomer auf Abnutzung oder Beschädigungen. Falls nötig, ersetzen Sie es.
4. Drücken Sie die Gabel vollständig zusammen.
5. Stecken Sie einen langen (mindestens 10 cm) 6 mm Inbusschlüssel auf der 15 cm Verlängerung durch den Kolbendeckel in ein Gabelbein, und stecken Sie den Inbus vollständig in die Sechskantöffnung der Kolbenschraube. Klopfen Sie mit dem Hammer leicht auf die Verlängerung, um einen sicheren Eingriff

zu gewährleisten. Stecken Sie die Ratsche auf die Verlängerung, halten Sie die untere Gabelrohreinheit zwischen Ihren Beinen, und drücken Sie das Werkzeug nach unten, während Sie es entgegen dem Uhrzeigersinn drehen, um die Kolbenschraube zu lösen.

WICHTIG: DIE KOLBENSCHRAUBEN SIND MIT 9 Nm ANGEZOGEN UND MIT EINEM MITTELSTARKEN GEWINDESICHERUNGSMITTEL GESICHERT. BETRÄCHTLICHE KRAFT IST NÖTIG, UM DIE SCHRAUBE ZU LÖSEN. WENN DER 6 MM INBUS NICHT VÖLLIG IM KOPF DER KOLBENSCHRAUBE GREIFT, DREHT SICH DIE SECHSKANTPASSUNG AUS. UM DIES ZU VERHINDERN, IST DIE SECHSKANTPASSUNG IN DER KOLBENSCHRAUBE BESONDERS TIEF AUSGEFÜHRT.

6. Drehen Sie die Kolbenschraube vollständig heraus, und wiederholen Sie dann den Vorgang für das andere untere Gabelrohr.
7. Ziehen Sie die einteilige untere Rohreinheit ab (siehe Abb. 5) Entfernen Sie die Gabelboots.
8. Gießen Sie das Öl aus den unteren Rohren.
9. Reinigen Sie die oberen Rohre, und überprüfen Sie sie auf Verschleiß und/oder Schäden (Beulen, Kratzer oder Dellen).
10. Reinigen Sie die Gabel-Boots, und schieben Sie sie auf die oberen Rohre.
11. Reinigen Sie dann das Innere der unteren Rohre, die Lagerhülsen (zwei pro Gabelbein) und die Resi-Wiper Dichtung. Eine lange 1 cm Schlüsselverlängerung, die Sie mit einem fusselfreien Tuch umwickeln, ist hierfür gut geeignet. Säubern Sie die unteren Lagerhülsen, die sich ca. 150 mm tief im Rohr befinden.
12. Tragen Sie New and Improved Judy Butter auf die Oberfläche der oberen Lagerhülsen auf und füllen Sie die Rille zwischen den Lippen der Resi-Wiper Dichtung vollständig mit Judy Butter (Abb. 6).

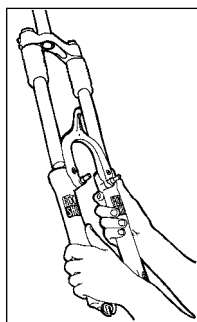


Abb. 5

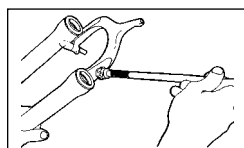


Abb. 6

WICHTIG: VERWENDEN SIE KEIN LITHIUMHALTIGES SCHMIERMITTEL, UM OPTIMALE LEISTUNGEN ZU ERZIELEN. EINIGE LITHIUMHALTIGE SCHMIERMITTEL WERDEN KLEBRIG, GRAU ODER KLUMPIG, WENN SIE ZUM SCHMIEREN DER LAGERHÜLSEN VERWENDET WERDEN. DIES KANN DAS WEICHE ANSPRECHEN UND DIE LEISTUNGSFÄHIGKEIT DER GABEL BEEINTRÄCHTIGEN. WENN EIN LITHIUMHALTIGES SCHMIERMITTEL VERWENDET WIRD, SOLLTE SEIN ZUSTAND BEI JEDER 25-STUNDEN-WARTUNG ÜBERPRÜFT WERDEN, UM EINE EINWANDFREIE SCHMIERUNG ZU GEWÄHRLEISTEN. FALLS PROBLEME AUFTRETEN, SOLLTEN SIE EIN ANDERES SCHMIERMITTEL VERWENDEN.

13. Erneuern Sie das Öl in den unteren Gabelbeinen mit 10 ml Standard RockShox Öl pro Gabelbein.
14. Bringen Sie die einteilige untere Rohreinheit an die oberen Rohre an, setzen Sie die obere Lippe der Resi-Wiper Dichtung vorsichtig auf die oberen Rohre, und rütteln Sie die einteilige untere Einheit vorsichtig, um die unteren Lagerhülsen mit den oberen Rohren in Eingriff zu bringen.
15. Tragen Sie anschließend Schraubensicherungsmittel mittlerer Stärke (blaues Loc-tite) auf das Gewinde der Kolbenschraube auf, und lassen Sie es trocknen. Drehen Sie die Kolbenschraube hinein und ziehen Sie sie mit einem Drehmomentschlüssel und 9 Nm an.
16. Montieren Sie die Baugruppe des Kolbens (Kolben, Kolbenschraube, gefetteter oberer Anschlag und Kolbenkappe) von oben im Innern des oberen Rohrs.
17. Setzen Sie den Gabel-Boot mit einem kleinen flachen Schraubenzieher wieder in die Rille der Resi-Wiper Dichtung ein. Stecken Sie den Boot an der Rückseite in die Rille der Resi-Wiper Dichtung, und drehen Sie den Boot um das obere Rohr, so daß sein unterer Rand vollständig hinter die Gabelbrücke in der Rille greift. Dabei ist es hilfreich, den Boot zusammenzudrücken, zu drehen und an den Kontaktflächen zu ölen.

18. Tragen Sie New and Improved Judy Butter auf die gesamte Federgruppe auf, wobei Sie das MCU und die Stahlfeder völlig mit Fett bedecken
19. Montieren Sie die Baugruppen in den oberen Rohren, wobei Sie die oberen Abdeckkappen erst mit der Hand hineindrehen.
20. Ziehen Sie die oberen Abdeckkappen mit 3,4 bis 4,5 Nm an. Hierzu sollten Sie den Schraubenschlüssel zwischen 30 und 60° drehen müssen, nachdem die Abdeckkappe plan mit dem oberen Rohr liegt.

ÜBERHOLEN DER GABEL

Der folgende Abschnitt erläutert ausführlich die Wartung für alle Einzelteile der Jett Gabel.

JETT T2 AUSTAUSCH DER STAHLFEDERN

Das T2 Federsystem der Jett T2 bietet modernste Höchstleistung mit dem lebhaften Ansprechen einer Stahlfeder. Im Verlauf der Zeit altern die Federn jedoch, wodurch die Leistung abnimmt. Dies macht sich deutlich bemerkbar, wenn die Schraubenfedern im Ruhezustand kürzer sind, als sie es im Neuzustand waren. Die nachstehende Tabelle gibt Anhaltspunkte, wann ein T2 Federsystem ausgewechselt werden sollte. Folgen Sie den Anleitungen zum Säubern und Fetten der Federgruppe, die Sie unter "Wartung" in dieser Anleitung finden.

T2 FEDER-DATEN

Federweg	Optimum f. Stahlfeder	Austausch d. Stahlfeder bei	Optimum f. MCU	Austausch d. MCU bei
63 mm	51 mm	46 mm	100 mm	94 mm
80 mm	51 mm	46 mm	115 mm	108 mm

ÄNDERN DES FEDERWEGS

Der Federweg der Jett Gabeln kann geändert werden, indem ein anderes Kolben-Kit montiert wird. Folgen Sie der Anleitung "Einmal im Monat oder nach 25 Stunden Fahrt", um die einteilige Baugruppe der unteren Rohre auszubauen. Tauschen Sie die serienmäßigen Kolben gegen die längeren Kolben aus dem Kit aus. Tauschen Sie auch die Bauteile der Federgruppen (Stahlfeder, Einsteller für Federhärte, MCU Distanzhülse und MCU) gegen die entsprechenden Teile aus dem Kit aus. Folgen Sie der Anleitung "Einmal im Monat oder nach 25 Stunden Fahrt", um die Gabel wieder zu montieren.

WECHSELN DER LAGERHÜLSEN

Die qualitativ hochwertigen Lagerhülsen der RockShox-Gabeln sind für anspruchsvolles Fahren über viele Monate vorgesehen. Die Gabel-Boots, eine saubere Gabel und regelmäßiges Schmieren sind die Voraussetzungen für hohe Leistung und lange Lebensdauer der Lagerhülsen. Aber wie alle beweglichen Teile unterliegen Lagerhülsen dem Verschleiß und müssen irgendwann ausgewechselt werden. Wenn sich die oberen Rohre in den unteren Rohren mehr Spiel als zuvor haben (ähnlich einem lockeren Steuersatz) und/oder die Gabel langsam anspricht, obwohl Sie sie gerade geschmiert haben, müssen Sie wahrscheinlich die Lagerhülsen auswechseln. Für diese Wartungsarbeit sind Spezialwerkzeuge von RockShox erforderlich. Wir empfehlen daher, diese Wartung von einem qualifizierten Fahrrad-Mechaniker durchführen zu lassen, der mit unseren Produkten und dieser Wartung vertraut ist.

Stichwortverzeichnis

- Durchschlagen** – Wenn der gesamte Federweg ausgenutzt ist und die Gabel auf dem unteren Anschlag aufsitzt.
- Einfedern** – wenn die Gabel durch das Auftreffen auf ein Hindernis zusammengedrückt wird.
- Dämpfung** - Die Kraft, die benötigt wird, um einen Stoßdämpfer zu bewegen.
- Geschmiedet** - ein Metallverarbeitungsprozeß, bei dem die Materialstruktur optimiert wird, indem das Bauteil in einer Form mit extrem großen Kräften in die endgültige Form gepreßt wird.
- Geometrie** - Die Längen der Rahmenrohre und Winkel der Rohre untereinander.
- Steuerrohrwinkel** - Der Winkel, um den die Lenkachse nach hinten geneigt ist.
- Ölbad** - ein Ölvorrat, der zum Schmieren der inneren Bauteile einer Gabel dient.
- Einteilig** - die beiden unteren Gabelrohre und die Gabelbrücke sind als ein Bauteil gegossen.
- Vorspannung** - Die Distanz (in mm), um die eine Feder zusammengedrückt wird, wenn sie in ein Federelement im Ruhezustand montiert wird.
- Zugstufe** - Das Auseinanderziehen der Federelemente beim Ausfedern.
- Federhärte** - Die Kraft, die benötigt wird, um die Feder um eine gewisse Länge zu verformen.
- Konifiziert** - die Wandstärke eines Rohrs variiert. Diese Bauart optimiert die Platzierung des Materials dort, wo die höchsten Belastungen auftreten, während an anderen Stellen Gewicht gespart wird.
- Oberer Anschlag** - die Position der Gabel, wenn die Gabel völlig auseinandergezogen ist. Das Verhalten, wenn die Gabel völlig ausgezogen ist.

GARANTIE

ROCKSHOX, INC. GIBT AUF SEINE PRODUKTE EIN JAHR GARANTIE AB DEM ERSTKAUFdatum AUF SCHÄDEN IN MATERIAL ODER VERARBEITUNG. JEDES ROCKSHOX PRODUKT, DAS AN DAS WERK ZURÜCKGEGEBEN WIRD UND AN DEM ROCKSHOX MÄNGEL IN MATERIAL ODER VERARBEITUNG FESTSTELLT, WIRD NACH ERMESSEN VON ROCKSHOX, INC. REPARIERT ODER ERSETZT. DIESE GARANTIE STELLT DAS ALLEINIGE RECHTSMITTEL DAR. ROCKSHOX IST NICHT HAFTBAR FÜR INDIREKTE, BESONDERE ODER FOLGESCHÄDEN. DIE GARANTIE GILT NICHT FÜR PRODUKTE, DIE NICHT RICHTIG GEMÄSS DEN EINBAUANWEISUNGEN VON ROCKSHOX EINGEBAUT UND EINGESTELLT WURDEN. DIE GARANTIE ERSTRECKT SICH NICHT AUF PRODUKTE, DIE UNSACHGEMÄSS VERWENDET ODER DEREN SERIENNUMMER GEÄNDERT, UNKENNTLICH GEMACHT ODER ENTFERNT WURDEN. BESCHÄDIGUNGEN ODER VERÄNDERUNGEN AN DER LACKIERUNG DER GABELN FALLEN NICHT UNTER DIESE GARANTIE. EIN KAUFBELEG MUSS VORGELEGT WERDEN.

REPARATUREN AUF GARANTIE

FALLS ARBEITEN UNTER DIESER GARANTIE NOTWENDIG WERDEN, WENDEN SIE SICH AN DAS GESCHÄFT, IN DEM DIE GABEL ERWORBEN WURDE. IN DEN USA MÜSSEN GESCHÄFTE SICH TELEFONISCH EINE RÜCKGABEBERECHTIGUNGSNUMMER GEBEN LASSEN, BEVOR SIE DAS PRODUKT EINSENDEN. PRODUKTE, DIE ZUR ÜBERPRÜFUNG EINGESCHICKT WERDEN, SIND FRACHTFREI ZU SENDEN AN:

RockShox, Inc. e-mail us at TechSupport@RockShox.com
401 Charcot Ave. www.RockShox.com
FAX 408.428.9757
San Jose, CA 95131

Lista di Controllo Rapida per gli Intervalli di Manutenzione

Controllare i seguenti punti per ogni intervallo di manutenzione. Per ulteriori informazioni vedere pagina 10.

Ad ogni sessione di guida	Ogni otto ore di guida	Ogni venticinque ore di guida
Ruota anteriore	Pulire i tubi superiori	Pulire ed ingrassare i gruppi molle
Sgancio rapido	Oliare i tubi superiori	Ispezionare il gruppo compressione del sistema molle
Controllare eventuali danni	Controllare i bulloni della corona	Pulire ed ingrassare le boccole e la guarnizione Resi-wiper
Instradamento del cavo	Controllare i supporti freno	Pulire i tubi superiori e controllare che non siano anneggiati
Pattini freno	Pulire i parapolvere della forcella	
Leve freno		
Serie sterzo		

IMPORTANTE: PER MANTENERE LE ELEVATE PRESTAZIONI E LA SICUREZZA INALTERATE, E PER GARANTIRE UNA LUNGA DURATA, È NECESSARIA UNA MANUTENZIONE PERIODICA. ESEGUIRE GLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE CON MAGGIOR FREQUENZA SE SI GUIDA IN CONDIZIONI ESTREME.

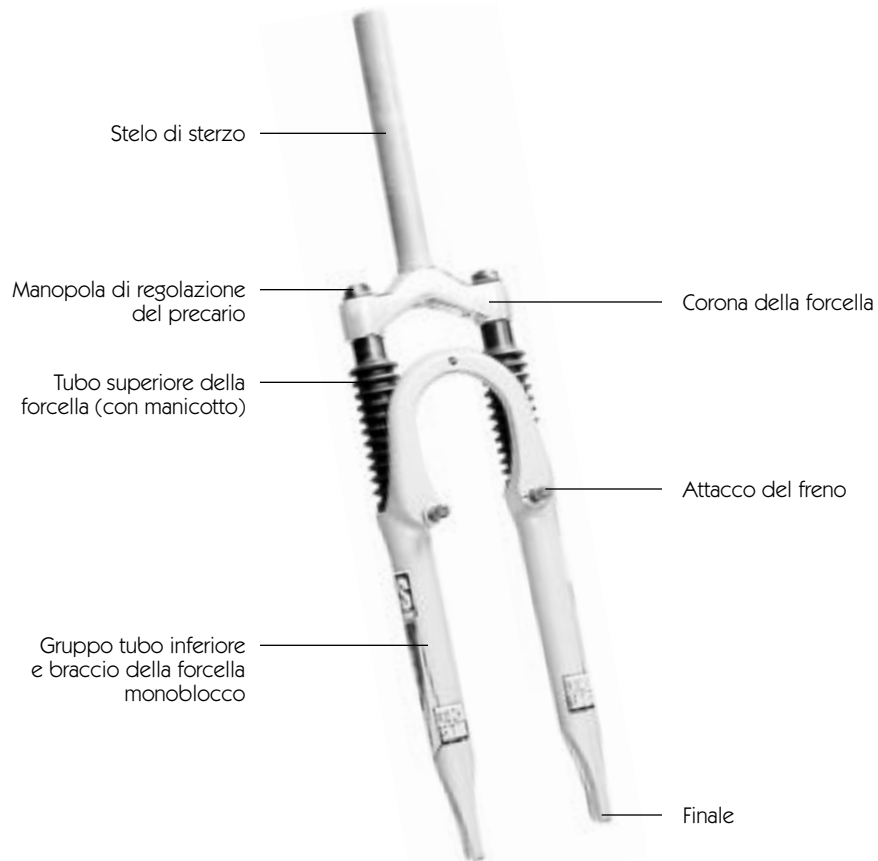
Indice

Introduzione	39
Caratteristiche	40
Informazioni per la sicurezza dell'utente	40
Installazione	41
Regolazione della forcella	41
Manutenzione	43
Assistenza tecnica	45
Glossario tecnico	46
Diagrammi esplosi	12
Garanzia	47
Elenco dei distributori internazionali	13



CONGRATULAZIONI! AVETE ACQUISTATO I COMPONENTI AMMORTIZZATI MIGLIORI SUL MERCATO. I PRODOTTI ROCKSHOX SONO COSTRUITI IN MATERIALI LEGGERI AD

ALTA RESISTENZA E SONO PROGETTATI PER FORNIRE ALTE PRESTAZIONI E FACILITÀ DI MANUTENZIONE. QUESTO MANUALE CONTIENE INFORMAZIONI IMPORTANTI PER IL CORRETTO MONTAGGIO, USO E MANUTENZIONE DEL VOSTRO ACQUISTO. VI INVITIAMO A LEGGERLO ATTENTAMENTE, A PRENDERE DIMESTICHEZZA CON IL SUO CONTENUTO E A SEGUIRE LE NOSTRE RACCOMANDAZIONI, CHE VI AIUTERANNO A RENDERE INDIMENTICABILE E SENZA PROBLEMI LA VOSTRA ESPERIENZA CON LA MOUNTAIN BIKE.



Caratteristiche di Jett C e T2

- Gruppo monoblocco foderi-archetto.
- Doppi elastomeri per Jett C
- Sistema con molle elicoidali tipo 2 per Jett T2
- Sistema di lubrificazione a bagno d'olio.
- La guarnizione Resi-wiper pulisce e lubrifica i tubi superiori

PACCHETTI STANDARD

Jett C escursione 48 mm

(2) Elastomeri medi escursione

63/75 mm

(2) Molle elicoidali medie

(2) Distanziali elastici

Tutti i modelli - 1 oz. (28 g ca.) Grasso Judy Butter

PACCHETTO OPZIONALE

Kit Molle Elicoidali Morbide, Medie e Dure

Kit di Regolazione Rigidità per Jett T 275 mm

Kit Lunga Escursione per Jett T2

Kit Elastomeri Morbidi e Duri per Jett C

Uso Previsto

Jett è studiata per un uso fuoristradistico ricreativo, comprese le "fire road", i percorsi "double-track" e "single-track". Non è destinata all'uso nelle corse di discesa libera.

Informazioni per la Sicurezza del Consumatore

Guidare la bicicletta è pericoloso. Non effettuare un'appropriate manutenzione o ispezione della bicicletta è ancor più pericoloso. Ed è anche pericoloso non leggere queste istruzioni.

1. Prima di andare in bicicletta, accertarsi che i freni siano installati e regolati correttamente. Se i freni non funzionano correttamente, il ciclista può andare incontro ad incidenti gravi e/o mortali.
2. Usare la forcella solo con freni cantilever montati sugli attacchi esistenti. Le forcelle del tipo con archetti senza fermaguaina sono state progettate solo per i freni a V, per i freni cantilever idraulici o per i freni a disco. Non usare freni cantilever diversi da quelli indicati dal produttore dei freni come idonei per archetti senza fermaguaina. Non far passare il cavo del freno anteriore e/o la guaina del cavo attraverso l'attacco manubrio o qualsiasi altro supporto o reggicavo. Non usare un comando a leva del cavo del freno anteriore montato sull'archetto della forcella. Non usare freni a disco montati sul tubo inferiore esterno. I tubi inferiori non sono progettati per resistere al carico trasmesso da tali freni e possono verificarsi cedimenti strutturali se si montano sulla forcella freni diversi da quelli cantilever. I cedimenti strutturali possono far perdere il controllo della bicicletta con rischio di incidenti gravi e/o mortali.
3. Usare la massima attenzione per evitare di inclinare lateralmente la bicicletta quando la si monta sul portabici mediante i forcellini (dopo aver rimosso la ruota anteriore). I foderi della forcella possono subire danni strutturali, se la bicicletta viene inclinata mentre i forcellini sono nel portabici. Assicurarsi di bloccare la ruota anteriore con un sistema a sgancio rapido. Assicurarsi che la ruota posteriore sia fissata quando si usa un tipo QUALSIASI di portabici che blocca i forcellini. Se non si fissa la ruota posteriore, il peso della bicicletta potrebbe causare carichi laterali sui forcellini, provocando crepe o rotture. Se la bicicletta si inclina o cade dal portabici, non guidarla prima di averla esaminata per il riscontro di eventuali danni alla forcella. In caso di dubbi sugli eventuali danni, fare ispezionare la forcella dal proprio rivenditore o chiamare la RockShox (vedi a pag. 17 l'elenco dei distributori internazionali). La rottura di un fodero della forcella o di un forcellino può far perdere il controllo della bicicletta con rischi di incidenti gravi e/o mortali.
4. Se la forcella perde olio oppure batte eccessivamente sul fine corsa, a giudicare dal rumore, scendere di sella immediatamente e farla ispezionare da un rivenditore oppure chiamare la RockShox. L'utilizzo continuato della forcella in queste condizioni può far perdere il controllo della bicicletta con rischio di incidenti gravi e/o mortali.
5. Utilizzare sempre ricambi originali RockShox. L'uso di ricambi after-market fa decadere la garanzia e potrebbe provocare il cedimento strutturale della forcella. I cedimenti strutturali possono far perdere il controllo della bicicletta con rischio di incidenti gravi e/o mortali.

IMPORTANTE: LE FORCELLE ROCKSHOX SONO STATE PROGETTATE PER USO AGONISTICO FUORISTRADA E NON SONO DOTATE DEI CATARIFRANGENTI OBBLIGATORI PER L'USO SU STRADA. SE LA FORCELLA VERRÀ USATA QUALCHE VOLTA SU STRADA, IL RIVENDITORE DEVE INSTALLARE GLI APPOSITI CATARIFRANGENTI SECONDO I REQUISITI STABILITI DAL CODICE STRADALE O DALLE APPROPRIATE AGENZIE STATALI IN MERITO ALLE NORME SULLA BICICLETTA.

Istruzioni di Installazione

E' estremamente importante che la forcella RockShox Jett sia installata correttamente da personale qualificato e con gli attrezzi adatti. Una forcella non installata correttamente è molto pericolosa e può causare incidenti gravi e/o mortali.

1. Rimuovere dalla bicicletta la forcella esistente e il cono inferiore della serie sterzo. Misurare la lunghezza del cannotto di sterzo della forcella e confrontarla con la lunghezza del cannotto di sterzo RockShox. Potrà essere necessario tagliare il cannotto RockShox per adattarlo alla lunghezza richiesta. Sui cannotti di sterzo non filettati (tipo Aheadset), accertarsi che vi sia lunghezza sufficiente per bloccare correttamente l'attacco manubrio (consultare le istruzioni del produttore dell'attacco manubrio). Ricordarsi di effettuare la misura due volte e il taglio una volta.

IMPORTANTE: NON FILETTARE I CANNOTTI DI STERZO ROCKSHOX. IL GRUPPO CORONA DEL CANNOTTO DI STERZO È BLOCCATO ALLA PRESSA IN MODO PERMANENTE. PER VARIARE LA LUNGHEZZA, IL DIAMETRO O IL TIPO DI SERIE STERZO (FILETTATO O NON FILETTATO) È NECESSARIO SOSTITUIRE IL GRUPPO. NON RIMUOVERE O SOSTITUIRE IL CANNOTTO DI STERZO, CIÒ POTREBBE FAR PERDERE IL CONTROLLO DELLA BICICLETTA CON RISCHIO DI INCIDENTI GRAVI E/O MORTALI!

2. Installare il cono della serie sterzo (diametro interno di 26,4 mm per cannotti di sterzo da 25,4 mm, e di 29,9 mm per cannotti di sterzo da 28,6 mm) saldamente sulla sommità della testa forcella. Installare il gruppo forcella sulla bicicletta. Accertarsi che vi siano filetti sufficienti per bloccare in modo appropriato la serie sterzo. Sui cannotti di sterzo non filettati (tipo Aheadset), accertarsi che vi sia lunghezza sufficiente per bloccare correttamente l'attacco manubrio (consultare le istruzioni del produttore dell'attacco manubrio). Regolare la serie sterzo in modo che scorra liberamente senza gioco né trascinamento.
3. Montare i freni secondo le istruzioni del produttore e regolare correttamente i pattini. Usare la forcella solo con freni cantilever montati sugli attacchi esistenti o con freni a disco montati sulle linguette predisposte.
4. Sui cannotti di sterzo filettati, inserire l'attacco manubrio fino alla profondità minima indicata dalle norme stabilizzate dalle apposite agenzie statali. L'attacco manubrio deve essere inserito ad una profondità di innesto minima non inferiore a 2,5 volte il diametro dell'estremità inferiore dell'attacco manubrio, non il cuneo (vedere fig.1).
5. Inserire un cavo per freni nell'attacco sull'archetto della forcella RockShox. Le forcelle con archetti senza fermaguaine sono state progettate per i freni a V, i freni cantilever idraulici o i freni a disco montati sulle linguette predisposte. Non usare freni cantilever diversi da quelli indicati dal produttore dei freni come idonei per gli archetti senza fermaguaina. Non far passare il cavo attraverso l'attacco manubrio o altri attacchi o ferma cavi! Il cavo deve andare direttamente dalla leva del freno all'attacco sull'archetto della forcella RockShox e deve essere libero di muoversi su e giù seguendo il movimento delle sospensioni. L'installazione di un intero nuovo cavo del freno può essere necessaria.

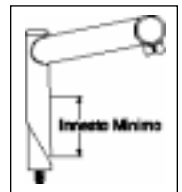


Fig.1

NOTA: VERIFICARE CHE LA DISTANZA FRA LA PARTE SUPERIORE DEL FERMAGUAINA DEL CAVO DEL FRENO E LA PARTE INFERIORE DEL FERMO DELLA GUAINA DEL CAVO SULL'ARCHETTO SIA DI ALMENO 12 MM QUANDO SI AZIONANO I FRENI. UN'INSTALLAZIONE ERRATA DEL CAVO DEL FRENO ANTERIORE PUÒ FAR PERDERE IL CONTROLLO DELLA BICICLETTA CON RISCHIO DI INCIDENTI GRAVI E/O MORTALI.

6. Regolare lo sgancio rapido della ruota anteriore in modo che il recesso del forcellino sia libero. Il dado dello sgancio rapido deve essere montato dopo aver inserito correttamente la ruota nel recesso del forcellino. Assicurarsi che almeno quattro filetti siano avvitati sul dado di sgancio rapido quando

questo è nella posizione di chiusura. Orientare la levetta di sgancio rapido di fronte e parallelamente al tubo inferiore nella posizione di chiusura.

- Quando si sostituiscono i pneumatici tenere conto del gioco del pneumatico. Le dimensioni massime dei pneumatici sono di 56 mm di larghezza o 335 mm di raggio. Quando si sostituiscono i pneumatici, accertarsi di controllare questo raggio. A tale scopo, rimuovere il gruppo molle (seguendo le istruzioni delle pagine seguenti) e comprimere completamente la forcella per garantire che vi siano almeno 5 mm tra la parte superiore del pneumatico e la parte inferiore della testa della forcella. Se la distanza è inferiore, può verificarsi il bloccaggio del pneumatico contro la testa della forcella quando la forcella è completamente compressa. I tubi superiori devono essere sempre completamente innestati nella testa della forcella. I tubi superiori, nelle teste del tipo a morsetto, non devono uscire dalla parte superiore della corona per più di 1 mm.
- Installazione della staffa del catarifrangente senza fermaguaina:** Orientare la staffa nera del catarifrangente verso la parte anteriore della forcella con la piega a 90 gradi al di sotto dell'archetto della forcella. Collocare le rosette di appoggio di spessore 040" sul bullone esagonale ed inserire questo gruppo nella staffa passando per il foro ovale più basso e per il foro nell'archetto. Collocare la rosetta a stella ed avvitare il dado sul bullone, sul retro dell'archetto. Serrare con 6,8Nm.
Installazione di Staffa per Catarifrangente con Fermaguaina: Orientare la staffa nera del catarifrangente con il gancio della staffa rivolto verso l'alto e verso l'archetto della forcella. Collocare la rosetta a stella sul bullone esagonale, con la rosetta, passando attraverso il foro posteriore sul gancio della staffa. Avvitare il bullone nel foro sull'archetto forcella. Serrare con 2,3 Nm.

Taratura Della Forcella

Le forcelle RockShox Jett C e T2 possono essere tarate sul peso particolare del biker, sul suo stile di guida e sul terreno di guida. Le nostre forcelle sono regolate all'origine per un ciclista-tipo del peso di 65-80 kg che vada in misura uguale su qualsiasi tipo di terreno fuoristrada. Per adeguare la bicicletta al proprio peso e al proprio stile di guida, effettuare le regolazioni in base alle proprie esigenze. Per avere la flessibilità massima di regolazione, sono disponibili kit di taratura molle.

Quando si tarano le sospensioni, effettuare sempre una sola modifica per volta e prenderne nota. Conservando i dati delle regolazioni effettuate è possibile sapere quali sono le modifiche già apportate e quali quelle da provare in futuro. Chiedere ad un rivenditore o ad altri biker della propria zona quali modifiche hanno individuato e quali funzionano meglio. Queste sono in genere le migliori fonti di informazione, ma non esitate a contattare il vostro distributore RockShox per specifici problemi di taratura. A pagina 17 è riportato un elenco di numeri telefonici.

REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DI GUIDA E DEL PRECARICO MOLLE.

Le forcelle Jett C e T2 sono studiate per comprimersi (abbassarsi, sag) quando si sale in bicicletta. Tale abbassamento permette di mantenere la ruota anteriore a contatto col terreno durante le frenate e le curve sui terreni impervi e gobbi. Le impostazioni ottime sono di abbassamento da 3 a 5 mm per escursione di 48 mm, abbassamento da 5 a 8 mm per escursione di 63 mm e da 7 a 10 mm per escursione 75 mm. La modifica del precarico altera l'abbassamento e la rigidità del movimento originale della forcella.

Per misurare l'abbassamento, togliere il parapolvere della forcella ed installare una fascetta sul tubo superiore in modo che sia a livello con la guarnizione Resi-wiper; montare in bicicletta con la normale attrezzatura ciclistica, quindi scendere e misurare la distanza fra il fondo della fascetta e la sommità della guarnizione.

Questa è la misura dell'abbassamento. Ad esempio, i ciclisti più pesanti e dalla guida grintosa necessitano di un maggiore precarico per mantenere un'altezza di guida corretta e per poter sfruttare una parte maggiore dell'escursione della forcella durante l'impatto con i dossi.

Modifica del precarico: La manopola di regolazione sul tappo superiore di ciascun fodero della forcella regola l'abbassamento della forcella (il precarico del gruppo molle). Quando le manopole di regolazione vengono ruotate completamente in senso orario, la forcella ha l'abbassamento minimo e la rigidità massima. Ruotando le manopole di regolazione completamente in senso antiorario, la forcella presenta l'abbassamento massimo e la maggiore elasticità.

IMPORTANTE: NON RUOTARE I REGOLATORI DI PRECARICO OLTRE GLI ARRESTI DI FINE CORSA. VI SONO CIRCA CINQUE GIRI INTERI FRA IL PRECARICO MINIMO E QUELLO MASSIMO. LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI PUÒ CAUSARE LA ROTTURA ANTICIPATA DEL GRUPPO DEL TAPPO DEL REGOLATORE DI PRECARICO.

NOTA: LA DESTRA E LA SINISTRA SI DETERMINANO TENENDO IL TELAIO DELLA BICICLETTA RIVOLTO IN AVANTI.

REGOLAZIONE DELLA RIGIDITÀ TOTALE PER JETT T2

Si desidera che la forcella batta occasionalmente sul fondo corsa. Se si va a fondo corsa troppo spesso o se non si sfrutta tutta l'escursione disponibile, allora si deve modificare la rigidità totale. Ci sono due modi per modificare la rigidità totale; uno è sostituire la molla elicoidale, l'altro è sostituire l'arresto della molla. Procedere secondo le istruzioni che seguono per sostituire la molla elicoidale in ogni fodero. Sostituzione delle molle elicoidali o dei regolatori della rigidità su Jett T2:

- Svitare il gruppo del tappo superiore usando una chiave fissa da 22 o 24 mm o una chiave a tubo.

IMPORTANTE: TENERE I FODERI IN VERTICALE PER EVITARE CHE ESCA OLIO QUANDO SI TOGLIE IL TAPPO SUPERIORE. JETT CONTIENE 10CC DI OLIO COME LUBRIFICANTE E ANTICORROSIVO.

- Rimuovere il gruppo molle (tappo superiore, molla elicoidale, regolatore di rigidità, distanziale in uretano, distanziale in MCU ed elastomero). (Vedere Fig. 2)
- Sfilare il distanziale in elastomero dalla molla elicoidale e dal tappo superiore. Nota: per separare nel modo migliore il distanziale o i distanziali in plastica nel gruppo molle si consiglia di separarli imprimendo una torsione.
- Rimuovere il regolatore della rigidità dal distanziale della molla elicoidale. Utilizzando un regolatore di rigidità più corto (più elastico) o più lungo (più rigido) di quelli standard, è possibile modificare la rigidità totale. È possibile anche sostituire le molle elicoidali per modificare la rigidità totale delle molle e soddisfare in modo più specifico le proprie esigenze. A tale scopo, estrarre la molla dal regolatore di rigidità e sostituirla con una molla più rigida o più morbida.
- Inserire il regolatore della rigidità appropriato (fornito con ogni forcella aftermarket) in ciascuna molla elicoidale (molle diverse possono essere acquistate come kit aftermarket).
- Pulire ed ingrassare l'MCU o l'elastomero e riassemble il gruppo molle.
- Installare il gruppo molle pulito ed ingrassato nei tubi superiori, iniziando ad avvitare a mano i primi filetti del tappo superiore Non incrociare i filetti.
- Avvitare il tappo superiore finché sia a livello con il tubo superiore.
- Usando una chiave a tubo ed una chiave torsionometrica da 22 o 24 mm, serrare il gruppo del tappo

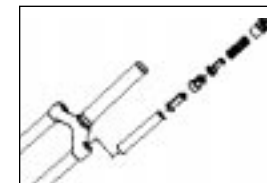


Fig. 2

superiore con una coppia compresa fra 2,3 e 3,4 Nm.

10. Ripetere la procedura per entrambi i foderi.
11. Dopo aver guidato la bicicletta, può essere necessario regolare le manopole dei tappi superiori per ottenere la stessa sensazione di abbassamento/precarico (vedere sopra) Le molle elicoidali sono le seguenti:

Rigidità	Colore
Morbida	Rosso
Media	Giallo
Dura	Verde

REGOLAZIONE DELLA RIGIDITÀ TOTALE PER JETT C.

La forcella Jett C adotta una molla in elastomero solido con una molla secondaria nel fondo. La rigidità può essere modificata sostituendo il singolo elastomero con un altro di differente rigidità. Molle alternative in elastomero possono essere acquistate come kit di taratura aftermarket (vedere "Pacchetto Opzionale" a pagina 5). Per sostituire l'elastomero procedere nel modo seguente:

1. Svitare il gruppo del tappo superiore usando una chiave fissa o a tubo da 22 o 24 mm. Importante: tenere i foderi in verticale per evitare che l'olio fuoriesca quando si toglie il tappo superiore. Jett contiene 10cc di olio come lubrificante e anticorrosivo.
2. Rimuovere il gruppo molle (tappo superiore, distanziale ed elastomero). Vedere Fig. 3.
3. Sostituire l'elastomero con un altro di rigidità maggiore o minore.
4. A seconda della necessità, sostituire l'olio fuoruscito con 10cc di olio RockShox standard
5. Completare l'installazione seguendo le fasi da 6 a 11 della sezione "Sostituzione delle molle elicoidali o dei regolatori di rigidità su Jett T2".



Fig. 3

Manutenzione

Nella misura in cui le parti in movimento sono esposte alle intemperie, l'umidità e l'inquinamento possono ridurre le prestazioni. Le forcelle Jett sono studiate per una facile manutenzione. Per mantenere inalterate nel tempo le elevate prestazioni e la sicurezza, e per garantire una lunga durata è necessaria una manutenzione periodica. Le forcelle RockShox sono state progettate in modo da poter essere pulite e lubrificate facilmente, mantenendo così inalterate le prestazioni originali. Se si guida spesso la bicicletta in condizioni ambientali estreme, effettuare più spesso la manutenzione. Gli strumenti da utilizzare e gli intervalli di manutenzione sono di seguito indicati. Importante: Indossare sempre occhiali di protezione quando si lavora sulle forcelle RockShox.

ATTREZZI PER LA MANUTENZIONE

- Chiave a brugola da 5 e 6 mm
- Chiave a forchetta doppia (fissa) da 8 mm
- Pinza a punta piccola per rimuovere gli anelli Seeger
- Mazzuolo in plastica
- Chiave a tubo o chiave fissa da 22 a 24 mm (preferibilmente esagonale)

- Cricchetto, per punte a bussola
- Piccolo cacciavite a punta piatta
- Prolunga (8" +/200mm) per chiave a tubo, con estremità avvolta con nastro.

VALORI DELLA COPPIA DI SERRAGGIO

Gruppi tappo superiore	da 3,4 a 4,5 Nm
Bulloni archetto forcella	6,8 Nm
Supporti freno (Loc-tite)	6,8 Nm
Bulloni stantuffo (Loc-tite)	9Nm

LUBRIFICANTI E DETERGENTI

Sgrassante

Grasso Judy Butter o grasso al Teflon di alta qualità (non usare grasso al litio)

IMPORTANTE: PER I MIGLIORI RISULTATI, EVITARE DI USARE GRASSI AL LITIO. ALCUNI DI QUESTI PRODOTTI POSSONO DIVENTARE APPICCIOSI, GRIGI O AMMASSARSI SE USATI PER LUBRIFICARE LE BOCCOLE. QUANDO QUESTO SI VERIFICA, IL FUNZIONAMENTO REGOLARE DELLA FORCELLA RISULTA NOTEVOLMENTE LIMITATO E LE PRESTAZIONI FORTEMENTE COMPROMESSE. SE SI USA GRASSO AL LITIO, VERIFICARE LA QUALITÀ E LE CONDIZIONI DEL GRASSO OGNI 25 ORE DI UTILIZZO PER ASSICURARSI CHE IL GRASSO STIA FUNZIONANDO IN MANIERA ADEGUATA. SE SI HANNO PROBLEMI, PROVARE UN ALTRO TIPO DI LUBRIFICANTE.

MANUTENZIONE ORDINARIA OGNI VOLTA CHE SI GUIDA LA BICICLETTA

Ogni volta che si sale in bicicletta, verificare i seguenti punti:

1. La corretta installazione e regolazione della ruota anteriore e dello sgancio rapido
2. Eventuali danni visibili alla forcella (testa, archetto, tubi superiori e inferiori, forcellini)
3. Il corretto posizionamento del cavo dei freni anteriori
4. Il contatto corretto dei pattini freno anteriori col cerchio della ruota
5. La corretta regolazione della leva del freno anteriore
6. L'idoneo funzionamento e regolazione della serie sterzo

Dopo ogni sessione di guida, pulire ed asciugare la forcella, facendo attenzione che l'acqua non penetri nella forcella attraverso la giunzione fra il tubo superiore e il tubo inferiore.

OGNI SETTIMANA OPPURE OGNI OTTO ORE DI GUIDA

Dopo 1 settimana o dopo 8 ore di guida, pulire e oliare i tubi superiori e controllare che i collegamenti abbiano la corretta coppia di serraggio. Seguire questa procedura:

1. Sollevare i parapolvere della forcella dai tubi inferiori. Pulire le superfici esterne e l'area della guarnizione Resi-wiper e del tubo superiore. Applicare da due a tre gocce di olio addizionato al teflon all'altezza della guarnizione Resi-wiper dei tubi superiori (vedi fig.4)

- Reinserire i parapolvere della forcella nella scanalatura della guarnizione Resi-wiper usando un piccolo cacciavite a punta piatta. Innestare il parapolvere sulla scanalatura della guarnizione nella zona posteriore e ruotarlo intorno al tubo superiore per inserirne completamente la parte inferiore dietro l'archetto. L'applicazione di un po' d'olio sulle superfici a contatto facilita l'operazione.
- Controllare che i dadi della testa, i bulloni dell'archetto e gli attacchi dei freni siano serrati con la corretta coppia di serraggio. (Consultare la sezione precedente "Valori della coppia di serraggio.")
- Ripetere la procedura sull'altro fodero.

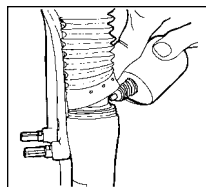


Fig. 4

DOPO OGNI MESE O DOPO VENTICINQUE ORE DI GUIDA.

Dopo ogni mese o dopo venticinque ore di guida, pulire ed ingrassare i gruppi molle, le boccole e la guarnizione Resi-wiper.

- Mettere la bicicletta su un cavalletto, staccare il cavo del freno anteriore, togliere la ruota anteriore (non è necessario togliere i freni).
- Svitare il tappo superiore usando una chiave fissa o a tubo da 22 o 24 mm. Rimuovere il gruppo molle e pulirlo con uno sgrassatore. Asciugare. Importante: Tenere i foderi in verticale per evitare che l'olio fuoriesca quando si toglie il tappo superiore. Jett contiene 10cc di olio come lubrificante e anticorrosivo.
- Ispezionare il gruppo compressione della molla T2 (vedere tabella "Specifiche molla T2", pagina X) sulla Jett T2. Controllare che l'elastomero sulla Jett C non sia usurato o danneggiato. Sostituire secondo necessità.
- Comprimere completamente la forcella.
- Inserire una punta da 3/8" con brugola da 6 mm (lunghezza minima di 102 mm) su una prolunga da 153 mm in un fodero attraverso il tappo a pistone e innestarla completamente sulla broccia del bullone a pistone. Battere delicatamente sulla prolunga con un mazzuolo in plastica in modo da garantire l'innesto della chiave. Inserire un cricchetto da 3/8" sulla prolunga, tenendo il gruppo monoblocco foderi-archetto fra i piedi e le gambe e premere verso il basso girando in senso antiorario per liberare il bullone a pistone.

IMPORTANTE: I BULLONI A PISTONE SONO INSTALLATI CON UNA COPPIA DI 9 Nm CON UN COMPOSTO DI BLOCCAGGIO FILETTI MEDIO. LA FORZA NECESSARIA PER ALLENTARE I BULLONI È NOTEVOLE. LA TESTA DEL BULLONE A PISTONE SI STRAPPERÀ SE LA CHIAVE A TUBO ESAGONALE DA 6 MM NON È COMPLETAMENTE INNESTATA. LA BROCCIA SUL BULLONE È PROFONDA IN MODO DA IMPEDIRE LA ROTTURA, QUANDO LA CHIAVE È IMPEGNATA IN MODO APPROPRIATO.

- Liberare completamente il bullone a pistone e ripetere la procedura sull'altro tubo inferiore.
- Sfilare il gruppo monoblocco foderi-archetto (vedi Fig.5). Rimuovere i parapolvere della forcella.
- Vuotare l'olio dai tubi inferiori.
- Pulire a fondo i tubi superiori e controllare eventuali danni o usura (graffi, colpi o ammaccature).
- Pulire i parapolvere della forcella ed infilarli nei tubi superiori.
- Pulire internamente i tubi inferiori, le boccole (due per fodero), e la

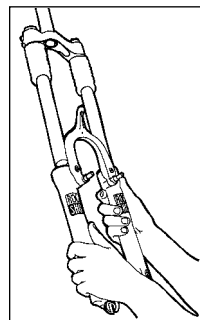


Fig. 5

guarnizione Resi-wiper. Va bene una prolunga per bussole da 3/8" avvolta in uno straccio senza peluzzi. Pulire le boccole inferiori, circa 150mm dalla sommità.

- Applicare grasso Judy Butter alla superficie delle boccole superiori e riempire completamente la tasca fra i bordi della guarnizione Resi-wiper (fig. 6). Importante: per i migliori risultati, evitare di usare grassi al litio. Alcuni di questi prodotti possono diventare appiccicosi, grigi o ammassarsi se usati per lubrificare le boccole. Quando ciò si verifica, un funzionamento regolare della forcella risulta fortemente limitato e le prestazioni sono notevolmente ridotte. Se si usa grasso al litio, verificare la qualità e le condizioni del grasso ogni 25 ore di utilizzo per assicurarsi che il grasso stia funzionando in maniera adeguata. Provare un altro tipo di lubrificante, se si hanno problemi.
- Cambiare l'olio all'interno dei tubi inferiori con 10cc di olio standard RockShox in ogni fodero.
- Installare il gruppo monoblocco foderi-archetto sui tubi superiori, facendo attenzione ad accoppiare il bordo della guarnizione Resi-wiper superiore con i tubi superiori, e scuotere delicatamente il gruppo monoblocco foderi-archetto per impegnare le boccole inferiori con i tubi superiori.
- Successivamente, passare del composto di bloccaggio medio (Loc-tite blu) sui filetti del bullone a stantuffo e lasciare asciugare. Avvitare e serrare il bullone a stantuffo con 9Nm usando una chiave torsiometrica.
- Installare il gruppo stantuffo (stantuffo, bullone, respingente di fine corsa superiore ingrassato e coperchio stantuffo) inserendo il gruppo dall'alto all'interno del tubo inferiore.
- Riposizionare il parapolvere della forcella sulla scanalatura della guarnizione Resi-wiper usando un piccolo cacciavite a punta piatta. Impegnare il parapolvere nella scanalatura della guarnizione Resi-wiper nella parte posteriore e ruotarlo attorno al tubo superiore per impegnarne completamente il bordo inferiore dietro l'archetto. La compressione e la torsione del parapolvere e l'applicazione di una piccola quantità di olio sulle superfici a contatto facilitano l'operazione. Applicare grasso Judy Butter all'intero gruppo molle, coprendo completamente la MCU e la molla elicoidale
- Installare i gruppi nei tubi superiori, iniziando ad avvitare a mano i tappi superiori.
- Serrare i tappi superiori con una coppia da 3,4 a 4,5 Nm. Ciò dovrebbe corrispondere ad una rotazione della chiave in senso orario fra 30 e 60 gradi dalla posizione in cui il tappo è a livello con il tubo superiore.

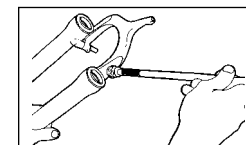


Fig. 6

Assistenza

La sezione seguente contiene procedure di assistenza dettagliate per tutti i singoli componenti della forcella Jett.

SOSTITUZIONE DELLA MOLLA ELICOIDALE DELLA JETT T2

Il sistema molle T2 nelle forcelle Jett T2 offre prestazioni eccellenti grazie all'azione brillante di una molla elicoidale. Col tempo, tuttavia, le molle si usurano, e le prestazioni si riducono. Ciò appare evidente nel gruppo di compressione, quando le molle elicoidali risultano più corte a riposo di quanto non fossero quando erano nuove. Seguire la tabella riportata di seguito come guida per determinare quando sostituire il sistema di molle Tipo 2. Seguire le indicazioni per pulire ed ingrassare il gruppo molle fornite nelle procedure di Manutenzione, "Ogni Mese oppure ogni Venticinque ore di guida," a pag. 9, per la rimozione e l'installazione.

TABELLA SPECIFICHE DEL SISTEMA MOLLE T2

Escursione	Molla elicoidale ottimale	Molla di ricambio	MCU ottimale	MCU di ricambio
63 mm	51 mm	46 mm	100 mm	94 mm

80 mm 51 mm 46 mm 115 mm 108mm

MODIFICA DELL'ESCURSIONE

L'escursione della sospensione sulle forcelle Jett può essere modificata installando un diverso kit stantuffo. Seguire la procedura intitolata, "Ogni Mese oppure ogni Venticinque Ore di Guida," per rimuovere il gruppo monoblocco foderi-archetto. Sostituire gli stantuffi standard con le unità più lunghe fornite nel kit. Sostituire anche le parti del gruppo molle (molla elicoidale, regolatore di rigidità, distanziale MCU e MCU) con le parti corrispondenti del kit. Seguire le procedure riportate nella sezione "Ogni Mese oppure ogni Venticinque Ore di Guida" per completare il montaggio.

SOSTITUZIONE DELLE BOCCOLE

Le boccole ad alta qualità utilizzate nelle forcelle RockShox sono state costruite per durare molti mesi in condizioni estreme. I parapolvere protettivi, la pulizia della forcella e l'ingrassaggio periodico consentono alte prestazioni ed una lunga vita delle boccole. Comunque, come ogni parte mobile, la boccola si usura e alla fine va sostituita. Un eccessivo gioco in avanti o all'indietro dei tubi superiori in quelli inferiori (come di una serie sterzo allentata) e/o un'azione non pronta, anche dopo un recente ingrassaggio, sono indici che è tempo di sostituire le boccole.

IMPORTANTE: QUEST'OPERAZIONE RICHIEDE ATTREZZI SPECIALI DELLA ROCKSHOX. CONSIGLIAMO DI FAR ESEGUIRE QUESTO LIVELLO DI MANUTENZIONE PRESSO UN'OFFICINA PER BICICLETTE DA UN MECCANICO CHE CONOSCA BENE I NOSTRI PRODOTTI E QUESTA PROCEDURA.

Glossario

Fondo Corsa affondamento (bottoming out) – la condizione in cui è stata sfruttata tutta l'escursione della sospensione.

Fase di compressione – il movimento "verso l'alto" di una forcella che si sposta in reazione all'impatto con un dosso.

Forza di Ammortizzazione – la forza necessaria per spostare un ammortizzatore / respingente (olio generale) ad una data velocità.

Fucinatura – Un processo di modellatura dei metalli che ottimizza la struttura del materiale facendo agire forze elevate su uno stampo su cui è posto il materiale da modellare.

Geometria – Termine che descrive le lunghezze e gli angoli usati nel progetto di una bicicletta.

Angolo di sterzo – Angolo descritto fra il tubo di sterzo e la verticale.

Bagno d'olio – Sistema di riserva d'olio usato per lubrificare le parti interne della forcella.

Monoblocco – Gruppo foderi-archetto (monoscocca) che incorpora in un'unica fusione i due foderi della forcella e l'archetto.

Precarico – La compressione della molla, espressa in pollici o onces, quando è installata in un ammortizzatore esteso.

Ritorno – L'estensione o la direzione di ritorno degli ammortizzatori o delle sospensioni (rebound).
Abbassamento (sag) – La compressione della sospensione prodotta dal peso del biker.

Rigidità – La forza necessaria a produrre la deformazione unitaria di una molla.

Rastrematura – lo spessore variabile della parete di un tubo. Si tratta di un progetto volto ad ottimizzare

la distribuzione del materiale, per realizzare una progettazione ideale che tenga conto dei carichi.

Fine corsa estensione (topping-out) – La posizione della forcella all'"inizio" dell'escursione, o quando la forcella è completamente estesa. L'azione di estensione completa della forcella.

GARANZIA

ROCKSHOX, INC. GARANTISCE I SUOI PRODOTTI PER IL PERIODO DI UN ANNO DALLA DATA DI ACQUISTO PER OGNI DIFETTO DI MATERIALI O DI LAVORAZIONE. OGNI PRODOTTO ROCKSHOX RISPEDITO IN FABBRICA E TROVATO DA ROCKSHOX DIFETTOSO SARÀ RIPARATO O SOSTITUITO, A SCELTA INSINDACABILE DELLA ROCKSHOX, INC. TALE GARANZIA È L'UNICA APPLICABILE. ROCKSHOX DECLINA OGNI RESPONSABILITÀ IN CASO DI DANNI INDIRETTI, SPECIALI O CONSEGUENTI.

LA GARANZIA NON SI APPLICA AI PRODOTTI CHE NON SIANO STATI INSTALLATI E REGOLATI CORRETTAMENTE SECONDO LE ISTRUZIONI ROCKSHOX. LA GARANZIA NON COPRE I PRODOTTI SOTTOPOSTI AD UN USO IMPROPRIO O QUELLI CON NUMERO DI SERIE ALTERATO, ILLEGGIBILE O CANCELLATO. QUESTA GARANZIA NON COPRE I DANNI ALLA VERNICIATURA NÉ EVENTUALI MODIFICHE AL PRODOTTO. SI RICHIEDE LA PROVA DI ACQUISTO.

RIPARAZIONI IN GARANZIA

SE PER QUALSIASI RAGIONE FOSSE NECESSARIO EFFETTUARE RIPARAZIONI IN GARANZIA, RISPEDIRE IL PRODOTTO AL PUNTO DI VENDITA. NEGLI USA, PRIMA DI RESTITUIRE IL PRODOTTO IL RIVENDITORE DEVE RICHIEDERE UN NUMERO DI AUTORIZZAZIONE PER LA RESA (NUM. RA). OGNI PRODOTTO INVIATO PER UN CONTROLLO DEVE ESSERE SPEDITO A CARICO DEL MITTENTE AL SEGUENTE INDIRIZZO:

RockShox, Inc.

401 Charcot Ave. FAX 408.428.9757

San Jose, CA 95131

USA

www.rockshox.com

e-mail: TechSupport@rockshox.com

NUM. VERDE ASSISTENZA TECNICA NEGLI USA 800-677.7177

I clienti non residenti negli USA devono contattare il loro rivenditore o distributore locale

Lista de comprobación rápida de intervalos de mantenimiento

En cada intervalo de mantenimiento, realice las siguientes comprobaciones. En la página 10 encontrará información más detallada.

Cada vez que vaya a montar	A las ocho horas de uso	A las veinticinco horas de uso
Rueda delantera	Limpie los tubos superiores	Limpie y engrase los grupos de muelles
Dispositivo de desmontaje rápido	Engrase los tubos superiores con aceite	Inspeccione el sistema de muelles del grupo de compresión
Compruebe si está dañado	Compruebe los pernos de la corona	Limpie y engrase los rodamientos y la junta autolubricada Resi-wiper
Tendido del cable	Compruebe los pasadores del freno	Limpie los tubos superiores y compruebe si presentan daños
Pastillas de freno	Limpie los guardapolvos	
Manetas de freno		
Dirección		

IMPORTANTE: PARA MANTENER UN ELEVADO NIVEL DE PRESTACIONES Y SEGURIDAD Y UNA DILATADA VIDA ÚTIL, ES NECESARIO REALIZAR UN MANTENIMIENTO PERIÓDICO. AUMENTE LA FRECUENCIA DE MANTENIMIENTO SI UTILIZA SU BICICLETA EN CONDICIONES EXTREMAS.

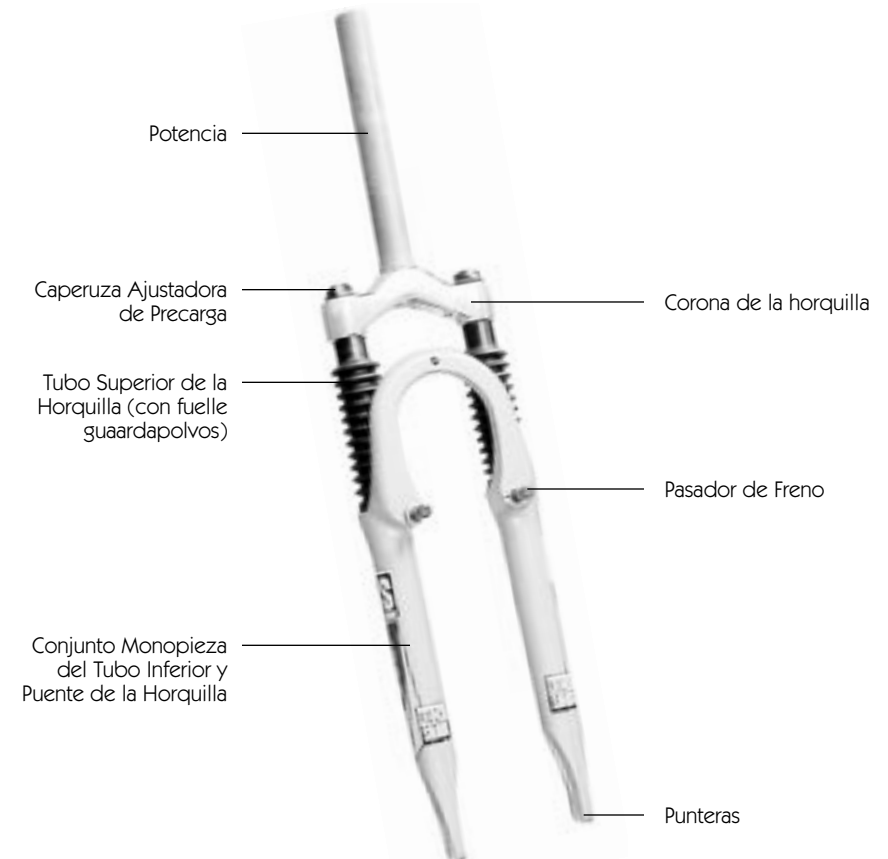
Índice

Introducción	59
Características	60
Instrucciones de Seguridad	61
Instalación	62
Ajuste	63
Mantenimiento	65
Servicio Técnico	69
Glosario de Términos	70
Diagrama Esquemático	15
Garantía	71
Lista de Distribuidores en Todo el Mundo	17



ENHORABUENA. HA ADQUIRIDO LO MEJOR EN COMPONENTES DE SUSPENSIÓN. LAS HORQUILLAS ROCKSHOX ESTÁN FABRICADAS CON MATERIALES LIGEROS DE ALTA RESISTENCIA, Y HAN SIDO

DISEÑADAS PARA CONSEGUIR UN EQUILIBRIO ENTRE ALTAS PRESTACIONES Y FACILIDAD DE MANTENIMIENTO. ESTE MANUAL CONTIENE INFORMACIÓN IMPORTANTE PARA INSTALAR, UTILIZAR Y MANTENER LAS HORQUILLAS CON SEGURIDAD. LE RECOMENDAMOS QUE LO LEA DETENIDAMENTE, SE FAMILIARICE CON SU CONTENIDO Y SIGA LAS RECOMENDACIONES EN ÉL CONTENIDAS, PUES ELLO CONTRIBUIRÁ A QUE LA UTILIZACIÓN DE SU BICICLETA DE MONTAÑA LE RESULTE AGRADABLE Y SEGURA.



Características de Jett C y T2

- Conjunto monopieza del tubo inferior.
- Elastómeros dobles en la Jett C
- Sistema de muelles helicoidales tipo 2 en la Jett T2
- Sistema de lubricación en baño de Aceite
- La junta autolubricada Resi-wiper limpia y engrasa los tubos superiores

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Jett C de 48 mm de recorrido

- (2) Elastómeros de rigidez media (Medium)

63/75 mm de recorrido

- (2) Muelles helicoidales de rigidez media (Medium)
- (2) Espaciadores de muelles

Todos los modelos - 28 gr de New and Improved Judy Butter

EQUIPAMIENTO OPTATIVO

- Kits de muelles helicoidales de rigidez baja (Soft), media (Medium) y alta (Firm)
- Kit de ajuste de tarado de muelles para Jett T2
- Kit de largo recorrido de 75 mm para Jett T2
- Kits de elastómero de rigidez baja (Soft) y alta (Firm) para Jett C

Utilización prevista

La horquilla Jett ha sido diseñada para su utilización por aficionados al todo terreno que transiten por terrenos agrestes, como cortafuegos o senderos de uno o dos carriles. No está indicada para carreras de descenso.

Información de seguridad para el cliente

Montar en bicicleta es una actividad peligrosa. Pero no mantener e inspeccionar adecuadamente la bicicleta lo es aún más. También es peligroso no leer estas instrucciones.

1. Antes de montarse en la bicicleta, asegúrese de que los frenos estén bien instalados y ajustados. Si los frenos no funcionan como es debido, podrían provocar lesiones graves o incluso mortales para el ciclista.
2. Utilice la horquilla únicamente con frenos cantilever instalados en los pasadores de montaje que incorpora. Las horquillas con puente sin percha están diseñadas exclusivamente para frenos en V, cantilever hidráulicos o frenos de disco. No utilice frenos cantilever que no sean los que el fabricante haya diseñado para funcionar con un puente sin percha. No pase el cable del freno delantero ni su funda a través de la potencia ni de otras piezas o topes de cable. No utilice dispositivos de maneta de freno delantero montados en el puente. No emplee frenos de disco montados en la parte exterior del tubo inferior. Los tubos inferiores no han sido diseñados para soportar la tensión que este tipo de frenos puede ejercer sobre ellos. Un fallo estructural podría ocasionar la pérdida del control de la bicicleta y provocar lesiones graves o incluso mortales.
3. Tenga mucho cuidado de no inclinar la bicicleta hacia ningún lado al colocarla en un portabicicletas si la sujeta por las punteras de la horquilla (una vez retirada la rueda delantera). Los brazos de la horquilla podrían sufrir daños estructurales si la bicicleta se inclina con las punteras de la horquilla colocadas en el portabicicletas. También debe fijar la rueda delantera con un dispositivo de desmontaje rápido. Cerciórese que la rueda trasera esté bloqueada al utilizar CUALQUIER portabicicletas que inmovilice las punteras de la horquilla. Si no lo hace, la rueda trasera podría provocar cargas laterales en las punteras de la horquilla debido al peso de la bicicleta, rompiéndolas o fisurándolas. Si la bicicleta se inclina o se cae del portabicicletas, no monte en ella hasta haber examinado adecuadamente la horquilla para detectar posibles daños. Lleve la horquilla a su proveedor para que la inspeccione o póngase en contacto con RockShox en caso de duda (Consulte la lista de Distribuidores Internacionales por países en la página 17). Un fallo en los brazos o en las punteras de la horquilla podría ocasionar la pérdida de control de la bicicleta y provocar lesiones graves o incluso mortales.
4. Si la horquilla pierde aceite o produce ruidos que indican que se sale con excesiva frecuencia, bájese inmediatamente de la bicicleta y lleve la horquilla a un taller especializado para que la revisen, o póngase en contacto con RockShox. Si continúa montando con la horquilla en esas condiciones, podría perder el control de la bicicleta y sufrir lesiones graves o incluso mortales.
5. Utilice siempre piezas originales RockShox. La utilización de piezas no originales anulará la garantía, y podría provocar daños estructurales en la horquilla. Un fallo estructural podría ocasionar la pérdida del control de la bicicleta y provocar lesiones graves o incluso mortales.

IMPORTANTE: LAS HORQUILLAS ROCKSHOX ESTÁN DISEÑADAS PARA USO TODO TERRENO EN COMPETICIÓN, Y NO SE SUMINISTRAN EQUIPADAS CON LOS REFLECTANTES NECESARIOS PARA CIRCULAR POR CARRETERA. SI VA A UTILIZAR ESTA HORQUILLA PARA CIRCULAR POR VÍAS PÚBLICAS, SU PROVEEDOR PODRÁ INSTALARLE UNOS REFLECTANTES CONFORMES CON LA NORMA "CONSUMER PRODUCT SAFETY COMMISSION'S (CPSC) REQUIREMENTS FOR BICYCLES" (REQUISITOS PARA BICICLETAS DE LA COMISIÓN DE SEGURIDAD DE PRODUCTOS DE CONSUMO).

Instrucciones para la instalación

Es muy importante que su horquilla RockShox Jett sea instalada correctamente por un técnico cualificado que disponga de las herramientas necesarias. Las horquillas mal instaladas resultan extremadamente peligrosas y pueden provocar lesiones graves o incluso mortales.

1. Desmonte la horquilla y el tramo inferior del juego de dirección de la bicicleta. Mida la longitud del tubo de dirección de la horquilla comparándola con la longitud del tubo de dirección RockShox. Quizás necesite recortar el tubo de dirección RockShox para que tenga una longitud adecuada. Si utiliza tubos de dirección sin rosca (diseño Aheadset), compruebe que la longitud sea suficiente para sujetar bien la potencia (consulte las instrucciones del fabricante de este componente). No olvide hacer la medición dos veces y cortar en una sola vez. No practique roscas en los tubos de dirección RockShox. El conjunto de la corona del tubo de dirección se instala a presión de una sola vez. Si desea modificar la longitud, el diámetro o el tipo de juego de dirección (con rosca o sin ella), deberá reemplazar el conjunto. NO retire ni sustituya el tubo de dirección, ya que ello podría ocasionar la pérdida de control de la bicicleta y provocar lesiones graves o incluso mortales.
2. Instale el anillo de rodadura de la dirección presionándolo firmemente contra la parte superior de la corona de la horquilla (diámetro interior de 26.4 mm para tubos de dirección de 1", diámetro interior de 29.9 mm para tubos de dirección de 1-1/8"). Instale el conjunto de la horquilla en la bicicleta. Asegúrese de que hay suficientes roscas para afianzar bien la dirección. Para tubos de dirección sin rosca (diseño Aheadset), compruebe que la longitud sea suficiente para sujetar la potencia (consulte las instrucciones del fabricante de este componente). Ajuste la dirección hasta que no se deslice ni tenga juego.
3. Instale los frenos de acuerdo con las instrucciones del fabricante, y ajuste correctamente las pastillas. Utilice la horquilla exclusivamente con frenos cantilever instalados en los pasadores de montaje que incorpora o con frenos de disco instalados en las lengüetas que se suministran.
4. Para tubos de dirección con rosca, introduzca la potencia a una profundidad mínima conforme con la CPSC y las normas JIS. La potencia debe encajarse introduciéndola no menos de 2,5 veces su diámetro, medido desde el extremo inferior de la potencia (sin cuña, consulte la Fig.1)
5. Coloque el cable de freno en el puente de la horquilla RockShox. Las horquillas con puente sin percha están diseñadas para frenos cantilever hidráulicos en V o frenos de disco montados en los pasadores incorporados. No utilice frenos cantilever que no sean los que el fabricante haya diseñado para funcionar con un puente sin percha. No pase el cable a través de la potencia ni de otras piezas o topes de cable. Ha de ir directamente desde la maneta de freno hasta el conjunto del puente de la horquilla RockShox, y debe poder moverse libremente hacia arriba y abajo siguiendo el movimiento de la suspensión. Quizás necesite instalar un cable completamente nuevo.

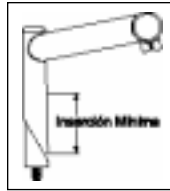


Fig.1

NOTA: LA DISTANCIA DESDE LA PARTE SUPERIOR DE LA PERCHA DEL CABLE DE FRENO HASTA LA PARTE INFERIOR DEL TOPE DE LA FUNDA DE ESE MISMO CABLE HA DE SER, COMO MÍNIMO, DE 12 MM CON LOS FRENS ACCIONADOS. UNA INSTALACIÓN DEFECTUOSA DEL CABLE DE FRENO DELANTERO PODRÁ PROVOCAR LA PÉRDIDA DE CONTROL DE LA BICICLETA, Y POSIBLEMENTE LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES.

6. Ajuste el dispositivo de desmontaje rápido ("abrefácil") de la rueda delantera para dejar al descubierto las cavidades escariadas de la puntera de la horquilla. La tuerca de desmontaje rápido debe apretarse una vez asentada correctamente la rueda en las cavidades escariadas de las punteras de la horquilla. Compruebe que al cerrar la tuerca de desmontaje rápido se engranan en ella cuatro o más pasos de rosca. Oriente la tuerca de desmontaje rápido de forma que en su posición de bloqueo quede enfrentada y paralela al tubo inferior.

7. Cuando elija neumáticos, tenga presente la holgura. Los neumáticos han de tener, como máximo, 2,2" [5,6 cm] o 342 mm de radio. Siempre que cambie de neumático, compruebe que se cumple esta limitación de tamaño. Para ello, retire el grupo de muelle (siguiendo las instrucciones de las páginas siguientes) y comprima completamente la horquilla. Compruebe entonces que existen al menos 5 mm de holgura entre la parte superior del neumático y la parte inferior de la corona. Si la holgura es menor, el neumático rozará con la corona cuando las horquillas estén totalmente comprimidas. Los tubos superiores deben estar siempre totalmente engranados en la corona. En las coronas de tipo abrazadera, los tubos superiores no deben sobresalir más de 1 mm de la corona.
8. **Instalación del soporte del reflectante sin percha:** Oriente el soporte negro del reflectante hacia la parte delantera de la horquilla, con la esquina de 90 grados por debajo del puente de la horquilla. Coloque las arandelas planas de 0,040" de grosor en el perno hexagonal e inserte el conjunto por el orificio ovalado inferior del soporte, y hágalo pasar por el orificio del puente. Coloque la arandela en estrella y la tuerca roscada en la parte posterior del puente. Aplíquelo un par de 6,8 Nm.
Instalación del soporte de reflectante con percha: Oriente el soporte negro del reflectante con su gancho hacia arriba apuntando hacia el puente de la horquilla. Coloque la arandela en estrella en el perno hexagonal e inserte éste, con la arandela, a través del orificio posterior del gancho del soporte. Enrosque el perno haciéndolo pasar por el orificio del puente de la horquilla. Aplíquelo un par de 2,3 Nm).

Ajuste de la horquilla

Las horquillas RockShox Jett C y T2 pueden ajustarse al peso, estilo de conducción y terrenos de uso más frecuente de cada ciclista. Nuestras horquillas están configuradas para ciclistas versátiles de entre 65 y 80Kg que dediquen más o menos el mismo tiempo a cada uno de los tipos de terreno posibles. Dado que probablemente ese no es su caso, puede realizar ajustes para adaptar las horquillas a sus necesidades concretas. Para ofrecer la máxima flexibilidad de graduación, existen kits de ajuste de muelles.

Cuando ajuste la suspensión, realice siempre los cambios de uno en uno y vaya anotándolos. Manteniendo un registro de modificaciones, podrá saber qué cambios ha probado y deducir cuáles debería probar. Pregunte en su tienda, o a los aficionados locales, con qué ajustes han obtenido buenos resultados. Normalmente esa será la mejor fuente de información para usted, pero no dude en llamar a RockShox para consultarnos sobre sus necesidades concretas de ajuste. En la página 17 aparece una lista de números de teléfono.

AJUSTE DE LA PRECARGA DEL MUELLE Y LA ALTURA DEL CICLISTA

Las horquillas Jett C y T2 están diseñadas para adquirir una compresión inicial (hundimiento) cuando el usuario se sienta en la bicicleta. Gracias a esa compresión, la rueda delantera permanece en contacto con el suelo durante las frenadas y los giros en terrenos desiguales y accidentados. Los valores óptimos corresponden a un hundimiento de entre 3 y 5mm para un recorrido de 48 mm, de 5 a 8 mm para un recorrido de 63 mm, y de 7 a 10 mm para un recorrido de 75 mm.

Si se modifica la precarga, variará el hundimiento y la dureza del movimiento inicial de la horquilla. Para medir el hundimiento, retire totalmente el guardapolvos de la horquilla y coloque una cinta-cremallera de plástico en el tubo superior para dejarla al nivel de la junta autolubricada Resi-wiper; siéntese en la bicicleta con la indumentaria que utilice habitualmente, y a continuación bájese y mida la distancia entre el borde inferior de la cinta-cremallera y el extremo superior de la junta. El resultado representa el grado de compresión. Por ejemplo, los ciclistas con más peso y con un estilo más agresivo precisan una precarga mayor,

para mantener una altura de conducción adecuada y reservar la mayor parte del recorrido de la horquilla para las sacudidas causadas por los baches.

Para Modificar la Precarga: La caperuza ajustadora de la tapa superior de cada brazo permite graduar el grado de hundimiento de la horquilla (la precarga del grupo de muelle). Cuando el capuchón de ajuste esté girado totalmente en sentido horario, el hundimiento de la horquilla será el mínimo, y su dureza la máxima. Cuando esté girado totalmente en sentido contrario a las agujas del reloj, el hundimiento de la horquilla será el máximo, y su dureza la mínima.

IMPORTANTE: NO GIRE LOS AJUSTADORES DE PRECARGA MÁS ALLÁ DE SUS TOPES. ENTRE LA PRECARGA MÍNIMA Y LA MÁXIMA HAY APROXIMADAMENTE CINCO VUELTAS COMPLETAS. NO SEGUIR ESTA INDICACIÓN PODRÍA OCASIONAR UN FALLO PREMATURO DEL CONJUNTO DE LA CAPERUZA DEL AJUSTADOR DE PRECARGA.

NOTA: LOS LADOS DERECHO E IZQUIERDO SE REFIEREN A LOS QUE SE VEN CUANDO SE ESTÁ MONTADO SOBRE LA BICICLETA MIRANDO HACIA DELANTE

AJUSTE DEL TARADO GLOBAL DE LOS MUELLES DE LA JETT T2

Interesa que la horquilla haga tope ocasionalmente. Sin embargo, si topa con demasiada frecuencia o no aprovecha la totalidad de su recorrido, tendrá que cambiar el tarado global de los muelles. Hay dos formas de cambiar el tarado global de los muelles: sustituir el muelle helicoidal, y cambiar el ajustador de tarado de muelles. Para cambiar el muelle helicoidal de cada brazo, siga las instrucciones que se indican a continuación.

Para cambiar los muelles helicoidales o los ajustadores de tarado de muelles en la Jett T2:

1. Desenrosque la caperuza superior utilizando una llave inglesa o una llave de boca abierta de 22 o 24 mm. Importante: Mantenga verticales los brazos de la horquilla para evitar pérdidas de aceite al retirar la caperuza. La Jett contiene 10 cc de aceite, que actúa como lubricante y anticorrosivo.
2. Retire el grupo de muelles (caperuza superior, muelle helicoidal, ajustador de tarado de muelles, espaciador de uretano, espaciador de MCU y elastómero). (Ver Fig. 2)
3. Retire el separador de elastómero del muelle helicoidal y la tapa superior. Nota: la mejor forma de separar el espaciador de plástico (s) del grupo de muelles es hacerlo girar al tirar de él para desmontarlo.
4. Retire el ajustador de tarado de muelles del espaciador de muelles helicoidales. Utilizando un ajustador de tarado de muelles más corto (más blando) o más largo (más duro) que el que viene de fábrica, podrá cambiar el tarado global de los muelles. Otra alternativa es cambiar los muelles helicoidales para modificar el tarado global de los muelles con objeto de ajustarlo a sus necesidades particulares. Para ello, tire del muelle helicoidal para desprenderlo del ajustador de tarado de muelles y sustitúyalo por otro muelle más blando o más duro.
5. Encaje el ajustador de tarado de muelles adecuado (que viene incluido con todas las horquillas de repuesto) en cada uno de los muelles helicoidales (también puede adquirir muelles diferentes comprando un kit de ajuste suplementario).
6. Limpie y engrase el MCU o el elastómero y vuelva a montar el grupo de muelles.
7. Instale el grupo de muelles, limpio y engrasado, en los tubos superiores, comenzando a enroscar

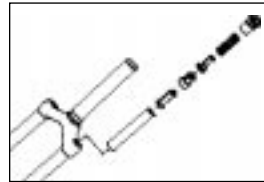


Fig. 2

manualmente las tapas superiores. Procure no pasarlo de rosca.

8. Apriete la tapa superior hasta nivelarla con el tubo superior.
9. Utilizando una llave inglesa de 22 o 24 mm y una llave dinamométrica con mango en doble T, apriete la tapa superior con un par de entre 2,3 y 3,4 Nm.
10. Repita este procedimiento en ambos brazos.
11. Puede que necesite ajustar el capuchón de la tapa superior después de montar, para obtener la misma sensación de hundimiento/precarga (véase la descripción anterior)

LOS MUELLES HELICOIDALES SON LOS SIGUIENTES:

Tarado de muelle	Banda de color
Blando	Rojo
Medio	Amarillo
Duro	Verde

AJUSTE DEL TARADO GLOBAL DE LOS MUELLES PARA LA JETT C

La horquilla Jett C utiliza un muelle de elastómero sólido con un muelle inferior secundario. El tarado de los muelles de esta horquilla puede modificarse reemplazando el elastómero sencillo por otro que tenga un tarado de muelle diferente. Existen en el mercado kits de ajuste con muelles de elastómero alternativos (véase "Equipamiento optativo" en la página 5).

Para cambiar el elastómero, haga lo siguiente:

1. Desenrosque la tapa superior con una llave inglesa o de boca abierta de 22 o 24 mm. Importante: Mantenga verticales los brazos de la horquilla para evitar pérdidas de aceite al retirar la tapa. La Jett contiene 10 cc de aceite, que actúa como lubricante y anticorrosivo.
2. Retire el grupo de muelles (tapa superior, espaciador y elastómero). Véase la Figura
3. Acto seguido, reemplace el elastómero por otro con un tarado de muelle más alto o más bajo.
4. Si es necesario, reponga el aceite que se haya perdido utilizando 10cc (dos cucharadas) de aceite RockShox estándar (Extra Light Weight)
5. Concluya la instalación siguiendo los pasos 6 a 11 de la sección "Para cambiar los muelles helicoidales o los ajustadores de tarado de muelles de la Jett T2".

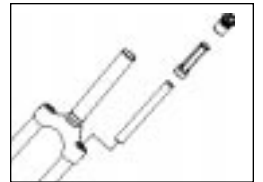


Fig. 3

Mantenimiento

Dado que las partes móviles están expuestas a los elementos, la humedad y la suciedad pueden reducir su rendimiento. Las horquillas Jett han sido diseñadas para facilitar su mantenimiento. Para mantener un elevado nivel de prestaciones y seguridad, y una dilatada vida útil, es necesario realizar un mantenimiento periódico. Las horquillas RockShox están concebidas para facilitar las operaciones de mantenimiento, de forma que puedan conservarse limpias, engrasadas y a pleno rendimiento como el primer día. Realice las tareas de mantenimiento con mayor frecuencia si conduce en situaciones muy adversas. A continuación se enumeran las herramientas e intervalos de mantenimiento recomendados.

IMPORTANTE: CUANDO TRABAJE CON HORQUILLAS ROCKSHOX, UTILICE SIEMPRE GAFAS DE SEGURIDAD.

HERRAMIENTAS DE MANTENIMIENTO

- Llave hexagonal de 5 y 6 mm
- Llave de boca abierta, de 8 mm
- Tenazas de punta fina
- Martillo de cabeza de plástico
- llave inglesa o de cazoleta de 22 a 24 mm (de 6 puntos, preferiblemente)
- Carraca para llaves de tubo
- Destornillador pequeño de cabeza plana
- Alargador de llave de tubo (8" +/-200 mm) con la punta envuelta en esparadrapo

VALORES DE APRIETE

Conjuntos de tapa superior	3,4 a 4,5 Nm
Pernos del brazo de la horquilla	6,8 Nm
Pasadores de freno (Loc-tite)	6,8 Nm
Pernos del émbolo (Loc-tite)	9 Nm

LUBRICANTES Y LIMPIADORES:

Desengrasante

New and Improved Judy Butter o grasa de alta calidad reforzada con Teflon (no grasa de litio)

IMPORTANTE: PARA OBTENER MEJORES RESULTADOS, EVITE UTILIZAR GRASAS DE LITIO. ALGUNOS TIPOS DE GRASA DE LITIO PUEDEN VOLVERSE PEGAJOSAS, GRISES Y SOLIDIFICARSE AL EMPLEARSE PARA LUBRICAR LOS CASQUILLOS, CON LO QUE LA SUAVIDAD DE MOVIMIENTO DE LA HORQUILLA SE REDUCE BASTANTE Y SU RENDIMIENTO SE RESIENTE EN GRAN MEDIDA. SI UTILIZA GRASA DE LITIO, COMPRUEBE LA CALIDAD Y EL ESTADO DE LA GRASA 25 HORAS DESPUÉS DE CADA MANTENIMIENTO PARA ASEGURARSE DE QUE SIGUE ACTUANDO CORRECTAMENTE. SI TIENE PROBLEMAS, PRUEBE CON OTRO TIPO DE LUBRICANTE.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO CADA VEZ QUE MONTE

1. Antes de utilizar la bicicleta, inspeccione las siguientes piezas:
2. Rueda y dispositivo de desmontaje rápido delanteros, para comprobar que se encuentran correctamente instalados y ajustados.

3. Horquilla, para detectar daños apreciables a simple vista (corona, puente, tubos superiores, tubos inferiores y punteras).
4. Cable del freno delantero, para comprobar si está tendido correctamente. Pastillas de freno delanteras, para comprobar que el contacto con la llanta sea correcto.
5. Maneta de freno delantera, para comprobar que está correctamente ajustada.
6. Compruebe si la dirección funciona correctamente y está bien ajustada
7. Después de montar, limpie y seque la horquilla, procurando que no quede agua en la unión entre el tubo superior e inferior de la horquilla.

CADA SEMANA O A LAS OCHO HORAS DE USO DE LA BICICLETA

Semanalmente o cada 8 horas de utilización, limpie y engrase los tubos superiores y examine el par de fijaciones. Realice el siguiente procedimiento:

1. Levante los guardapolvos de los tubos inferiores. Limpie las superficies exteriores, el área de la junta autolubricada Resi-wiper y el tubo superior. Aplique 2 ó 3 gotas de aceite reforzado con teflón en la junta de estanqueidad Resi-wiper de los tubos superiores. (Ver Fig. 4)
2. Vuelva a colocar los guardapolvos de la horquilla en la ranura de la junta de estanqueidad Resi-wiper, utilizando un destornillador plano pequeño. Acople la parte posterior del guardapolvos con la ranura de la junta de estanqueidad Resi-wiper y gire el guardapolvos hasta que su extremo inferior quede completamente acoplado por detrás del puente. Esta operación le resultará más fácil si aplica una pequeña cantidad de aceite a las superficies en contacto.
3. Compruebe los pernos de la corona, los pernos del puente y los pasadores de freno. (Consulte la tabla de pares de apriete, en apartados anteriores.)
4. Repita el procedimiento con el otro brazo.

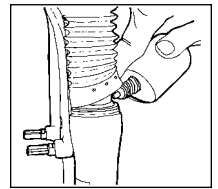


Fig. 4

UNA VEZ AL MES O A LAS VEINTICINCO HORAS DE USO DE LA BICICLETA

Una vez al mes o a las veinticinco horas de uso de la bicicleta, limpie y engrase los grupos de muelles y la junta Resi-wiper.

1. Coloque la bicicleta en un banco, desconecte el cable del freno delantero y retire la rueda delantera. (No es necesario retirar los frenos.)
2. Desenrosque la tapa superior con una llave inglesa o de tubo de 22 o 24 mm. Retire el grupo de muelle y límpielo con desengrasante. Séquelo con un paño. Importante: Cuando retire la tapa superior, mantenga verticales los brazos de la horquilla, para evitar que se derrame aceite. La horquilla Jett contiene 10 cc de aceite lubricante y anticorrosivo.
3. Inspeccione el muelle T2 del grupo de compresión (ver tabla de "Especificación del muelle T2", en la página X) de la Jett T2. Compruebe si el elastómero de la Jett C está desgastado o dañado. Si es preciso, sustitúyalo.
4. Comprima la horquilla totalmente.
5. Introduzca en uno de los brazos de la horquilla una llave de tubo hexagonal larga (10cm como mínimo) de 3/8" y 6mm, con un alargador de 15cm, y acople el tubo hexagonal a la varilla interna del perno del émbolo. Golpee suavemente el alargador con un mazo para comprobar el acoplamiento. Monte la carraca de 3/8" en el alargador, sujete firmemente el conjunto monopieza del tubo inferior entre sus pies y piernas, y ejerza presión hacia abajo mientras lo gira en sentido antihorario para

liberar el perno del émbolo.

IMPORTANTE: LOS PERNOS DEL ÉMBOLO SE INSTALAN CON UN PAR DE 9 Nm, CON UN COMPUESTO DE BLOQUEO DE ROSCAS DE RIGIDEZ MEDIA. LA FUERZA NECESARIA PARA AFLOJAR EL PERNO ES CONSIDERABLE. SI LA LLAVE HEXAGONAL DE 6 mm NO ESTÁ BIEN ENCAJADA, LA CABEZA DEL PERNO DEL ÉMBOLO PODRÍA RAYARSE. EL ESCARIADO DEL PERNO ES BASTANTE PROFUNDO, PARA EVITAR QUE SE RAYE SI LA LLAVE HEXAGONAL ESTÁ BIEN ENCAJADA.

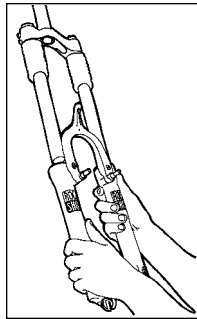


Fig. 5

6. Afloje el perno del émbolo completamente y repita el procedimiento en el otro tubo inferior.
7. Deslice hacia afuera el conjunto monopieza del tubo inferior (consulte la Fig. 5.) Retire los guardapolvos de la horquilla.
7. Deje que gotee el aceite de los tubos inferiores.
8. Limpie los tubos superiores y compruebe si presentan desgaste o desperfectos (muescas, rayaduras o golpes).
9. Limpie los fuelles e insérteles en los tubos superiores.
10. Después, limpie el interior de los tubos inferiores, casquillos (dos por brazo) y la junta de estanqueidad Resi-wiper. Para esta operación resulta útil un alargador de llave de tubo de 3/8" envuelto en un paño que no deje pelusa. Limpie un área de unos 150 mm por encima de los rodamientos inferiores.

11. Aplique New and Improved Judy Butter a la superficie de los rodamientos superiores y llene la cavidad situada entre los bordes de la junta Resi-wiper (fig. 6). Importante: para obtener mejores resultados, evite utilizar grasas de litio. Algunos tipos de grasa de litio pueden volverse pegajosas, grises y solidificarse al emplearse para lubricar los casquillos, con lo que la suavidad de movimiento de la horquilla se reduce bastante y su rendimiento se resiente en gran medida. Si utiliza grasa de litio, compruebe la calidad y el estado de la grasa 25 horas después de cada mantenimiento para asegurarse de sigue actuando correctamente. Si tiene problemas, pruebe con otro tipo de lubricante.

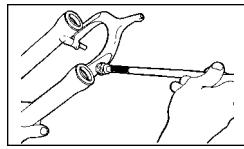


Fig. 6

12. Reponga el aceite de los tubos inferiores utilizando 10cc de aceite estándar RockShox en cada brazo.
13. Instale el conjunto inferior monopieza en los tubos superiores, acople cuidadosamente el borde superior de la junta de estanqueidad Resi-wiper a los tubos superiores, y deslice suavemente el conjunto inferior monopieza, para acoplar los casquillos inferiores con los tubos superiores.
14. A continuación, coloque un compuesto seco de bloqueo de roscas de resistencia media (Loc-tite azul) en las roscas del perno del émbolo y déjelo secar. Enrosque y apriete el perno del émbolo con un par de 9 Nm utilizando una llave dinamométrica.
15. Instale el conjunto del émbolo (émbolo, perno, tope superior engrasado y tapa del émbolo) dejándolo caer dentro del tubo superior desde arriba.
16. Vuelva a encajar el fuelle de la horquilla en la ranura de la junta de estanqueidad Resi-wiper, utilizando un destornillador de hoja pequeña. Acople la parte posterior del fuelle con la ranura de la junta Resi-wiper, y gírelo alrededor del tubo superior hasta que su extremo inferior encaje totalmente por detrás del puente. Esta operación le resultará más fácil si comprime y hace girar el fuelle y aplica una pequeña cantidad de aceite sobre las superficies en contacto.
17. Aplique New and Improved Judy Butter a todo el grupo de muelles, y cubra completamente el muelle helicoidal y el MCU.
18. Instale los conjuntos en los tubos superiores, empezando a enroscar a mano la tapa superior.
19. Enrosque las tapas superiores con un par de entre 3,4 y 4,5 Nm). Este par corresponde a un giro de

entre 30 y 60 grados de la llave desde la posición en que la tapa queda nivelada con el tubo superior.

Mantenimiento

En la sección siguiente se describen los procedimientos de mantenimiento detallados de todos los componentes de la horquilla Jett.

SUSTITUCIÓN DEL MUELLE HELICOIDAL JETT T2

El sistema de muelles T2 de las horquillas spring Jett T2 combina un extraordinario rendimiento con la enérgica actuación de un muelle helicoidal. Sin embargo, con el paso del tiempo los muelles pueden desgastarse y empeorar el rendimiento. Ello se manifiesta en el grupo de compresión, donde la longitud del muelle helicoidal será menor en estado de reposo que cuando las piezas eran nuevas. Utilice la siguiente tabla como guía para saber cuándo ha de sustituir el sistema de muelles Tipo III. Para desmontar e instalar los grupos de muelles, siga las instrucciones de limpieza y engrase que se ofrecen en el apartado de Procedimientos de Mantenimiento "Una vez al mes o cada veinticinco horas de uso de la bicicleta".

TABLA DE ESPECIFICACIÓN DEL SISTEMA DE MUELLES TIPO 2

Recorrido	Muelle óptimo	Sustitución del muelle	MCU óptimo	Sustituir MCU
63 mm	51 mm	46 mm	100 mm	94 mm
80 mm	51 mm	46 mm	115 mm	108 mm

MODIFICACIÓN DEL RECORRIDO

El recorrido de la suspensión de las horquillas Jett puede modificarse instalando un kit de émbolo diferente. Siga el procedimiento indicado en el apartado "Una vez al mes o a las veinticinco horas de uso" para retirar el conjunto monotubo inferior. Sustituya los émbolos de origen por las unidades más largas que vienen incluidas en el kit. Intercambie también las piezas del grupo de muelles (muelle helicoidal, ajustador de tarado de muelles, espaciador MCU y MCU) por las piezas correspondientes del kit. Para completar el montaje, siga las instrucciones indicadas en la sección "Una vez al mes o a las veinticinco horas de uso de la bicicleta".

SUSTITUCIÓN DE LOS CASQUILLOS

Los casquillos de alta calidad con que están equipadas las horquillas RockShox están diseñados para resistir muchos meses de utilización exigente. Los fuelles protectores, la limpieza de la horquilla y el cumplimiento de los intervalos de engrase son factores clave para una larga vida útil y un alto rendimiento de los casquillos. Sin embargo, como sucede con todas las piezas móviles, acabarán por desgastarse y habrán de sustituirse. La necesidad de esta operación vendrá indicada por un aumento del movimiento de cabeceo de los tubos superiores e inferiores (con síntomas similares a los de una dirección floja) y/o la lentitud de respuesta, incluso recién engrasados. Esta operación de mantenimiento precisa herramientas especiales RockShox. Recomendamos que este tipo de operación de mantenimiento sea realizada por un mecánico de bicicletas cualificado que esté familiarizado con nuestros productos y con este procedimiento.

Glosario

- Ángulo de cabeza** - ángulo que resulta de la desviación del eje de la dirección respecto a la vertical.
- Baño de aceite** - sistema de depósito de aceite empleado para lubricar las piezas internas de la horquilla.
- Estrechamiento** - variación del grosor de la pared de un tubo. Se trata de un diseño que optimiza la distribución del material, lo que permite aumentar la eficacia del diseño en función de las cargas.
- Extensión total** - la posición de la horquilla en la parte superior del recorrido, o cuando la horquilla queda totalmente extendida. La acción de extensión total de la horquilla.
- Forjado** - proceso de conformación de metales que proporciona la estructura de material óptima mediante fuerzas muy intensas aplicadas en un molde en el que se colocan los materiales que se van a conformar.
- Fuerza de amortiguación** - la fuerza necesaria para mover un amortiguador ordinario (de aceite, por lo general) genérico a una velocidad dada.
- Geometría** - término descriptivo para las longitudes y los ángulos empleados en el diseño de bicicletas.
- Hacer tope** - llegar al límite del recorrido de la suspensión.
- Hundimiento** - compresión de la suspensión ocasionada por el peso del ciclista.
- Monopieza** - conjunto de brazo inferior en bloque en el que los dos brazos de la horquilla y el puente de la horquilla forman una sola pieza.
- Precarga** - la medida, en libras o pulgadas, en que se comprime un muelle cuando se instala en un amortiguador en reposo.
- Rebote** - la extensión o recuperación de los amortiguadores o la suspensión.
- Recorrido de compresión** - movimiento ascendente de un horquilla que se desplaza como reacción al impacto de un bache.
- Tarado de muelle** - la cantidad de fuerza necesaria para desviar un muelle a una distancia dada.

Garantía

ROCKSHOX, INC. GARANTIZA SUS PRODUCTOS DURANTE UN PERÍODO DE UN AÑO A PARTIR DE LA FECHA DE COMPRA ORIGINAL. LA GARANTÍA CUBRE LOS DEFECTOS EN LOS MATERIALES Y EN EL PROCESO DE FABRICACIÓN. TODO PRODUCTO ROCKSHOX QUE SEA DEVUELTO A FÁBRICA Y QUE, TRAS EXAMEN POR PARTE DE ROCKSHOX, REVELE DEFECTOS MATERIALES O DE FABRICACIÓN, SERÁ SUSTITUIDO O REPARADO, A CRITERIO DE ROCKSHOX, INC. LA RESPONSABILIDAD ACEPTADA POR ROCKSHOX SE LIMITA ÚNICA Y EXCLUSIVAMENTE A ESTA GARANTÍA. ROCKSHOX DECLINA TODA RESPONSABILIDAD POR DAÑOS INDIRECTOS, EMERGENTES O CUANTIFICABLES DERIVADOS DEL USO DE SUS PRODUCTOS.

LA GARANTÍA NO SERÁ APLICABLE A AQUELLOS PRODUCTOS QUE NO HAYAN SIDO INSTALADOS Y AJUSTADOS CORRECTAMENTE DE ACUERDO CON LAS INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN DE ROCKSHOX, A LOS UTILIZADOS DE FORMA INCORRECTA, NI A AQUELLOS CUYO NÚMERO DE SERIE SE HAYA ALTERADO, CAMUFLADO O RETIRADO. ESTA GARANTÍA TAMPOCO CUBRE LOS DAÑOS EN LA PINTURA DEL PRODUCTO NI LAS MODIFICACIONES A LAS QUE ÉSTE PUEDA HABER SIDO SOMETIDO. SE EXIGIRÁN JUSTIFICANTES DE COMPRA.

REPARACIÓN EN PERÍODO DE GARANTÍA

SI POR ALGÚN MOTIVO NECESITASE RECURRIR A LA GARANTÍA, DEVUELVA EL PRODUCTO AL ESTABLECIMIENTO DONDE LO ADQUIRIÓ. EN ESTADOS UNIDOS, LOS CONCESIONARIOS HAN DE SOLICITAR UN NÚMERO DE AUTORIZACIÓN DE DEVOLUCIÓN (RA#) ANTES DE DEVOLVER EL PRODUCTO. EL ENVÍO DE PRODUCTOS DEVUELTOS PARA INSPECCIÓN HA DE EFECTUARSE A PORTES PAGADOS, A LA SIGUIENTE DIRECCIÓN:

RockShox, Inc.

401 Charcot Ave. FAX 408.428.9757

San Jose, CA 95131

www.rockshox.com

correo electrónico: TechSupport@rockshox.com

Llamada gratuita al servicio técnico en EE.UU. 800.77.7177

Fuera de EE.UU., los clientes han de ponerse en contacto con su concesionario o distribuidor local.

