



1999 Jett XC Owner's Manual



At A Glance Maintenance Interval Checklist

Check the following for each maintenance interval. For further details see page 10.

EVERY RIDE (INSPECT)	EVERY 8 HOURS OF RIDING	EVERY 100 HOURS OF RIDING
Front wheel	Clean upper tubes	Clean and grease spring stacks
Quick release	Oil upper tubes	Inspect spring system for compression set
Check for damage	Check crown bolts	Clean and grease bushings and Resi-wiper
Cable routing	Check brake posts	Clean upper tubes and inspect for damage
Brake pads		Clean fork boots
Brake levers		
Headset		

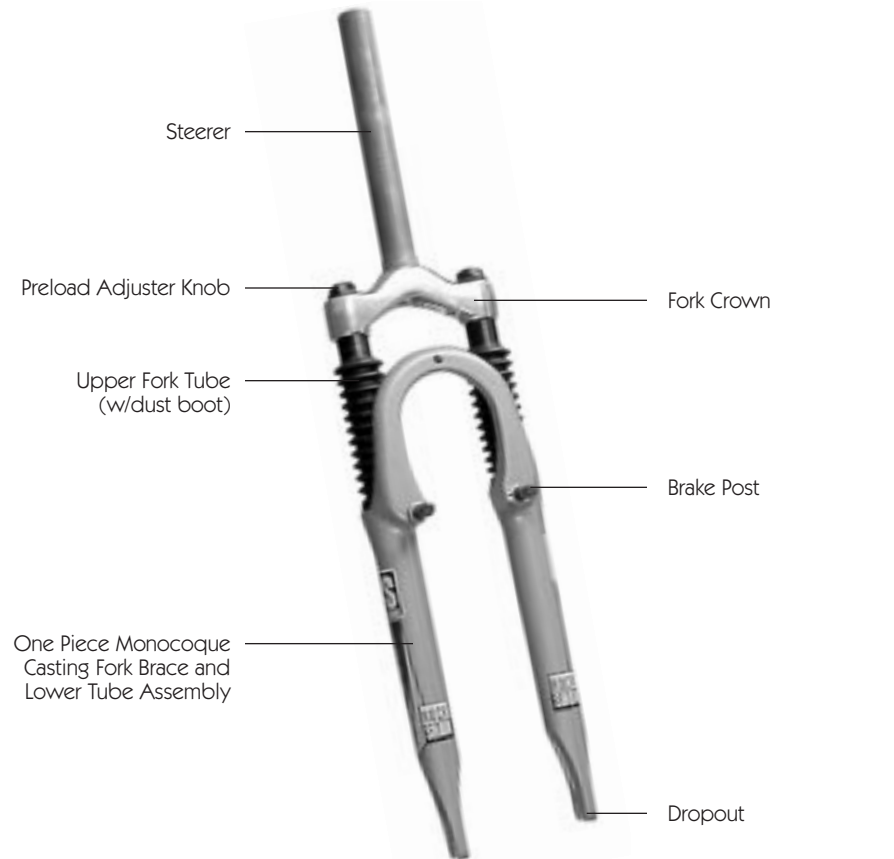
IMPORTANT: TO MAINTAIN HIGH PERFORMANCE, SAFETY AND LONG LIFE, PERIODIC MAINTENANCE IS REQUIRED. PERFORM MAINTENANCE MORE OFTEN IF YOU RIDE IN EXTREME CONDITIONS.

Table of Contents

Introduction	4
Features	5
Consumer Safety Instructions	6
Installation	7
Tuning	8
Maintenance	10
Service	13
Glossary of Terms	14
Exploded Diagram	16
Warranty	17
International Distributor List	17



CONGRATULATIONS! YOU HAVE PURCHASED THE BEST IN SUSPENSION COMPONENTS. ROCKSHOX PRODUCTS ARE MADE OF LIGHTWEIGHT, HIGH-STRENGTH MATERIALS, AND ARE DESIGNED TO BALANCE HIGH PERFORMANCE WITH EASE OF MAINTENANCE. THIS MANUAL CONTAINS IMPORTANT INFORMATION ABOUT THE SAFE INSTALLATION, OPERATION, AND MAINTENANCE OF YOUR PURCHASE. WE URGE YOU TO READ IT CAREFULLY, BECOME FAMILIAR WITH ITS CONTENTS, AND FOLLOW OUR RECOMMENDATIONS TO HELP MAKE YOUR BICYCLING EXPERIENCE ENJOYABLE AND TROUBLE FREE.



Jett XC Features

- One-Piece lower tube assembly
- Single coil springs, dual sides
- New and Improved Resi-wiper seals
- New HydraCoil damping system (free valve), based on Boxxer Technology, improves small bump ride

STANDARD EQUIPMENT PACKAGES

63/75mm travel

- (2) Medium coil springs (63mm) **or**
- (1 each) Soft and Medium coil spring (75mm)
- (2) Spring spacers
- RockShox Extra light Oil (85cc's in each leg)
- 1oz. New and Improved Judy Butter

OPTIONAL EQUIPMENT

- Soft, Medium and Firm Coil Spring Kits
- 75mm Long Travel Kit

INTENDED USE

Jett is designed for recreational off-road use, including fire roads, double track and single track. It is not intended to be raced downhill.

Consumer Safety Information

Riding a bike is dangerous. Not properly maintaining or inspecting your bike is even more dangerous. It's also dangerous not to read these instructions.

1. Before riding the bicycle, be sure the brakes are properly installed and adjusted. If the brakes don't work properly, the rider could suffer serious and/or fatal injuries.
2. Use this fork with cantilever-type brakes mounted to the existing mounting posts. Forks with hangerless style braces were only designed for 'V'- style or hydraulic cantilever brakes. Do not use any cantilever brake other than those intended by the brake manufacturer to work with a hangerless brace. Do not route the front brake cable and/or cable housing through the stem or any other mounts or cable stops. Do not use a front brake cable leverage device mounted to the brace. Do not use disc-style brakes mounted to the outer lower tube. The lower tubes were not designed to sustain the stresses such brakes could place on them, and structural failure to the fork may result if any devices or types of brakes other than a cantilever are mounted on the fork. Structural failure could result in loss of control of the bicycle with possible serious and/or fatal injuries.
3. Use extreme caution not to tilt the bicycle to either side when mounting the bicycle to a carrier by the fork drop-outs (front wheel removed). The fork legs may suffer structural damage if the bicycle is tilted while the drop-outs are in the carrier. Make sure the front fork is fastened down with a quick release. Make sure the rear wheel is fastened down when using ANY bike carrier that secures the fork's drop-outs. Not securing the rear can allow the bike's mass to side-load the drop-outs, causing them to break or crack. If the bicycle tilts or falls out of its carrier, do not ride the bicycle until the fork is properly examined for possible damage. Return the fork to your dealer for inspection or call RockShox if there is any question of possible damage (See International Distributors listed by country on Page 17). A fork leg or drop-out failure could result in loss of control of the bicycle with possible serious and/or fatal injuries.
4. If the fork ever loses oil or if it makes sounds of excessive topping out, stop riding the bicycle immediately and have the fork inspected by a dealer or call RockShox. Continuing to ride with the fork in either of these conditions could result in loss of control of the bicycle with possible serious and/or fatal injuries.
5. Always use genuine RockShox parts. Use of after-market replacement parts voids the warranty and could cause structural failure to the fork. Structural failure could result in loss of control of the bicycle with possible serious and/or fatal injuries.

IMPORTANT: ROCKSHOX FORKS ARE DESIGNED FOR COMPETITIVE OFF-ROAD RIDING AND DO NOT COME WITH THE PROPER REFLECTORS FOR ON-ROAD USE. YOUR DEALER SHOULD INSTALL PROPER REFLECTORS TO MEET THE CONSUMER PRODUCT SAFETY COMMISSION'S (CPSC) REQUIREMENTS FOR BICYCLE STANDARDS IF THE FORK IS GOING TO BE USED ON PUBLIC ROADS AT ANY TIME.

Installation Instructions

It is extremely important that your RockShox Jett XC fork is installed correctly by a qualified technician with proper tools. Improperly installed forks are extremely dangerous and can result in severe and/or fatal injuries.

1. Remove the existing fork and lower headset race from the bicycle. Measure the length of the fork steerer tube diameter against the length of the RockShox steerer. The RockShox steerer tube may need cutting to the proper length. On threadless steerers (Aheadset design), make sure there is sufficient length to properly clamp the stem (refer to stem manufacturer's instructions). Remember to measure twice and cut once.

IMPORTANT: DO NOT ADD THREADS TO ROCKSHOX STEERERS. THE STEERER TUBE CROWN ASSEMBLY IS A ONE-TIME PRESS FIT. REPLACEMENT OF THE ASSEMBLY MUST BE DONE TO CHANGE LENGTH, DIAMETER, OR HEADSET TYPE (THREADED OR THREADLESS). DO NOT REMOVE OR REPLACE THE STEERER TUBE, THIS COULD RESULT IN LOSS OF CONTROL OF THE BICYCLE WITH POSSIBLE SERIOUS AND/OR FATAL INJURIES.

2. Install the headset race (26.4 mm for 1" steerers, 29.9mm for 1-1/8" steerers) firmly against the top of the fork crown. Install the fork assembly on the bike. Make sure there are sufficient threads to properly lock the headset in place. On threadless steerers (Aheadset design), make sure there is sufficient length to properly clamp the stem (refer to stem manufacturer's instructions). Adjust the headset so you feel no play or drag.
3. Install the brakes according to the manufacturer's instructions and adjust brake pads properly. Use the fork only with cantilever-type brakes mounted to the existing mounting posts or disc style brakes mounted to the tabs provided.
4. On threaded steerers, insert stem to a minimum depth according to CPSC and JIS standards. The stem must be inserted to a minimum engaging length not less than 2.5 times the stem diameter from the lowest end of the stem, not the wedge (see Fig. 1).
5. Fit a brake cable to the RockShox fork brace mount. Forks with hangerless style braces were designed for V-type, hydraulic cantilever brakes or disc style brakes mounted to the tabs provided. Do not use any cantilever brake other than those intended by the brake manufacturer to work with a hangerless brace. Do not route the cable through the stem or any other mounts or cable stops! The cable should make a direct route from the brake lever to the RockShox fork brace mount and be able to freely move up and down with the suspension movement. It may be necessary to install a whole new cable.

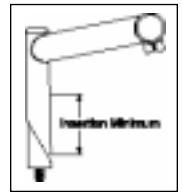


Fig.1

NOTE: THE DISTANCE FROM THE TOP OF THE BRAKE CABLE HANGER TO THE BOTTOM OF THE BRACE CABLE HOUSING STOP MUST BE A MINIMUM OF 12 MM WITH THE BRAKES APPLIED. AN IMPROPERLY INSTALLED FRONT BRAKE CABLE COULD RESULT IN LOSS OF CONTROL OF THE BICYCLE WITH POSSIBLE SERIOUS AND/OR FATAL INJURIES.

6. Adjust the front wheel quick release to clear the dropout's counter bore. The quick release nut must be tightened after the wheel is properly seated into the dropouts counter bore. Make sure four or more threads are engaged in the quick release nut when it is closed. Orient the quick release lever in front of and parallel to the lower tube in the locked position.
7. Keep in mind tire clearance as you choose tires. Maximum tire size is 2.2" wide or 335mm radius. Be sure to check this radius whenever you change tires. To do this, remove the spring stack (per instructions on following pages), and compress fork completely to make sure at least 5 mm of clearance exists between the top of the tire and the bottom of the crown. Exceeding this maximum will cause the tire to jam against the crown when the forks are fully compressed. The upper tubes must always be fully engaged in

the crown. The upper tubes, on clamp type crowns, must not extend above the crown more than 1mm.

- Hangerless Reflector Bracket Installation:** Orient black reflector bracket to the front of the fork with the 90 degree bend under the fork brace. Place the .040" thick flat washers onto the hex bolt and insert this assembly through the lowest oval hole in the bracket and through hole in brace. Place star washer and thread nut onto bolt at back of brace. Torque to 60 in-lb. (6.8Nm).

Hangered Reflector Bracket Installation: Orient the black reflector bracket with the hook of the bracket facing up and to the fork brace. Place the star washer onto the hex bolt and insert the bolt, with star washer, through the rear hole on the hook of the bracket. Thread the bolt through the hole on fork brace. Torque to 20in-lb. (2.3Nm).

Tuning Your Fork

RockShox Jett XC forks can be tuned to your particular weight, riding style, and terrain. Our forks are set up for the 140 to 180lb (65 to 80kg), all-around rider who spends equal time riding every off-road terrain imaginable. Because you're probably not that rider, you can benefit by making tuning adjustments to suit your specific needs. For maximum tuning flexibility spring tuning kits are available.

When tuning suspension, always make one change at a time and write it down. Keeping a record lets you know what changes you have tried and suggests what changes you might try. Ask a shop or local riders what they have found works well. These resources are typically your best bet, but don't hesitate to call RockShox about specific tuning needs. A list of phone numbers is on Page 17.

RIDE HEIGHT AND SPRING PRELOAD ADJUSTMENT

Jett XC is designed to compress (sag) when you are sitting on the bike. This sag allows the front wheel to stay in contact with the ground when braking and cornering over rough and uneven terrain. The optimum settings are 12 to 16mm sag for 63mm travel and 14 to 18mm for 75mm travel.

Changing the preload alters the sag and firmness of the initial fork movement. To measure sag, slide the fork boot up out of the way and install a zip tie on the upper tube so that it is flush against the Resi-wiper seal; sit on the bike with normal riding apparel; then step off your bike and measure the bottom of the zip tie to the top of the wiper. This measurement is the amount of sag. For example, heavier more aggressive riders need more spring preload to maintain proper ride height and allow more of the fork's travel to be used during bump impact.

To Change Preload: The top cap adjustment knob on each leg adjusts the sag of the fork (the preload on the spring stack). When the adjustment knobs are turned full clockwise, the fork will sag the least and be the firmest. Turning the adjustment knobs full counterclockwise makes the fork sag the most and be the softest.

IMPORTANT: DO NOT TURN THE PRELOAD ADJUSTERS PAST THEIR LIMIT STOPS. THERE ARE APPROXIMATELY FIVE FULL TURNS FROM MINIMUM TO MAXIMUM PRELOAD. FAILURE TO OBSERVE THIS INSTRUCTION COULD RESULT IN PREMATURE FAILURE OF THE PRELOAD ADJUSTER CAP ASSEMBLY.

Quick Tip: Right and left side is determined when straddling the bicycle frame facing forward

OVERALL SPRING RATE ADJUSTMENT

You want the fork to occasionally bottom out. If you are bottoming out too often or not using all the available

travel then the overall spring rate should be changed.

CHANGING THE COIL SPRING RATE

Change the coil springs with ones of a higher or lower rate to alter the overall spring rate. The table below indicates rider weights and the recommended spring kits for those weights. You may purchase kits through your dealer.

TO CHANGE COIL SPRINGS:

- Unscrew the top cap assemblies using a 24mm open-end wrench or socket.
- Compress the fork fully and slowly remove the spring stack assemblies (top cap, spring spacer and coil spring). See Fig. 2.

IMPORTANT: TAKE CARE NOT TO LOSE OIL. KEEP THE FORK UP-RIGHT.

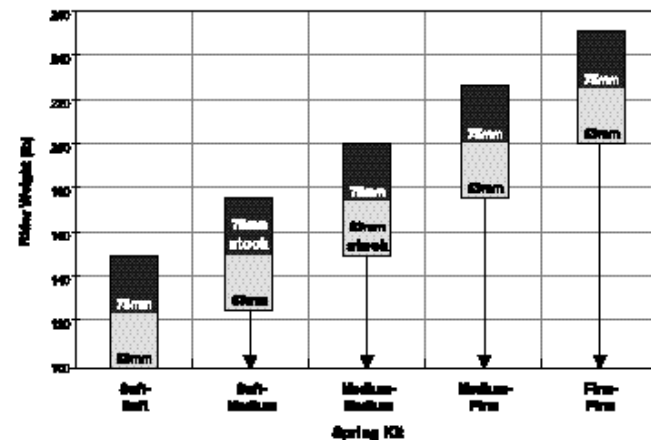
- Remove the spring spacer from the coil spring. To do this, pull the coil spring from the spring spacer. Inspect the o-ring on the spacer and replace if necessary.
- Replace the springs with softer or firmer rated coil springs and reassemble the spring stacks.
- Install the cleaned and greased spring stack assemblies in the top of the upper tubes, starting top cap threads by hand. Do not cross thread. Tighten the top caps until they are flush with the upper tubes.
- Using a 24mm socket and beam-style torque wrench, torque the top cap assemblies to 30 to 40in-lb (3.4 to 4.5Nm).
- After riding you may need to adjust the top cap knobs to obtain the correct sag/preload feel (see above).



Fig. 2

SPRING RATE	COLOR
Soft	Yellow
Medium	Red
Firm	Black

HydroCoil Spring Selection Chart



CHANGING OIL IN THE HYDRA COIL SYSTEM

Changing the weight of oil in your fork can alter the rebound. Your fork is designed to use RockShox Extra Light weight oil. If the rebound is too quick, you may need to put a heavier weight oil into the fork. We recommend RockShox Heavy Weight oil. To change the oil follow the procedure under "Every Year or One Hundred Hours of Riding".

Maintenance

As long as moving parts are exposed to the elements, moisture and contamination can reduce performance. Jett XC forks are designed to be easy to maintain. To maintain high performance, safety, and long life, periodic maintenance is required. RockShox forks are engineered for easy service to help you keep the fork clean, greased, and performing like new. Performing maintenance more often is necessary if you ride in extreme conditions. The recommended tools and intervals for maintenance are listed below.

IMPORTANT: ALWAYS WEAR SAFETY GLASSES WHEN WORKING ON ROCKSHOX FORKS.

MAINTENANCE TOOLS

- Safety glasses
- Plastic face mallet
- 24mm socket
- 3/8" drive ratchet for socket
- Long (6" minimum) 3/8" drive socket
- Long (6" minimum) 6mm hex 3/8" drive socket (6" + of hex wrench protruding from socket)
- 3/8" drive beam style torque wrench
- small straight blade screw driver
- 1 cm diameter 2 foot dowel

LUBRICANTS AND CLEANERS:

- Degreaser
- RockShox Extra Light oil
- New and Improved Judy Butter or high quality Teflon fortified grease (no lithium grease)

IMPORTANT: FOR BEST PERFORMANCE, AVOID LITHIUM-BASED GREASES. SOME LITHIUM GREASES CAN BECOME STICKY, TURN GRAY AND CAKE UP WHEN USED TO LUBRICATE THE BUSHINGS. SMOOTH FORK ACTION IS GREATLY LIMITED AND PERFORMANCE IS GREATLY REDUCED WHEN THIS HAPPENS. IF YOU USE LITHIUM GREASE, CHECK GREASE QUALITY AND CONDITION AT EACH 25-HOUR SERVICE INTERVAL TO ENSURE GREASE IS PERFORMING PROPERLY. TRY USING ANOTHER TYPE OF LUBRICANT IF YOU EXPERIENCE PROBLEMS.

TORQUE TIGHTENING VALUES

Top Cap Assemblies	30 to 40 in-lb (3.4 to 4.5Nm)
Brake Posts	60in-lb (6.8Nm)
Plunger bolts	80in-lb (9Nm)

Regular Maintenance

BEFORE EVERY RIDE

Before every ride, inspect the following parts:

1. Front wheel and quick release for proper installation and adjustment
2. Fork for any obvious damage (crown, brace, upper tubes, lower tubes, and dropouts)
3. Front brake cable for proper routing
4. Front brake pads for proper contact with the rim
5. Front brake lever for proper adjustment
6. Headset for proper function and adjustment

After every ride clean and dry the fork, taking care not to get water in the fork at the upper tube/lower tube junction.

AFTER EVERY WEEK OR EIGHT HOURS OF RIDING

After every week or eight hours of riding, clean and oil the upper tubes and check fasteners for proper torque. Follow this procedure:

1. Lift fork boots from lower tubes. Then wipe exterior surfaces, Resi-wiper seal area and upper tube clean. Apply 2-3 drops of Teflon-fortified oil to the upper tubes at the Resi-wiper. (See Fig. 3)
2. Refit fork boots into Resi-wiper seal groove using small blade screwdriver. Engage the boot with Resi-wiper seal groove at the rear and rotate boot around the upper tube to fully engage its lower edge behind the brace. A small amount of oil on the mating surfaces helps.
3. Check crown bolts, brace bolts, and brake posts for proper torque. (Refer to Torque Tightening Values, above.)
4. Repeat procedure on other leg.

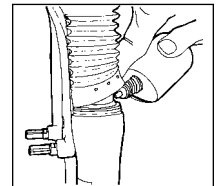


Fig. 3

AFTER EVERY YEAR OR ONE HUNDRED HOURS OF RIDING

After every year or one hundred hours of riding, clean and grease the spring stacks, bushings, Resi-wiper seal and replace the oil.

IMPORTANT: PERFORM MAINTENANCE MORE OFTEN IF YOU RIDE IN EXTREME CONDITIONS LIKE HEAVY MUD OR DUST.

TO CLEAN AND GREASE THE SPRING STACKS, FOLLOW THIS PROCEDURE:

1. Mount the bike in a stand, disconnect the front brake cable, and remove the front wheel (the brakes do not need to be removed).

- Unscrew the top cap using 24mm wrench or socket wrench. Remove the spring stack assembly and clean the stack with degreaser. Wipe dry.
- Inspect the spring for compression set (see "Spring Specification" table, page 14) and o-ring on the spring spacer. Replace as needed.
- Pour the oil from the fork into an oil pan and compress the fork fully.
- Remove the spring retainer located on the top of the plunger/damper rod assemblies by inserting a 6mm allen wrench in the fork leg and into the center of the spring retainer. Gently rock and turn the spring retainer back and forth while pulling it up with the allen wrench.
- Insert a long (6" minimum) 6mm hex 3/8" drive socket on 6" long extension in one leg through plunger cap and engage hex completely in broach of plunger/damper bolt. Gently tap on extension with mallet to ensure engagement. Install 3/8" drive ratchet in extension, stabilize one-piece lower tube assembly between your feet and legs, push down while turning counterclockwise to break plunger/damper bolt free. (We recommend putting the fork on the floor, resting the drop-outs on a block of wood, and holding firmly between your feet and legs.)

IMPORTANT: THE PLUNGER BOLTS ARE INSTALLED TO 80IN-LB WITH MEDIUM THREAD LOCKING COMPOUND. THE FORCE REQUIRED TO LOOSEN THE BOLT IS SIGNIFICANT. THE PLUNGER BOLT HEAD WILL STRIP IF THE 6MM HEX SOCKET IS NOT FULLY ENGAGED. THE BROACH ON THE BOLT IS DEEP TO PREVENT STRIPPING WHEN THE HEX IS PROPERLY ENGAGED.

- Loosen plunger bolt completely and repeat procedure on other lower tube

IMPORTANT: THE PLUNGER/DAMPER BOLT IS PERMANENTLY FIXED TO THE PLUNGER/DAMPER ASSEMBLY AND WHEN YOU UNSCREW THE BOLT THE WHOLE ASSEMBLY WILL SPIN.

- Slide off one-piece lower tube assembly (see Fig. 4). Remove fork boots.
- Thoroughly clean upper tubes and inspect for wear and/or damage (nicks, scratches, or dings).
- Remove plunger assemblies and inspect for wear or damage (Note: more oil will drain from the assemblies). Check compression set of top out spring by referencing "Spring System Specification" on page 14.
- Clean fork boots and slide onto uppers.
- Then clean internals of lower tubes, bushings (two per leg), and Resi-wiper seal. A long 3/8" drive socket extension wrapped in a lint-free rag works well.

IMPORTANT: CLEAN LOWER BUSHINGS, APPROXIMATELY 6" (150MM) FROM TOP.

- Apply a thin layer of New and Improved Judy Butter to the surface of the upper bushings and fill the pocket between the lips of the Resi-wiper seal completely (Fig. 5).

IMPORTANT: FOR BEST PERFORMANCE, AVOID LITHIUM-BASED GREASES. SOME LITHIUM GREASES CAN BECOME STICKY, TURN GRAY AND CAKE UP WHEN USED TO LUBRICATE THE BUSHINGS. SMOOTH FORK ACTION IS GREATLY LIMITED AND PERFORMANCE IS GREATLY REDUCED WHEN THIS HAPPENS. IF YOU USE LITHIUM GREASE, CHECK GREASE QUALITY AND CONDITION AT EACH TWENTY-FIVE HOUR SERVICE INTERVAL TO ENSURE GREASE IS PERFORMING PROPERLY. TRY USING ANOTHER TYPE OF LUBRICANT IF YOU EXPERIENCE PROBLEMS.

- Install one-piece lower tube assembly onto upper tubes, carefully engage upper Resi-wiper seal lip with the upper tubes, and gently rock the one-piece lower assembly to engage the lower bushings with the upper tubes.
- Next, place medium strength locking compound (blue Loc-tite) on clean, dry threads of plunger bolt

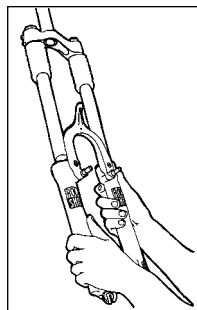


Fig. 4

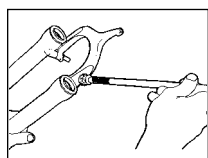


Fig. 5

and allow to dry.

- The plunger/damper assemblies are installed by dropping the assembly down inside the upper tube from the top. See figures 6 and 7 for orientation of parts for both the plunger (right side) and damper rod assembly (left side). Thread plunger/damper bolt with a 6", 6mm hex wrench and 6" extension and torque to 80in-lb (9Nm).

IMPORTANT: THE PLUNGER ROD BOLTS ARE PERMANENTLY FIXED TO THE ROD.

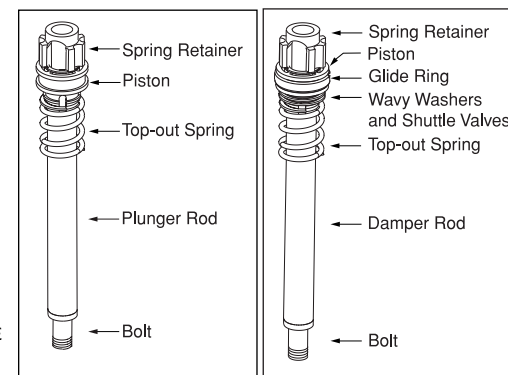


Fig. 6

Fig. 7

- Replace oil inside the lower tubes. Both 63 and 75mm travel Jett's come standard with 85cc's of RockShox Extra Light oil.

IMPORTANT: DO NOT EXCEED THESE VOLUMES. TOO LITTLE OIL WILL RESULT IN POOR DAMPING PERFORMANCE AND TOO MUCH OIL WILL RESULT IN LESS TRAVEL AND A HARSH BOTTOM OUT.

- Refit fork boots into Resi-wiper seal groove using a small blade screwdriver. Engage boot with Resi-wiper seal groove at the rear and rotate boot around the upper tube to fully engage its lower edge behind the brace. Compressing the boot and twisting as well as applying a small amount of oil on the mating surfaces helps.
- Apply New and Improved Judy Butter to the entire spring stacks, completely cover the coil springs.
- Install spring stack assemblies and top cap in upper tubes, starting top cap threads by hand.
- Torque top cap to 30 to 40 in-lb (3.4 to 4.5 Nm). This should be between 30 and 60 degrees of clockwise wrench movement after cap is flush with upper tube.

Service

The following section contains detailed service procedures for all individual components of the Jett XC fork.

SPRING REPLACEMENT

The spring system in Jett XC forks provide cutting edge performance with the lively action of a coil spring. However, over time the springs can wear out, compromising performance. This is evident in compression set, when the coil springs are shorter in a resting state than they were when new. Use the table listed below as a guide to know when to replace the springs. Follow the directions found in the Maintenance procedures, "After Every Year or One Hundred Hours of Riding," page12, for removal and installation.

SPRING SYSTEM SPECIFICATION

Travel	Optimum Coil	Replace Coil	Optimum Top-out Spring	Replace Top-out Spring
63mm	165mm	156mm	25mm	22mm
75mm	165mm	156mm	25mm	22mm

CHANGING TRAVEL

The suspension travel on Jett forks can be changed by installing a different plunger/damper kit. Follow the procedure titled, "After Every Year or One Hundred Hours of Riding," to remove one-piece lower tube assembly. Exchange standard plungers with the longer units included in the kit. Also exchange spring stack parts (coil spring and spring spacers) with matching parts from the kit. Follow the procedures under "After Every Year or One Hundred Hours of Riding," to complete the assembly.

BUSHING REPLACEMENT

The high quality bushings in RockShox forks are designed to last many months of hard riding. Protective boots, a clean fork, and timely greasing are the keys to high performance and long bushing life. However, like all moving parts, bushings will eventually wear and need replacement. Increased fore and aft movement of upper tubes in lower tubes (similar to a loose headset) and/or slow action, even after a fresh greasing, signal the need to remove and replace the bushings.

IMPORTANT: THIS SERVICE REQUIRES ROCKSHOX SPECIALTY TOOLS. WE RECOMMEND THIS LEVEL OF SERVICE BE DONE BY A QUALIFIED BIKE SHOP MECHANIC FAMILIAR WITH OUR PRODUCTS AND THIS PROCEDURE.

Glossary of Terms

Bottoming Out – the condition when all suspension travel has been used up.

Compression Stroke – the "upward" motion of a fork which is moving in response to a bump impact.

Damping Force – the force required to move a shock absorber/damper (general oil) at any given speed.

Forged – a metal forming process which optimizes material structure using very large forces acting on a die mold in which material to be formed is placed.

Geometry – Descriptive term for the lengths and angles used in a bicycle design.

Head angle – Angle the steering axis leans back from vertical.

HydraCoil –

Oil bath – oil reservoir system used for lubricating internal parts in the fork.

One piece – unitized lower leg assembly with both fork legs and fork brace cast as one piece.

Preload – The amount either in pounds or inches, a spring is compressed when fitted to an extended shock absorber.

Rebound – The extension or return direction of the shocks or suspension.

Sag – compression of the suspension caused by the rider's weight.

Spring rate – The amount of force required to deflect a spring a given distance.

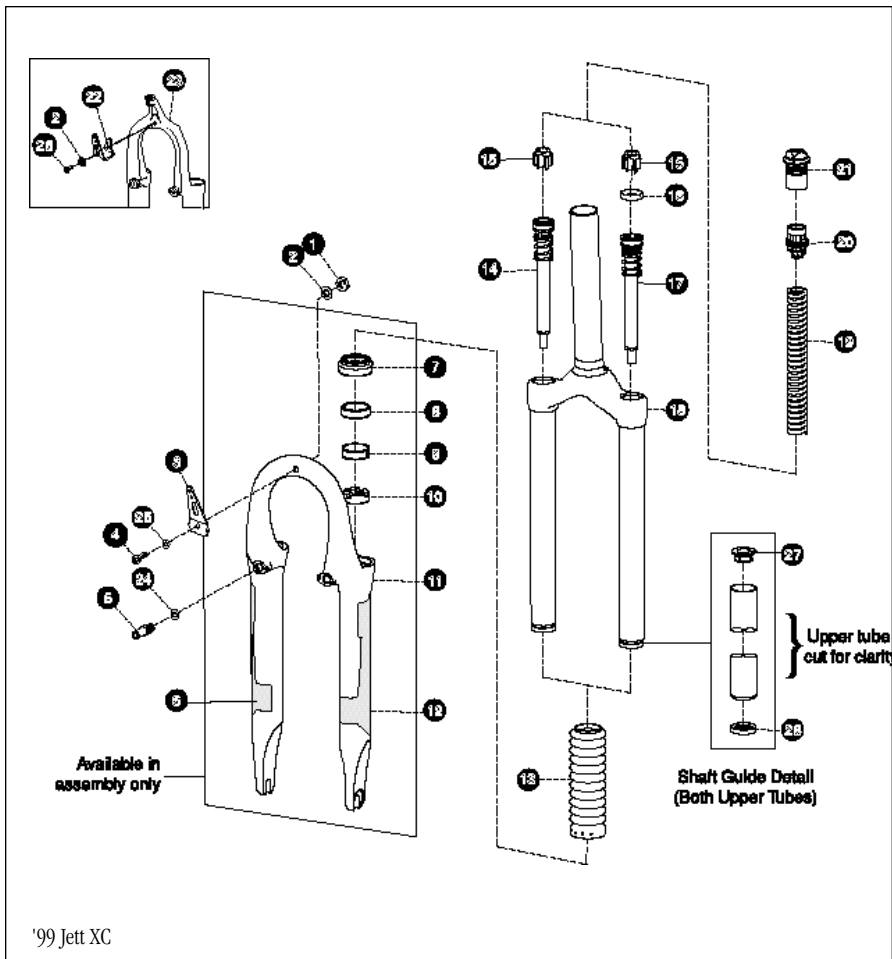
Tapered – varying wall thickness of a tube. A design to optimize placement of material, allowing most efficient design considering the loads.

Topping out – the position of the fork at the "top" of the travel, or when the fork is fully extended. The action of complete extension of the fork.

Follow the NORBA Code

- I will yield the right of way to other non-motorized recreationalists.
- I will use caution when overtaking another and will make my presence be known well in advance.
- I will maintain control of my speed at all times.
- I will stay on designated trails.
- I will not disturb wildlife or livestock.
- I will not litter
- I will respect public and private property.
- I will always be self sufficient.
- I will not travel solo when bikepacking in remote areas.
- I will observe the practice of minimum impact bicycling
- I will always wear a helmet whenever riding.

USED WITH THE PERMISSION OF THE NATIONAL OFF ROAD BICYCLE ASSOCIATION.



'99 Jett XC

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|
| 1 Reflector Bracket Nut | 21 Plunger Assebmly |
| 2 Reflector Bracket Lockwasher | 22 Spring Retainer |
| 3 Reflector Bracket, Hangerless | 23 Glide Ring |
| 4 Reflector Bracket Bolt | 24 Damper Assembly |
| 5 Brake Post | 25 Crown/Steerer/Upper Tube Assembly |
| 6 Decal, Right | 26 Coil Spring |
| 7 Seal | 27 Spring Spacer |
| 8 Upper Bushing | 28 O-ring |
| 9 Lower Bushing | 29 Top Cap |
| 10 Bottom Bumper | 30 Reflector Bracket, Hangerless |
| 11 Lower Tube, 1-piece Hangerless | 31 Lower Tube, Hangerless |
| 12 Decal, Left | |
| 13 Fork Boot | |

Warranty

ROCKSHOX, INC. WARRANTS ITS PRODUCTS FOR A PERIOD OF ONE YEAR FROM ORIGINAL DATE OF PURCHASE TO BE FREE FROM DEFECTS IN MATERIALS OR WORKMANSHIP. ANY ROCKSHOX PRODUCT THAT IS RETURNED TO THE FACTORY AND IS FOUND BY ROCKSHOX TO BE DEFECTIVE IN MATERIALS OR WORKMANSHIP WILL BE REPAIRED OR REPLACED AT THE OPTION OF ROCKSHOX, INC. THIS WARRANTY IS THE SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY. ROCKSHOX SHALL NOT BE HELD LIABLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES.

THE WARRANTY DOES NOT APPLY TO PRODUCTS WHICH HAVE NOT BEEN PROPERLY INSTALLED AND ADJUSTED ACCORDING TO ROCKSHOX INSTALLATION INSTRUCTIONS. THE WARRANTY DOES NOT COVER ANY PRODUCT THAT HAS BEEN SUBJECT TO MISUSE OR WHOSE SERIAL NUMBER HAS BEEN ALTERED, DEFACED OR REMOVED. THIS WARRANTY DOES NOT COVER PAINT DAMAGE OR MODIFICATIONS TO THE PRODUCT. PROOF OF PURCHASE IS REQUIRED.

WARRANTY REPAIR

IF FOR ANY REASON IT SHOULD BE NECESSARY TO HAVE WARRANTY WORK DONE, RETURN THE PRODUCT TO THE PLACE OF PURCHASE. IN THE USA, DEALERS SHOULD CALL FOR A RETURN AUTHORIZATION NUMBER (RA#) PRIOR TO RETURNING PRODUCT. PRODUCTS RETURNED FOR INSPECTION MUST BE SENT FREIGHT PREPAID TO:

RockShox, Inc.

401 Charcot Ave. FAX 408.428.9757

San Jose, CA 95131

www.rockshox.com

e-mail us at TechSupport@rockshox.com

Toll-Free Technical Support in the USA 800.677.7177

Customers in countries other than the USA should contact their local dealer or distributor.

International Distributor List

Argentina

Broni S.A.
Phone: 54 12 92 3000
FAX: 54 12 92 4453

Australia

Bell Sports Australia
Phone: 61 2 9700 1655
FAX: 61 2 9700 1656

Austria

Barisitz-Austria
Phone: 43 512 39 22 87
FAX: 43 512 39 45 19

Belgium

Vertex Cycle Systems BV
Phone: 31 23 57 18184
FAX: 31 23 57 18606

Brazil

Pacific Bicycle Company
Phone: 55 11 816 2249
FAX: 55 11 816 0544

Canada

Bell Sports Canada
Phone: 514 378 0452
FAX: 514 378 9934

Chile

Bicicletas Belda Limitada
Phone: 56 32 881799
FAX: 56 32 978799

Colombia

Disandina Ltda.
Phone: 5763 205369/205370
FAX: 5763 204816

Costa Rica

SPC Bicicletas
Phone: 506 296 3383
FAX: 506 289 7013

Czech Republic

Velo Gepard Ltd.
Phone: 4202 243 15631
FAX: 4202 243 16189

Denmark

ETTOL/Sport ApS
Phone: 45 8699 2000
FAX: 45 8699 2038

Ecuador

Bici Sport
Phone: 5932 248737
FAX: 5932 253691

Estonia

Estonian Unidream
 Phone: 372 223 2976
 FAX: 372 223 2976

Finland

Mr. Cool OY
 Phone: 358 9 320817
 FAX: 358 9 320609

France

Philamy S.A.
 Phone: 33 492 70 9700
 FAX: 33 492 72 6070

Germany

Sport Import GmbH
 Phone: 49 44 05 9280 0
 FAX: 49 44 05 9280 49

Greece

Gatsoulis Stefanos Imports
 Phone: 30 12512 779
 FAX: 30 12533 960

Guatemala

BYS Importaciones S.A.
 Phone: 502 366 7709
 FAX: 502 366 7708

Holland

Vertex Cycle Systems BV
 Phone: 31 23 57 18184
 FAX: 31 23 57 18606

Hong Kong

Flying Ball Bicycle Company
 Phone: 852 23813661
 FAX: 852 23974006

Hungary

KerekparCentrum KFT
 Phone: 361 131 3184
 FAX: 361 131 3184

Iceland

Ominn
 Phone: 354 588 9892
 FAX: 354 588 9896

Italy

Motorquality
 Phone: 39 2 249511
 FAX: 39 2 22476420

Japan

Yoshigai Corporation
 Phone: 81 729 88 5461
 FAX: 81 729 88 5463

Korea

KS Sports
 Phone: 822 548 5408
 FAX: 822 512 3230

Luxembourg

Vertex Cycle Systems BV
 Phone: 31 23 57 18184
 FAX: 31 23 57 18606

Mexico

Grupo Scandi
 Phone: 52 52 81 14 39
 FAX: 52 52 81 27 21

New Zealand

W.H. Whorrall & Co. Ltd.
 Phone: 64 9 6303901
 FAX: 64 9 6303839

Norway

Foss Sykler
 Phone: 47 22382636
 FAX: 47 22382644

Panama

Distribuidora Rali S.A.
 Phone: 507 261 3755
 FAX: 507 261 9123

Peru

Rojo Sports
 Phone: 51 11 816 2249
 FAX: 51 11 816 0544

Poland

Giant Polska S.P. ZOO
 Phone: 48 22 645 14 34
 FAX: 48 22 645 14 36

Portugal

Bicimax
 Phone: 351 44 553276
 FAX: 351 44 553187

Russia

Sportex
 Phone: 7 095 288 68 88
 FAX: 7 095 288 68 88

St. Maarten

Tri-Sport International
 Phone: 5995 43462
 FAX: 5995 43928

Singapore

Treknology Bikes 3
 Phone: 65 455 0551
 FAX: 65 441 2967

Slovakia

Velo Gepard Ltd.
 Phone: 4202 243 15631
 FAX: 4202 243 16189

Slovenia

Proloco Trade
 Phone: 386 64 224090
 FAX: 386 64 212169

South Africa

Coolheat (SA) (PTY) Ltd.
 Phone: 27 11 493 7430
 FAX: 27 13 493 1794

Spain

K. Motor Dealer S.L.
 Phone: 34 1 637 70 97
 FAX: 34 1 637 72 64

Sweden

Hallman Sports
 Phone: 46 18 56 16 00
 FAX: 46 18 13 24 26

Switzerland

MTB Cycletech AG
 Phone: 41 31 972 5672
 FAX: 41 31 972 3566

Taiwan

Biketech Co. Ltd.
 Phone: 886 22 694 5808
 FAX: 886 22 694 6133

Thailand

Probike Co. Ltd.
 Phone: 662 254 1077
 FAX: 662 254 1078

Turkey

EBSAT
 Phone: 90 212 514 0525
 FAX: 90 212 511 5171

United Kingdom

Caratti Sport Ltd.
 Phone: 44 1 454 201700
 FAX: 44 1 454 202600

Uruguay

International Sporte
 Phone: 5982 782498
 FAX: 5982 622532

Venezuela

Bike Sports
 Phone: 582 751 9709
 FAX: 582 751 9730

Liste de vérification aide-mémoire d'intervalles de maintenance

Vérifiez les points suivants à chaque intervalle de maintenance. Pour de plus amples détails, consultez la page 27.

APRÈS CHAQUE RANDONNÉE (INSPECTEZ)	APRÈS 8 HEURES DE RANDONNÉE	APRÈS 100 HEURES DE RANDONNÉE
Roue avant	Nettoyez les tubes supérieurs	Nettoyez et graissez les piles de ressorts
Manette de blocage	Huilez les tubes supérieurs	Inspectez le système à ressorts pour jeu de compression
Vérifiez détérioration	Vérifiez les boulons de tête	Nettoyez et graissez les bagues et le Resi-wiper
Acheminement des câbles	Vérifiez les tiges de freins	Nettoyez les tubes supérieurs et inspectez les détériorations
Patins de freins		Nettoyez gaines de fourche
Leviers de freins		
Jeu de direction		

IMPORTANT : POUR MAINTENIR UN HAUT NIVEAU DE PERFORMANCE, DE SÉCURITÉ ET DE LONGÉVITÉ, UNE MAINTENANCE PÉRIODIQUE EST NÉCESSAIRE. N'OUBLIEZ PAS QU'UNE MAINTENANCE FRÉQUENTE EST INDISPENSABLE LORSQUE L'ON UTILISE UNE BICYCLETTE DANS DES CONDITIONS EXTRÊMES.

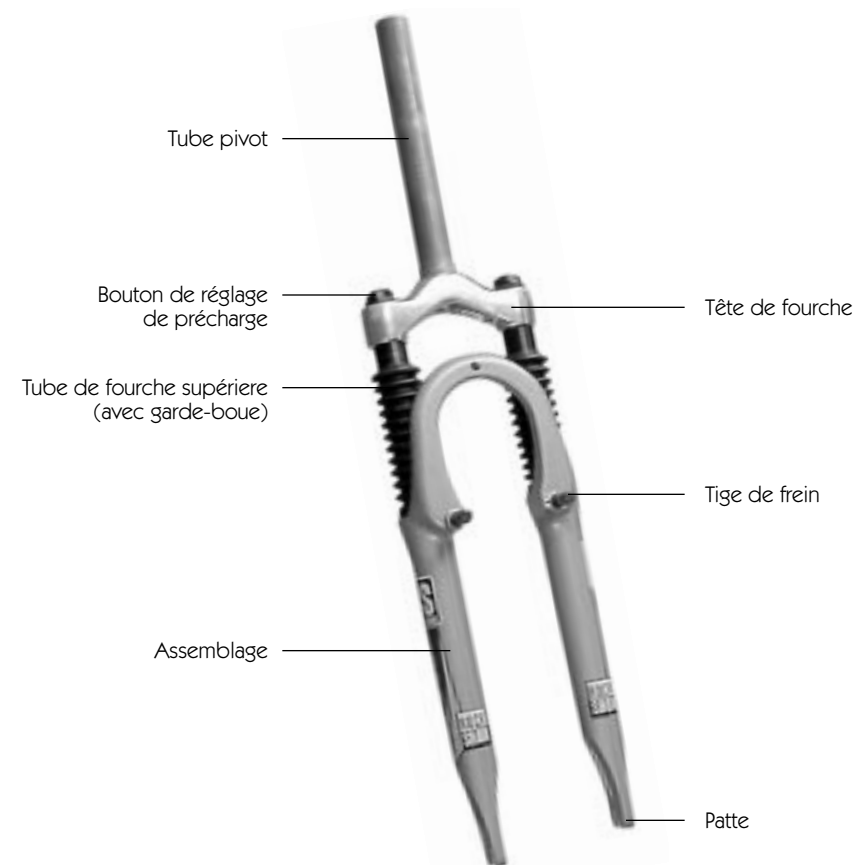
Table des Matières

Introduction	21
Caractéristiques	22
Consignes de Sécurité	23
Instructions pour l'Installation	24
Réglage de la Fourche	25
Maintenance	27
Entretien	31
Glossaire des Termes	32
Vue Éclatée	16
Garantie	33
Liste Internationale des Distributeurs	17



FÉLICITATIONS ! VOUS VENEZ D'ACQUÉRIR CE QU'IL Y A DE MIEUX EN MATIÈRE DE COMPOSANTS DE SUSPENSION. LES PRODUITS ROCKSHOX SONT CONSTITUÉS DE MATÉRIAUX LÉGERS ET DE HAUTE RÉSISTANCE, ET CONÇUS POUR CONJUGUER HAUTE PERFORMANCE ET FACILITÉ DE MAINTENANCE. CE

MANUEL CONTIENT DES INFORMATIONS IMPORTANTES EN CE QUI CONCERNE LA SÉCURITÉ DE L'INSTALLATION, L'OPÉRATION ET LA MAINTENANCE DE VOTRE ACHAT. NOUS VOUS INCITONS À EN LIRE ATTENTIVEMENT LE CONTENU, À EN RETENIR LES DÉTAILS, ET À SUIVRE NOS RECOMMANDATIONS POUR VOUS AIDER À RENDRE VOTRE EXPÉRIENCE DE VÉLO TOUT TERRAIN AGRÉABLE ET SANS PROBLÈME.



Caractéristiques Jett XC

- Ensemble de tube inférieur monocoque.
- Ressorts hélicoïdaux simples, double face
- Joints Resi-wiper Nouvelle Formule
- Nouveau système d'amortissement HydraCoil (soupape libre), basé sur la technologie de la fourche Boxxer, améliore la tenue de route sur les petites bosses

ENSEMBLES D'ÉQUIPEMENT STANDARD

Débattement de 63/75 mm

- (2) Ressorts hélicoïdaux moyens (63 mm) ou
(1 de chaque) Ressort hélicoïdal souple et moyen (75 mm)
- (2) Écarteurs de ressorts
- Huile extra légère RockShox (85 cc dans chaque bras)
- 28 g / 1 oz. Judy Butter Nouvelle Formule

ÉQUIPEMENT FACULTATIF

- Kits de ressorts hélicoïdaux souples, moyens et fermes
- Kit de débattement long de 75 mm

Utilisation prévue

Jett est conçue pour s'amuser sur du tout terrain, y compris chemins forestiers de défense, piste double et piste simple. Jett n'est pas conçue pour faire de la course de descente.

Consignes de sécurité à l'usage de l'acheteur

MONTER À BICYCLETTE EST DANGEREUX. NE PAS ENTREtenir OU INSPECTER VOTRE BICYCLETTE L'EST ENCORE DAVANTAGE. IL EST ÉGALEMENT DANGEREUX DE NE PAS LIRE CES INSTRUCTIONS.

1. Avant de monter sur votre bicyclette, assurez-vous que les freins sont correctement montés et réglés. Si les freins ne fonctionnent pas correctement, le cycliste peut être gravement, ou même fatalement, blessé.
2. Utilisez cette fourche avec des freins à cantilever montés sur les tiges de fixation existantes. Les fourches avec des béquilles sans brides sont conçues uniquement pour des freins en V ou des freins à cantilever hydrauliques. Ne vous servez pas de freins à cantilever autres que ceux conçus spécialement pour fonctionner avec une béquille sans bride. Ne faites pas passer le câble du frein avant et/ou la gaine de câble à travers la potence ou les autres attaches ou arrêts de câble. N'utilisez pas de dispositif de levier de câble de frein avant monté sur la béquille. N'utilisez pas de freins à disques montés sur le tube inférieur extérieur. Les tubes inférieurs ne sont pas conçus pour supporter les tensions exercées par ce type de freins et risqueraient de céder si un dispositif quelconque ou un type de frein autre que cantilever était monté sur la fourche. Une telle défaillance pourrait entraîner la perte de contrôle du vélo et provoquer des blessures graves, voire fatales.
3. Faites preuve d'extrême prudence et ne penchez la bicyclette ni d'un côté ni de l'autre lorsque vous la fixez sur un porte-vélos par les pattes de la fourche (la roue avant ayant été démontée). Les bras de la fourche risquent d'être sérieusement endommagés si la bicyclette est penchée alors que les pattes de la fourche se trouvent dans le porte-vélos. Assurez-vous que la roue avant est bien fixée avec la manette de blocage. Assurez-vous que la roue arrière est bien fixée lors de l'utilisation de TOUT porte-vélos qui maintient les pattes de fourche. Il est également essentiel de bien fixer la roue arrière, faute de quoi la masse de la bicyclette risquerait de balancer latéralement et de peser sur les pattes, les amenant à casser ou à se fendre. Si la bicyclette est déstabilisée ou si elle tombe de son porte-vélos, ne montez pas dessus avant d'avoir effectué un examen approfondi de la fourche pour repérer d'éventuels dommages. En cas de doute de détérioration éventuelle, apportez immédiatement la fourche à votre revendeur pour inspection ou contactez RockShox (reportez-vous à la Liste des distributeurs internationaux par pays figurant à la page 17). Une défaillance du bras ou de la patte de fourche pourrait entraîner la perte de contrôle du vélo et provoquer des blessures graves, voire fatales.
4. Si la fourche perd de l'huile ou si vous pouvez entendre un bruit de trop-plein, descendez immédiatement de bicyclette et faites inspecter la fourche par votre revendeur ou appelez RockShox. Continuer de rouler avec la fourche dans l'une ou l'autre de ces conditions risquerait d'entraîner une perte de contrôle de la bicyclette et de provoquer des blessures graves, voire fatales.
5. N'utilisez que des pièces RockShox authentiques. L'utilisation de pièces détachées d'occasion ou en rattrapage non RockShox annule la garantie et risque de provoquer une défaillance structurale de la fourche. Une telle défaillance pourrait entraîner la perte de contrôle du vélo et provoquer des blessures graves, voire fatales.

IMPORTANT : LES FOURCHES ROCKSHOX SONT CONÇUES POUR LA RANDONNÉE TOUT-TERRAIN ET NE SONT PAS ÉQUIPÉES DES RÉFLECTEURS NÉCESSAIRES À L'UTILISATION SUR ROUTE. SI LA FOURCHE DEVAIT ÊTRE UTILISÉE SUR ROUTE POUR UNE RAISON QUELCONQUE, VOTRE REVendeur DEVRA INSTALLER LES RÉFLECTEURS CORRESPONDANT AUX NORMES DE LA COMMISSION DE LA SÉCURITÉ DES PRODUITS DE CONSOMMATION (CPSC) SUR LES BICYCLETES.

Instructions d'installation

Il est extrêmement important que votre fourche RockShox Jett XC soit installée correctement par un technicien qualifié disposant des outils appropriés. Les fourches mal installées sont extrêmement dangereuses et risquent de provoquer des blessures graves, voire fatales.

1. Retirez la fourche existante et abaissez la bague du jeu de direction de la bicyclette. Mesurez la longueur du tube pivot de fourche par rapport à la longueur du tube pivot RockShox. Il sera peut-être nécessaire de couper le tube pivot RockShox à la longueur voulue. Sur les tubes pivots non filetés (conception Aheadset), assurez-vous qu'il y a suffisamment de longueur pour serrer correctement la potence (reportez-vous aux instructions du fabricant). N'oubliez pas de mesurer deux fois et de ne couper qu'une seule fois.

IMPORTANT : N'AJOUTEZ PAS DE FILETAGE AUX TUBES PIVOTS ROCKSHOX. L'AJUSTAGE DE L'ASSEMBLAGE TÊTE-TUBE PIVOT SE FAIT À LA FABRICATION. IL EST NÉCESSAIRE DE PROCÉDER AU REMPLACEMENT DE L'ASSEMBLAGE POUR CHANGER LA LONGUEUR, LE DIAMÈTRE OU LE TYPE DE DIRECTION (FILETÉE OU NON). NE RETIREZ NI NE REMPLACEZ LE TUBE PIVOT, CELA RISQUERAIT D'ENTRAÎNER UNE PERTE DE CONTRÔLE DE LA BICYCLETTE ET DE PROVOQUER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE FATALES.

2. Installez la bague de jeu de direction (diamètre intérieur de 26,4 mm pour des tubes pivots de 1 po, diamètre intérieur de 29,9 mm pour des tubes pivots de 1-1/8 po) fermement contre le haut de la tête de fourche. Installez l'assemblage de fourche sur la bicyclette. Assurez-vous qu'il y a suffisamment de filetage pour bloquer correctement le jeu de direction en place. Sur les tubes pivots non filetés (conception Aheadset), assurez-vous qu'il y a suffisamment de longueur pour serrer correctement la potence (reportez-vous aux instructions du fabricant). Réglez le jeu de direction afin de ne sentir ni jeu ni frottement.
3. Installez les freins selon les instructions du fabricant et réglez les patins de freins correctement. N'utilisez la fourche qu'avec des freins à cantilever montés sur les tiges de fixation existantes ou des freins à disque sur les jupes fournies.
4. Sur les tubes pivots filetés, introduisez une longueur minimum de potence en accord avec les normes CPSC et JIS. La potence doit pénétrer le tube d'une longueur au moins égale à 2,5 fois le diamètre de la potence à son extrémité inférieure, pas celle en biseau (voir Fig. 1).
5. Ajustez un câble de frein à l'attache de béquille de la fourche RockShox. Les fourches à béquille sans bride sont conçues pour des freins en V, des freins à cantilever hydrauliques ou des freins à disques montés sur les jupes fournies. Ne vous servez pas de freins à cantilever autres que ceux conçus spécialement pour fonctionner avec une béquille sans bride. Ne faites pas passer le câble par la potence ou toute autre attache ou tout autre arrêt de câble ! Le câble devrait aller directement du levier de frein à l'attache de béquille de la fourche RockShox et être capable de bouger librement de haut en bas avec le mouvement de la suspension. Il peut être nécessaire d'installer un câble neuf.

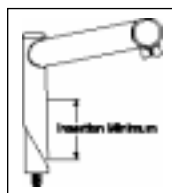


Fig. 1

REMARQUE : LA DISTANCE ENTRE LE HAUT DE LA BRIDE DE SUSPENSION DU CÂBLE DE FREIN ET LE BAS DE LA BUTÉE DE GAINÉ DE CÂBLE DE BÉQUILLE DOIT ÊTRE D'AU MOINS 12 MM LORSQUE LES FREINS SONT APPLIQUÉS. UN CÂBLE DE FREIN AVANT MAL INSTALLÉ RISQUE D'ENTRAÎNER LA PERTE DE CONTRÔLE DE LA BICYCLETTE ET DE PROVOQUER DES BLESSURES GRAVES VOIRE FATALES.

6. Ajustez l'écrou de manette de blocage de la roue avant pour dégager le contre-alésage des pattes. L'écrou de manette de blocage doit être serré après que la roue soit correctement assise dans le contre-alésage des pattes. Assurez-vous qu'au moins quatre tours de filetage sont engagés dans l'écrou de manette de blocage quand il est refermé. Orientez le levier de manette de blocage vers l'avant et parallèle au tube inférieur en position fermée.

7. N'oubliez pas de tenir compte du dégagement des pneus lorsque vous les choisissez. La largeur maximum des pneus est de 2,2 pouces ou 342 mm de rayon. Assurez-vous de vérifier le rayon lorsque vous changez de pneus. Pour ce faire, retirez la pile de ressort (selon les instructions des pages suivantes), et comprimez complètement la fourche pour vous assurer qu'il existe au moins 5 mm de dégagement entre le haut du pneu et le bas de la tête. En deçà, le pneu viendra buter contre la tête lorsque les fourches seront complètement comprimées. Les tubes supérieurs doivent toujours être entièrement engagés dans la tête. Les tubes supérieurs, sur les têtes de type à pince, ne doivent pas dépasser de la tête de plus d'1 mm.
8. **Installation du support de catadioptré sans bride :** Orientez le support de catadioptré noir vers l'avant de la fourche avec un angle de 90 degrés sous la béquille de fourche. Placez les rondelles plates de 10,16 mm / 0,040 po sur le boulon hexagonal et insérez cet ensemble par le trou ovale le plus inférieur dans le support et par le trou situé dans la béquille. Placez la rondelle à dents et filetez l'écrou sur le boulon au dos de la béquille. Serrez à un couple de 6,8 Nm (60 in-lb)

Installation du support de catadioptré à bride : Orientez le support de catadioptré noir de sorte que le crochet du support soit dirigé vers le haut et la béquille de fourche. Placez la rondelle à dents sur le boulon hexagonal et insérez le boulon, avec la rondelle à dents, par le trou arrière sur le crochet du support. Filetez le boulon par le trou sur la béquille de fourche. Serrez à un couple de 2,3 Nm (20 in-lb).

Réglage de la fourche

Les fourches RockShox Jett XC peuvent être ajustées à votre poids, votre comportement cycliste et au terrain. Nos fourches sont réglées pour le cycliste moyen de 65 à 80 kg, qui passe son temps à explorer toutes sortes de terrains hors route. Parce que vous n'êtes sans doute pas ce cycliste, vous pouvez trouver avantage à procéder à des ajustages correspondant à vos besoins spécifiques. Pour un maximum de flexibilité dans l'ajustage, procurez-vous des kits de réglage de ressorts.

Lorsque vous réglez votre suspension, ne procédez qu'à un changement à la fois et notez-le systématiquement. Vos notes vous permettront de savoir quels changements vous avez essayés et de déterminer ceux que vous pouvez avoir envie d'opérer. Demandez à un revendeur ou à des cyclistes de la région ce qui marche bien pour eux. Ces ressources sont généralement les meilleures que vous puissiez trouver, mais n'hésitez pas à appeler RockShox à propos de vos besoins de réglage particuliers. Vous trouverez une liste de numéros de téléphone à la page 17.

HAUTEUR D'ASSISE ET AJUSTAGE DE LA PRÉCHARGE DU RESSORT

Jett XC est conçue pour se comprimer (s'affaisser) quand vous vous asseyez sur la bicyclette. Cet affaissement permet à la roue avant de rester en contact avec le sol quand vous freinez et tournez sur des terrains rudes et accidentés. Les meilleurs réglages sont de 12 à 16 mm d'affaissement pour un débattement de 63 mm et de 14 à 18 mm pour un débattement de 75 mm.

Changer la précharge modifie l'affaissement et la fermeté du mouvement initial de la fourche. Pour mesurer l'affaissement, dégagez la gaine de fourche en la faisant glisser et installez une attache zippée sur le tube supérieur de manière à être à fleur du joint Resi-wiper ; asseyez-vous sur la bicyclette avec votre équipement habituel puis descendez de la bicyclette et mesurez la longueur du bas de l'attache au haut du Resi-wiper. Cette mesure indiquera le montant d'affaissement. Les cyclistes plus lourds ou plus agressifs apprécient

généralement une précharge plus élevée, qui permet de maintenir une hauteur d'assise appropriée tout en autorisant un débattement de fourche plus important à l'impact des bosses.

Pour modifier la précharge : Le bouton de réglage situé sur le capuchon supérieur de chaque bras ajuste l'affaissement de la fourche (la précharge sur la pile de ressort). Lorsque les boutons de réglage sont tournés à fond dans le sens des aiguilles d'une montre, la fourche s'affaissera le moins et sera donc la plus ferme. Plus les boutons de réglage sont tournés dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, plus la fourche s'affaissera et plus elle sera souple.

IMPORTANT : NE TOURNEZ PAS LES AJUSTEURS DE PRÉCHARGE AU-DELÀ DE LEURS ARRÊTS DE LIMITE. IL Y A ENVIRON CINQ TOURS COMPLETS DE LA PRÉCHARGE MINIMALE À LA PRÉCHARGE MAXIMALE. NE PAS SUIVRE CES INSTRUCTIONS RISQUERAIT D'ENTRAÎNER UNE DÉFAILLANCE PRÉMATURÉE DE L'ENSEMBLE DE CAPUCHON DE RÉGLAGE DE PRÉCHARGE.

Conseil rapide : Le côté droit et le côté gauche sont définis par la position normale du cycliste par rapport au cadre.

RÉGLAGE DE LA TENSION GLOBALE DES RESSORTS

Il est bon de laisser la fourche toucher le fond de temps en temps. Si vous touchez le fond trop souvent, ou si vous n'utilisez pas tout le débattement disponible, vous devriez modifier la tension globale des ressorts.

CHANGER LA TENSION DES RESSORTS HÉLICOÏDAUX

Changez les ressorts hélicoïdaux par des ressorts d'une tension supérieure ou inférieure pour modifier la tension globale des ressorts. Le tableau ci-dessous indique les poids de cyclistes ainsi que les kits de ressorts recommandés pour ces poids. Ces kits sont disponibles auprès de votre distributeur.

POUR CHANGER LES RESSORTS HÉLICOÏDAUX :

1. Dévissez l'ensemble de capuchon supérieur en utilisant une clé plate ou à douilles de 24 mm.
2. Comprimez complètement la fourche et retirez lentement les ensembles de piles de ressorts (capuchon supérieur, écarteur de ressort et ressort hélicoïdal). Voir Fig. 2.

IMPORTANT : VEILLEZ À NE PAS PERDRE D'HUILE. CONSERVEZ LA FOURCHE EN POSITION VERTICALE.

3. Retirez l'écarteur de ressort du ressort hélicoïdal. Pour ce faire, retirez le ressort hélicoïdal de l'écarteur de ressort. Inspectez le joint torique sur l'écarteur et remplacez-le si besoin est.

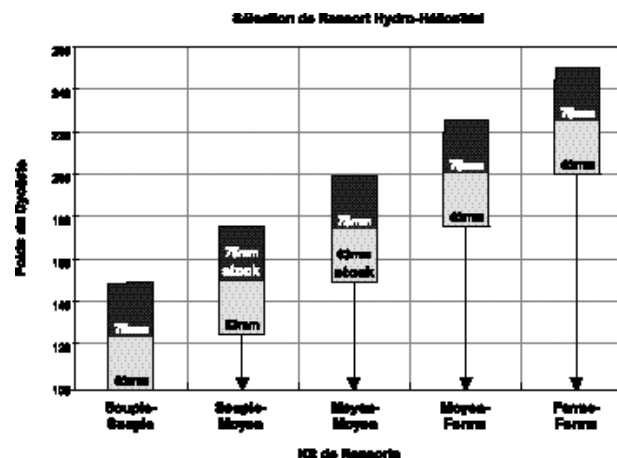


Fig. 2

4. Remplacez les ressorts par des ressorts hélicoïdaux plus souples ou plus fermes et remontez les piles de ressorts.
5. Installez les ensembles de piles de ressorts nettoyés et graissés par le haut des tubes supérieurs, en amorçant le filetage des capuchons supérieurs à la main. Veillez à ne pas les engager de travers. Serrez les capuchons supérieurs jusqu'à ce qu'ils soient à fleur des tubes supérieurs.

6. À l'aide d'une clé à douilles ou d'une clé dynamométrique de style lecture directe de 24 mm, serrez les ensembles de capuchons supérieurs à un couple de 3,4 à 4,5 Nm (30 à 40 in-lb).
7. Après une randonnée, il vous faudra peut-être ajuster les boutons de capuchons supérieurs pour obtenir la même sensation d'affaissement/de précharge (voir ci-dessus).

Tension de ressort	Couleur
Souple	Jaune
Moyen	Rouge
Ferme	Noir



CHANGER L'HUILE DANS LE SYSTÈME HYDRA COIL

Changer le poids de l'huile dans votre fourche risque d'altérer le rebond. Votre fourche est conçue pour utiliser de l'huile extra légère RockShox. Si le rebond est trop rapide, il vous faudra peut-être mettre de l'huile plus lourde dans la fourche. Nous vous recommandons d'utiliser de l'huile lourde RockShox. Pour changer l'huile, suivez la procédure figurant dans la section « Chaque année ou Après 100 heures de randonnée ».

Maintenance

Comme à chaque fois que des parties en mouvement sont exposées aux éléments, humidité et contamination peuvent affecter la performance. Les fourches Jett XC sont conçues pour n'exiger qu'une maintenance réduite. Pour maintenir un haut niveau de performance, de sécurité et de longévité, une maintenance périodique est nécessaire. Les fourches RockShox sont conçues pour une maintenance facile, vous permettant de garder la fourche propre, graissée et capable de fonctionner comme au premier jour. N'oubliez pas qu'une maintenance fréquente est indispensable lorsque l'on utilise une bicyclette dans des conditions extrêmes. Les outils nécessaires et les intervalles recommandés entre chaque maintenance sont indiqués ci-dessous.

IMPORTANT : PORTEZ TOUJOURS DES LUNETTES DE SÉCURITÉ LORSQUE VOUS TRAVAILLEZ SUR DES FOURCHES ROCKSHOX.

OUTILS DE MAINTENANCE

Lunettes de sécurité

Maillet à tête en plastique

Clé à douille de 24 mm

Clé à cliquet 3/8" pour clé à douille

Prise d'entraînement 3/8" longue (150 mm minimum)

Prise d'entraînement 3/8" hexagonale 6 mm longue (15 cm minimum) (15 cm ou + de clé hexagonale sortant de la douille)

Clé dynamométrique de style lecture directe 3/8"

Petit tournevis à lame plate

Goujon 60 cm de 1 cm de diamètre

LUBRIFIANTS ET NETTOYANTS :

Dégraissageur

Huile extra légère RockShox

Judy Butter Nouvelle Formule ou graisse fortifiée au Téflon de haute qualité (pas de graisse au lithium)

IMPORTANT : POUR UNE MEILLEURE PERFORMANCE, N'UTILISEZ PAS DE GRAISSE À BASE DE LITHIUM. CERTAINES GRAISSES PEUVENT DEVENIR GLUANTES, VIRER AU GRIS ET SE PRENDRE EN MASSE LORSQU'ELLES SONT UTILISÉES POUR LUBRIFIER LES BAGUES. LORSQUE CELA ARRIVE, LE MOUVEMENT DE FOURCHE UNIFORME EST CONSIDÉRABLEMENT LIMITÉ ET LA PERFORMANCE CONSIDÉRABLEMENT RÉDUITE. SI VOUS UTILISEZ DES GRAISSES À BASE DE LITHIUM, VÉRIFIEZ LA QUALITÉ ET L'ÉTAT DE LA GRAISSE À CHAQUE INTERVALLE D'ENTRETIEN DE 25 HEURES POUR VOUS ASSURER QUE LA GRAISSE EST TOUJOURS PERFORMANTE. EN CAS DE DIFFICULTÉS, UTILISEZ UN AUTRE TYPE DE LUBRIFIANT.

VALEURS DE COUPLE DE SERRAGE

Ensembles de capuchons supérieurs 3,4 à 4,5 Nm (30 à 40 in-lb)

Tiges de freins 6,8 Nm (60 in-lb)

Boulons de piston 9 Nm (80 in-lb)

Maintenance périodique

AVANT DE MONTER À BICYCLETTE

AVANT DE MONTER SUR VOTRE BICYCLETTE, INSPECTEZ LES PIÈCES SUIVANTES :

1. La roue avant et la manette de blocage pour leur bonne installation et leur bon réglage.
2. La fourche pour tout dommage apparent (tête, béquille, tubes supérieurs, tubes inférieurs et pattes).
3. Le câble de frein avant pour son bon cheminement.
4. Les patins de freins avant pour leur bon contact avec la jante.
5. Le levier de frein avant, pour son bon réglage.
6. Le jeu de direction pour son fonctionnement et son réglage

APRÈS CHAQUE RANDONNÉE, NETTOYEZ ET SÉCHEZ LA FOURCHE, EN PRENANT SOIN DE NE PAS LAISSER D'EAU S'INFILTRER DANS LA FOURCHE À LA JONCTION DU TUBE SUPÉRIEUR ET DU TUBE INFÉRIEUR.

CHAQUE SEMAINE OU APRÈS 8 HEURES DE RANDONNÉE

CHAQUE SEMAINE, OU APRÈS 8 HEURES DE RANDONNÉE, NETTOYEZ ET HUILEZ LES TUBES SUPÉRIEURS ET VÉRIFIEZ QUE LE COUPLE DE SERRAGE DES FIXATIONS EST CORRECT. SUIVEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

1. Sortez les gaines de fourche des tubes inférieurs. Puis essuyez les surfaces externes, la zone du joint Resi-wiper et le tube supérieur. Appliquez 2 à 3 gouttes d'huile fortifiée au Téflon sur les tubes supérieurs, au niveau du Resi-wiper. Voir Fig. 3.
2. Remplacez les gaines de fourches dans la cannelure du joint Resi-wiper à l'aide d'un petit tournevis à lame plate. Engagez la gaine en orientant la cannelure du joint Resi-wiper vers l'arrière et faites-la tourner autour du tube supérieur pour engager complètement son extrémité inférieure derrière la béquille. Une petite quantité d'huile sur les surfaces correspondantes facilite la tâche.
3. Vérifiez que le couple de serrage des boulons de tête, boulons de béquille, boulons de tiges de freins est correct (Reportez-vous aux valeurs de couple de serrage ci-dessus).
4. Répétez la procédure sur l'autre bras.

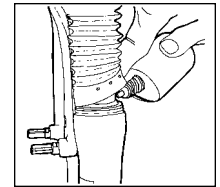


Fig. 3

CHAQUE ANNÉE OU APRÈS 100 HEURES DE RANDONNÉE

CHAQUE ANNÉE OU APRÈS 100 HEURES DE RANDONNÉE, NETTOYEZ ET GRAISSEZ LES PILES DE RESSORTS, LES BAGUES, LE JOINT RESI-WIPER ET REMPLACEZ L'HUILE.

IMPORTANT : UNE MAINTENANCE FRÉQUENTE EST INDISPENSABLE LORSQUE L'ON UTILISE UNE BICYCLETTE DANS DES CONDITIONS EXTRÊMES, TELLES QUE DANS LA BOUE OU LA POUSSIÈRE.

POUR NETTOYER ET GRAISSER LES PILES DE RESSORTS, SUIVEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

1. Installez la bicyclette sur un support, déconnectez le câble du frein avant, et retirez la roue avant. (Il n'est pas nécessaire de retirer les freins.)
2. Dévissez le capuchon supérieur à l'aide d'une clé ou d'une clé à douille de 24 mm. Retirez l'ensemble de pile de ressorts et nettoyez le tout avec un dégraissant. Séchez avec un chiffon.

- Inspectez le ressort pour le jeu de compression (voir le tableau « Spécification de ressorts », à la page 14) et le joint torique sur l'écarteur de ressorts. Remplacez si besoin est.
- Versez l'huile de la fourche dans un bac à huile et comprimez complètement la fourche.
- Retirez l'anneau de retenue de ressort situé sur le haut des ensembles de tige de piston/amortisseur en insérant une clé Allen 6 mm dans le bras de fourche et dans le centre de l'anneau de retenue de ressort. Faites basculer et tourner délicatement l'anneau de retenue de ressort tout en le retirant à l'aide de la clé Allen.
- Introduisez une douille hexagonale 3/8 po de 6 mm (150 mm /6 po minimum) sur une extension de douille de 150 mm dans l'un des bras à travers le capuchon de piston, et engagez-la complètement sur le boulon du piston/amortisseur. Tapotez doucement l'extension avec le maillet pour vous assurer que la douille est bien engagée. Engagez la clé à cliquet 3/8 po sur l'extension, bloquez l'assemblage mono-coque du tube inférieur entre vos jambes et poussez vers le bas tout en tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour desserrer le boulon du piston/amortisseur. (Nous vous recommandons de placer la fourche sur le sol, en posant les pattes sur un bloc de bois et en les maintenant fermement entre vos jambes.)

IMPORTANT : LES BOULONS DE PISTON SONT INSTALLÉS À UN COUPLE DE SERRAGE DE 9 Nm (80 in-lb) À L'AIDE D'UN ENDUIT DE BLOCAGE POUR FILETS DE FORCE MOYENNE. LA FORCE REQUISE POUR DESSERRER LE BOULON EST CONSIDÉRABLE. LA TÊTE DE BOULON DE PISTON SERA FAUSSÉE SI LA CLÉ À DOUILLE HEXAGONALE DE 6 MM N'EST PAS COMPLÈTEMENT ENGAGÉE. LA BROCHE SUR LE BOULON EST SUFFISAMMENT PROFONDE POUR EMPÊCHER DE FAUSSER LE FILETAGE LORSQUE LA CLÉ HEXAGONALE EST CORRECTEMENT ENGAGÉE.

- Desserrez complètement le boulon de piston et répétez cette procédure sur l'autre tube inférieur.

IMPORTANT : LE BOULON DE PISTON/AMORTISSEUR EST FIXÉ DE MANIÈRE PERMANENTE ET L'ENSEMBLE ENTIER PIVOTERA LORSQUE L'ON DÉVISSE LE BOULON.

- Faites glisser l'ensemble mono-coque du tube inférieur hors de son logement (voir Fig. 4). Retirez les gaines de fourche.
- Nettoyez les tubes supérieurs et inspectez-en l'usure et/ou la détérioration (encoches, rayures ou bosses).
- Retirez les ensembles de piston et inspectez usure et détérioration (Remarque : davantage d'huile coulera des ensembles). Vérifiez l'ensemble de compression de ressort de position haute en vous référant à la section « Spécification du système de ressorts » figurant à la page 14.
- Nettoyez les gaines de fourche et glissez-les sur les tubes supérieurs.
- Nettoyez ensuite les parties intérieures des tubes inférieurs, les bagues (deux par bras) et le joint Resi-wiper. L'extension de douille 3/8" enveloppée d'un chiffon non-pelucheux fait très bien l'affaire.

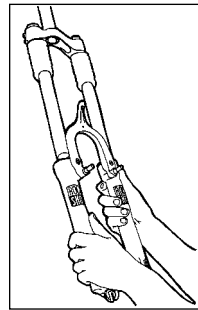


Fig. 4

IMPORTANT : NETTOYEZ LES BAGUES INFÉRIEURES, À APPROXIMATIVEMENT 150 MM (6 PO) DU HAUT.

- Appliquez une fine couche de Judy Butter Nouvelle Formule sur la surface des gaines supérieures et remplissez complètement la poche entre les rebords du joint Resi-wiper (fig. 5).

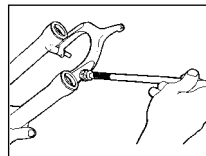


Fig. 5

IMPORTANT : POUR UNE MEILLEURE PERFORMANCE, N'UTILISEZ PAS DE GRAISSE À BASE DE LITHIUM. CERTAINES GRAISSES PEUVENT DEVENIR GLUANTES, VIRER AU GRIS ET SE PRENDRE EN MASSE LORSQU'ELLES SONT UTILISÉES POUR LUBRIFIER LES BAGUES. LORSQUE CELA ARRIVE, LE MOUVEMENT DE FOURCHE UNIFORME EST CONSIDÉRABLEMENT LIMITÉ ET LA PERFORMANCE CONSIDÉRABLEMENT RÉDUITE. SI VOUS UTILISEZ DES GRAISSES

À BASE DE LITHIUM, VÉRIFIEZ LA QUALITÉ ET L'ÉTAT DE LA GRAISSE À CHAQUE INTERVALLE D'ENTRETIEN DE 25 HEURES POUR VOUS ASSURER QUE LA GRAISSE EST TOUJOURS PERFORMANTE. EN CAS DE DIFFICULTÉS, UTILISEZ UN AUTRE TYPE DE LUBRIFIANT.

- Remontez l'ensemble mono-coque de tube inférieur sur les tubes supérieurs, en engageant soigneusement le bord supérieur du joint Resi-wiper sur les tubes supérieurs, puis en balançant doucement l'ensemble mono-coque inférieur pour engager les bagues inférieures sur les tubes supérieurs.
- Appliquez ensuite un enduit de blocage de force moyenne (Loc-Tite bleu) sur les filets propres et secs du boulon de piston et laissez sécher.
- Les ensembles de piston/amortisseur sont installés en abaissant l'ensemble dans l'intérieur du tube supérieur du haut. Consultez l'orientation des pièces de l'ensemble de tige de piston (côté droit) et d'amortisseur (côté gauche) sur les figures 6 et 7. Filetez le boulon de piston/amortisseur à l'aide d'une clé hexagonale de 6 mm, 150 mm et d'une extension de 150 mm et serrez à un couple de 9 Nm (80 in-lb).

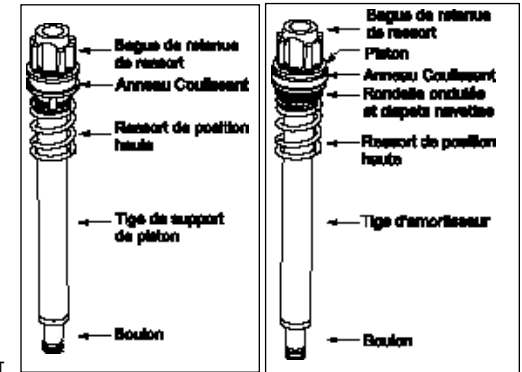


Fig. 6

Fig. 7

IMPORTANT : LES BOULONS DE PISTON SONT FIXÉS DE MANIÈRE PERMANENTE À LA TIGE.

- Remplacez l'huile à l'intérieur des tubes inférieurs. Les fourches Jett à débattement de 63 et 75 mm sont livrées standard avec 85 cc d'huile extra légère RockShox.

IMPORTANT : N'EXCÉDEZ PAS CES VOLUMES. UNE QUANTITÉ INSUFFISANTE D'HUILE AURA POUR RÉSULTAT UNE MAUVAISE PERFORMANCE D'AMORTISSEMENT TANDIS QU'UNE QUANTITÉ TROP IMPORTANTE AURA POUR CONSÉQUENCE UN DÉBATTEMENT MOINDRE ET DUR.

- Remplacez les gaines de fourche dans la cannelure du joint Resi-wiper à l'aide d'un petit tournevis à lame plate. Engagez la gaine en orientant la cannelure du joint Resi-wiper vers l'arrière et faites-la tourner autour du tube supérieur pour engager complètement son extrémité inférieure derrière la béquille. Comprimer la gaine et la faire tourner ainsi qu'appliquer un petit peu d'huile sur les surfaces correspondantes facilitent l'installation.
- Appliquez du Judy Butter Nouvelle Formule sur les piles de ressorts entières, recouvrez complètement les ressorts hélicoïdaux.
- Installez les ensembles de piles de ressorts et le capuchon supérieur dans les tubes supérieurs en amorçant le filetage des capuchons supérieurs à la main.
- Serrez le capuchon supérieurs à un couple de 3,4 à 4,5 Nm (30 à 40 in-lb). Ceci devrait s'effectuer entre 30 et 60 degrés du mouvement de clé dans le sens des aiguilles d'une montre une fois que le capuchon est à fleur du tube supérieur.

Entretien

La section suivante contient les procédures d'entretien détaillées pour tous les composants individuels de la fourche Jett XC.

REPLACEMENT DES RESSORTS

Le système à ressorts des fourches Jett XC offre une performance supérieure grâce à la réponse vive d'un ressort

hélicoïdal. Cependant, avec le temps, les ressorts peuvent s'user et compromettre la performance de l'ensemble. Ceci apparaît clairement dans l'ensemble de compression, quand les ressorts hélicoïdaux sont plus courts en position de repos qu'ils ne l'étaient à l'état neuf. Reportez-vous au tableau ci-dessous pour savoir quand remplacer les ressorts. Suivez les directions figurant dans les procédures de maintenance, « Chaque année ou Après 100 heures de randonnée » à la page 12, pour dépose et installation.

SPÉCIFICATION DE SYSTÈME À RESSORTS

Débattement	Ressort optimum	Remplacez ressort hélicoïdal	Ressort de position haute optimum	Remplacez ressort de position haute
63 mm	165 mm	156 mm	25 mm	22 mm
75 mm	165 mm	156 mm	25 mm	22 mm

CHANGER LE DÉBATTEMENT

Le débattement de suspension sur les fourches Jett peut être changé en installant un kit de piston/amortisseur différent. Suivez la procédure intitulée « Chaque année ou Après 100 heures de randonnée » pour retirer l'ensemble de tube inférieur monocoque. Remplacez les pistons standard par les unités plus longues fournies dans le kit. Remplacez également les pièces de pile de ressort (ressort hélicoïdal et écarteurs de ressort) par les pièces correspondantes dans le kit. Suivez les procédures figurant dans la section « Chaque année ou Après 100 heures de randonnée » pour finir l'assemblage.

REPLACEMENT DES BAGUES

Les bagues de haute qualité à l'intérieur des fourches RockShox sont conçues pour résister à de nombreux mois d'utilisation intense. Des gaines de protection, une fourche propre et un graissage opportun sont les clés des meilleures performances et de la longévité des bagues. Cependant, comme toute pièce en mouvement, les bagues vont s'user à la longue et devoir être remplacées. L'amplification du mouvement des tubes supérieurs dans les tubes inférieurs (semblable à un jeu de direction mal serré) et/ou une réaction lente, même juste après un graissage, sont les signes qu'il faut retirer et remplacer les bagues.

Important : Le remplacement des bagues nécessite les outils spéciaux RockShox. Nous recommandons que ce niveau d'entretien soit effectué par des revendeurs de cycles ou des mécaniciens qualifiés, connaissant bien nos produits et cette procédure.

Glossaire des termes

Débattement – La condition lorsque le débattement de suspension a été complètement utilisé.

Mouvement de compression – Le mouvement "ascendant" d'une fourche qui se déplace en réponse à un impact de bosse.

Force d'amortissement – La force requise pour déplacer un amortisseur (huile générale) à n'importe quelle vitesse donnée.

Forgé – Un processus de formage en métal qui optimise la structure de matériau en utilisant de très grandes forces agissant sur un moule de matrice dans lequel le matériau à former est placé.

Géométrie – Terme descriptif relatif aux longueurs et aux angles utilisés dans la conception d'une bicyclette.

Angle de tête – Angle contre lequel s'appuie l'axe de direction de la verticale.

Bain d'huile – Système de réservoir à huile utilisé pour lubrifier les parties internes de la fourche.

Monocoque – Un assemblage de bras inférieur unique autoporteur avec les deux bras de fourche et la arceau sans arrêt de gaine de fourche moulés d'une seule pièce.

Précharge – Le montant de contrainte (soit en livres soit en pouces) auquel un ressort est comprimé lorsqu'il est adapté sur un amortisseur détendu.

Rebond – L'extension ou la direction de retour de l'amortisseur ou du système de suspension.

Affaissement – Compression de la suspension provoquée par le poids du cycliste.

Tension de ressort – Le montant de force requis pour infléchir un ressort d'une certaine distance.

Conique – Épaisseur de paroi variable d'un tube. Une conception visant à optimiser le placement du matériau, permettant ainsi la plus efficace des conceptions en rapport avec les charges.

Position haute – La position de la fourche en « haut » de sa course, ou lorsque la fourche est complètement étendue. L'action de l'extension complète de la fourche.

Garantie

ROCKSHOX, INC. GARANTIT SES PRODUITS CONTRE TOUS DÉFAUTS DE MAIN D'ŒUVRE OU DE MATIÈRES PREMIÈRES POUR UNE DURÉE D'UN AN À COMPTER DE LA DATE D'ACHAT. TOUT PRODUIT ROCKSHOX RETOURNÉ À L'USINE ET COMPORTANT DES DÉFAUTS DE MAIN D'ŒUVRE OU DE MATIÈRE PREMIÈRE SERA REMPLACÉ OU RÉPARÉ, SELON LA DÉCISION DE ROCKSHOX, INC. CETTE GARANTIE CONSTITUE L'UNIQUE RECOURS. ROCKSHOX NE PEUT ÊTRE TENU RESPONSABLE DES DOMMAGES ENCOURUS DE FAÇON INDIRECTE, SPÉCIALE OU CONSÉCUTIVE.

CETTE GARANTIE NE COUVRE PAS LES PRODUITS QUI N'ONT PAS ÉTÉ INSTALLÉS ET AJUSTÉS CORRECTEMENT, SELON LES INSTRUCTIONS DE ROCKSHOX. CETTE GARANTIE NE COUVRE PAS LES PRODUITS SOUMIS À UN MAUVAIS USAGE, OU DONT LE NUMÉRO DE SÉRIE A ÉTÉ MODIFIÉ, ENDOMMAGÉ OU EFFACÉ. CETTE GARANTIE NE COUVRE PAS LES DOMMAGES À LA PEINTURE OU LES MODIFICATIONS APPORTÉES AU PRODUIT. UNE PREUVE D'ACHAT EST EXIGÉE.

RÉPARATION SOUS GARANTIE

SI, POUR UNE RAISON QUELCONQUE, VOTRE PRODUIT NÉCESSITE UN SERVICE COUVERT PAR LA GARANTIE, RAPPORTEZ-LE À VOTRE REVENDEUR. LES REVENDEURS OPÉRANT SUR LE SOL AMÉRICAIN DOIVENT CONTACTER ROCKSHOX POUR OBTENIR UN NUMÉRO D'AUTORISATION DE RENVOI (RA#) AVANT DE RENVOYER LE PRODUIT. AUX ÉTATS-UNIS, LES PRODUITS RENVOYÉS POUR INSPECTION DOIVENT ÊTRE EXPÉDIÉS EN PORT PAYÉ À :

RockShox, Inc.

401 Charcot Ave. Télécopie : 408.428.9757

San Jose, CA 95131

www.RockShox.com

Adressez votre courrier électronique à TechSupport@RockShox.com

Assistance technique en appel gratuit aux États-Unis : 800.677.7177

Wartungsintervalle auf einen Blick

Führen Sie die folgende Überprüfung bei der entsprechenden Wartung durch. Weitere Einzelheiten finden Sie auf Seite 42.

Vor jeder Fahrt (prüfen)	Nach je 8 Stunden Fahrt	Nach je 100 Stunden Fahrt
Vorderrad	Säubern Sie die oberen Rohre	Säubern und fetten Sie die Federgruppen
Schnellspanner	Ölen Sie die oberen Rohre	Überprüfen Sie, ob sich das Federsystem gesetzt hat
Überprüfen Sie auf Schäden	Überprüfen Sie die Gabelkopf-Schrauben	Säubern und fetten Sie die Lagerhülsen und die Resi-Wiper Dichtungen
Kabelführung	Überprüfen Sie die Montagesockel für die Bremsen	Säubern Sie die oberen Rohre und überprüfen Sie sie auf Beschädigungen
Bremsklötze		Säubern Sie die Gabelboots
Bremshebel		
Steuersatz		

WICHTIG: UM EINE HOHE LEISTUNGSFÄHIGKEIT, SICHERHEIT UND LANGE LEBENSDAUER ZU GARANTIEREN, MUß DIE GABEL REGELMÄßIG GEWARTET WERDEN. WARTEN SIE IHRE GABEL HÄUFIGER, WENN SIE UNTER EXTREMEN BEDINGUNGEN FAHREN.

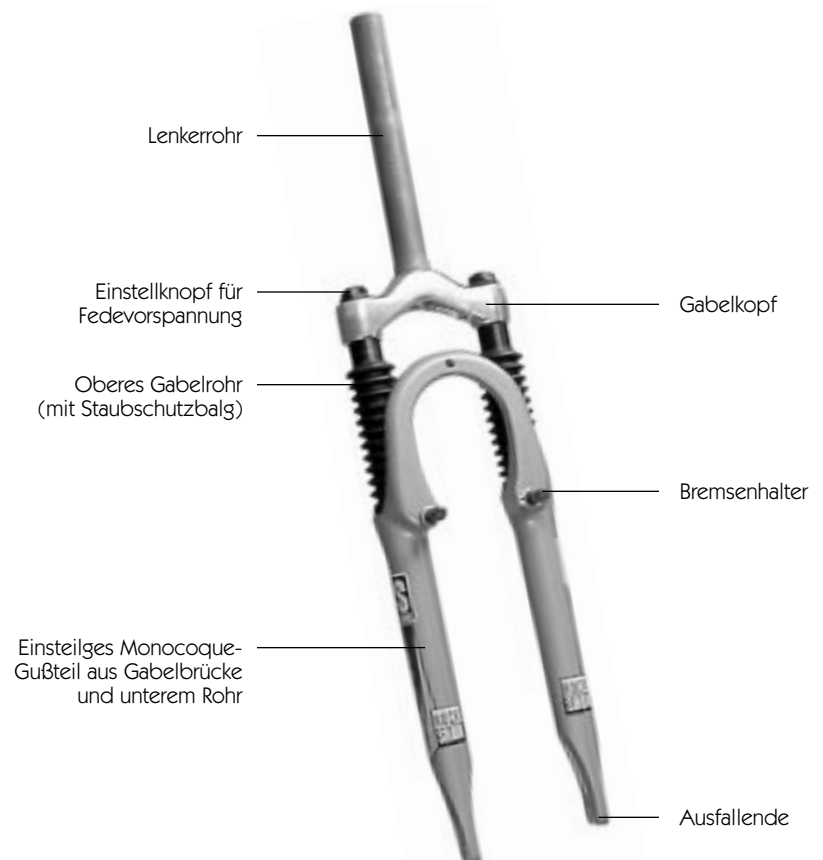
Inhaltsverzeichnis

Einführung	35
Merkmale	36
Sicherheitsinformationen	36
Einbau	37
Einstellen der Gabel	39
Wartung	41
Service (Überholen der Gabel)	45
Glossar	47
Garantie	47
Explosionsdarstellung	16
Liste der internationalen Vertragshändler	17



HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH! SIE HABEN EINE DER BESTEN FEDERUNGS-KOMPONENTEN DER WELT ERWORBEN. GABELN VON ROCKSHOX BESTEHEN AUS LEICHTEN, HOCHFESTEN MATERIALIEN UND VEREINEN HOHE LEISTUNG MIT WARTUNGSFREUNDLICHKEIT. DIESE

ANLEITUNG ENTHÄLT WICHTIGE INFORMATIONEN ZUM SICHEREN EINBAU, BEDIENUNG UND WARTUNG IHRER NEUEN GABEL. LESEN SIE DIE ANLEITUNG SORGFÄLTIG DURCH, UND BEFOLGEN SIE UNSERE EMPFEHLUNGEN, DAMIT IHNEN IHR MOUNTAINBIKE LANGE UND PROBLEMFREI FREUDE BEREITET.



Merkmale der Jett XC

- Einteilige untere Rohreinheit
- Einfache Stahlfedern auf beiden Seiten
- Weiterentwickelte Resi-Wiper Dichtungen
- Neue HydraCoil Dämpfung (freies Ventil), basiert auf der Boxxer Technologie und verbessert das Ansprechen auf kleine Unebenheiten

SERIENMÄßIGE AUSSTATTUNG

63/75 mm Federweg

(2) Mittelharte Schraubenfedern (63 mm) oder

(je 1) Weiche und mittelharte Schraubenfeder (75 mm)

(2) Feder-Distanzscheiben

RockShox Extra Light Öl (85 ml je Gabelbein)

28 gr. New and Improved Judy Butter

ZUSÄTZLICH ERHÄLTLICH

Weiche, mittelharte und harte Stahlfeder-Kits

75 mm Long Travel Kit

Vorgesehene Verwendung

Die Jett ist für Freizeitsportler gedacht, die im Gelände fahren, z. B. auf Waldwegen und im Single Track. Sie ist nicht für Downhill Rennen gedacht.

Sicherheitshinweise

Fahrrad fahren ist mit Gefahren verbunden. Wenn das Fahrrad nicht einwandfrei gewartet und in gutem Zustand erhalten wird, erhöht sich das Gefahrenpotential. Es ist weiterhin gefährlich, diese Anleitung nicht zu lesen.

1. Vergewissern Sie sich vor dem Fahren mit dem Fahrrad, daß die Bremsen ordnungsgemäß angebracht und eingestellt sind. Wenn die Bremsen nicht richtig funktionieren, kann der Fahrer ernsthafte oder lebensgefährliche Verletzungen erleiden.
2. Die Gabel darf nur zusammen mit Cantileverbremse verwendet werden, die an den vorhandenen Bremssockeln montiert sind. Gabeln mit Gabelbrücken ohne Bremskabelaufhängung sind nur für V-Bremsen oder hydraulische Cantileverbremse geeignet. Mit einer Gabelbrücke ohne Bremszughalterung dürfen nur die Cantileverbremse verwendet werden, die vom Hersteller der Bremse

dafür vorgesehen sind. Der Vorderbremszug und/oder die Kabelhülle dürfen nicht durch den Vorbau, andere Befestigungen oder Seilzughalterungen geführt werden. Es darf keine Vorderbremszug-Hebelvorrichtung verwendet werden, die an der Gabelbrücke angebracht ist. Es dürfen keine am äußeren unteren Rohr angebrachten Scheibenbremsen verwendet werden. Die unteren Rohre sind nicht für die Belastungen ausgelegt, die durch solche Bremsen entstehen. Die Gabel kann versagen, wenn andere Bremsen und Vorrichtungen als eine Cantileverbremse an der Gabel angebracht werden. Defekte können zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad führen, wodurch ernsthafte und/oder lebensgefährliche Verletzungen verursacht werden können.

3. Wenn das Fahrrad mit den Ausfallenden (Vorderrad entfernt) an einer Trägervorrichtung befestigt wird, darf das Fahrrad auf keinen Fall zur Seite geneigt werden. Wird das Fahrrad geneigt, während sich die Ausfallenden in der Trägervorrichtung befinden, können die Gabelbeine brechen. Das Vorderrad muß sicher mit einem Schnellspanner befestigt werden. Bei Verwendung eines Fahrradträgers, in dem die Gabel-Ausfallenden befestigt werden, muß auch das Hinterrad gesichert werden. Wenn das Hinterrad nicht befestigt wird, können die Gabel-Ausfallenden durch das Gewicht des Fahrrads einseitig belastet werden, wodurch sie brechen oder reißen können. Sollte das Fahrrad umkippen oder aus der Trägervorrichtung fallen, darf es erst wieder gefahren werden, nachdem die Gabel fachgerecht auf mögliche Schäden überprüft worden ist. Falls ein Schaden vermutet wird, lassen Sie die Gabel von Ihrem Fachhändler überprüfen, oder wenden Sie sich an RockShox (siehe die Internationale Liste der Vertragshändler nach Ländern auf Seite 17). Defekte am Gabelbein oder an den Ausfallenden können zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad führen, wodurch ernsthafte und/oder lebensgefährliche Verletzungen verursacht werden können.

4. Sollten jemals Öl aus der Gabel austreten oder Geräusche auftreten, die auf häufiges Auftreffen auf den oberen Anschlag hinweisen, dürfen Sie das Fahrrad nicht mehr fahren. Lassen Sie die Gabel in diesem Fall von Ihrem Fachhändler überprüfen oder wenden Sie sich an RockShox. Wenn Sie mit dem Fahrrad fahren, obwohl die Gabel diese Mängel aufweist, können Sie die Kontrolle über das Fahrrad verlieren und schwere und/oder tödliche Verletzungen erleiden.

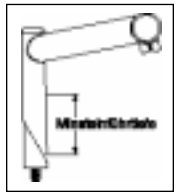


Abb. 1

5. Verwenden Sie immer Originalteile von RockShox. Durch die Verwendung von anderen Teilen, die nicht von RockShox stammen, wird die Garantie ungültig. Außerdem kann dies zum Versagen der Gabel führen. Defekte können zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad führen, wodurch ernsthafte und/oder lebensgefährliche Verletzungen verursacht werden können.

WICHTIG: GABELN VON ROCKSHOX SIND FÜR OFFROAD-WETTBEWERBE VORGESEHEN UND VERFÜGEN NICHT ÜBER DIE VORGESCHRIEBENEN REFLEKTOREN ZUM FAHREN AUF ÖFFENTLICHEN STRABEN. WENN SIE PLANEN, DIE GABELN AUF ÖFFENTLICHEN STRABEN ZU VERWENDEN, SOLLTE DER HÄNDLER DIE VORGESCHRIEBENEN REFLEKTOREN ANBRINGEN, UM DIE ENTSPRECHENDEN VORSCHRIFTEN ZU ERFÜLLEN.

Einbau

Es ist extrem wichtig, daß die RockShox Jett XC Gabel vorschriftsmäßig von einem Fachmann mit den richtigen Werkzeugen eingebaut wird. Falsch eingebaute Gabeln stellen eine beträchtliche Gefahr dar und können zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

1. Entfernen Sie die vorhandene Gabel und den unteren Steuersatz-Lagerkonus vom Fahrrad. Vergleichen Sie die Länge des Gabelschaftrohrs der alten Gabel mit der der RockShox-Gabel. Es kann erforderlich sein, das Gabelschaftrohr der RockShox-Gabel auf die richtige Länge zu kürzen. Bei Lenkern ohne Gewinde (Aheadset-Ausführung) muß sichergestellt werden, daß eine ausreichende Länge zum Befestigen des Vorbaus vorhanden ist (siehe die Anweisungen des Herstellers des Vorbaus). Messen Sie

zweimal, um dann richtig zu schneiden.

WICHTIG: IN ROCKSHOX-GABELSCHAFTTROHRE DÜRFEN KEINE GEWINDE GESCHNITTEN WERDEN. DIE GABELSCHAFTROHR-GABELKOPFEINHEIT IST EINE EINMAL-PREßPASSUNG. DIE EINHEIT MUß AUSGEWECHSELT WERDEN, UM DIE LÄNGE, DEN DURCHMESSER ODER DIE STEUERSATZART (MIT ODER OHNE GEWINDE) ZU ÄNDERN. DAS GABELSCHAFTROHR DARF NICHT ENTFERNT ODER AUSGETAUSCHT WERDEN; DIES KANN ZUM VERLUST DER KONTROLLE ÜBER DAS FAHRRAD MIT SCHWEREN UND/ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN ALS MÖGLICHE FOLGE FÜHREN.

2. Pressen Sie den Steuersatz-Lagerkonus (26,4 mm Innendurchmesser für 25,4 mm (1 Zoll) Gabelschäfte, 29,9 mm Innendurchmesser für 28,6 mm (1 1/8 Zoll) Gabelschäfte) fest auf die Oberseite des Gabelkopfs. Montieren Sie dann die Gabel am Fahrrad. Vergewissern Sie sich, daß genug Gewindewindungen zum einwandfreien Anziehen des Steuersatzes vorhanden sind. Bei Gabelschafttrohren ohne Gewinde (Aheadset-Ausführung) muß sichergestellt werden, daß eine ausreichende Länge zum Befestigen des Vorbaus vorhanden ist (siehe die Anweisungen des Herstellers des Vorbaus). Stellen Sie den Steuersatz so ein, daß kein Spiel oder Widerstand fühlbar ist.
3. Bringen Sie die Bremsen gemäß den Anweisungen des Herstellers an, und stellen Sie die Bremsklötze richtig ein. Die Gabel ist nur zur Verwendung mit Cantileverbremsen, die an den vorhandenen Halterungen angebracht sind, oder Scheibenbremsen, die an den mitgelieferten Scheibenbremsbefestigungen angebracht sind, vorgesehen.
4. Bei Gabelschafttrohren mit Gewinde müssen Sie den Vorbau bis zu einer minimalen Tiefe entsprechend den Vorschriften der CPDC- und JIS-Normen einschieben. Die Einschubtiefe des Vorbaus muß mindestens das 2,5-fache des Durchmessers des Vorbaus betragen, gemessen vom unteren Ende des Vorbaus, nicht des Keils (siehe Abb. 1)
5. Bringen Sie den Bremszug an der Halterung der RockShox-Gabelbrücke an. Gabeln ohne Bremskabelhalterung an der Gabelbrücke sind für V-Brakes, hydraulische Cantilever-Bremsen oder Scheibenbremsen vorgesehen, die an den entsprechenden Montage-Sockeln befestigt werden. Für eine Gabelbrücke ohne Bremszughalterung dürfen nur die Cantileverbremsen verwendet werden, die vom Hersteller der Bremse dafür vorgesehen sind. Der Seilzug darf nicht durch den Vorbau oder andere Befestigungen oder Seilzughalterungen geführt werden! Der Bremszug muß direkt vom Bremshebel zur Halterung an der RockShox-Gabelbrücke verlaufen und muß sich mit der Federungsbewegung ungehindert nach oben und unten bewegen können. Es kann erforderlich sein, einen völlig neuen Bremszug einzubauen.

BEACHTEN SIE: DER ABSTAND VON DER OBERSEITE DES QUERJOCHS FÜR DEN BREMSZUG ZUR UNTERSEITE DES BREMSZUGHÜLLEN-BEFESTIGUNGSPUNKTS AN DER GABELBRÜCKE MUß MINDESTENS 12 MM BETRAGEN, WENN DIE BREMSEN BETÄTIGT SIND. EIN FALSCH ANGEBRACHTER VORDERBREMSZUG KANN ZUM VERLUST DER KONTROLLE ÜBER DAS FAHRRAD MIT SCHWEREN UND/ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN ALS MÖGLICHER FOLGE FÜHREN.

6. Stellen Sie den Vorderrad-Schnellspanner so ein, daß er Vertiefungen in den Ausfallenden nicht berührt. Die Schnellspannermutter muß angezogen werden, nachdem das Rad richtig in den Vertiefungen der Ausfallenden sitzt. Die Schnellspannermutter muß im angezogenen Zustand mindestens vier Umdrehungen weit aufgeschraubt sein. Richten Sie den Schnellspannerhebel im verriegelten Zustand vor dem und parallel zum unteren Rohr aus.
7. Bei der Wahl der Reifen muß der Abstand vom Reifen zur Gabel berücksichtigt werden. Die maximale Reifengröße ist 2,2 Zoll (56 mm) in der Breite und 335 mm im Radius. Bei der Wahl der Reifen muß dieser Radius unbedingt beachtet werden. Entfernen Sie dafür die Federgruppe (nach den Anweisungen auf den folgenden Seiten), und drücken Sie die Gabel vollständig zusammen. Dann muß zwischen der Oberseite des Reifens und der Unterseite des Gabelkopfes ein Freiraum von mindestens 5 mm bleiben.

Wenn dieser Abstand unterschritten wird, berührt der Reifen den Gabelkopf, wenn die Gabel vollständig zusammengedrückt wird. Die oberen Rohre müssen immer vollständig im Gabelkopf sitzen. Bei Gabelköpfen mit einer Klemmung für die oberen Rohre dürfen die oberen Rohre nicht mehr als 1 mm über den Gabelkopf hervorstehen.

8. **Montage der Halterung für den Reflektor bei Gabelbrücken ohne Bremskabelaufhängung:** Richten Sie die schwarze Halterung für den Reflektor so aus, daß die 90° Biegung unter der Gabelbrücke liegt. Schieben Sie die 1 mm dicke Unterlegscheibe auf die Schraube und schieben Sie diese durch das unterste ovale Loch in der Halterung und durch das Loch in der Gabelbrücke. Plazieren Sie die gezahnte Unterlegscheibe und die Mutter hinter der Halterung auf die Schraube und ziehen Sie die Mutter fest. Ziehen Sie die Mutter mit 6,8 Nm an.

Montage der Halterung für den Reflektor bei Gabeln mit Bremszughalterung: Richten Sie die schwarze Halterung für den Reflektor so aus, daß der Haken der Halterung nach oben und zur Gabelbrücke hin weist. Plazieren Sie die gezahnte Unterlegscheibe auf die Inbus-Schraube und schieben Sie die Schraube mit der Unterlegscheibe durch das Loch hinten am Haken der Halterung. Schrauben Sie die Schraube in das Loch an der Gabelbrücke. Ziehen Sie die Schraube mit 2,3 Nm an.

Individuelles Abstimmen Ihrer Gabel

Sie können die RockShox Jett XC Gabel auf Ihr Gewicht, Ihren Fahrstil und das Gelände einstellen. Unsere Gabeln werden ab Werk für einen Allround-Fahrer (65 bis 80 kg) eingestellt, der seine Zeit zu gleichen Teilen in allen denkbaren Offroad-Geländen verbringt. Aber da Sie wahrscheinlich nicht dieser Fahrer sind, sollten Sie die Gabel auf Ihre persönlichen Erfordernisse abstimmen. Zur optimalen Abstimmung der Gabel sind Feder Tuning Kits erhältlich.

Beim Abstimmen der Federung sollte jeweils immer nur eine Änderung vorgenommen und diese notiert werden. Dann wissen Sie, welche Änderungen Sie bereits ausprobiert haben, und welche Einstellungen Sie noch versuchen sollten. Erkundigen Sie sich bei Ihrem Fachhändler oder bei anderen Fahrern, welche Einstellungen sich in Ihrer Gegend bewährt haben. Hier erhalten Sie in den meisten Fällen die besten Informationen, aber bei speziellen Fragen zur Abstimmung versuchen wir gerne zu helfen. Eine Liste mit Telefonnummern finden Sie auf Seite 17.

EINSTELLEN DER BODENFREIHEIT UND DER VORSPANNUNG DER FEDERN

Die Jett XC Gabel ist so konstruiert, daß sie unter Ihrem Gewicht ein wenig einfedert, wenn Sie sich auf das Fahrrad setzen. Dieser "negative" Federweg bewirkt, daß Ihr Vorderrad auch beim Bremsen und in Kurven auf unebenem Gelände nicht den Bodenkontakt verlieren. Der optimale Wert für das Einfedern unter dem Gewicht des Fahrers ist 12 bis 16 mm bei einem Federweg von 63 mm und 14 bis 18 mm bei einem Federweg von 75 mm.

Wenn Sie die Vorspannung einstellen, ändert sich das Einfedern unter dem Gewicht des Fahrers ebenso wie das Ansprechen der Gabel. Um das Einfedern unter dem Fahrergewicht zu messen, ziehen Sie den Boot (Gummibalg) nach oben und befestigen Sie einen Kabelbinder auf dem oberen Rohr, so daß er plan mit der Resi-Wiper Dichtung sitzt. Setzen Sie sich in Ihrer normalen Fahrradkleidung auf das Fahrrad. Steigen Sie nun ab und messen Sie den Abstand von der Unterkante des Kabelbinders zur Oberkante der Resi-Wiper

Dichtung. So weit ist die Gabel unter Ihrem Gewicht eingefedert. Beispielsweise benötigen schwerere, offensivere Fahrer mehr Federvorspannung, damit die Gabel die richtige Bauhöhe aufweist und den Federweg voll ausnutzt.

So stellen Sie die Vorspannung ein: Der Einstellknopf an der Verschlusskappe an jedem Gabelbein regelt die Nachgiebigkeit der Gabel (die Vorspannung an der Federgruppe). Wenn die Einstellknöpfe bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn gedreht werden, gibt die Gabel am wenigsten nach und ist am härtesten. Werden die Einstellknöpfe bis zum Anschlag entgegen dem Uhrzeigersinn gedreht, gibt die Gabel am meisten nach und ist am weichsten.

WICHTIG: DREHEN SIE DIE VORSPANNUNG-EINSTELLER AUF KEINEN FALL WEITER ALS ZUM ANSCHLAG. ZWISCHEN HÖCHSTER UND GERINGSTER VORSPANNUNG LIEGEN CA. 5 GANZE UMDREHUNGEN. NICHTBEACHTUNG DIESER HINWEISE KANN ZU VORZEITIGEM AUSFALL DER VORSPANNUNG-EINSTELLEREINHEIT FÜHREN.

TIP: RECHTS UND LINKS WERDEN BESTIMMT, WENN SIE ÜBER DEM FAHRRAD STEHEN UND NACH VORNE SEHEN.

EINSTELLEN DER GESAMT-FEDERHÄRTE

Die Gabel sollte hin und wieder bis zum Anschlag einfedern. Wenn die Gabel zu oft durchschlägt oder wenn der verfügbare Federweg nicht ausgenutzt wird, sollte die Gesamtfederhärte geändert werden.

ÄNDERN DER FEDERHÄRTE DER STAHLFEDER

Wechseln Sie die Stahlfedern gegen härtere oder weichere aus, um die Gesamt-Federhärte zu ändern. Die folgende Tabelle zeigt, welche Feder-Kits für welches Fahrergewicht empfohlen werden. Sie können die Federkits bei Ihrem Fachhändler erhalten.

SO WECHSELN SIE DIE STAHLFEDERN AUS:

- Lösen Sie die Baugruppen der oberen Abdeckkappen mit einem 24 mm Maulschlüssel.
- Drücken Sie die Gabel bis zum Anschlag zusammen und ziehen Sie die Federgruppen (obere Abdeckkappe, Feder-Distanzscheibe und Stahlfeder) langsam heraus. S. Abb. 2.

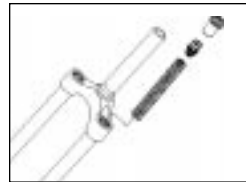


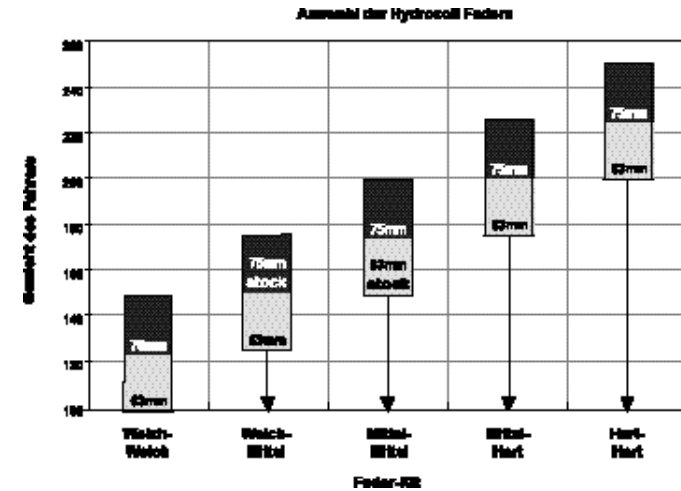
Abb. 2

WICHTIG: ACHTEN SIE DARAUF, DAB KEIN ÖL AUSLÄUFT. HALTEN SIE DIE GABEL SENKRECHT.

- Entfernen Sie die Feder-Distanzscheibe von der Stahlfeder. Ziehen Sie hierzu die Stahlfeder von der Feder-Distanzscheibe ab. Überprüfen Sie die O-Ring Dichtung auf der Distanzscheibe und ersetzen Sie sie, falls nötig.
- Tauschen Sie die Federn gegen weichere oder härtere aus und bauen Sie die Federgruppen wieder zusammen.
- Setzen Sie die gereinigten und gefetteten Federgruppen wieder in die oberen Rohre ein, wobei Sie die Verschlusskappen zunächst mit der Hand einschrauben. Achten Sie darauf, daß Sie die Gewinde nicht verkanten. Schrauben Sie die oberen Abdeckkappen fest, bis sie plan mit der Oberkante der oberen Rohre liegen.
- Ziehen Sie die oberen Verschlusskappen mit einer 24 mm Nuß und einem Drehmomentschlüssel und 3,4 bis 4,5 Nm an.

- Nach der ersten Fahrt ist es unter Umständen nötig, die Einstellknöpfe auf den oberen Abdeckkappen zu verstellen, um das gleiche Einfedern unter dem Fahrergewicht/Vorspannung zu erhalten (siehe oben).

Federhärte	Farbe
weich	Gelb
mittel	Rot
hart	Schwarz



ÖL WECHSELN IM HYDRA COIL SYSTEM

Wenn Sie schwereres oder leichteres Öl verwenden, kann sich die Zugstufe (Dämpfung beim Ausfedern) Ihrer Gabel ändern. Ihre Gabel ist zur Verwendung mit RockShox Extra Light Öl vorgesehen. Falls die Gabel zu schnell ausfedert, sollten Sie wahrscheinlich das Öl in der Gabel gegen ein schwereres Öl wechseln. Wir empfehlen hierzu RockShox Heavy Weight Öl. Um das Öl zu wechseln, folgen Sie der Anleitung "Einmal im Jahr oder nach 100 Stunden Fahrt".

Wartung

Wo bewegliche Teile der Natur ausgesetzt sind, können Feuchtigkeit und Verschmutzungen die Leistungsfähigkeit beeinträchtigen. Die Jett XC Gabel ist extrem wartungsfreundlich konzipiert. Um die hohe Leistungsfähigkeit, Sicherheit und Langlebigkeit zu erhalten, muß die Gabel regelmäßig gewartet werden. Gabeln von RockShox sind wartungsfreundlich konstruiert, so daß sie einfach gereinigt und gefettet werden können, um stets die Leistung wie im Neuzustand zu erbringen. Kürzere Wartungsabstände sind beim Fahren unter extremen Bedingungen notwendig. Nachstehend sind die empfohlenen Werkzeuge und Wartungsabstände angegeben.

WICHTIG: TRAGEN SIE IMMER EINE SCHUTZBRILLE, WENN SIE AN ROCKSHOX PRODUKTEN ARBEITEN.

WERKZEUGE ZUR WARTUNG

- Schutzbrille
- Kunststoffhammer
- 24 mm Nuß
- Ratsche
- Lange (mind. 15 cm) Verlängerung für Ratsche
- Langer (mind. 15 cm) 6 mm Inbus für Ratsche (mind. 15 cm des Inbus müssen aus der Ratsche hervorragen)
- Drehmomentschlüssel
- kleiner flacher Schraubenzieher
- Holzzapfen, 1 cm Durchmesser, 60 cm lang

SCHMIER- UND REINIGUNGSMITTEL:

- Entfettungsmittel
- RockShox Extra Light Öl
- New and Improved Judy Butter oder hochwertiges Fett mit Teflonzusatz (kein Fett auf Lithium-Basis)

WICHTIG: UM OPTIMALE LEISTUNGEN ZU ERREICHEN, SOLLTEN SIE KEIN LITHIUMHALTIGES SCHMIERMittel VERWENDEN. EINIGE LITHIUMHALTIGE SCHMIERMittel WERDEN KLEBRIG, GRAU ODER KLUMPIG, WENN SIE ZUM SCHMIEREN DER LAGERHÜLSEN VERWENDET WERDEN. DIES KANN DAS WEICHE ANSPRECHEN UND DIE LEISTUNGSFÄHIGKEIT DER GABEL BEEINTRÄCHTIGEN. WENN EIN LITHIUMHALTIGES SCHMIERMittel VERWENDET WIRD, SOLLTE SEIN ZUSTAND BEI JEDER 25-STUNDEN-WARTUNG ÜBERPRÜFT WERDEN, UM EINE EINWANDFREIE SCHMIERUNG ZU GEWÄHRLEISTEN. FALLS PROBLEME AUFTRETEN, SOLLTEN SIE EIN ANDERES SCHMIERMittel VERWENDEN.

ANZUGSMOMENTE

- | | |
|-------------------------------|----------------|
| Obere Abdeckkappen | 3,4 bis 4,5 Nm |
| Montagesockel für die Bremsen | 6,8 Nm |
| Kolben-Schrauben | 9 Nm |

Regelmäßige Wartung

VOR JEDER FAHRT

ÜBERPRÜFEN SIE VOR JEDER FAHRT DIE FOLGENDEN TEILE:

1. Vorderrad und Schnellspanner auf einwandfreie Installation und Einstellung

2. Gabel auf sichtbare Schäden (Kopf, Brücke, obere Rohre, untere Rohre und Ausfallenden) 3.
3. Vorderbremszug auf richtige Führung
4. Vordere Bremsklötze auf einwandfreien Kontakt mit Felgen
5. Vordere Bremshebel auf einwandfreie Einstellung.
6. Steuersatz auf einwandfreie Funktion und Einstellung

SÄUBERN UND TROCKNEN SIE DIE GABEL NACH JEDER FAHRT. ACHTEN SIE DABEI DARAUF, DAB AN DER VERBINDUNG ZWISCHEN DEN OBEREN UND UNTEREN ROHREN KEIN WASSER IN DIE GABEL EINTRIT.

EINMAL PRO WOCHE ODER NACH JE 8 STUNDEN FAHRT

EINMAL IN DER WOCHE ODER NACH ACHT STUNDEN FAHREN SOLLTEN DIE OBEREN ROHRE GEREINIGT UND GEÖLT UND DIE ANZUGSMOMENTE DER VERSCHRAUBTEN TEILE ÜBERPRÜFT WERDEN. GEHEN SIE DABEI WIE FOLGT VOR:

1. Lösen Sie die Gabel-Boots (Gummibälge) von den unteren Rohren. Wischen Sie dann die Außenflächen, den Bereich der Resi-Wiper Dichtung und das obere Rohr ab. Geben Sie 2 bis 3 Tropfen Öl mit Teflonzusatz im Bereich der Resi-Wiper auf die oberen Rohre. (S. Abb. 3)
2. Setzen Sie die Gabel-Boots mit einem kleinen flachen Schraubenzieher wieder in die Rillen der Resi-Wiper Dichtung ein. Stecken Sie den Boot an der Rückseite in die Rille der Resi-Wiper Dichtung, und drehen Sie den Boot um das obere Rohr, so daß sein unterer Rand vollständig hinter die Gabelbrücke in der Rille greift. Dabei hilft etwas Öl an den Kontaktflächen.
3. Überprüfen Sie das Anzugsmoment der Gabelkopfschrauben, Gabelbrückenschrauben und Bremssockel. (Siehe die oben angeführten Anzugsmomente.)
4. Wiederholen Sie den Vorgang für das andere Gabelbein.

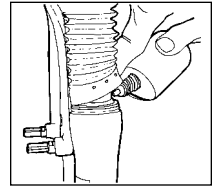


Abb. 3

EINMAL IM JAHR ODER NACH 100 STUNDEN FAHRT

EINMAL IM JAHR ODER NACH 100 STUNDEN FAHRT SÄUBERN UND FETTEN SIE DIE FEDERGRUPPEN, DIE LAGERHÜLSEN, DIE RESI-WIPER DICHTUNG UND WECHSELN SIE DAS ÖL.

WICHTIG: WARTEN SIE IHRE GABEL ÖFTER, WENN SIE HÄUFIG UNTER EXTREMEN BEDINGUNGEN WIE TIEFEM SCHLAMM ODER STAUB FAHREN.

UM DIE FEDERGRUPPEN ZU REINIGEN UND ZU FETTEN, FOLGEN SIE DIESER ANLEITUNG:

1. Spannen Sie das Fahrrad in einen Montier-Ständer, lösen Sie den Vorderbremszug, und entfernen Sie das Vorderrad (Ausbauen der Bremsen ist nicht erforderlich).
2. Lösen Sie die obere Abdeckkappe mit einem 24 mm Maulschlüssel oder einer Nuß. Entfernen Sie die Federgruppe, und reinigen Sie sie mit Entfettungsmittel. Wischen Sie sie anschließend trocken.
3. Überprüfen Sie, ob sich die Feder gesetzt hat (siehe die Tabelle "Spezifikationen der Federn", S. 14), und ob sich die O-Ring Dichtung auf der Feder-Distanzscheibe in einwandfreiem Zustand befindet. Tauschen Sie die Bauteile aus, falls nötig.
4. Gießen Sie das Öl aus der Gabel in einen Behälter und drücken Sie die Gabel bis zum Anschlag zusammen.
5. Entfernen Sie die Feder-Halterung, die sich oben auf der Baugruppe des Kolben/Dämpfer-Stabs befindet,

indem Sie einen 6 mm Inbus-Schlüssel in das Gabelbein und in die Mitte der Feder-Halterung schieben. Wackeln Sie vorsichtig an der Feder-Halterung und drehen Sie sie, während Sie sie mit dem Inbus-Schlüssel nach oben ziehen.

6. Stecken Sie einen langen (mindestens 10 cm) 6 mm Inbuschlüssel auf der 15 cm Verlängerung durch den Kolbendeckel in ein Gabelbein, und stecken Sie den Inbus vollständig in die Sechskantöffnung der Kolbenschraube. Klopfen Sie mit dem Hammer leicht auf die Verlängerung, um einen sicheren Eingriff zu gewährleisten. Stecken Sie die Ratsche auf die Verlängerung, halten Sie die untere Gabelrohreinheit zwischen Ihren Beinen, und drücken Sie das Werkzeug nach unten, während Sie es entgegen dem Uhrzeigersinn drehen, um die Kolbenschraube zu lösen. (Wir empfehlen hierzu, die Gabel auf den Boden zu legen, wobei Sie die Ausfallenden auf einen Holzblock legen und die Gabel zwischen Ihren Beinen und Füßen festklemmen.)

WICHTIG: DIE KOLBENSCHRAUBEN SIND MIT 9 NM ANGEZOGEN UND MIT EINEM MITTELSTARKEN GEWINDESICHERUNGSMITTEL GESICHERT. BETRÄCHTLICHE KRAFT IST NOTIG, UM DIE SCHRAUBEN ZU LÖSEN. WENN DER 6 MM INBUS NICHT VÖLLIG IM KOPF DER KOLBENSCHRAUBE GREIFT, DREHT SICH DIE SECHSKANTPASSUNG AUS. UM DIES ZU VERHINDERN, IST DIE SECHSKANTPASSUNG IN DER KOLBENSCHRAUBE BESONDERS TIEF AUSGEFÜHRT.

6. Drehen Sie die Kolbenschraube vollständig heraus, und wiederholen Sie dann den Vorgang für das andere untere Rohr.

WICHTIG: DER KOLBEN/DÄMPFER BOLZEN IST UNLÖSBAR AN DER BAUGRUPPE AUS KOLBEN UND DÄMPFER MONTIERT. WENN SIE DEN BOLZEN LÖSEN, DREHT SICH DIE GANZE BAUGRUPPE.

7. Ziehen Sie die einteilige untere Rohreinheit ab (siehe Abb. 4) Entfernen Sie die Gabel-Boots.
8. Reinigen Sie die oberen Rohre, und überprüfen Sie sie auf Verschleiß und/oder Schäden (Beulen, Kratzer oder Dellen).
9. Entfernen Sie die Baugruppen der Kolben und untersuchen Sie sie auf Abnutzung oder Schäden (Beachten Sie: Weiteres Öl läuft aus den Baugruppen aus). Überprüfen Sie, ob sich die Federn gesetzt haben. Richten Sie sich nach der Tabelle "Spezifikationen des Federsystems" auf Seite 14.

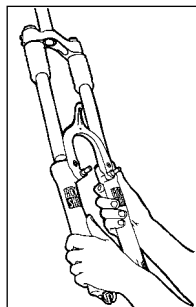


Abb. 4

10. Reinigen Sie die Gabel-Boots, und schieben Sie sie auf die oberen Rohre.
11. Reinigen Sie dann das Innere der unteren Rohre, die Lagerhülsen (zwei pro Gabelbein) und die Resi-Wiper Dichtung. Eine lange 1 cm Schlüsselverlängerung, die mit einem fusselfreien Tuch umwickelt wurde, ist für diesen Zweck gut geeignet.

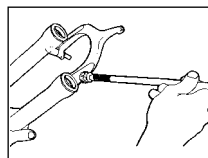


Abb. 5

WICHTIG: SÄUBERN SIE DIE UNTEREN LAGERHÜLSEN, DIE SICH CA. 150 MM TIEF IM ROHR BEFINDEN.

12. Tragen Sie New and Improved Judy Butter auf die Oberfläche der oberen Lagerhülsen auf und füllen Sie die Rille zwischen den Lippen der Resi-Wiper Dichtung vollständig mit Judy Butter (Abb. 5).

WICHTIG: VERWENDEN SIE KEIN LITHIUMHALTIGES SCHMIERMITTEL, UM OPTIMALE LEISTUNGEN ZU ERZIELEN. EINIGE LITHIUMHALTIGE SCHMIERMITTEL WERDEN KLEBRIG, GRAU ODER KLUMPIG, WENN SIE ZUM SCHMIEREN DER LAGERHÜLSEN VERWENDET WERDEN. DIES KANN DAS WEICHE ANSPRECHEN UND DIE LEISTUNGSFÄHIGKEIT DER GABEL BEEINTRÄCHTIGEN. WENN EIN LITHIUMHALTIGES SCHMIERMITTEL VERWENDET WIRD, SOLLTE SEIN ZUSTAND BEI JEDER 25-STUNDEN-WARTUNG ÜBERPRÜFT WERDEN, UM EINE EINWANDFREIE SCHMIERUNG ZU

GEWÄHRLEISTEN. FALLS PROBLEME AUFTRETEN, SOLLTEN SIE EIN ANDERES SCHMIERMITTEL VERWENDEN.

13. Bringen Sie die einteilige untere Rohreinheit an die oberen Rohre an, setzen Sie die obere Lippe der Resi-Wiper Dichtung vorsichtig auf die oberen Rohre, und rütteln Sie die einteilige untere Einheit vorsichtig, um die unteren Lagerhülsen mit den oberen Rohren in Eingriff zu bringen.

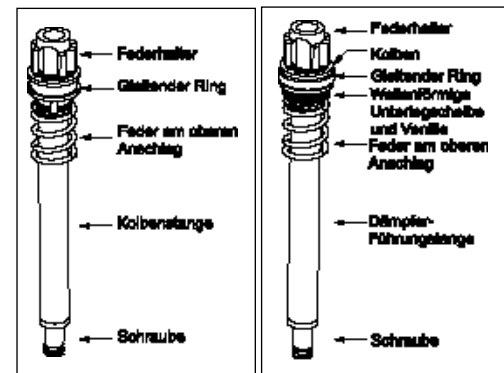


Abb. 6

Abb. 7

14. Tragen Sie anschließend Schraubensicherungsmittel mittlerer Stärke (blaues Loc-tite) auf das Gewinde der Kolbenschraube auf, und lassen Sie es trocknen.
15. Montieren Sie die Baugruppen der Kolben/Dämpfer, indem Sie sie von oben in die oberen Rohre rutschen lassen. Auf Abb. 6 und 7 sehen Sie die Ausrichtung der Bauteile sowohl für den Kolben (rechte Seite) und die Baugruppe des Dämpfer-Stabs (linke Seite). Schrauben Sie den Kolben/Dämpfer-Bolzen mit einem 15 cm langen 6 mm Inbus-Schlüssel und einer 15 cm langen Verlängerung hinein. Ziehen Sie ihn mit 9 Nm an.

WICHTIG: DIE KOLBENSCHRAUBEN SIND UNLÖSBAR MIT DEM STAB VERBUNDEN.

16. Wechseln Sie das Öl in den unteren Rohren. Die Jett Gabeln mit 63 mm und mit 75 mm Federweg sind mit 85 ml RockShox Extra Light Öl gefüllt.

WICHTIG: FÜLLEN SIE NICHT ZU VIEL ÖL EIN. ZU WENIG ÖL VERURSACHT UNGENÜGENDE DÄMPFUNG, WÄHREND ZU VIEL ÖL DEN FEDERWEG VERRINGERT UND HARTES DURCHSCHLAGEN VERURSACHT.

17. Setzen Sie den Gabel-Boot mit einem kleinen flachen Schraubenzieher wieder in die Rille der Resi-Wiper Dichtung ein. Stecken Sie den Boot an der Rückseite in die Rille der Resi-Wiper Dichtung, und drehen Sie den Boot um das obere Rohr, so daß sein unterer Rand vollständig hinter die Gabelbrücke in der Rille greift. Dabei ist es hilfreich, den Boot zusammenzudrücken, zu drehen und an den Kontaktflächen zu ölen.
18. Tragen Sie New and Improved Judy Butter auf die gesamte Federgruppe auf, wobei Sie die Stahlfedern völlig mit Fett bedecken.
19. Montieren Sie die Federgruppen und die Abdeckkappen in den oberen Rohren, wobei Sie die oberen Abdeckkappen erst mit der Hand hindrehen.
20. Ziehen Sie die oberen Abdeckkappen mit 3,4 bis 4,5 Nm an. Hierzu sollten Sie den Schraubenschlüssel zwischen 30 und 60° drehen müssen, nachdem die Abdeckkappe plan mit dem oberen Rohr liegt.

Überholen der Gabel

Der folgende Abschnitt erläutert ausführlich die Wartung für alle Einzelteile der Jett XC Gabel.

AUSTAUSCH DER FEDERN

Das Federsystem der Jett XC bietet modernste Höchstleistung mit dem lebhaften Ansprechen einer Stahlfeder. Im Verlauf der Zeit altern die Federn jedoch, wodurch die Leistung abnimmt. Dies macht sich deutlich

bemerkbar, wenn die Schraubenfedern im Ruhezustand kürzer sind, als sie es im Neuzustand waren. Die nachstehende Tabelle gibt Anhaltspunkte, wann die Federn ausgewechselt werden sollten. Folgen Sie der Anleitung in den Wartungsanweisungen unter "Einmal im Jahr oder nach 100 Stunden Fahrt," S.12, zum Aus- und Einbau der Federn.

SPEZIFIKATIONEN DES FEDERSYSTEMS

Federweg	Optimum f. Stahlfeder	Austausch d. Stahlfeder bei	Optimum f. Feder am oberen Anschlag	Austausch d. Feder am oberen Anschlag
63 mm	165 mm	156 mm	25 mm	22 mm
75 mm	165 mm	156 mm	25 mm	22 mm

ÄNDERN DES FEDERWEGS

Der Federweg der Jett Gabeln kann geändert werden, indem ein anderes Kolben/Dämpfer-Kit montiert wird. Folgen Sie der Anleitung "Einmal im Jahr oder nach 100 Stunden Fahrt", um die einteilige Baugruppe der unteren Rohre auszubauen. Tauschen Sie die serienmäßigen Kolben gegen die längeren Kolben aus dem Kit aus. Tauschen Sie auch die Federgruppen (Schraubenfedern und Feder-Distanzscheiben) mit den entsprechenden Teilen aus dem Kit aus. Folgen Sie der Anleitung "Einmal im Jahr oder nach 100 Stunden Fahrt", um die Gabel wieder zu montieren.

AUSTAUSCH DER LAGERHÜLSEN

Die qualitativ hochwertigen Lagerhülsen der RockShox Gabeln sind für anspruchsvolles Fahren über viele Monate hinweg vorgesehen. Die Gabel-Boots, eine saubere Gabel und regelmäßiges Schmieren sind die Voraussetzungen für hohe Leistungsfähigkeit und lange Lebensdauer der Lagerhülsen. Aber wie alle beweglichen Teile unterliegen Lagerhülsen dem Verschleiß und müssen irgendwann ausgewechselt werden. Wenn die oberen Rohre in den unteren Rohren mehr Spiel als zuvor haben (ähnlich einem lockeren Steuersatz) und/oder die Gabel langsam anspricht, obwohl Sie sie gerade geschmiert haben, müssen Sie wahrscheinlich die Lagerhülsen auswechseln.

WICHTIG: FÜR DIESE WARTUNGSARBEIT SIND SPEZIALWERKZEUGE VON ROCKSHOX ERFORDERLICH. WIR EMPFEHLEN DAHER, DIESE WARTUNG VON EINEM QUALIFIZIERTEN FAHRRAD-MECHANIKER DURCHFÜHREN ZU LASSEN, DER MIT UNSEREN PRODUKTEN UND DIESER WARTUNG VERTRAUT IST.

Stichwortverzeichnis

- Durchschlagen** – Wenn der gesamte Federweg ausgenutzt ist und die Gabel auf dem unteren Anschlag aufsitzt.
- Einfedern** – wenn die Gabel durch das Auftreffen auf ein Hindernis zusammengedrückt wird.
- Dämpfung** - Die Kraft, die benötigt wird, um einen Stoßdämpfer zu bewegen.
- Geschmiedet** - ein Metallverarbeitungsprozeß, bei dem die Materialstruktur optimiert wird, indem das Bauteil in einer Form mit extrem großen Kräften in die endgültige Form gepreßt wird.
- Geometrie** - Die Längen der Rahmenrohre und Winkel der Rohre untereinander.
- Steuerrohrwinkel** - Der Winkel, um den die Lenkachse nach hinten geneigt ist.
- Ölbad** - ein Ölvorrat, der zum Schmieren der inneren Bauteile einer Gabel dient.
- Einteilig** - die beiden unteren Gabelrohre und die Gabelbrücke sind als ein Bauteil gegossen.
- Vorspannung** - Die Distanz (in mm), um die eine Feder zusammengedrückt wird, wenn sie in ein Federelement im Ruhezustand montiert wird.
- Zugstufe** - Das Auseinanderziehen der Federelemente beim Ausfedern.
- Federhärte** - Die Kraft, die benötigt wird, um die Feder um eine gewisse Länge zu verformen.
- Konifiziert** - die Wandstärke eines Rohrs variiert. Diese Bauart optimiert die Platzierung des Materials dort, wo die höchsten Belastungen auftreten, während an anderen Stellen Gewicht gespart wird.
- Oberer Anschlag** - die Position der Gabel, wenn die Gabel völlig auseinandergezogen ist. Das Verhalten, wenn die Gabel völlig ausgezogen ist.

GARANTIE

ROCKSHOX, INC. GIBT AUF SEINE PRODUKTE EIN JAHR GARANTIE AB DEM ERSTKAUFdatum AUF SCHÄDEN IN MATERIAL ODER VERARBEITUNG. JEDES ROCKSHOX PRODUKT, DAS AN DAS WERK ZURÜCKGEGEBEN WIRD UND AN DEM ROCKSHOX MÄNGEL IN MATERIAL ODER VERARBEITUNG FESTSTELLT, WIRD NACH ERMESSEN VON ROCKSHOX, INC. REPARIERT ODER ERSETZT. DIESE GARANTIE STELLT DAS ALLEINIGE RECHTSMITTEL DAR. ROCKSHOX IST NICHT HAFTBAR FÜR INDIRECTE, BESONDERE ODER FOLGESCHÄDEN. DIE GARANTIE GILT NICHT FÜR PRODUKTE, DIE NICHT RICHTIG GEMÄSS DEN EINBAUANWEISUNGEN VON ROCKSHOX EINGEBAUT UND EINGESTELLT WURDEN. DIE GARANTIE ERSTRECKT SICH NICHT AUF PRODUKTE, DIE UNSACHGEMÄSS VERWENDET ODER DEREN SERIENNUMMER GEÄNDERT, UNKENNTLICH GEMACHT ODER ENTFERNT WURDEN. BESCHÄDIGUNGEN ODER VERÄNDERUNGEN AN DER LACKIERUNG DER GABELN FALLEN NICHT UNTER DIESE GARANTIE. EIN KAUFBELEG MUSS VORGELEGT WERDEN.

REPARATUREN AUF GARANTIE

FALLS ARBEITEN UNTER DIESER GARANTIE NOTWENDIG WERDEN, WENDEN SIE SICH AN DAS GESCHÄFT, IN DEM DIE GABEL ERWORBEN WURDE. IN DEN USA MÜSSEN GESCHÄFTE SICH TELEFONISCH EINE RÜCKGABE-BERECHTIGUNGSNUMMER GEBEN LASSEN, BEVOR SIE DAS PRODUKT EINSENDEN. PRODUKTE, DIE ZUR ÜBERPRÜFUNG EINGESCHICKT WERDEN, SIND FRACHTFREI ZU SENDEN AN:

RockShox, Inc. e-mail us at TechSupport@RockShox.com
 401 Charcot Ave. www.RockShox.com
 FAX 408.428.9757
 San Jose, CA 95131

Lista di controllo rapida per gli intervalli di manutenzione

Controllare i seguenti punti per ogni intervallo di manutenzione. Per ulteriori informazioni vedere pagina 55.

Ad ogni sessione di guida (ispezioni)	Ogni 8 ore di guida	Ogni 100 ore di guida
Ruota anteriore	Pulire i tubi superiori	Pulire ed ingrassare i gruppi molle
Sgancio rapido	Oliare i tubi superiori	Ispezionare il gruppo di compressione del sistema molle
Controllare eventuali danni	Controllare i bulloni della testa	Pulire ed ingrassare le boccole e la guarnizione Resi-wiper
Instradamento del cavo	Controllare i supporti freno	Pulire i tubi superiori e controllare che non siano danneggiati
Pattini freno		Pulire i parapolvere della forcella
Leve freno		
Serie sterzo		

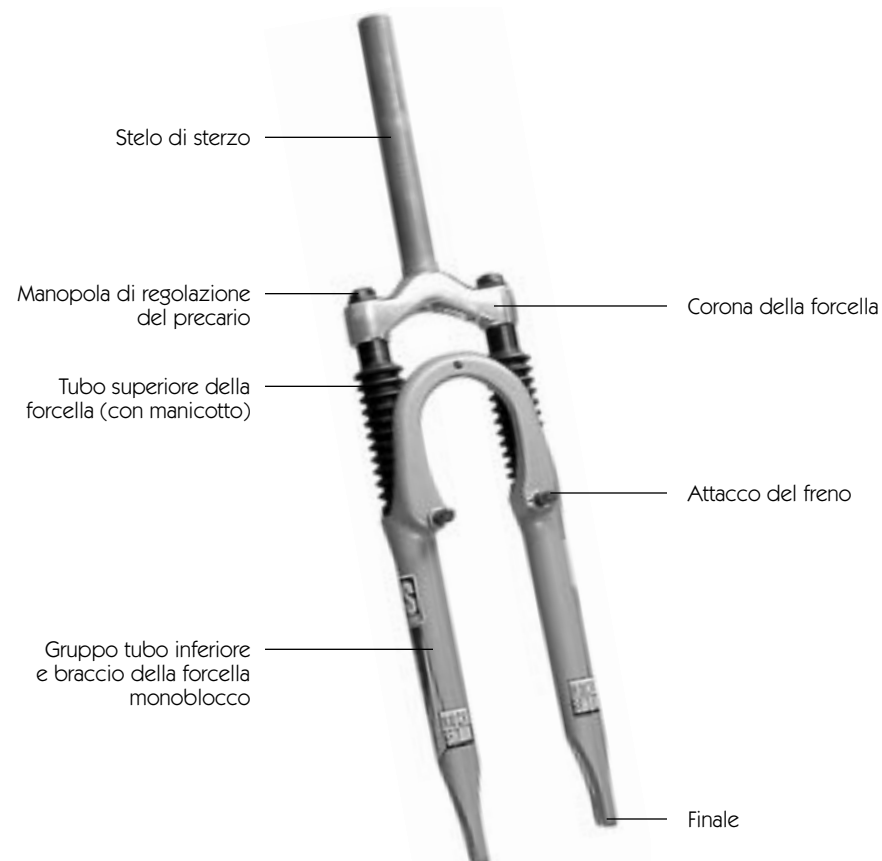
IMPORTANTE: PER MANTENERE ELEVATE PRESTAZIONI, SICUREZZA E LUNGA DURATA, E' NECESSARIA UNA MANUTENZIONE PERIODICA. ESEGUIRE LA MANUTENZIONE PIU' FREQUENTEMENTE SE SI GUIDA IN CONDIZIONI ESTREME.

Indice

Introduzione	49
Caratteristiche	50
Informazioni per la sicurezza dell'utente	50
Installazione	51
Regolazione della forcella	53
Manutenzione	55
Assistenza tecnica	59
Glossario tecnico	60
Diagrammi esplosi	16
Garanzia	60
Elenco dei distributori internazionali	17



CONGRATULAZIONI! AVETE ACQUISTATO I COMPONENTI AMMORTIZZATI MIGLIORI SUL MERCATO. I PRODOTTI ROCKSHOX SONO COSTRUITI IN MATERIALI LEGGERI AD ALTA RESISTENZA E SONO PROGETTATI PER FORNIRE ALTE PRESTAZIONI E FACILITÀ DI MANUTENZIONE. QUESTO MANUALE CONTIENE INFORMAZIONI IMPORTANTI PER IL CORRETTO MONTAGGIO, USO E MANUTENZIONE DEL VOSTRO ACQUISTO. VI INVITIAMO A LEGGERLO ATTENTAMENTE, A PRENDERE DIMESTICHEZZA CON IL SUO CONTENUTO E A SEGUIRE LE NOSTRE RACCOMANDAZIONI, CHE VI AIUTERANNO A RENDERE INDIMENTICABILE E SENZA PROBLEMI LA VOSTRA ESPERIENZA CON LA MOUNTAIN BIKE.



Caratteristiche Jett XC

- Gruppo monoblocco foderi-archetto.
- Molle elicoidali singole, lati doppi
- Nuove e migliorate guarnizioni Resi-wiper
- Nuovo sistema ammortizzante HydraCoil (valvola libera), basata su tecnologia Boxxer, migliora la guida sui piccoli dossi

PACCHETTI STANDARD

Escursione 63 / 75 mm

- (2) Molle elicoidali medie (63 mm) o
- (1 cd.) Molla elicoidale morbida e media (75 mm)
- (2) Distanziali molle
- Olio RockShox Extra light (85cc in ogni fodero)
- 1 oz. (28 g) Nuovo e migliorato grasso Judy Butter

PACCHETTO OPZIONALE

Kit molle elicoidali morbide, medie e dure

Kit lunga escursione 75 mm

Destinazione d'uso

Jett è studiata per uso fuoristradistico ricreativo, compresi “fire road”, “double-track” e “single-track”. Non è destinata all'uso nelle corse di discesa libera.

Informazioni per la sicurezza del consumatore

Guidare la bicicletta è pericoloso. Non effettuare un'appropriata manutenzione o ispezione della bicicletta è ancor più pericoloso. Ed è anche pericoloso non leggere queste istruzioni.

1. Prima di andare in bicicletta, accertarsi che i freni siano installati e regolati correttamente. Se i freni non funzionano correttamente, il ciclista può andare incontro ad incidenti gravi e/o mortali.
2. Usare la forcella solo con freni cantilever montati sugli attacchi esistenti. Le forcelle del tipo con archetti senza fermaguaina sono state progettate solo per i freni a V o per i freni cantilever idraulici. Non usare freni cantilever diversi da quelli indicati dal produttore dei freni come idonei per gli archetti senza fermaguaina. Non far passare il cavo del freno anteriore e/o la guaina del cavo attraverso l'attacco manubrio o qualsiasi altro supporto o reggicavo. Non usare un comando a leva del cavo del freno anteriore montato sull'archetto della forcella. Non usare freni a disco montati sul tubo inferiore

esterno. I tubi inferiori non sono progettati per resistere al carico trasmesso da tali freni e possono verificarsi cedimenti strutturali alla forcella se si montano su di essa freni diversi da quelli cantilever. I cedimenti strutturali possono far perdere il controllo della bicicletta con rischio di incidenti gravi e/o mortali.

3. Usare la massima attenzione per evitare di inclinare lateralmente la bicicletta quando la si monta sul cavalletto mediante i forcellini (dopo aver rimosso la ruota anteriore). I foderi della forcella possono subire danni strutturali, se la bicicletta viene inclinata mentre i forcellini sono nel cavalletto. Assicurarsi di bloccare la forcella anteriore con un sistema a sgancio rapido. Assicurarsi che la ruota posteriore sia fissata quando si usa un tipo QUALSIASI di cavalletto che blocca i forcellini. Se non si fissa la ruota posteriore, il peso della bicicletta potrebbe causare carichi laterali sui forcellini, provocando crepe o rotture. Se la bicicletta si inclina o cade dal cavalletto, non guidarla prima di averla esaminata per il riscontro di eventuali danni alla forcella. In caso di dubbi sugli eventuali danni, fare ispezionare la forcella dal proprio rivenditore o chiamare la RockShox (vedere a pag. 17 l'elenco dei distributori internazionali). La rottura di un fodero della forcella o il cedimento di un forcellino può far perdere il controllo della bicicletta con rischi di incidenti gravi e/o mortali.
4. Se la forcella perde olio oppure batte eccessivamente sul fine corsa, a giudicare dal rumore, scendere di sella immediatamente e farla ispezionare da un rivenditore oppure chiamare la RockShox. L'utilizzo continuato della forcella in queste condizioni può far perdere il controllo della bicicletta con rischio di incidenti gravi e/o mortali.
5. Utilizzare sempre ricambi originali RockShox. L'uso di ricambi after-market fa decadere la garanzia e potrebbe provocare il cedimento strutturale della forcella. I cedimenti strutturali possono far perdere il controllo della bicicletta con rischio di incidenti gravi e/o mortali.

IMPORTANTE: LE FORCELLE ROCKSHOX SONO STATE PROGETTATE PER USO AGONISTICO FUORISTRADA E NON SONO DOTATE DEI CATARIFRANGENTI OBBLIGATORI PER L'USO SU STRADA. SE LA FORCELLA VERRÀ USATA QUALCHE VOLTA SU STRADA, IL RIVENDITORE DEVE INSTALLARE GLI APPOSITI CATARIFRANGENTI SECONDO I REQUISITI STABILITI DALLA COMMISSIONE PER LA SICUREZZA DEL CONSUMATORE (CPSC) IN MERITO ALLE NORME SULLA BICICLETTA.

Istruzioni per l'installazione

E' estremamente importante che la forcella RockShox Jett XC sia installata correttamente da personale qualificato e con gli attrezzi adatti. Una forcella non installata correttamente è molto pericolosa e può causare incidenti gravi e/o mortali.

1. Rimuovere dalla bicicletta la forcella esistente e il cono inferiore della serie sterzo. Misurare la lunghezza del canotto di sterzo della forcella e confrontarla con la lunghezza del canotto di sterzo RockShox. Potrà essere necessario tagliare il canotto RockShox per adattarlo alla lunghezza richiesta. Sui cannotti di sterzo non filettati (tipo Aheadset), accertarsi che vi sia lunghezza sufficiente per bloccare correttamente l'attacco manubrio (consultare le istruzioni del produttore dell'attacco manubrio). Ricordarsi di effettuare la misura due volte e il taglio una volta.

IMPORTANTE: NON FILETTARE I CANNOTTI DI STERZO ROCKSHOX. IL GRUPPO TESTA DEL CANNOTTO DI STERZO È BLOCCATO ALLA PRESSA IN MODO PERMANENTE. PER VARIARE LA LUNGHEZZA, IL DIAMETRO O IL TIPO DI SERIE STERZO (FILETTATO O NON FILETTATO) È NECESSARIO SOSTITUIRE IL GRUPPO. NON RIMUOVERE O SOSTITUIRE IL CANNOTTO DI STERZO, CIÒ POTREBBE FAR PERDERE IL CONTROLLO DELLA BICICLETTA CON RISCHIO DI INCIDENTI GRAVI E/O MORTALI!

2. Installare il cono della serie sterzo (diametro interno di 26,4 mm per cannotti di sterzo da 25,4 mm, e

di 29,9 mm per cannotti di sterzo da 28,6 mm) saldamente sulla sommità della testa forcella. Installare il gruppo forcella sulla bicicletta. Accertarsi che vi siano filetti sufficienti per bloccare in modo appropriato la serie sterzo. Sui cannotti di sterzo non filettati (tipo Aheadset), accertarsi che vi sia lunghezza sufficiente per bloccare correttamente l'attacco manubrio (consultare le istruzioni del produttore dell'attacco manubrio). Regolare la serie sterzo in modo che scorra liberamente senza che si avverta gioco o trascinamento.

- Montare i freni secondo le istruzioni del produttore e regolare correttamente i pattini. Usare la forcella solo con freni cantilever montati sugli attacchi esistenti o con freni a disco montati sulle linguette predisposte.
- Sui cannotti di sterzo filettati, inserire l'attacco manubrio fino alla profondità minima indicata dalle norme CPSC e JIS. L'attacco manubrio deve essere inserito ad una profondità di innesto minima non inferiore a 2,5 volte il diametro dell'estremità inferiore dell'attacco manubrio, non il cuneo (vedere fig.1).
- Inserire un cavo per freni nell'attacco sull'archetto della forcella RockShox. Le forcelle con archetti senza fermaguaine sono state progettate per i freni a V, i freni cantilever idraulici o i freni a disco montati sulle linguette predisposte. Non usare freni cantilever diversi da quelli indicati dal produttore dei freni come idonei per gli archetti senza fermaguaina. Non far passare il cavo attraverso l'attacco manubrio o altri attacchi o ferma cavi! Il cavo deve andare direttamente dalla leva del freno all'attacco sull'archetto della forcella RockShox e deve essere libero di muoversi su e giù seguendo il movimento delle sospensioni. Può essere necessario installare un intero nuovo cavo del freno.

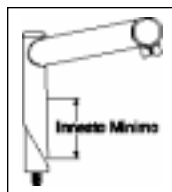


Fig.1

NOTA: VERIFICARE CHE LA DISTANZA FRA LA PARTE SUPERIORE DEL FERMAGUAINA DEL CAVO DEL FRENO E LA PARTE INFERIORE DEL FERMO DELLA GUAINA DEL CAVO SULL'ARCHETTO SIA DI ALMENO 12 MM QUANDO SI AZIONANO I FRENI. UN'INSTALLAZIONE ERRATA DEL CAVO DEL FRENO ANTERIORE PUÒ FAR PERDERE IL CONTROLLO DELLA BICICLETTA CON RISCHIO DI INCIDENTI GRAVI E/O MORTALI.

- Regolare lo sgancio rapido della ruota anteriore in modo che il recesso del forcellino sia libero. Il dado dello sgancio rapido deve essere serrato dopo aver inserito correttamente la ruota nel recesso del forcellino. Assicurarsi che almeno quattro filetti siano avvitati sul dado di sgancio rapido quando questo è nella posizione di chiusura. Orientare la levetta di sgancio rapido di fronte e parallelamente al tubo inferiore nella posizione di chiusura.
- Quando si sostituiscono i pneumatici tenere conto del gioco del pneumatico. Le dimensioni massime dei pneumatici sono di 56 mm di larghezza o 335 mm di raggio. Quando si sostituiscono i pneumatici, accertarsi di controllare questo raggio. A tale scopo, rimuovere il gruppo molle (seguendo le istruzioni delle pagine seguenti) e comprimere completamente la forcella per garantire che vi siano almeno 5 mm tra la parte superiore del pneumatico e la parte inferiore della testa della forcella. Se la distanza è inferiore, può verificarsi il bloccaggio del pneumatico contro la testa della forcella quando la forcella è completamente compressa. I tubi superiori devono essere sempre completamente innestati nella testa della forcella. I tubi superiori, nelle teste del tipo a morsetto, non devono uscire dalla parte superiore della corona per più di 1 mm.
- Installazione della staffa del catarifrangente senza fermaguaina:** Orientare la staffa nera del catarifrangente verso la parte anteriore della forcella con la piega a 90 gradi al di sotto dell'archetto della forcella. Collocare le rosette di appoggio di spessore .040" sul bullone esagonale ed inserire questo gruppo nella staffa passando per il foro ovale più basso e per il foro nell'archetto. Collocare la rosetta a stella ed avvitare il dado sul bullone, sul retro dell'archetto. Serrare con 6,8 Nm.

Installazione della staffa del catarifrangente con fermaguaina: Orientare la staffa nera del catarifrangente con il gancio della staffa rivolto verso l'alto e verso l'archetto della forcella. Collocare la rosetta a stella sul bullone esagonale, con la rosetta, passando attraverso il foro posteriore

sul gancio della staffa. Avvitare il bullone nel foro sull'archetto forcella. Serrare con 2,3 Nm.

Taratura della forcella

Le forcelle RockShox Jett XC possono essere tarate in base al peso particolare e allo stile di guida del biker nonché al terreno di guida preferito. Le nostre forcelle sono regolate all'origine per un ciclista-tipo del peso di 65-80 kg che vada in misura uguale su tutti i tipi di terreno fuoristrada. Per adeguare la bicicletta al proprio peso e al proprio stile di guida, effettuare le regolazioni in base alle proprie esigenze. Per garantire il massimo della flessibilità nella taratura, sono disponibili kit di taratura molle.

Durante la taratura delle sospensioni, effettuare sempre una modifica alla volta ed annotare il valore scelto. Conservando i dati delle regolazioni effettuate è possibile sapere quali sono le modifiche già apportate e quali quelle da provare eventualmente in futuro. Chiedere ad un rivenditore o ad altri biker della propria zona quali modifiche hanno individuato e quali funzionano meglio. Queste sono in genere le migliori fonti di informazione, ma non esitate a contattare la RockShox per specifici problemi di taratura. A pag. 17 è riportato un elenco di numeri telefonici.

REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DI GUIDA E DEL PRECARICO MOLLE

La Jett XC è studiata per comprimersi (abbassarsi, sag) quando si monta in sella. Tale abbassamento permette di mantenere la ruota anteriore a contatto col terreno durante le frenate e le curve sui terreni impervi e gobbi. Le impostazioni ottimali sono di abbassamento fra 12 e 16 mm per un'escursione di 63 mm e di abbassamento fra 14 e 18 mm per un'escursione di 75 mm.

Modificando il precarico si varia l'abbassamento e la rigidità del movimento iniziale della forcella. Per misurare l'abbassamento, togliere il parapolvere della forcella ed installare una fascetta sul tubo superiore in modo che sia a livello con la guarnizione Resi-wiper; montare in bicicletta con la normale attrezzatura ciclistica, quindi scendere e misurare la distanza fra il fondo della fascetta e la sommità della guarnizione. Questa è la misura dell'abbassamento. Per esempio, i ciclisti più pesanti e dalla guida grintosa necessitano di un maggiore precarico per mantenere un'altezza di guida corretta e per poter sfruttare una parte maggiore della corsa della forcella durante l'impatto con i dossi.

Per modificare il precarico: La manopola di regolazione sul tappo superiore di ciascun fodero della forcella regola l'abbassamento della forcella (il precarico del gruppo molle). Quando le manopole di regolazione vengono ruotate completamente in senso orario, la forcella ha l'abbassamento minimo e la rigidità massima. Ruotando le manopole di regolazione completamente in senso antiorario, la forcella presenta l'abbassamento massimo e la maggiore elasticità.

IMPORTANTE: NON RUOTARE I REGOLATORI DI PRECARICO OLTRE GLI ARRESTI DI FINE CORSA. VI SONO CIRCA CINQUE GIRI INTERI FRA IL PRECARICO MINIMO E QUELLO MASSIMO. LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI PUÒ CAUSARE LA ROTTURA ANTICIPATA DEL GRUPPO DEL TAPPO DEL REGOLATORE DI PRECARICO.

CONSIGLIO RAPIDO: I LATI DESTRO E SINISTRO SI RIFERISCONO AL CICLISTA SULLA BICICLETTA.

REGOLAZIONE DELLA RIGIDITÀ TOTALE

Si desidera che la forcella raggiunga il fine corsa solo occasionalmente. Se si va a fondo corsa troppo spesso o se non si sfrutta tutta l'escursione disponibile, allora si deve modificare la rigidità totale.

MODIFICA DELLA RIGIDITÀ DELLE MOLLE ELICOIDALI

Per modificare la rigidità totale sostituire le molle elicoidali con altre molle di rigidità maggiore o minore. La tabella sottostante indica i pesi dei biker e i kit molle consigliati per quei pesi. I kit sono in vendita presso i rivenditori.

SOSTITUZIONE DELLE MOLLE ELICOIDALI:

1. Svitare il gruppo del tappo superiore usando una chiave fissa o a tubo da 22 o 24 mm.
2. Comprimere la forcella completamente e rimuovere lentamente i gruppi molle (coperchio superiore, distanziale e molla elicoidale). Vedere Fig. 2.

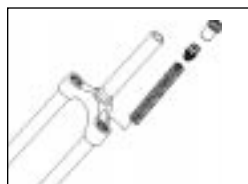
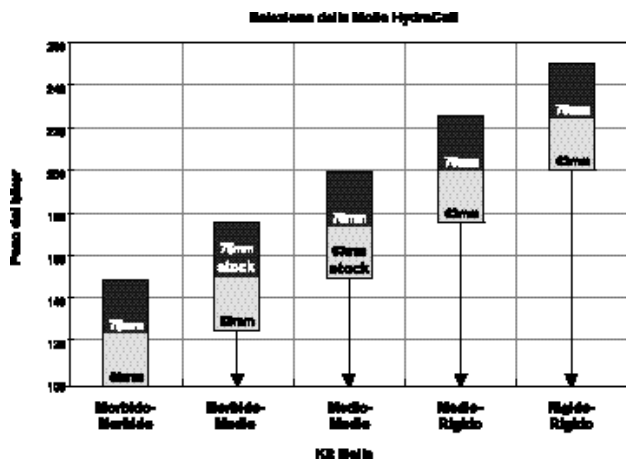


Fig. 2

IMPORTANTE: FARE ATTENZIONE A NON PERDERE OLIO. TENERE LA FORCELLA DIRITTA.

3. Togliere il distanziale dalla molla elicoidale. A tale scopo, estrarre la molla elicoidale dal distanziale. Ispezionare l'o-ring sul distanziale e sostituirlo, se necessario.
4. Sostituire le molle con molle elicoidali più morbide o più dure e riassemblare i gruppi molle.
5. Installare il gruppo molle pulito ed ingrassato nella parte alta dei tubi superiori, iniziando ad avvitare a mano il tappo superiore. Fare attenzione a non avvitare il tappo tenendolo obliquo. Serrare i tappi superiori finché non siano a livello con i tubi superiori.
6. Usando una chiave a tubo da 24 mm ed una chiave torsiometrica, serrare i gruppi dei tappi superiori con una coppia compresa fra 3,4 e 4,5 Nm.
7. Dopo aver guidato la bicicletta, può essere necessario regolare le manopole sui tappi superiori per ottenere la corretta sensazione di abbassamento / precarico (vedere sopra).



Rigidità

Morbida
Media
Dura

Colore

Giallo
Rosso
Nero

CAMBIO DELL'OLIO NEL SISTEMA HYDRA COIL

Il cambio del peso dell'olio nella forcella può alterare il ritorno. La forcella è studiata per essere utilizzata con l'olio RockShox Extra Light. Se il ritorno è troppo rapido, può essere necessario introdurre un olio più pesante (denso) nella forcella. Consigliamo l'olio RockShox Heavy Weight. Per cambiare l'olio seguire la procedura descritta nella sezione "Ogni anno oppure ogni cento ore di guida".

Manutenzione

Nella misura in cui le parti in movimento sono esposte agli agenti atmosferici, lo sporco e l'umidità ne possono ridurre le prestazioni. Le forcelle Jett XC sono studiate per una facile manutenzione. Per mantenere inalterate nel tempo le elevate prestazioni e la sicurezza, e per garantire una lunga durata, è necessaria una manutenzione periodica. Le forcelle RockShox sono state progettate in modo da poter essere pulite e lubrificate facilmente, mantenendo così inalterate le prestazioni originali. Se si guida spesso la bicicletta in condizioni ambientali estreme, effettuare più spesso la manutenzione. Gli strumenti da utilizzare e gli intervalli di manutenzione sono indicati di seguito.

IMPORTANTE: INDOSSARE SEMPRE OCCHIALI DI PROTEZIONE QUANDO SI LAVORA SULLE FORCELLE ROCKSHOX.

ATTREZZI PER LA MANUTENZIONE

Occhiali di protezione

Mazzuolo in plastica

Chiave a tubo da 24 mm

Cricchetto 3/8" per chiave a tubo

Chiave a tubo lunga (150 mm min.) con punta da 3/8"

Chiave a tubo lunga (150 mm min.) con punta 3/8" e brugola da 6 mm (150 mm o più della brugola sporgono dalla chiave a tubo)

Chiave torsiometrica 3/8"

Cacciavite piccolo a lama diritta

Perno 61 cm., 1 cm diametro

LUBRIFICANTI E DETERGENTI

Sgrassante

Olio RockShox Extra Light

Nuovo e migliorato grasso Judy Butter o grasso al teflon di alta qualità (non usare grasso al litio)

IMPORTANTE: PER I MIGLIORI RISULTATI, EVITARE DI USARE GRASSI AL LITIO. ALCUNI DI QUESTI PRODOTTI POSSONO DIVENTARE APPICCIOSI, GRIGI O AMMASSARSI SE USATI PER LUBRIFICARE LE BOCCOLE. QUANDO CIÒ SI VERIFICA, IL FUNZIONAMENTO REGOLARE DELLA FORCELLA RISULTA FORTEMENTE LIMITATO E LE PRESTAZIONI SONO NOTEVOLMENTE RIDOTTE. SE SI USA GRASSO AL LITIO, VERIFICARE LA QUALITÀ E LE CONDIZIONI DEL GRASSO OGNI 25 ORE DI UTILIZZO PER ASSICURARSI CHE IL GRASSO STIA FUNZIONANDO IN MANIERA ADEGUATA. SE SI HANNO PROBLEMI, PROVARE UN ALTRO TIPO DI LUBRIFICANTE.

VALORI DELLA COPPIA DI SERRAGGIO

Gruppi tappo superiore	da 3,4 a 4,5 Nm
Supporti freno	6,8 Nm
Bulloni pistone	9 Nm

Manutenzione ordinaria

OGNI VOLTA CHE SI GUIDA LA BICICLETTA

OGNI VOLTA CHE SI SALE IN BICICLETTA, VERIFICARE I SEGUENTI PUNTI:

1. La corretta installazione e regolazione della ruota anteriore e dello sgancio rapido
2. Eventuali danni visibili alla forcella (testa, archetto, tubi superiori e inferiori, forcellini)
3. Il corretto posizionamento del cavo dei freni anteriori
4. Il contatto corretto dei pattini freno anteriori col cerchio della ruota
5. La corretta regolazione della leva del freno anteriore
6. L'appropriato funzionamento e regolazione della serie sterzo

DOPO OGNI SESSIONE DI GUIDA, PULIRE ED ASCIUGARE LA FORCELLA, FACENDO ATTENZIONE CHE L'ACQUA NON PENETRI NELLA FORCELLA ATTRAVERSO LA GIUNZIONE FRA IL TUBO SUPERIORE E IL TUBO INFERIORE.

OGNI SETTIMANA OPPURE OGNI 8 ORE DI GUIDA

DOPO 1 SETTIMANA O DOPO 8 ORE DI UTILIZZO, PULIRE E OLIARE I TUBI SUPERIORI E CONTROLLARE CHE I COLLEGAMENTI ABBIANO LA CORRETTA COPPIA DI SERRAGGIO. SEGUIRE QUESTA PROCEDURA:

1. Sollevare il parapolvere della forcella dai tubi inferiori. Pulire le superfici esterne e l'area della guarnizione Resi-wiper e del tubo superiore. Applicare da due a tre gocce di olio addizionato al teflon all'altezza della guarnizione Resi-wiper dei tubi superiori. Vedere Fig. 3.

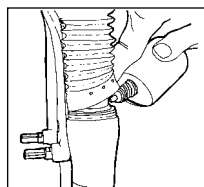


Fig. 3

2. Reinscrivere il parapolvere della forcella nella scanalatura della guarnizione Resi-wiper usando un piccolo cacciavite a punta piatta. Innestare il parapolvere sulla scanalatura della guarnizione nella zona posteriore e ruotarlo intorno al tubo superiore per inserirne completamente la parte inferiore dietro l'archetto. L'applicazione di un po' d'olio sulle superfici a contatto facilita l'operazione.
3. Controllare che i dadi della testa, i bulloni dell'archetto e gli attacchi dei freni siano serrati con la corretta coppia di serraggio. (Consultare la sezione precedente "Valori della coppia di serraggio.")
4. Ripetere l'operazione sull'altro foderò.

OGNI ANNO OPPURE OGNI CENTO ORE DI GUIDA

OGNI ANNO OPPURE OGNI CENTO ORE DI GUIDA, PULIRE ED INGRASSARE I GRUPPI MOLLE, LE BOCCOLE, LA GUARNIZIONE RESI-WIPER, E CAMBIARE L'OLIO.

IMPORTANTE: ESEGUIRE LA MANUTENZIONE PIÙ FREQUENTEMENTE SE SI GUIDA IN CONDIZIONI ESTREME, COME NEL FANGO DENSO O NELLA POLVERE.

PER PULIRE ED INGRASSARE I GRUPPI MOLLE, PROCEDERE NEL MODO SEGUENTE:

1. Mettere la bicicletta su un cavalletto, staccare il cavo del freno anteriore, togliere la ruota anteriore (non è necessario togliere i freni).
2. Svitare il tappo superiore usando una chiave fissa o a tubo da 22 o 24 mm. Rimuovere il gruppo molle e pulirlo con un prodotto sgrassante. Asciugare.
3. Ispezionare il gruppo di compressione della molla (vedere la tabella "Specifiche molle", a pagina 14) e l'o-ring sul distanziale. Sostituire secondo necessità.
4. Versare l'olio della forcella in un recipiente apposito e comprimere completamente la forcella.
5. Togliere il fermo della molla situato sulla sommità del gruppo pistone/stelo ammortizzatore inserendo una chiave Allen da 6 mm nel foderò della forcella e nel centro del fermo molla. Scuotere delicatamente ed estrarre con la chiave Allen il fermo molla, ruotandolo delicatamente avanti e indietro.
6. Inserire una punta da 3/8" con brugola da 6 mm (lunghezza minima di 150 mm) su una prolunga da 150 mm in un foderò attraverso il tappo a pistone e innestarla completamente sulla broccia del bullone pistone/ammortizzatore. Battere delicatamente sulla prolunga con un mazzuolo in plastica in modo da garantire l'innesto della chiave. Inserire un cricchetto da 3/8" sulla prolunga, tenendo il gruppo monoblocco foderi-archetto fra i piedi e le gambe, e premere verso il basso girando in senso antiorario per liberare il bullone pistone/ammortizzatore. (Consigliamo di mettere a terra la forcella, appoggiando i forcellini su un blocco di legno e reggendola saldamente fra i piedi e le gambe.)

IMPORTANTE: I BULLONI A PISTONE SONO INSTALLATI CON UNA COPPIA DI 9 Nm CON UN COMPOSTO DI BLOCCAGGIO FILETTI MEDIO. LA FORZA NECESSARIA PER ALLENTARE I BULLONI È NOTEVOLE. LA TESTA DEL BULLONE A PISTONE SI STRAPPERÀ SE LA CHIAVE A TUBO ESAGONALE DA 6 MM NON È COMPLETAMENTE INNESTATA. LA BROCCIA SUL BULLONE È PROFONDA IN MODO DA IMPEDIRE LA ROTTURA, QUANDO LA CHIAVE È IMPEGNATA IN MODO APPROPRIATO.

6. Liberare completamente il bullone a pistone e ripetere la procedura sull'altro tubo inferiore.

IMPORTANTE: IL BULLONE STANTUFFO/AMMORTIZZATORE È FISSATO IN MODO PERMANENTE AL GRUPPO STANTUFFO/AMMORTIZZATORE E QUANDO SI SVITA IL BULLONE, L'INTERO GRUPPO RUOTERÀ.

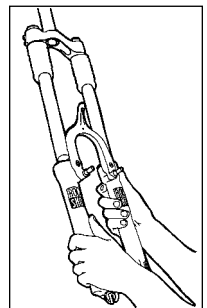


Fig. 4

7. Sfilare il gruppo monoblocco foderi-archetto (vedere Fig. 4). Togliere i parapolvere della forcella.
8. Pulire a fondo i tubi superiori e controllare eventuali danni o usura (graffi, colpi o ammaccature).
9. Togliere i gruppi pistone e verificare che non siano usurati o danneggiati (Nota: dai gruppi si scaricherà una maggior quantità di olio). Controllare il gruppo di compressione della molla di estensione massima secondo la procedura descritta nella sezione “Specifiche del sistema molle” a pagina 14.
10. Pulire i parapolvere della forcella ed infilarli nei tubi superiori.
11. Pulire internamente i tubi inferiori, le boccole (due per fodero), e la guarnizione Resi-wiper. Uno straccio senza peluzzi avvolto su una lunga chiave a bussola da 3/8” servirà allo scopo.

IMPORTANTE: PULIRE LE BOCCOLE INFERIORI, CIRCA 150 MM DALLA SOMMITÀ.

12. Applicare un sottile strato di nuovo e migliorato grasso Judy Butter sulla superficie delle boccole superiori e riempire completamente la tasca fra i bordi della guarnizione Resi-wiper (fig. 5).

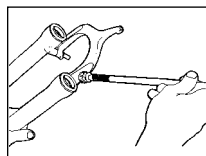


Fig. 5

IMPORTANTE: PER I MIGLIORI RISULTATI, EVITARE DI USARE GRASSI AL LITIO. ALCUNI DI QUESTI PRODOTTI POSSONO DIVENTARE APPICCIICOSI, GRIGI O AMMASSARSI SE USATI PER LUBBRIFICARE LE BOCCOLE. QUANDO CIÒ SI VERIFICA, IL FUNZIONAMENTO REGOLARE DELLA FORCELLA RISULTA FORTEMENTE LIMITATO E LE PRESTAZIONI SONO NOTEVOLMENTE RIDOTTE. SE SI USA GRASSO AL LITIO, VERIFICARE LA QUALITÀ E LE CONDIZIONI DEL GRASSO OGNI 25 ORE DI UTILIZZO PER ASSICURARSI CHE IL GRASSO STIA FUNZIONANDO IN MANIERA ADEGUATA. SE SI HANNO PROBLEMI, PROVARE UN ALTRO TIPO DI LUBBRIFICANTE.

13. Installare il gruppo monoblocco foderi-archetto sui tubi superiori, facendo attenzione ad accoppiare il bordo della guarnizione Resi-wiper superiore con i tubi superiori, e scuotere delicatamente il gruppo monoblocco foderi-archetto per impegnare le boccole inferiori con i tubi superiori.
14. Successivamente, passare del composto di bloccaggio medio (Loc-tite blu) sui filetti del bullone a pistone e lasciare asciugare.
15. I gruppi pistone/ammortizzatore vengono installati inserendo il gruppo dall'alto all'interno del tubo superiore. Vedere le figure 6 e 7 per l'orientamento delle parti per il gruppo pistone (lato destro) e stelo ammortizzatore (lato sinistro). Avvitare il bullone pistone/ammortizzatore con una chiave a brugola da 6 mm lunga 150 mm e una prolunga da 150 mm e serrare con 9 Nm.

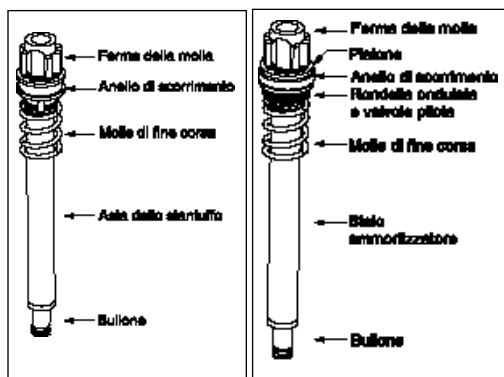


Fig. 6

Fig. 7

IMPORTANTE: I BULLONI DELLO STELO AMMORTIZZATORE SONO FISSATI IN MODO PERMANENTE ALLO STELO.

16. Cambiare l'olio all'interno dei tubi inferiori. Le forcelle Jett, sia con escursione 63 che 75 mm, hanno di serie 85cc di olio RockShox Extra Light.

IMPORTANTE: NON SUPERARE QUESTI VOLUMI. UNA QUANTITÀ DI OLIO INSUFFICIENTE PRODURRÀ UNO SCARSO EFFETTO AMMORTIZZANTE, MENTRE UNA QUANTITÀ ECCESSIVA DI OLIO AVRÀ COME RISULTATO UNA MINORE ESCURSIONE E UN AFFONDAMENTO BRUSCO.

17. Riposizionare il parapolvere della forcella sulla scanalatura della guarnizione Resi-wiper usando un piccolo cacciavite a punta piatta. Impegnare il parapolvere nella scanalatura della guarnizione Resi-wiper nella parte posteriore e ruotarlo attorno al tubo superiore per impegnare completamente il bordo inferiore dietro l'archetto. La compressione e la torsione del parapolvere e l'applicazione di una piccola quantità di olio sulle superfici a contatto facilitano l'operazione.
18. Applicare il nuovo e migliorato grasso Judy Butter all'intero gruppo molle, coprendo completamente la MCU e la molla elicoidale.
19. Installare i gruppi molle e il tappo superiore nei tubi superiori, iniziando ad avvitare i tappi a mano.
20. Serrare i tappi superiori con una coppia da 3,4 a 4,5 Nm. Ciò dovrebbe corrispondere ad un movimento della chiave in senso orario compreso fra 30 e 60 gradi dalla posizione in cui il coperchio è a livello con il tubo superiore.

Assistenza Tecnica

La sezione seguente contiene le procedure di assistenza tecnica dettagliate per tutti i singoli componenti della forcella Jett XC.

SOSTITUZIONE DELLE MOLLE

Il sistema molle delle forcelle Jett XC offre prestazioni all'avanguardia grazie all'azione brillante di una molla elicoidale. Col tempo, tuttavia, le molle si usurano, e le prestazioni si riducono. Ciò appare evidente nel gruppo di compressione, quando le molle elicoidali risultano più corte a riposo di quanto non fossero quando erano nuove. Seguire la tabella riportata di seguito come guida per determinare quando sostituire le molle. Seguire le istruzioni riportate nelle procedure di manutenzione, “Ogni anno oppure ogni cento ore di guida,” a pagina 12, per la rimozione e l'installazione.

SPECIFICHE DEL SISTEMA MOLLE

Escursione	Molla elicoidale ottimale	Molla di ricambio	Molla ottimale di estensione massima	Molla di ricambio di estensione massima
63 mm	165 mm	156 mm	25 mm	22 mm
75 mm	165 mm	156 mm	25 mm	22 mm

MODIFICA DELL'ESCURSIONE

L'escursione della sospensione sulle forcelle Jett può essere modificata installando un diverso tipo di pistone/ammortizzatore. Seguire la procedura intitolata “Ogni anno oppure ogni cento ore di guida,” per rimuovere il gruppo monoblocco foderi-archetto. Sostituire i pistoni standard con le unità più lunghe fornite nel kit. Sostituire anche le parti del gruppo molle (molla elicoidale e distanziali) con le parti corrispondenti contenute nel kit. Seguire le procedure riportate nella sezione “Ogni anno oppure ogni cento ore di guida” per completare il montaggio.

SOSTITUZIONE DELLE BOCCOLE

Le boccole ad alta qualità inserite nelle forcelle RockShox sono costruite per durare molti mesi in condizioni estreme. I parapolvere protettivi, una forcella pulita e l'ingrassaggio periodico consentono alte prestazioni ed una lunga vita delle boccole. Comunque, come ogni parte mobile, la boccola si usura e alla fine va sostituita. Un eccessivo gioco in avanti o all'indietro dei tubi superiori in quelli inferiori (come di una serie sterzo allentata) e/o un'azione non pronta, anche dopo un recente ingrassaggio, sono indici che è tempo di sostituire le boccole.

IMPORTANTE: QUEST'OPERAZIONE RICHIEDE ATTREZZI SPECIALI DELLA ROCKSHOX. RACCOMANDIAMO CHE QUESTO LIVELLO DI ASSISTENZA TECNICA SIA EFFETTUATO IN UN'OFFICINA PER BICICLETTE DA UN MECCANICO QUALIFICATO CHE CONOSCA I NOSTRI PRODOTTI E LE NOSTRE PROCEDURE.

Glossario

Fondo Corsa affondamento (bottoming out) – la condizione in cui è stata sfruttata tutta l'escursione della sospensione.

Fase di compressione – il movimento "verso l'alto" di una forcella che si sposta in reazione all'impatto con un dosso.

Forza di Ammortizzazione – la forza necessaria per spostare un ammortizzatore / respingente (olio generale) ad una data velocità.

Fucinatura – Un processo di modellatura dei metalli che ottimizza la struttura del materiale facendo agire forze elevate su uno stampo su cui è posto il materiale da modellare.

Geometria – Termine che descrive le lunghezze e gli angoli usati nel progetto di una bicicletta.

Angolo di sterzo – Angolo descritto fra il tubo di sterzo e la verticale.

Bagno d'olio – Sistema di riserva d'olio usato per lubrificare le parti interne della forcella.

Monoblocco – Gruppo foderi-archetto (monoscocca) che incorpora in un'unica fusione i due foderi della forcella e l'archetto.

Prearico – La compressione della molla, espressa in pollici o once, quando è installata in un ammortizzatore esteso.

Ritorno – L'estensione o la direzione di ritorno degli ammortizzatori o delle sospensioni (rebound).
Abbassamento (sag) – La compressione della sospensione prodotta dal peso del biker.

Rigidità – La forza necessaria a produrre la deformazione unitaria di una molla.

Rastrematura – lo spessore variabile della parete di un tubo. Si tratta di un progetto volto ad ottimizzare la distribuzione del materiale, per realizzare una progettazione ideale che tenga conto dei carichi.

Fine corsa estensione (topping-out) – La posizione della forcella all'"inizio" dell'escursione, o quando la forcella è completamente estesa. L'azione di estensione completa della forcella.

GARANZIA

ROCKSHOX, INC. GARANTISCE I SUOI PRODOTTI PER IL PERIODO DI UN ANNO DALLA DATA DI ACQUISTO PER OGNI DIFETTO DI MATERIALI O DI LAVORAZIONE. OGNI PRODOTTO ROCKSHOX RISPEDITO IN FABBRICA E TROVATO DA ROCKSHOX DIFETTOSO SARÀ RIPARATO O SOSTITUITO, A SCELTA INSINDACABILE DELLA ROCKSHOX, INC. TALE GARANZIA È L'UNICA APPLICABILE. ROCKSHOX DECLINA OGNI RESPONSABILITÀ IN CASO DI DANNI INDIRETTI, SPECIALI O CONSEGUENTI.

LA GARANZIA NON SI APPLICA AI PRODOTTI CHE NON SIANO STATI INSTALLATI E REGOLATI CORRETTAMENTE SECONDO LE ISTRUZIONI ROCKSHOX. LA GARANZIA NON COPRE I PRODOTTI SOTTOPOSTI AD UN USO IMPROPRIO O QUELLI CON NUMERO DI SERIE ALTERATO, ILLEGGIBILE O CANCELLATO. QUESTA GARANZIA NON COPRE I DANNI ALLA VERNICIATURA NÉ EVENTUALI MODIFICHE AL PRODOTTO. SI RICHIEDE LA PROVA DI ACQUISTO.

RIPARAZIONI IN GARANZIA

SE PER QUALSIASI RAGIONE FOSSE NECESSARIO EFFETTUARE RIPARAZIONI IN GARANZIA, RISPEDIRE IL PRODOTTO AL PUNTO DI VENDITA. NEGLI USA, PRIMA DI RESTITUIRE IL PRODOTTO IL RIVENDITORE DEVE RICHIEDERE UN NUMERO DI AUTORIZZAZIONE PER LA RESA (NUM. RA). OGNI PRODOTTO INVIATO PER UN CONTROLLO DEVE ESSERE SPEDITO A CARICO DEL MITTENTE AL SEGUENTE INDIRIZZO:

RockShox, Inc.

401 Charcot Ave. FAX 408.428.9757

San Jose, CA 95131

USA

www.rockshox.com

e-mail: TechSupport@rockshox.com

NUM. VERDE ASSISTENZA TECNICA NEGLI USA 800-677.7177

I clienti non residenti negli USA devono contattare il loro rivenditore o distributore locale

Lista rápida de comprobación de intervalos de mantenimiento

En cada intervalo de mantenimiento, realice las siguientes comprobaciones. En la página 69 encontrará información más detallada.

Cada vez que vaya a montar (Inspección)	Cada 8 horas de uso de la bicicleta	Cada 100 horas de uso de la bicicleta
Rueda delantera	Limpie los tubos superiores	Limpie y engrase los grupos de muelles
Dispositivo de desmontaje rápido de la rueda ("abrefácil")	Engrase los tubos superiores	Inspeccione el grupo de compresión del sistema de muelles
Compruebe si presenta daños	Compruebe los pernos de la corona	Limpie y engrase los rodamientos y la junta autolubricada Resi-wiper
Tendido del cable	Compruebe los pasadores de freno	Limpie los tubos superiores y compruebe si presentan daños
Pastillas de freno		Limpie los guardapolvos de la horquilla
Manetas de freno		
Juego de dirección		

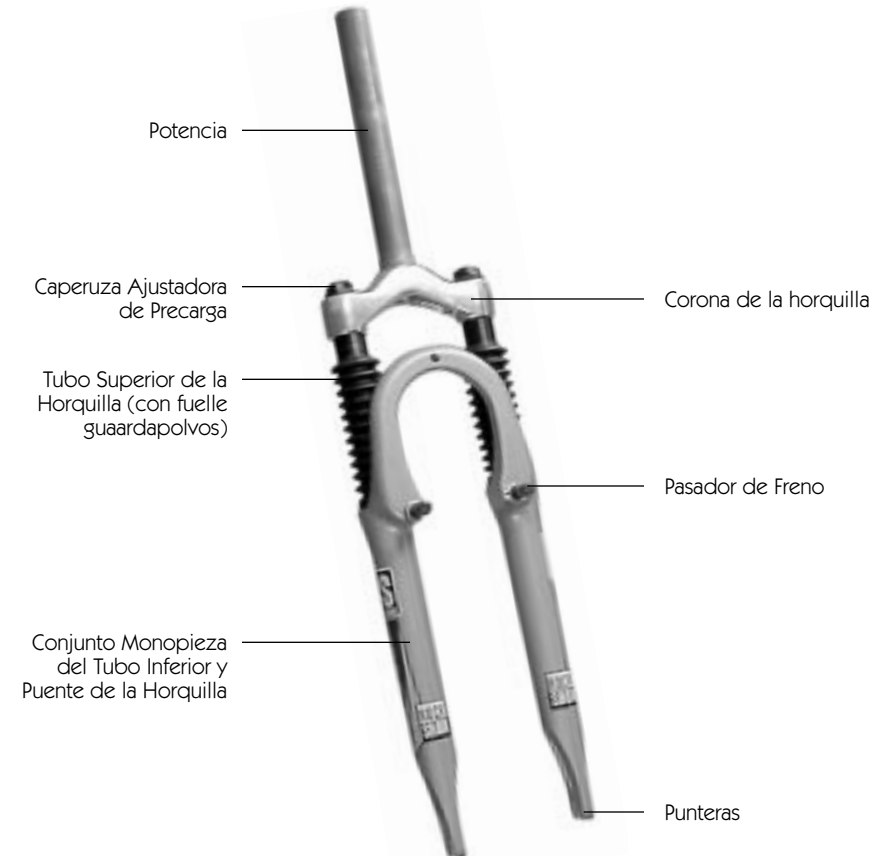
IMPORTANTE: PARA MANTENER UN ELEVADO RENDIMIENTO, GARANTIZAR LA SEGURIDAD Y PROLONGAR LA VIDA ÚTIL DE ESTOS ELEMENTOS, ES NECESARIO UN MANTENIMIENTO PERIÓDICO. AUMENTE LA FRECUENCIA DE MANTENIMIENTO SI MONTA EN CONDICIONES EXTREMAS.

Índice

Introducción	63
Características	64
Instrucciones de Seguridad	64
Instalación	65
Ajuste	67
Mantenimiento	69
Servicio Técnico	73
Glosario de Términos	74
Diagrama Esquemático	16
Garantía	75
Lista de Distribuidores en Todo el Mundo	17



ENHORABUENA. HA ADQUIRIDO LO MEJOR EN COMPONENTES DE SUSPENSIÓN. LAS HORQUILLAS ROCKSHOX ESTÁN FABRICADAS CON MATERIALES LIGEROS DE ALTA RESISTENCIA, Y HAN SIDO DISEÑADAS PARA CONSEGUIR UN EQUILIBRIO ENTRE ALTAS PRESTACIONES Y FACILIDAD DE MANTENIMIENTO. ESTE MANUAL CONTIENE INFORMACIÓN IMPORTANTE PARA INSTALAR, UTILIZAR Y MANTENER LAS HORQUILLAS CON SEGURIDAD. LE RECOMENDAMOS QUE LO LEA DETENIDAMENTE, SE FAMILIARICE CON SU CONTENIDO Y SIGA LAS RECOMENDACIONES EN ÉL CONTENIDAS, PUES ELLO CONTRIBUIRÁ A QUE LA UTILIZACIÓN DE SU BICICLETA DE MONTAÑA LE RESULTE AGRADABLE Y SEGURA.



Características de la Jett XC

- Conjunto de tubo inferior monopieza
- Muelles helicoidales simples a ambos lados
- Nuevas juntas Resi-wiper mejoradas
- Nuevo sistema de amortiguación HydraCoil (válvula libre), basado en tecnología Boxxer, que mejora la respuesta ante baches pequeños

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Recorrido de 63/75 mm

- (2) Muelles helicoidales de rigidez media (63 mm) o
- (1 de cada) Muelles helicoidales de rigidez baja (Soft) y media (Medium) (75 mm)
- (2) Espaciadores de muelles
- Aceite ultraligero RockShox Extra Light (85 cc en cada brazo)
- 28 gr New and Improved Judy Butter

EQUIPAMIENTO OPTATIVO

Kits de muelles helicoidales de rigidez baja (Soft), media (Medium) y alta (Firm)

Kit de largo recorrido de 75 mm

Utilización prevista

La Jett ha sido diseñada para su utilización recreativa en pistas no asfaltadas, como cortafuegos o caminos de doble o simple carril. No está indicada para carreras de descenso.

Información de seguridad para el consumidor

Montar en bicicleta es peligroso. Pero no mantener o inspeccionar adecuadamente la bicicleta lo es aún más. También es peligroso no leer estas instrucciones.

1. Antes de montarse en la bicicleta, asegúrese de que los frenos estén bien instalados y ajustados. Si los frenos no funcionan como es debido, podrían provocar lesiones graves o incluso mortales para el ciclista.
2. Utilice esta horquilla únicamente con frenos cantilever instalados en los pasadores de montaje que incorpora. Las horquillas con puente sin percha están diseñadas exclusivamente para frenos en V, cantilever hidráulicos o frenos de disco. No utilice frenos cantilever que no sean los que el fabricante haya diseñado para funcionar con un puente sin percha. No pase el cable del freno delantero ni su funda a través de la potencia ni de otras piezas o topes de cable. No utilice dispositivos de maneta de

freno delantero montados en el puente. No emplee frenos de disco montados en la parte exterior del tubo inferior. Los tubos inferiores no han sido diseñados para soportar la tensión que este tipo de frenos puede ejercer sobre ellos, y si se montan en la horquilla dispositivos o tipos de frenos que no sean cantilever podría producirse un fallo estructural de la horquilla que ocasionase la pérdida del control de la bicicleta y provocase lesiones graves o incluso mortales.

3. Tenga mucho cuidado de no inclinar la bicicleta hacia ningún lado si la sujeta a un portabicicletas por las punteras de la horquilla (una vez retirada la rueda delantera). Los brazos de la horquilla podrían sufrir daños estructurales si la bicicleta se inclina estando colocadas las punteras de la horquilla en el portabicicletas. Asegúrese de que la horquilla delantera esté sujeta con un dispositivo de desmontaje rápido. Cerciórese que la rueda trasera esté bloqueada al utilizar CUALQUIER portabicicletas que inmovilice las punteras de la horquilla. Si no lo hace, la rueda trasera podría provocar cargas laterales en las punteras de la horquilla debido al peso de la bicicleta, rompiéndolas o fisurándolas. Si la bicicleta se inclina o se cae del portabicicletas, no monte en ella hasta haber examinado adecuadamente la horquilla para detectar posibles daños. Lleve la horquilla a su proveedor para que la inspeccione o póngase en contacto con RockShox en caso de duda (Consulte la lista de Distribuidores Internacionales por países en la página 17). Un fallo en los brazos o en las punteras de la horquilla podría ocasionar la pérdida de control de la bicicleta y provocar lesiones graves o incluso mortales.
4. Si la horquilla pierde aceite o produce ruidos que indican que se sale con excesiva frecuencia, bájese inmediatamente de la bicicleta y lleve la horquilla a un taller especializado para que la revisen, o póngase en contacto con RockShox. Si continúa montando con la horquilla en esas condiciones, podría perder el control de la bicicleta y sufrir lesiones graves o incluso mortales.
5. Utilice siempre piezas originales RockShox. La utilización de repuestos no originales anula la garantía y podría ocasionar un fallo estructural de la horquilla que hiciese perder el control de la bicicleta y provocase lesiones graves o incluso mortales.

IMPORTANTE: LAS HORQUILLAS ROCKSHOX ESTÁN DISEÑADAS PARA USO TODO TERRENO EN COMPETICIÓN, Y NO SE SUMINISTRAN EQUIPADAS CON LOS REFLECTANTES NECESARIOS PARA CIRCULAR POR CARRETERA. SI VA A UTILIZAR ESTA HORQUILLA PARA CIRCULAR POR VÍAS PÚBLICAS, SU PROVEEDOR PODRÁ INSTALARLE UNOS REFLECTANTES CONFORMES CON LA NORMA “CONSUMER PRODUCT SAFETY COMMISSION’S (CPSC) REQUIREMENTS FOR BICYCLES” (REQUISITOS PARA BICICLETAS DE LA COMISIÓN DE SEGURIDAD DE PRODUCTOS DE CONSUMO).

Instrucciones de instalación

Es muy importante que su horquilla RockShox Judy sea instalada correctamente por un técnico cualificado que disponga de las herramientas necesarias. Las horquillas mal instaladas resultan extremadamente peligrosas y pueden provocar lesiones graves o incluso mortales.

1. Desmonte la horquilla y la pista de rodadura inferior del juego de dirección de la bicicleta. Mida la longitud del tubo de dirección de la horquilla comparándola con la longitud del tubo de dirección RockShox. Quizás necesite recortar el tubo de dirección RockShox para que tenga una longitud adecuada. Para tubos de dirección sin rosca (diseño Aheadset), compruebe que la longitud sea suficiente para sujetar la potencia (consulte las instrucciones del fabricante de este componente). No olvide hacer la medición dos veces y cortar en una sola vez.

IMPORTANTE: NO PRACTIQUE ROSCAS EN LOS TUBOS DE DIRECCIÓN ROCKSHOX. EL CONJUNTO DE LA CORONA DEL TUBO DE DIRECCIÓN SE ENCAJA A PRESIÓN DE UNA SOLA VEZ. SI DESEA MODIFICAR LA LONGITUD, EL DIÁMETRO O EL TIPO DE JUEGO DE DIRECCIÓN (CON ROSCA O SIN ELLA), DEBERÁ REEMPLAZAR EL CONJUNTO. NO RETIRE NI SUSTITUYA EL TUBO DE DIRECCIÓN, YA QUE ELLO PODRÍA OCASIONAR LA

PÉRDIDA DE CONTROL DE LA BICICLETA Y PROVOCAR LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES.

- Instale el anillo de rodadura de la dirección (26,4 mm para tubos de dirección de 1", 29,9 mm para tubos de dirección de 1-1/8") presionándolo firmemente contra la parte superior de la corona de la horquilla. Instale el conjunto de la horquilla en la bicicleta. Asegúrese de que haya suficientes roscas para afianzar bien la dirección. Para tubos de dirección sin rosca (diseño Aheadset), compruebe que la longitud sea suficiente para sujetar la potencia (consulte las instrucciones del fabricante de este componente). Ajuste el juego de dirección hasta que no se deslice ni tenga juego.
- Instale los frenos de acuerdo con las instrucciones del fabricante, y ajuste correctamente las pastillas. Utilice la horquilla exclusivamente con frenos cantilever instalados en los pasadores de montaje que incorpora o con frenos de disco instalados en las lengüetas que se suministran.
- Para tubos de dirección con rosca, introduzca la potencia a una profundidad mínima conforme con la CPSC y las normas JIS. La potencia debe encajarse introduciéndola no menos de 2,5 veces su diámetro, medido desde el extremo inferior de la potencia, no del de la cuña (ver Fig. 1).
- Coloque un cable de freno en el soporte del puente de la horquilla RockShox. Las horquillas con puentes sin percha están diseñadas para frenos cantilever hidráulicos en V, o para frenos de disco instalados en las lengüetas que incorpora. No utilice frenos cantilever que no sean los que el fabricante haya diseñado para funcionar con un puente sin percha. No pase el cable a través de la potencia ni de otras piezas o topes de cable. El cable ha de ir directamente desde la maneta de freno hasta el conjunto del puente de la horquilla RockShox, y debe poder moverse libremente hacia arriba y abajo siguiendo el movimiento de la suspensión. Quizás necesite instalar un cable completamente nuevo.

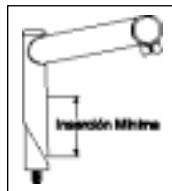


Fig.1

NOTA: LA DISTANCIA DESDE LA PARTE SUPERIOR DE LA PERCHA DEL CABLE DE FRENO HASTA LA PARTE INFERIOR DEL TOPE DE LA FUNDA DE ESE MISMO CABLE HA DE SER, COMO MÍNIMO, DE 12 MM CON LOS FRENO ACCIONADOS. UNA INSTALACIÓN DEFECTUOSA DEL CABLE DE FRENO DELANTERO PODRÍA PROVOCAR LA PÉRDIDA DE CONTROL DE LA BICICLETA, Y POSIBLEMENTE LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES.

- Ajuste el dispositivo de desmontaje rápido ("abrefácil") de la rueda delantera para dejar al descubierto las cavidades escariadas de la puntera de la horquilla. La tuerca de desmontaje rápido debe apretarse una vez asentada correctamente la rueda en las cavidades escariadas de las punteras de la horquilla. Compruebe que con la tuerca de desmontaje rápido cerrada queden engranados en ella cuatro o más pasos de rosca. Oriente la tuerca de desmontaje rápido de forma que en su posición de bloqueo quede enfrentada y paralela al tubo inferior.
- Cuando elija neumáticos, tenga presente la holgura. Los neumáticos han de tener, como máximo, 2,2" [5,6 cm] de anchura o 342 mm de radio. Siempre que cambie de neumático, compruebe que se cumple esta limitación de tamaño. Para ello, retire el grupo de muelle (siguiendo las instrucciones de las páginas siguientes) y comprima completamente la horquilla. Compruebe entonces que queden al menos 5 mm de holgura entre la parte superior del neumático y la parte inferior de la corona. Si la holgura es menor, el neumático rozará con la corona cuando las horquillas estén totalmente comprimidas. Los tubos superiores deben estar siempre totalmente engranados en la corona. En las coronas con anclaje, los tubos superiores no deben sobresalir más de 1 mm de la corona.
- Instalación del soporte para reflectante:** Oriente el soporte de reflectante negro hacia la parte delantera de la horquilla, con la esquina de 90 grados por debajo del puente de la horquilla. Inserte las arandelas planas de 0,040" de grosor en el perno hexagonal e inserte a su vez este conjunto a través del orificio ovalado inferior de la horquilla y en el orificio que atraviesa el puente. Coloque la arandela en estrella y enrosque la tuerca en el perno por la parte trasera del puente. Apriételo con un par de 6,8 Nm.

Instalación del soporte de reflectante con percha: Oriente el soporte de reflectante negro

con su gancho apuntando hacia arriba y hacia el puente de la horquilla. Coloque la arandela en estrella en el perno hexagonal e inserte el perno, con la arandela, a través del orificio posterior del gancho del soporte. Enrosque el perno en el orificio del puente de la horquilla. Aplíquelo un par de 2,3 Nm.

Ajuste de la horquilla

Las horquillas RockShox Jett XC pueden ajustarse al peso, estilo de conducción y terrenos de uso más frecuente de cada ciclista. Nuestras horquillas están configuradas para ciclistas versátiles de entre 65 y 80Kg que dediquen más o menos el mismo tiempo a cada uno de los tipos de terreno posibles. Dado que probablemente ese no es su caso, puede realizar ajustes para adaptar las horquillas a sus necesidades concretas. Para conseguir la máxima flexibilidad de ajuste, se dispone de kits de ajuste de muelles.

Cuando ajuste la suspensión, realice las modificaciones de una en una y anótelas. Manteniendo un registro de modificaciones, podrá saber qué cambios ha probado y deducir cuáles debería probar. Pregunte en su tienda, o a los aficionados locales, con qué ajustes han obtenido buenos resultados. Normalmente esa será la mejor fuente de información para usted, pero no dude en llamar a RockShox para consultarnos sobre sus necesidades concretas de ajuste. En la página 17 de este manual encontrará una lista de números de teléfono.

AJUSTE DE LA ALTURA DE CONDUCCIÓN Y LA PRECARGA DE MUELLES

La Jett XC está diseñada para adquirir una cierta compresión (hundimiento) cuando el ciclista se monta en la bicicleta. Gracias a esa compresión, la rueda delantera permanece en contacto con el suelo durante las frenadas y los giros por terrenos desiguales y accidentados. El ajuste óptimo se obtiene con un hundimiento de entre 12 y 16 mm para 63 mm de recorrido y de entre 14 y 18 mm para 75 mm de recorrido.

Al modificar la precarga varían la compresión y la dureza del movimiento inicial de la horquilla. Para medir el hundimiento, pliegue totalmente el guardapolvos para dejar espacio y coloque una cinta-cremallera de plástico en el tubo superior para dejarlo nivelado con la junta Resi-wiper; súbase a la bicicleta con la indumentaria que utilice habitualmente; a continuación, bájese y mida la distancia desde el extremo inferior de la cinta-cremallera al extremo superior de la junta. El resultado representa el grado de compresión. Por ejemplo, los ciclistas con más peso y con un estilo más agresivo precisan una precarga mayor, para mantener una altura de conducción adecuada y reservar la mayor parte del desplazamiento de la horquilla para las sacudidas causadas por los baches.

Para modificar la precarga: El regulador de la tapa superior de cada brazo permite graduar el grado de hundimiento de la horquilla (la precarga del grupo de muelle). Cuando los reguladores estén totalmente girados en sentido horario, el hundimiento de la horquilla será mínimo y su firmeza máxima. Con los reguladores totalmente girados en sentido contrario a las agujas del reloj, el hundimiento será máximo y la firmeza mínima.

IMPORTANTE: NO GIRE LOS AJUSTADORES DE PRECARGA MÁS ALLÁ DE SUS TOPES. ENTRE LA PRECARGA MÍNIMA Y LA MÁXIMA HAY APROXIMADAMENTE CINCO VUELTAS COMPLETAS. NO SEGUIR ESTA INDICACIÓN PODRÍA OCASIONAR UN FALLO PREMATURO DEL CONJUNTO DEL CONJUNTO DEL REGULADOR DE AJUSTE DE PRECARGA.

TRUCO RÁPIDO: LOS LADOS IZQUIERDO Y DERECHO SON LOS QUE SE VEN SUBIDO A HORCAJADAS EN EL CUADRO DE LA BICICLETA MIRANDO HACIA ADELANTE.

AJUSTE DEL TARADO GLOBAL DE LOS MUELLES

Es recomendable que la horquilla haga tope ocasionalmente. Sin embargo, si topa con demasiada frecuencia o no aprovecha la totalidad de su recorrido, tendrá que cambiar el tarado global de los muelles.

CAMBIO DEL TARADO DEL MUELLE HELICOIDAL

Para variar el tarado de los muelles helicoidales, sustitúyalos por otros con mayor o menor rigidez. En la tabla siguiente se indican los kits de muelles recomendados para ciclistas de distintos pesos. Puede adquirir estos kits en su distribuidor habitual.

PARA CAMBIAR LOS MUELLES HELICOIDALES:

1. Desenrosque la tapa superior con una llave inglesa o de tubo de 22 o 24 mm.
2. Comprima totalmente la horquilla y retire lentamente los grupos de muelles (tapa superior, espaciador de muelles, y muelle helicoidal). See Fig. 2.

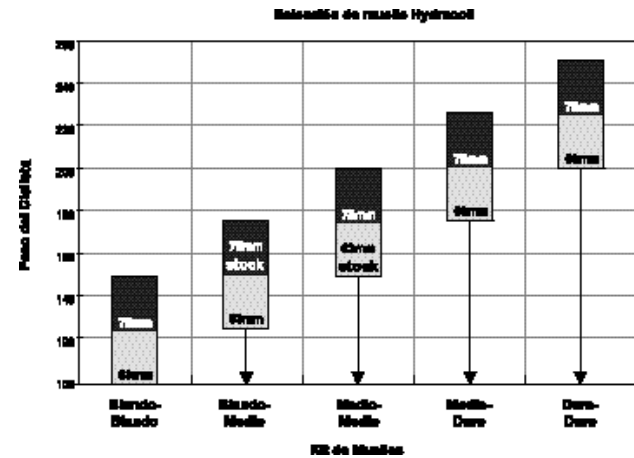


Fig. 2

IMPORTANTE: PROCURE QUE NO SE DERRAME ACEITE. MANTENGA LA HORQUILLA EN POSICIÓN VERTICAL.

3. Retire el espaciador del muelle helicoidal. Para ello, tire del muelle hasta separarlo del espaciador. Inspeccione la junta tórica del espaciador y sustitúyala si es preciso.
4. Reemplace los muelles helicoidales por otros de mayor o menor rigidez y vuelva a montar los grupos de muelles.
5. Instale el grupo de muelles, limpio y engrasado, en los tubos superiores, comenzando a enroscar manualmente las tapas superiores. Tenga cuidado de no deteriorar las roscas. Apriete las tapas superiores hasta que queden niveladas con los tubos superiores.
6. Utilizando una llave de tubo de 24 mm y una llave dinamométrica con mango en doble T, apriete los conjuntos de la tapa superior con un par de entre 3,4 y 4,5 Nm).
7. Puede que necesite ajustar los reguladores de la tapa superior hasta obtener la sensación adecuada de precarga y hundimiento (ver arriba).

Tarado del muelle	Color
Blando	Amarillo
Medio	Rojo
Duro	Negro



SUSTITUCIÓN DEL ACEITE DEL SISTEMA HYDRA COIL

Cambiando el volumen de aceite de la horquilla es posible modificar el rebote. Esta horquilla está diseñada para utilizar aceite RockShox ultraligero (Extra Light). Si la horquilla rebota demasiado rápido, quizás necesite utilizar un aceite más denso en la horquilla. Recomendamos utilizar aceite RockShox de alta densidad (Heavy Weight). Para cambiar el aceite, realice el procedimiento indicado en “Una vez al año, o a las cien horas de uso de la bicicleta”.

Mantenimiento

Puesto que las piezas móviles están expuestas a los elementos atmosféricos, la humedad y la suciedad pueden reducir su rendimiento. Las horquillas Jett han sido diseñadas para ser fáciles de mantener. Para mantener un elevado rendimiento, garantizar la seguridad y prolongar su vida útil, es necesario un mantenimiento periódico. Las horquillas RockShox están concebidas de modo que su mantenimiento resulte sencillo, para que puedan conservarse limpias, engrasadas y a pleno rendimiento como el primer día. Aumente la frecuencia de mantenimiento si conduce en situaciones muy adversas. A continuación se enumeran las herramientas e intervalos de mantenimiento recomendados.

IMPORTANTE: LLEVE GAFAS DE SEGURIDAD SIEMPRE QUE MANIPULE LAS HORQUILLAS ROCKSHOX.

HERRAMIENTAS DE MANTENIMIENTO

- Gafas de seguridad
- Martillo de cabeza de plástico
- Llave de tubo de 24 mm
- Carraca de 3/8" para la llave de tubo
- Alargador (de 6" como mínimo) para llave de tubo de 3/8"
- Alargador (de 15 cm como mínimo) de 6 mm para llave de tubo hexagonal de 3/8"

(tramo adicional de llave hexagonal sobresaliendo 15 cm de la cazoleta)

llave dinamométrica de 3/8" con mango en doble T

destornillador pequeño de cabeza plana

espiga de 60 cm de longitud y 1 cm de diámetro

LUBRICANTES Y LIMPIADORES:

Desengrasante

Aceite RockShox ultraligero (Extra Light)

New and Improved Judy Butter o grasa de alta calidad reforzada con Teflón (no grasa de litio)

IMPORTANTE: PARA OBTENER LOS MEJORES RESULTADOS, EVITE UTILIZAR GRASAS DE LITIO. ALGUNOS LUBRICANTES DE LITIO PUEDEN VOLVERSE PEGAJOSOS, GRISES Y ENDURECERSE SI SE UTILIZAN PARA LUBRICAR RODAMIENTOS. CUANDO ELLO SUCEDE, LA SUAVIDAD DE FUNCIONAMIENTO DE LA HORQUILLA SE REDUCE CONSIDERABLEMENTE, Y SU RENDIMIENTO DISMINUYE. SI UTILIZA GRASA DE LITIO, COMPRUEBE LA CALIDAD Y EL ESTADO DE LA GRASA 25 HORAS DESPUÉS DE CADA MANTENIMIENTO PARA ASEGURARSE DE SIGUE ACTUANDO CORRECTAMENTE. SI TIENE PROBLEMAS, UTILICE OTRO TIPO DE LUBRICANTE.

VALORES DE APRIETE

Conjuntos de tapa superior	de 3,4 a 4,5 Nm
Pasadores de freno	6,8 Nm)
Pernos del émbolo	9 Nm)

Mantenimiento periódico

CADA VEZ QUE VAYA A MONTAR

ANTES DE UTILIZAR LA BICICLETA, INSPECCIONE LAS SIGUIENTES PIEZAS:

1. La rueda delantera y su mecanismo de desmontaje rápido, para comprobar que se encuentran correctamente instalados y ajustados.
2. La horquilla, para detectar daños apreciables a simple vista (corona, puente, tubos superiores, tubos inferiores y punteras).
3. El cable de freno delantero, para comprobar si está tendido correctamente.
4. Las pastillas de freno delanteras, para comprobar si hacen buen contacto con la llanta.
5. La maneta de freno delantera, para comprobar si está bien ajustada.
6. El juego de dirección. Compruebe su correcto funcionamiento y ajuste.

DESPUÉS DE MONTAR, LIMPIE Y SEQUE SIEMPRE LA HORQUILLA, PROCURANDO QUE NO QUEDE AGUA EN LA HORQUILLA EN LA JUNTA ENTRE EL TUBO SUPERIOR Y EL INFERIOR.

UNA VEZ A LA SEMANA, O A LAS 8 HORAS DE USO DE LA BICICLETA

SEMANALMENTE O CADA 8 HORAS DE UTILIZACIÓN, LIMPIE Y ENGRASE LOS TUBOS SUPERIORES Y COMPRUEBE EL PAR DE APRIETE DE LAS FIJACIONES. REALICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

1. Levante los guardapolvos de los tubos inferiores. Limpie a continuación las superficies exteriores, los alrededores de la junta Resi-wiper y el tubo superior. Aplique 2 ó 3 gotas de aceite reforzado con teflón en la junta de estanqueidad Resi-wiper de los tubos superiores. See Fig. 3.
2. Vuelva a colocar los guardapolvos de la horquilla en la ranura de la junta Resi-wiper, utilizando un destornillador pequeño de cabeza plana. Acople la parte posterior del guardapolvos con la ranura de la junta Resi-wiper y gire el guardapolvos hasta que su extremo inferior quede completamente acoplado por detrás del puente. Esta operación le resultará más fácil si aplica una pequeña cantidad de aceite a las superficies en contacto.
3. Compruebe los pernos de la corona, los pernos del puente y los pasadores de freno. (Consulte la tabla de pares de apriete, en apartados anteriores.)
4. Repita el procedimiento en el otro brazo.

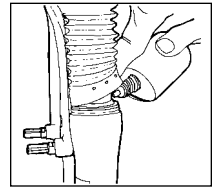


Fig. 3

UNA VEZ AL AÑO O CADA 100 HORAS DE USO DE LA BICICLETA

UNA VEZ AL AÑO O CADA CIENTO HORAS DE USO DE LA BICICLETA, LIMPIE Y ENGRASE LOS GRUPOS DE MUELLES, LOS RODAMIENTOS Y LA JUNTA RESI-WIPER, Y CAMBIE EL ACEITE.

IMPORTANTE: AUMENTE LA FRECUENCIA DE MANTENIMIENTO SI CONDUCE EN CONDICIONES EXTREMAS, POR EJEMPLO POR TERRENOS CON MUCHA HUMEDAD O POLVO.

PARA LIMPIAR Y ENGRASAR LOS GRUPOS DE MUELLES, HAGA LO SIGUIENTE:

1. Coloque la bicicleta en un banco, desconecte el cable del freno delantero y retire la rueda delantera (no es necesario retirar los frenos).
2. Desenrosque la tapa superior utilizando una llave inglesa o de tubo de 22 o 24 mm. Retire el grupo de muelle y límpielo con desengrasante. Séquelo con un paño.
3. Inspeccione el grupo de compresión del muelle (ver tabla de "Especificación de muelles", en la página 14) y la junta tórica del espaciador de muelles. Sustitúyalos si es preciso.
4. Vierta el aceite de la horquilla en un recipiente y comprima totalmente la horquilla.
5. Retire el fiador del muelle, situado en el extremo superior de los conjuntos de varillas del émbolo/amortiguador, insertando una llave Allen de 6 mm en el brazo de la horquilla y en el centro del fiador del muelle. Balancee y haga girar cuidadosamente el fiador de muelle hacia delante y hacia atrás mientras tira de él hacia arriba con la llave Allen.
6. Introduzca en uno de los brazos de la horquilla una llave de tubo hexagonal larga (10 cm como mínimo) de 3/8" y 6 mm, con un alargador de 15 cm, y acople completamente el tubo hexagonal en el escariado del perno del émbolo/amortiguador. Golpee suavemente el alargador con un martillo para comprobar el acoplamiento. Monte la carraca de 3/8" en el alargador, sujete firmemente el conjunto monopieza del tubo inferior entre sus pies y piernas, y ejerza presión hacia abajo mientras lo gira en sentido antihorario para liberar el perno del émbolo/amortiguador. (Recomendamos colocar la horquilla en el suelo, dejando apoyadas las punteras sobre un bloque de madera y sujetándola con firmeza entre los pies y las piernas.)

IMPORTANTE: LOS PERNOS DEL ÉMBOLO SE INSTALAN CON UN PAR DE 9 NM, CON UN COMPUESTO DE FIJACIÓN DE ROSCAS DE RIGIDEZ MEDIA. PARA AFLOJAR EL PERNO HAY QUE HACER BASTANTE FUERZA. SI LA LLAVE HEXAGONAL DE 6 MM NO ESTÁ BIEN ENCAJADA, LA CABEZA DEL PERNO DEL ÉMBOLO PODRÍA RAYARSE. PN 950-001827-00, REV A

EL ESCARIADO DEL PERNO ES BASTANTE PROFUNDO PARA EVITAR QUE SE RAYE SI LA LLAVE HEXAGONAL ESTÁ BIEN ENCAJADA..

6. Afloje el perno del émbolo completamente y repita el procedimiento en el otro tubo inferior.

IMPORTANTE: EL PERNO DEL ÉMBOLO/AMORTIGUADOR ESTÁ FIJADO AL CONJUNTO ÉMBOLO/AMORTIGUADOR, POR LO QUE AL DESENROSCAR EL PERNO GIRARÁ TODO EL CONJUNTO.

- Deslice hacia afuera el conjunto monopieza del tubo inferior (consulte la Fig. Retire los guardapolvos de la horquilla.
- Limpie los tubos superiores y compruebe si presentan desgaste o desperfectos (muescas, rayaduras o golpes).
- Retire los conjuntos del émbolo y compruebe si presentan signos de desgaste o deterioro (Nota: se derramará más aceite de los conjuntos). Compruebe el grupo de compresión del muelle de tope superior, según se indica en la sección “Especificación del sistema de muelles”, en la página 14.
- Limpie los fuelles e insértelos en los tubos superiores.
- Después, limpie el interior de los tubos inferiores, casquillos (dos por brazo) y la junta de estanqueidad Resi-wiper. Para esta operación resulta útil un alargador de llave de tubo de 3/8” envuelto en un paño que no deje pelusa.

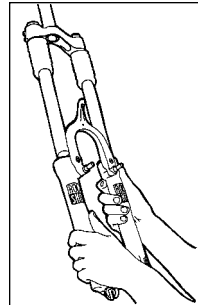


Fig. 4

IMPORTANTE: LIMPIE LOS RODAMIENTOS INFERIORES EN UN ÁREA DE UNOS 150 MM DESDE ARRIBA.

12. Aplique New and Improved Judy Butter a la superficie de los rodamientos superiores y rellene completamente la cavidad de cada junta Resi-wiper.

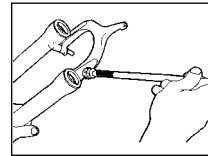


Fig. 5

IMPORTANTE: PARA OBTENER MEJORES RESULTADOS, EVITE UTILIZAR GRASAS DE LITIO. ALGUNOS LUBRICANTES DE LITIO PUEDEN VOLVERSE PEGAJOSOS, GRISOS Y ENDURECERSE SI SE UTILIZAN PARA LUBRICAR RODAMIENTOS. CUANDO ELLO SUCEDE, LA SUAVIDAD DE FUNCIONAMIENTO DE LA HORQUILLA SE REDUCE CONSIDERABLEMENTE, Y SU RENDIMIENTO DISMINUYE. SI UTILIZA GRASA DE LITIO, COMPRUEBE LA CALIDAD Y EL ESTADO DE LA GRASA EN CADA INTERVALO DE MANTENIMIENTO CADA 25 HORAS, PARA ASEGURARSE DE SIGUE ACTUANDO CORRECTAMENTE. SI TIENE PROBLEMAS, UTILICE OTRO TIPO DE LUBRICANTE.

- Instale el conjunto de tubo inferior monopieza en los tubos superiores, acople cuidadosamente el borde superior de la junta de estanqueidad Resi-wiper a los tubos superiores, y deslice suavemente el conjunto de tubo inferior monopieza para acoplar los casquillos inferiores con los tubos superiores.
- A continuación, coloque un compuesto de fijación de roscas de resistencia media (Loc-tite azul) en las roscas del perno del émbolo, que deben estar limpias y secas, y déjelo secar.
- Los conjuntos émbolo/amortiguador se instalan dejando caer desde arriba el conjunto por dentro del tubo superior. En las figuras 6 y 7 se muestra la orientación de las piezas tanto para el émbolo (lado derecho) como para el conjunto de la varilla del amortiguador (lado izquierdo). Enrosque el perno del émbolo/amortiguador con una llave

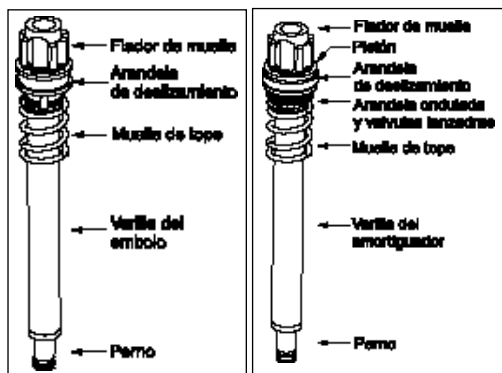


Fig. 6

Fig. 7

hexagonal de 6”, 6 mm y un alargador de 6”, y aplíquelo un par de 9 Nm.

IMPORTANTE: LOS PERNOS DE LA VARILLA DEL ÉMBOLO ESTÁN FIJOS A LA VARILLA.

16. Reponga el aceite de los tubos inferiores. Tanto el modelo Jett de 63 mm de recorrido como el de 75 mm traen de fábrica 85 cc de aceite RockShox ultraligero (Extra Light).

IMPORTANTE: NO EXCEDA ESOS VOLÚMENES. SI HAY DEMASIADO POCO ACEITE, EL RENDIMIENTO DE AMORTIGUACIÓN SERÁ PEOR, PERO SI HAY DEMASIADO EL RECORRIDO SERÁ MÁS CORTO Y LA HORQUILLA HARÁ TOPE CON MÁS BRUSQUEDAD.

- Vuelva a encajar el fuelle de la horquilla en la ranura de la junta autolubricada Resi-wiper, utilizando un destornillador pequeño de cabeza plana. Acople la parte posterior del fuelle con la ranura de la junta Resi-wiper, y gírelo alrededor del tubo superior hasta que su extremo inferior encaje totalmente por detrás del puente. Esta operación le resultará más fácil si comprime y hace girar el fuelle y aplica una pequeña cantidad de aceite sobre las superficies en contacto.
- Aplique New and Improved Judy Butter a todo el grupo de muelle, cubriendo completamente los muelles helicoidales.
- Instale los conjuntos de muelles helicoidales y la tapa superior en los tubos superiores, empezando a enrosca la tapa superior a mano.
- Apriete las tapas superiores con un par de entre 3,4 y 4,5 Nm. Esto corresponde a un ángulo de movimiento de la llave de entre 30 y 60 grados en sentido horario desde el punto en que la tapa queda nivelada con el tubo superior.

Servicio técnico

En la sección siguiente se describen con detalle los procedimientos de mantenimiento aplicables a cada una de las piezas de la horquilla Jett XC.

SUSTITUCIÓN DEL MUELLE

El sistema de muelles de las horquillas Jett XC combina un extraordinario rendimiento con el dinamismo de un muelle helicoidal. Sin embargo, con el paso del tiempo los muelles pueden desgastarse y empeorar el rendimiento. Ello se manifiesta en el grupo de compresión, donde la longitud del muelle helicoidal será menor en estado de reposo que cuando las piezas eran nuevas. Utilice la siguiente tabla como guía para saber cuándo ha de sustituir el sistema de muelles. Siga las instrucciones indicadas en los procedimientos de mantenimiento “Una vez al año o a las cien horas de uso de la bicicleta”, en la página 12, para todo lo relativo al desmontaje e instalación.

ESPECIFICACIÓN DEL SISTEMA DE MUELLES

Travel	Muelle óptimo	Sustitución del muelle	Muelle de tope óptimo	Sustituir muelle de tope
63 mm	165 mm	156 mm	25 mm	22 mm
75 mm	165 mm	156 mm	25 mm	22 mm

VARIACIÓN DEL RECORRIDO

El recorrido de la suspensión de las horquillas Jett puede variarse instalando un kit de émbolo/amortiguador diferente. Siga el procedimiento indicado en la sección “Una vez al mes o cada 25 horas de uso de la bicicleta” para retirar el conjunto de tubo inferior monopieza. Sustituya los émbolos de origen por las unidades más largas que vienen incluidas en el kit. Sustituya también las piezas del grupo de muelles (muelle helicoidal y espaciadores de muelles) por las piezas correspondientes del kit. Siga las instrucciones de la sección “Una vez al mes o cada 25 horas de uso de la bicicleta” para terminarlo de montar.

SUSTITUCIÓN DE RODAMIENTOS

Los rodamientos de alta calidad con que están equipadas las horquillas RockShox están diseñados para resistir muchos meses de utilización exigente. La utilización de guardapolvos protectores, la limpieza de la horquilla y el cumplimiento de los intervalos de engrase son factores clave para una dilatada vida útil y un alto rendimiento de los rodamientos. Sin embargo, como sucede con todas las piezas móviles, acabarán por desgastarse y habrán de sustituirse. La necesidad de esta operación vendrá indicada por un aumento del movimiento de cabeceo de los tubos superiores e inferiores (con síntomas similares a los de una dirección floja) y/o la lentitud de respuesta, incluso recién engrasados.

IMPORTANTE: ESTA OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO PRECISA HERRAMIENTAS ESPECIALES ROCKSHOX. RECOMENDAMOS CONFIAR ESTE TIPO DE MANTENIMIENTO A UN MECÁNICO DE BICICLETAS FAMILIARIZADO CON NUESTROS PRODUCTOS Y CON ESTE PROCEDIMIENTO.

Glosario

Ángulo de cabeza - ángulo que resulta de la desviación del eje de la dirección respecto a la vertical.

Baño de aceite - sistema de depósito de aceite empleado para lubricar las piezas internas de la horquilla.

Estrechamiento - variación del grosor de la pared de un tubo. Se trata de un diseño que optimiza la distribución del material, lo que permite aumentar la eficacia del diseño en función de las cargas.

Extensión total - la posición de la horquilla en la parte superior del recorrido, o cuando la horquilla queda totalmente extendida. La acción de extensión total de la horquilla.

Forjado - proceso de conformación de metales que proporciona la estructura de material óptima mediante fuerzas muy intensas aplicadas en un molde en el que se colocan los materiales que se van a conformar.

Fuerza de amortiguación - la fuerza necesaria para mover un amortiguador ordinario (de aceite, por lo general) genérico a una velocidad dada.

Geometría - término descriptivo para las longitudes y los ángulos empleados en el diseño de bicicletas.

Hacer tope - llegar al límite del recorrido de la suspensión.

Hundimiento - compresión de la suspensión ocasionada por el peso del ciclista.

Monopieza - conjunto de brazo inferior en bloque en el que los dos brazos de la horquilla y el puente de la horquilla forman una sola pieza.

Precarga - la medida, en libras o pulgadas, en que se comprime un muelle cuando se instala en un amortiguador en reposo.

Rebote - la extensión o recuperación de los amortiguadores o la suspensión.

Recorrido de compresión - movimiento ascendente de un horquilla que se desplaza como reacción al impacto de un bache.

Tarado de muelle - la cantidad de fuerza necesaria para desviar un muelle a una distancia dada.

Garantía

ROCKSHOX, INC. GARANTIZA SUS PRODUCTOS DURANTE UN PERÍODO DE UN AÑO A PARTIR DE LA FECHA DE COMPRA ORIGINAL. LA GARANTÍA CUBRE LOS DEFECTOS EN LOS MATERIALES Y EN EL PROCESO DE FABRICACIÓN. TODO PRODUCTO ROCKSHOX QUE SEA DEVUELTO A FÁBRICA Y QUE, TRAS EXAMEN POR PARTE DE ROCKSHOX, REVELE DEFECTOS MATERIALES O DE FABRICACIÓN, SERÁ SUSTITUIDO O REPARADO, A CRITERIO DE ROCKSHOX, INC. LA RESPONSABILIDAD ACEPTADA POR ROCKSHOX SE LIMITA ÚNICA Y EXCLUSIVAMENTE A ESTA GARANTÍA. ROCKSHOX DECLINA TODA RESPONSABILIDAD POR DAÑOS INDIRECTOS, EMERGENTES O CUANTIFICABLES DERIVADOS DEL USO DE SUS PRODUCTOS.

LA GARANTÍA NO SERÁ APLICABLE A AQUELLOS PRODUCTOS QUE NO HAYAN SIDO INSTALADOS Y AJUSTADOS CORRECTAMENTE DE ACUERDO CON LAS INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN DE ROCKSHOX, A LOS UTILIZADOS DE FORMA INCORRECTA, NI A AQUELLOS CUYO NÚMERO DE SERIE SE HAYA ALTERADO, CAMUFLADO O RETIRADO. ESTA GARANTÍA TAMPOCO CUBRE LOS DAÑOS EN LA PINTURA DEL PRODUCTO NI LAS MODIFICACIONES A LAS QUE ÉSTE PUEDA HABER SIDO SOMETIDO. SE EXIGIRÁN JUSTIFICANTES DE COMPRA.

REPARACIÓN EN PERÍODO DE GARANTÍA

SI POR ALGÚN MOTIVO NECESITASE RECURRIR A LA GARANTÍA, DEVUELVA EL PRODUCTO AL ESTABLECIMIENTO DONDE LO ADQUIRIÓ. EN ESTADOS UNIDOS, LOS CONCESIONARIOS HAN DE SOLICITAR UN NÚMERO DE AUTORIZACIÓN DE DEVOLUCIÓN (RA#) ANTES DE DEVOLVER EL PRODUCTO. EL ENVÍO DE PRODUCTOS DEVUELTOS PARA INSPECCIÓN HA DE EFECTUARSE A PORTES PAGADOS, A LA SIGUIENTE DIRECCIÓN:

RockShox, Inc.

401 Charcot Ave. FAX 408.428.9757

San Jose, CA 95131

www.rockshox.com

correo electrónico: TechSupport@rockshox.com

Llamada gratuita al servicio técnico en EE.UU. 800.77.7177

Fuera de EE.UU., los clientes han de ponerse en contacto con su concesionario o distribuidor local.

