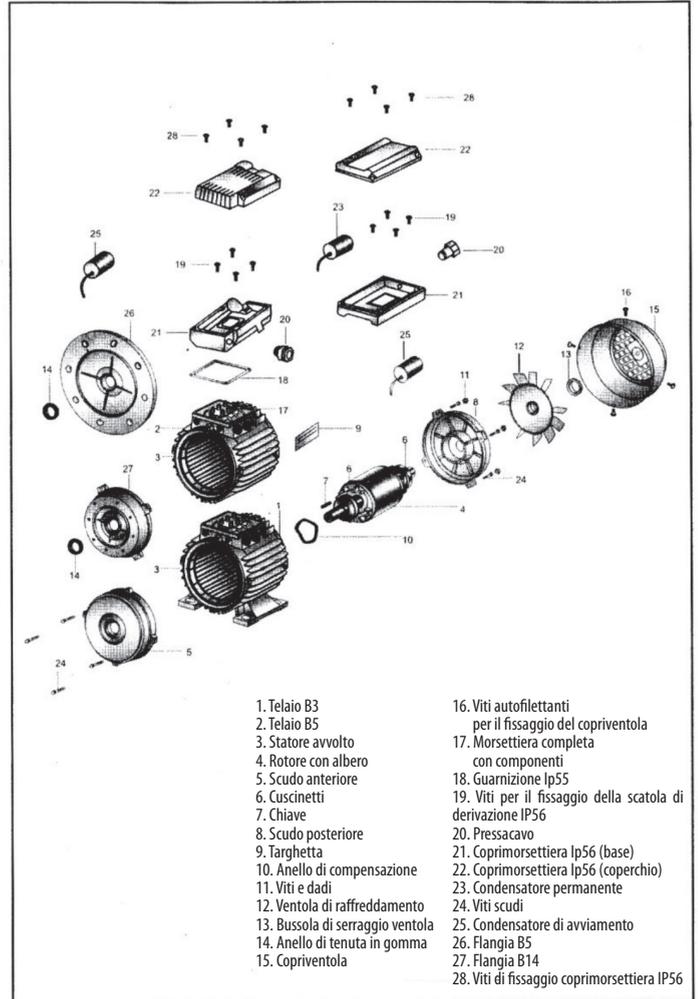
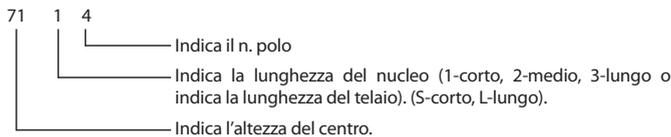


# MOTORI ASINCRONI MONOFASE CON CASSA IN ALLUMINIO



## I. Nome del modello:



## II. Trasporto e stoccaggio dei motori:

1. **Trasporto:** Durante il trasporto, bisogna fare attenzione a mantenere il motore in posizione verticale, collocandolo in piano, non inversamente né lateralmente. Durante l'allungamento, dovrebbe essere sollevato o abbassato lentamente, ma non a scatti. Allo stesso tempo pioggia e rugiada vanno tenute lontano per evitare che penetrino nella macchina rendendola umida.
2. **Stoccaggio:** I motori vanno conservati in un luogo asciutto e ben ventilato. stoccaggio al coperto. Non devono essere conservati in un deposito che sia pieno di gas corrosivi.

## III. Operazioni preliminari prima del funzionamento:

1. **Controllare la resistenza di isolamento:** Prima di mettere in funzione il motore, la resistenza di isolamento tra gli avvolgimenti e quella degli avvolgimenti rispetto alla terra vanno misurate con un megaohmetro a 500V. Il tasso della resistenza è maggiore di 1,0 megaohm, altrimenti gli avvolgimenti devono essere trattati con calore-cottura. Se è disponibile una tensione nella gamma da 1/3 a 1/2 del valore nominale, questa può essere applicata per far girare il motore a vuoto per circa un'ora, finché l'umidità non venga espulsa.
2. **Controllare la tensione di rete:** collegato alla tensione di rete in base al valore indicato sulla targhetta del motore. Nel caso del motore a doppia tensione, bisogna fare maggiore attenzione a che la tensione del motore e quella di alimentazione siano esattamente quelle riportate sulla piastra di collegamento.
3. **Ispezione dell'interruttore:** La specifica e la capacità dell'interruttore di controllo devono soddisfare i requisiti indicati sulla targhetta del motore. (Come ad esempio capacità di corrente, dimensione del fusibile, ecc).
4. **Controllare l'ambiente:** Lo spazio circostante il volume di montaggio del motore deve essere libero da qualsiasi altro gas corrosivo. Allo stesso tempo, evitare che gocce d'acqua, trucioli di ferro o fibre di cotone penetrino nel motore. Va fornito ampio spazio libero intorno al motore per facilitare la ventilazione e la dissipazione del calore.
5. **Verificare il collegamento a terra:** Il telaio del motore deve essere messo a terra per garantire la sicurezza.
6. **Condizione di rotazione del motore:** Prima di installare il motore, l'estremità d'albero dovrebbe essere lentamente girata a mano per assicurarsi che il rotore non sfregi o sbatta contro altre parti, bensì dia una rotazione facile e rapida. Dopo che è stato installato il motore, controllare che la cinghia di trasmissione o l'accoppiatore siano montati con buona flessibilità.
7. **Cablaggio:** Controllare i collegamenti elettrici prima di avviare il motore. Il motore può essere avviato solo se il collegamento elettrico è realizzato secondo lo schema di cablaggio indicato sulla morsettieria. Se si desidera cambiare la direzione del motore è possibile vedere lo schema elettrico per sostituire il metodo di connessione del connettore strip.

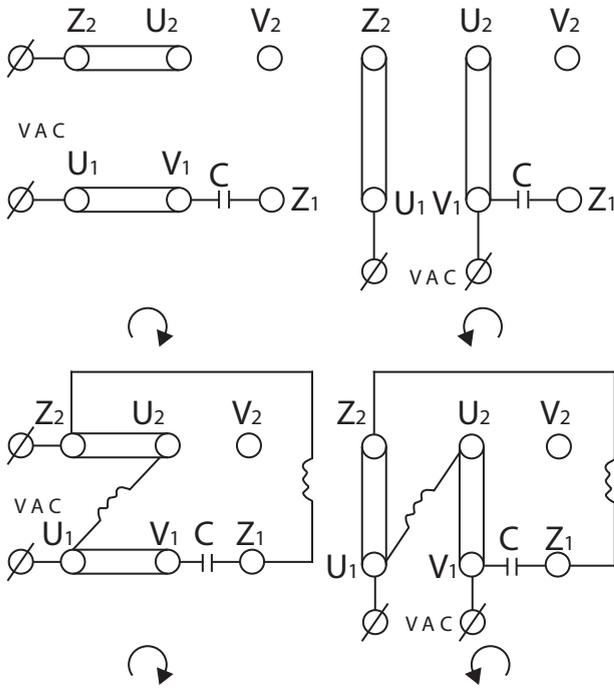
## IV. Manutenzione dei motori:

1. **Pulizia giornaliera:** Il motore in uso deve essere sempre tenuto pulito. Gocce d'acqua o cotone non devono poter penetrare all'interno dei motori.
2. **Controllare la corrente di carico:** mentre il motore è in funzione, bisogna prestare costante attenzione a mantenere la corrente di carico al di sotto del valore nominale.
3. **Rumore di esercizio:** Durante il funzionamento del motore non deve esserci alcun suono di sfregamento, stridente o altro rumore casuale, in caso contrario è necessario arrestare il motore in tempo e riavviarlo solo aver posto rimedio.
4. **La temperatura dei cuscinetti** deve essere inferiore a 95 ° C quando il motore è in funzione.
5. Nei motori con avviamento a condensatore e a resistenze, l'estremità posteriore del telaio è dotata di un interruttore centrifugo. Sull'estremità posteriore della base motore è montato un interruttore centrifugo a scatto rapido. Quando il motore si avvia e raggiunge una certa velocità, l'interruttore darà un suono nitido "clic, clic" e toglierà l'alimentazione. Fornire l'alimentazione all'avvolgimento secondario con il motore in funzionamento normale. Quando il motore non si avvia o quando si avvia e raggiunge una certa velocità, ma viene accompagnato da urti e suoni stridenti invece che dal clic nitido, togliere immediatamente l'alimentazione e controllare attentamente l'interruttore centrifugo e il condensatore.

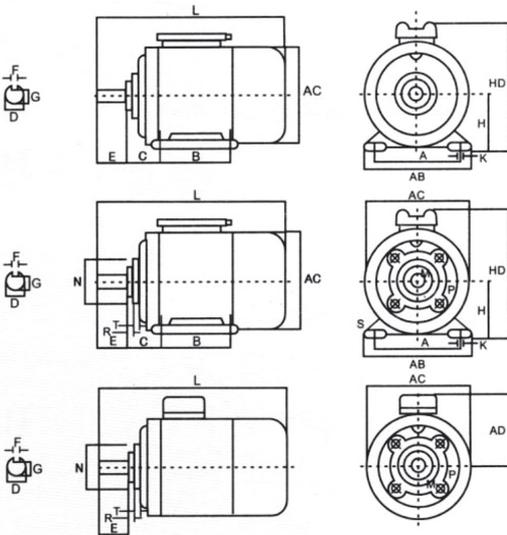
## V. Revisione:

Per garantire un funzionamento affidabile del motore, deve essere effettuata ad intervalli regolari, di solito una volta all'anno.

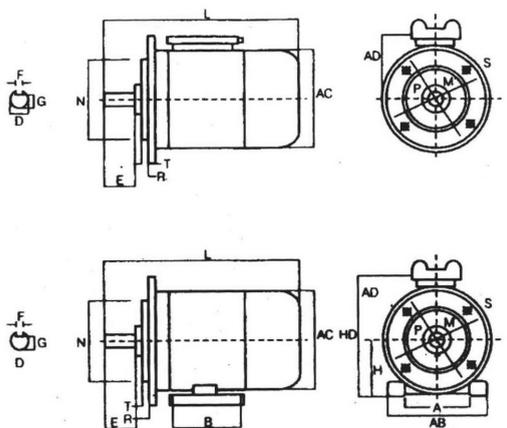
**SCHEMA DI COLLEGAMENTO**  
condensatore per motore asincrono monofase



▼  
D = diametro dell'albero  
M = foro di fissaggio PCD  
N = Diametro del perno  
P = Diametro della faccia (flangia)



▼  
D = diametro dell'albero  
M = foro di fissaggio PCD  
N = Diametro del perno  
P = Diametro della faccia (flangia)



**DIMENSIONI DI INSTALLAZIONE E DI INGOMBRO PER B3, B14 E B34**

| Telaio n. | Dimensioni di installazione |     |    |    |    |   |      |     |         | Dimensioni di installazione Per B14 |     |     |    |     | Dimensioni generali B3, B14 e B34 (Non più di) |     |     |     |     |
|-----------|-----------------------------|-----|----|----|----|---|------|-----|---------|-------------------------------------|-----|-----|----|-----|--|-----|-----|-----|-----|
|           | A                           | B   | C  | D  | E  | F | G    | H   | K       | M                                   | N   | P   | S  | T   | AB   | AC  | HD  | L   | AD  |
| 56        | 90                          | 71  | 36 | 9  | 20 | 3 | 7.2  | 56  | 5.8x5.8 | 65                                  | 50  | 80  | M5 | 2.5 | 110  | 112 | 156 | 195 | 100 |
| 63        | 100                         | 80  | 40 | 11 | 23 | 4 | 8.5  | 63  | 7x10    | 75                                  | 60  | 90  | M5 | 2.5 | 120  | 123 | 165 | 220 | 102 |
| 71        | 112                         | 90  | 45 | 14 | 30 | 5 | 11   | 71  | 7x10    | 85                                  | 70  | 105 | M6 | 2.5 | 132  | 140 | 180 | 255 | 109 |
| 80        | 125                         | 100 | 50 | 19 | 40 | 6 | 15.5 | 80  | 10x13   | 100                                 | 80  | 120 | M6 | 3.0 | 160  | 157 | 217 | 290 | 137 |
| 90S       | 140                         | 100 | 56 | 24 | 50 | 8 | 20   | 90  | 10x13   | 115                                 | 95  | 140 | M8 | 3.0 | 175  | 176 | 235 | 310 | 145 |
| 90L       | 140                         | 125 | 56 | 24 | 50 | 8 | 20   | 90  | 10x13   | 115                                 | 95  | 140 | M8 | 3.0 | 175  | 176 | 235 | 365 | 145 |
| 100L      | 160                         | 140 | 63 | 28 | 60 | 8 | 24   | 100 | 12x16   | 130                                 | 110 | 160 | M8 | 3.5 | 198  | 200 | 256 | 387 | 156 |

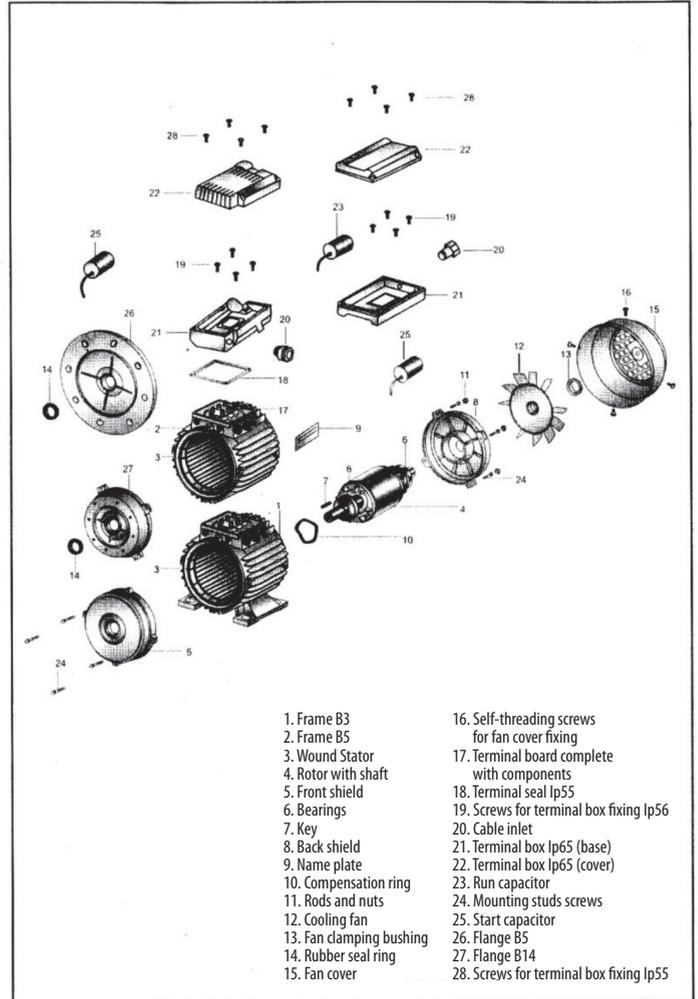
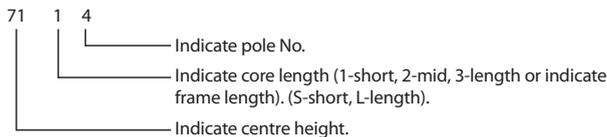
**DIMENSIONI DI INSTALLAZIONE E DI INGOMBRO PER B5 E B35**

| Telaio n. | Dimensioni di installazione |     |    |    |    |   |      |     |         | Dimensioni di installazione Per B5 |     |     |    |     | Dimensioni generali B35 e B5 (Non più di) |     |     |     |     |
|-----------|-----------------------------|-----|----|----|----|---|------|-----|---------|------------------------------------|-----|-----|----|-----|---|-----|-----|-----|-----|
|           | A                           | B   | C  | D  | E  | F | G    | H   | K       | M                                  | N   | P   | S  | T   | AB  | AC  | HD  | L   | AD  |
| 56        | 90                          | 71  | 36 | 9  | 20 | 3 | 7.2  | 56  | 5.8x5.8 | 100                                | 80  | 120 | 7  | 3.0 | 110                                       | 112 | 156 | 195 | 100 |
| 63        | 100                         | 80  | 40 | 11 | 23 | 4 | 8.5  | 63  | 7x10    | 115                                | 95  | 140 | 10 | 3.0 | 120                                       | 123 | 165 | 220 | 102 |
| 71        | 112                         | 90  | 45 | 14 | 30 | 5 | 11   | 71  | 7x10    | 130                                | 110 | 160 | 10 | 3.5 | 132                                       | 140 | 180 | 255 | 109 |
| 80        | 125                         | 100 | 50 | 19 | 40 | 6 | 15.5 | 80  | 10x13   | 165                                | 130 | 200 | 12 | 3.5 | 160                                       | 157 | 217 | 290 | 137 |
| 90S       | 140                         | 100 | 56 | 24 | 50 | 8 | 20   | 90  | 10x13   | 165                                | 130 | 200 | 12 | 3.5 | 175                                       | 176 | 235 | 310 | 145 |
| 90L       | 140                         | 125 | 56 | 24 | 50 | 8 | 20   | 90  | 10x13   | 165                                | 130 | 200 | 12 | 3.5 | 175                                       | 176 | 235 | 365 | 145 |
| 100L      | 160                         | 140 | 63 | 28 | 60 | 8 | 24   | 100 | 12x16   | 215                                | 180 | 250 | 15 | 4.0 | 198                                       | 200 | 256 | 387 | 156 |

# ALUMINUM HOUSING SINGLE-PHASE ASYNCHRONOUS MOTORS



## I. Name of Model:



## II. Transportation and Storage of the Motors:

1. Transportation: During transportation, care must be taken to keep the motor in upright position and place it flat, without being invertedly or laterally laid. When being craned, it should be lifted or lowered slowly, but not jerkily. At the same time it should be kept the rain and dew away from invasion into the machine and making it damp.
2. Storage: The motors should be stored in a dry and well-ventilated. indoor storage. Should not be stored in a storage which is full of corrosive gas.

## III. Preliminaries before operation:

1. Check the insulation resistance: Before the motor is put into operation the insulation resistance between its winding, and that of the windings respect to ground with a megaohm meter of 500V. The rate of the resistance is more than 1.0 megaohm, otherwise, the winding should be treated with heat-baking. If it is available a voltage in the range of 1/3 to 1/2 of the rated value can be applied to get the motor running at no load one hour or so, until the dampness is expelled.
2. Check the line voltage: connected the line voltage in accordance with the value indicated on the nameplate of the motors. To the double voltage motor should be more care the motor voltage and power voltage just the same on the connection plate.
3. Inspection of the switch: The specification and capacity of the controlling switch should satisfy the requirements indicated on the name plate of the motor. (Such as current capacity size of fuse, etc).
4. Inspect the environment: The space surrounding the installation size of the motor should be free from any other corrosive gas. At the same time preven water drops iron chips and cotton fibres to gain access into the motor. Ample free space should be provided around the motor to faciliate ventilation and heat dissipation.
5. Check ground connection: The frame of the motor should be grounded to insure safety.
6. Rotating Condition of the motor: Before the motor is installed the shaft extension slowly should be turned by hand to make sure that the rotor does not rub or knock against other parts but gives an easy and swift rotation. After the motor has been installed, check the driving belt or the coupler is mounted with good flexibility.
7. Wiring: Check the wiring connections before the motor is started. The motor can be started only when the wiring connection is made in accordance with the wiring diagram given on the terminal box. If want to change direction of the motor you may see the wiring diagram to change connection method of the connection strip that may change the direction.

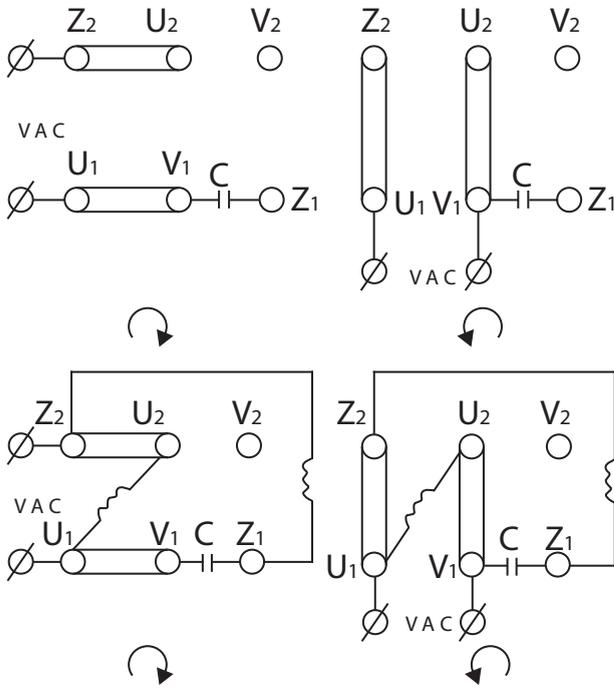
## IV. Maintenance of the motors:

1. Daily cleaning: The motor in use should always be kept clean. No water drops, cotton should be allowed to get into the interior of the motors.
2. Check on load current: while the motor is in operation, constant care should be taken to keep the load current below the rated value.
3. Running sound: During operation of the motor there must be needed no rubbing sound shriek and other random noise, you should stop the motor in time and begin to start it again only after correction has been done.
4. Temperature of the bearings should be below 95 °C when the motor is running.
5. To the capacitor starting and resistance starting motors, rear end of the frame mounted with centrifugal switch. On the rear end of the motor base there is furnished a quick-break centrifugal switch. When the motor is started and attains to a certain speed the switch will give a crisp sound of "click, click" and thus cut off the power. Supply to the secondary winding with the motor in normal run. When the motor fails to start or when it does start and attain a certain speed but accompanies with shock and shriek instead of the crisp click, cut off the power supply immediately and carefully inspect the centrifugal switch and the capacitor.

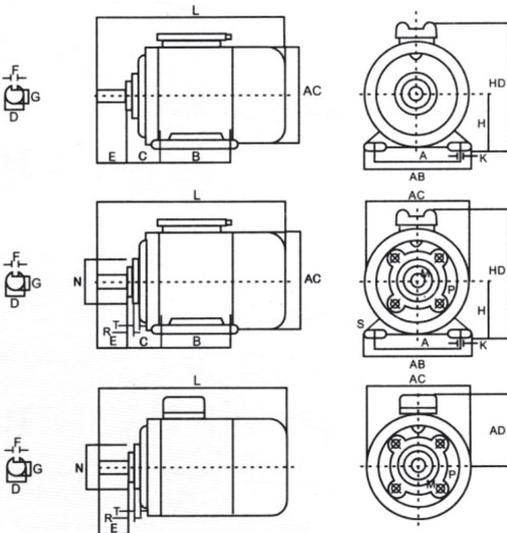
## V. Overhaul:

In order to insure reliable operation the motor, which should be carried out at regular intervals, usually once a year.

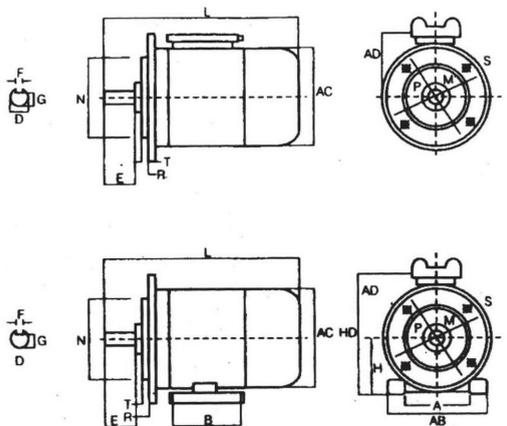
**CONNECTION DIAGRAM**  
single-phase capacity running asyn motor



▼  
D = Shaft Diameter  
M = PCD Fixing Hole  
N = Spigot Diameter  
P = Face (Flange) Diameter



▼  
D = Shaft Diameter  
M = PCD Fixing Hole  
N = Spigot Diameter  
P = Face (Flange) Diameter



**INSTALLATION SIZE AND OVERALL DIMENSIONS FOR B3, B14 & B34**

| Frame No | Installation Size |     |    |    |    |   |      |     |         | Installation Size For B14 |     |     |    |     | Overall dimension B3, B14 and B34 (Not more than) |     |     |     |     |
|----------|-------------------|-----|----|----|----|---|------|-----|---------|---------------------------|-----|-----|----|-----|---|-----|-----|-----|-----|
|          | A                 | B   | C  | D  | E  | F | G    | H   | K       | M                         | N   | P   | S  | T   | AB  | AC  | HD  | L   | AD  |
| 56       | 90                | 71  | 36 | 9  | 20 | 3 | 7.2  | 56  | 5.8x5.8 | 65                        | 50  | 80  | M5 | 2.5 | 110   | 112 | 156 | 195 | 100 |
| 63       | 100               | 80  | 40 | 11 | 23 | 4 | 8.5  | 63  | 7x10    | 75                        | 60  | 90  | M5 | 2.5 | 120   | 123 | 165 | 220 | 102 |
| 71       | 112               | 90  | 45 | 14 | 30 | 5 | 11   | 71  | 7x10    | 85                        | 70  | 105 | M6 | 2.5 | 132   | 140 | 180 | 255 | 109 |
| 80       | 125               | 100 | 50 | 19 | 40 | 6 | 15.5 | 80  | 10x13   | 100                       | 80  | 120 | M6 | 3.0 | 160   | 157 | 217 | 290 | 137 |
| 90S      | 140               | 100 | 56 | 24 | 50 | 8 | 20   | 90  | 10x13   | 115                       | 95  | 140 | M8 | 3.0 | 175   | 176 | 235 | 310 | 145 |
| 90L      | 140               | 125 | 56 | 24 | 50 | 8 | 20   | 90  | 10x13   | 115                       | 95  | 140 | M8 | 3.0 | 175   | 176 | 235 | 365 | 145 |
| 100L     | 160               | 140 | 63 | 28 | 60 | 8 | 24   | 100 | 12x16   | 130                       | 110 | 160 | M8 | 3.5 | 198   | 200 | 256 | 387 | 156 |

**INSTALLATION SIZE AND OVERALL DIMENSIONS FOR B5 & B35**

| Frame No | Installation Size |     |    |    |    |   |      |     |         | Installation Size For B5 |     |     |    |     | Overall dimension B35 and B5 (Not more than) |     |     |     |     |
|----------|-------------------|-----|----|----|----|---|------|-----|---------|--------------------------|-----|-----|----|-----|--|-----|-----|-----|-----|
|          | A                 | B   | C  | D  | E  | F | G    | H   | K       | M                        | N   | P   | S  | T   | AB   | AC  | HD  | L   | AD  |
| 56       | 90                | 71  | 36 | 9  | 20 | 3 | 7.2  | 56  | 5.8x5.8 | 100                      | 80  | 120 | 7  | 3.0 | 110  | 112 | 156 | 195 | 100 |
| 63       | 100               | 80  | 40 | 11 | 23 | 4 | 8.5  | 63  | 7x10    | 115                      | 95  | 140 | 10 | 3.0 | 120  | 123 | 165 | 220 | 102 |
| 71       | 112               | 90  | 45 | 14 | 30 | 5 | 11   | 71  | 7x10    | 130                      | 110 | 160 | 10 | 3.5 | 132  | 140 | 180 | 255 | 109 |
| 80       | 125               | 100 | 50 | 19 | 40 | 6 | 15.5 | 80  | 10x13   | 165                      | 130 | 200 | 12 | 3.5 | 160  | 157 | 217 | 290 | 137 |
| 90S      | 140               | 100 | 56 | 24 | 50 | 8 | 20   | 90  | 10x13   | 165                      | 130 | 200 | 12 | 3.5 | 175  | 176 | 235 | 310 | 145 |
| 90L      | 140               | 125 | 56 | 24 | 50 | 8 | 20   | 90  | 10x13   | 165                      | 130 | 200 | 12 | 3.5 | 175  | 176 | 235 | 365 | 145 |
| 100L     | 160               | 140 | 63 | 28 | 60 | 8 | 24   | 100 | 12x16   | 215                      | 180 | 250 | 15 | 4.0 | 198  | 200 | 256 | 387 | 156 |