



Attrezzature in uso

al gruppo

Protezione Civile Comunale

**Le Motopompe**



*Le motopompe Honda sono pompe centrifughe autoadescanti destinate a trattare sia acque chiare che acque nere.*



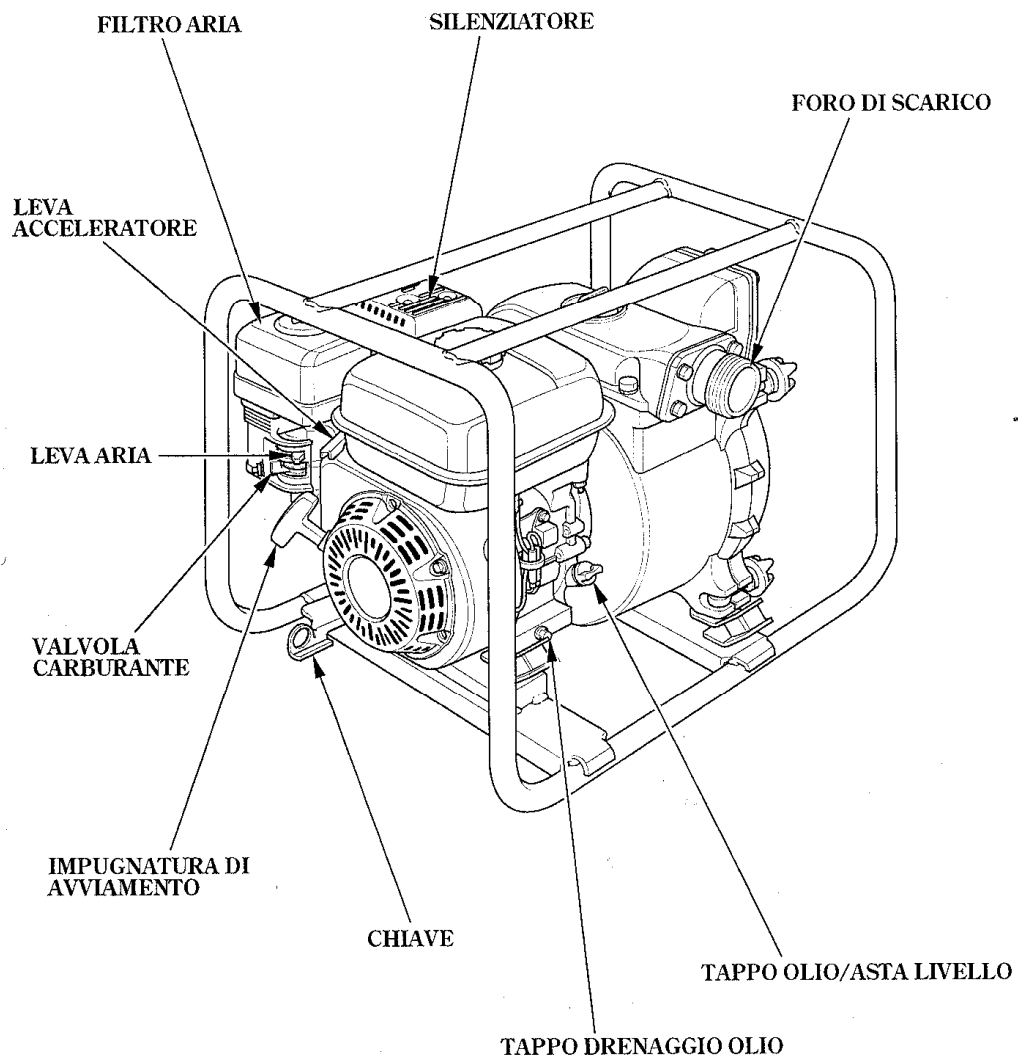
*L'accensione elettronica garantisce un avviamento facile ed immediato, anche dopo lunghi periodi di inattività. Il motore è protetto da un sistema di sicurezza "Oil Alert" che lo arresta nel caso il livello dell'olio non sia sufficiente, situazione che si può verificare sia per l'effettiva mancanza di lubrificante, sia per una inadeguata o errata posizione della motopompa.*

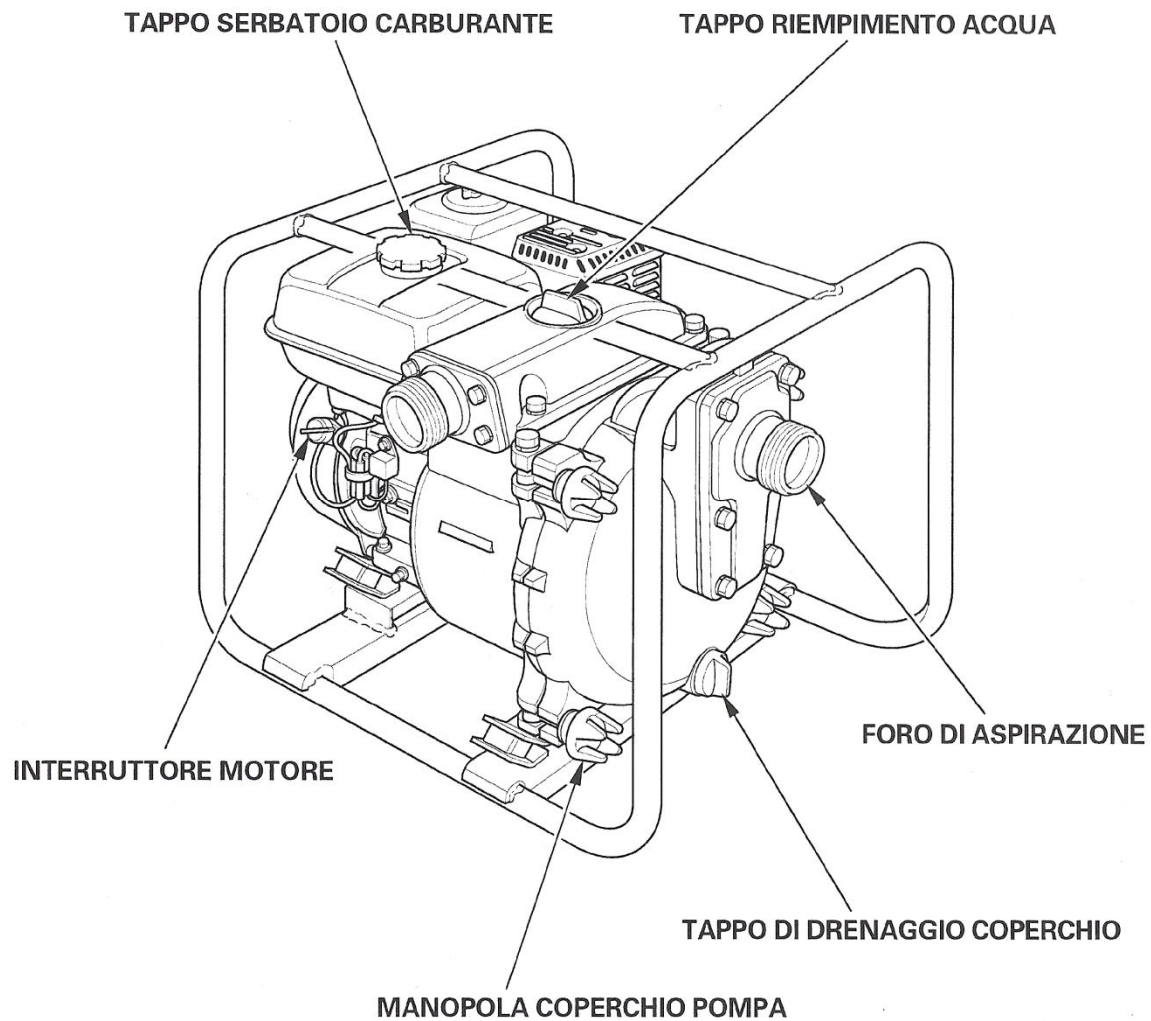


### Principali caratteristiche motopompe

	WT40 X K3 DE R8	WT30 X K2 DE R8
Motore	Honda 4 tempi GX 340	Honda 4 tempi GX 240
Potenza netta	KW/HP a 3600g/min (SAEJ 1349) 7,1/9,5	KW/HP a 3600g/min (SAEJ 1349) 5,3/7,1
Cilindrata	340 cc Oil Alert	240 cc Oil Alert
Diametro aspirazione	100 mm	80 mm
Diametro mandata	100 mm	80 mm
Altezza max aspirazione	8 mt	8 mt
<b>Portata massima</b>	<b>1640 l/min</b>	<b>1210 l/min</b>
Capacità serbatoio	6,1 Lt	5,3 lt
<b>Autonomia</b>	<b>1,30 h</b>	<b>2,00 h</b>
Lunghezza	735 mm	660 mm
Larghezza	535 mm	495 mm
Altezza	565 mm	515 mm
Peso a secco	78 kg	60 kg

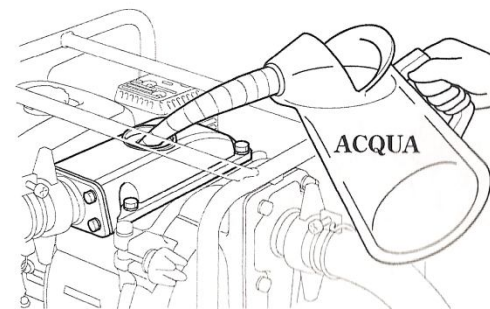
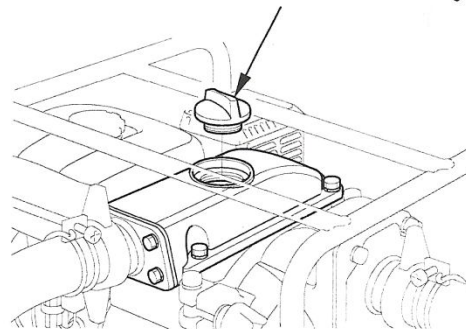
= Oil Alert (dispositivo controllo olio motore)





## **Prima di accendere la motopompa Honda serie WT**

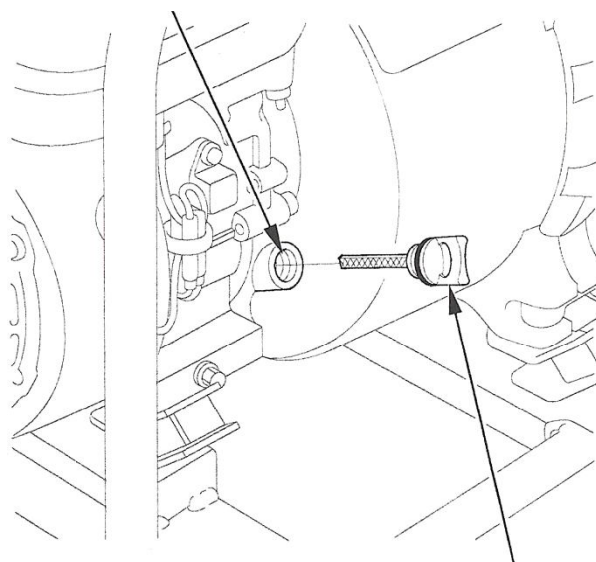
- Avvitare sul foro di aspirazione il relativo tubo completo di filtro (tubo rigido)
- Avvitare sul foro di scarico il relativo tubo (tubo flessibile)
- Riempire d'acqua il relativo serbatoio posto sopra la motopompa (**NON mettere mai il funzione la pompa senza acqua di adescamento altrimenti si provoca il surriscaldamento della pompa con conseguente danneggiamento del giunto della pompa stessa. Se la pompa è stata avviata a "secco" spegnere il motore ed attenderne il raffreddamento prima di aggiungere l'acqua**). La capacità del serbatoio di adescamento è di circa 15 lt



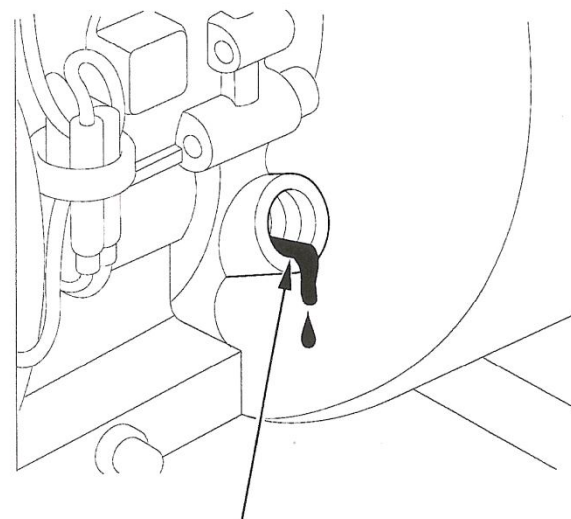
- *Controllo del livello dell'olio motore. (La verifica va eseguita con la motopompa posta in piano e a motore spento).*

*Per far ciò è necessario rimuovere il tappo con asticella (vedi figura pagina 4, pulire l'asticella reinserendola senza avvitarla. Se necessario, prima dell'utilizzo, aggiungere l'olio.*

*N.B.: Utilizzare olio per motori a 4 tempi tipo 15W-40 (vedi libretto uso e manutenzione)*



TAPPO OLIO/ASTA LIVELLO



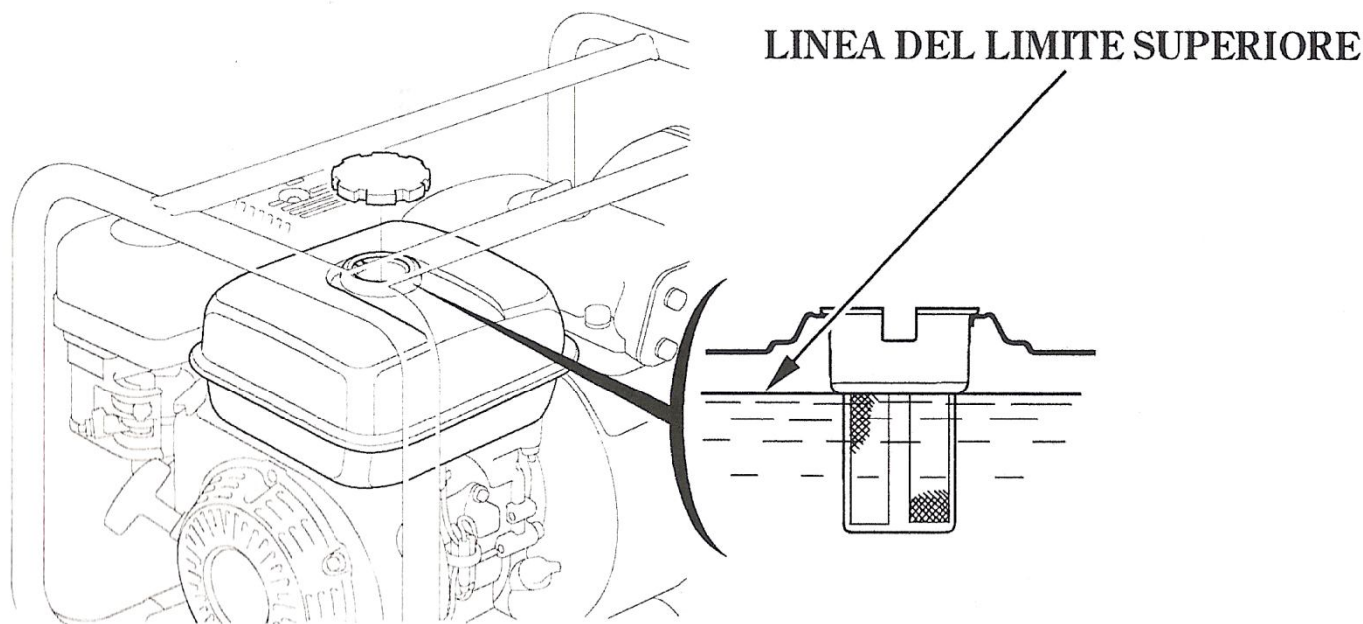
LIVELLO SUPERIORE





- Controllo del livello della benzina. (La benzina da utilizzare è quella per autotrazione di tipo senza piombo "Verde").

**N.B.: NON riempire il serbatoio oltre il livello (non deve esserci benzina nel collo di riempimento) e il tappo deve essere ben chiuso**

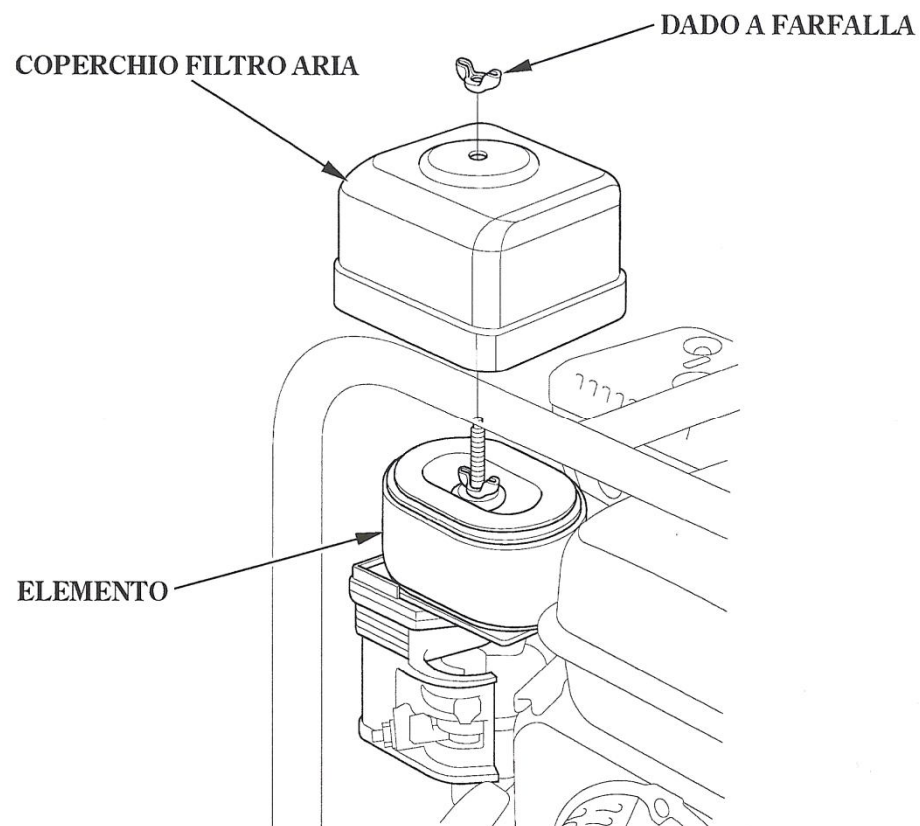






- *Controllo dello stato del filtro dell'aria (verificare che gli elementi siano puliti e in buone condizioni)*

***N.B.: NON avviare il motore senza filtro dell'aria.***

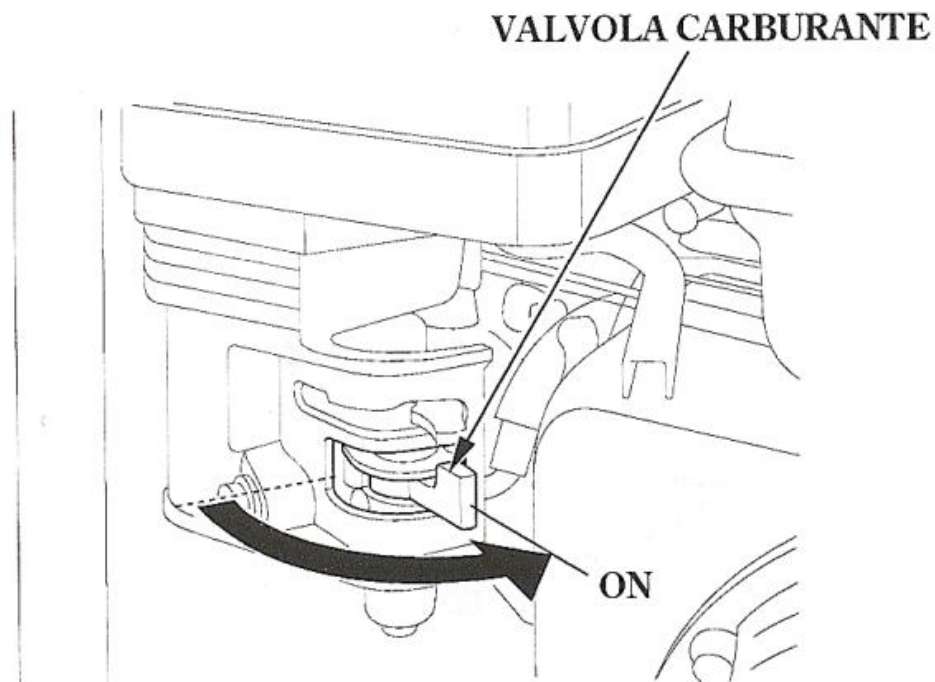


## Avviamento motopompa Honda serie WT

1. Aprire la valvola carburante.

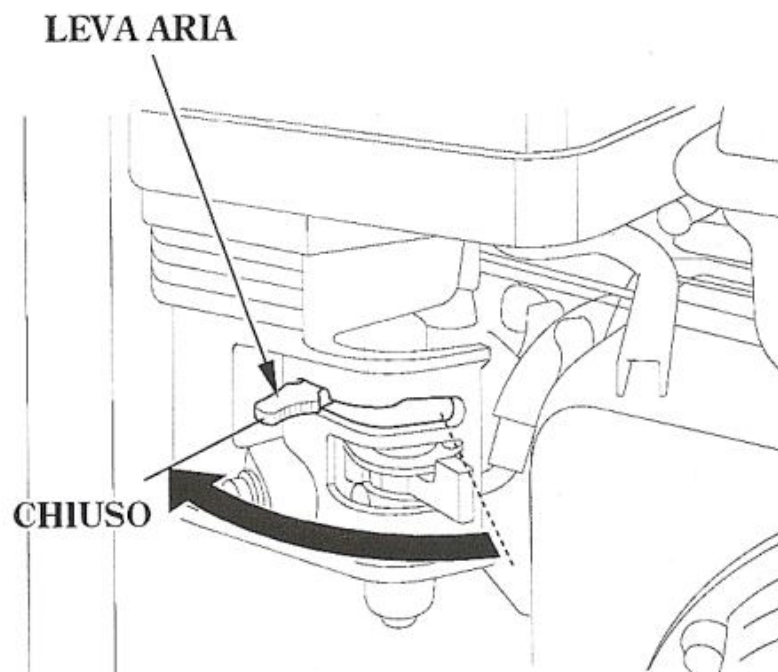


ON

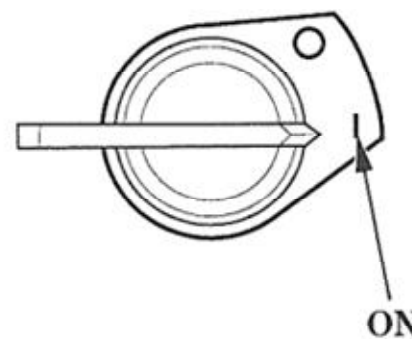
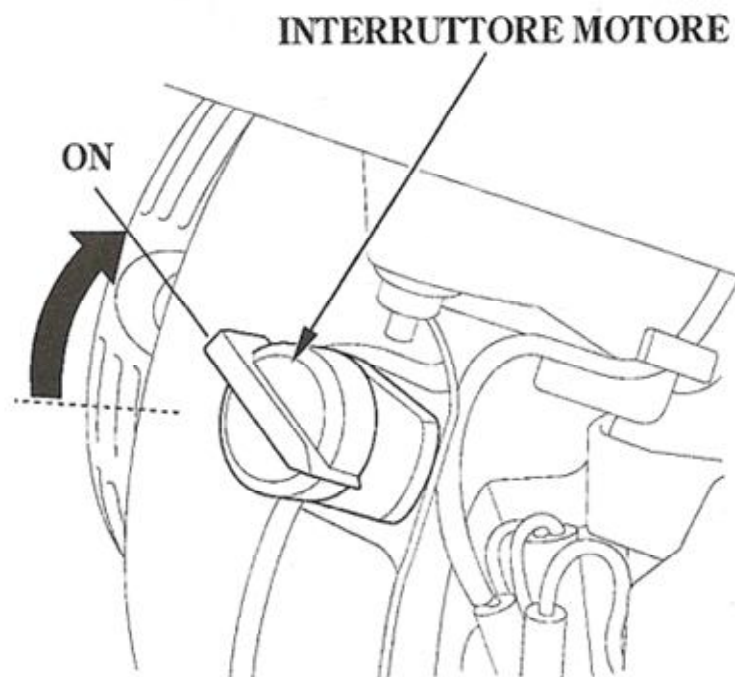


2. Chiudere la leva dell'aria.

Non utilizzare la valvola dell'aria se il motore è caldo o se la temperatura ambiente è alta.

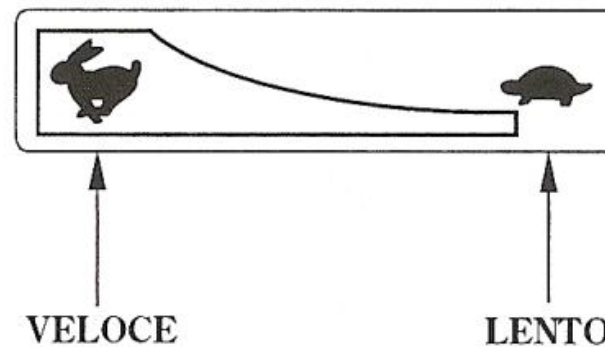
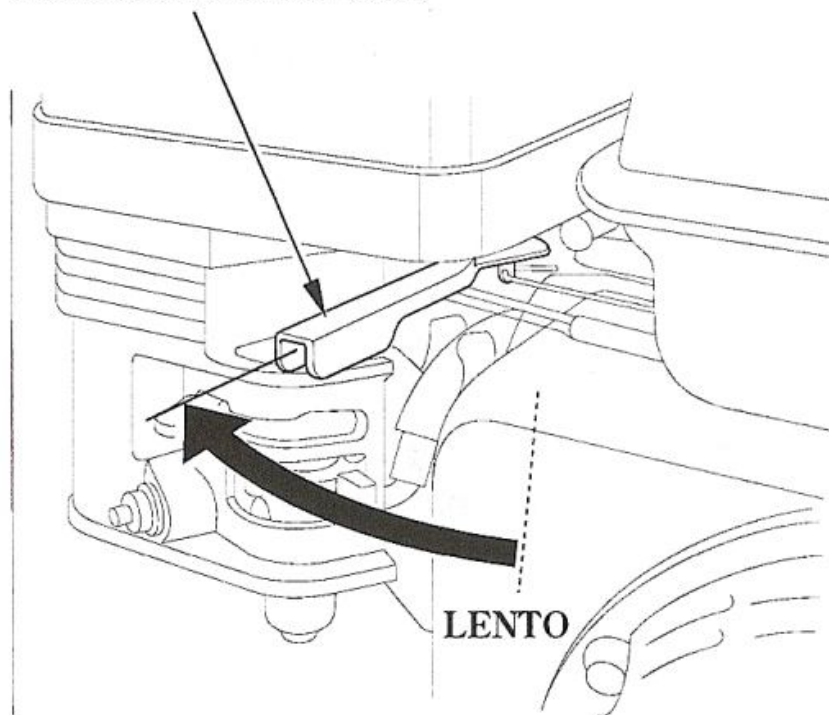


3. Portare l'interruttore del motore su ON.



4. Spostare leggermente verso sinistra la leva dell'acceleratore.

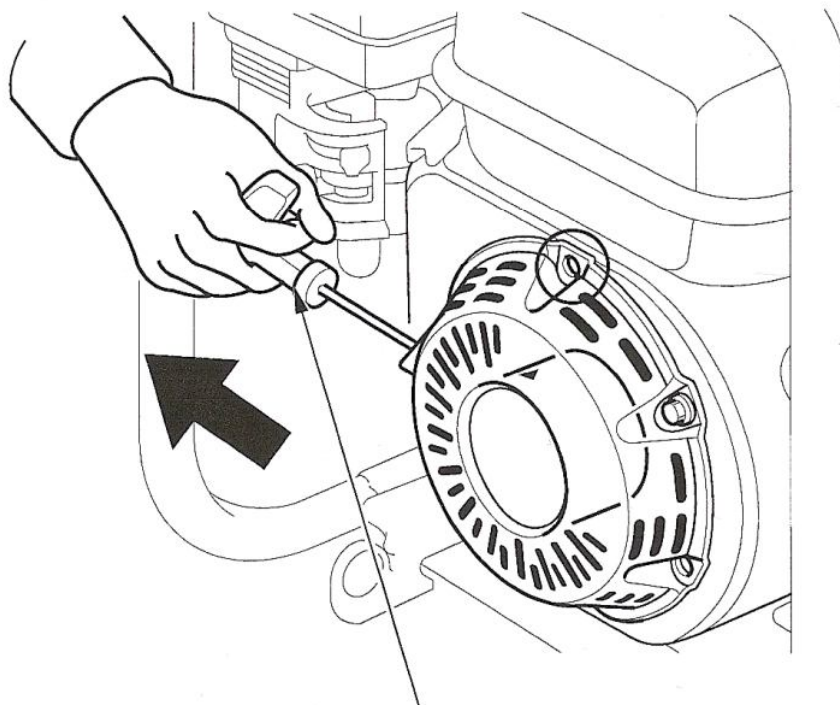
LEVA ACCELERATORE



5. Tirare leggermente l'impugnatura di avviamento fino ad incontrare resistenza, quindi tirare di scatto.

**AVVERTENZA**

**Non lasciare di scatto l'impugnatura di avviamento. Accompagnarla nel movimento per evitare di danneggiare l'avviatore.**

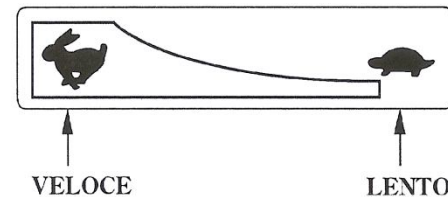
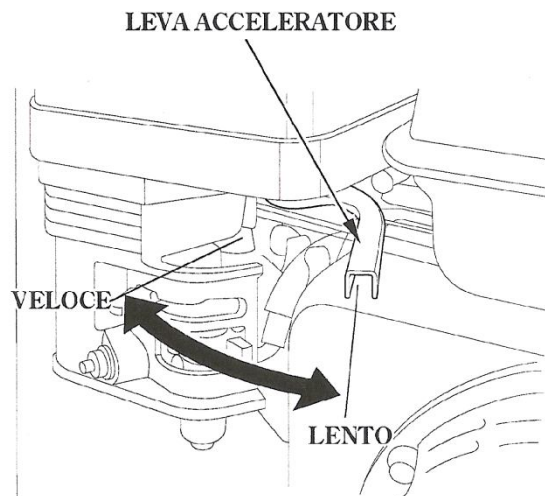
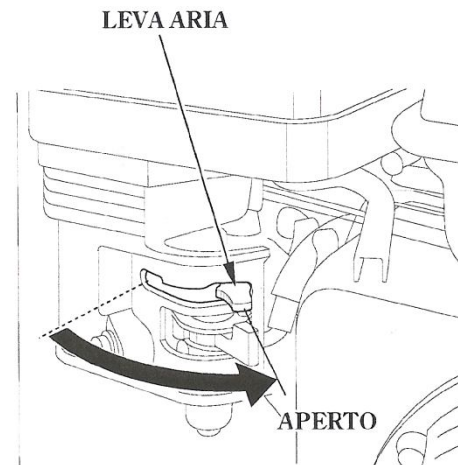
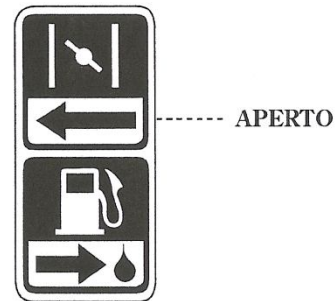


IMPUGNATURA DI AVVIAMENTO



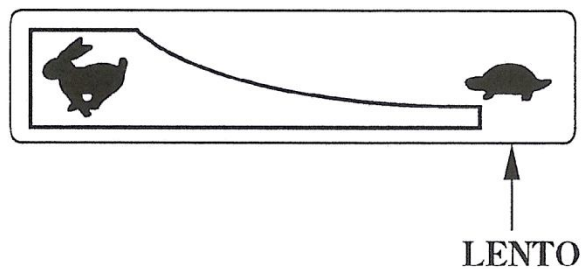
## Quando la motopompa è in funzione

*Chiudere gradualmente la valvola dell'aria mentre il motore si riscalda lasciando aperta la valvola benzina*

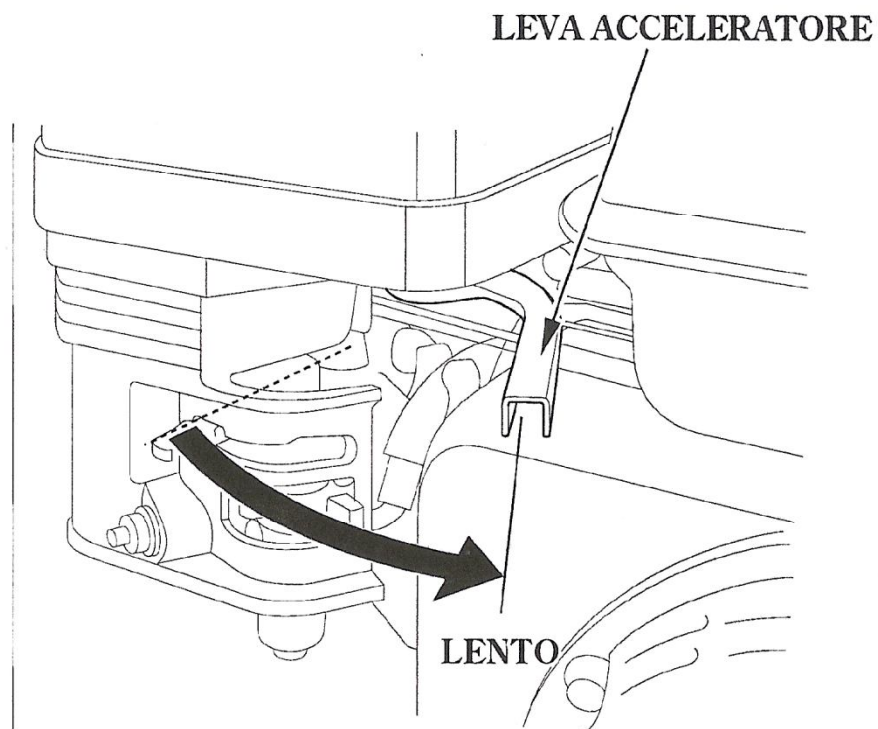


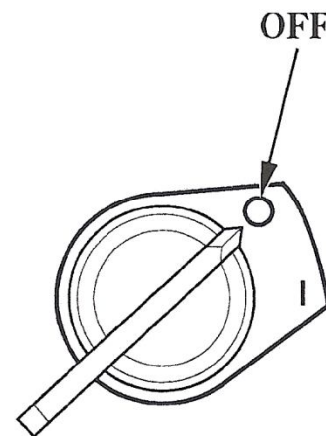
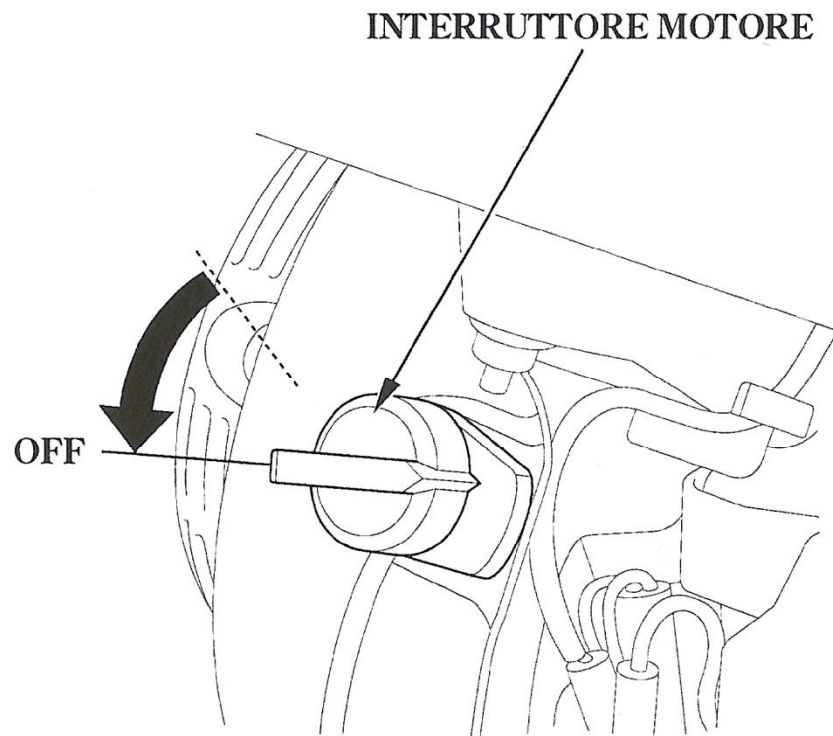
*Regolare l'acceleratore alla velocità desiderata*

## Arresto motopompa Honda serie WT

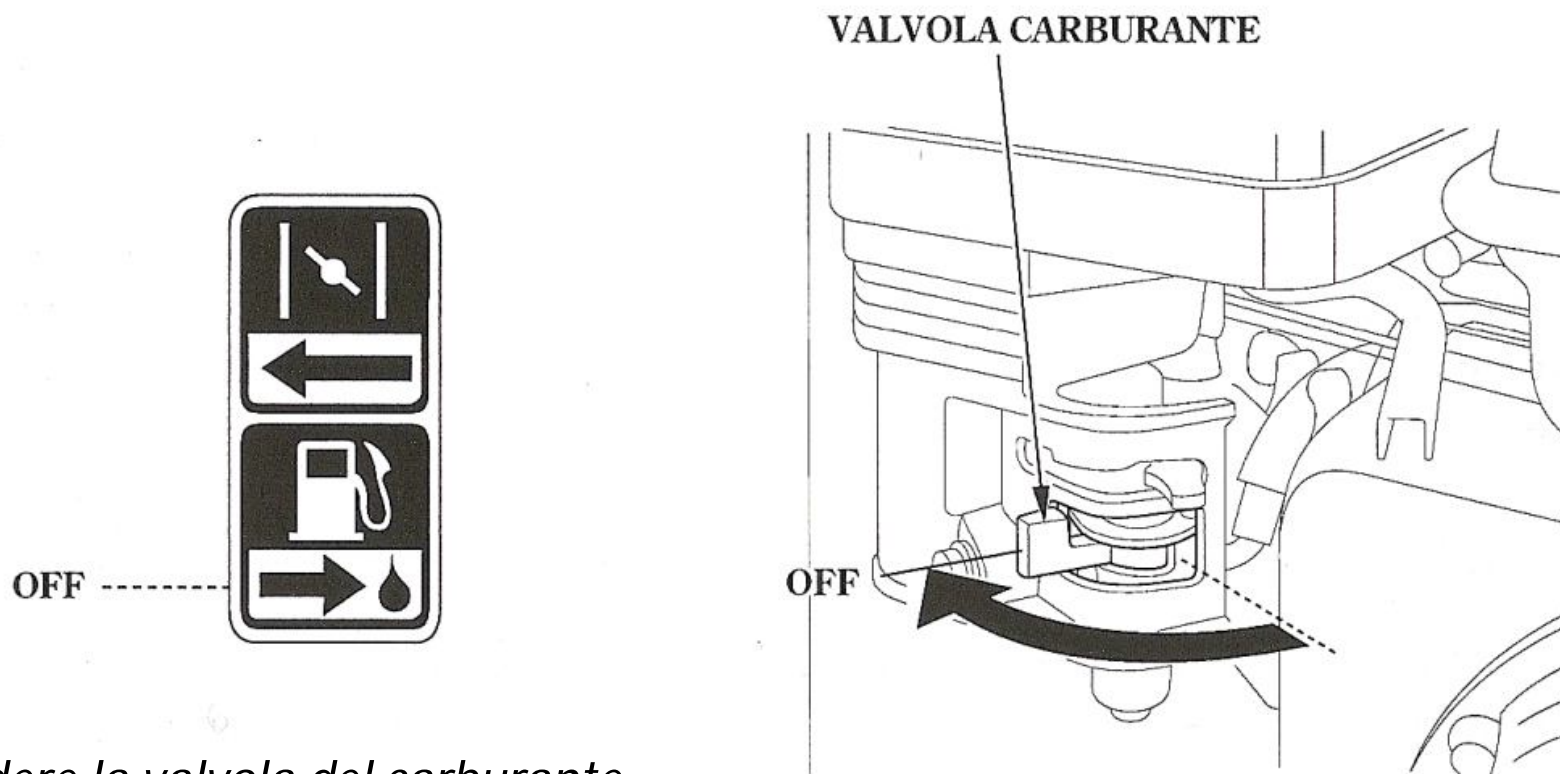


Portare la leva dell'acceleratore al minimo (lento)



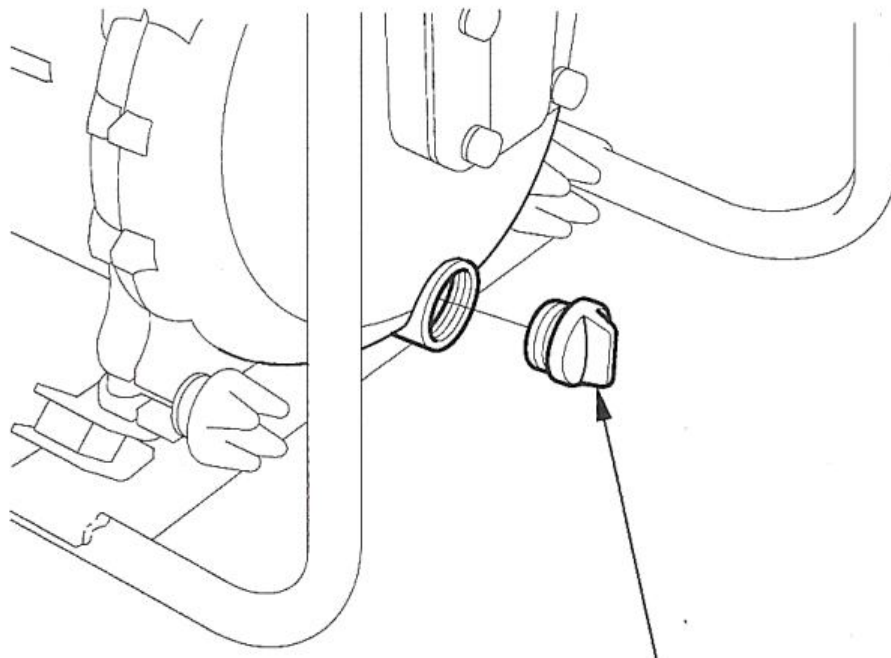


*Portare in OFF l'interruttore del motore*



*Chiudere la valvola del carburante*

## **Al termine dell'utilizzo motopompa Honda serie WT**



**N.B.: Dopo l'uso rimuovere il tappo di drenaggio e svuotare la camera della pompa. Togliere il tappo di riempimento dell'acqua e lavare la camera della pompa con acqua pulita. Al termine lasciar fuoriuscire l'acqua e rimettere i relativi tappi di riempimento e drenaggio**



## Programma di manutenzione motopompe Honda serie WT

Componente	Attività	ad ogni uso	Primo mese o 20 ore di funzionam.	Ogni 3 mesi o 50 ore di funzionam.	Ogni 6 mesi o 100 ore di funzionam.	Ogni anno o 300 ore di funzionam.
Olio Motore	controllo livello	X				
	cambio		X		X	
Filtro aria	controllo	X				
	pulizia			X		X (solo elemento in carta)
	sostituzione					
Coppa di sedimentazione	Pulire					
Candela	controllo				X	
	sostituzione					
Parascintille (OPZ)	pulire				X	
<b>Manutenzione da eseguire a cura del concessionario autorizzato HONDA</b>						
Regime minimo						X
Gioco valvola						X
Camera di combustione	ogni 500 ore					
Serbatoio e filtro benzina				X		
Tubo carburante	ogni 2 anni se non rovinato					
Girante						X
Gioco Girante						X
Valvola di immissione pompa						X

**N.B.: per le modalità di manutenzione consultare il manuale "uso e manutenzione"**