



**Le porte da garage  
più sicure**



**ballan**<sup>®</sup>  
PORTE DA GARAGE



## Porte da garage Ballan: affidabilità e sicurezza, giorno dopo giorno

### Al passo con i tempi. Moderni.

Ballan è una green company che attua una politica di tutela ambientale e di risparmio energetico.

Un'azienda che investe ingenti risorse nella Ricerca e Sviluppo, nella formazione del personale, nel miglioramento degli impianti produttivi e di stoccaggio.

Per guardare il futuro da una posizione molto avanzata.

### Progettazione produzione "made in Ballan".

Tutte le fasi produttive avvengono negli stabilimenti di Villa del Conte e Tombolo (Padova): dalla profilatura delle parti in acciaio alla costruzione in continuo dei pannelli coibentati. Dalla finitura artigianale dei rivestimenti in legno alla verniciatura delle porte.

Un processo produttivo che si avvale di impianti e tecnologie all'avanguardia, ma che non può prescindere dalla perizia e dall'esperienza del personale altamente qualificato: i primi artefici della qualità Ballan.



### Ballan. Forza motrice.

Dal 1970 a oggi Ballan SpA non ha mai smesso di progredire. Lo dicono i numeri: **oltre 1.000.000 di porte da garage prodotte, 30 brevetti all'attivo, 45 modelli fra porte basculanti e sezionali.**

La fortissima spinta all'innovazione, che ha interessato sia il modo di produrre sia il modo di essere azienda, è la ragione di questi risultati.

**ballan**<sup>®</sup>  
PORTE DA GARAGE

### A proposito di certezze.

Qualità certificata UNI EN ISO 9001:2008. Sicurezza garantita dalla Marcatura CE, secondo il nuovo regolamento prodotti da costruzione CPR 305/2011 e nel rispetto della norma di prodotto UNI EN 13241-1. Le prestazioni e la completa affidabilità dei prodotti e delle automazioni sono testate e garantite al 100%.



### Servizio Ballan: completo, efficiente e sicuro.

Acquistando il "pacchetto completo Ballan", che consiste in montaggio, assistenza e manutenzione, il cliente ha la garanzia assoluta e certificata dall'azienda di essere sempre in regola con le disposizioni previste dalla Norma di Prodotto EN 13241-1.

Inoltre è sempre a disposizione dei clienti un Numero Verde gratuito per richiedere qualsiasi informazione.



Info Clienti  
**800-405540**  
Chiamata gratuita

## PORTE BASCULANTI



**STEEL:**  
tempra d'acciaio,  
affidabilità totale

> da pag. 8



**PLANA:**  
ecologiche, evolute,  
durature

> da pag. 14



**FUSION HF:**  
lunga vita  
alla porta

> da pag. 20



**TIMBER:**  
il legno con  
un'anima d'acciaio

> da pag. 26



**LINEALEGNO:**  
l'efficienza termica  
più prestigiosa

> da pag. 32

## PORTE SEZIONALI



**NEW AGE**  
il progresso  
punta in alto

> da pag. 50



**ONDA**  
coibentata,  
pratica ed ecologica

> da pag. 64



**FLEXA**  
la porta da garage  
a scorrimento laterale

> da pag. 78



## Il fondamento della qualità costruttiva Ballan

### Solo le migliori materie prime.

È questa la forza e la bellezza delle porte da garage Ballan. Grazie alla selezione della migliore materia prima e alle originali tecniche di lavorazione Ballan assicura durata, resistenza e indeformabilità alle porte basculanti e porte sezionali.

### Solo la massima libertà di scelta.

Un grande vantaggio delle porte da garage Ballan è la completezza dell'offerta.

Il numero dei modelli rispondono a ogni esigenza di dimensione del garage e del suo ingresso

Le tante alternative di funzionamento permettono di trovare la porta davvero su misura delle proprie esigenze. Se a questo aggiungiamo la varietà di optional e l'ampia gamma di tinte Ral a disposizione, la porta da garage diventa più che personalizzabile. Decisamente su misura.

### Solo tecnologia amica.

Telecomandare l'apertura e chiusura della porta del proprio garage è una bella comodità. Grazie a Ballan questo semplice gesto è anche la scelta più sicura, perché **tutte le automazioni proposte sono dotate di sistemi elettronici di controllo.**

Infatti, garantiscono la migliore efficienza di funzionamento e invertono istantaneamente il movimento in presenza di un ostacolo.



Ogni porta da garage ha la propria "carta d'identità", cioè la targhetta di Marcatura CE, che identifica il prodotto e riporta tutti i dati richiesti dalla normativa vigente.

## Ballan certifica la sicurezza delle porte da garage

**La completa protezione dagli infortuni è garantita da Ballan.** L'azienda realizza le proprie porte seguendo la normativa di riferimento, infatti nel dichiarare le prestazioni del prodotto come richiesto dal Regolamento Prodotti da Costruzione CPR 305/2011, il produttore deve sottoporre la porta da garage a prove iniziali di tipo ad un Ente Notificato secondo la Norma di Prodotto EN 13241-1: resistenza al carico del vento, sicurezza aperture, forza di funzionamento per le porte motorizzate.

**Ogni prodotto viene contrassegnato dalla Marcatura CE, corredato dalla Dichiarazione di Prestazione (DoP)** e per le porte motorizzate anche dalla Dichiarazione di Conformità CE secondo la Direttiva Macchine (DM).

Una sicurezza completa che non teme confronti e che libera l'utente dal vincolo della scelta: manuale o motorizzata. Infatti Ballan propone anche le porte "predisposte alla motorizzazione". Questi porte adottano soluzioni costruttive che le rendono conformi alle Direttive Europee (relative al funzionamento automatizzato), consentendo all'installatore dell'automazione di rilasciare la Dichiarazione di Conformità CE.



## Il nuovo regolamento prodotti da costruzione (CPR).

Tra le novità introdotte dal Regolamento dei Prodotti da Costruzione (CPR, Construction Products Regulation) che dal 1 Luglio 2013 sostituisce la Direttiva Prodotti da Costruzione (CPD, Construction Products Directive), vi è la **Dichiarazione di Prestazione (DoP, Declaration of Performance)**: ora il fabbricante, deve dichiarare le prestazioni del prodotto facendo riferimento a norme tecniche di prodotto ben precise.



# Le tre strutture, per porte basculanti, che rispondono a tutte le esigenze

Ballan ha creato una gamma di strutture in grado di adattarsi alle differenti caratteristiche del box auto, alle dimensioni dell'ingresso e alla destinazione d'uso (si pensi solo alla sostanziale differenza fra una porta per singolo box auto e quella per l'accesso principale di un garage condominiale). La porta su misura esiste davvero? Incrociando i modelli e le strutture Ballan, la risposta è sì. Decisamente sì.



## struttura SPAZIO

### meno ingombro, più spazio al passaggio

Dedicata ai garage con ingresso di dimensioni contenute e comunque non superiori a 4000 mm di larghezza, questa struttura prevede **montanti laterali di ingombro ridotto: solo 80 mm** e traversa superiore in lamiera di spessore 8/10 di mm.

## struttura SIKURTEC

### la soluzione più versatile perché universale

Soluzione universale per garage con ingresso di dimensioni fino a 5000 mm di larghezza, questa struttura prevede **montanti laterali da 120 mm** e traversa superiore in lamiera di spessore 8/10 di mm.

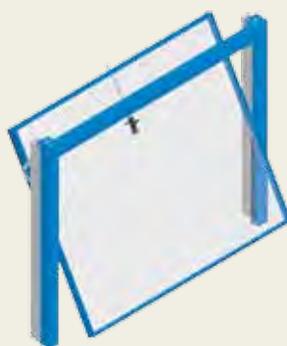
## struttura SIKURA

### per massime dimensioni e massima sicurezza

Dedicata a garage di dimensioni extralarge, fino a 6500 mm di larghezza, questa struttura è realizzata con **montanti laterali da 120 mm**, in lamiera di spessore 15/10 di mm e traversa superiore sempre in lamiera di spessore 15/10 di mm.



Le porte contrassegnate dalla sigla "HF" adottano gli spazi di sicurezza e la guarnizione in gomma, che evitano lo schiacciamento delle dita.



## SPAZIO

Dedicata ai garage con ingresso di dimensioni contenute e comunque non superiori a 3300 mm di larghezza (in alcuni casi fino a 4000 mm), questa struttura prevede **montanti laterali di ingombro ridotto: solo 80 mm** e traversa superiore in lamiera di spessore 8/10 di mm. Costruita in lamiera d'acciaio stampata e zincata, prevede l'anta mobile con tubolare sezione 60 mm, è completa di battute e contobattute laterali, foderine laterali asportabili in acciaio zincato e/o in acciaio preverniciato simil Ral 9016. **Funzionamento manuale.**

## SPAZIO

La sigla HF definisce che questa struttura è predisposta alla motorizzazione nel pieno rispetto della Norma di Prodotto EN 13241-1. Infatti è dotata degli "spazi di sicurezza" di 25 mm fra i leveraggi, delle guarnizioni perimetrali, bracci di leva rinforzati e staffe autocentranti. **Funzionamento manuale o motorizzato.**

## SIKURTEC

Soluzione universale per garage con ingresso di dimensioni fino a 5000 mm di larghezza, questa struttura prevede **montanti laterali da 120 mm** e traversa superiore in lamiera di spessore 8/10 di mm. Costruita in lamiera d'acciaio stampata e zincata, prevede l'anta mobile con tubolare sezione 60 mm, è completa di battute e contobattute laterali, foderine laterali asportabili in acciaio zincato e preverniciato simil Ral 9016. **Funzionamento manuale.**

## SIKURTEC

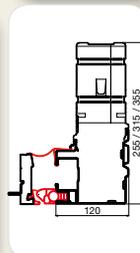
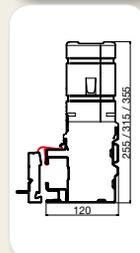
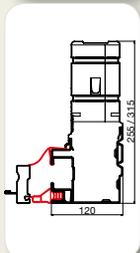
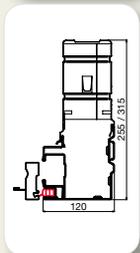
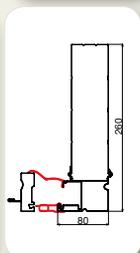
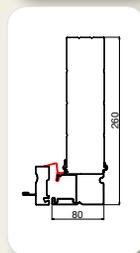
La sigla HF definisce che questa struttura è predisposta alla successiva motorizzazione nel pieno rispetto della Norma di Prodotto EN 13241-1. Infatti è dotata degli "spazi di sicurezza" di 25 mm fra i leveraggi, delle guarnizioni perimetrali fra anta mobile e telaio fisso (montanti laterali più traversa superiore), dei bracci di leva rinforzati, nonché delle staffe autocentranti per garantire una corretta chiusura dell'anta mobile. **Funzionamento manuale o motorizzato.**

## SIKURA

Dedicata a garage di dimensioni extralarge, fino a 6500 mm di larghezza, questa struttura è realizzata con **montanti laterali da 120 mm**, in lamiera di spessore 15/10 di mm e traversa superiore sempre in lamiera di spessore 15/10 di mm. Costruita in lamiera d'acciaio stampata e zincata, prevede l'anta mobile con tubolare sezione 80 mm, è completa di battute e contobattute laterali, foderine laterali asportabili in acciaio zincato e preverniciato simil Ral 9016. **Funzionamento manuale.**

## SIKURA

La sigla HF definisce che questa struttura è predisposta alla successiva motorizzazione nel pieno rispetto della Norma di Prodotto EN 13241-1. Infatti è dotata degli "spazi di sicurezza" di 25 mm fra i leveraggi, delle guarnizioni perimetrali fra anta mobile e telaio fisso (montanti laterali più traversa superiore), dei bracci di leva rinforzati, nonché delle staffe autocentranti per garantire una corretta chiusura dell'anta mobile. **Funzionamento manuale o motorizzato.**



Sezione montante laterale, profilo anta mobile e guarnizioni di tenuta interna.

Sezione montante laterale, profilo anta mobile e guarnizioni di tenuta interne ed esterne.

Sezione montante laterale, profilo anta mobile e guarnizioni di tenuta interna.

Sezione montante laterale, profilo anta mobile e guarnizioni di tenuta interne ed esterne.

Sezione montante laterale, profilo anta mobile e guarnizioni di tenuta interna.

Sezione montante laterale, profilo anta mobile e guarnizioni di tenuta interne ed esterne.



## Porte basculanti Steel: tempra d'acciaio, libertà di scelta

### Steel. La basculante d'acciaio.

Nel mondo del costruire l'acciaio vive una seconda giovinezza, grazie alle sue eccellenti proprietà meccaniche e alle sue molteplici qualità, estetiche ed ecologiche comprese.

Per Ballan l'acciaio è stato ed è il primo materiale utilizzato per costruire le porte da garage.

Un sodalizio che ha raggiunto il suo apice nella linea di porte basculanti Steel: più modelli e più soluzioni grazie alle tre strutture che risolvono qualsiasi applicazione.

### STRUTTURE PER BASCULANTI STEEL

#### SPAZIO - SPAZIO HF

misure da L 2000 a 4000 - da H 2000 a 2650 mm

#### SIKURTEC - SIKURTEC HF

misure da L 2000 a 5000 - da H 2000 a 2800 mm

#### SIKURA - SIKURA HF

misure da L 2000 a 6500 - da H 2000 a 3000 mm

(unità di misura 10 mm)

### AUTOMAZIONI

**SIM-1 / SIM-2** per struttura Spazio HF / Sikurtec HF

**ISY** per struttura Sikura HF

**ERG-2 CITY** per struttura Spazio HF City / Sikurtec HF City /

Sikura HF City

**RUN** solo per struttura Spazio HF (consigliata per cantieristica)

### Zink GT:

l'unione delle lamiere  
d'acciaio avviene  
attraverso giunti temprati



Porta basculante Zink GT Spazio HF  
in lamiera d'acciaio zincato.



## ZINK GT

**La purezza dell'acciaio zincato.** Chi cerca l'essenzialità estetica, con ZINK GT scopre anche una sorprendente durabilità. Infatti, per la costruzione del modello *entry level* della linea di porte basculanti Steel, Ballan utilizza una tecnologia di derivazione aeronautica, che prevede l'unione delle lamiere tramite giunti temprati inseriti ad altissima velocità. Questa tecnica, denominata "saldatura a freddo", aumenta la resistenza alla corrosione, perché evita l'asporto di zinco nel punto di unione.

Disponibile anche Zink GT City con anta mobile non debordante.



**Zink:**  
universale e versatile

Vista esterna porta basculante Zink Spazio.  
La verniciatura Ral 6017 è optional.



## ZINK

Se esiste una porta da garage in grado di incontrare i gusti di tutti questo è il modello ZINK Ballan. Universale per definizione, ZINK indossa sul manto in acciaio zincato a nervature verticali il colore che si desidera, scelto fra oltre 200 alternative di tonalità. Una duttilità formidabile, che Ballan unisce a una robustezza eccellente, utilizzando lamiera d'acciaio stampato e profili di rinforzo orizzontali all'interno  
Disponibile anche Zink City con anta mobile non debordante.

**Alet:**  
la basculante che respira

Porta basculante Alet Spazio HF, predisposto ERG-2  
realizzata con anta mobile alettata zincata,  
verniciata Ral 9007 (optional).



## ALET

A volte aerare il garage è un'esigenza imprescindibile. Con il modello ALET Ballan propone la soluzione che unisce nel modo migliore estetica e funzione. Grazie allo speciale profilo alettato obliquo del manto, ALET consente un'aerazione pari a circa il 36% della superficie, nel contempo impedisce la visione dell'interno del garage. Il risultato è una porta da garage resistente, indeformabile, di elegante design e soprattutto... che respira!  
Disponibile anche Alet City con anta mobile non debordante.





**Ideal:**  
**nervature orizzontali,**  
**la basculante cambia prospettiva**

Porta basculante Ideal Spazio HF,  
 verniciata Ral 3003 (optional).



## IDEAL

Il modello IDEAL introduce l'elegante novità del motivo a "doghe" orizzontali di passo 110 (80+30 mm). Una soluzione estetica raffinata e dall'elevato valore tecnico, perché questo tipo di disegno – ottenuto con una speciale profilatura della lamiera d'acciaio – ha anche l'effetto di irrobustire la porta. Più elegante sì, ma anche resistente.

Per le sue caratteristiche costruttive è consigliata l'installazione solo su fori protetti (portici o seminterrati).

Disponibile anche Ideal City con anta mobile non debordante.

**Line:**  
**grande effetto estetico**  
**delle doghe orizzontali**

Porta basculante Line Sikura HF,  
 verniciata Ral 1014 (optional).



## LINE

Le grandi doghe orizzontali non sono un'esclusiva delle porte da garage in legno. E lo dimostra il modello LINE della linea Steel, doghe di passo 280 (250+30 mm). Una soluzione di grande effetto estetico e, come per il modello Ideal, dall'elevato valore tecnico, perché questo tipo di disegno – ottenuto con speciale profilatura della lamiera d'acciaio – rende più robusta la porta. Il doppio vantaggio dell'estetica unita alla robustezza. Disponibile anche Line City con anta mobile non debordante.

## Scopri tutti i vantaggi di STOPPER BALLAN

### È UNIVERSALE:

si applica alla maggior parte delle porte basculanti da garage in monolamiera, a condizione che siano dotate di serratura.

### È RESISTENTE:

l'acciaio di alto spessore della piastra e del coperchio di protezione serratura aumentano la resistenza ai tentativi di effrazione meccanica.

### È INVISIBILE ALL'ESTERNO:

grazie all'applicazione senza viti passanti non si vede dall'esterno.

### È LA SOLUZIONE IDEALE:

per le porte basculanti monolamiera installate nei seminterrati o nei condomini dove i ladri hanno poco tempo per agire.



**Kit anti-effrazione**  
che protegge la serratura delle porte basculanti da garage in monolamiera

## Porta coibentata: più comfort in garage



Vista interna Zink Sikura HF con anta mobile coibentata con lamiera interna grecata e predisposizione alla motorizzazione ERG-B.



Vista interna struttura Sikura HF con automazione ASK e anta mobile coibentata con pannello interno in legno multistrato.

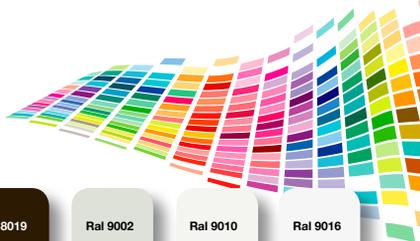


Per i modelli Zink e Line (con qualsiasi struttura) è disponibile la **coibentazione dell'anta mobile con l'inserimento di polistirene autoestinguente di classe 1.**

L'interno dell'anta può essere realizzato in lamiera grecata in acciaio zincato e verniciato, o in alternativa con pannelli in legno multistrato.

## La forza dell'acciaio la fantasia del colore

Le porte basculanti Zink GT, Zink, Alet, Ideal, Line sono disponibili a richiesta in diverse tinte, anche come da campionario Ral Ballan: più di 200 alternative di colore!



Ral 1013

Ral 6005

Ral 6009

Ral 7035

Ral 8003

Ral 8017

Ral 8019

Ral 9002

Ral 9010

Ral 9016

Tinte Ral verniciatura per esterni porte basculanti linea Steel (Fascia 1, optional).

## Maniglie di sicura presa e di lunga durata



①

②

③

1. Placca e maniglia a martellina in ABS nero per serratura anta mobile.
2. Placche e maniglia per porta pedonale in abs nero.
3. Maniglia a ponte in ABS nero.



Art. 98

Art. 94

Art. 13

Art. 08

- Art. 94 - Placca e maniglia in alluminio, con finitura ottone satinato;  
 Art. 98 - Placca e maniglia in alluminio, con finitura cromo satinato;  
 Art. 08 - Maniglia inferiore interna/esterna a ponte in alluminio (finitura ottone satinato)  
 Art. 13 - Maniglia inferiore interna/esterna a ponte in alluminio (finitura cromo satinato).



Porta pedonale standard disponibile per i modelli Steel (ad esclusione del modello Ideal).  
Nella foto il modello Zink.



Porta pedonale coibentata disponibile per i modelli Steel (ad esclusione del modello Ideal).  
Nella foto il modello Zink.



Porta pedonale a tre punti di chiusura dotati di rostri di sicurezza, disponibile per i modelli Steel (ad esclusione del modello Ideal).  
Nella foto il modello Zink.



Vista esterna porta pedonale da L120 x H 200 in lamiera forata (fori quadri 8x8 mm) con maniglione antipanico BAL 2/C.



Vista interna porta pedonale laterale alettata con maniglione antipanico SLASH.

## La porta nella porta.

La porta pedonale inserita nell'anta mobile è realizzata interamente in lamiera d'acciaio, stampata e zincata. È formata da un profilo tubolare perimetrale (progettato e prodotto dalla Ballan), da un rinforzo orizzontale e dalla lamiera esterna grecata. La porta pedonale, dotata di cerniere in alluminio e completa di maniglia e serratura, **può essere posizionata lateralmente o centralmente** compatibilmente con le dimensioni della porta basculante.

La porta pedonale è prevista per i modelli Zink, Alet e Line (non nel modello Ideal).



Sopraluce incorporato nell'anta con 2 specchiature predisposte a vetri (vetro escluso) su strutture Spazio, Sikurtec e Sikura.



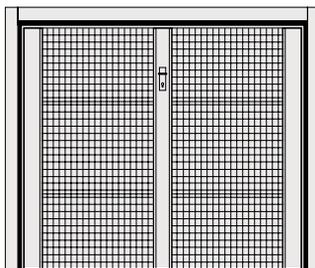
Sopraluce oltre l'anta mobile su misura con 2 specchiature predisposte a vetri (vetro escluso). Mano di fondo Ral 9018.



Veletta superiore in lamiera forata (fori Ø 6 mm).



Veletta superiore cieca.



Prospetto esterno della porta basculante con rete da 40x40 mm.



Porta basculante Sikura HF, con fascia incorporata nell'anta mobile in lamiera forata (fori Ø 6 mm pari a un 1/3 della porta (basculante L 260 x H 220 cm con mano di fondo Ral 9018).



Vista esterna porta basculante Sikura HF con feritoie d'aerazione poste su 10 file sulla parte superiore ed inferiore dell'anta mobile. Mano di fondo Ral 9018.



Porta basculante Sikura HF, con massima foratura dell'anta mobile (fori di ventilazione 60x20 mm). Vista esterna basculante L 260 x H 220 cm. Mano di fondo Ral 9018.

## In garage meglio la luce naturale o l'aerazione?



Particolare della lamiera zincata forata (fori Ø 6 mm).



Particolare della lamiera zincata forata quadra (fori quadri 8x8 mm).



Particolare della rete zincata elettrosaldata da 40x40 mm (spess. Ø 3,5 mm).



Particolare del grigliato elettroforgato zincato da 60x135 mm.

Particolare fori su doge Line (personalizzazione, optional).



**Nuova Plana,**  
un design così perfetto  
non si era mai visto



Inutile cercare altrove: gli **spigoli arrotondati dell'anta mobile** sono un'esclusiva della nuova Plana della linea Eko di serie in tutti i modelli.

Non basta? Con le **nuove coperture sagomate verticali e orizzontale** la nuova Plana diventa ancor più bella, perché **perfettamente complanare**. Se cerchi la perfezione estetica in una porta da garage, con Plana l'hai trovata.



I nuovi profili perimetrali con bordi arrotondati dell'anta mobile di serie in tutti i modelli.



Le nuove coperture verticali e orizzontale (optional) perfettamente complanari, vanno a coprire la struttura della porta e sono consigliabili con la posa in luce.

copertura orizzontale



coperture verticali



Porta Plana con posa oltre luce, con questo tipo di posa le coperture non sono necessarie.



Porta Plana posizionata in luce filo esterno muro con le coperture inserite davanti alla struttura. In evidenza il **profilo arrotondato dell'anta mobile e delle coperture verticali** che migliorano nettamente l'estetica della porta.

Progettando la nuova porta basculante Plana ci siamo posti un obiettivo ambizioso: **ottenere un isolamento termico eccellente**. I valori dimostrano che ci siamo riusciti. Il merito non va solo al pannello coibentato ma anche al nuovo profilo in pvc, inserito nel bordo arrotondato, che crea un taglio termico fra struttura e rivestimento esterno. Il vantaggio? Isoli il garage dalle variazioni di temperatura esterna e, rispettando tutti i requisiti richiesti, puoi usufruire del bonus fiscale per gli interventi di riqualificazione energetica degli edifici, oscillante fra il 50 e il 65%.

1.5  
OL

2.1  
OL+PP

La porta basculante Plana con allestimento e dimensioni standard (esempio L 3500 x H 2400 mm), ha un valore di trasmittanza termica di \*:  
- 1.5 W/m<sup>2</sup>K con posa oltre luce (OL)  
- 2.1 W/m<sup>2</sup>K con posa oltre luce e porta pedonale (OL+PP).

Coibentazione migliorata,  
risparmio assicurato!



Porta pedonale...  
Prego, accomodatevi  
in garage

La porta nella porta progettata da Ballan con profili in alluminio

Porta pedonale costruita con **profili in alluminio verniciati in tinta** come i pannelli (per i modelli Plana Viva i profili della porta pedonale vengono verniciati nelle tinte Ral 8003 o Ral 8011). La soglia inferiore è in acciaio zincato verniciato in tinta, l'**ingombro della soglia inferiore è di 60 mm** dal pavimento.

La porta pedonale ha una luce passaggio in larghezza di 750 mm, è dotata di **tre cerniere regolabili**, **doppia guarnizione di chiusura** (una sull'anta ed una sul controtelaio), **limitatore di apertura** installato nella parte superiore dell'anta, **maniglia in alluminio** installata sul profilo in alluminio e **serratura** con cilindro europeo.

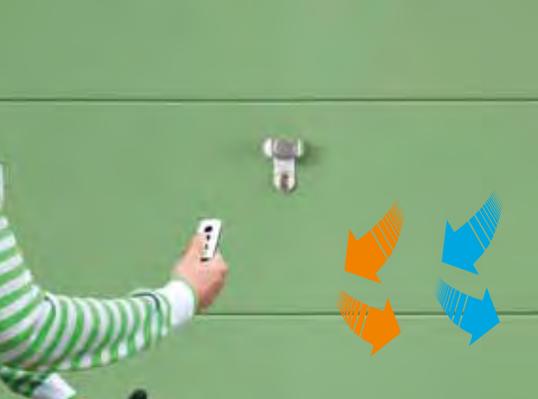
Nelle porte motorizzate viene inserito il **sensore elettromagnetico di sicurezza**.

A richiesta disponibile anche la **serratura a tre punti di chiusura** dotata di rostri di sicurezza e anche la serratura di sicurezza Defender antitrapano.

A richiesta è disponibile anche con serratura a tre punti di chiusura, rostri di sicurezza e serratura di sicurezza Defender antitrapano.

(\*) I valori di trasmittanza termica riportati sono solo esemplificativi, riferiti a porte basculanti con allestimento standard e con superficie compresa tra 8 e 10 mq. Solo se richiesta al momento dell'ordine Ballan SpA effettuerà una dichiarazione di trasmittanza termica specifica per la porta da garage ordinata.





## Nuova Plana, la porta basculante bella e accessibile

Le porte basculanti Plana con i nuovi bordi arrotondati, uniscono robustezza, leggerezza e isolamento termo-acustico. Grazie al pannello spess. 40 mm (H 500 mm) coibentato con schiuma di poliuretano, ignifuga e totalmente priva di HCFC, che isola il garage dalle variazioni di temperatura esterne, evitando dispersioni di energia.

Chi cerca una porta da garage duratura, affidabile e sicura, non ha che l'imbarazzo della scelta, anche grazie alle tre strutture che risolvono qualsiasi applicazione.

### STRUTTURE PER BASCULANTI PLANA

#### SPAZIO - SPAZIO HF

misure da L 2000 a 3000 - da H 2000 a 2650 mm

#### SIKURTEC - SIKURTEC HF

misure da L 2000 a 3500 - da H 2000 a 2650 mm

#### SIKURA - SIKURA HF

misure da L 2000 a 6000 - da H 2000 a 2800 mm

(unità di misura 10 mm)

### AUTOMAZIONE

**SIM-1 / SIM-2** per struttura Spazio HF / Sikurtec HF

**ISY** per struttura Sikura HF

**ERG-2 CITY** per struttura Sikurtec HF City / Sikura HF City

- **Plana 500:**
- **gradevole finitura**
- **"goffrato legno"**
- **vari colori**
- **o liscia "polygrain"**



**Vista esterna Plana 500 Sikurtec HF.**  
**Verniciatura Ral 6021 (optional).**  
**La predisposizione alla motorizzazione HF,**  
**la porta pedonale e la maniglia art. 96 sono optional.**



## PLANA 500

Plana 500 la porta basculante con pannello H 500 mm, con i nuovi bordi arrotondati. Proposta in due varianti di finitura della superficie "goffrato legno" in diverse tinte e liscia "polygrain". Disponibile anche con anta mobile non debordante.

Pannello lato esterno finitura "goffrato legno" tinte standard preverniciato - pannello lato interno bianco



**+convenienti!**



Pannello lato esterno finitura "goffrato legno"  
 A richiesta verniciatura tinte campionario Ral Ballan (lato esterno ed interno)

Pannello lato esterno finitura liscia "polygrain" tinte preverniciato - pannello lato interno bianco





- Plana 250
- gradevole finitura
- "goffrato legno"
- vari colori
- o liscia "polygrain"



- Vista esterna Plana 250 Sikura HF.
- Verniciatura Ral 9010 di serie.
- La predisposizione alla motorizzazione HF e la maniglia art. 96 sono optional.



## PLANA 250

Plana 250 la porta basculante con i nuovi bordi arrotondati, con scanalatura centrale nel pannello (H 500 mm). Proposta in due varianti di finitura della superficie "goffrato legno" in diverse tinte e liscia "polygrain". Disponibile anche con anta mobile non debordante.

Pannello lato esterno finitura "goffrato legno" tinte standard preverniciato - pannello lato interno bianco



+convenienti!



Pannello lato esterno finitura "goffrato legno"  
A richiesta verniciatura tinte campionario Ral Ballan (lato esterno ed interno)

Pannello lato esterno finitura liscia "polygrain" tinte preverniciato - pannello lato interno bianco



Interno  
goffrato sbucco  
Bianco  
simil Ral 9010

- Plana Quadra
- gradevole finitura
- "goffrato legno"



- Vista esterna Plana Quadra Sikura HF.
- Verniciatura Ral 9010 di serie.
- La predisposizione alla motorizzazione HF e la maniglia art. 96 sono optional.



## PLANA QUADRA

Plana Quadra, la porta basculante con i nuovi bordi arrotondati, con profili geometrici nel pannello (H 500 mm). Proposta nella finitura della superficie "goffrato legno" bianco o in diverse tinte. Disponibile anche con anta mobile non debordante.

Pannello lato esterno finitura "goffrato legno" tinta standard preverniciato, pannello lato interno bianco

Bianco  
simil Ral  
9010



Pannello lato esterno finitura "goffrato legno"  
A richiesta verniciatura tinte campionario Ral Ballan (lato esterno ed interno)



• **Plana Viva 500:**  
 • **speciale pellicola**  
 • **"effetto legno"**  
 • **finitura "goffrato legno"**



Vista esterna Plana Viva 500 Spazio HF.  
 I pannelli sono rivestiti esternamente con pellicola "effetto legno" Rovere tinta noce chiaro e telaio verniciato Ral 8003, finitura "goffrato legno". La predisposizione alla motorizzazione HF e la maniglia art. 92 sono optional.

• **Plana Viva 250:**  
 • **speciale pellicola**  
 • **"effetto legno"**  
 • **finitura "liscia"**



Vista esterna Plana Viva 250 Spazio HF.  
 I pannelli sono rivestiti esternamente con pellicola "effetto legno" Rovere tinta noce chiaro e telaio verniciato Ral 8003, finitura "liscia". La predisposizione alla motorizzazione HF e la maniglia art. 92 sono optional.



## PLANA VIVA 500

Plana Viva 500, il modello di porta basculante coibentata con i nuovi bordi arrotondati, con pannelli H 500 mm rivestiti con una speciale pellicola plastificata "effetto legno" finitura superficie "goffrato legno", l'imitazione delle venature del legno è realizzata con cura. Pannelli lato interno sempre bianco simil Ral 9010. Disponibile anche con anta mobile non debordante.

Lato esterno dei pannelli "effetto legno" finitura "goffrato legno" disponibile in due varianti di tonalità:

Rovere tinta noce chiaro (struttura verniciata Ral 8003),  
 Rovere tinta noce scuro (struttura verniciata Ral 8011).

Effetto legno  
 Rovere tinta  
 noce chiaro

Effetto legno  
 Rovere tinta  
 noce scuro

Interno  
 goffrato sbucco  
 bianco  
 simil Ral 9010

## PLANA VIVA 250

Plana Viva 250, il modello di porta basculante coibentata con i nuovi bordi arrotondati, con pannelli H 500 mm con scanalatura centrale nel pannello, rivestiti con una speciale pellicola plastificata "effetto legno" finitura superficie "liscia", che imita alla perfezione le venature del legno. Pannelli lato interno sempre bianco simil Ral 9010. Disponibile anche con anta mobile non debordante.

Lato esterno dei pannelli "effetto legno" finitura "liscia" disponibile in due varianti di tonalità:

Rovere tinta noce chiaro (struttura verniciata Ral 8003),  
 Rovere tinta noce scuro (struttura verniciata Ral 8011).

Effetto legno  
 Rovere tinta  
 noce chiaro

Effetto legno  
 Rovere tinta  
 noce scuro

Interno  
 goffrato sbucco  
 bianco  
 simil Ral 9010



Vista interna Plana Viva 500, 250, Quadra (struttura Spazio HF).  
La pannellatura è sempre bianca, la struttura è verniciata (Ral 8003 o Ral 8011). Le foderine copripeso sono in lamiera preverniciata bianco simil Ral 9016.



**Plana Viva Quadra:**  
**speciale pellicola**  
**"effetto legno"**  
**finitura "goffrato legno"**



Vista esterna Plana Viva Quadra Spazio HF.

I pannelli sono rivestiti esternamente con pellicola "effetto legno" Rovere tinta noce chiaro e telaio verniciato Ral 8003, finitura "goffrato legno". La predisposizione alla motorizzazione HF e la maniglia art. 92 sono optional.



## Maniglia ergonomica in alluminio (optional)

Consigliata per la nuova Plana la maniglia ergonomica in alluminio progettata e brevettata da Ballan, art. 96 con finitura cromo satinato, oppure art. 92 con finitura ottone satinato, con serratura con cilindro europeo. A richiesta con cilindro di sicurezza Defender antitrapano (inserito anche nella serratura dell'eventuale porta pedonale).



Serratura completa di cilindro a profilo con placca e maniglia in alluminio.  
Art. 92 - Finitura ottone satinato;  
Art. 96 - Finitura cromo satinato.



Art. 94 - Placca e maniglia in alluminio, con finitura ottone satinato;  
Art. 98 - Placca e maniglia in alluminio, con finitura cromo satinato;  
Art. 08 - Maniglia inferiore interna/esterna a ponte in alluminio (finitura ottone satinato)  
Art. 13 - Maniglia inferiore interna/esterna a ponte in alluminio (finitura cromo satinato).

# PLANA VIVA QUADRA

Plana Viva Quadra, il modello di porta basculante coibentata con i nuovi bordi arrotondati, con pannelli H 500 mm con profili geometrici, rivestiti con una speciale pellicola plastificata "effetto legno" finitura superficie "goffrato legno", l'imitazione delle venature del legno è realizzata con cura. Pannelli lato interno sempre bianco simil Ral 9010. Disponibile anche con anta mobile non debordante.

Lato esterno dei pannelli "effetto legno" finitura "goffrato legno" disponibile in due varianti di tonalità:

Rovere tinta noce chiaro (struttura verniciata Ral 8003),  
Rovere tinta noce scuro (struttura verniciata Ral 8011).



## Più luce al garage

Applicando alle porte basculanti Plana, gli oblò o i sopraluce si consente l'illuminazione naturale dell'interno del garage.

**OBLO' NUOVA  
CORNICE INOX**



## Rinnovato il design della porta basculante Fusion HF

Il profilo dell'anta mobile con bordo arrotondato ha al suo interno un profilo in pvc che crea un taglio termico fra struttura e rivestimento migliorando la coibentazione della porta.



**Estetica eccellente con le coperture sagomate inserite sopra la struttura, se la porta viene posizionata in luce.**

Le coperture in alluminio anodizzato verniciato in tinta, vengono posizionate sopra la struttura. Sono consigliabili se la porta viene posizionata in luce, soprattutto se a filo esterno muro, in quanto perfettamente complanari con l'anta mobile.

**In caso di posa oltre luce dato che la struttura viene celata dalla muratura le coperture non sono necessarie.**

La porta basculante Fusion HF nasce da un progetto innovativo che unisce le migliori espressioni della tecnologia Ballan.

È sicura, resistente e coibentata con pannello spesso 40 mm, per proteggere voi e il vostro garage.

È compatta, complanare e raffinata esteticamente per interpretare lo stile architettonico della vostra casa. Inoltre è assolutamente silenziosa.

Di serie prevede la maniglia a nicchia in alluminio pressofuso, brevettata da Ballan.



1.2  
OL

1.8  
OL+PP

La porta basculante Fusion HF con allestimento e dimensioni standard (esempio L 3500 x H 2400 mm), ha un valore di trasmittanza termica di\*:

- 1.2 W/m<sup>2</sup>K con posa oltre luce
- 1.8 W/m<sup>2</sup>K con posa oltre luce e porta pedonale.



Il pannello coibentato ha uno spessore di 40 mm ed è realizzato in lamiera gofrata d'acciaio zincato, preverniciata. È composto da due profili in materiale termoplastico, uno inferiore e uno superiore, uniti da due pareti (interna ed esterna) in lamiera d'acciaio. All'interno è interposta una schiuma di poliuretano ignifuga e totalmente priva di HCFC a testimonianza del rispetto per ambiente. L'accoppiamento tra i pannelli attraverso guarnizioni in gomma interposte garantisce tenuta all'acqua e all'aria.

## La porta nella porta: perfettamente complanare

**Porta pedonale** perfettamente complanare all'anta mobile. Inserita nella pannellatura, è realizzata con profili in alluminio in tinta, completa di nuove guarnizioni di tenuta e cerniere a scomparsa. È dotata di serratura con l'efficiente sistema antieffrazione "Defender" di serie. Di serie viene fornita senza maniglia esterna (con il solo cilindro di chiusura). Disponibile **a richiesta anche la serratura a tre punti di chiusura** dotata di rostri di sicurezza.

La porta pedonale **è disponibile per tutti i modelli Fusion HF** e la sua posizione (centrale o laterale) dipende dalle dimensioni della porta basculante. Nella versione motorizzata è previsto il sensore elettromagnetico di sicurezza.



**Per la porta pedonale, a richiesta, è disponibile anche la serratura a tre punti di chiusura dotata di rostri di sicurezza.**



**Particolare della soglia inferiore in acciaio zincato e verniciato in tinta.**

(\*) I valori di trasmittanza termica riportati sono solo esemplificativi, riferiti a porte basculanti o porte sezionali con allestimento standard e con superficie compresa tra 8 e 10 mq. Solo se richiesta al momento dell'ordine Ballan SpA effettuerà una dichiarazione di trasmittanza termica specifica per la porta da garage ordinata.



## Porte basculanti Fusion HF: lunga vita alla porta

### Una grande scelta cromatica

Di serie, esternamente ed internamente i modelli Plain HF, Land HF, Rock HF sono proposti nelle tinte Ral: **Verde Ral 6005, Verde Ral 6009, Grigio chiaro Ral 7035, Marrone Ral 8017, Marrone Ral 8019, Bianco Ral 9002, Bianco Ral 9010, Bianco Ral 9016.**

A richiesta tinte Ral campionario Ballan.



Esternamente ed internamente i modelli Twin HF e Artek HF sono rivestiti da una speciale pellicola plastificata "effetto legno" con superficie leggermente gofrata.

Disponibili in due varianti di tonalità:

Rovere tinta noce chiaro (struttura verniciata Ral 8003),

Rovere tinta noce scuro (struttura verniciata Ral 8011).

### STRUTTURA PER FUSION HF

#### SIKURA HF

misure da L 2000 a 6500 - da H 2000 a 3000 mm  
(unità di misura 10 mm)

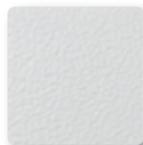
### AUTOMAZIONI

**ISY** per struttura Sikura HF

**ERG-2 CITY** per struttura Sikura HF City



• Plain HF:  
• il nuovo classico  
• dell'eleganza



• Porta basculante Plain HF,  
• con nuovi bordi arrotondati e zoccolatura inferiore  
• in abs (H 50 mm). L'automazione e la verniciatura  
• interna ed esterna Ral 5024 sono optional.



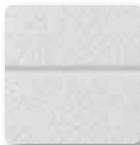
## PLAIN HF

Plain HF con i nuovi bordi arrotondati è il risultato di un design rigoroso ed essenziale, che propone il migliore equilibrio delle linee e l'esattezza delle proporzioni, ma che sa esprimere anche l'indiscutibile contenuto tecnologico di queste porte. Una ricerca dell'armonia e della perfezione, che si comprende sia dai particolari sia dall'insieme. Come la perfetta complanarità degli elementi esterni e l'integrazione completa di tutti i componenti della porta.

Disponibile anche Plain HF City con anta mobile non debordante.



• **Land HF:**  
• **interpreta ogni scelta**  
• **cromatica**



• Porta basculante Land HF,  
• con nuovi bordi arrotondati e zoccolatura inferiore in abs (H  
• 50 mm). L'automazione e la verniciatura interna ed esterna  
• Ral 7001 sono optional.



## LAND HF

Stesse caratteristiche anche per Land HF con i nuovi bordi arrotondati, con l'aggiunta di nervature orizzontali sui pannelli. Land HF è il nuovo classico dell'eleganza e capace di interpretare ogni scelta cromatica con grande naturalezza. Disponibile anche Land HF City con anta mobile non debordante.

• **Rock HF:**  
• **fascino meccanico**  
• **e geometrico**



• Porta basculante Rock HF,  
• con nuovi bordi arrotondati e zoccolatura inferiore in abs  
• (H 50 mm) . L'automazione e la verniciatura interna ed  
• esterna Ral 1001 sono optional.



## ROCK HF

Grazie a una tecnica costruttiva esclusiva, messa a punto espressamente da Ballan, i pannelli del modello Rock HF sono impreziositi da profili geometrici, ottenuti attraverso una doppia profilatura della lamiera d'acciaio.

Una soluzione che aggiunge un tocco di notevole eleganza (grazie anche ai nuovi bordi arrotondati) alle caratteristiche esclusive di silenziosità, colbentazione, resistenza e, sopra ogni cosa, di sicurezza.

Disponibile anche Rock HF City, con anta mobile non debordante.





**Twin HF:**  
il prestigio intramontabile  
dell'effetto legno



Porta basculante Twin HF, con nuovi bordi arrotondati e zoccolatura inferiore in abs (H 50 mm). I pannelli sono rivestiti esternamente ed internamente con pellicola effetto legno in Rovere tinta noce chiaro e telaio verniciato di serie Ral 8003.

**Artek HF:**  
geometria ed eleganza  
dell'effetto legno



Porta basculante Artek HF, con nuovi bordi arrotondati e zoccolatura inferiore in abs (H 50 mm). I pannelli sono rivestiti esternamente ed internamente con pellicola effetto legno in Rovere tinta noce chiaro e telaio verniciato di serie Ral 8003.



## TWIN HF

Per tradizione, la porta da garage più prestigiosa è quella in legno. Un materiale che richiede però tanta cura e continue attenzioni. Ballan ha risolto il problema, utilizzando una speciale pellicola plastificata "effetto legno" che riproduce in tutto e per tutto l'estetica dell'essenza pregiata. Una pellicola che resiste all'aggressione degli agenti atmosferici. Solo toccando con mano il pannello ci si accorge che non è di legno. Un vantaggio che Twin HF propone con due varianti di tonalità: Rovere tinta noce chiaro e Rovere tinta noce scuro.

Disponibile anche Twin HF City, con anta mobile non debordante.



## ARTEK HF

Stesse caratteristiche anche per Artek HF il modello con disegno geometrico nei pannelli "effetto legno".

Disponibile anche Artek HF City con anta mobile non debordante.

N.B.: La presenza di eventuali lievi ondulazioni nei pannelli coibentati del mod. Twin HF e Artek HF è da ritenersi nella norma e non un difetto.





## In garage meglio la luce naturale

Disponibili diversi oblò con dimensioni variabili, realizzati in vetro temperato e antiscalfittura, con differenti soluzioni di satinatura. Anche con cornici in acciaio inox.



## Maniglia a nicchia di serie per le porte Fusion

Art. 78 - Maniglia in alluminio con finitura cromo satinato e impugnatura sagomata

Art. 79 - Maniglia in alluminio con finitura cromo satinato e impugnatura a ventaglio

Art. 80 - Maniglia in alluminio con finitura cromo satinato, impugnatura sagomata e due led inseriti

Art. 81 - Maniglia in alluminio con finitura cromo satinato, impugnatura a ventaglio e due led inseriti

Art. 82 - Set maniglie in alluminio con finitura cromo satinato

Art. 87 - Maniglia interna in alluminio con finitura cromo satinato



Serratura con Defender completa di cilindro a profilo con placca e maniglia in alluminio.

Art. 92 - Finitura ottone satinato;  
Art. 96 - Finitura cromo satinato.

Art. 94 - Placca e maniglia in alluminio con finitura ottone satinato;  
Art. 98 - Placca e maniglia in alluminio con finitura cromo satinato.

**Brevettata e inattaccabile: la maniglia a nicchia in alluminio pressofuso** è un progetto esclusivo Ballan.

**Di serie viene proposta per tutti i modelli Fusion HF.**

La finitura con vernice a polveri a base poliestere assicura al rivestimento esterno in cromo satinato (colore grigio metal) la massima resistenza all'aggressione degli agenti esterni.

L'impugnatura centrale è proposta in due varianti: a ventaglio, di pregevole eleganza estetica, oppure sagomata multiorientabile, di ottima ergonomia.

E' predisposta per l'inserimento al suo interno di due led che si accendono quando la porta è in movimento e quando è aperta. Integra, nella sua serratura, un **Defender antitrapano e antistrappo con cilindro di sicurezza.**



## Porte basculanti Timber: la tecnologia si veste di fascino

Il fascino di una porta da garage in legno è indiscutibile. Aggiunge valore e calore alla casa. Però, la resistenza e l'affidabilità di una chiusura in acciaio sono argomenti importanti quando si sceglie la propria porta da garage. La soluzione?

Le porte basculanti a contrappesi Timber, che Ballan costruisce unendo a una struttura interna in acciaio un rivestimento esterno in essenze pregiate. L'ideale per coniugare eleganza, robustezza e – soprattutto – sicurezza.

### Multistrato: la qualità del rivestimento

I pannelli di legno che rivestono le porte basculanti Timber sono realizzati, come indica il termine "multistrato", attraverso la sovrapposizione di più fogli di legno, con le fibre disposte in senso alternato. Questo tipo di lavorazione, utilizzato largamente dall'industria navale, permette di ottenere pannelli particolarmente resistenti alle tensioni e alle deformazioni. L'ultimo strato, quello esterno, è formato da una delle essenze pregiate proposte da Ballan.

### STRUTTURE PER TIMBER

SLIDE SPAZIO / SLIDE SPAZIO HF  
SLIDE SIKURTEC / SLIDE SIKURTEC HF  
NATURE SIKURTEC / NATURE SIKURTEC HF  
STYLE SIKURTEC / STYLE SIKURTEC  
DYNAMIC SIKURA / DYNAMIC SIKURA HF  
RESERVE SIKURA / RESERVE SIKURA HF

Per le misure Timber disponibili, consultare ufficio tecnico Ballan.



### L'essenza del prestigio: la varietà di legni e di tinte proposti da Ballan.

I pannelli di legno dello spessore di 15 mm che rivestono le porte basculanti Timber sono realizzati in **Okoumé multistrato pantografato** o **Okoumé multistrato, sempre pantografato, placcato esternamente con le migliori essenze pregiate: Hemlock, Yellow Pine, Iroko, Mogano, Rovere**. Oppure possono essere realizzati in Abete o Larice, entrambi lamellari e con nodi a vista, anche trattati con la tecnica della spazzolatura per riprodurre l'usura superficiale che caratterizza il legno antico.

Uno splendido ventaglio di soluzioni, al quale Ballan assicura lunga vita grazie a uno speciale trattamento protettivo, che si amplia con la verniciatura trasparente – rigorosamente ad acqua – in sei tonalità differenti.

### Le laccature proposte da Ballan

Timber è splendida anche laccata, **solo per Okoumé ed Hemlock**, nelle quattro tinte standard (Ral 3009, 6005, 6007 e 6009 e) o su richiesta in qualsiasi tonalità prevista dal campionario Ral Ballan: più di 200 alternative di colore!



### AUTOMAZIONI PER TIMBER

SIM-1 / SIM-2 per struttura Spazio HF / Sikurtec HF  
ISY per struttura Sikura HF  
ERG-2 CITY per struttura Sikurtec HF City / Sikura HF City



• **Rivestimento Verticale 85:**  
 • **più eleganza al passaggio**

• Porta basculante Slide Spazio HF, rivestimento esterno in  
 • Okoumé multistrato pantografato a doghe verticali, passo  
 • da 85 mm.

• La predisposizione alla motorizzazione HF,  
 • il trattamento completo in tinta 1 e la guarnizione inferiore  
 • in gomma sono optional.



## VERTICALE 85

Porta basculante con anta mobile rivestita esternamente in  
 legno di Okoumé multistrato, pantografato a doghe verticali  
 con passo da 85 mm e spessore 15 mm.  
 Disponibile anche con anta mobile non debordante City.

• **Rivestimento Verticale 170:**  
 • **stile inconfondibile della porta da garage**

• Porta basculante Style Sikurtec HF, rivestimento esterno in  
 • Okoumé multistrato pantografato a doghe verticali, passo  
 • da 170 mm.

• La predisposizione alla motorizzazione HF, il trattamento  
 • completo in tinta 4, la guarnizione inferiore in gomma, la  
 • placca e maniglia art. 98 sono optional.



## VERTICALE 170

Porta basculante con anta mobile rivestita esternamente in  
 Okoumé multistrato, pantografato a doghe verticali con passo  
 da 170 mm e spessore 15 mm.  
 Disponibile anche con anta mobile non debordante City.



• **Rivestimento Orizzontale 85:**  
 • **lineare e prestigioso**

• Porta basculante Dynamic Sikura HF, rivestimento esterno in Okoumé multistrato pantografato a doghe orizzontali, passo da 85 mm.

• La laccatura in tinta Ral 3011, la serratura con Defender art. 96 e la guarnizione inferiore in gomma sono optional.



## ORIZZONTALE 85

Porta basculante con anta mobile rivestita esternamente in Okoumé multistrato, pantografato a doghe verticali con passo da 85 mm e spessore 15 mm.

Disponibile anche con anta mobile non debordante City.

• **Rivestimento Orizzontale 170:**  
 • **il classico portone di legno**

• Porta basculante Reserve Sikura HF, rivestimento in Okoumé multistrato e placcatura esterna in Yellow Pine pantografato a doghe orizzontali, passo da 170 mm.

• La placcatura esterna in Yellow Pine, il rivestimento a doghe orizzontali, il trattamento protettivo completa in tinta 3, la serratura con Defender art. 92 e la guarnizione inferiore in gomma sono optional.



## ORIZZONTALE 170

Porta basculante con anta mobile rivestita esternamente in Okoumé multistrato, pantografato a doghe orizzontali con passo da 170 mm e spessore 15 mm.

Disponibile anche con anta mobile non debordante City.



**Graphic mod. 200.**  
 Rivestimento esterno in Okoumé multistrato a doghe orizzontali con scanalatura speciale passo 180 mm (130+50 mm).

**Rivestimento Spinato 170:**  
 raffinato e dinamico

Porta basculante Dynamic Sikura HF, rivestimento in Okoumé multistrato e placcatura esterna in Iroko pantografato a doghe a spina di pesce, passo da 170 mm. La placcatura esterna in Iroko, il rivestimento a spina di pesce, il trattamento completo in tinta 2, la guarnizione inferiore in gomma sono optional. (Placca e maniglia art. 94).



**Rivestimento Graphic:**  
 personalizzazione a regola d'arte

Porta basculante Reserve Sikura HF con rivestimento pantografato Graphic mod. 109, laccatura in tinta Ral 9001.

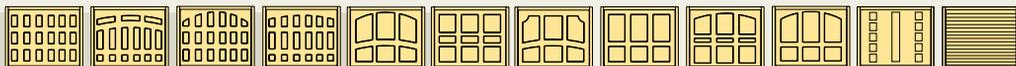


## SPINATO 170

Porta basculante con anta mobile rivestita esternamente in Okoumé multistrato, pantografato a doghe a spina di pesce con passo da 170 mm e spessore 15 mm. Disponibile anche con anta mobile non debordante City.

## GRAPHIC

Il rivestimento Graphic permette di ridisegnare l'estetica della propria porta da garage. Liberamente. Prevede la realizzazione di motivi grafici, geometrici o curvilinei, pantografati sul rivestimento in Okoumé multistrato di spessore di 15 mm. Questo rivestimento è speciale, perché è formato da pannelli con strati calibrati appositamente per rendere uniforme il senso della venatura fra lo strato più inferiore della scanalatura e quello esterno. Disponibile anche con anta mobile non debordante City.



Mod. 101    Mod. 102    Mod. 103    Mod. 104    Mod. 105    Mod. 106    Mod. 107    Mod. 108    Mod. 109    Mod. 110    Mod. 111    Mod. 200



## L'aria circola, la luce è naturale applicando i sopra luce alla porta



Sopraluce oltre l'anta mobile con 2 specchi (vetro escluso) su porta struttura Reserve Sikura HF.



Sopraluce incorporato nell'anta mobile con 2 specchi in lamiera forata (fori quadri 8x8mm) su porta struttura Slide Spazio HF e Slide Sikurtec HF.



Sopraluce incorporato nell'anta mobile con 2 specchi (vetro escluso) su porta struttura Nature Sikurtec HF e Dynamic Sikura HF.



Sopraluce incorporato nell'anta mobile con 2 specchi (vetro escluso) su porta struttura Dynamic Sikura HF.



Sopraluce incorporato nell'anta mobile con 2 specchi (vetro escluso) su porta struttura Style Sikurtec HF e Reserve Sikura HF.

## Più comfort con la porta coibentata



Vista interna porta basculante struttura Dynamic Sikurtec HF con coibentazione e lamiera interna grecata verniciata in tinta Ral 8019 (automazione SIM-2).



Vista interna porta basculante struttura Reserve Sikura HF con coibentazione e pannello interno in legno con trattamento completo di fondo impregnante tinta 2 (automazione ISY Ballan)

Per le strutture Dynamic Sikurtec HF e Reserve Sikura HF, è disponibile la **coibentazione dell'anta mobile con l'inserimento di polistirene espanso autoestinguente di classe 1**. L'interno dell'anta può essere con lamiera grecata in acciaio zincato e verniciato, oppure con pannello in legno multistrato.

### Rivestimento esterno

Spessore 15 mm per il rivestimento esterno. All'Okoumè multistrato vengono associate diverse essenze.

### Struttura

Struttura interna realizzata in tubolare d'acciaio zincato e verniciato.

### Coibentazione

La coibentazione interna in polistirene espanso assicura un ottimo isolamento termico.

### Rivestimento interno

Spessore di 10 mm per il rivestimento interno in legno di Okoumè multistrato.



## Maniglie di sicura presa



## Doppio ingresso in garage

La **porta pedonale per struttura Slide Spazio e Slide Sikurtec** è inserita nell'anta mobile. Con apertura a 90°, è realizzata con profilo tubolare perimetrale in lamiera d'acciaio zincata, stampata e verniciata, rinforzato orizzontalmente. La porta è dotata di cerniere in alluminio ed è completa di maniglia e placca in abs nero.



La **porta pedonale per struttura Nature Sikurtec e Dynamic Sikura** è inserita nell'anta mobile. Con apertura a 90°, è realizzata con profilo tubolare perimetrale in lamiera d'acciaio zincata e verniciata, rinforzato orizzontalmente. La porta è dotata di cerniere in acciaio ed è completa di maniglia e placca in alluminio.



La **porta pedonale per struttura Style Sikurtec e Reserve Sikura** è inserita nell'anta mobile. Con apertura a 90°, è realizzata con profilo tubolare perimetrale in lamiera d'acciaio zincata e verniciata, rinforzato orizzontalmente. La porta è dotata di cerniere in acciaio, totalmente a scomparsa, ed è completa di maniglia e placca in alluminio.

**A richiesta è possibile installare una serratura a tre punti di chiusura con chiave a doppia mappa per garantire una maggiore sicurezza antieffrazione.**

La porta basculante Timber con allestimento e dimensioni standard (esempio L 3500 x H 2400 mm), ha un valore di trasmittanza termica di:

**mod. Slide HF e Dynamic HF coibentato con pannello interno**

- 1.6 W/m<sup>2</sup>K OL e zoccolatura abs termoplastico 50 mm

- 1.8 W/m<sup>2</sup>K OL e zoccolatura acciaio

**mod. Style HF e Reserve HF coibentato con pannello interno**

- 1.5 W/m<sup>2</sup>K OL e zoccolatura abs termoplastico 50 mm

- 1.8 W/m<sup>2</sup>K IL e zoccolatura abs termoplastico 50 mm (\*)

(\*) I valori di trasmittanza termica riportati sono solo esemplificativi, riferiti a porte basculanti o porte sezionali con allestimento standard e con superficie compresa tra 8 e 10 mq. Solo se richiesta al momento dell'ordine Ballan SpA effettuerà una dichiarazione di trasmittanza termica specifica per la porta da garage ordinata.

**Porta pedonale con, in evidenza, i punti di chiusura dotati di rostri di sicurezza.**



La porta basculante Linealegno HF di dimensioni ed allestimento standard ottiene una trasmittanza termica inferiore a 1.4 W/m2K, comprovata dalle verifiche effettuate con un ente notificato.



## Con Linealegno HF, Ballan ha progettato il futuro delle porte da garage.

Linealegno HF è la porta basculante Ballan progettata per rispettare i più alti requisiti relativi alla trasmittanza termica per la riqualificazione energetica degli edifici.

La struttura dell'anta mobile e il telaio esterno, entrambi in acciaio, garantiscono una formidabile rigidità e sono rivestiti interamente di materiale ligneo.

### L'efficienza termica non è mai stata tanto prestigiosa.

Un grande risultato che si traduce in concreto risparmio energetico (e nella possibilità di ottenere gli sgravi fiscali previsti per legge), ottenuto grazie alla **riduzione dei ponti termici fra la struttura interna e le parti in legno esterne**, allo **spessore complessivo dell'anta** (da un minimo di 105 mm, a seconda del modello) e alla distribuzione ottimale del **materiale coibente inserito internamente**, nonché alle guarnizioni perimetrali e alla **zoccolatura inferiore coprisoglia** in materiale termoplastico.

Classique HF:  
raffinata linearità

Porta basculante Classique HF,  
Rovere tinta 2.



### STRUTTURA PER LINEALEGNO HF

#### SIKURA HF

misure da L 2000 a 5500 - da H 2000 a 3000 mm  
(unità di misura 10 mm)

### AUTOMAZIONI

ISY per struttura Sikura HF

ERG-2 CITY per struttura Sikura HF City



## CLASSIQUE HF

Modello Classique HF con doghe verticali o orizzontali, passo 192 mm.

Rivestimento esterno spessore 15 mm, disponibile in legno di Okoumé multistrato, o Okoumé multistrato con placcatura esterna in Rovere, o Douglas. Oppure in Abete o Larice multistrato con nodi, anche spazzolato.

Spessore totale dell'anta mobile: 105 mm.



**Elite HF:**  
lo stile più sottile

Porta basculante Elite HF,  
Douglas tinta 1.



## ELITE HF

Modello Elite HF con doghe verticali strette passo 94 mm.  
Rivestimento esterno spessore 15 mm, disponibile in legno di Okoumè multistrato, o Okoumè multistrato con placcatura esterna in Rovere, o Douglas. Oppure in Abete o Larice multistrato con nodi, anche spazzolato.  
Spessore totale dell'anta mobile: 105 mm.

**Maxime HF:**  
un'eleganza radiosa

Porta basculante Maxime HF,  
Okoumè tinta 1.



## MAXIME HF

Modello Maxime HF con doghe a spina di pesce passo 192 mm, angolo 45° e vertice rivolto in basso.  
Rivestimento esterno spessore 15 mm, disponibile in legno di Okoumè multistrato, o Okoumè multistrato con placcatura esterna in Rovere, o Douglas. Oppure in Abete o Larice multistrato con nodi, anche spazzolato.  
Spessore totale dell'anta mobile: 105 mm.

La porta basculante Linealegno HF con allestimento e dimensioni standard (esempio L 3500 x H 2400 mm), ha un valore di trasmittanza termica di:

- 1.4 W/m<sup>2</sup>K con posa oltre luce
- 1.6 W/m<sup>2</sup>K con posa in luce
- 1.6 W/m<sup>2</sup>K con posa oltre luce e porta pedonale
- 1.8 W/m<sup>2</sup>K con posa in luce e porta pedonale





**Special HF:**  
l'ascendente perfetto

Porta basculante Special HF,  
Douglas tinta 1.



## SPECIAL HF

Modello Special HF con doghe a spina di pesce passo 192 mm e vertice rivolto in alto.

Rivestimento esterno spessore 15 mm, disponibile in legno di Okoumè multistrato, o Okoumè multistrato con placcatura esterna in Rovere, o Douglas. Oppure in Abete o Larice multistrato con nodi, anche spazzolato.

Spessore totale dell'anta mobile: 105 mm.

**Extra Chic HF:**  
il fascino della tradizione

Porta basculante Extra Chic HF,  
Okoumè laccato Ral 3003.



## EXTRA CHIC HF

Modello Extra Chic HF con doghe orizzontali passo 200 mm, profilate alla sommità e separate da una scanalatura verticale, fresata.

Rivestimento esterno spessore 20 mm, disponibile in legno di Okoumè multistrato.

Spessore totale dell'anta mobile: 110 mm



**Extra HF:**  
l'armonia delle proporzioni

Porta basculante Extra HF,  
Okoumé tinta 1.



## EXTRA HF

Modello Extra HF con doghe orizzontali passo 200 mm, profilate alla sommità.  
Rivestimento esterno spessore 20 mm, disponibile in legno di Okoumé multistrato.  
Spessore totale dell'anta mobile: 110 mm.

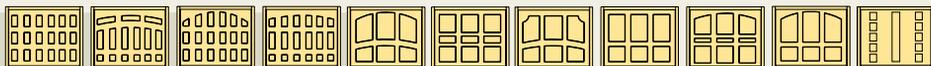
**Decor HF:**  
disegna la tua Linealegno

Porta basculante Decor HF mod. 111,  
laccata Ral 1014.



## DECOR HF

Si chiama Décor HF ed è la porta da garage in legno che ti permette di sceglierne l'estetica. Grazie a una speciale tecnica produttiva, Décor HF consente infatti la realizzazione di motivi grafici, geometrici o curvilinei, pantografati sul rivestimento in Okoumé multistrato di spessore di 15 mm.  
Un disegno realizzato a regola d'arte perché la scanalatura è realizzata a scalini arrotondati che formano un profilo di elegante finitura. Il disegno può essere fornito dal cliente oppure può essere scelto fra i diversi motivi grafici proposti da Ballan.



Mod. 101

Mod. 102

Mod. 103

Mod. 104

Mod. 105

Mod. 106

Mod. 107

Mod. 108

Mod. 109

Mod. 110

Mod. 111



## Il migliore legno multistrato, la più ampia scelta di essenze e tinte

I pannelli di legno che rivestono le porte basculanti Linealegno HF sono realizzati in Okoumè multistrato o Okoumè multistrato placcato esternamente con le migliori essenze pregiate: Rovere, Douglas. Oppure possono essere realizzati in Abete o Larice, entrambi lamellari e con nodi a vista, anche trattati con la tecnica della spazzolatura per riprodurre l'usura superficiale che caratterizza il legno antico.

Per salvaguardare il rivestimento in legno viene effettuato un trattamento protettivo completo di impregnante più vernice trasparente, in sei tonalità differenti.



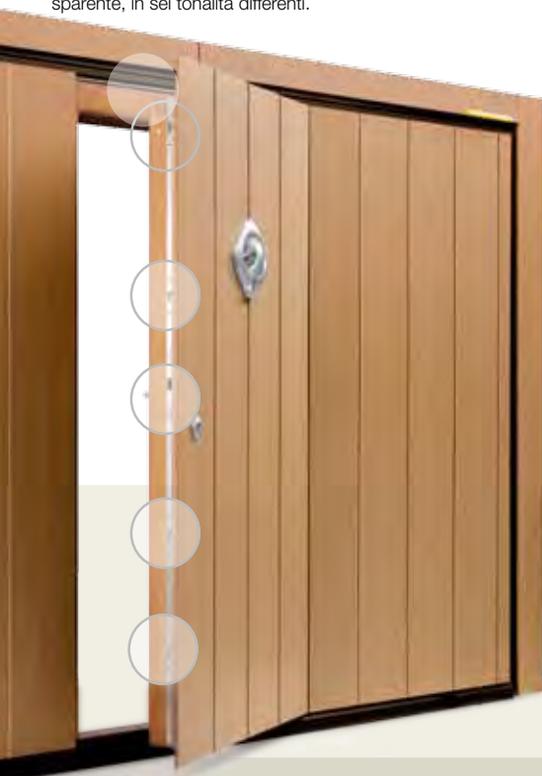
Ral 3009

Ral 6005

Ral 6007

Ral 6009

Linealegno HF è superba anche laccata nelle quattro tinte standard (Ral 6005, 6007, 6009 e 3009) o su richiesta in qualsiasi tonalità prevista dal campionario Ral Ballan.



## La porta che scompare nella porta

La porta pedonale, **progettata da Ballan si integra perfettamente nell'anta mobile. Completamente rivestita in legno** per celare le parti metalliche anche quando è aperta, la porta pedonale può essere **inserita centralmente** ed è, in tutti i sensi, un punto di forza delle porte da garage Linealegno HF. Infatti il **cilindro di sicurezza e la serratura con 6 punti di chiusura** garantiscono un elevato grado di protezione contro i tentativi di forzatura e manipolazione.

**Inoltre la soglia della porta pedonale è contenuta in soli 100 mm.**



Il cilindro di sicurezza e la serratura con 6 punti di chiusura garantiscono un elevato grado di protezione contro i tentativi di forzatura e manipolazione.



## Brevettata e inattaccabile: la maniglia Ballan

Progetto esclusivo Ballan, la **maniglia in alluminio pressofuso** è caratterizzata da un design, in due varianti di forma, accattivante e innovativo, da una perfetta ergonomia e da soluzioni tecniche all'avanguardia.

La **finitura con vernice a polveri a base poliestere (formulate senza l'uso TGIC) assicura al rivestimento esterno in cromo satinato (colore grigio metal) la massima resistenza all'aggressione degli agenti esterni (come la nebbia salina, eccetera) e al passare degli anni.**

L'impugnatura centrale è proposta in due varianti di forma: a ventaglio, di pregevole eleganza estetica, oppure sagomata multiorientabile, di ottima ergonomia.

Predisposta per l'inserimento al suo interno di due led che si accendono quando la porta è in movimento. Integra, nella sua serratura un Defender antitrapano e antistrappo, con cilindro di sicurezza. Mentre dalla parte interna la si può utilizzare comodamente senza chiavi.



## L'aria circola, la luce è naturale

I **sopraluce** e le **feritoie d'aerazione** consentono l'illuminazione naturale del garage e la migliore circolazione dell'aria, spesso indispensabile. I sopraluce sono inseriti nell'anta mobile, hanno l'apertura a wasistas e sono dotati di due o quattro finestrelle (a vetri oppure in lamiera forata).





## Sicurezza Ballan? Assolutamente a Norma!

### FUNZIONAMENTO MANUALE

Queste porte sono dotate di dispositivo paracadute contro la chiusura accidentale dell'anta mobile.

**Riportano la targhetta di Marcatura CE e sono corredate di Dichiarazione di Prestazione (DoP).**



### FUNZIONAMENTO MANUALE MA PREDISPOSTA ALLA MOTORIZZAZIONE, prevede:

- dispositivo paracadute contro la chiusura accidentale dell'anta mobile;
- "spazi di sicurezza" di 25 mm fra i leveraggi;
- guarnizioni perimetrali fra anta mobile e telaio fisso;
- bracci di leva anticesoamento;
- staffe autocentranti per garantire una corretta chiusura dell'anta.

**Riportano la targhetta di Marcatura CE e sono corredate di Dichiarazione di Prestazione (DoP).**



### FUNZIONAMENTO CON AUTOMAZIONE, prevede:

- dispositivo paracadute contro la chiusura accidentale dell'anta mobile;
- "spazi di sicurezza" di 25 mm fra i leveraggi;
- guarnizioni perimetrali fra anta mobile e telaio fisso;
- bracci di leva e di movimento anticesoamento;
- staffe autocentranti per garantire una corretta chiusura dell'anta;
- protezione degli organi in movimento;
- motori dotati di limitatore di forza;
- rilevatori di presenza (fotocellule).

**Riportano la targhetta di Marcatura CE e sono corredate di Dichiarazione di Prestazione (DoP) e Dichiarazione di Conformità CE.**

Il monobraccio di sostegno e di movimentazione della parte mobile, brevetto Ballan, è stato opportunamente sagomato per rispettare gli spazi di sicurezza ed evitare il cesoamento delle dita.



Dichiarazione di Prestazione (DoP), che riporta le caratteristiche del prodotto secondo il nuovo CPR 305/2011.



Dichiarazione di Conformità CE che attesta il rispetto di tutte le Norme Europee in vigore per le porte motorizzate.



Manuale per la Posa in Opera, l'Uso e la Manutenzione: la guida di facile consultazione e completa di ogni informazione.



Targhetta di Marcatura CE identificativa del prodotto che riporta tutti i dati richiesti dalla normativa vigente.

## La Dichiarazione di Prestazione



E' uno degli aspetti più innovativi del Regolamento 305/2011 che, dal 1° luglio 2013, sostituisce completamente la Direttiva Prodotti da Costruzione 89/106 CPD.

Tutte le porte da garage devono rispettare una serie di disposizioni di legge volte a salvaguardare l'incolumità di chi le utilizza.

Il produttore nel dichiarare le prestazioni del prodotto come richiesto dal Regolamento Prodotti da Costruzione CPR 305/2011 sottopone la porta da garage a prove iniziali di tipo ad un Ente Notificato secondo la Norma di Prodotto EN 13241-1: resistenza al carico del vento, sicurezza aperture, forza di funzionamento per le porte motorizzate. Le porte devono riportare la targhetta di Marcatura CE, essere corredate dalla **Dichiarazione di Prestazione (DoP)** mentre le porte motorizzate devono essere accompagnate anche dalla Dichiarazione di Conformità CE secondo la Direttiva Macchine (MD, Machine Directive).



Spazio di sicurezza di 25 mm fra la parte fissa e quella mobile (contro lo schiacciamento delle dita). Le guarnizioni laterali in gomma sono un ulteriore elemento di protezione.



Dispositivo paracadute inserito nelle guide. Agisce in caso di rottura delle funi bloccando la caduta dell'anta mobile.



Gli autocentranti di chiusura garantiscono il centraggio dell'anta mobile per rispettare gli spazi di sicurezza.



I rilevatori di presenza, applicati alle foderine copripeso, bloccano istantaneamente il funzionamento della porta al passaggio di persone o cose. Le fotocellule precablate sono optional.



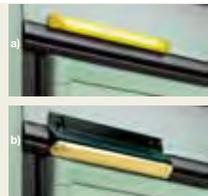
Dispositivo di sblocco esterno (contro il rischio black out), (optional).



Morsettiere esterna per il cablaggio degli accessori posizionata a sx vista interna (optional).



Uscita cavo motore dx e sx (da specificare al momento dell'ordine).



Lampeggiante a led esterno, posto sulla traversa superiore, incorpora l'antenna ricevente per il telecomando (optional).  
a) Lampeggiante per posa in luce.  
b) Lampeggiante con supporto per posa oltre luce.



La protezione inferiore in gomma dell'anta mobile è di serie per tutte le porte motorizzate (viene fornita smontata).





## Nuovo trasmettitore Smart

**Nuova tecnologia e nuovo design per il trasmettitore Smart Ballan dall'originale cover bicolore bianco-nero con un robusto anello di aggancio.**

Leggero ma compatto e dal design innovativo, è costruito con materiali plastici resistenti ed è destinato al controllo delle automazioni Ballan. I 3 tasti ben spaziati ed incassati ne facilitano l'uso, mentre il nuovo hardware e l'impulso prolungato garantiscono una portata superiore allo standard attualmente presente sul mercato. Un led integrato sotto la scocca da informazioni sullo stato della batteria e ne facilita le fasi di programmazione.

## Solo tecnologia amica.

**Telecomandare l'apertura e chiusura della porta del proprio garage è una bella comodità. Grazie a Ballan questo semplice gesto è anche la scelta più sicura, perché tutte le automazioni proposte sono interamente progettate in azienda.**

**Le automazioni progettate e sviluppate da Ballan:  
una scelta sempre esatta perché a misura della porta basculante**

**SIM** **ISY**  
ballan ballan

Le automazioni SIM / ISY sono adeguate per l'installazione nelle strutture:

- **SIM-1 / SIM-2 per struttura Spazio HF e Sikurtec HF;**
- **ISY per struttura Sikura HF**

**ERG** **RUN**  
ballan ballan

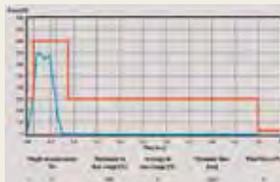
Le automazioni ERG e RUN sono adeguate per l'installazione nelle strutture:

- **ERG-2 CITY solo per struttura Spazio HF City, Sikurtec HF City e Sikura HF City**
- **RUN solo per struttura Spazio HF della linea Steel (consigliata per cantieristica).**



In tutte le automazioni il motoriduttore 24V viene gestito dal sistema di controllo **VISg** (Verified Instant Safety-g): la centralina a bordo, con pulsanti di comando, a basso consumo che utilizza il **nuovo Accelerometro di Gravità brevettato**.

Il dispositivo di limitazione delle forze, interrompe - e inverte - il movimento in presenza di un ostacolo (sforzo massimo consentito 400 N). L'azione del limitatore di sforzo è evidenziata dalla linea blu nel grafico, ben al di sotto di quelli stabiliti per legge (linea rossa).



## Con il kit la porta è subito pronta all'uso



Per le automazioni SIM / ISY / ERG-2 CITY sono previsti tre kit alternativi: **KIT ORO** - **KIT ARGENTO** - **KIT BASE**.

Con la scelta del KIT, la porta viene fornita completa di automazione preferita installata, non necessita di collaudo in cantiere perchè l'impianto elettrico è già inserito e precablato. A tutti gli effetti può essere paragonata a un "elettrodomestico" che non ha bisogno di un elettricista per la messa in funzione. E' sufficiente collegare la porta all'impianto elettrico del garage ed è subito pronta all'uso, con un risparmio di tempo ed economico più che evidente.

- Con il **KIT ORO** la porta viene fornita completa con l'automazione scelta e full optional.

- Con il **KIT ARGENTO** la porta viene fornita completa di automazione come per il KIT ORO, ma senza il lampeggiante a led con l'antenna integrata.

- Il **KIT BASE** è per chi cerca una automazione conveniente, sempre già installata nella porta.

### I kit per automazioni SIM / ISY / ERG-2 CITY comprendono:

#### KIT ORO

- n. 1 o 2 motori 24V con sistema di controllo **VISg** (Verified Instant Safety-g): la centralina a bordo, con pulsanti di comando, a basso consumo che utilizza il nuovo Accelerometro di Gravità brevettato; sono comprese le luci di cortesia a led, i monobracci di leva e i supporti motore;
- n. 1 scheda ricevente bicanale integrata (tipo rolling code);
- n. 1 trasmettitore Smart, FM rolling code a 3 e 5 canali;
- n. 1 coppia di fotocellule interne precablate e premontate sulla basculante;
- n. 1 lampeggiante a led, con antenna integrata, montato e precablato (posizionato nella traversa superiore della basculante sempre a sinistra vista esterna);
- protezione inferiore in gomma dell'anta mobile (fornita sfusa);
- sblocco interno;
- Dichiarazione di Conformità CE.

#### KIT ARGENTO

- n. 1 o 2 motori 24V con sistema di controllo **VISg** (Verified Instant Safety-g): la centralina a bordo, con pulsanti di comando, a basso consumo che utilizza il nuovo Accelerometro di Gravità brevettato; sono comprese le luci di cortesia a led, i monobracci di leva e i supporti motore;
- n. 1 scheda ricevente bicanale integrata (tipo rolling code);
- n.1 antenna integrata;
- n. 1 trasmettitore Smart, FM rolling code a 3 e 5 canali;
- n. 1 coppia di fotocellule interne precablate e premontate sulla basculante;
- protezione inferiore in gomma dell'anta mobile (fornita sfusa);
- sblocco interno;
- Dichiarazione di Conformità CE.

#### KIT BASE

- n. 1 o 2 motori 24V con sistema di controllo **VISg** (Verified Instant Safety-g): la centralina a bordo, con pulsanti di comando, a basso consumo che utilizza il nuovo Accelerometro di Gravità brevettato; sono comprese le luci di cortesia a led, i monobracci di leva e i supporti motore;
- n.1 scheda ricevente bicanale integrata (tipo rolling code);
- n.1 antenna integrata;
- n. 1 trasmettitore Smart, FM rolling code a 3 e 5 canali;
- protezione inferiore in gomma dell'anta mobile (fornita sfusa);
- sblocco interno;
- Dichiarazione di Conformità CE.

### Accessori automazione SIM / ISY / ERG-2 CITY

(possono essere già compresi nei vari kit oppure optional)

1. Tastiera a codice numerico via radio (alimentazione 6V con due batterie al litio)
2. Nuovo trasmettitore Smart, rolling code a 3 e 5 canali
3. Coppia di fotocellule supplementare sfusa (da parete)
4. Lampeggiatore di movimento
5. Antenna per radiocomandi
6. Ricevente quarzato da esterno bicanale
7. Lampeggiante a led con antenna integrata (fornito già installato e precablato)
8. Supporto per lampeggiante a led per posa oltreluce
9. Morsetti esterni per cablaggio accessori (viene fornita già installata e posizionata a dx vista interna).





**Sim**  
ballan

## SIM Ballan: l'automazione sicura e affidabile

**AUTOMAZIONE PER TUTTE  
LE LINEE PORTE BASCULANTI**

**STRUTTURA:**

- SPAZIO HF
- SIKURTEC HF

Per questa automazione sono previsti  
i tre kit alternativi:

- KIT ORO
- KIT ARGENTO
- KIT BASE



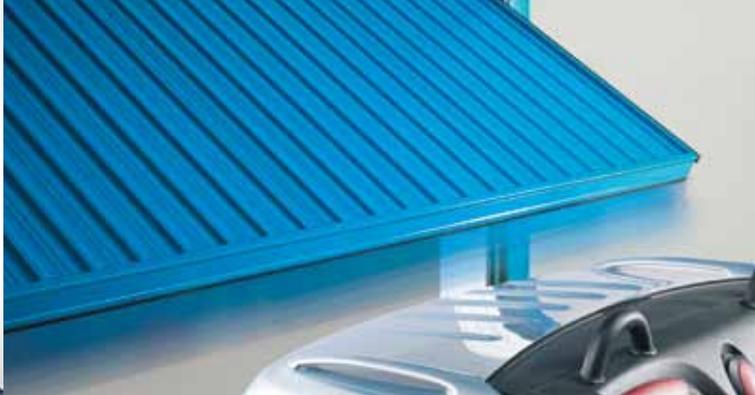
Vista interna Zink Spazio HF con  
automazione SIM-1 Ballan e coppia di  
fotocellule interne premontate e precablate  
(optional).



Vista interna Zink Spazio HF con automazione SIM-2 Ballan e coppia di  
fotocellule interne premontate e precablate (optional).  
Porta pedonale optional.

**L'automazione SIM-1 e SIM-2 Ballan** (sviluppata e brevettata da Ballan) integra motore, sistema di controllo **VISg** con Accelerometro di Gravità brevettato e comando in un unico elemento, racchiuso in una protezione in materiale plastico nero e posto sull'anta mobile, con cavi elettrici esterni inseriti in una guaina. I punti di forza dell'automazione SIM Ballan sono:

- il monobraccio di sostegno e di movimentazione della parte mobile, opportunamente sagomato per rispettare gli spazi di sicurezza che evitano il pizzicamento o cesoiamento delle dita;
- la realizzazione di una forza variabile durante i movimenti di apertura e di chiusura.
- l'aggiornamento a ogni ciclo della forza impiegata, questo rende l'automazione più sensibile e nello stesso tempo più affidabile, perché compensa automaticamente le variazioni dovute ad attrito, temperatura e alimentazione elettrica;
- la presenza di un'interfaccia con l'utente che consente di programmare il funzionamento della porta e di essere informato sullo stato dell'automazione, sui malfunzionamenti e su un'eventuale necessità di manutenzione.



**ISY**  
ballan

## ISY Ballan: l'automazione più compatta ed efficiente

**AUTOMAZIONE PER TUTTE  
LE LINEE PORTE BASCULANTI**

**STRUTTURA:**  
- SIKURA HF

Per questa automazione sono previsti  
i tre kit alternativi:

- KIT ORO
- KIT ARGENTO
- KIT BASE



Coppia di batterie tampone 12 V per il  
funzionamento della basculante in caso di  
mancanza di tensione di rete (optional).



Vista interna Zink Sikura HF con automazione ISY Ballan  
e coppia di fotocellule interne premontate e precablate (optional).

L'automazione ISY Ballan (sviluppata e brevettata da Ballan) integra motore, sistema di controllo **VISg** con Accelerometro di Gravità brevettato e comando in un unico elemento, posto sull'anta mobile, ottenendo in questo modo una compattezza eccellente e un risultato estetico invidiabile. I punti di forza dell'automazione ISY Ballan, nonché gli elementi che distinguono nettamente questa motorizzazione:

- il monobraccio di sostegno e di movimentazione della parte mobile, opportunamente sagomato per rispettare gli spazi di sicurezza che evitano il pizzicamento o cesoiamento delle dita;
- la realizzazione di una forza variabile durante i movimenti di apertura e di chiusura;
- l'aggiornamento a ogni ciclo della forza impiegata: questo rende l'automazione più sensibile (più sicura) e nello stesso tempo più affidabile (più funzionale), perché compensa automaticamente le variazioni dovute ad attrito, temperatura e alimentazione elettrica;
- la presenza di un'interfaccia con l'utente che consente di programmare il funzionamento della porta e di essere informato sullo stato dell'automazione, sui malfunzionamenti e su un'eventuale necessità di manutenzione.



**RUN**  
ballan

## RUN Ballan: l'automazione comoda e conveniente

**AUTOMAZIONE SOLO PER  
LINEA STEEL, STRUTTURA:  
- SPAZIO HF**

**Accessori automazione RUN Ballan  
(possono essere già compresi nella  
dotazione oppure optional)**

1. Radiocomando murale bicanale ad uso pulsantiera interna
2. Trasmettitore quadricanale
3. Tastiera a codice RUN
4. Coppia di fotocellule sfuse
5. Antenna RUN per radiocomandi
6. Lampeggiatore RUN di movimento 24V con supporto in pvc
7. Sblocco manuale dall'esterno
8. Ricevitore RUN quarzato da esterno bicanale.



**Vista interna Zink Spazio HF con automazione a soffitto RUN Ballan.**  
Il gruppo attuatore con pattino, il braccio di spinta sagomato e la guida in acciaio del motore sono sempre zincati.



L'automazione RUN, progettata da Ballan, è con motore a soffitto sistema a traino.

Per porte basculanti Zink Spazio HF, Zink GT Spazio HF e senza porta pedonale.

**Adatta solo per cantieristica.**

L'automazione Run viene fornita completa di:

- n. 1 motore a traino, forza 650N centralina a soffitto, guida in acciaio zincato, gruppo attuatore con pattino montato nell'anta mobile e bracci di spinta sagomato;
- n. 1 scheda ricevente monocanale integrata rolling code;
- n. 1 radiocomando murale bicanale ad uso pulsantiera interna;
- antenna integrata;
- n. 1 trasmettitore quadricanale;
- protezione inferiore in gomma dell'anta mobile (fornita sfusa)
- staffe a soffitto fino a max 200 mm (quando H soffitto - H max basc. < 200 mm);
- sblocco interno;
- Dichiarazione di Conformità CE.



## ERG-2 CITY Ballan: l'automazione pratica e affidabile

**AUTOMAZIONE PER TUTTE  
LE LINEE PORTE BASCULANTI**

**STRUTTURA:**  
- SPAZIO HF CITY  
- SIKURTEC HF CITY  
- SIKURA HF CITY

Per questa automazione sono previsti  
i tre kit alternativi:

- KIT ORO  
- KIT ARGENTO  
- KIT BASE



Vista interna Fusion HF City con automazione ERG-2 CITY  
e coppia di fotocellule interne premontate e precablate (optional).

L'automazione ERG-2 CITY, progettata da Ballan, è sicura perchè con il braccio motore telescopico e la predisposizione HF rispetta gli spazi di sicurezza antinfortuni (Direttiva Europea). Integra motore, sistema di controllo **VISg** con Accelerometro di Gravità e comando in un unico elemento, racchiuso in una protezione in materiale plastico nero e posto sull'anta mobile, con cavi elettrici esterni inseriti in una guaina. **L'automazione ERG-2 CITY, destinata ai modelli di porte con anta mobile non debordante (City), prevede due motori laterali applicati su due longheroni (posti alle estremità dell'anta mobile) con base motore e bracci telescopici.**

I punti di forza dell'automazione ERG-2 CITY sono:

- il braccio motore telescopico rispetta gli spazi di sicurezza che evitano il pizzicamento o cesoimento delle dita;
- la realizzazione di una forza variabile durante i movimenti di apertura e di chiusura.
- l'aggiornamento a ogni ciclo della forza impiegata, questo rende l'automazione più sensibile e nello stesso tempo più affidabile, perchè compensa automaticamente le variazioni dovute ad attrito, temperatura e alimentazione elettrica;
- la presenza di un'interfaccia con l'utente che consente di programmare il funzionamento della porta e di essere informato sullo stato dell'automazione, sui malfunzionamenti e su un'eventuale necessità di manutenzione.



Vista esterna porta basculante Zink Sikura HF City.  
La verniciatura Ral 5012 e l'automazione ERG-2  
CITY sono optional.

**City: la struttura per porta basculante non debordante che si apre all'interno del garage.**

**Per diversi modelli, con struttura:**

- Spazio City / Spazio City HF
- Sikurtec City / Sikurtec City HF
- Sikura City HF

La soluzione ideale per garage su passaggi pedonali, anche con foro ad arco.

Disponibile per diversi **modelli di porte basculanti**, per le **strutture Spazio, Sikurtec e Sikura**.

Le caratteristiche costruttive sono le stesse della struttura Spazio, Sikurtec o Sikura, a esclusione dei due punti di scorrimento superiori sull'anta mobile e di due guide a soffitto, in acciaio zincato e verniciato Ral 9016.

**Disponibile a funzionamento manuale o elettrico (con automazione ERG-2 CITY).**



**Misure disponibili per struttura Spazio City (anche HF)**

L da 2000 a 3300 - H da 2000 a 2650 mm

**Misure disponibili per struttura Sikurtec City (anche HF)**

L da 2000 a 3500 - H da 2000 a 2650 mm

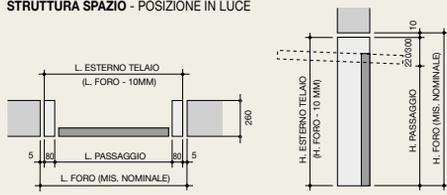
**Misure disponibili per struttura Sikura City HF (solo HF)**

L da 2000 a 6500 - H da 2000 a 2800 mm.

Vista interna Zink Sikura HF City con automazione ERG-2 CITY e coppia di fotocellule interne premontate e precablate (optional).

# DISEGNI TECNICI PORTE BASCULANTI STEEL / PLANA / FUSION HF (solo Sikura HF)

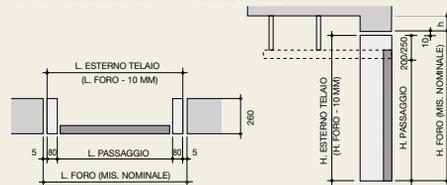
**STRUTTURA SPAZIO - POSIZIONE IN LUCE**



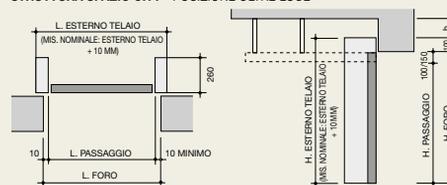
**STRUTTURA SPAZIO - POSIZIONE OLTRE LUCE**



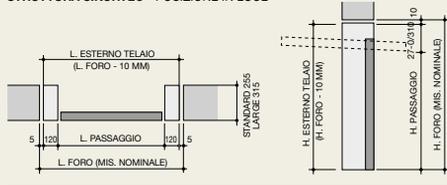
**STRUTTURA SPAZIO CITY - POSIZIONE IN LUCE**



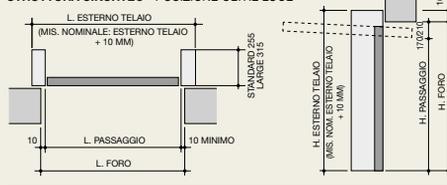
**STRUTTURA SPAZIO CITY - POSIZIONE OLTRE LUCE**



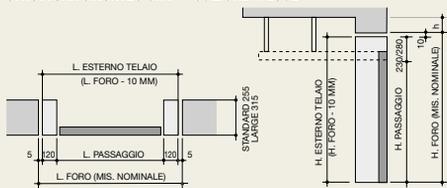
**STRUTTURA SIKURTEC - POSIZIONE IN LUCE**



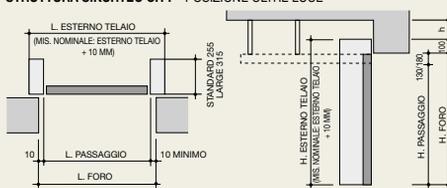
**STRUTTURA SIKURTEC - POSIZIONE OLTRE LUCE**



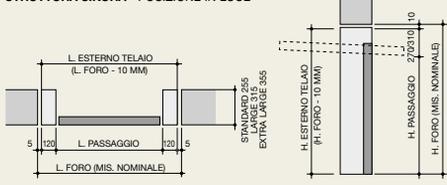
**STRUTTURA SIKURTEC CITY - POSIZIONE IN LUCE**



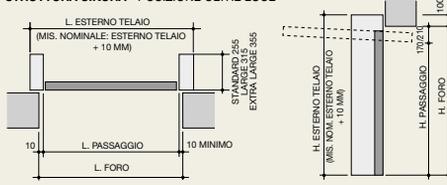
**STRUTTURA SIKURTEC CITY - POSIZIONE OLTRE LUCE**



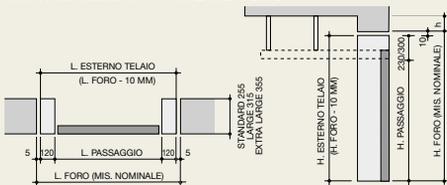
**STRUTTURA SIKURA - POSIZIONE IN LUCE**



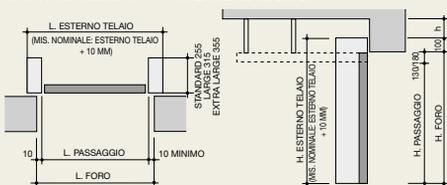
**STRUTTURA SIKURA - POSIZIONE OLTRE LUCE**



**STRUTTURA SIKURA CITY - POSIZIONE IN LUCE**



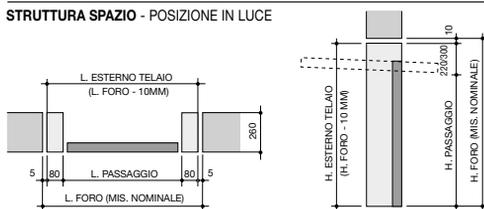
**STRUTTURA SIKURA CITY - POSIZIONE OLTRE LUCE**



**N.B.:** Con la predisposizione HF la larghezza utile passaggio si riduce di ulteriori 60 mm.

# DISEGNI TECNICI PORTE BASCULANTI TIMBER / LINEALEGNO HF (solo Sikura HF)

## STRUTTURA SPAZIO - POSIZIONE IN LUCE

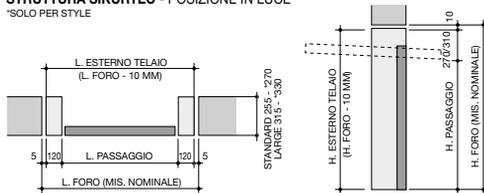


## STRUTTURA SPAZIO - POSIZIONE OLTRE LUCE



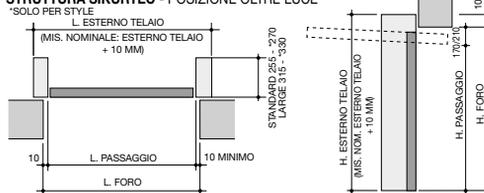
## STRUTTURA SIKURTEC - POSIZIONE IN LUCE

\*SOLO PER STYLE



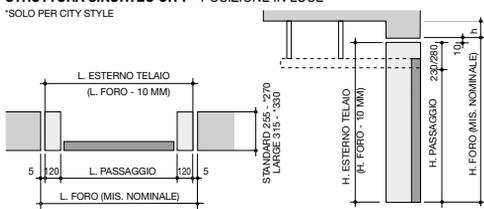
## STRUTTURA SIKURTEC - POSIZIONE OLTRE LUCE

\*SOLO PER STYLE



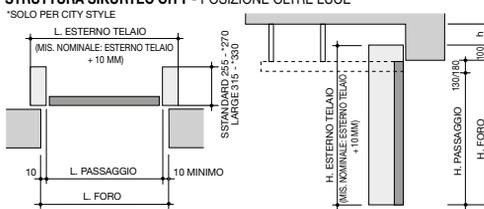
## STRUTTURA SIKURTEC CITY - POSIZIONE IN LUCE

\*SOLO PER CITY STYLE



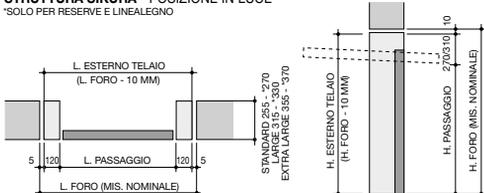
## STRUTTURA SIKURTEC CITY - POSIZIONE OLTRE LUCE

\*SOLO PER CITY STYLE



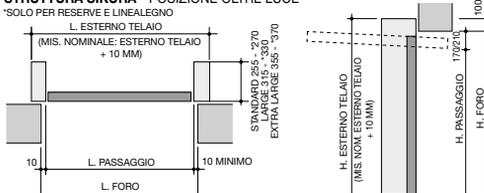
## STRUTTURA SIKURA - POSIZIONE IN LUCE

\*SOLO PER RESERVE E LINEALEGNO



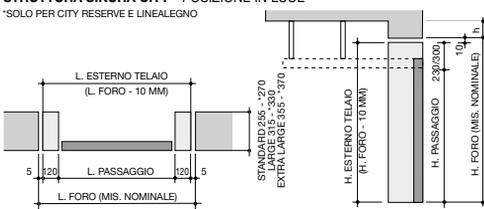
## STRUTTURA SIKURA - POSIZIONE OLTRE LUCE

\*SOLO PER RESERVE E LINEALEGNO



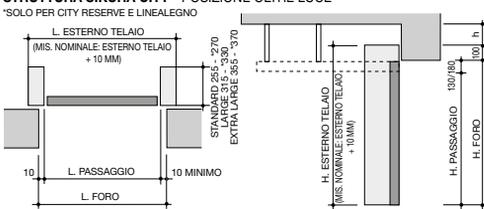
## STRUTTURA SIKURA CITY - POSIZIONE IN LUCE

\*SOLO PER CITY RESERVE E LINEALEGNO



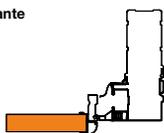
## STRUTTURA SIKURA CITY - POSIZIONE OLTRE LUCE

\*SOLO PER CITY RESERVE E LINEALEGNO



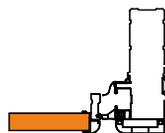
**N.B.:** Con la predisposizione HF la larghezza utile passaggio si riduce di ulteriori 60 mm.

## Sezioni per nuova porta basculante Plana e Fusion HF



Sezione profilo anta mobile con bordo arrotondato senza coperture per posa oltre luce.

Sezione profilo anta mobile con bordo arrotondato e coperture inserite davanti alla struttura.



35 mm \* profondità montante

\* Nella porta basculante Plana e Fusion con coperture inserite aggiungere sempre 35 mm alla "profondità montante" di tutte le strutture.

**N. B.:** Verificare con l'ufficio tecnico Ballan l'effettiva struttura adeguata ai modelli di porte basculanti.



## Porte sezionali New Age: all'avanguardia per praticità e sicurezza



Minimo ingombro: la soluzione più pratica. Salgono in verticale e scorrono parallele al soffitto. Non sporgono né all'esterno né all'interno, rendendo disponibile tutto lo spazio dentro e fuori. Ecco perché le porte sezionali New Age sono apprezzate da chi vuole utilizzare "ogni centimetro" del proprio garage.

## La tecnologia intelligente migliora la vita e rispetta l'ambiente.

La tecnologia delle porte sezionali New Age garantisce la massima affidabilità di funzionamento e di sicurezza contro gli infortuni, anche in condizioni meteorologiche proibitive (vento, gelo, eccetera). Rispetta i requisiti richiesti per la riqualificazione energetica degli edifici, e di conseguenza l'ambiente. Infine, e non ultimo, fa sì che la porta sia perfettamente adeguata allo stile architettonico nel quale è inserita.



### Le differenze fra New Age XT e le altre porte sezionali

H 500 mm

A. Vista interna di una porta sezionale presente comunemente nel mercato.



H 400 mm

B. Vista interna porta sezionale New Age XT versione motorizzata.

## Le differenze si riconoscono e si apprezzano subito

- 1 - Unione dei pannelli tramite snodo antipizzicamento, non attraverso cerniere.
- 2 - Altezza del pannello 400 mm (inferiore agli standard del settore: 500/600) che lo rende praticamente indeformabile.
- 3 - Guide laterali protette da copriguida modulari.
- 4 - Speciale copertura sagomata per l'albero con molle.
- 5 - Guide e supporti verniciati a polveri epossidiche.
- 6 - Profilo superiore in acciaio che nasconde la guarnizione in gomma.
- 7 - Maniglia multifunzione.



I due profili in alluminio formano lo snodo il cui movimento è reso possibile dalle bronzine in materiale autolubrificante, che assicurano la perfetta silenziosità.

Diversamente dalle altre porte sezionali, New Age XT è perfettamente uniforme. Tutte le parti meccaniche possono essere integrate nella struttura e concorrono a rendere più sicura e affidabile la porta.

**In evidenza soprattutto il pannello che con lo snodo in alluminio posizionato ogni 400 mm fa di New Age la porta più robusta e resistente, infatti è certificata con resistenza al carico del vento in Classe 3.**

Non a caso New Age significa letteralmente "nuova generazione": il futuro delle porte sezionali.



## Porte sezionali New Age: il progresso punta in alto.

Il pannello coibentato con snodo in alluminio (brevetto Ballan) della linea NEW AGE ha uno spessore di 40 mm ed è realizzato in lamiera d'acciaio zincato, preverniciata e gofrata. Il pannello è composto da due profili in alluminio. All'interno è interposta una schiuma di poliuretano ignifuga che coibenta il pannello, rendendolo termo- e fonoassorbente. La schiuma, è totalmente priva di HCFC a testimonianza del rispetto dell'azienda per l'ambiente.

**I pannelli possono essere richiesti con taglio termico: l'interruzione del flusso di calore che passa attraverso lo snodo in alluminio, e perciò ottenere un coefficiente a basso valore di trasmittanza termica.**

La porta sezionale New Age con allestimento e dimensioni standard (esempio L 3500 x H 2400 mm), ha un valore di trasmittanza termica di:  
CON PROFILI TAGLIO TERMICO (New Age XT con guarnizioni verticali)

- 1,8 W/m<sup>2</sup>K con posa oltre luce
- CON PROFILI STANDARD
- 2,1 W/m<sup>2</sup>K con posa oltre luce (\*)

- 1 Parete esterna in lamiera d'acciaio.
- 2 Parete interna in lamiera d'acciaio.
- 3 Schiuma poliuretamica ad alta densità (56 Kg/m<sup>3</sup>)
- 4 Profilo superiore in alluminio.
- 5 Profilo inferiore in alluminio.
- 6 Copranchio laterale in acciaio di alto spessore.
- 7 Foro per l'introduzione della schiuma di poliuretano, chiuso da un tappo ad alta tenuta.



**Lake:**  
la pennellatura uniforme  
esalta ogni scelta cromatica

Modello Lake XT,  
colore esterno Ral 1000 e maniglia art. 70, optional.



### STRUTTURA SCORRIMENTO STANDARD

#### NEW AGE - NEW AGE XT

misure da L 2000 a 6350 - da H 2000 a 3750 mm  
(unità di misura 10 mm)

### AUTOMAZIONI

**AUTOMATIC S/550, S/800, S/1100**

**AUTOMATIC A/310, A/315**

**AUTOMATIC B/400, B/500**

## LAKE

La forza di New Age è nella perfetta congiunzione dei pannelli, consentita dall'esclusivo sistema dello snodo brevettato, che rende la pannellatura particolarmente continua e compatta. Nell'ottica della massima linearità estetica, il modello **Lake** propone pannelli gofrati che mettono in evidenza la scelta cromatica.



• **Air:**  
 • con le nervature orizzontali  
 • il pannello acquista carattere

• **Modello Air XT,**  
 • colore esterno Ral 3022 e maniglia art. 68, optional.



## AIR

Se la prima caratteristica della porta New Age XT è l'unione perfetta dei pannelli consentita dal sistema brevettato dello snodo, la seconda è la libertà di personalizzazione, perché i pannelli possono essere verniciati in qualsiasi colore della gamma Ral Ballan.

Il modello **Air**, che presenta pannelli gofrati, è caratterizzato dall'aggiunta nel pannello di una nervatura orizzontale.

• **Stone:**  
 • con i profili geometrici  
 • il risultato estetico è perfetto

• **Modello Stone XT,**  
 • colore esterno simil Ral 9016 di serie,  
 • maniglia art. 62 optional.



## STONE

Il modello **Stone** sorprende per l'eleganza del disegno geometrico.

Frutto di un sistema produttivo esclusivo Ballan, la parte esterna del pannello propone una serie di rettangoli, ottenuti attraverso la doppia profilatura della lamiera d'acciaio.

Una soluzione doppiamente vantaggiosa: concorre a irrobustire il pannello e realizza un'estetica che interpreta ogni contesto architettonico.



(\*) I valori di trasmittanza termica riportati sono solo esemplificativi, riferiti a porte sezionali con allestimento standard e con superficie compresa tra 8 e 10 mq. Solo se richiesta al momento dell'ordine Ballan SpA effettuerà una dichiarazione di trasmittanza termica specifica per la porta da garage ordinata.



**River:**  
nervature orizzontali  
per un profilo invidiabile

Modello River XT,  
colore esterno Ral 6021 e maniglia art. 68 optional.



**Variant:**  
la porta a geometria variabile,  
liberamente

Modello Variant XT 007/2,  
colore esterno Ral 1014 e maniglia art. 70, optional.



## RIVER

La porta sezionale New Age propone diverse soluzioni estetiche e cromatiche che ne consentono il perfetto inserimento in ogni contesto.

Nel modello **River** le nervature orizzontali uniformano esteticamente la pannellatura, conferendo leggerezza e modernità.

## VARIANT

Spazio alla fantasia con **Variant**, la porta sezionale che consente di scegliere, a piacere, la sequenza dei diversi profili geometrici.

A seconda delle dimensioni della porta variano sia il numero dei profili geometrici inseribili sia la loro disposizione sui pannelli. Una straordinaria e quasi illimitata possibilità di personalizzazione della porta.



**Horizon:**  
l'effetto legno aggiunge eleganza e resistenza

Porta sezionale Horizon XT con esterno in Rovere tinta noce chiaro "effetto legno". La maniglia art. 64 è optional.



## HORIZON

Toccate con mano **Horizon**: vi sembrerà di sfiorare legno vero. Perché la speciale pellicola plastificata "effetto legno", che ricopre esternamente i pannelli, riproduce con assoluta fedeltà l'estetica e l'irregolarità superficiale dell'essenza pregiata. A differenza del legno, resiste però agli agenti atmosferici e non richiede cure e attenzioni continue.

La pellicola a doppia protezione "effetto legno" è proposta in due varianti di tonalità: Rovere tinta noce chiaro e Rovere tinta noce scuro.

Il modello **Horizon** è caratterizzato da una nervatura orizzontale nei pannelli piani.

N.B.: La presenza di eventuali lievi ondulazioni nei pannelli colbentati del mod. Horizon e Mixer è da ritenersi nella norma e non un difetto.

**Mixer:**  
speciale pellicola "effetto legno": una soluzione di grande effetto

Porta sezionale Mixer XT con esterno in Rovere tinta noce chiaro "effetto legno". La maniglia art. 64 è optional.



## MIXER

Nuovo modello **Mixer**, caratterizzato da un disegno geometrico nei pannelli.

Con speciale pellicola plastificata "effetto legno" che riproduce in tutto e per tutto l'estetica dell'essenza pregiata.

La pellicola a doppia protezione è proposta in due varianti di tonalità: Rovere tinta noce chiaro e Rovere tinta noce scuro.



## Con le due strutture la scelta raddoppia.

Per rispondere a una fascia più ampia di clientela e assicurare a tutti la possibilità di usufruire della tecnologia esclusiva del pannello coibentato con snodo in alluminio e dei dispositivi che garantiscono la massima sicurezza contro gli infortuni **l'azienda Ballan ha creato due strutture alternative: New Age e New Age XT.**

La differenza principale fra le due strutture sta nel fatto che **quella contrassegnata dalla sigla XT è autoportante** e consente il montaggio della porta sia in luce sia oltre luce con la massima semplicità. Un vantaggio anche estetico soprattutto vista dall'esterno, perché rende i montanti laterali e la veletta perfettamente complanari (in evidenza se la porta viene posata in luce).



### S T R U T T U R A



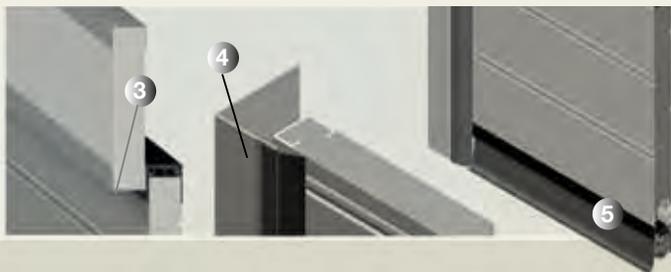
## NEW AGE



In evidenza le guarnizioni a vista e la veletta non autoportante e non complanare della struttura New Age (posa in luce).

- 1 Le guide verticali (montanti laterali) sono fornite di serie in acciaio zincato e preverniciato in tinta simil Ral 9016. I montanti non sono complanari con la veletta superiore.
- 2 La veletta superiore di spessore 40 mm non è autoportante. Verniciata nel colore della porta, è fornita di serie per la posa in luce.
- 3 La guarnizione di tenuta superiore è a vista.
- 4 Anche le guarnizioni di tenuta laterale sono a vista.
- 5 La guarnizione di tenuta inferiore è standard.

### Le differenze viste dall'esterno





**NEW AGE XT**

## La nuova generazione di porte sezionali New Age con è ancora più evoluta e sicura

**XT**

STRUTTURA

**NEW AGE XT**



In evidenza la veletta superiore autoportante della struttura New Age XT, complanare alla porta e le guarnizioni in gomma a scomparsa perché inserite all'interno nella veletta e nei montanti (posa in luce).

- 1 Le guide verticali sono rivestite con profili in lamiera goffrata e verniciata nello stesso colore dei pannelli. **In più i profili sono complanari con la veletta superiore.**
- 2 La veletta superiore di spessore 15 mm è **autoportante**, verniciata nel colore della porta ed è fornita di serie. **Grazie ad essa la porta può essere inserita in qualsiasi posizione (in luce e oltre luce) con la massima semplicità.**
- 3 **La guarnizione di tenuta superiore è inserita nella veletta e perciò risulta invisibile dall'esterno.**
- 4 Anche **le guarnizioni di tenuta laterale sono a scomparsa**, perché inserite nelle guide laterali.
- 5 **La speciale guarnizione di tenuta inferiore è "coprisoglia"** ovvero permette il montaggio della porta sia il "luce che oltre luce, nascondendo sempre lo "stacco" fra l'ingresso e l'interno del garage.

### Qualità e sicurezza indiscutibili

Condividono gli elementi che rendono unica la sicurezza delle porte sezionali Ballan:

- la protezione dei rulli di scorrimento con gusci in pvc;
- il dispositivo paracadute in caso di rottura delle molle che ferma all'istante il funzionamento della porta;
- la sicurezza della Marcatura CE, corroborata dalla Dichiarazione di Prestazione (DoP) e per le porte motorizzate anche dalla Dichiarazione di Conformità CE.



## Viste da dentro, rivelano tutta la loro tecnologia

Il sostegno e il movimento dei pannelli sono assicurati dalle guide laterali e superiori, realizzate in acciaio zincato, verniciate a polveri epossidiche bianco simil Ral 9016.

Al loro interno, i rulli di scorrimento in materiale autolubrificante assicurano la migliore scorrevolezza e silenziosità di funzionamento. Inoltre, il modesto ingombro delle guide fanno di New Age e New Age XT le porte da garage meno invadenti e più funzionali.

Completano il quadro di eccellenza il respingente posto all'estremità delle guide superiori, che ha la funzione di attutire l'urto di fine corsa durante l'apertura, le guarnizioni laterali e superiore (a scomparsa nella struttura della sezionale XT) e quella inferiore coprisoglia (con profilo "a scivolo" per XT) che garantiscono la perfetta impermeabilità.

### STRUTTURA **NEW AGE**

• Coprialbero sagomato per struttura New Age che protegge dalle parti in movimento durante il funzionamento della porta.



Optional sia per NEW AGE che per NEW AGE XT.



New Age con copriguida modulari di protezione (optional).

Vista interna porta New Age con predisposizione alla motorizzazione "NA", e automazione S 550.

## Le differenze viste dall'interno



Elemento sagomato per la protezione dei tamburi avvolgicavo.



Giunto centrale per albero portarulli.



In evidenza il rullo di scorrimento della porta con guscio di protezione in pvc.





**OPTIONAL**

Gli speciali copriguida disponibili a richiesta, brevetto Ballan, racchiudono le guide e i rulli, garantendo la massima protezione contro gli infortuni. In più non ingombrano perchè sono inseriti direttamente ai pannelli e perciò ne seguono il movimento. Optional sia per NEW AGE che per NEW AGE XT.

**STRUTTURA NEW AGE XT**



Vista interna porta sezionale New Age XT con automazione S/550.

New Age XT senza copriguida modulari.



Copriberlo sagomato per struttura New Age XT, che protegge dalle parti in movimento durante il funzionamento della porta. È progettato per formare un corpo unico con la struttura fissa.



Vista interna porta sezionale New Age XT con automazione laterale a traino S/550 (misure massime fino a L 3500 mm e H 2500 mm). L'applicazione del motore nella guida di scorrimento laterale permette di eliminare la guida centrale, l'interno del garage risulta così più gradevole.



## New Age e New Age XT portano un mondo di colore in garage

I modelli Lake, Air, Stone, Variant solo esternamente sono disponibili nelle tinte Ral standard verde simil Ral 6005, verde simil Ral 6009, marrone simil Ral 8017, grigio alluminio simil Ral 9006, bianco simil Ral 9016.

Per il modello River invece il solo standard è Bianco simil Ral 9016.

Oppure, su richiesta, tutti i modelli possono essere verniciati esternamente in qualsiasi tinta prevista dal campionario Ral Ballan.

Internamente la pannellatura è sempre verniciata bianco simil Ral 9016.

La finitura della superficie è "goffrato stucco" sia per l'interno che per l'esterno.

### MODELLO LAKE, AIR, STONE, VARIANT LATO ESTERNO



### MOD. RIVER LATO ESTERNO



Esternamente le porte Horizon e Mixer sono rivestite **da una speciale pellicola plastificata "effetto legno" con superficie leggermente goffrata.**

Disponibile in due varianti di tonalità:

Rovere tinta noce chiaro (profili verniciati Ral 8003),

Rovere tinta noce scuro (profili verniciati Ral 8011).

Internamente, la pannellatura è sempre verniciata bianco simil Ral 9016.

### MOD. HORIZON, MIXER

Lato esterno pellicola "effetto legno":

- tinta noce chiaro.

- tinta noce scuro.



### TUTTI I MODELLI LATO INTERNO



## Gli oblò assicurano una migliore illuminazione dell'interno garage e si armonizzano perfettamente con l'estetica della porta.

Gli oblò opzionali, di misura 380 x 190 mm, sono realizzati in vetro temperato e antisfondamento, con cornice di ingombro minimo e verniciata esternamente nel colore della pannellatura esterna.

Il vetro o la griglia possono essere scelti in differenti soluzioni.



Art. 310 - Oblò in vetro-camera satinato, con decorativo trasparente.



Art. 320 - Oblò in vetro-camera satinato, con decorativo trasparente.



Art. 330 - Oblò in vetro-camera trasparente.



Art. 370 - Oblò in vetro-camera totalmente satinato.



Art. 340 - Oblò in vetro-camera "stopsol" blu.



Art. 350 - Oblò in vetro-camera "stopsol" blu bisellato. Coordinato perfettamente al pannello del modello Stone.



Art. 360 - Oblò in vetro-camera trasparente con incisione. Coordinato perfettamente al pannello del modello River.



Art. 510 - Oblò retinato con rete forataquadra 8x8 mm. Garantisce 0,05 mq di aerazione.



Art. 520 - Oblò alettato con profili in acciaio zincato. Garantisce 0,03 mq di aerazione.



## La porta laterale perfettamente coordinata

La porta pedonale laterale è coordinata esteticamente alla pannellatura della porta sezionale New Age.

Viene costruita con telaio e controtelaio realizzato con profili in alluminio estruso, verniciato a polveri in tinta simil Ral 9010 (o altre tinte Ral a richiesta), completa di guarnizioni, cerniere regolabili, serratura e maniglia in alluminio. Il controtelaio può essere costruito con diversi profili a seconda del tipo di installazione da eseguire (posa in luce o oltre luce).



## La maniglia multifunzione e antiappiglio

La maniglia multifunzione è scomparsa nel pannello (antiappiglio) e raggruppa la serratura, il chiavistello e un'ampia presa bidirezionale. La protezione della serratura è in ottone di alto spessore che garantisce un'eccellente resistenza allo scasso. All'interno, la chiave fissa (antipanico) permette la rapida apertura in caso di fuga.



Art. 62  
Maniglia in ottone,  
con finitura lucida.



Art. 64  
Maniglia in ottone,  
con finitura bronzo.



Art. 68  
Maniglia in ABS  
con interno in ottone.



Art. 70  
Maniglia in ottone,  
con finitura cromo-satinata.





## Porta sezionale Mono: semplice e affidabile

La porta sezionale Mono trova la sua collocazione ideale nei garage condominiali interni, dove più che la chiusura completa si richiede la maggiore circolazione dell'aria.

La sicurezza è garantita dal profilo antipizzicamento e dalla Marcatura CE.



Vista interna porta sezionale Mono con guide verniciate simil Ral 9016 e automazione S/550.

### STRUTTURA SCORRIMENTO STANDARD

#### MONO

misure da L 2000 a 6000 - da H 2000 a 3500 mm  
(unità di misura 10 mm)

#### AUTOMAZIONI

**AUTOMATIC S/550, S/800, S/1100**

**AUTOMATIC A/310, A/315**

**AUTOMATIC B/500, B/400**

• **Mono:**  
• **robusta e con differenti soluzioni**  
• **di aereazione**

• **Porta sezionale Mono,**  
• **con lamiera zincata fotata (fori diam. 6 mm)**  
• **verniciata Ral 4009.**



## MONO

La porta sezionale Mono è realizzata in acciaio zincato, con pannelli composti da un profilo perimetrale al cui interno è inserita una monolamiera che può essere sagomata a doghe verticali o sostituita da una rete elettrosaldata per la migliore aerazione del garage. Lo scorrimento è su rulli all'interno di guide in acciaio zincato. I pannelli sono disponibili nelle tinte Ral previste dal campionario Ballan.





## Oregon: la porta sezionale profilo d'autore

La pannellatura in legno è perfettamente uniforme e consente alla porta da garage Oregon di riproporre l'eleganza intramontabile del classico portone in legno, senza rinunciare alla grande praticità e affidabilità della sezionale. **Un'esecuzione di grande maestria e bellezza.**

• Oregon:  
• l'eleganza intramontabile del classico  
• portone in legno

• Porta sezionale Oregon,  
• in Okoumé multistrato.



Vista interna porta sezionale Oregon con guide verniciate simil Ral 9016 e automazione S/550.



### STRUTTURA SCORRIMENTO STANDARD

#### OREGON

misure da L 2000 a 4000 - da H 2000 a 3400 mm  
(unità di misura 10 mm)

#### AUTOMAZIONI

**AUTOMATIC S/550, S/800, S/1100**



Le porte sezionali Mono e Oregon adottano tutti i dispositivi di sicurezza come New Age.



## OREGON

La porta sezionale Oregon è realizzata in legno di Okoumé multistrato o in Okoumé multistrato con placcatura esterna in Rovere multistrato, disponibile in diverse tinte. Il trattamento protettivo del legno viene eseguito di serie con 3 mani di fondo impregnante in tinta.

I pannelli sandwich dello spessore di 40 mm sono dotati di snodo antipizzicamento. Lo scorrimento è su rulli all'interno delle guide laterali e superiori in acciaio zincato verniciato a polveri epossidiche bianco simil Ral 9016. Affidabilità e sicurezza sono garantite dalla Marcatura CE.

La porta sezionale Oregon con allestimento e dimensioni standard (esempio L 3500 x H 2400 mm), ha un valore di trasmittanza termica di:  
• 2.1 W/m<sup>2</sup>K con posa oltre luce (\*).



## Onda: la porta sezionale pratica e confortevole

Onda è la porta sezionale che si solleva e corre via veloce per lasciare completamente libero lo spazio dentro e fuori il garage.

Ma una volta scesa è una barriera efficace per isolare il garage dalle variazioni di temperatura.

Il confort è assicurato dai pannelli, dello spessore 40 mm e altezza 500 mm, coibentati con schiuma poliuretana ignifuga e totalmente priva di HCFC, che isolano termicamente e acusticamente l'interno del box auto.

Una barriera alle dispersioni di calore dall'interno verso l'esterno e alle escursioni di temperatura durante tutto l'anno. Con gli evidenti vantaggi, anche economici, che comporta.



La porta sezionale Onda con allestimento e dimensioni standard (esempio L 3500 x H 2400 mm), ha un valore di trasmittanza termica di 1.6 W/m<sup>2</sup>K con posa oltre luce (\*).

(\* I valori di trasmittanza termica riportati sono solo esemplificativi, riferiti a porte basculanti o porte sezionali con allestimento standard e con superficie compresa tra 8 e 10 mq. Solo se richiesta al momento dell'ordine Ballan SpA effettuerà una dichiarazione di trasmittanza termica specifica per la porta da garage ordinata.

Onda 500:  
gradevole finitura  
"goffrato legno"  
vari colori  
o liscia "polygrain"



Vista esterna porta sezionale Onda 500 e veletta coprialbero. Scorrimento standard SST. Il colore simil Ral 9010 e il telaio zincato sono standard. La serratura tipo yale con placca e maniglia in abs nero è optional.



### SCORRIMENTI STANDARD SST - SSI - SSV

misure da L 2000 a 6250 - da H 2000 a 4000 mm  
(unità di misura 10 mm)

### SCORRIMENTI RIDOTTI IRT120 - IRP150

verificare nella scheda tecnica le misure disponibili

### AUTOMAZIONI

**AUTOMATIC S/550, S/800, S/1100**

**AUTOMATIC A/310, A/315**

**AUTOMATIC B/500**

## ONDA 500

Il modello Onda 500 si distingue per le doghe grandi nel pannello. Proposta in due varianti di finitura della superficie: "goffrato legno" in diverse tinte e liscia "polygrain". Nel lato interno il pannello è sempre con finitura "goffrato stucco" bianco simil Ral 9010.

Pannello lato esterno finitura "goffrato legno" tinte standard preverniciato - pannello lato interno bianco



Pannello lato esterno finitura "goffrato legno"  
A richiesta verniciatura tinte campionario Ral Ballan (solo lato esterno)  
Pannello lato interno bianco

Pannello lato esterno finitura liscia "polygrain" tinte preverniciato - pannello lato interno bianco



Interno  
goffrato stucco  
Bianco  
simil Ral 9010



- **Onda 250:**
- **gradevole finitura**
- **“goffrato legno”**
- **vari colori**
- **o liscia “polygrain”**



- Vista esterna porta sezionale Onda 250 (con scanalatura centrale nel pannello) e veletta coprialbero.
- Scorrimento standard SST.
- Il colore simil Ral 9010 e il telaio zincato sono standard. La serratura tipo yale con placca e maniglia in abs nero è optional.



- **Onda Quadra:**
- **gradevole finitura**
- **“goffrato legno”**



- Vista esterna porta sezionale Onda Quadra (con profili geometrici nel pannello) e veletta coprialbero.
- Scorrimento standard SST. Il colore simil Ral 9010 e il telaio zincato sono standard. La serratura tipo yale con placca e maniglia in abs nero è optional.



## ONDA 250

Onda 250 la porta sezionale con alla scanalatura centrale nel pannello. Proposta in due varianti di finitura della superficie: “goffrato legno” in diverse tinte e liscia “polygrain”. Nel lato interno il pannello è sempre con finitura “goffrato stucco” bianco simil Ral 9010.

Pannello lato esterno finitura “goffrato legno” tinte standard preverniciato - pannello lato interno bianco



 Pannello lato esterno finitura “goffrato legno”  
A richiesta verniciatura tinte campionario Ral Ballan (solo lato esterno)  
Pannello lato interno bianco

Pannello lato esterno finitura liscia “polygrain” tinte preverniciato - pannello lato interno bianco



## ONDA QUADRA

Il modello Onda Quadra si distingue per il motivo a profili geometrici nel pannello. Proposta nella finitura della superficie: “goffrato legno” bianco o in diverse tinte. Nel lato interno il pannello è sempre con finitura “goffrato stucco” bianco simil Ral 9010.

 Pannello lato esterno finitura “goffrato legno”  
tinta standard preverniciato simil Ral 9010,  
pannello lato interno bianco

 Pannello lato esterno finitura “goffrato legno”  
A richiesta verniciatura tinte campionario Ral Ballan  
(solo lato esterno)  
Pannello lato interno bianco



- **Onda Viva 500:**
- **speciale pellicola**
- **“effetto legno”**
- **finitura “gofrato legno”**



Vista esterna porta sezionale Onda Viva 500 con pellicola “effetto legno” in tinta noce chiaro e veletta coprialbero. Scorrimento standard SST. L'effetto legno noce chiaro e il telaio zincato sono standard. La serratura con placca e maniglia in alluminio art. 94 tinta ottone satinato è optional.

- **Onda Viva 250:**
- **speciale pellicola**
- **“effetto legno”**
- **finitura “liscia”**



Vista esterna porta sezionale Onda Viva 250 con pellicola “effetto legno” e superficie “liscia” in tinta noce chiaro e veletta coprialbero. Scorrimento standard SST. L'effetto legno noce chiaro e il telaio zincato sono standard. La serratura con placca e maniglia in alluminio art. 94 tinta ottone satinato è optional.



## ONDA VIVA 500

Onda Viva 500, il modello di porta basculante coibentata con pannelli H 500 mm rivestiti con una speciale pellicola plastificata “effetto legno” finitura superficie “gofrato legno”, l'imitazione delle venature del legno è realizzata con cura. Nel lato interno il pannello è sempre con finitura “gofrato stucco” bianco simil Ral 9010. Disponibile anche con anta mobile non debordante.

Lato esterno dei pannelli “effetto legno” finitura “gofrato legno” disponibile in due varianti di tonalità:

Rovere tinta chiaro (struttura verniciata Ral 8003),

Rovere tinta noce scuro (struttura verniciata Ral 8011).

Effetto legno  
Rovere tinta  
noce chiaro

Effetto legno  
Rovere tinta  
noce scuro

Interno  
gofrato stucco  
bianco  
simil Ral 9010

## ONDA VIVA 250

Onda Viva 250, il modello di porta basculante coibentata con pannelli H 500 mm con scanalatura centrale nel pannello, rivestiti con una speciale pellicola plastificata “effetto legno” finitura superficie “liscia”, che imita alla perfezione le venature del legno. Nel lato interno il pannello è sempre con finitura “gofrato stucco” bianco simil Ral 9010. Disponibile anche con anta mobile non debordante.

Lato esterno dei pannelli “effetto legno” finitura “liscia” disponibile in due varianti di tonalità:

Rovere tinta chiaro (struttura verniciata Ral 8003),

Rovere tinta noce scuro (struttura verniciata Ral 8011).

Effetto legno  
Rovere tinta  
noce chiaro

Effetto legno  
Rovere tinta  
noce scuro

Interno  
gofrato stucco  
bianco  
simil Ral 9010



- **Onda Viva Quadra:**
- **speciale pellicola**
- **"effetto legno"**
- **finitura "gofrato legno"**



- Vista esterna porta sezionale
- Onda Viva Quadra con pellicola
- "effetto legno" in tinta noce chiaro e veletta coprialbero.
- Scorrimento standard SST. L'effetto legno noce chiaro e
- il telaio zincato sono standard. La serratura con placca
- e maniglia in alluminio art. 94 tinta ottone satinato è
- optional.



## Nel garage meglio la luce naturale

Applicando alle porte sezionali Eko gli obli si consente l'illuminazione naturale dell'interno del garage. Gli obli sono in acciaio o in plexiglass con cornice in pvc nero.



Gli obli rotondi con cornice in acciaio inox sono disponibili nel diametro 240 mm e 330 mm, con vetro antisfondamento trasparente o satinato. Gli obli quadrati con cornice in acciaio inox sono disponibili nella misura 310x310 mm e 260x260 mm, con vetro antisfondamento trasparente o satinato.



## ONDA VIVA QUADRA

Onda Viva Quadra, il modello di porta basculante coibentata con pannelli H 500 mm con profili geometrici, rivestiti con una speciale pellicola plastificata "effetto legno" finitura superficiale "gofrato legno". Nel lato interno il pannello è sempre con finitura "gofrato stucco" bianco simil Ral 9010. Disponibile anche con anta mobile non debordante.

Lato esterno dei pannelli "effetto legno" finitura "gofrato legno" disponibile in due varianti di tonalità:

Rovere tinta noce chiaro (struttura verniciata Ral 8003),

Rovere tinta noce scuro (struttura verniciata Ral 8011).



## Maniglie di sicura presa



Art. 98

Art. 94

Placca e maniglia a martellina in ABS nero per serratura anta mobile.  
 Art. 94 - Placca e maniglia in alluminio, con finitura ottone satinato;  
 Art. 98 - Placca e maniglia in alluminio, con finitura cromo satinato;



## Il pannello che assicura resistenza e sicurezza

I pannelli della porta sezionale Onda hanno uno spessore di 40 mm e un'altezza di 500 mm: le dimensioni testate per assicurare indeformabilità al pannello e garantire resistenza e solidità alla porta. Sono realizzati con due pareti in lamiera d'acciaio zincata, al cui interno è iniettata la schiuma poliuretanic, ignifuga e priva di HCFC.

Grazie al profilo "salvadita" e alle cerniere antipizzicamento, offrono la migliore protezione contro gli infortuni. Una sicurezza che non si limita però al solo pannello. Infatti, le porte sezionali Onda sono dotate di dispositivo paracadute molle, riportano la targhetta di Marcatura CE e sono corredate dalla Dichiarazione di Prestazione (DoP) e per le porte motorizzate dalla Dichiarazione di Conformità CE.



Vista interna porta sezionale ONDA (250 / 500) con telaio completo di guide di scorrimento, supporti in acciaio zincato e motorizzazione Automatic A/310 (optional).

L'interno della porta è sempre bianco simil Ral 9010, cerniere, staffe portarullo e profili laterali bianchi.



## La copertura sagomata coprialbero

L'albero con molle, che regola il funzionamento della porta sezionale, come optional, può essere protetto da una speciale copertura sagomata, con funzione estetica e antinfortunistica.

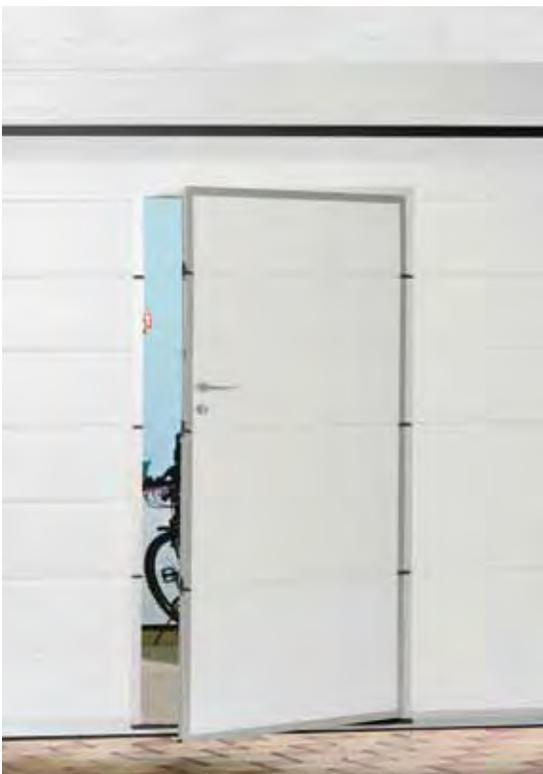
Vista interna porta sezionale Onda (scorrimento standard) con la copertura sagomata coprialbero in acciaio zincato e verniciato simil Ral 9010 (optional).



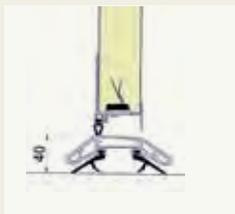
## La comodità della porta nella porta

La porta pedonale è costruita con profili in alluminio grigio anodizzato, è dotata di cerniere a scomparsa e maniglia in tinta cromo satinato.

Viene fornita con chiudiporta aereo ed è sempre posizionata al centro a tirare dx o sx (vista esterna).



Vista interna porta pedonale centrale con profili in alluminio grigio anodizzato. A richiesta i profili in alluminio anodizzato possono essere verniciati in tinta Ral. Le cerniere sono sempre bianche.



Particolare del profilo inferiore in alluminio anodizzato con soglia ribassata (H 40 mm dal pavimento).

La soglia ribassata viene inserita nella porta sezionale con misura fino a max L 3500 x H max 2500 mm.



Particolare del chiudiporta aereo e delle cerniere a scomparsa della porta pedonale (vista interna).



#### FUNZIONAMENTO MANUALE

La porta è costruita nel rispetto di tutti i **requisiti meccanici** e delle **prestazioni aggiuntive obbligatorie** richiesti dalla Norma di Prodotto. Quindi prevede:

- **dispositivo paracadute molle** contro la chiusura accidentale della porta,
- **snodo antipizzicamento** fra i pannelli.

Riportano la **targhetta di Marcatura CE** e sono **corredate di Dichiarazione di Prestazione (DoP)**.

#### FUNZIONAMENTO MANUALE MA PREDISPOSTA ALLA MOTORIZZAZIONE (non per i mod. ONDA)

La porta è costruita nel rispetto di tutti i **requisiti meccanici** e delle **prestazioni aggiuntive obbligatorie** richiesti dalla Norma di Prodotto. Quindi prevede:

- **dispositivo paracadute molle** contro la chiusura accidentale della porta,
- **snodo antipizzicamento** fra i pannelli,
- **protezione dei tamburi avvolgicavo**,
- **protezione rulli di scorrimento** con gusci in pvc.

Riportano la **targhetta di Marcatura CE** e sono **corredate di Dichiarazione di Prestazione (DoP)**.

La porta è progettata in modo che la sua motorizzazione (successiva) rispetti tutti i requisiti meccanici richiesti dalla Norma di Prodotto, permettendo all'installatore di rilasciare la dichiarazione di conformità CE (obbligatoria). Ballan propone questa versione in due differenti livelli di allestimento:

- **la predisposizione alla motorizzazione NA** (completa di gusci in pvc per rulli di scorrimento in guida e di due protezioni dei tamburi avvolgicavo),
- **la predisposizione alla motorizzazione a traino NA-T** (completa di gusci in pvc per rulli di scorrimento in guida, di due protezioni dei tamburi avvolgicavo e di staffa per attacco braccio motore).

#### FUNZIONAMENTO CON AUTOMAZIONE

La porta è costruita nel rispetto di tutti i **requisiti meccanici**, il **funzionamento automatizzato** e le **prestazioni aggiuntive obbligatorie** richiesti dalla Norma di Prodotto. Quindi prevede:

- **dispositivo paracadute molle** contro la chiusura accidentale della porta,
- **snodo antipizzicamento** fra i pannelli,
- **protezione dei tamburi avvolgicavo**,
- **protezione rulli di scorrimento** con gusci in pvc,
- **motori dotati di limitatore di forza**.

Riportano la **targhetta di Marcatura CE** e sono **corredate di Dichiarazione di Prestazione (DoP)** e **Dichiarazione di Conformità CE**.

## La sicurezza della Marcatura CE



Dichiarazione di Prestazione (DoP), che riporta le caratteristiche del prodotto secondo il nuovo CPR 305/2011.



Dichiarazione di Conformità CE che attesta il rispetto di tutte le Norme Europee in vigore per le porte motorizzate.



Manuale per la Posa in Opera, Uso e Manutenzione la guida di facile consultazione e completa di tutte le informazioni.



### La Dichiarazione di Prestazione

È uno degli aspetti più innovativi del Regolamento 305/2011 che, dal 1° luglio 2013, **sostituisce completamente la Direttiva Prodotti da Costruzione 89/106 CPD**.

Tutte le porte da garage devono rispettare una serie di disposizioni di legge volte a salvaguardare l'incolumità di chi le utilizza.

Il produttore nel dichiarare le prestazioni del prodotto come richiesto dal Regolamento Prodotti da Costruzione CPR 305/2011 sottopone la porta da garage a prove iniziali di tipo ad un Ente Notificato secondo la Norma di Prodotto EN 13241-1: resistenza al carico del vento, sicurezza aperture, forza di funzionamento per le porte motorizzate.

Le porte devono riportare la targhetta di Marcatura CE, essere corredate dalla **Dichiarazione di Prestazione (DoP)** mentre le porte motorizzate devono essere accompagnate anche dalla Dichiarazione di Conformità CE secondo la Direttiva Macchine (MD, Machine Directive).



(\*) Solo per porta sezionale New Age e XT.



Targhetta di Marcatura CE identificativa del prodotto che riporta tutti i dati richiesti dalla normativa vigente.



Dispositivo paracadute in caso di rottura delle funi che ferma all'istante la chiusura della porta (optional).



Dispositivo paracadute in caso di rottura delle molle che blocca istantaneamente il funzionamento della porta (obbligatorio).



Maniglia multifunzione, a scomparsa nel pannello. È antiappiglio ed è dotata di un esclusivo sistema di apertura senza chiave dall'interno del garage.

CE



Lampeggiante esterno a led di lunga durata. È posto sulla veletta esterna e incorpora l'antenna ricevente per il telecomando (optional).



Fotocellule di sicurezza che bloccano il funzionamento della porta al passaggio di persone o cose. (optional).



## Accessori automazione con sistema a trazione a catena Automatic A/310 e A/315



1. Motoriduttore elettromeccanico irreversibile 24 V A/310 e A/315 con quadro comando a soffitto e telecomando da interno.
2. Sblocco manuale esterno (in caso di mancanza di accessi dall'esterno).
3. Selettore a chiave con custodia antiscasso.
4. Pulsantiera APRE-CHIUDE da esterno.
5. Ricevitore bicanaleda da esterno e ricevente bicanaleda.
6. Lampeggiatore di movimento.
7. Lampeggiante a led con antenna integrata con 6 mt di cavo.
8. Supporto per lampeggiante a led.
9. Antenna per radiocomando bicanaleda.
10. Tastiera a codice.
11. Trasmettitore quarzato quadricanaleda.
12. Coppia di fotocellule (da parete).



## Accessori automazione con sistema a trazione a catena Automatic S/550, S/800 e S/1100



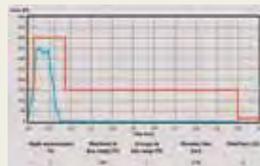
1. Motoriduttore elettromeccanico irreversibile 24 V S/550 (550 N) e S/800 (800 N) con quadro comando laterale.
2. Motoriduttore elettromeccanico irreversibile 24 V S/1100 (1100 N) con quadro comando a soffitto.
3. Sblocco manuale esterno (in caso di mancanza di accessi dall'esterno).
4. Selettore a chiave con custodia antiscasso.
5. Pulsantiera APRE-CHIUDE da esterno.
6. Ricevitore bicanaleda da esterno e ricevente bicanaleda.
7. Trasmettitore quarzato quadricanaleda.
8. Lampeggiatore di movimento.
9. Supporto lampeggiatore.
10. Lampeggiante a led con antenna integrata con 6 mt di cavo.
11. Supporto per lampeggiante a led.
12. Coppia di fotocellule (da parete).
13. Antenna per radiocomando bicanaleda.
14. Tastiera a codice.

## Kit per Automatic 310/315 SOLO KIT BASE

- n.1 motore centrale a soffitto 24V con centralina a muro, pulsante di comando e lampada di cortesia incorporata, con guida motore verniciata bianca simil Ral 9016;
- n.1 scheda ricevente monocanaleda integrata
- n. 1 antenna integrata
- radiocomando murale bicanaleda a uso pulsantiera.
- Dichiarazione di Conformità CE.

## La sicurezza del motore sensibile

Tutte le automazioni adottate dalle porte sezionali sono equipaggiate con motori irreversibili a 24V, dotati di dispositivo di limitazione delle forze che interrompe e inverte il movimento in presenza di un ostacolo.



# Con l'automazione le porte sezionali Ballan sono ai vostri comandi

Per tutte le porte sezionali Ballan sono disponibili diverse automazioni a soffitto con sistema di trazione a catena, o a traino laterale (solo per New Age).

Le motorizzazioni sono formate da un motoriduttore meccanico irreversibile 24 V in corrente continua con quadro comando, lampada di illuminazione incorporata e sistema di azionamento manuale in caso di guasto o di black-out elettrico.

Le automazioni, con sistema a trazione, diventano un blocco di chiusura grazie all'irreversibilità. Sono antischiacciamento in virtù della maggiore sensibilità del motore e hanno una centralina elettronica incorporata che provvede al check-up dei dispositivi di sicurezza ad ogni movimentazione e che è interfacciabile per gestirne la manutenzione ed eventualmente per riprogrammarla.



## Per New Age migliora l'estetica con l'automazione laterale

L'automazione laterale a traino ad uso civile è disponibile solo per porte sezionali New Age e New Age XT con automazioni S/550 o S/800, con misure massime fino a L 3500 mm e H 2500 mm.

Questa automazione può essere installata indifferentemente nella guida orizzontale dx o sx a seconda delle esigenze. L'applicazione nella guida laterale dell'automazione permette un miglior risultato estetico dell'interno del garage, poiché viene eliminata la guida del motore posizionata al centro del soffitto.



## I kit per automazioni Automatic S/550, S/800 e S/1100 comprendono:

### KIT ORO

- n.1 motore centrale a soffitto 24V con centralina a muro, pulsante di comando e lampada di cortesia incorporata, con guida motore verniciata bianca simil Ral 9016;
- n.1 scheda ricevente monocanale integrata
- n.1 trasmettitore FM quadricanale (cover rossa);
- n.1 coppia di fotocellule sfuse;
- n.1 lampeggiante a led, con antenna integrata (fornito sfuso con staffa per posa oltre luce);
- sblocco interno;
- Dichiarazione di Conformità CE.

### KIT ARGENTO

- n.1 motore centrale a soffitto 24V con centralina a muro, pulsante di comando e lampada di cortesia incorporata, con guida motore verniciata bianca simil Ral 9016;
- n.1 scheda ricevente monocanale integrata
- n.1 trasmettitore FM quadricanale (cover rossa);
- n.1 coppia di fotocellule sfuse;
- n.1 antenna integrata
- sblocco interno;
- Dichiarazione di Conformità CE.

### KIT BASE

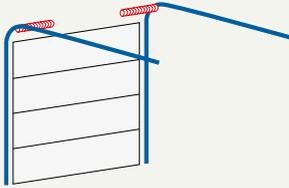
- n.1 motore centrale a soffitto 24V con centralina a muro, pulsante di comando e lampada di cortesia incorporata, con guida motore verniciata bianca simil Ral 9016;
- n.1 scheda ricevente monocanale integrata
- n.1 trasmettitore FM quadricanale (cover rossa);
- n.1 antenna integrata
- sblocco interno;
- Dichiarazione di Conformità CE.

## Accessori automazione laterale Automatic B/400 e B/500

1. Operatore elettromeccanico B/500 a 400V con manovra di soccorso;
2. Kit rinvio motore per B/500 (catena + pignone) di serie;
3. Quadro comandi con pulsanti APRE-CHIUDE ed emergenza, di serie per B/500 con funzionamento automatico;
4. Quadro comandi con pulsanti APRE-CHIUDE, di serie per B/500 con funzionamento "uomo presente";
5. Operatore elettromeccanico B/400 a 220V con quadro comandi con cordino di sblocco rapido;
6. Cassaforte da esterno per sblocco esterno del B/500.
7. Ricevitore bicanale da esterno;
8. Pulsantiera APRE-CHIUDE da esterno;
9. Selettore a chiave da esterno;
10. Tastiera a codice wireless;
11. Dispositivo Sicurstop (costa sensibile di sicurezza)
12. Trasmettitore Smart Ballan, rolling code a 3 e 5 canali;
13. Coppia di fotocellule;
14. Lampeggiatore di movimento;
15. Antenna per radiocomandi.



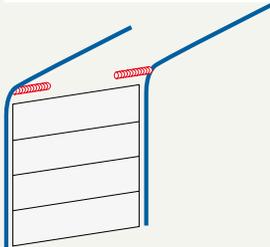
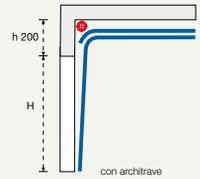
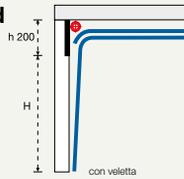
## Scorrimento standard con molle a torsione anteriore per porte sezionali New Age, XT, Mono, Oregon e Onda



### SST: scorrimento standard

Scorrimento standard con molle a torsione anteriore

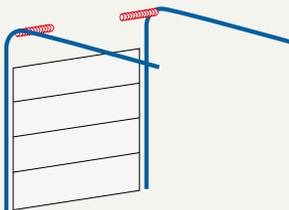
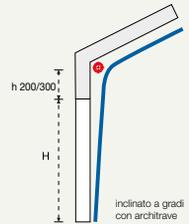
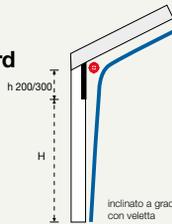
Misure (unità di misura 10 mm):  
larghezza da 2000 a 6250 mm  
altezza da 2000 a 3500 mm.



### SSI: scorrimento standard

Scorrimento inclinato a gradi con molle a torsione anteriore

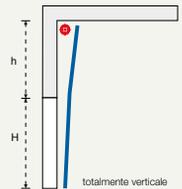
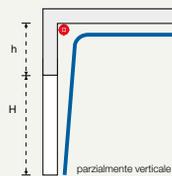
Misure (unità di misura 10 mm):  
larghezza da 2000 a 6250 mm  
altezza da 2000 a 3500 mm.



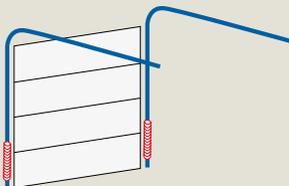
### SSV: scorrimento standard

Scorrimento parzialmente o totalmente verticale con guida di scorrimento prolungata, con molle a torsione anteriore

Misure (unità di misura 10 mm):  
larghezza da 2000 a 6250 mm  
altezza da 2000 a 3500 mm.

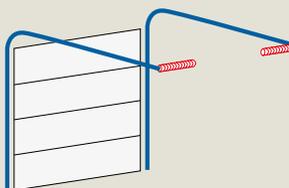
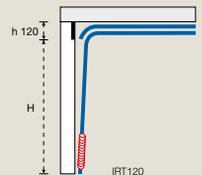


## Scorrimento ad ingombri ridotto per porte sezionali Onda



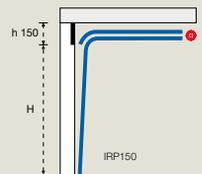
### IRT120: scorrimento ad ingombro ridotto con molle a trazione

Misure massime (non adatto per uso frequente):  
- Funzionamento manuale fino ad L 3000 mm e H 2400 mm  
- Funzionamento automatico fino ad L 3000 mm e H 2400 mm (con motore laterale a traino).



### IRP150: scorrimento ad ingombro ridotto con molle a torsione posteriore

Misure massime (non adatto per uso frequente):  
- Funzionamento manuale fino a L 4500 mm e H 2750 mm  
- Funzionamento automatico fino a L 3500 mm e H 2750 mm (con motore laterale a traino)





## Sistemi di scorrimento per porte sezionali

Per le porte sezionali **New Age, New Age XT, Mono, Oregon e Onda** è disponibile il sistema di scorrimento standard con molle a torsione anteriore, che comprende:

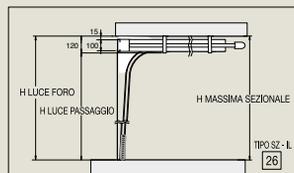
- **SST, scorrimento standard con staffe H 200** (fino a H nom. < 3950 mm)
- **SSI, scorrimento inclinato a gradi con molle a torsione anteriore**
- **SSV, scorrimento parzialmente o totalmente verticale con guida di scorrimento prolungata con molle a torsione anteriore.**

Per le porte sezionali **Onda, Ballan** ha introdotto il sistema di scorrimento ad ingombro ridotto, per i casi particolari con architravi di piccole dimensioni o dove si ha necessità di avere più spazio al passaggio, disponibili in due tipologie :

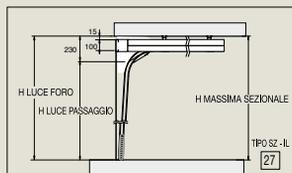
- **IRT120, scorrimento ad ingombro ridotto con molle a trazione**
- **IRP150, scorrimento ad ingombro ridotto con molle a torsione posteriore.**

### SCORRIMENTO IRT120 AD INGOMBRI RIDOTTI - SEZIONE VERTICALE

FUNZIONAMENTO AUTOMATICO



FUNZIONAMENTO MANUALE

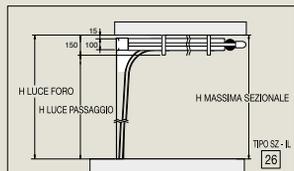


### SEZIONE ORIZZONTALE

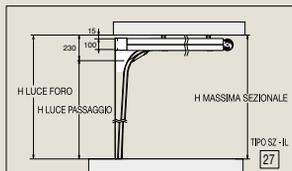


### SCORRIMENTO IRP150 AD INGOMBRI RIDOTTI - SEZIONE VERTICALE

FUNZIONAMENTO AUTOMATICO

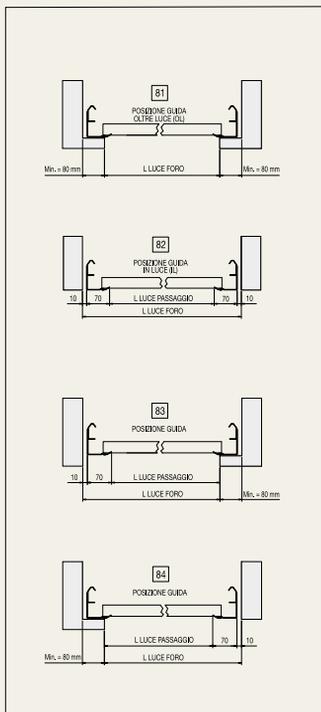


FUNZIONAMENTO MANUALE

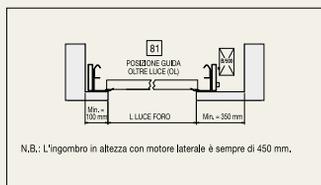


# DISEGNI TECNICI PORTA SEZIONALE **NEW AGE / MONO / OREGON / ONDA**

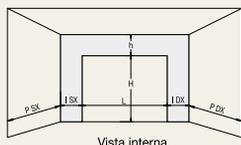
## SEZIONE ORIZZONTALE



## SEZIONE ORIZZONTALE INGOMBRO CON MOTORE LATERALE A CATENA B/400 e B/500



## RILIEVO MISURE



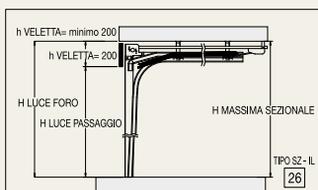
Legenda:  
L= spalla  
P= profondità  
h= trave

	MANOVRA MANUALE	MANOVRA AUTOMATICA
I SPALLA	min. 80 mm	min. 80 mm
P PROFONDITA'	min. = H + 300 mm	min. = H + 800 mm
h TRAVE	min. 300 mm	min. 200 mm

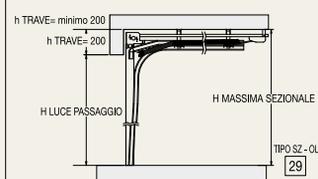
Con automazione A/310 e A/315 profondità = H + 1200 mm

## SCORRIMENTO STANDARD - SEZIONE VERTICALE

FUNZIONAMENTO AUTOMATICO

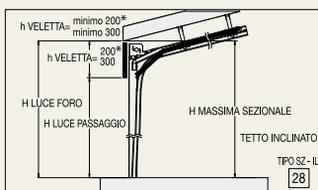


FUNZIONAMENTO AUTOMATICO



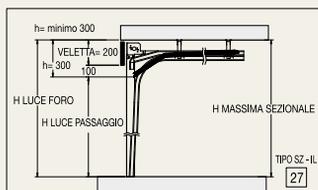
## SCORRIMENTO STANDARD CON GUIDE ORIZZONTALI INCLINATE A GRADI - SEZIONE VERTICALE

FUNZIONAMENTO MANUALE E AUTOMATICO

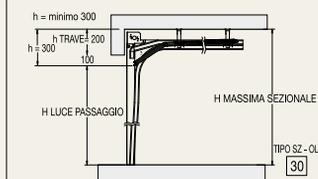


\* Fino a max angolo 13° ingombro veletta min. 200 mm  
Da angolo 13° in poi ingombro veletta min. 300 mm.

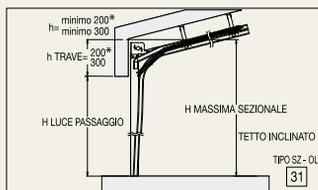
FUNZIONAMENTO MANUALE



FUNZIONAMENTO MANUALE

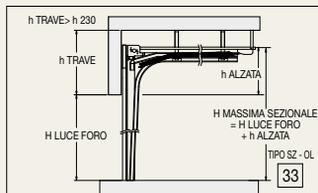


FUNZIONAMENTO MANUALE E AUTOMATICO



## SCORRIMENTO STANDARD PER ARCHITRAVE SUPERIORE A 230 MM

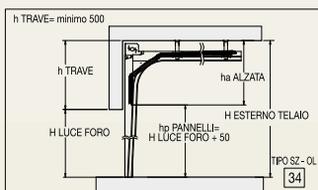
FUNZIONAMENTO MANUALE E AUTOMATICO



N.B.:  
Con altezza > 450 mm verranno applicati i tubolari davanti alle guide  
(fare attenzione alla soglia a pavimento).

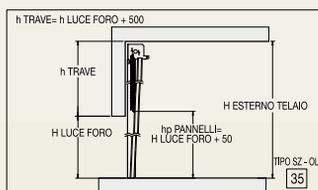
## SCORRIMENTO PARZIALMENTE VERTICALE

FUNZIONAMENTO MANUALE E AUTOMATICO



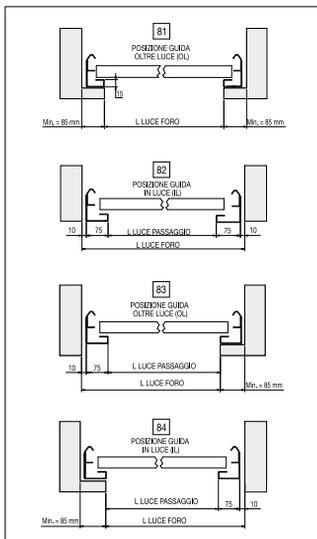
## SCORRIMENTO TOTALMENTE VERTICALE

FUNZIONAMENTO MANUALE E AUTOMATICO

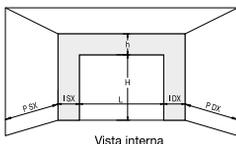


# DISEGNI TECNICI PORTA SEZIONALE NEW AGE XT

## SEZIONE ORIZZONTALE



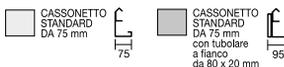
## RILIEVO MISURE



Legenda:  
**l**= spalla  
**P**= profondità  
**h**= trave

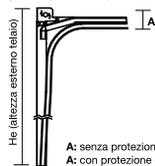
	MANOVRA MANUALE	MANOVRA AUTOMATICA
<b>l</b> SPALLA	min, 85 mm	min, 85 mm
<b>P</b> PROFONDITA'	min, = H + 300 mm	min, = H + 800 mm
<b>h</b> TRAVE	min, 330 mm	min, 230 mm

## SCORRIMENTO STANDARD SU N. 2 GUIDE



Altezza esterno guida (mm)	Larghezza Luce Foro (mm)							
	2000	4500	4501	5000	5001	5500	5501	6350
3000								
3001								
3965								

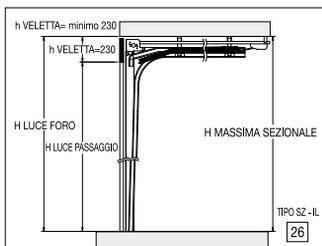
INGOMBRO IN ALTEZZA DELLE GUIDE SUPERIORI (escluso pos. 28 - 31)



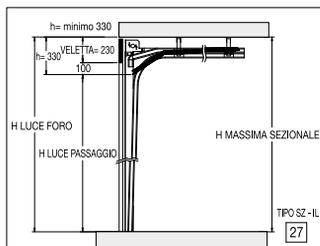
**A**: senza protezione guide = 250 mm  
**A**: con protezione guide = 310 mm

## SCORRIMENTO STANDARD - SEZIONE VERTICALE

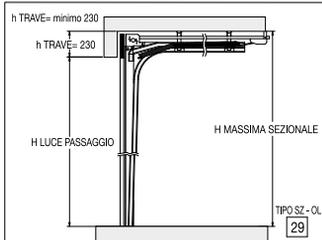
FUNZIONAMENTO AUTOMATICO



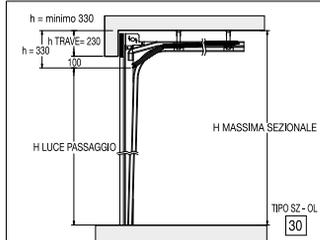
FUNZIONAMENTO MANUALE



FUNZIONAMENTO AUTOMATICO



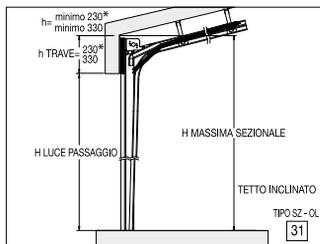
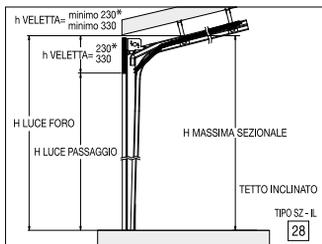
FUNZIONAMENTO MANUALE



## SCORRIMENTO STANDARD CON GUIDE ORIZZONTALI INCLINATE A GRADI - SEZIONE VERTICALE

FUNZIONAMENTO MANUALE E AUTOMATICO

FUNZIONAMENTO MANUALE E AUTOMATICO

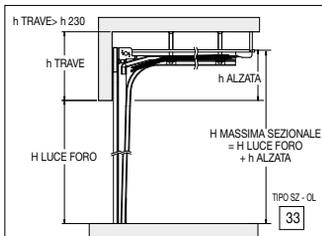


N.B.: Inclinazione massima realizzabile 24° pari ad una pendenza del 45%.

\* Fino a max angolo 13° ingombro veletta min. 230 mm  
 Da angolo 13° in poi ingombro veletta min. 330 mm.

## SCORRIMENTO STANDARD PER ARCHITRAVE SUPERIORE A 230 MM - SEZIONE VERTICALE

FUNZIONAMENTO MANUALE E AUTOMATICO



N.B.:  
 Con alzata > 450 mm verranno applicati i tubolari davanti alle guide (fare attenzione alla soglia a pavimento).



## Flexa: la porta da garage che scorre lateralmente

Un bel ritorno al futuro per questo modello che ha fatto la storia delle porte da garage. Un ritorno segnato da un'evoluzione in senso tecnico ed estetico. Infatti la porta Flexa è realizzata con pannelli coibentati ed è disponibile sia a funzionamento manuale sia automatico.

**LATO INTERNO FINITURA SUPERFICIE "GOFFRATO STUCCO".**  
Sempre solo preverniciato Bianco simil Ral 9010.

**Flexa 500 (anche Flexa Quadra solo goffrato legno)**  
LATO ESTERNO FINITURA SUPERFICIE "GOFFRATO LEGNO".  
Lato esterno tinte standard preverniciato Verde simil Ral 6005, Verde simil Ral 6009, Marrone simil Ral 8014, Grigio alluminio simil Ral 9006, Bianco simil Ral 9010, a richiesta tinte Ral campionario Ballan (solo lato esterno)

LATO ESTERNO FINITURA SUPERFICIE "LISCIA".  
Lato esterno tinte standard preverniciato finitura "polygrain" Grigio antracite simil Ral 7016 e Bianco simil Ral 9016.

**Flexa 250**  
LATO ESTERNO FINITURA SUPERFICIE "GOFFRATO LEGNO".  
Lato esterno tinte standard preverniciato Verde simil Ral 6005, Verde simil Ral 6009, Marrone simil Ral 8014, Grigio alluminio simil Ral 9006, Bianco simil Ral 9010, a richiesta tinte Ral campionario Ballan (solo lato esterno)

LATO ESTERNO FINITURA SUPERFICIE "LISCIA".  
Lato esterno tinte standard preverniciato finitura "polygrain" Grigio antracite simil Ral 7016 e Bianco simil Ral 9016.

**Flexa Viva 500 / Flexa Viva Quadra**  
LATO ESTERNO FINITURA SUPERFICIE "GOFFRATO LEGNO".  
Lato esterno pellicola "effetto legno":  
tinta noce chiaro,  
tinta noce scuro.

**Flexa Viva 250**  
LATO ESTERNO FINITURA SUPERFICIE "LISCIA".  
Lato esterno pellicola "effetto legno":  
tinta noce chiaro,  
tinta noce scuro.

**PANNELLO LEGNO OKOUME' MULTISTRATO (INTERNO ED ESTERNO)**  
SPESSORE 42 MM  
Lato esterno ed interno verniciatura trasparente:  
tinta 1 noce chiaro, tinta 2 noce medio, tinta 3 noce scuro.

### STRUTTURA

#### FLEXA

misure da L 2500 a 5950 - da H 2000 a 3000 mm  
(unità di misura 10 mm)

### AUTOMAZIONI

#### AUTOMATICA A

#### AUTOMATICA B

**Flexa:**  
la porta da garage a scorrimento laterale

**Porta a scorrimento laterale Flexa,**  
pannello passo 250, funzionamento manuale.  
La verniciatura Ral 1002 è optional.



## FLEXA

Lo scorrimento orizzontale, agevole e sicuro, è assicurato da un sistema di carrelli inferiori ammortizzato, che prevede il buon funzionamento anche nel caso di lievi pendenze sia del pavimento che del soffitto. Grazie al nuovo ed esclusivo raggio di curvatura, la porta da garage Flexa è sicura ed elimina il rischio del pizzicamento delle dita tra i pannelli.

I pannelli sono coibentati dello spessore di 40 mm, sono disponibili in diverse finiture: nelle tinte simil Ral standard o come optional a scelta come campionario Ral Ballan; oppure con pellicola effetto legno o in legno massello. Abbinabili anche a serramenti o porte sezionali già esistenti.



#### Motore a scomparsa

Il motore completamente incassato nella guida offre notevole vantaggio estetico e di installazione.

#### Carter di protezione

Tutte le ruote di scorrimento sono protette da un carter apposito che garantisce sicurezza e solidità.

#### Guida a pavimento

La particolare guida a pavimento alta meno di 2 cm permette un'agevole scorrimento senza inciampo. La facilità di installazione risiede nel fatto che la guida non è incassata nel pavimento e la forma quadrata garantisce maggiore stabilità.

#### Guarnizioni antiaria

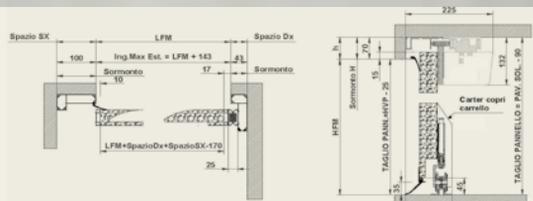
La porta scorrevole Flexa è dotata di guarnizioni sia inferiori che superiori. Inoltre è stata studiata una particolare guarnizione flessibile che in chiusura permette di adattarsi ad ogni tipo di superficie.

#### Curva antipizzico

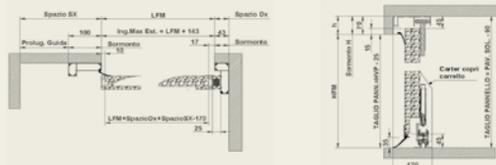
L'innovativa curva laterale garantisce l'antipizzico tra i pannelli e assicura completa affidabilità.

### Automazione per porta scorrevole laterale Flexa

La porta Flexa è completamente automatizzabile con motore a scomparsa. Gli accessori per la motorizzazione possono essere forniti completamente precablati ed integrati tramite cavi passanti all'interno dei tubolari. Questo permette una grande rapidità d'installazione.



SCHEMI POSA PORTA SCORREVOLE FLEXA





## Porte blindate

La linea di porte blindate comprende diversi modelli che offrono differenti livelli di sicurezza, ma un'unica qualità ed un'estetica raffinata.



### SUPER

Il battente è rivestito esternamente in Mogano, Tanganica, Mansonia, Rovere o Noce nazionale. I punti di chiusura sono 5, mobili e azionati da una chiave a doppia mappa, 4 rostri, 2 cerniere registrabili.  
**Dimensioni solo standard: 850-900 x H 2100 mm.**



### TOP

Il battente, rinforzato da omega e coibentato, è rivestito esternamente in Mogano, Tanganica, Mansonia, Rovere o Noce nazionale. I punti di chiusura sono 5, mobili e azionati da una chiave a doppia mappa, 4 rostri fissi, 2 cerniere registrabili. Dotazione chiavi 3+1.  
**Dimensioni fino a 971 x H 2199 mm.**



### MAX-BEST

Il battente, rinforzato da omega verticali e coibentato, è rivestito esternamente in Mogano, Tanganica, Mansonia, Rovere o Noce nazionale. I punti di chiusura sono 5. 4 rostri fissi, 2 cerniere registrabili. Protezione della serratura. Dotazione standard 3 chiavi.  
**Dimensioni fino a 1150 x H 2500 mm**



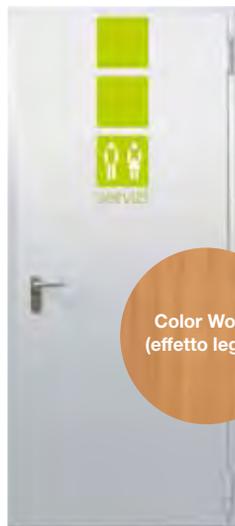
### EXCEL

Il battente, rinforzato da omega verticali e profili angolari, è coibentato e rivestito esternamente in Mogano, Tanganica, Mansonia, Rovere o Noce nazionale. I punti di chiusura sono 9+1. Chiave a cilindro masterizzata. 4 rostri fissi. Protezione serratura con Defender.  
**Dimensioni fino a 1150 x H 2500 mm.**



## Porte da interni

Le porte tagliafuoco Ballan sono assolutamente affidabili sia per la resistenza meccanica sia per la tenuta al fuoco. E ugualmente resistenti sono le porte tamburate e milleusi.



### Porta Pratik

Porta **Pratik** costruita con **manto in monolamiera in acciaio zincato con feritoie sotto/sopra**, completa di telaio zincato profilato, serratura, placca, maniglia e zanche di fissaggio, totalmente reversibile. A richiesta può essere verniciata in diverse tinte Ral.

### Porta tamburata

La porta **Unirev e Progress** ha l'anta reversibile tamburata in lamiera zincata, coibentata. È dotata di due cerniere e rinforzi interni nell'anta. È completa di serratura con cilindro tipo Yale e maniglia antinfurtunistica. **Dimensioni massime 1350 x H 2150 mm.**

### Porta tagliafuoco

Le porte tagliafuoco **REI 60 e REI 120** hanno il certificato di omologazione del Ministero dell'Interno e sono affidabili sia per la resistenza meccanica che per la tenuta al calore. Ora anche **Color Wood (effetto legno) o Color Idea (decorate)**. **Dimensioni massime 1340 x H 2670 mm (2540 x 2670 mm se a due ante).**



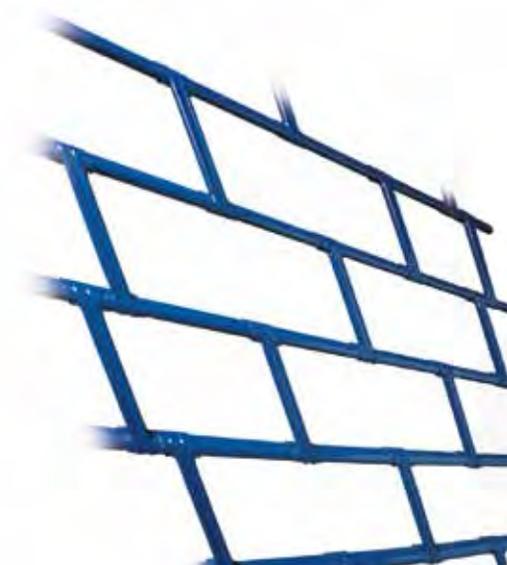
## Serrande e cancelletti: una sicurezza di grande durata



### ROTOBLIND

E' la serranda cieca. Un classico della chiusura che propone una grande varietà di soluzioni estetiche e funzionali.

**A funzionamento sia manuale sia con automazione.** Rotoblind è realizzata in acciaio zincato nello spessore 8/10, 10/10 e 12/10 di mm, che assicura ottime doti di tenuta e durata.



### ROTOLAR

E' la serranda tubolare che offre visibilità alla vetrina e inviolabilità all'attività commerciale.

**A funzionamento sia manuale sia con automazione.** Rotolar è disponibile in due versioni (P.120 e P.70) che variano per il diametro del tubolare e la lo spessore delle bielle.



La serranda metallica e il cancelletto estensibile sono la protezione ideale per le attività commerciali e per ogni ambiente di lavoro. Pratici, affidabili e veloci da montare, garantiscono inviolabilità e rispondono alle norme di sicurezza richieste dalle compagnie di assicurazione.



## TUBONDA

E' la serranda a maglia. La soluzione che coniuga sicurezza ed eleganza estetica.

**A funzionamento sia manuale sia con automazione,** Tubonda è realizzata in tondino d'acciaio zincato e sagomato.



## EXTEN

E' il cancelletto estensibile che può essere applicato a qualsiasi ingresso, vetrina, galleria o passaggio.

È realizzato con speciali canali profilati a "U", collegati tra di loro da aste a parallelogramma.

**La Ballan SpA si riserva la facoltà di apportare, senza preavviso, modifiche ai prodotti.**

I colori dei legni e delle tinte Ral, rappresentati con i sistemi di stampa, sono puramente indicativi.

Le foto hanno solo lo scopo di illustrare il prodotto e non sono vincolanti.

Tutti i testi, disegni, illustrazioni e foto sono di proprietà esclusiva di Ballan SpA, è vietata qualsiasi riproduzione non autorizzata, totale o parziale.



AGENTE / RIVENDITORE

**Info Clienti**  
**800-405540**  
Chiamata gratuita

**Ballan SpA**

Via Restello, 98  
35010 Villa del Conte (PD) Italy

Tel. + 39 **049 9328111**

Fax + 39 **049 9325311**

e-mail: [ballan@ballan.com](mailto:ballan@ballan.com)

[www.ballan.com](http://www.ballan.com)



Cap. Soc. Euro 5.000.000 i.v.  
R.I. PD / C.F. / P. IVA 00327010286  
REA PD 0118254

**ballan**  
PORTE DA GARAGE