

Leitor de Códigos OBD II

WCV PocketScan[®]

Seu Scanner de Bolso



Manual de
Instruções



WCV Equipamentos Eletrônicos Ltda

Tel./fax: 11 5535-7200 / 5535-0038 / 5531-8784 / 5531-5945

<http://www.wcv.com.br> - e-mail: wcv@wcv.com.br

Parabéns! Você é um cliente especial que possui um produto com qualidade mundial **WCV Tools**.

Neste manual, você encontrará todas as informações para sua segurança e o uso adequado de seu **Leitor de Códigos WCV PocktScan - Seu Scanner de Bolso**.

A WCV Tools se reserva no direito de fazer qualquer alteração ou correção neste Manual sem aviso prévio.



Designed by:



1-CONDIÇÕES GERAIS:

A Garantia compreende a troca ou reparo gratuito do produto na eventualidade do mesmo apresentar falha ou qualquer outro problema de fabricação, quando utilizado normalmente sob a orientação do fabricante e condições descritas neste Manual. A Garantia se restringe ao funcionamento do produto e NÃO se aplica pela "má utilização do produto".

2-PERÍODO DE COBERTURA:

Durante o período de 12 meses, contados a partir da data de compra, o produto estará coberto pelo fabricante se:

- Apresentar defeito comprovado de fabricação (peças e componentes);
- Obedecer aos requisitos técnicos de instalação e conservação;
- Operar o produto dentro das especificações do manual;
- Apresentar o devido Certificado de Garantia e a Nota Fiscal de compra;
- Estar de acordo com as restrições constantes neste Certificado de Garantia.

3-COMO UTILIZAR A GARANTIA:

Para efetuar a troca do produto ou conserto o usuário deverá entrar em contato com a WCV Tools pelo e-mail: wcv@wcv.com.br, e telefone: (11) 5535-7200 ou no distribuidor no qual o produto foi adquirido.

4-RESTRICÇÕES DA GARANTIA:

Neste Certificado de Garantia não estão inclusas as seguintes situações, cujas despesas serão de total responsabilidade do USUÁRIO:

- Defeito do produto quando operado em condições para as quais ele não está preparado;
- Depreciação natural pelo uso do produto;
- Falhas ou defeitos ocasionados por falta de manutenção que deveriam ser feitas pelo cliente;
- Defeitos no funcionamento de quaisquer peças do veículo;
- Causas externas incluindo fogo, roubo, acidente, colisão com um objeto, danos de impacto, areia, sujeira, exposição ao tempo (maresias, oxidação e corrosão), ou outros líquidos, conseqüente perda de qualquer natureza ou variação anormal de eletricidade;
- Abuso ou mau uso do produto, imprudência e negligência;
- Perda ou dano ocasionado por força maior ou caso fortuito;
- Produto que tenha número de série adulterado e/ou removido voluntariamente;
- Custo de conserto do produto durante o período de garantia, caso não seja constatado problema ou defeito de fabricação.
- Os custos de envio e reenvio do produto correrão por conta do cliente, estando ou não dentro da garantia.

5-DEVERES DO CLIENTE:

O usuário perderá os benefícios deste Certificado de Garantia caso **NÃO**:

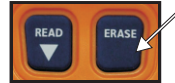
- Utilize o produto somente ao fim que se destina e de acordo com as condições descritas no manual a fim de mantê-lo operando em boas condições;
- Comunicar a WCV Tools quando o produto apresentar defeito, no prazo máximo de 30 dias;
- Utilize apenas o Serviço Autorizado para efetuar consertos e reparos;
- Apresentar sempre a Nota Fiscal de compra do produto.

4) Ligue a chave de ignição, porém não ligue o motor.

Nota: Certifique-se de que a chave de ignição esteja na posição ON (ligado) e **NÃO** na posição acessórios.



5) Aperte a tecla ERASER (Apagar) por 3 segundos e solte.



6) Observe na tela a indicação “ERASE?”



7) Aperte a tecla ERASE (Apagar) por 3 segundos e solte.



8) Observe a movimentação na tela de uma linha com pontos (----).



Nota: Se aparecer uma mensagem “NO LINK”, vire a chave de ignição na posição OFF (desligado), espere 10 segundos e volte a chave na posição ON (ligado) e repita o processo de apagar os códigos de diagnósticos.



9) Observe na tela a indicação “DONE” (concluído).



Nota: Se o problema que causou o aparecimento de um ou mais Códigos de Diagnóstico ainda existir, o retorno aparecerá. O Código de Diagnóstico pode retornar imediatamente, ou pode retornar após o veículo ser conduzido.

Nota: Pressionando a tecla **READ** os Códigos de Diagnóstico e de Dados serão lidos. E segurando a tecla **ERASE** irá apagar os resultados de novo.

Para usar em veículos compatíveis com sistema OBDII



1 - Tela de Cristal Líquido (LCD) - Tela com uma linha e 8 caracteres.

2- Tela ERASE (Apagar) - tecla para apagar os códigos de diagnósticos e monitorar o estado de I/M (inspeção/manutenção) do computador de bordo do veículo.

3 - Tecla READ (Ler / rolar para baixo) - é utilizada para visualizar as telas com os códigos, ver o estado do MIL (Luz de anomalia, ou luz indicadora de falha), estado da diagnose a ser efetuada na I / M.

4 - Conector OBD II - cabo para se conectar com os veículos compatíveis com OBD II.

Por razões de segurança, leia, compreenda e siga todos as mensagens e instruções de segurança indicados neste manual antes de usar o seu WCV PocketScan. Consulte sempre as mensagens de segurança e os procedimentos da montadora do veículo e do WCV PocketScan.

Palavras destacadas que se utilizam neste manual:



PERIGO

Indica uma situação possível de perigo, se não for evitada, pode ocasionar sérias lesões e até levar a morte do operador.



ADVERTÊNCIA

Indica uma situação possível de perigo, se não for evitada, pode ocasionar sérias lesões e até levar a morte do operador.



PRECAUÇÃO

Indica uma situação possível de perigo, se não for evitada, pode ocasionar lesões moderadas no operador.

IMPORTANTE

Indica uma condição que se não for evitada poderá causar danos no equipamento e ao veículo.

Mensagens Importantes de Segurança

- * Use sempre uma proteção para os olhos
- * Opere o veículo sempre numa área bem ventilada
- * Mantenha sempre as pessoas, ferramentas e os equipamentos de teste longe de quaisquer peças móveis e motor quente.
- * Verifique sempre se o veículo está na posição de ponto morto (sem marcha engatada) para veículos com câmbio manual, ou "P" para veículos com câmbio automático.
- * Certifique se o freio de mão está puxado para travamento das rodas, e não deixe o veículo sem vigilância durante um teste.
- * Tenha sempre um extintor de incêndio próximo, apto para incêndios causados por gasolina, eletricidade e produtos químicos.
- * Não deixe nunca ferramentas sobre a bateria do veículo.
- * Tenha sempre cuidado ao trabalhar perto da bobina, cabos e velas de ignição e a tampa do distribuidor.

10) Veja os Monitores de I/M que foram lidos.

Aperte a tecla **READ** para baixo e solte



Nota: Ao apertar a tecla **ERASE** (Apagar), aparecerá a revisão dos **Códigos de Diagnósticos** e outros dados.

Se manter a tecla **READ** apertada durante 3 segundos, o equipamento irá ler novamente os **Códigos de Diagnósticos**.

Apagando os Códigos de Diagnósticos e outro dados.

Usando a função **ERASE** o Leitor de Códigos WCV PocketScan eliminará os Códigos de Diagnósticos e o Estado dos Monitores de I/M do computador de bordo do veículo.

IMPORTANTE

Proceder com a limpeza dos dados de diagnóstico só depois de fazer uma inspeção completa do sistema e observar os resultados.



PERIGO

Não se aproxime do ventilador de resfriamento, pois poderá entrar em funcionamento durante o teste.

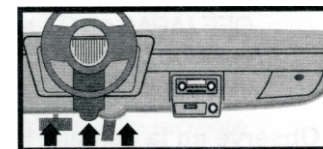
1) Coloque a chave na ignição na posição OFF (desligado).



2) Localizar e ligar o conector OBD II de ligação de dados (DLC.)

Nota: O conector de ligação de dados deverá estar localizado sob o painel de instrumento do veículo.

Se o conector de ligação de dados não está localizado sob o painel de instrumentos como afirmou, um rótulo que descreve a localização do conector de enlace de dados deve estar lá.



3) Observe que na tela se alternam as indicações de "Pocket" e "Scan".

Scan

5) Aperte e Solte a Tecla READ



Nota: Se os códigos de diagnósticos já foram listados na tela para a leitura de uma operação anterior, aperte a tecla **READ** por 3 seg. e solte.

6) Observe a movimentação na tela de um ? (asterisco).



Nota: Se aparecer a mensagem “**NO LINK**”, desligue a chave de contato do veículo e espere 10 segundos e volte a posição ON e repita a operação de leitura dos códigos.

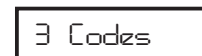


7) Veja os códigos na tela

Nota: Se não houver Códigos de Diagnósticos o equipamento irá mostrar na tela “**0 Codes**” e passará a indicar o **Estado da MIL**, quando aperta a tecla **READ** para baixo.

* Para ver os Códigos, aperte a tecla **READ** para baixo e solte;

* Se o Código de Diagnóstico for um código pendente aparecerá na tela o símbolo ^{Pd}



8) Veja o estado da MIL

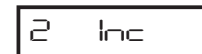
Aperte a tecla **READ** para baixo e solte



9) Veja os monitores de I/M com a indicação “Inc”(Incompletos)

Aperte a tecla **READ** para baixo e solte

Nota: Se não tiver mais Monitores de I/M incompletos, o equipamento mostrará na tela os Monitores com a indicação: “Ready” (Lidos), quando apertar a tecla **READ** para baixo.

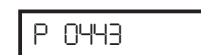


Características do leitor de códigos WCV Pocketscan

Lendo os Códigos:

Mediante esta função, o leitor de códigos do WCV PocketScan, irá ler os Códigos de Diagnósticos que estão no computador de bordo do veículo.

* **Códigos de diagnósticos:** Os códigos de diagnósticos, são utilizados como ajuda para determinar a causa do problema. Os códigos se ativam quando uma falha está presente durante um intervalo de tempo.



* **Códigos pendentes:** Códigos pendentes são conhecidos também como “códigos de maturação”. Estes códigos pendentes aparecem, quando algum determinado código que deveria aparecer uma certa quantidade de vezes não apareceu, o que torna o código “pendente”, ou velho.



Condições MIL (Luz indicadora de falha):

A função Luz Indicadora de Falha, ou Luz de Anomalia (MIL) na tela, indica o estado de um ou mais módulos do computador de bordo do veículo.

* MIL ON (MIL Ligada):



Informa que a Luz indicadora de falhas, está acesa no veículo, o que significa um possível problema de emissões.

> Se o status indicado na tela for (MIL ON) e a luz não estiver acesa com o veículo ligado, é porque há um problema no circuito da MIL.

* MIL OFF (MIL Desligada):



Informa que a Luz indicadora de falhas está apagada, e não há problemas de emissões.

> Alguns fabricantes fazem com que a Luz do MIL se apague, assim que transcorre uma determinada quantidade de ciclos de condução, sem detectar a mesma anomalia.

> Os códigos de diagnósticos relacionados com a MIL são apagados da memória do computador de bordo após 40 ciclos de aquecimento se a mesma anomalia não for detectada.

Monitores de Inspeção e Manutenção (Monitores I/M):

A função **Monitores de I/M**, mostra na tela uma **foto instantânea** do funcionamento do sistema de emissões.

> Após um determinado período de tempo (cada monitor tem uma condição específica e tempo necessário), monitores do computador irão decidir se o sistema de emissão do veículo está funcionando corretamente.

> Alguns estados **PODEM NÃO EXIGIR** que todos os monitores listados estejam em condições de passar no teste de emissões. Verifique os requisitos exatos com os Centros de Inspeções do seu estado. Todos os estados reprovarão o veículo que estiver com a luz do MIL acessa na hora do teste.

* Monitores Indicados na Tela:

Monitores	Nome completo
Misfire	Monitor de falha de combustão
Fuel	Monitor do sistema de combustível
Comp	Monitor de componentes em geral
Catlyst	Monitor do catalisador
Htd Cat	Monitor de aquecedor do catalisador
Evap	Monitor do sistema de evaporação
Sec Air	Monitor do sistema de ar secundário
A/C	Monitor de refrigeração do ar condicionado
O2 Snsr	Monitor do sensor de oxigênio
O2 Htr	Monitor de aquecimento do sensor de oxigênio
EGR	Monitor do sistema de re-circulação dos gases de escape (EGR)

* Estados dos Monitores:

Statuts	Descrição
Ready (pronto)	Veículo foi conduzido sob condições adequadas o suficiente para completar o monitoramento.
Inc (Incompleto)	Veículo não foi conduzido sob condições adequadas o suficiente para completar o monitoramento.

* Os monitores podem ser apagados:

- Usando a função “**Erase Code**” - Apagar códigos.
- Se a bateria estiver descarregada ou desconectada (em alguns veículos).
- Se um ou mais módulos do computador estiverem sem energia elétrica.

Leitura dos Códigos de Diagnósticos e outros dados.



PERIGO

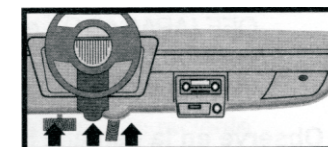
Não se aproxime do ventilador de resfriamento! Ele pode entrar em funcionamento durante o teste.

- 1) Coloque a chave de ignição na posição **OFF (Desligado)**



- 2) Localizar e ligar o conector de ligação de dados (DLC.)

Nota: O conector de ligação de dados deverá estar localizado sob o painel de instrumento do veículo. Se o conector de ligação de dados não está localizado sob o painel de instrumentos como afirmou, um rótulo que descreve a localização do conector de enlace de dados deve estar lá.



- 3) Observe que na tela se alternam as indicações de “**Pocket**” e “**Scan**”.

Pocket

Nota: Para uma leitura correta dos códigos de diagnóstico e I / M (Estados de Monitor), a chave da ignição deve estar na posição ligada e o motor não necessita de partida. Para obter uma leitura correta do MIL, o motor deve ser ligado.

- 4) Ligue o motor