



PEUGEOT

Auto-Alarme

Compatível com o Sistema Peugeot de Multiplexagem.
Preserva a originalidade e a garantia do veículo.
Fácil instalação.





Índice - Manual do usuário

	Comunicado aos usuários	02
01	Uso do chave original PEUGEOT	03
02	Características e funções	03
03	Desabilitando o alarme sem o controle remoto	04
04	Seqüência para ligar o alarme	05
05	Alarme ligado	05
06	O alarme dispara quando	05
07	Alarme disparado	06
08	Seqüência para desligar o alarme	06
09	Recursos adicionais do alarme	07
9.1	Função Trava Automática	07
9.2	Função Check Control	07
9.3	Função Relatório por LED	07
9.4	Acionamento automático de vidros elétricos	08
10	Conservação e cuidados	08
11	Desativar o ultra-som temporariamente	08
12	Problemas e soluções	09

Índice - Manual do instalador

13	Uso da chave Master	10
14	Fusíveis e proteções do calculador	11
15	Ultra-som - Instalação e ajuste	11
15.1	Ajuste da sensibilidade	12
15.2	Posição para fixação dos sensores de Ultra-som	12
16	Especificações técnicas	13
17	Diagrama de instalação Alarme PEUGEOT	14
18	Instalação da sirene e do interruptor de capô	15
19	Ligação do chicote do alarme	16
20	Furação da forração de capô	18
21	Condições de garantia para usuários	20
22	Condições de garantia para concessionárias	22
23	Gabarito de furação da forração acústica do capô	24





Manual do usuário - Alarme Peugeot Comunicado aos usuários

Obrigado! Estamos felizes por você ter escolhido nossos produtos.

- Os alarmes PEUGEOT foram projetados para acrescentar ao seu veículo nossa tradição de qualidade e tecnologia, oferecendo segurança, conforto e estilo.
- O alarme que você adquiriu é um sofisticado sistema eletrônico microprocessado. Para aprender a utilizar todos os recursos, leia atentamente este Manual do Usuário e, em caso de dúvidas, entre em contato com a concessionária onde foi realizada a instalação.

Atenção! Este produto foi desenvolvido exclusivamente para os veículos Peugeot 206 MUX.



Desliga



1. USO DA CHAVE ORIGINAL PEUGEOT

- Ao instalar o alarme original Peugeot, você poderá comandar a ativação e desativação do sistema antifurto pela chave original.

OBJETIVO

Ligar o alarme

AÇÃO

Pressione o botão “Liga”
por 1 s.

RESPOSTA DO ALARME

Um (01) “beep” e setas confirmam o alarme ligado.

Três (03) “beeps” e setas confirmam o alarme ligado com capô ou portas abertas.

2 “beeps” e setas piscando dez (10) vezes confirmam o alarme desligado. 4 “beeps” e setas piscando dez (10) vezes confirmam o alarme desligado e que houve disparo na ausência.

Desligar o alarme

Pressione o botão “Desliga”
por 1 s.

2. CARACTERÍSTICAS E FUNÇÕES DO ALARME:

- Comanda os vidros elétricos - *Requer calculadores opcionais.*
- LED de advertência interno e externo
- Sensor de ultra-som
- Pisca as setas
- Função Travamento Automático
- Monitora porta e capô - *Requer instalação de interruptores caso o veículo não possua interruptores originais de fábrica.*
- Porta-malas é monitorado pelo sensor de ultra-som.*

Item 4.

Item 5.

Itens 6. e 15.

Item 7.

Item 9.1

Item 6.



3. DESABILITANDO O ALARME SEM O CONTROLE REMOTO :

- A chave Master tem a função de permitir que você desabilite completamente o sistema de alarme, fazendo com que ele não responda ao controle remoto nem dispare. Isso é útil quando você deixar o carro com uma pessoa que não saiba operar o alarme, como na oficina mecânica ou postos de gasolina. Também pode ser utilizada caso você perca o controle remoto: basta entrar no veículo e desabilitá-lo. O alarme disparará, caso tenha sido “pre-viamente” ligado.
- Por segurança, a chave Master é temporizada: responde aos comandos até 15 s. após ligar ou desligar a ignição.
- Para habilitar/desabilitar o alarme é preciso pressionar a chave Master e soltá-la após o primeiro “beep” (seis segundos).



OBJETIVO:

Desabilitar o alarme.

Habilitar o alarme.

AÇÃO:

1º Ligue a ignição (sem dar partida);
2º Pressione a chave Master e solte-a após o primeiro “beep”.

1º Ligue a ignição (sem dar partida);
2º Pressione a chave Master e solte-a após o primeiro “beep”.

RESPOSTA DO ALARME:

O alarme responderá com 2 “beeps” e o LED acenderá durante 3 s., indicando que o alarme foi desabilitado e está inoperante.

O alarme responderá com um “beep”, indicando que o alarme foi habilitado e está operante.

Observação: Enquanto o alarme estiver em modo DESABILITADO, o alarme não responderá a nenhum comando da chave original (o comando de travamento/destravamento das portas continuam em funcionamento).



4. SEQÜÊNCIA PARA LIGAR O ALARME :

- (1º) Desligue a ignição, saia do veículo e verifique se todas as portas, capô e porta-malas estão fechados;
- (2º) Pressione o botão “LIGA” (chave original PEUGEOT) do controle remoto;
- (3º) As setas piscam 1 vez e a sirene emite 1 “beep”;
- (4º) As portas são travadas e vidros são fechados (somente em veículos com vidros elétricos inteligentes).

Atenção! As funções de travamento/destravamento (liga/desliga alarme) são realizadas com as portas do veículo fechadas.

- Ao travar as portas do veículo (manualmente) com o alarme desligado você só poderá ativar o alarme pressionando o botão desliga da chave original Peugeot e após **um (01) segundo** pressione o botão liga.
- Ao destravar as portas do veículo (manualmente) com o alarme ligado você só poderá desativar o alarme pressionando o botão liga da chave original Peugeot e após **um (01) segundo** pressione o botão desliga.

5. ALARME LIGADO :

- O LED pisca lentamente. Os movimentos dentro do veículo são detectados pelo sensor de ultra-som;

6. O ALARME DISPARA QUANDO :

- (1º) A porta, o porta-malas ou o capô é aberto;
- (2º) A ignição é ligada;
- (3º) O sensor ultra-sônico detectar qualquer invasão no veículo;



7. ALARME DISPARADO :

- A sirene toca durante 60 s. e as setas e LED piscam continuamente durante 75 s.;

OBSERVAÇÃO: Essa seqüência é equivalente a um ciclo de disparo.

REATIVAÇÃO APÓS DISPARO: Ao final de cada ciclo de disparo, o calculador central de processamento verifica a causa. Se a causa ainda persiste (por exemplo, porta aberta), inicia-se outro ciclo de disparo de mais 75 s. Caso contrário, o alarme é ativado novamente, retomando ao monitoramento de todas as entradas.

CONTROLE DE DISPARO - ENTRADAS/SENSOR: Após 8 ciclos consecutivos de disparo, a central ignora a entrada (ignição, porta ou capô) que causou os disparos, até que ele volte à condição normal. Após 4 ciclos de disparo provocados pelo sensor de ultra-som, ele é cancelado até o alarme ser novamente ligado, mantendo a segurança e economizando a bateria do veículo.

8. SEQÜÊNCIAS PARA DESLIGAR O ALARME :

- (1º) Pressione o botão “DESLIGA” (chave original PEUGEOT);
- (2º) Setas piscam 10 vezes e a sirene emite 2 “beeps”;
- (3º) As portas são destravadas.

REATIVAÇÃO AUTOMÁTICA: Se após a desativação do alarme nenhuma das entradas (ignição, porta, capô, porta-malas ou sensor de ultra-som) for ativada dentro de 30 s., o alarme será reativado automaticamente (travando as portas), protegendo assim contra desativação acidental.



9. RECURSOS ADICIONAIS DO ALARME :

9.1 Função Trava Automática :

- Essa função trava as portas 5 s.após a ignição ter sido ligada (todas as portas devem estar fechadas).Ela pode ser desabilitada/habilitada através da chave Master (item 13).

Importante : Para sua segurança, a Função Trava Automática não é ativada com as portas abertas. Isso evita o travamento acidental com a chave no tambor da ignição.

9.2 Função Check Control :

- O LED acende a meio-brilho,alertando o motorista que uma das entradas (porta ou capô) está aberta.

9.3 Relatório Por LED :

- Após pressionar o botão LIGA e ativar o alarme, o LED no veículo indicará durante 20 segundos a causa do último disparo conforme indicado no quadro ao lado:

LED

Uma Piscada

Duas Piscadas

Três Piscadas

Quatro Piscadas

CAUSA DO ÚLTIMO DISPARO

Interruptor de capô

Sensor de Ultra-som

Interruptor de porta

Acionamento da ignição



9.4 Acionamento Automático de Vidros Elétricos (requer calculador opcional):

- O alarme PEUGEOT possui interface com os kits de vidros elétricos originais, sendo possível automatizar o fechamento do vidro elétrico ao ativar o alarme. Consulte a concessionária autorizada mais próxima.

10. CONSERVAÇÃO E CUIDADOS:

- A água e produtos químicos usados para limpar o interior do veículo podem danificar o sensor de ultra-som e diminuir ou extinguir sua eficácia. Nunca use jato de ar comprimido para limpar as cápsulas de ultra-som, elas são partes fundamentais para proteger o interior do veículo. Com o passar do tempo, as baterias do controle remoto vão perdendo a carga e necessitam ser trocadas. A demora da reposição desta bateria pode diminuir o alcance do controle remoto e dificultar o comando do sistema de alarme. Por isso é importante fazer testes periódicos no sistema de alarme e também sempre que o veículo voltar de postos, oficinas, etc. Desta forma, o sistema de alarme cumprirá sempre bem o seu papel.

11 DESATIVAR O ULTRA-SOM TEMPORARIAMENTE:

- 1º Coma ignição desligada, pressione a chave Master por 01 s. (o led do ultra-som acenderá com brilho total);
- 2º Saia do veículo e ligue o alarme. Você terá 30 s. para ligar o alarme, caso contrário o ultra-som voltará a condição normal;
- 3º Após 02 s. a sirene emite 02 “beeps” longos, confirmando que o alarme está ligado, porém com o sensor de ultra-som desabilitado, permitindo a permanência de pessoas dentro do veículo com alarme ligado.



12 PROBLEMAS E SOLUÇÕES:

SINTOMA:

Alarme não emite “beep” ao ligar ou desligar.

Alarme não dispara pelo sensor de ultra-som.

Função Trava Automática não funciona.

Alarme emite 3 “beeps” para ligar.

Disparo falso do alarme.

CAUSA:

Beep desativado.

Sensibilidade baixa;
Sensor cancelado pela chave Master;
Cápsulas danificadas por jato de ar comprimido ou produtos químicos.

Ignição ligada antes do fechamento das portas.

Função desabilitada.
Porta e capô abertos.

Interruptores (porta/capô) danificados ou curto-circuito no chicote.

Interruptores (porta/capô) danificados ou com mau contato.

Sensibilidade alta do sensor de ultra-som.

SOLUÇÃO:

Ativar o “beep”, item 13.

Regular sensibilidade, item 15.
Habilitar sensor, item 11.
Trocar cápsulas.

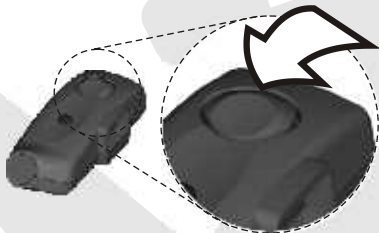
Fechar as portas antes de ligar a ignição, item 9.1.
Habilitar função, item 13.
Fechar antes de ligar o alarme.
Verificar instalação.

Substituir interruptores e/ou verificar a instalação.
Regular sensibilidade, item 15.



13. USO DA CHAVE MASTER :

- A chave Master pode ser utilizado para habilitar/desabilitar o alarme e para programar várias funções, permitindo a personalização do produto de acordo com os recursos disponíveis e com as suas preferências de uso. Para selecionar a função desejada, ligue a ignição e pressione a chave Master até ouvir o número de “beeps” correspondentes (tabela abaixo). Após soltar o botão, a sirene emitirá um “beep” ao ativar ou dois “beeps” ao desativar a função escolhida.



Nº DE BEEPS	FUNÇÃO	CONFIGURAÇÃO DE FÁBRICA
1	Habilita/Desabilita o alarme.	Habilitado
2	Habilita/Desabilita aviso sonoro de ativação e desativação do alarme.	Habilitado
3	Sem função.	
4	Habilita/Desabilita a função trava automática.	Desabilitada
5,6,7 e 8	Sem função.	
9	Restaura a configuração inicial de fábrica.	
10	Emite 4 “beeps” indicando o final e não modifica nenhuma configuração do alarme.	



14. FUSÍVEIS E PROTEÇÕES DO CALCULADOR :

- Todas as saídas do calculador de alarme são protegidas por fusíveis ou circuitos eletrônicos como mostrados abaixo:

SAÍDA DO CALCULADOR	PROTEÇÕES	ESPECIFICAÇÕES
Trava	Eletrônica	Suporta curto-circuito
Destrava	Eletrônica	Suporta curto-circuito
Setas (fio-PR/VD)	Fusível	Mini fusível de 15A
Sirene (fio-BR/VD)	Eletrônica	Suporta curto-circuito
Sensor de ultra-som	Eletrônica	Suporta curto-circuito
Comando do vidro elétrico	Eletrônica	Suporta curto-circuito



15. ULTRA-SOM - INSTALAÇÃO E AJUSTE DA SENSIBILIDADE :

- O sistema de ultra-som possui regulação dedicada para cada tipo de veículo e é instalado e posicionado com adesivos especiais. Caso haja a necessidade de regulação ou reposicionamento do sistema de ultra-som, o cliente deve procurar um revendedor autorizado.
- Para confirmar ajuste após o término da instalação, basta abrir o capô com o alarme desligado, que o LED sinalizará o disparo do sensor com brilho total.

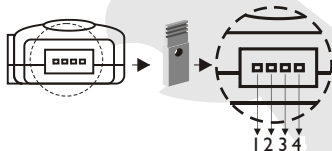


15.1 Ajuste da sensibilidade do sensor SE410RX:

Vista lateral esquerda



Vista posterior



Jumper

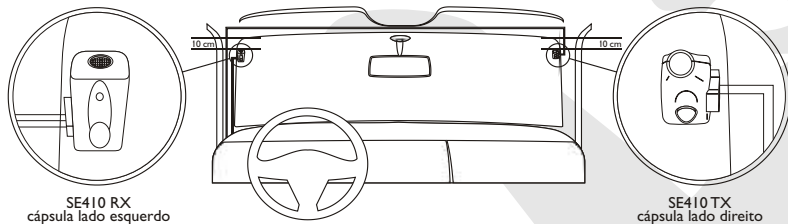
Espaço interno
do veículo
Grande
Médio
Pequeno
Pick-up

Pinos de ajustes

Unir os
pinos
não usar o jumper
3 com 4
1 com 2
2 com 3

15.2 POSIÇÃO PARA FIXAÇÃO DOS SENSORES DE ULTRA-SOM:

- 1º Retire as guarnições plásticas das colunas esquerda/direita;
- 2º Passe o chicote do ultra-som do lado direito por cima do acabamento do teto, descendo pela coluna esquerda (prender com cintas plásticas), até chegar próximo ao ponto de fixação do computador do alarme;
- 3º Limpe o local e fixe os dois sensores na parte superior do vidro (a 10 cm do topo) dianteiro de cada coluna;
- 4º Cole primeiro a fita dupla-face no vidro, tirando todas as bolhas, logo fixe os sensores, conforme ilustrado abaixo.



16. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Tensão de operação:

Consumo de corrente ($V_{bat} = +12V$):

9 a 16V

Ativado

13 mA

Desativado

5 mA

Saídas (parâmetros máximos):

Setas

70 W x 2

Sirene SI400

Saída dedicada

Trava/Destrava

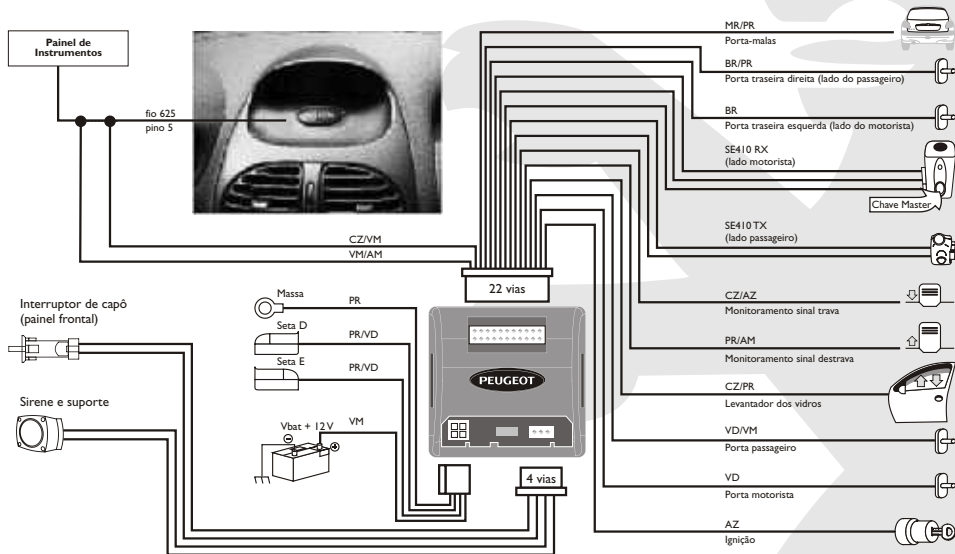
200 mA (Pulso negativo)

Comando do vidro elétrico

200 mA (Pulso negativo)



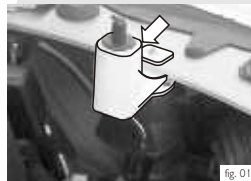
17. DIAGRAMA DE INSTALAÇÃO ALARME PEUGEOT :





18 INSTALAÇÃO DA SIRENE E DO INTERRUPTOR DE CAPÔ :

18.1 Fixe o conjunto sirene/interruptor/suporte dedicado no furo original de fábrica, localizado próximo à bateria, no lado esquerdo do painel frontal, conforme fig. 1. Utilize o parafuso e a capa plástica de fixação do suporte fornecidos no kit.

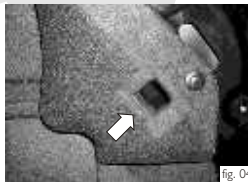


18.2 Passe o chicote sirene/interruptor, para o interior do veículo, através do grommet, localizado abaixo do chicote principal do veículo (compartimento do motor), retire o grommet, passe o chicote através dele e volte o grommet à posição original, fig.02/03.



18.3 Monte o gabarito de furação (item 22/25) sobre a forração do capô (lado esquerdo), para que haja contato entre o pino do interruptor e a lataria do capô, fig.04.

Observações: Fixe o chicote da sirene/interruptor ao cabo de abertura de capô, utilizando cintas plásticas, fig. 2;





19 LIGAÇÃO DO CHICOTE DO ALARME:

- 19.1 Conecte o fio-VM do alarme (+ 12 V), ao terminal nº 1 (linha 30) do conector, localizado abaixo da coluna de direção. Utilize o conector 3M 567, fornecido no kit, fig. 5;
- 19.2 Conecte o fio-AZ do alarme (pós-ignição), ao terminal nº 2 (linha 15) do conector, localizado abaixo da coluna de direção. Utilize o conector 3M 567, fornecido no kit, fig. 5;
- 19.3 Conecte o fio-PR do alarme (massa), removendo o parafuso de aterramento, localizado no rodapé. L.E. (atrás do acabamento de carpete), em seguida, encaixe o terminal olhal no parafuso de aterramento, fig. 6;
- 19.4 Conecte o fio-VD do alarme (interruptor de porta negativo - lado do motorista), ao terminal nº 04 do conector EHI (40 vias Branco) da central CSI, no fio nº 6216, localizado abaixo da coluna de direção. Utilize o conector 3M 558, fornecido no kit, fig. 07;
- 19.5 Conecte o fio-VD/VM do alarme (interruptor de porta negativo - lado do passageiro), ao terminal nº 05 do conector EHI (40 vias Branco) da central CSI, no fio nº 6217, localizado abaixo da coluna de direção. Utilize o conector 3M 558, fornecido no kit, fig. 07;





- 19.6 Conecte o fio BR do alarme (interruptor de porta negativo traseira – lado do motorista), ao terminal número 34 do conector EHI (40 vias Branco) da central CSI, no fio número 6236, localizado abaixo da coluna de direção. Utilize o conector 3M 558, fornecido no kit, fig. 07;
- 19.7 Conecte o fio BR/PR do alarme (interruptor de porta negativo traseira – lado do passageiro), ao terminal número 33 do conector EHI (40 vias Branco) da central CSI, no fio identificado pelo número 6237, localizado abaixo da coluna de direção. Utilize o conector 3M 558, fornecido no kit, fig. 07;
- 19.8 Conecte o fio-PR/VD do alarme (setas L.D.), ao terminal nº 13 do conector PHI (16 vias Preto) da central CSI, no fio nº 290, localizado abaixo da coluna de direção. Utilize o conector 3M 558 fornecido no kit, fig. 08;
- 19.9 Conecte o fio-PR/VD do alarme (setas L.E.), ao terminal nº 14 do conector PHI (16 vias Preto) da central CSI, no fio nº 289, localizado abaixo da coluna de direção. Utilize o conector 3M 558 fornecido no kit, fig. 8;
- 19.10 Conecte o fio-PR/AM do alarme (leitura sinal destrava), ao terminal nº 15 do conector PH2 (16 vias Cinza) da central CSI, no fio identificado pelo nº 620, localizado abaixo da coluna de direção. Utilize o conector 3M 558, fornecido no kit;
- 19.11 Conecte o fio-CZ/AZ do alarme (leitura sinal trava), ao terminal nº 13 do conector PH2 (16 vias Cinza) da central CSI, no fio identificado pelo nº 6211, localizado abaixo da coluna de direção. Utilize o conector 3M 558, fornecido no kit;





19.12 Conecte o fio CZ/VM do alarme (monitora sinal de travamento das portas) e o fio VM/AM (sinal de travamento das portas) ao fio 625 terminal número 5 do interruptor trava/destrava do painel. Utilize o conector 3M 558, fornecido no kit.

19.13 Conecte o fio MR/PR do alarme (porta-malas) diretamente à lâmpada do porta-malas do veículo.

NOTA: para versão Peugeot 206 SW o controle de abertura será feito pelo sensor de ultra-som.

Atenção! O alarme possui uma saída dedicada ao levantador de vidros elétricos pelo controle remoto (fio-CZ/PR).

20 FURAÇÃO DA FORRAÇÃO ACÚSTICA DO CAPÔ:

- Para veículos que possuírem forração acústica do capô, siga as instruções:
 - Recorte a página 28 e todo contorno tracejado;
 - Alinhe o furo do gabarito com o furo da forração, usando como referência o contorno tracejado com a parte externa da forração, fig. 09;
 - Corte a forração acústica do capô conforme fig. 09;

Atenção! Coloque a fita/feltro, fornecida no kit, sobre o furo do capô e dobre as pontas para dentro da forração do capô, para dar melhor acabamento.

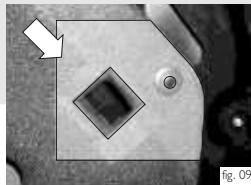


fig. 09





21. CONDIÇÕES DE GARANTIA - VIA CLIENTE :

A linha PEUGEOT possui garantia de três (3) anos para instalação na rede de concessionárias PEUGEOT contra eventuais defeitos de fabricação ou nos componentes do produto.

Atenção! Caso o cliente adquira o aparelho e opte pela instalação em oficina não autorizada, prevalecerá a garantia legal de 03 (três) meses.

O conserto ou a substituição do aparelho com defeitos não prorroga o prazo de garantia. A garantia perde a validade quando o aparelho for violado por pessoas não autorizadas, quando este certificado de garantia ou o número de série do produto forem rasurados, quando ocorrer mau-trato, manuseio incorreto, danos causados devido a instalação incorreta, uso fora das especificações ou infiltração de água, pó, produtos de limpeza, etc.

A PEUGEOT não se responsabiliza em nenhuma hipótese pela ocorrência de furto ou invasão da propriedade. Dentro do período de garantia, em caso de defeito, a responsabilidade da PEUGEOT fica restrita ao conserto ou substituição do aparelho de sua fabricação. Nesse caso, procure qualquer concessionária da rede PEUGEOT (consulte o livreto "Rede de Concessionárias Autorizadas" que se encontra dentro do Manual de Bordo), apresentando a nota fiscal de compra e os quadros abaixo devidamente preenchidos.

O transporte e a embalagem do produto ficam por conta e risco do comprador. A garantia de instalação deve ser acordada entre a empresa instaladora e o comprador final.

A PEUGEOT reserva-se o direito de fazer alterações nas especificações dos seus produtos sem aviso prévio.

✂ Produto: Alarme Peugeot 206 N° de série: _____ Data de venda ____ / ____ / ____.

Comprador (nome): _____

End. _____

Cidade: _____ U.F.: _____

Veículo: Peugeot 206 Modelo: _____ Ano: _____

N° Nota Fiscal: _____

ITENS ADICIONAIS

- ☐ Trava 2 portas
- ☐ Trava 4 portas
- ☐ Trava porta-malas
- ☐ calculador automatizador

Vendedor: _____

Carimbo concessionária: _____





22. CONDIÇÕES DE GARANTIA - VIA CONCESSIONÁRIA :

A linha PEUGEOT possui garantia de três (3) anos para instalação na rede de concessionárias PEUGEOT contra eventuais defeitos de fabricação ou nos componentes do produto.

Atenção! Caso o cliente adquira o aparelho e opte pela instalação em oficina não autorizada, prevalecerá a garantia legal de 03 (três) meses.

O conserto ou a substituição do aparelho com defeitos não prorroga o prazo de garantia. A garantia perde a validade quando o aparelho for violado por pessoas não autorizadas, quando este certificado de garantia ou o número de série do produto forem rasurados, quando ocorrer mau-trato, manuseio incorreto, danos causados devido a instalação incorreta, uso fora das especificações ou infiltração de água, pó, produtos de limpeza, etc.

A PEUGEOT não se responsabiliza em nenhuma hipótese pela ocorrência de furto ou invasão da propriedade. Dentro do período de garantia, em caso de defeito, a responsabilidade da PEUGEOT fica restrita ao conserto ou substituição do aparelho de sua fabricação. Nesse caso, procure qualquer concessionária da rede PEUGEOT (consulte o livreto "Rede de Concessionárias Autorizadas" que se encontra dentro do Manual de Bordo), apresentando a nota fiscal de compra e os quadros abaixo devidamente preenchidos.

O transporte e a embalagem do produto ficam por conta e risco do comprador. A garantia de instalação deve ser acordada entre a empresa instaladora e o comprador final.

A PEUGEOT reserva-se o direito de fazer alterações nas especificações dos seus produtos sem aviso prévio.

✂ Produto: Alarme Peugeot 206 N° de série: _____ Data de venda ____ / ____ / ____.

Comprador (nome): _____

End. _____

Cidade: _____ U.F.: _____

Veículo: Peugeot 206 Modelo: _____ Ano: _____

N° Nota Fiscal: _____

ITENS ADICIONAIS

- ☐ Trava 2 portas
- ☐ Trava 4 portas
- ☐ Trava porta-malas
- ☐ calculador automatizador

Vendedor:

Carimbo concessionária:





23. GABARITO DE FURAÇÃO DA FORRAÇÃO ACÚSTICA DO CAPO:

Corte da forração de capô

Furo para alinhamento

Referência para posicionamento





PST INDÚSTRIA ELETRÔNICA DA AMAZÔNIA LTDA.

AV. AÇAÍ, 2045 - DISTRITO INDUSTRIAL - CEP 69075-020

MANAUS/AM - C.N.P.J. 84.496.066/0001-04

INDÚSTRIA BRASILEIRA

www.pst.com.br

APROVADO PELA PEUGEOT CITRÔEN AUTOMÓVEIS DO BRASIL