



MANUAL DO USUÁRIO

“Obrigado por ter adquirido o MOTOR *FLYT-125* de TOP FLY Paramotores e por confiar em nossa experiência.

Este motor vai permitir que você realize seu sonho, voando de um modo muito simples e rápido.”

Antes de avançar para a instalação do motor, leia atentamente este manual.

Com este manual vamos colocar a seu serviço os nossos conhecimentos, ensinando-o a usar o motor, fornecendo as informações necessárias para a instalação e manutenção.

Quando você recebe o paramotor, ele já terá passado por um teste (check) de aproximadamente de 15-20 minutos em nossa fábrica, verificando o funcionamento de todas as partes e peças em operação. Todos os motores TOP FLY são testados antes da entrega.

Se não foi possível encontrar neste livro a resposta de alguma dúvida, nós convidamos você a contactar com o revendedor/distribuidor responsável pela venda deste produto ou diretamente com TOP FLY Paramotores. Encontrará o endereço de contato no final deste manual.

TOP FLY Paramotores reserva-se o direito de alterar, a qualquer momento, sem aviso prévio, o desenho, especificações, componentes, detalhes do motor referentes ao modelo de produção sem incorrer em qualquer obrigação.

A confiabilidade, desempenho e vida útil do seu motor também “depende” do seu conhecimento e de como usá-lo.

- Este manual descreve o motor. Sua instalação, uso e controle, consulte também o manual de instruções do seu paramotor. Se for usado para outros fins, não garantimos o seu funcionamento.
- Você deve saber que o motor pode bloquear, quebrar ou parar a qualquer momento. Isso poderia levar a uma queda ou a uma aterrissagem em territórios sem espaço, causando possíveis ferimentos inclusive a morte do piloto ou de outros. O ultraleve equipado com este motor deve: voar no espaço permitido, não deve: voar sobre uma multidão de pessoas, áreas habitadas, áreas com pousos difíceis, sobre a água ou onde há perigo de afogamento. Tenha sempre em mente que o motor pode parar ou ser interrompido, portanto deve ser considerado um pouso de emergência para cada situação.
- Este motor não é certificado. Não é um motor com garantia ou com certificação da aeronáutica. Sua construção está dedicada a vôos amadores de paramotores experimentais e não certificados.

▪ Partida do motor e funcionamento.

■ **ATENÇÃO:** Antes de dar partida no motor, verifique sempre se o cabo do acelerador não está preso! Faça isso pressionando a alavanca do acelerador e puxando suavemente. Olhe ao redor e tenha certeza de que ninguém está ao redor ou atrás do paramotor.

ⓘ **Aviso:** Nunca ligue o motor sem a hélice! Um motor de dois tempos tem uma massa baixa em óleo e sua velocidade máxima é atingida numa fração de segundos quando não há nenhuma carga aplicada. Ele não está equipado com um limitador de revoluções e peças mecânicas estão projetadas para operar em velocidades de rotação alcançadas com a hélice. Exceder esta velocidade pode causar efeitos catastróficos ao motor.

***Partida a frio:** Se esta é a primeira vez que você liga o motor ou que fica sem combustível, é necessário preparar o sistema de combustível. Pressione levemente membrana carburador através do orifício central do carburador, simultaneamente pressionando a bomba de combustível. Isto permite que o combustível passe pelo filtro e para o carburador. Pressione a bomba até você perceber que o combustível passa através do filtro de limpeza e chega ao carburador. O carburador está preparado. Para colocar em funcionamento um motor frio, puxe a alavanca do afogador para você, então tente ligar o motor puxando a corda de partida por uma vez. Em seguida, vire a alavanca do afogador para a posição neutra e liga o motor novamente com um pouco de gás do acelerador e deixe-o ao ralenti até aquecer. O motor funcionará normalmente a não ser que a temperatura exterior seja muito baixa. Neste caso, repetindo o uso do dispositivo de arranque.

◆ **Nota:** Para evitar danificar o mecanismo de arranque sempre usá-lo como indicado segurando o puxador com uma mão, segurando a estrutura com a outra e suavemente puxar a partida sentindo delicadamente o pico de resistência. Uma vez lá, dar um curto puxão na corda de arranque. Normalmente, o motor entrará em funcionamento imediatamente. Se o motor não iniciar o funcionamento, não siga puxando a partida, isso não vai ajudar e pode até quebrar a partida de tanto esforço. Quase sempre o excesso de combustível, o motor afogou devido ao uso excessivo da bomba de combustível. Para resolver este problema, basta remover e limpar a vela de ignição. obs: “usar um isqueiro para queimar o excesso de combustível da vela de ignição”.

***Partida quente:** Seguir o mesmo procedimento anterior, mas sem usar a bomba gasolina. Puxando a alça de partida, desdobre totalmente a corda e redobra a alça de lentamente para sua posição original.

O motor precisa atingir sua temperatura de funcionamento deixe aquecer por pelo menos um minuto antes de revolucioná-lo.

O motor deve estar funcionando com 3,0% de mistura óleo /combustível (para os dois primeiros tanques de combustível). O motor deve estar funcionando por cerca de 30 minutos antes de começar a voar e durante os primeiros 5 minutos, não abra o acelerador para aceleração máxima. O motor é totalmente funcional, depois de ter consumido 20 litros de combustível, mudando a mistura para 2,6%.

▪ **Combustíveis para o funcionamento do motor.**

Para o funcionamento do motor, exige uma mistura de gasolina AVGAS e óleo 100% sintético para motores de 2tempos, dependendo da variedade e da idade do motor irá utilizar quantidades diferentes.

Quantidades de óleo em relação à quantidade de gasolina:

Tempo	Motor: FLYT-125
Antes de 6 horas (2 tanques cheios)	3,0% da quantidade de gasolina AVGAS em óleo 100% sintético para motores de 2 tempos.
Depois de 6 horas	2,6% da quantidade de gasolina AVGAS em óleo 100% sintético.

⇒ Despeje a quantidade adequada de óleo 100% sintético para motores de 2tempos em um recipiente de combustível limpo.

⇒ Adicionar a quantidade adequada de gasolina AVGAS, para obter uma boa mistura.

■ **Atenção:** Com o excesso de óleo na mistura do combustível, o motor poderia causar problemas (por exemplo, cria excesso de carbono sobre o pistão).

■ **Atenção:** Uma quantidade insuficiente de óleo na mistura de combustível também pode danificar o motor (por exemplo, fundindo o motor).

ⓘ **Aviso:** Não tente qualquer outro tipo de combustível. Isso pode danificar o motor

ⓘ **Aviso:** Não fumar, não acender fogos isolados durante a mistura do combustível, nem funcionar o motor. A gasolina é altamente inflamável e explosiva sob certas condições.

ⓘ **Aviso:** Nunca faça a mistura do combustível ou coloque o motor em funcionamento em uma sala fechada. Manuseie o combustível apenas em áreas bem ventiladas.

⇒ Agite bem o recipiente de combustível.

⇒ Despeje o combustível no tanque do paramotor.

⇒ Feche o tanque de combustível e o recipiente imediatamente depois.

ⓘ **Aviso:** Antes de cada arranque agitar o recipiente de combustível para assegurar que a mistura de combustível e de óleo é apropriado.

ⓘ **Aviso:** Reabastecer o paramotor apenas quando o motor está parado.

ⓘ **Aviso:** Tenha cuidado para não derramar combustível nas partes quentes do motor ou equipamento! Risco de incêndio e explosão!

ⓘ **Aviso:** Preste atenção às dicas de segurança do fabricante do paramotor!

■ **Atenção:** Não derrame o combustível. Se isso acontecer, limpe com um pano absorvente apropriado. Desfaça dos resíduos ecológicamente.

■ **Atenção:** Assegure-se que não entre qualquer tipo de poluição dentro do tanque de combustível ou do carburador.

■ **Atenção:** A gasolina tem um limite de validade. Armazenar apenas a quantidade de combustível a ser utilizado no futuro próximo.

▪ Rodagem do motor.

Cada cliente recebe o motor ou paramotor com aprox. 15-20 min. De rodagem no chão, onde cada unidade é regulado e definido a carburação ao nível do mar. Também verifica se a hélice está perfeitamente equilibrada, e todos os componentes do motor (embraiagem, caixa de redução, etc.)

Para a rodagem recomendamos que seja aquecido durante 15 min. acima de 5000 RPM. antes de começar a voar com ele (NÃO DEIXE EM RALENTÍ POR MUITO TEMPO PORQUE SE ENGRAXA EM EXCESSO O ESCAPAMENTO E O SILENCIADOR, PELO QUAL PODE PRODUZIR MAIS BARULHO SE A FIBRA DO SILENCIOSO CHEGAR ABSORVER EXCESSO DE FUMAÇA COM ÓLEO. Esta é a razão que pelo qual o motor emite fumaça excessiva ao acelerar depois de parar alguns minutos em marcha lenta).

Nas primeiras horas não deve ser abusado em levar o motor a máximo RPM. A rodagem completa é vista após a realização de 10 horas de uso do motor (solo e em voo). Respeitando os primeiros 15 min, é aconselhável fazer as horas voando. Para os pilotos pesados são aconselhados a fazer pelo menos uma hora no chão antes de voar.

O regime ideal para uma boa rodagem, é manter o motor entre 6.000 e 7.500 RPM. Ocasionalmente, elevando-se acima de 7.500 por alguns segundos. O regime deve ser variado com frequência e cada vez maior. Não dar golpe de gás continuamente.

É importante, depois de 1 a 2 horas de vôo, verificar o aperto dos **parafusos do cabeçote** devem ser apertados com uma chave torquímetro. Normalmente, o afrouxamento do cabeçote manifesta-se com estalos fortes (escuta-se ao ligar o motor) ou você pode ver manchas de óleo em sua união com o cilindro.

Se você notar sintomas de perda de potência, pode ser causada por má carburação ou porque o filtro está sujo.

É sempre aconselhável para um motor uma carburação rica do que pobre, pelo menos os risco de fundição são excluídos. Na tabela a seguir, podemos ver visualmente se a mistura (**nos referimos à gasolina - ar, não mistura óleo - gasolina**) é baixo ou alto em função da cor da vela de ignição.

Cor da vela	Amarelo / cinza	Avela / castanho claro	Castanho escuro / preta
Carburação	Baixa em óleo	Apropriada	Alta em óleo

▪ Recomendações importantes.

■ **IMPORTANTE: APERTAR O CABEÇOTE DEPOIS DA PRIMEIRA HORA DE VOO.** É necessário apertar as porcas do cabeçote após a primeira hora de vôo de acordo com a tabela de torque de aperto e para isso usar uma chave torquímetro.

Para o motor FLYT-125 é de 1,6 KGM / 16 NM.

APERTAR OS PARAFUSOS DE MÉTRICA 6 DA REDUÇÃO APÓS A PRIMEIRA HORA DE VOO. O torque de aperto dos parafusos $\varnothing 6$ é de 1KGM / 10 NM.

▪ Troca de óleo da redução.

A redução de engrenagens Inclinados em banho de óleo, oferece alta eficiência e confiabilidade, além de reduzir significativamente o seu ruído. Sua relação é de 1 / 3.6 tem pouca manutenção e regulações que efetuar.

A não ser verificar a cada 100 horas o nível de óleo se está correto e periodicamente o estado da embreagem. Se por qualquer razão diminuir o nível de óleo, o processo de troca é o seguinte: Solte o parafuso do lado esquerdo, drenar todo o conteúdo do óleo e lentamente preencher com óleo **75W - 90, a quantia é de 20 ml.**

Use uma seringa com graduações para encher de óleo a redução .

Isto é feito melhor quando o motor tiver sido previamente aquecido para liquefazer o óleo.

(Todos os motores que deixam as nossas instalações têm o nível de óleo adequado na caixa de redução).

A transmissão do virabrequim na redução é feita através de uma embreagem centrífuga seca, que permite parar a hélice em marcha lenta.

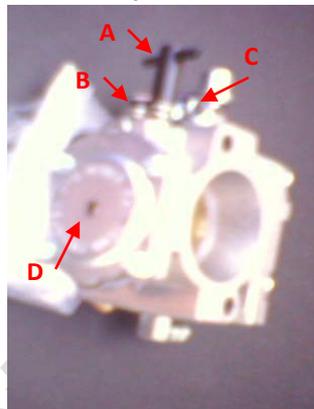
■ **Atenção:** Nunca ligue o motor sem ter apertado a hélice corretamente! Uma Hélice errada pode danificar o motor.

ⓘ **Aviso:** Não opere o com hélices que não sejam de fabricantes exclusivos de TOP FLY. (Devido às suas vibrações poderia levar à ruptura da redução, inclusive uma possível quebra do motor).

ⓘ **Aviso:** A Empresa TOP FLY Paramotores não é responsável por qualquer comportamento perigoso ou uso indevido de seus motores.

▪ Regulagem do carburador.

O orifício **D** serve para preparar o carburador na primeira partida (Pressione suavemente!)
 Através da borboleta, parafuso preto maior **A**, você pode ajustar o carburador para a velocidade desejada em velocidades elevadas do motor. Rodado na direção oposta de sentido horário para obter uma mistura de combustível alta ou vice-versa, de modo que a mistura seja mais baixa na gasolina. A posição de base situa-se entre 1.5 e 1.7 voltas a partir da posição fechada. O parafuso **A** deve girar suavemente.
 O parafuso **B** parafuso preto menor regula o carburador para a velocidade desejada em baixas rotações. Rodado na direção oposta de sentido horário para obter uma mistura de combustível alta ou vice-versa, de modo que a mistura seja mais baixa na gasolina. A posição de base situa-se entre 0.5 e 0.7 voltas a partir da posição fechada. O Parafuso **B** deve girar suavemente.
 O Parafuso **C** ajusta a marcha lenta pela abertura da válvula de ar ou borboleta. Se o motor tem o ralenti alto, gire o parafuso anti-horário. Se o motor tem o ralenti baixo girar o parafuso no sentido horário.



■ **ATENÇÃO: REMOVER O FILTRO DE DENTRO DO CARBURADOR APÓS AS 2 OU 3 PRIMEIRAS HORAS DE USO. SOMENTE NO MOTOR FLYT-125.**

(Solte os quatro parafusos pequenos do carburador e retire a placa. A seguir verá a membrana do carburador, levante-a e retire o filtro que está embaixo da membrana).
 Voltamos a montar novamente começando a colocar a membrana em seu lugar, para continuar a colocar a placa e reapertar os 4 parafusos.

▪ Manutenção.

■ **IMPORTANTE: APÓS CADA VOO A MANUTENÇÃO É IMPORTANTE;**

✓ Verifique se a hélice não está danificada, que esteja segura e que gire suavemente e sem ruído.

■ **ATENÇÃO:** Você nunca deve colocar as mãos no paramotor uma vez que o motor é ligado, mesmo que a hélice ainda não esteja se movendo.

✓ Verifique se o tubo de escapamento está no lugar conectado corretamente e se não está danificado, verifique todas as partes do motor, o filtro de ar, carburador, tanque de combustível, tubos, cabos de velas e que o puxador esteja devidamente protegido. Verifique se nada pode libertar-se durante o vôo porque se algo atinge a hélice, vai ser um perigo para o paramotor, pilotos e terceiro.

✓ Verifique todas as soldas do chassi. Especialmente onde o motor está localizado. Verifique se as redes estão bem firmes no seu lugar. Verificar que nenhuma das cordas do planador esteja na direção da hélice e que nada mais possa ser sugado.

■ **Atenção: Em caso de dúvida, não decola!**

■ **Atenção: Se você detectar um problema não decola antes de resolver!**

Quando aterrissar, use um pano limpo para remover vestígios de poeira de petróleo do motor e hélice. Esta é a melhor maneira de descobrir quaisquer problemas.

***MANUTENÇÃO - CADA 5 HORAS**

✓ Verifique a vela de ignição. A vela de ignição deve ser de cor castanho médio e a distância entre electrodos deve ser de 0.5 mm.

✓ Verifique todos os parafusos. Tenha especial cuidado com os parafusos do cabeçote do cilindro, deve ser apertado de 1,6 KGM / 16 NM. Para evitar danos ao cabeçote, a revisão tem que ser feita com o motor frio e os ajustes dos parafusos deve ser feito em cruzamento na diagonal.

✓ Nos motores de correia, verificar sua tensão correta.

■ Atenção: Limpar o filtro de combustível

- ✓ Retirar o filtro de dentro do carburador.
- ✓ Verifique os parafusos da hélice. É importante que eles sejam apertados sempre com um equilíbrio, nem muito forte nem muito fraco. Cuidado para não esmagar a hélice ao apertar os parafusos.

***MANUTENÇÃO - CADA 20 HORAS**

- ✓ Trocar a vela de ignição e verificar se o cabo da vela não está danificado.
- ✓ Verifique todos os parafusos e porcas de bloqueio em geral e, em particular, analisar as porcas que estão sobre a base do tubo de escapamento. Não aperte os parafusos do coletor de escape.
- ✓ Verifique o motor quando quente, os 4 parafusos na parte superior do cabeçote do cilindro. A pressão de aperto deve ser de 1,6 KGM / 16 NM.

***MANUTENÇÃO - CADA 50 HORAS**

- ✓ Trocar o conjunto de membranas do carburador.
- ✓ Confira o jogo e a espessura dos forros da embreagem. O tambor deve ser de pelo menos 1,2 mm. de espessura. Limpe o interior do tambor com um pano limpo para remover a poeira.
- ✓ Trocar a junta de vedação do cilindro e a junta tórica do cabeçote.
- ✓ Limpe a sujeira da cabeça do pistão, entrada do escapamento e tampa do cilindro.
- ✓ Verifique o estado do anel de pistão se não se aderiu ao próprio segmento.

***MANUTENÇÃO - CADA 100 HORAS**

- ✓ Confira todos os retentores do motor e substitua-os se necessário.
- ✓ Substituir o óleo da redução.
- ✓ Substituir a gaiola de agulhas do pistão e os anéis.
- ✓ Trocar todos os coxins do motor e escapamento.

***MANUTENÇÃO - CADA 150 HORAS**

- ✓ Substituir todo o conjunto do pistão (pino, anéis, trava, etc)

***MANUTENÇÃO - CADA 200 HORAS**

- ✓ Verifique os rolamentos da gaiola de agulha do motor e substitua se necessário.
- ✓ Substituir o pistão e os retentores do motor.
- ✓ Verifique os rolamentos do motor e substitua se necessário.
- ✓ Substituir as caixas de agulha do pistão e os anéis.
- ✓ Trocar todos os coxins do motor e escapamento.
- ✓ Lâminas de admissão. Substitua-os se elas têm um gasto fora do normal.

***MANUTENÇÃO - CADA ANO**

- ✓ Verificar a membrana do carburador.
- ✓ Verificar os retentores da Caixa do virabrequim.
- ✓ Verificar todos os coxins do motor e escapamento.

(Recomenda-se aos motores com mais de 200 horas de operação uma revisão diretamente na fábrica para substituir qualquer peça danificada).

© TOP FLY Paramotores.

Endereço: Rua Paraná, nº1797 IACRI S.P. C.P.:17680-000 BRASIL

Tel: fijo+55 (14) 3489-7108 cel+55 (14) 998 810 901

E-mail: venda@topflyparamotores.com

E-mail: contato@topflyparamotores.com

Web site: www.topflyparamotores.com

Skype: topflyparamotores

GARANTIA

Seguindo o conselho e todas as regras de utilização dos manuais TOP FLY Paramotores, todos os nossos modelos de motores e paramotores têm uma garantia limitada de (1 ano) de duração a partir da data de entrega ao cliente.

■ **ATENÇÃO:** Todos os custos de transporte serão suportados pelo proprietário.

- **Carimbo de garantia.**

É importante que o revendedor / distribuidor, preencha completamente o cupom de garantia, (encontrará o cupão na última página) e o envie assinado pelo cliente para TOP FLY Paramotores, responsáveis pela garantia, em um prazo de 20 dias a partir da data compra / entrega. Ele pode ser enviado por correio ordinário ou e-mail. Sem o qual, seria negado o benefício da garantia.

O "cupom de garantia" deve identificar, o modelo, o número de série do produto, o nome e o endereço do comprador original, a data de compra e o nome do revendedor / distribuidor.

O revendedor / distribuidor deve fornecer uma cópia do "cupom de garantia" para o cliente imediatamente após o preenchimento do cupom. Este cupom é a única forma de identificação do produto na fábrica e, portanto, você tem que conserva-lo para um possível uso futuro, se caso o produto tem de ser submetido por uma manutenção da garantia. O cliente deve verificar se o revendedor / distribuidor preenche o cupom da garantia e envia imediatamente a cópia ao fabricante.

- **Validade da garantia.**

Temos de assegurar que cada novo modelo de motor ou paramotor TOP FLY Paramotores, é livre de defeitos de material e manuseio, desde que o cliente compra o produto de um revendedor / distribuidor que está autorizado por TOP FLY Paramotores para vender este produto.

Para garantir a máxima segurança e confiabilidade do produto, antes da entrega, cada modelo é submetido a um teste de simulação de vôo e verificação, feito em um banco de testes com duração de aproximadamente 15 minutos.

Esta garantia está em vigor por um período de um (1) ano a partir da data de compra / entrega ao cliente.

Sob esta garantia, cada pedido ou recalmação devem ser feitas entregando o produto para inspeção, a um revendedor autorizado por TOP FLY Paramotores para reparar o produto.

Será, portanto, a responsabilidade de tal centro de serviços ou revendedor para agendar a inspeção e reparo do produto, desde que esse serviço é coberto pela garantia.

Se o cliente tem de enviar os componentes do motor ou mais para ser inspeccionada e reparada, o transporte é fornecido pelo cliente e deve ser feito por porte pago.

O proprietário deve fornecer uma cópia do "cupom de Garantia". Se um dos documentos acima não está disponível a solicitação seria negada o benefício da garantia.

De acordo com os termos desta garantia, as obrigações do fabricante serao limitadas à reparação do componente defeituoso ou à substituição de um ou mais componentes, segundo o que se considerada necessário para colocar solução para o mau funcionamento devido a defeitos de material coberto pela garantia.

Esta garantia não cobre reparos, substituição de peças ou serviços após a data de conclusão do 1º ano.

▪ Cobertura da garantia.

O objetivo deste texto é evitar alguns equívocos comuns, respeito à cobertura da garantia.

Lembramos primeiro que: nenhuma responsabilidade pode ser imputada ao fabricante ou o vendedor / distribuidor do produto por danos diretos causados a *peessoas / coisas / animais* ocorrido durante a vida útil do motor. Lembre-se que este produto não é certificado, é dedicado para usos amadores experimentais de paramotores e paratrikes, que a qualquer momento pode quebrar ou parar de funcionar. Para qualquer adversidade causada pelo motor, o fabricante ou distribuidor não são responsáveis por tal ação, de modo que qualquer dano direto ou indireto causado a *peessoas / coisas / animais* não são compensados.

Aqui estão alguns tipos de serviços não cobertos pela garantia. Para quaisquer questões sobre a cobertura da garantia, entre em contato com o vendedor / distribuidor ou diretamente a fábrica TOP FLY Paramotores, que poderá fornecer informações adicionais.

Todas as peças substituídas por defeito para reparos em garantia devem ser originais de propriedade de TOP FLY Paramotores.

Esta garantia cobre problemas no motor causados pelos componentes defeituosos por desenho ou material, por projectos desconformes ao emprego indicado, montagem inadequada pelo fabricante. Vale lembrar que todos os gastos de transporte devido a reparos feitos durante e após a garantia dos componentes do aparelho são suportados pelo cliente.

▪ Limitação e Exclusão de garantia.

Estão excluídos da garantia os danos causados por:

❖ **Nota:** Danos causados por falta de manutenção detalhado no manual do operador. Os custos de mão de obra, peças, lubrificantes e todos os serviços de manutenção, incluindo ajustes e regulamentos devem ser suportados pelo proprietário.

❖ **Nota:** A incapacidade de realizar a manutenção a intervalos de tempo regulares, indicados como adequados neste manual.

❖ **Nota:** Os danos causados pela substituição de peças e/ou acessórios não originais do fabricante TOP FLY Paramotores. (Neste ponto, toda a garantia se torna inválida.)

❖ **Nota:** Os danos resultantes de operar o motor sem a hélice.

❖ **Nota:** Uso de hélices não fornecidos por TOP FLY Paramotores ou reparado por pessoas ou profissionais que não são próprios fabricantes que fornecem hélices para TOP FLY Paramotores. (Esta regra é válida por que a vibração produzida por uma hélice não correspondente ao modelo de motor ou desequilibrada pela reparação inadequada, produz alguns tipos de danos tanto para o motor quanto ao chassi do paramotor, que não deve ser em qualquer caso, por defeitos de fabricação.)

❖ **Nota:** reparos realizados por um centro de serviço não autorizado por TOP FLY Paramotores.

❖ **Nota:** Também excluídos da garantia a fundição do pistão-cilindro a quebra do pistao (e danos decorrentes do cilindro, cabeçote, virabrequim, rolamentos), devido aos seguintes casos:

- O uso de gasolina sem óleo ou percentual incorreto de gasolina / mistura de óleo.
- Funcionamento com combustíveis líquidos ou lubrificantes inadequados para utilização com o produto.
- gasolina inadequada (presença de água, aditivos, impurezas) ou mantidos por muito tempo.
- Falta de manutenção ou limpeza do carburador, filtro de combustível, reservatório e o sistema de entrega de combustível.
- Carburador incorreto, portanto, ignorando as instruções do manual.
- Sucção de partes estranhas em qualquer lugar, incluindo areia ou poeira.
- Utilização de uma hélice não aprovada por TOP FLY para o uso neste motor.
- Use a combinação errada motor da hélice / caixa de velocidades.
- Outras causas já descritas na lista acima.

(Mecanicamente, entende-se que, se o motor tiver passado pelo controle de qualidade do fabricante e pela avaliações de montagem na fábrica TOP FLY, nunca deve fundir a não ser por falta de óleo na mistura ou que esteja desproporcional a mistura ar-combustível na mistura, por exemplo, devido à sujeira no carburador uma junta defeituosa ou vela inadequadamente apertada. Em resumo, devido à perda de

tensão no bloco de motor. Fatores que podem sempre ser evitados seguindo as recomendações e principalmente fazendo as revisões regularmente).

❖ **Nota:** desgaste de Itens normal pelo uso

❖ **Nota:** Danos ao modificar qualquer parte do aparelho que não tenha sido aprovado por escrito por TOP FLY Paramotores.

❖ **Nota:** Negligência, falta de manutenção, acidentes, uso indevido, instalação inadequada ou manutenção inadequada, outras causas que podem influenciar o funcionamento do dispositivo.

❖ **Nota:** Modificações no motor não autorizado por FLY TOP Paramotores.

❖ **Nota:** Os danos resultantes da infiltração de areia ou pedras.

❖ **Nota:** Danos/ferrugem ou desgaste prematuro do motor causado pela água. (Entende-se que o proprietário deve tomar todas as precauções necessárias para o bom funcionamento e boa estética do dispositivo).

❖ **Nota:** Danos causados ao proprietário do motor, além das peças e mão de obra, como exemplo não limitativo, o tempo gasto na montagem e desmontagem do motor do chassi, transporte, telefonemas, taxis e quaisquer outros danos directos ou indirectos.

❖ **Nota:** Danos resultantes de acidente, incêndio ou outro motivo, uso indevido, negligência ou descuidos.

❖ **Nota:** Emprego indevido ou abuso do dispositivo.

❖ **Nota:** Os motores utilizados para fins de corrida ou comercial.

❖ **Nota:** outros reparos solicitados por clientes não cobertos pela garantia.

❖ **Nota:** alteração ou remoção de componentes.

❖ **Nota:** **Não estão cobertos pela garantia nem supeo reembolso os dano causados:**

- As pessoas / coisas / animais causados pelo uso normal do motor.

- As pessoas / coisas / animais, provocadas pela hélice ou qualquer parte separada do motor.

- Aos componentes do chassi, ou da aeronave ou na hélice causada pela colisão de qualquer parte do motor.

- Custos de recuperação, transporte, telefone ou de aluguel de qualquer tipo, inconveniência ou perda de tempo, ou outros danos conseqüentes.

▪ **Garantia expressas ou implícitas.**

Para a extensão permitida pela lei local, as garantias acima são exclusivas e nao se oferecem nenhuma outra garantia ou condição, seja escrita ou oral, expressa ou implícita, e TOP FLY Paramotores rejeita especificamente todas as garantias e condições de comercialização, qualidade satisfatória e adequação para um propósito particular. Esta garantia lhe dá direitos legais específicos, também podem corresponder outros direitos que variam de um país, estado ou província para outro.

TOP FLY Paramotores reserva-se o direito de modificar sua política de garantia a qualquer momento, sendo certo que tal modificação não alterará as condições de garantia aplicáveis ao motor vendido como mostrado abaixo está em vigor.

▪ **Procedimento de Atendimento ao Consumidor.**

Se você tiver quaisquer problemas ou dificuldades, porfavor contacte-nos em:

❖ Centro de serviços autorizado TOP FLY Paramotores ou;

❖ Revendedor / distribuidor TOP FLY Paramotores.

▪ Atenção!

Ⓛ **Aviso:** Você deve saber que este motor, pelo seu desenho, está sujeito à quebra ou uma parada repentina! Isso poderia levar a sofrer um choque devido a uma queda ou desembarque em áreas impróprias, este tipo de acidente de aterrissagem pode levar a lesões graves ou mesmo a morte.

O ultraleve equipado com este motor deve: voar em espaços permitidos, voar sobre a luz do dia, em condições Visuais do voo, sempre com grande respeito às condições meteorológicas.

Nunca voar com este aparelho: dentro de casa, exposto a corrente de ar, zonas de difícil aterrissagem em uma multidão de pessoas, áreas habitadas, sobre a água, ou onde há perigo de afogamento, alturas ou outras circunstâncias que não é possível pousar com sucesso após qualquer paralisação repentina do motor.

Tenha sempre em mente que o motor pode ser parado ou interrompido e, portanto, deve ser considerado um pouso de emergência para cada situação.

Ⓛ **Aviso:** Este produto não é certificado, não é um motor com certificado Aeronáutico. Não cabe em qualquer padrão normal de motor de avião. É utilizado para voos amadores experimentais de paramotores e paratrikes, veículos não certificados, somente para voo de aventura, com o qual uma falha no motor poderia pôr em risco a segurança de qualquer pessoa.

O usuário ou proprietário assume todos os riscos de uso e reconhece que, ao usá-lo, o motor está sujeito a uma possível parada repentina.

Cupom de Registro de Garantia

* Para cumprir as exigências da garantia de (1ano), você deve preencher completamente o cupom de garantia, assinar e devolver a TOP FLY Paramotore dentro de um prazo de 20 dias a partir da data de compra/entrega. (Pode ser enviado por correio ordinario ou e-mail).

* Não existe nenhum outro tipo de garantia que os definidos nas condições de garantia atuais.

Modelo do motor ou Paramotor: _____

Nºsérie Motor: _____ **Nºsérie Redução:** _____

Nome e sobrenome, cliente: _____

Endereço cliente: _____

Telefone: _____

E-mail do cliente: _____

Nome revendedor/distribuidor: _____

Data de compra/entrega: ___/___/_____

Assinatura do cliente:

Ao assinar este formulário o cliente confirma que leu, entendeu e aceitou os termos e condições da garantia. Os dados informados são gravados em um arquivo protegido no papel e / ou computador e será tratado de maneira totalmente reservada por TOP FLY Paramotores em pleno respeito à extensão permitida pela lei local sobre a proteção dos dados pessoais.

Contato

© TOP FLY Paramotores.

Endereço: Rua Paraná, nº1797 IACRI S.P. C.P.:17680-000 BRASIL

Tel:fijo+55 (14) 3489-7108 cel+55 (14) 998 810 901

E-mail: venda@topflyparamotores.com

E-mail: contato@topflyparamotores.com

Web site: www.topflyparamotores.com

Skype: topflyparamotores