

---

# MANUAL DO PROPRIETÁRIO



SCOOTER

**CUTIE**

---

## SUMÁRIO

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA .....	3
GERAL .....	3
MODIFICAÇÕES .....	4
INSPEÇÕES ANTES DO USO DE SEU SCOOTER MOTORIZADO .....	4
LIMITAÇÃO DE PESO .....	4
CALIBRAÇÃO DOS PNEUS .....	5
TEMPERATURA .....	5
INTERFERÊNCIA ELETROMAGNÉTICA .....	6
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS .....	7
DIVULGAÇÃO DE INFORMAÇÕES .....	8
OPERAÇÕES BÁSICAS .....	9
DIRIGINDO E FREANDO .....	9
POSICIONAMENTO DO GUIDOM .....	10
COMO REMOVER O ASSENTO .....	10
OPERAÇÕES DO PAINEL DE CONTROLE .....	11
BOTÕES .....	11
FUNÇÕES .....	12
LUZES .....	12
CONDIÇÕES DE USO .....	12
CONECTOR .....	12
INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO .....	13
INSTRUÇÕES DE RECARGA .....	17
INSTRUÇÃO E MANUTENÇÃO DA BATERIA .....	20
MANUTENÇÃO E REPARO DO <i>SCOOTER</i> .....	21
CUIDADOS E MANUTENÇÃO .....	22
CERTIFICADO DE GARANTIA .....	23

Intenção de Uso: Movimentação de adultos deficientes ou não por auto condução.

Peso máximo do usuário: 135 kg; Classificado na Classe C (EN12184)

Este produto não é destinado a pessoas com deficiência visual.

Os motoristas precisam estar mental e fisicamente preparados para dirigir scooters.

O aparelho não pode ser usado por crianças menores de 12 anos. O scooter não se destina ao uso como assento em veículo motor.

## INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

### GERAL

1. Use sempre cinto de segurança e mantenha seus pés todo o tempo no *scooter*.
2. Nunca dirija o *scooter* se estiver sob influência alcóolica.
3. Nunca use transmissores de radio eletrônicos, tais como *walkie-talkies* ou telefones celulares.
4. Certifique-se de que não existem obstáculos ao estacionar seu *scooter*.
5. Não faça uma curva fechada ou uma parada brusca ao dirigir seu *scooter*.
6. Não dirija seu *scooter* no trânsito.
7. Não tente subir degraus maiores do que aqueles mostrados na Especificação Técnica (pág. 7).
8. Não deixe suas mãos e pernas fora do *scooter* enquanto dirige.
9. Não deixe crianças sozinhas perto deste equipamento enquanto as baterias estiverem sendo recarregadas.
10. Não opere o *scooter* em vias públicas e estradas. Esteja ciente de que talvez possa ser difícil para o tráfego enxergá-lo quando você estiver sentado no *scooter*. Obedeça as regras locais de tráfego de pedestre. Espere até que seu caminho esteja sem tráfego e, em seguida, proceda com extremo cuidado.
11. Para evitar machucar a si próprio ou aos outros, sempre se assegure que a alimentação de energia está desligada quando subir ou descer do *scooter*.
12. Sempre verifique se as rodas estão corretas (modo de dirigir) antes de dirigir. Não desligue o *scooter* quando ainda estiver em movimento. Isto fará com que a cadeira se movimente de forma abrupta.
13. Não use este produto ou qualquer equipamento opcional disponível sem antes ler e entender completamente estas instruções. Se você não estiver apto para entender os avisos, precauções ou instruções, faça contato com um profissional da saúde, revendedores ou suporte técnico antes de tentar usar este equipamento, caso contrário, podem ocorrer ferimentos ou danos.
14. Existem algumas situações, incluindo algumas condições médicas, onde o usuário do *scooter* precisará praticar a operação de dirigir o *scooter* na presença de um atendente treinado. Um atendente treinado pode ser definido como um membro da família ou profissional especialmente treinado para auxiliar um usuário de *scooter* em várias atividades diárias. Consulte seu médico se você estiver fazendo uso de algum medicamento que possa afetar sua habilidade para operar seu *scooter* de forma segura.
15. Não tente levantar ou mover um *scooter* por nenhuma das suas partes removíveis, incluindo o apoio de braços ou assento. Podem ocorrer ferimentos e danos.
16. Nunca tente usar seu *scooter* além de suas limitações, como descrito neste manual.
17. Por favor, não se sente em seu *scooter* enquanto ele estiver em um veículo em movimento.
18. Mantenha suas mãos longe das rodas enquanto estiver dirigindo seu *scooter*. Esteja ciente de que roupas largas podem prender nas rodas.
19. Preste atenção quando o modo dirigir estiver desbloqueado ou bloqueado.
20. Não remova o dispositivo anti-tombamento se o *scooter* for equipado com algum.
21. Não suba uma ladeira mais íngreme do que a limitação do *scooter*.

22. O contato com ferramentas pode causar choque elétrico. Não ligue um cabo de extensão ao conversor AC/DC ou carregador de bateria.
23. Ao subir uma rampa, não dirija em ângulo. Dirija em linha reta, isto reduz enormemente a possibilidade de uma queda.
24. Não tente fazer com que o *scooter* se movimente para trás em qualquer degrau, calçada ou outro obstáculo. Isto pode fazer com que o *scooter* tombe .
25. Sempre reduza sua velocidade e mantenha um centro de gravidade estável quando estiver fazendo uma curva acentuada. Não faça curvas acentuadas quando o *scooter* estiver em altas velocidades.
26. Operar sob chuva, neve, sal, neblina e em superfícies geladas ou escorregadias pode causar um efeito adverso no sistema elétrico.
27. Nunca sente em seu *scooter* quando ele estiver sendo usado em conjunto com algum tipo de elevador ou produto de elevação. Seu *scooter* não foi concebido para tal uso e qualquer dano ou ferimento ocorrido em tal uso não é de responsabilidade da Freedom Veículos Elétricos Ltda.
28. Não toque no motor quando ligado, ele estará quente.

## MODIFICAÇÕES

A Freedom Veículos Elétricos Ltda. tem projetado e produzido *scooters* motorizados para fornecer máxima utilidade. Portanto, em nenhuma circunstância você deve modificar, adicionar, remover ou desativar qualquer parte ou função de seu *scooter*. Podem ocorrer ferimentos e danos.

1. Não modifique seu *scooter* motorizado sem autorização da Freedom Veículos Elétricos Ltda. Não use acessórios se não forem testados ou aprovados pela Freedom. Mudanças nos parâmetros de controle devem ser executadas apenas pelos técnicos autorizados por questão de segurança.
2. Conheça o seu *scooter* motorizado e seus recursos. A Freedom Veículos Elétricos Ltda. recomenda que você execute uma verificação de segurança antes de cada uso para se assegurar que seu *scooter* opera de forma segura.

## INSPEÇÕES ANTES DO USO DE SEU SCOOTER MOTORIZADO

1. Se equipado com pneus infláveis, por favor, verifique se estão devidamente calibrados.
2. Por favor, verifique todas as conexões elétricas e certifique-se que estão ajustadas e sem presença de corrosão.
3. Verifique todas as conexões de cabo e certifique-se de que estão adequadamente ajustadas.
4. Por favor, verifique os freios.

## LIMITAÇÃO DE PESO

1. Por favor, consulte a tabela de especificações para informação sobre a capacidade de peso. O *scooter* tem uma classificação máxima de capacidade de peso.
2. Não ultrapasse a capacidade de peso especificada. Se a capacidade de peso for excedida ocorrerá perda da garantia. A Freedom não se responsabiliza por danos ou ferimentos resultantes da falta de observação das limitações de peso.
3. Não transporte passageiro no *scooter*. Transportar passageiros no *scooter* pode afetar o centro de gravidade resultando em tombamento ou queda.

## CALIBRAÇÃO DOS PNEUS

1. Se o seu *scooter* for equipado com pneus infláveis, é necessário verificar a calibração pelo menos uma vez por semana.
2. Uma adequada calibragem prolongará a vida útil dos pneus e assegurará uma operação estável quando em movimento.
3. Não use uma calibragem abaixo ou acima da especificada. É estritamente importante que a pressão dos pneus seja constantemente mantida em 30-25 psi (2-2.4 bar).
4. Calibrar os pneus com um aparelho não regulado pode resultar em uma calibragem acima da especificada.

## TEMPERATURA

1. Algumas partes do *scooter* motorizado são susceptíveis a mudança de temperatura. O controlador só pode operar em uma faixa de temperatura de 25 a 50°C.
2. Em temperaturas extremamente baixas, as baterias podem congelar e seu *scooter* não estará apto a operar. Em temperaturas extremamente altas, o *scooter* pode operar em baixas velocidades devido à característica de segurança do controlador que previne danos ao motor e outros componentes elétricos.

## INTERFERÊNCIA ELETROMAGNÉTICA

O rápido desenvolvimento dos equipamentos eletrônicos, especialmente na área das comunicações, saturou nosso ambiente com ondas de rádio eletromagnéticas (EM) que são emitidas pela televisão, rádio e sinais de comunicação. Estas ondas EM são invisíveis e sua força aumenta conforme se aproxima da fonte. Todos os condutores elétricos atuam como antenas para os sinais EM e, em diferentes graus, todas as cadeiras de rodas motorizadas e *scooters* estão susceptíveis à interferência eletromagnética (EMI).

A interferência pode resultar em um movimento anormal, não intencional e/ou controle irregular do veículo. O FDA (Food and Drug Administration) dos Estados Unidos sugere que as seguintes declarações sejam incorporadas ao manual do usuário para todo *scooter* motorizado, como o *Cutie*. Os *scooters* motorizados podem ser suscetíveis à interferência eletromagnética (EMI), que é a energia eletromagnética interferente emitida por fontes tais como estações de rádio, estações de TV, transmissor para rádio amador (HAN), rádios bidirecionais, telefones celulares e sistemas de alarmes de lojas. A interferência (de fontes de onda de rádio) pode causar falha no freio, movimento involuntário ou em direções não desejadas. Pode também danificar permanentemente o sistema de controle do *scooter*.

A intensidade da energia EM pode ser medida em volts por metro (V/m). Cada *scooter* motorizado pode resistir até certa intensidade de EMI. Esta intensidade é chamada de “nível de imunidade”. Quanto maior o nível de imunidade maior a proteção. Por enquanto, a tecnologia disponível é capaz de fornecer um nível de imunidade de 20 V/m, o que fornece proteção contra as fontes comuns de EMI.

Seguir os avisos abaixo pode reduzir a chance de perda de freio ou movimento do *scooter* que pode resultar em sérios ferimentos:

1. Não ligue dispositivos portáteis de comunicação, tais como rádios e telefones celulares, enquanto o *scooter* estiver ligado.
2. Esteja ciente da proximidade de transmissores, tais como estações de rádio ou TV, e evite se aproximar dos mesmos.
3. Se ocorrer o movimento involuntário ou perda de freio, desligue o *scooter* o quanto antes.
4. Esteja ciente que adicionando acessórios ou componentes ou modificando o *scooter* motorizado pode fazer com que o mesmo se torne ainda mais suscetível à interferência das ondas de rádio (Nota: É difícil fazer uma avaliação do efeito sobre a imunidade total do *scooter* motorizado).
5. Relate todos os incidentes de movimento indesejado ou perda de freio ao fabricante e note se existe uma fonte de onda de rádio nas proximidades.
6. Desligue seu *scooter* motorizado o quanto antes quando estiver vivenciando as seguintes situações: movimentos indesejados do *scooter*, direção indesejada ou fora de controle e perda inesperada do freio.

O FDA solicitou aos fabricantes de *scooters* motorizados testarem novos produtos para assegurar que eles fornecem um grau razoável de imunidade contra a EMI. O FDA exige que uma cadeira de rodas motorizada tenha um nível de imunidade de pelo menos 20 V/m, o que fornece um grau razoável de proteção contra as fontes mais comuns de EMI. Quanto maior o nível de imunidade maior a proteção. O seu *scooter* motorizado tem um nível de imunidade de 20 V/m o que deve proteger contra as fontes comuns de EMI. Aviso: O próprio *scooter* pode perturbar o desempenho dos campos eletromagnéticos, tais como aqueles emitidos pelos sistemas de alarme de lojas.

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Modelo	CUTIE
Capacidade de peso	135 kg
Assento: tipo/tamanho	18" A2
Roda traseira	28x10 cm (11"x4")
Roda dianteira	28x9 cm (11"x3.5")
Anti-tombamento	Nenhum
Velocidade máxima	12 km/h
Especificações da bateria	12V 50 Ah x 2 pcs
Autonomia da bateria	35 km
Tipo de carga	5 Amp. Externa, Volt: 120 ou 240 (50/60 Hz)
Tipo do controlador	120 Amp
Tipo do motor	5100 rpm, 700 W
Peso com bateria	110 kg
Peso sem bateria	85 kg
Raio de giro	12 cm
Suspensão	Completa
Comprimento	132 cm
Largura	67 cm
Altura	116 cm
Largura/Altura/Profundidade do assento	46 cm
Altura do encosto	56 cm
Base da roda	93,5 cm
Afastamento do solo	10 cm
Espaço para as pernas	32 cm
Altura até o meio-fio	Os mesmos 10 cm
Força máxima para o dispositivo controlador	Alavanca acionada: 30 N Alavanca não acionada: 35 N Alavanca de aceleração: 3 N Botão de pressão: 1.5 N
Capacidade máxima de escalada	12 graus
Máxima inclinação segura	10 graus

## DIVULGAÇÃO DE INFORMAÇÕES

Modelo	CUTIE
Comprimento total com o apoio de pernas	140 cm
Largura total	70 cm
Comprimento quando dobrada	140 cm
Altura quando dobrada	127 cm
Peso total	138 kg
Peso da parte mais pesada (assento)	22 kg
Estabilidade estática em declive/active	15.1°
Estabilidade estática para as laterais	15.3°
Consumo de energia	40 km
Estabilidade dinâmica em active	10°
Escalada de obstáculo	10 cm
Velocidade máxima avante	6.1 km/h
Distância horizontal mínima de frenagem em velocidade máxima	90 cm
Ângulo do plano do assento	2°
Profundidade efetiva do assento	48 cm
Largura efetiva do assento	51 cm
Ângulo do encosto	Mínimo: 0° Máximo: 12°
Altura do encosto	75 cm
Distância entre o apoio para pés e o assento	46 cm
Distância entre o apoio para braço e o assento	23 cm
Localização horizontal do eixo	15 cm
Raio mínimo de giro	201,5 cm
Largura mínima de rotação	250 cm

O assento do *scooter* foi testado de acordo com a EN1021 em relação à resistência a ignição, mas recomenda-se evitar o uso de chama próximo ao *scooter* e evitar fumar enquanto estiver sentado.

## OPERAÇÕES BÁSICAS

### DIRIGINDO E FREANDO

Você pode usar a alavanca de aceleração (Figura 1, nº 1) para controlar a velocidade para frente ou a velocidade de ré do seu *scooter*.

Por favor, siga as seguintes instruções para movimentar seu *scooter* para frente ou para trás:

1. Troque para o modo para frente ou para trás apertando em um dos botões F/R (Figura 1, nº 2 e 3).
2. Se você apertar o mesmo botão de novo, o *scooter* se movimentará na direção oposta.
3. Use os dedos para pressionar a alavanca de aceleração (Figura 1, nº 1) de modo a movimentar para frente ou para trás.

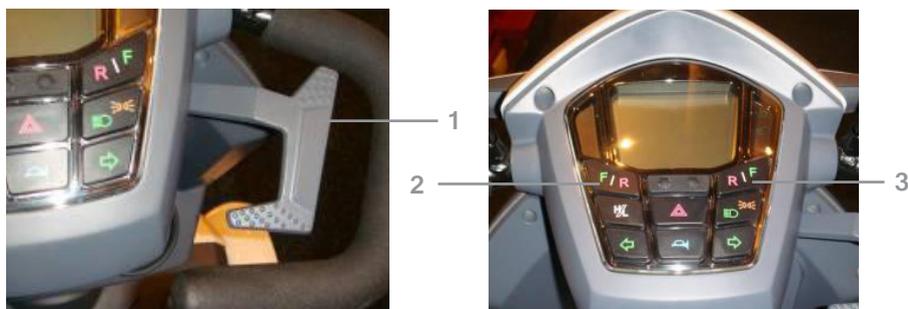


Figura 1: Alavanca de aceleração (nº 1) e botões do modo para frente ou para trás (nº 2 e 3).

4. Para permitir que seu *scooter* pare completamente, solte a alavanca de aceleração.
5. O freio automático será ativado se a velocidade estiver 30% acima da velocidade máxima enquanto o *scooter* estiver descendo no modo roda-livre.
6. O *scooter* estará no modo roda livre quando o motor estiver desligado.
7. Para usar o freio de estacionamento, mover a alavanca (Fig. 2, nº 1) para a posição engatada.
8. Quando o seu *scooter* estiver na posição roda livre, o sistema de frenagem está desligado.
9. Use o modo roda livre apenas com um assistente.
10. O assistente pode operar a alavanca (Figura 2, nº 1) para aplicar o freio de estacionamento.



Figura 2: Alavanca de engate na parte traseira do *scooter*.

## POSICIONAMENTO DO GUIDOM

1. Pressione a alavanca (no detalhe da Figura 3) para baixo e ajuste para sua posição preferida.
2. Nunca tente ajustar o guidom enquanto o *scooter* estiver em movimento.
3. Certifique-se de que o guidom está em ajuste confortável e localizado de forma segura.



Figura 3: Ajuste da inclinação do guidom. No detalhe, alavanca de ajuste.

4. A temperatura da superfície do *scooter* poderá aumentar quando estiver exposto a uma fonte de calor (por exemplo, luz solar).
5. Para qualquer ajuste mecânico no guidom ou no assento, tome cuidado para não prender ou apertar seus dedos.

## COMO REMOVER O ASSENTO

Por favor, siga as seguintes instruções:

1. Pressione a alavanca giratória, localizada embaixo do banco.
2. Gire o assento.
3. Puxe o assento para cima (são necessárias duas pessoas para remover o assento).
4. É permitido remover a bateria e o assento antes de transportar o *scooter*.



Figura 4: Como remover o assento do *scooter*.

## OPERAÇÕES DO PAINEL DE CONTROLE

O painel de controle do scooter Cutie é do tipo LCD (Painel de Cristal Líquido). A Figura 6 enumera os botões do painel de controle.



Figura 6: Botões do painel de controle.

## BOTÕES

1. Controle de ré.
2. Controle avante.
3. Chave de velocidade alta/baixa.
4. Luz de ré.
5. Estacionar.
6. Farol.
7. Controle indicador para a esquerda.
8. Controle indicador para a direita.
9. Buzina.



Figura 7: Funções do painel.

## FUNÇÕES

1. Relógio: exibição e ajuste de hora/minuto/segundo.
2. Indicador para Direita: Modo aceso, Luz Verde.
3. Indicador para Esquerda: Modo aceso, Luz Verde.
4. Lâmpadas Secundárias: Modos “Freio / Ré”, Luz Laranja.
5. Farol: modo “economizando energia”, Luz verde.
6. Sensor de Velocidade: Exibição em 7 segmentos (2.5 dígitos + 1 decimal + símbolo km/h / mph).
7. Lâmpada de Estacionamento: Incluindo o “Modo Ré”, indicador para esquerda e indicador para direita, simultaneamente acesos, Luz Vermelha.
8. Código de Mal Funcionamento: Exibição de 7 segmentos + Símbolo de Aviso + Luz Vermelha.
9. Velocidade de Giro Alta/Baixa: Indicado com os símbolos H e L, respectivamente.
10. Indicador de Alimentação de Energia: capacidade restante da bateria e indicador de recarga (6 blocos + ícone da bateria).
11. Odômetro: ODO(99999km máximo) TRIP (99.9 percurso máximo)
12. Controle Avante: Modo Avante. Sinal sempre ligado.
- 13z. Controle Ré: Modo Ré. O sinal permanece piscando.
14. Verificação ligada: Todas as luzes ligadas. Luz de fundo acesa por 5 segundos. Luz do botão acesa.
15. Medidor de Temperatura: modos °C ou °F

## LUZES

- Luz de Fundo: Branca.
- Luz Indicadora para Esquerda e Direita: Verde.
- Luz de Estacionamento: Vermelha.
- Luz de Aviso: Vermelha.
- Lâmpadas de Ré: Amarelas.
- Farol: Azul.

## CONDIÇÕES DE USO

Tensão: DC 24 V.

Tensão de Operação: DC 16 ~ 32 V.

Temperatura de Armazenamento: -40 °C ~ 65 °C.

Temperatura de Operação: 25 °C ~ 50 °C.

Ângulo Medido no Guidom: 30° de elevação enquanto o *scooter* estiver montado (LCD configurado para seis horas).

## CONECTOR

20 PIN AMP.

## INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO

CONFIGURAÇÃO DE ALTA/BAIXA VELOCIDADE	
ÍTEM	ESPECIFICAÇÃO
Características de Operação	<p>Acione o botão (Figura 6, nº 3) para mudar de alta velocidade para baixa velocidade, ou de baixa velocidade para alta velocidade. Em seguida, configure o número de segmentos de 1 a 5. O tempo de configuração levará 5 segundos para cada segmento.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. L acenderá enquanto fizer curva.</li> <li>2. O detector de velocidade determina o sinal em velocidade constante, a luz de velocidade acenderá enquanto o <i>scooter</i> estiver em velocidade constante.</li> </ol>
Símbolos no visor de LCD	 O símbolo H significa "Alta Velocidade" - que corresponde de 1 a 5.  O símbolo L significa "Baixa Velocidade" - que corresponde de 1 a 5. O símbolo L piscando significa "Fazendo Curva".
Frequência de Piscagem	1 segundo

CONFIGURAÇÃO DO RELÓGIO	
ÍTEM	ESPECIFICAÇÃO
Tolerância por dia	+/- 2 segundos
Valor de Configuração Inicial	Hora: Min, Modo: AM 12:00
Hora	Intervalo AM 12:00 ~ PM 11:59
Configuração de Minuto	
Formato de Hora - 12	Quando a hora estiver entre 1 e 9, será exibido 1 ~ 9.

INDICADOR DE REVERSÃO	
ÍTEM	ESPECIFICAÇÃO
Características da Operação	Considere a mudança exterior avante/para trás como sinal determinante.
Modo Avante/Reverso	<p>Pressione o botão "Forward" para mudar para a direção avante.</p> <p>Pressione o botão "Reverse" para mudar para a direção reversa.</p>

CONFIGURAÇÃO DO ODÔMETRO	
ÍTEM	ESPECIFICAÇÃO
Características de Operação	Odômetro detectado pelo Opto Acoplador, que converte em distância.
Botão de Mudança	Km/h significa o odômetro exibido como kilometro. Mph significa o odômetro exibido como milha.
Exibição Acumulativa (ODO)	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;">  <p>Quando a milhagem atingir 99999 km ou 62149 milhas (99999/1.609 milhas), o contador reiniciará em 00000.</p> </div> <div style="text-align: right;"> <p>Intervalo: 00000 ~ 99999</p> </div> </div>
Contador de Percurso	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;">  <p>Quando atingir 99.9 km, o contador para (não irá reiniciar em 00.0).</p> </div> <div style="text-align: right;"> <p>Intervalo: 00.0 ~ 99.9</p> </div> </div>
Estado de Operação	A indicação do odômetro é exibida no modo ODO quando ligado, em seguida é alterado para o modo TRIP, após 5 segundos. O modo TRIP pode ser reiniciado para 00.0.

CONTROLE DO FAROL	
ÍTEM	ESPECIFICAÇÃO
Características de Operação	Considere a mudança do farol exterior como sinal determinante. Para ligar/desligar a luz, pressione o botão (Figura 6, nº 6) uma vez. Em seguida, a luz (Figura 7, nº 5) ligará/desligará simultaneamente. Luzes de fundo de ligar/desligar no visor LCD com luz de comando.
Modo de economia de energia	Quando o motor para, a modulação cai para 30% (Farol). Quando o motor está em ação, 100% de rendimento de energia (Farol)
Observações	Circuito de carga: Máximo 24V/50W. Com proteção contra "curto circuito" e "sobrecarga"

ILUMINAÇÃO DE FUNDO	
ÍTEM	ESPECIFICAÇÃO
Iluminação de fundo LCD (Modo Sem Iluminação)	Pressione "MODE" ou o botão "SET", a iluminação de fundo se apagará. A iluminação de fundo desligará automaticamente se o botão não for tocado pelo usuário por um período de 5 segundos.

CONTROLE DA LUZ DE RÉ	
ÍTEM	ESPECIFICAÇÃO
Características de Operação	<p>Considere a mudança da lâmpada de ré exterior como sinal determinante.</p> <p>Para ligar/desligar a luz principal, pressione o botão (Figura 6, nº 4).</p> <p>Em seguida a luz (Figura 7, nº 4) ligará/desligará simultaneamente.</p> <p>Luzes de fundo de ligar/desligar no visor LCD com luz de comando.</p>
Modo Controle	Quando o motor muda da ação (para frente) para o modo parado, a luz se reintegra após piscar por 5 segundos.
Modo Luz de Freio	No Modo Marcha-Ré a luz de ré permanece piscando.
Modo Luz de Marcha-Ré	Pode ser configurado um aviso sonoro (Liga / Desliga).

INDICADORES E CONTROLE DA LUZ DE ESTACIONAMENTO	
ÍTEM	ESPECIFICAÇÃO
Características de Operação	Os indicadores para Esquerda-Direita e as luzes de estacionamento são considerados como os sinais determinantes.
<p>Modo Controle:</p> <p>1. Luz de direção para esquerda</p>	<p>Após pressionar o botão (Figura 6, nº 7), o indicador para direita (Figura 7, nº 3) se desligará.</p> <p>O indicador para esquerda (Figura 7, nº 2) piscará e o aviso sonoro também atuará.</p> <p>Pressione o botão (Figura 6, nº 7) de novo para desligar o indicador para esquerda.</p>
2. Luz de direção para direita	<p>Após pressionar o botão (Figura 6, nº 8), o indicador para esquerda (Figura 7, nº 2) se desligará.</p> <p>O indicador para direita (Figura 7, nº 3) piscará e o aviso sonoro agirá.</p> <p>Pressione o botão (Figura 6, nº 8) de novo para desligar o indicador para direita.</p>
3. Luz de estacionamento	<p>Após pressionar o botão (Figura 6, nº 5) uma vez, o indicador (Figura 7, nº 7) ligará.</p> <p>Os indicadores para esquerda e para direita (Figura 7, nº 2 e 3) piscarão e o aviso sonoro agirá.</p> <p>Pressione o botão (Figura 6, nº 5) novamente para desligar a função Luz de Estacionamento.</p>

SENSOR DE TEMPERATURA	
ÍTEM	ESPECIFICAÇÃO
Características de Operação	Temperatura detectada pelo sensor de temperatura (NTC) a partir de transformação com sinal.
Tolerância	+/- 2 °C
Intervalo	-20 °C ~ 50 °C  
Botão de Mudança	Quando exibir °C, o grau representa a escala Celsius. Quando exibir °F, o grau representa a escala Fahrenheit.

BOTÕES	
ÍTEM	ESPECIFICAÇÃO
Botão	Mão esquerda: botão MODE Mão direita: botão SET
Modo de Exibição Geral (TRIP)	Pressione SET por 3 segundos para zerar o percurso TRIP em 00.0.
Modo de Configuração	Pressione MODE e SET, simultaneamente por mais de 2 segundos, para entrar no "Setting Mode". Em seguida Hour:MIN começa a piscar. Quando Hour estiver piscando: pressione SET para aumentar o número. Em seguida pressione MODE para entrar em "Setting Mode" do MIN. Quando MIN estiver piscando: pressione SET para aumentar. Em seguida pressione MODE para entrar em "Setting Mode" de km/h e mph. Quando km/h ou mph estiver piscando: pressione SET, escolha "km/h" ou "mph". Pressione MODE para entrar em "Setting Mode" de °C / °F. Quando °C ou °F estiver piscando: pressione SET para escolher °C ou °F.

## CONTROLE DE VELOCIDADE

1. Pressione o modo de marcha H/L para mudar do modo H para o modo L.
2. Pressione o botão (Figura 6, nº 7) uma vez, de modo a aumentar a velocidade de 1 a 5.
3. Mantenha o botão (Figura 6, nº 7) pressionado de modo a atingir o nível máximo de velocidade.
4. Pressione o botão (Figura 6, nº 8) uma vez, de modo a reduzir a velocidade de 1 a 5.
5. Mantenha o botão (Figura 6, nº 8) pressionado de modo a atingir o nível mínimo de velocidade.

## INSTRUÇÕES DE RECARGA

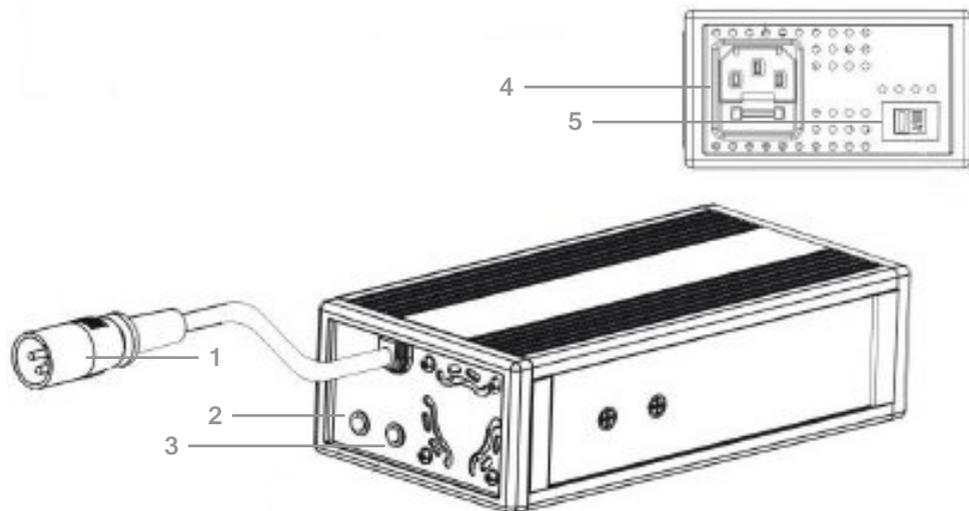


Figura 8: Carregador do scooter.

### COMPONENTES

1. Conector da bateria.
2. Led indicador de carga completa.
3. Led indicador de energia, carregador ligado.
4. Conector da rede elétrica.
5. Interruptor de ajuste de voltagem (115V/230V).

### ESPECIFICAÇÕES

Corrente de Saída (DC): 5A.

Tensão de Entrada (AC): 115 Vac ou 230 Vac 50/60 Hz (seleção manual).

Temperatura de Operação: 0 °C ~ 40 °C.

Tipo de Bateria: Bateria de Chumbo Ácido Recarregável 24 V (20 Ahr ~ 60 Ahr).

### INSTRUÇÃO DE OPERAÇÃO

Certifique-se de que a tensão de saída do carregador de bateria é a mesma da conexão da bateria.

Conecte o cabo de alimentação. A luz verde piscando indica que a alimentação AC está ligada.

Conecte o carregador de bateria à bateria.

Início do carregamento, por favor, verifique a indicação da luz.

INDICAÇÃO DA LUZ	
ÍTEM	ESPECIFICAÇÃO
Luz verde piscando	Alimentação ligada
Luz laranja	Carregando
Luz laranja piscando	Pré-carga
Luz verde e laranja piscando	80% Carregada
Luz verde	Completamente carregada (tensão flutuante)
Luz vermelha	Erro/temperatura anormal
Indicação vermelha continua piscando	$1V < \text{Tensão da Bateria} < 9V$
Indicação vermelha continua piscando X 2	1. Conexão errada; 2. Curto circuito; 3. VBAT < 16V.
Indicação vermelha continua piscando X 3	1. VBAT > 28.8V (não pode carregar a bateria); 2. Bateria com defeito.
Indicação vermelha continua piscando X 4	1. Sistema de carregamento com defeito; 2. Bateria parcialmente com defeito.
Indicação vermelha continua piscando X 5	Horas de carregamento excede 24 horas
Indicação vermelha continua piscando X 6	Tensão da bateria < 16V (Bateria 12V)
Indicação vermelha continua piscando X 7	Temperatura anormal ocorrendo durante a recarga.

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS	
ÍTEM	ESPECIFICAÇÃO
Se o indicador verde está apagado:	Verifique a entrada AC. Se não há problema, o carregador de bateria pode estar com defeito.
Se o indicador verde continua piscando e não aparece a indicação de carregamento	Verifique se o conector está conectado corretamente Verifique se há curto circuito na conexão de entrada. O carregador de bateria pode estar com defeito se a conexão de bateria funciona adequadamente.
Se o indicador vermelho continua piscando	Verifique se a conexão da bateria está invertida. Verifique se existe algum curto circuito na saída. Se a temperatura ambiente está muito baixa (0°C). Se o indicador vermelho continuar piscando o carregador de bateria pode estar com defeito.

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS	
ÍTEM	ESPECIFICAÇÃO
O indicador de carregamento (laranja) não se transforma em verde:	A bateria pode estar com defeito, por favor, interrompa o carregamento e providencie o reparo.
Se o indicador de carregamento (laranja) imediatamente se transforma em verde (completamente carregada)	A bateria pode estar em boa condição de carga. Se a bateria não estiver completamente carregada, então ela pode estar com defeito.

### ATENÇÃO!

1. Antes de usar o carregador de bateria, leia todas as instruções e observações de advertência.
2. Use o carregador de bateria em uma área bem ventilada.
3. Para evitar o risco de ferimento, use apenas baterias do tipo chumbo ácido ou célula gel recarregáveis.
4. Por favor, desligue o scooter antes de carregar.
5. Conecte o cabo de alimentação do carregador externo no conector do carregador durante a recarga da bateria. O conector do carregador externo está montado no guidom, conforme ilustra a Figura 9.



Figura 9: Conector do carregador externo no guidom.

6. Use apenas o carregador de bateria que foi fornecido pelo fornecedor do scooter. O uso de qualquer tipo diferente de carregador pode ser perigoso e precisa da aprovação do fabricante.
7. Carregue sempre suas baterias em áreas bem ventiladas.
8. O carregador é destinado apenas para uso interno. Por favor, proteja-o de umidade.
9. Para um máximo desempenho, substitua ambas as baterias, ao mesmo tempo, se estiverem fracas.
10. Se o *scooter* não for usado por um longo período, tenha o cuidado de recarregar as baterias pelo menos uma vez por mês para evitar a deterioração das mesmas.
11. Para carregar seu *scooter* de forma segura e eficiente, recomendamos o uso do carregador original fornecido junto com seu produto Freedom. É proibido o uso de qualquer outro método de carregamento que resulte em baterias sendo carregadas individualmente.

## INSTRUÇÃO E MANUTENÇÃO DA BATERIA

Leia as instruções de operação do carregador antes de qualquer uso.

Se você usa o seu *scooter* diariamente, por favor, carregue as baterias o quanto antes após o término do uso diário. Seu *scooter* estará pronto a cada manhã.

Não deixe que suas baterias fiquem completamente descarregadas.

Carregue a bateria pelos menos 24 horas por semana se o seu *scooter* não estiver sendo usado.

Se a bateria não puder ser carregada (luz laranja não passa para verde) ou se a luz laranja passa imediatamente para verde, a bateria pode estar com defeito.

A diferença de tensão entre as duas baterias em uma unidade de alimentação não pode ser maior do que 0.5V; o compartimento da bateria deve estar limpo e ser observada a existência de algum dano.

Se o carregador indica luz vermelha, verifique se o carregador encontra-se com defeito ou se o cabo de fiação de conexão não é adequado.

Por favor, mantenha a bateria e os conectores limpos, caso contrário pode haver prejuízo da condição de carregamento.

### PARA TROCAR AS BATERIAS NO SEU *SCOOTER*

1. Remova a cobertura da bateria e assento.
2. Solte o cinto que prende a bateria.
3. Desconecte os cabos da bateria adequadamente.
4. Desconecte a bateria abrindo dois conectores principais de cor cinza e também três conectores menores (dois brancos e um vermelho).
5. Remova as baterias velhas.
6. Coloque uma nova bateria em cada um dos compartimentos.
7. Reconecte os conectores cinzas.
8. Verifique se os terminais estão na posição correta.
9. Reconecte o cinto que prende a bateria.
10. Reinstale a cobertura da bateria e o assento.

### AVISO

Por favor, remova os conectores antes de remover a bateria.

Se sua mão estiver molhada ou suada, NÃO retire as baterias.

Por favor, sempre use duas baterias do mesmo tipo e de mesma capacidade de ampere-hora.

Sempre substitua ambas as baterias ao mesmo tempo. Por favor, não misture bateria velha e nova.

## MANUTENÇÃO E REPARO DO *SCOOTER*

PERIODICIDADE	MANUTENÇÃO	
DIÁRIO	Sistema Elétrico	<p>Medidor de bateria: inspecionar o medidor para verificar se as baterias precisam ser recarregadas.</p> <p>Ter as baterias completamente carregadas antes da operação diária.</p> <p>Todos os suportes e parafusos devem estar fixados de forma firme e segura.</p> <p>Verificar se todo o sistema elétrico de iluminação está funcionando perfeitamente.</p>
	Pneus e Rodas	<p>Checar a calibragem dos pneus</p>
SEMANAL	Pneus e Rodas	<p>Checar a calibragem dos pneus.</p> <p>As rodas dianteira e traseira devem rodar naturalmente sem qualquer tipo de interferência.</p>
MENSAL	Sistema Elétrico	<p>Controlador/Painel de Exibição: certificar-se de que não estão desgastados ou apresentam alguma fiação exposta.</p> <p>Checar se todas as conexões de plugue e fiação apresentam uma condição firme.</p>
	Pneus e Rodas	<p>As rodas dianteira e traseira não podem apresentar oscilação ao girarem.</p> <p>Inspecionar visualmente a banda de rodagem dos pneus. Se estiverem menor do que 1mm (1/32”), por favor substitua seus pneus em seu revendedor local.</p>
SEMESTRAL	Escovas do Motor	<p>Recomendamos que seu revendedor autorizado inspecione as escovas a cada seis meses, se seu <i>scooter</i> não estiver operando suavemente. Se a inspeção determinar que as escovas do motor estão desgastadas excessivamente, elas devem ser substituídas, caso contrário, o motor apresentará problemas.</p>

## CUIDADOS E MANUTENÇÃO

### PRESSÃO DOS PNEUS

Se for equipado com pneus infláveis, sempre mantenha a pressão de ar em psi na classificação indicada em cada pneu.

### LIMPEZA E DESINFECÇÃO

Para limpar as partes plásticas e de metal de seu *scooter* use um pano macio e úmido e um produto de limpeza não abrasivo. Evite usar produtos que possam riscar a superfície de seu *scooter*.

Se necessário, faça a limpeza usando um desinfetante aprovado. Certifique-se de que o desinfetante seja seguro para o uso antes da aplicação.

Siga todas as instruções de segurança para um uso adequado do desinfetante e/ou produto de limpeza antes de aplicá-los no seu *scooter*. A falta do cumprimento destas instruções pode causar irritação da pele ou deteriorização prematura do estofamento e/ou acabamentos do *scooter*.

### CONEXÕES TERMINAIS DA BATERIA

Certifique-se de que as conexões terminais estejam bem apertadas e sem corrosão.

As baterias devem se encaixar perfeitamente nos compartimentos para bateria. Os terminais da bateria devem estar voltados para o lado de dentro do *scooter*.

### CHICOTE ELÉTRICO

Regularmente verifique todas as conexões de cabos.

Regularmente verifique todas as isolações de cabos, incluindo o cabo de alimentação do carregador, em relação a desgaste ou dano.

Antes de usar o *scooter* novamente, faça o reparo necessário em um revendedor autorizado ou substitua qualquer conector danificado, conexão ou problema de isolamento que você tenha encontrado.

### ROLAMENTOS E O CONJUNTO MOTOR/TRANSEIXO

Estes itens são todos pré-lubrificadas, selados e não exigem lubrificação posterior.

### SUBSTITUIÇÃO DA RODA

Se o seu *scooter* for equipado com pneus infláveis e um pneu furar, você pode ter o cilindro substituído. Se o seu *scooter* for equipado com um pneu sólido, ou o pneu ou a roda inteira deve ser substituído dependendo do modelo. Entre em contato com seu revendedor autorizado para a substituição das rodas.

### ESCOVAS DO MOTOR

As escovas do motor estão instaladas dentro do conjunto do moto-transeixo. Elas devem ser periodicamente inspecionadas pelo seu revendedor autorizado.

### CONSOLE, CARREGADOR E ELETRÔNICOS TRASEIROS

Mantenha estas áreas livre de umidade. Antes de usar seu *scooter*, seque completamente estas áreas se elas estiveram expostas à umidade.

## CERTIFICADO DE GARANTIA

### NORMAS DE GARANTIA

**IDENTIFICAÇÃO DO PROPRIETÁRIO:** Este termo de garantia é válido nos seus termos, desde que acompanhado de cópia da nota fiscal da compra do produto perfeitamente preenchida, com identificação do proprietário e data de comercialização, pela empresa vendedora.

**GARANTIA:** pelo prazo de um ano, a contar da data da emissão da nota fiscal e dentro das condições estipuladas nos "TERMOS DE GARANTIA", com exceção das baterias, pelo prazo de seis meses.

### TERMOS DE GARANTIA

A FREEDOM VEÍCULOS ELÉTRICOS LTDA., como fabricante dos veículos elétricos FREEDOM, garante que estes são isentos de defeito de material ou de manufatura, em condições normais de uso.

A obrigação da FREEDOM VEÍCULOS ELÉTRICOS LTDA. limita-se ao conserto ou substituição de quaisquer peças que, dentro do período normal da garantia a que aludem estes termos, e cujo exame feito pela empresa fabricante ou autorizada pela mesma, revele satisfatoriamente para o fabricante, a existência do defeito reclamado. O conserto ou substituição das peças defeituosas será feito pelo fabricante, sendo as despesas de fretes (revenda/fábrica), dentro do território nacional, por conta do fabricante, sendo de sua livre escolha o transportador.

Os termos desta garantia não serão aplicáveis nos seguintes casos:

O veículo elétrico FREEDOM que tenha sido sujeito a uso inadequado, negligência ou acidente;

O veículo elétrico FREEDOM que tenha sido reparado ou alterado fora do fabricante, de modo que, no julgamento do fabricante, seja afetado seu desempenho e segurança.

Serviços de manutenção normal (tais como troca de correias, pneus, câmaras, baterias, fusíveis).

Deterioração normal de estofados e itens de aparência devido a desgaste ou exposição ao tempo.

Baterias com vazamentos, sobrecarga, sulfatação por insuficiência de carga, agressão física na carcaça, terminais ou violadas.

Peças não cobertas pela garantia: fusíveis, pneus e câmaras de ar, lâmpadas, carenagens, espelhos, molas e rolamentos.



Freedom Veículos Elétricos Ltda. Rua Conde de Porto Alegre, 155, Pelotas, RS, Brasil. CEP: 96010-290 Fone: 55 (53) 3284-0600

Para maiores informações, acesse o site: [www.freedom.ind.br](http://www.freedom.ind.br)

---