

# Manual do usuário

MODELOS: EC 2T - 250CC/300CC





## Índice

<b>INFORMAÇÕES GENERAL</b> .....	<b>8</b>
APRESENTAÇÃO .....	9
AVISOS LEGAIS.....	9
AVISOS E ADVERTÊNCIAS.....	10
LOCALIZAÇÃO.....	11
IDENTIFICAÇÃO.....	14
ESPECIFICAÇÕES.....	15
ESQUEMA ELÉTRICO MODELOS EC.....	16
ESQUEMA ELÉTRICO MODELOS CROSS COUNTRY.....	17
TABELA DE APERTOS.....	19
Geral.....	19
Chassis.....	20
Motor.....	21
<b>MARCADOR DO HODÔMETRO</b> .....	<b>23</b>
Guia rápido.....	23
Modo normal.....	24
Modo de configuração.....	24
Apagar e troca de bateria.....	24
Especificação.....	24
Apagar dados temporários.....	25
Ajuste de distancia.....	25
Configuração.....	25
Entrar no modo configuração.....	25
Selecionar velocidade.....	25
Programação da roda.....	25
Configurar formato da hora.....	25
Configurar hora.....	25
Selecionar unidades para temperatura.....	25
Programar advertências de alta temperatura.....	26
Programar advertências de temperatura perigosa.....	26
Programar reservatório de cambio de óleo.....	26
Programar lembrete de manutenção.....	26
Medida da circunferência da roda.....	26
Método 1.....	26
Método2.....	27
Telas em modo normal.....	27
Tela 1.....	27
Tela 2.....	27
Tela 3.....	27
Modo repouso.....	28
APROVAÇÃO.....	29
<b>USO DA INFORMAÇÃO</b> .....	<b>30</b>
PROCESSO DE ARRANQUE.....	31
FASE DE RODAGEM.....	31
INSPEÇÃO DIÁRIA ANTES DE CONDUZIR.....	32
LIMPEZA.....	36

## Índice

ARMAZENAMENTO.....	37
<b>MANUTENÇÃO.....</b>	<b>38</b>
TABELA DE MANUTENÇÃO.....	39
MANUTENÇÃO.....	40
1.-Embreagem.....	40
2.-Discos de embreagem.....	40
3.-Cabo do acelerador.....	40
4.-Vela de Ignição.....	40
5.-Filtro de ar.....	41
6.-Carburador.....	43
7.-Óleo da transmissão.....	43
8.-Pistão e anéis de pistão.....	43
9.-Cabeça do cilindro, válvula do cilindro e escape.....	44
10.-Sistema de escape.....	44
11.-Fibra Silenciador.....	45
12.-Biela e rolamentos.....	46
13.-Pedal de partida e pedal cambio.....	46
14.-Borracha de vedação escape/silenciador.....	46
15.-Rolamentos do motor.....	46
16.-Líquido de refrigeração.....	46
17.-Radiador e conexões.....	48
18.-Ajuste dos freios.....	48
19.-Desgaste dos freios.....	49
20.-Fluido para freios.....	50
21.-Nível de fluido de freio.....	51
22.-Bomba de pistão de freio e poeira (dianteiro e traseiro).....	51
23.-Pistão da pinça de freio e poeira (todos os cliques).....	51
24.-Mangueira de freio.....	52
25 e 26.-Rádios e pneus.....	52
27.-Guia da corrente.....	52
28.-Desgaste guia da corrente.....	52
29.-Guia da corrente.....	52
30.-Suspensão dianteira.....	53
31.-Óleo da suspensão dianteira.....	54
32.-Parafusos, porcas e fixadores.....	54
33.-Tubo de gasolina.....	54
34.-Sistema de gasolina.....	55
35.-Jogo de direção.....	55
36.-Lubrificação geral.....	56
37.-Rolamento de direção.....	56
38.-Rolamento de roda.....	56
39.-Braço oscilante e conexões.....	56
40.-Suspensão traseira.....	56
41.-Corrente.....	56
42.-Pneus.....	59
<b>AJUSTES.....</b>	<b>60</b>
INTRODUÇÃO.....	61
AFINAR CARBURAÇÃO.....	61

## Índice

Abrindo o Slide e influências.....	61
Marcha lenta bico e parafuso de ajuste da mistura.....	61
Agulha do carburador.....	62
Injeção principal.....	62
Carburador de referência (competição apenas).....	63
Fatores de correção.....	63
Sintomas de alterações inadequados.....	64
MAPA CDI.....	65
DESENVOLVIMENTO SECUNDÁRIO.....	65
Ajustes da suspensão.....	66
Configurações disponíveis.....	66
Ajustes regulares.....	66
Ajuste estático inicial (SAG).....	67
Correção segundo tipo de terreno.....	67
Ajustando sua motocicleta.....	67
<b>DIAGNÓSTICO DE AVARIAS.....</b>	<b>70</b>
<b>MANUAL DE GARANTÍA.....</b>	<b>70</b>

Esta página foi deliberadamente deixado em branco.



## INFORMAÇÕES GERAIS

## Apresentação

A GAS GAS agradece a sua confiança.

Ao escolher a um dos nossos modelos GAS GAS, você merece o melhor tratamento que pode oferecer tanto o nosso relacionamento após a aquisição GAS GAS-la nas explicações que são apresentadas neste manual.

Sua GAS GAS é uma moto concebida para a prática de alta competição, é o resultado de muitos anos de competição e experiência nessas disciplinas exigentes. Os muitos sucessos de nossos grandes pilotos motocicletas GAS GAS, forneceram informações básicas para criar essas motos de alto nível. Algumas motocicletas GAS GAS exclusivos que têm três fatores principais: confiabilidade, Alto desempenho e boa estabilidade.

Parabéns para fazer eleição foi, sem dúvida, o caminho certo. Com habilidade no controle de sua GAS GAS e com preparação adequada e essencial para o seu correspondente GAS GAS é altamente confiável, você pode desfrutar do desporto motorizado mais confortável e gratificante.

Obrigado por sua confiança e bem-vindo ao GAS GAS Motos, SA

## Avisos Legais

No interesse do técnico GAS GAS Motos, SA reserva o direito de mudar os acessórios construção, tripulação e motocicleta sem aviso prévio. Dados dimensões, peso e potência são considerados suas tolerâncias respectivas. Dependendo do volume de equipamentos e acessórios para o GAS GAS e versões aprovadas de acordo com várias leis de cada estado, pode haver variações nas descrições e ilustrações. Assim, as fotografias deste manual podem não corresponder ao modelo adquirido. Portanto, não deter responsabilidade por qualquer erro de impressão, ou omissão.

## Advertências

Leia atentamente este manual com especial atenção para os seguintes avisos:



Indicação de um perigo que leva a lesões graves ou morte.



Avisos sobre perigo que podem provocar lesões corporais ou danos ao veículo.

## Advertências preliminares



### PERIGO

Três em cada quatro acidentes fatais são devido a ferimentos na cabeça. O risco de danos cerebrais é multiplicado por três, se não for utilizado o capacete. Use sempre um capacete aprovado, a probabilidade de escapar ileso de um acidente aumenta em 20%. Recomenda-se também o uso de óculos de proteção e luvas, botas e outros elementos de proteção estão intactos.

Nunca transportar passageiros. Seu GAS GAS não é aprovado para esse fim, e ter espaço na sela, pegas ou apoios de pés para o passageiro. Além do peso extra pode afetar o manuseio.

Evite mudar sua GAS GAS com acessórios originais ou remoção de características originais, essas mudanças poderiam afetar a estabilidade e manuseio, tornando um veículo perigoso ou ilegal. Recomendamos o uso de peças e acessórios genuínos ou aprovado.

GAS GAS Motos, SA É um pré-requisito para manter a garantia.

Seu GAS GAS foi projetado para uso off-road, não foi concebido para longas viagens na estrada ou auto-estrada. Tal uso pode resultar em danos para o motor devido à velocidade elevada e mantidos os pneus não são adequados para o uso em superfícies pavimentada. Nem é projetado para uso urbano. Longas paradas nos semáforos da cidade poderia causar superaquecimento no motor.

Mantenha seu GAS GAS em bom estado. Para evitar problemas, inspecionar sua moto antes de cada utilização e fazer toda a manutenção recomendado no manual. Depois de uma queda, inspecionar os principais elementos não foi danificado. Andar de moto pode ser confuso por causa de um acidente com lesões graves e até a morte.



### PERIGO

A exaustão e outros elementos ficar quente durante o uso e lento para esfriar depois de desligar o motor. Evite manusear ou tocar em nada durante este período. O uso de calções não é recomendada, ela pode causar queimaduras pernas.



### PERIGO

Evite usar roupas soltas, que podem ficar presos em partes do veículo ou o ambiente. Embora a segurança global é impossível, o uso de equipamento adequado reduz a probabilidade e / ou gravidade das lesões.

## Localização de componentes



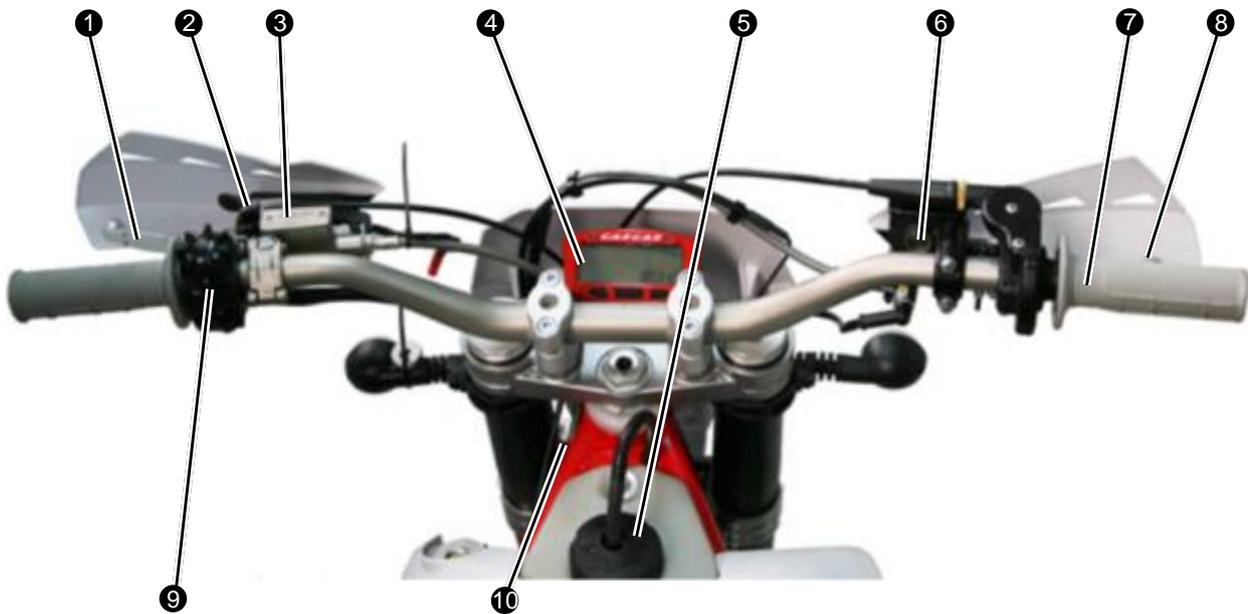
Número	NOMES	Número	NOMES
1	Luz de posição Farol	10	Pinça de freio dianteiro
2	Luzes dianteira	11	Suspensão dianteira
3	Tanque de combustível	12	Interruptor do CDI
4	Torneira do tanque de combustível	13	Pedal cambio
5	Amortecedor traseiro	14	Carburador
6	Filtro de ar	15	Corrente de transmissão
7	Descanso da moto	16	Guia da corrente
8	Luzes traseira	17	Suporte de placa
9	Disco de freio dianteiro	18	Luzes traseiras

## Localização de componentes



Número	NOMES	Número	NOMES
1	Luz de placa	9	Silenciador
2	Luz de freio	10	Disco de freio traseiro
3	Banco	11	Pinça de freio traseiro
4	Reservatório de gás da suspensão traseira	12	Reservatório do líquido do freio traseiro
5	Pedal de partida	13	Sistema de suspensão de ligação e links
6	Identificação do chassi	14	Pedal de freio traseiro
7	Radiador	15	Protetor de motor
8	Escapamento	16	Link da suspensão

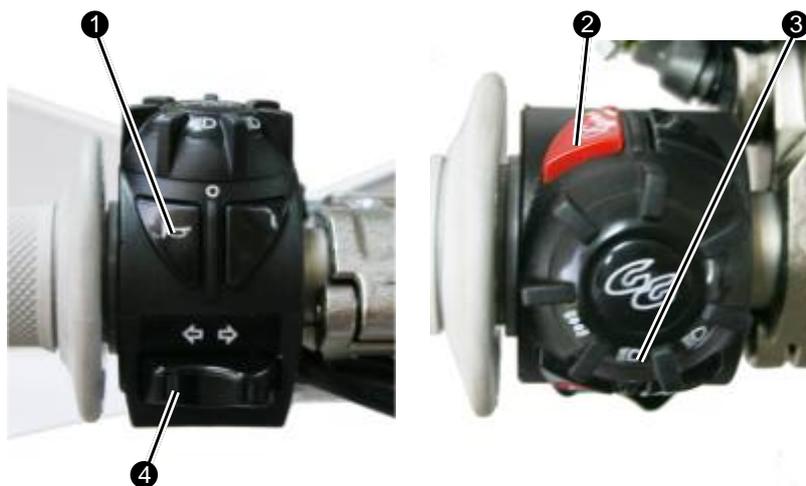
## Localização de componentes



Número	NOMES	Número	NOMES
1	Maneta embreagem	6	Reservatório de fluido de freio
2	Afogador	7	Acelerador
3	Reservatório de fluido de embreagem	8	Manete de freio dianteiro
4	Painel*	9	Controle de luzes e buzina **
5	Tampa do tanque de combustível	10	Trava de direção

\* - Não disponível nos modelos Cross Country

\*\* - Nos modelos Cross Country o interruptor de liga e desliga da luz e de desligar a moto são separados.



Número	NOMES	Número	NOMES
1	Buzina	3	Posição da luz alta e baixa
2	Desligar motor	4	Pisca pisca

## Identificação



Sua GAS GAS tem uma placa de identificação (1), que detalha: número de serie, fabricação, número de aprovação e do nível de ruído.

Número de serie também está estampado no lado direito do tubo direção (2).



## Sistema de bloqueio



Sua GAS GAS tem um sistema para bloqueio de direção. Ele está localizado no lado esquerdo da cabeça da direção.

Para bloquear a direção:

1. Vire o guidon completamente para a direita.
2. Coloque a chave e gire sentido anti horário.
3. Pressione a chave para dentro.
4. Gire a chave no sentido horário para sua posição original e retire a chave.

A chave deverá ser pressionada para a fechadura funcionar.

## Especificações

	Código		GG-E2511-	GG-E3011-
	Denominação comercial		EC250	EC300
<b>MOTOR</b>	Cilindro		2 tempos	
	Nº cilindros		Monocilíndrico	
	Refrigeração		Líquida	
	Cilindrada		249,3 cc	294,7 cc
	Diametro		66,4 mm	72,0 mm
	Carrera		72,0 mm	72,0 mm
	Carburador		Keihin PWKS 38	
	Tipo de admisão		Por lâminas e cárter	
	Sist. Ilubrificação		Mistura de gasolina	
	Sist. de partida		A pedal	
	Sist. de ignição		CDI	
	Puesta a pto. encendido		0 mm APMS	
	Plug		DENSO W24ESR-U o NGK BR8EG	
	Distancia entre elérodos		0,7~0,8 mm	
<b>TRANSMISSÃO</b>	Redução primária		2,85 (57/20)	
	Caixa de cambios		6 vel. en sequencia	
	Relação de cambio	1ª	2,07 (29/14)	
		2ª	1,63 (26/16)	
		3ª	1,33 (24/18)	
		4ª	1,10 (22/20)	
		5ª	0,91 (21/23)	
		6ª	0,79 (19/24)	
	Transmissão secundaria		Por sequencia	
	Transmissão secundaria		3,69 (48/13)	
	Seqüência		5/8" x 1/4" con retenes (112 eslabones)	
	Tipo de embreagem		Multi disco banhado no óleo	
	Acionam. da embreagem		Hidráulico	
	Lubrificação	Medio	óleo	
		Capacidade	900cc	
	Coroas disponiveis		39, 40, 42, 44, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52	
Piões disponiveis		12, 13		
<b>CHASSIS</b>	Tipo		Perimetral em Cromo e subframe em alumínio	
	Medidas dos pneus	Dianteiro	90/90x21	
		Traseiro	140/80x18	
	Calibragem dos pneus	Dianteiro	1,0 bar	
		Traseiro	1,0 bar	
	Suspensão	Dianteiro	Garfo telescópico invertida, com compressão ajustável	
	Traseiro	Sistema de pré-carga ajustável com amortecedor a gás e compressão em alta velocidade e baixa		

## Especificações

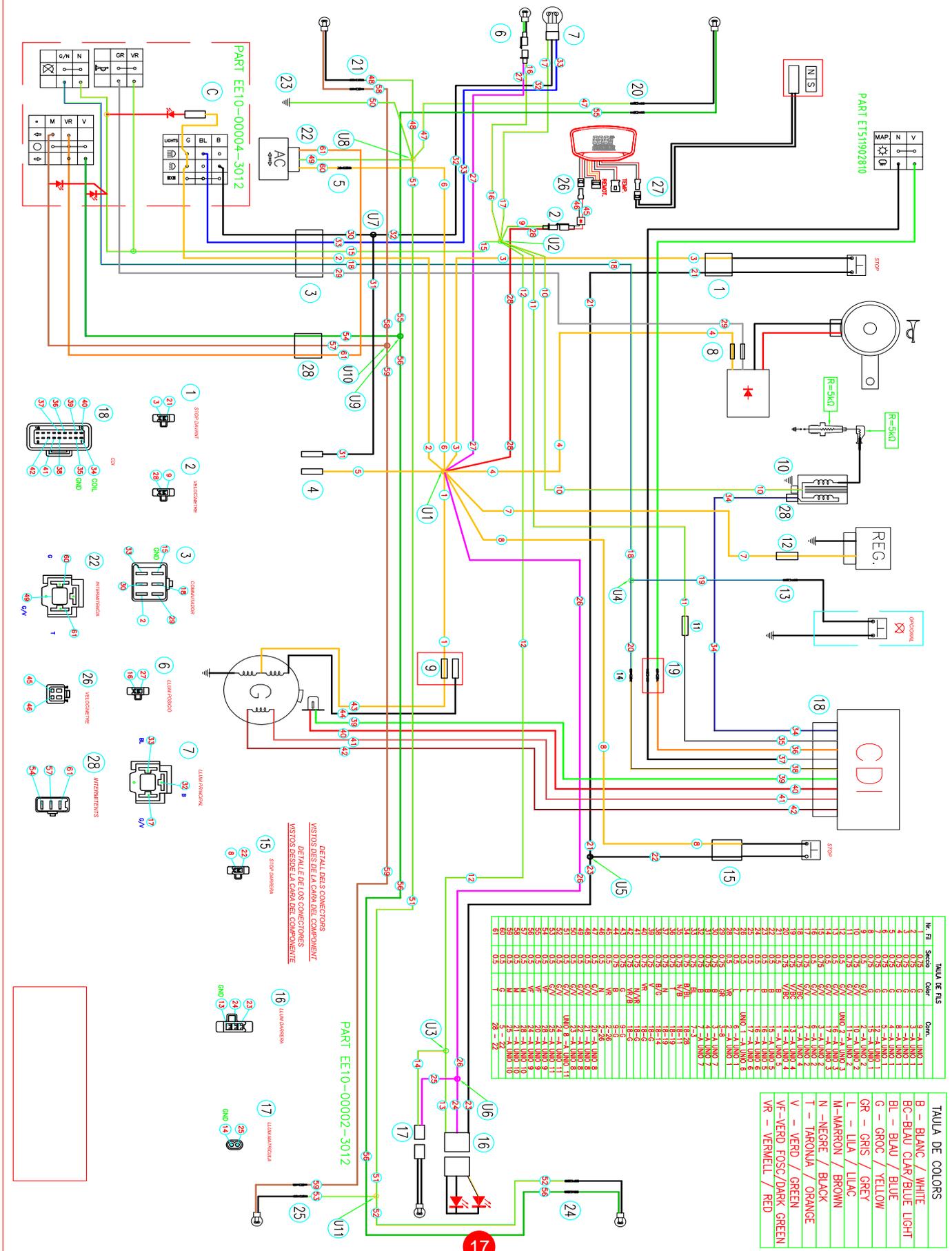
			EC250	EC300	
CHASSIS	Curso da Suspensão	Dianteira	298 mm		
		Traseira	298 mm		
	Nível do óleo		130 mm		
	Freios	Dianteiro	A disco com 02 pistons		
		Traseiro	A disco com 01 piston		
	Discos de freio	Dianteiro	Ø260 mm		
		Traseiro	Ø220 mm		
DIMENSÃO	Altura total		1260 mm		
	Largura total		2.200 mm		
	Altura assento		960 mm		
	Altura do solo		375 mm		
	Altura total		830 mm		
	Distancia entre eixos		1475 mm		
	Peso seco		102 kg		
	Capacidade do Tanque		10 L		
LÍQUIDOS		<b>RECOMENDADO</b>			
	Gasolina		Sem chumbo (95 RON mínimo)		
	Óleo Mix (JASO FC)	GRO Of Road 1	Óleo 100% sintético de 2% (50:1)		
			Óleo semisintético de 2% (50:1)		
			Óleo mineral de 3% (32:1)		
	Fluido refrgerant <sup>1</sup>	GRO GCC 30% Long Time	Mistura anticongelante 30%		
	Fluido para freios	GRO Brake Fluid DOT-4	DOT-4		
	Fluido bomba de embague	GRO Global Ultra-5	Óleo mineral		
	Óleo da transmissão	GRO Gear Trans 10W30	10W30 API SF o SG		
Óleo do garfo	FUCHS TITAN SAF 1091	SAE 3			
CARBURAÇÃO	2	Passeio	Tipo de carburador	Keihin PWKS 38	
			Chiclé principal	115	
			Chiclé ocioso	35	
			Agulha	CHN	
			Posição da agulha	5ª de cima	
			Porta	7	
			Parafuso de ar	1 volta de fechada	
	3	Competição	Tipo de carburador	Keihin PWKS 38	
			Chiclé principal	175	
			Chiclé ocioso	42	
			Agulha	N1EF	
			Posição da agulha	3ª de cima	
			Porta	7	
			Parafuso de ar	1 volta de fechada	

1 Países frios devem ajustar a sua temperatura do fluido anticongelante.

2 Não é válido para os modelos de Cross Country.

3 Uso exclusivo em circuito fechado.

## Esquema elétrico modelos EC



**TAULA DE FLS**

Nº FLS	Sección	Color	Com.
1	0,5	B	4- LINDO 1
2	0,5	B	4- LINDO 1
3	0,5	B	4- LINDO 1
4	0,5	B	4- LINDO 1
5	0,5	B	4- LINDO 1
6	0,5	B	4- LINDO 1
7	0,5	B	4- LINDO 1
8	0,5	B	4- LINDO 1
9	0,5	B	4- LINDO 1
10	0,5	B	4- LINDO 1
11	0,5	B	4- LINDO 1
12	0,5	B	4- LINDO 1
13	0,5	B	4- LINDO 1
14	0,5	B	4- LINDO 1
15	0,5	B	4- LINDO 1
16	0,5	B	4- LINDO 1
17	0,5	B	4- LINDO 1
18	0,5	B	4- LINDO 1
19	0,5	B	4- LINDO 1
20	0,5	B	4- LINDO 1
21	0,5	B	4- LINDO 1
22	0,5	B	4- LINDO 1
23	0,5	B	4- LINDO 1
24	0,5	B	4- LINDO 1
25	0,5	B	4- LINDO 1
26	0,5	B	4- LINDO 1
27	0,5	B	4- LINDO 1
28	0,5	B	4- LINDO 1
29	0,5	B	4- LINDO 1
30	0,5	B	4- LINDO 1
31	0,5	B	4- LINDO 1
32	0,5	B	4- LINDO 1
33	0,5	B	4- LINDO 1
34	0,5	B	4- LINDO 1
35	0,5	B	4- LINDO 1
36	0,5	B	4- LINDO 1
37	0,5	B	4- LINDO 1
38	0,5	B	4- LINDO 1
39	0,5	B	4- LINDO 1
40	0,5	B	4- LINDO 1
41	0,5	B	4- LINDO 1
42	0,5	B	4- LINDO 1
43	0,5	B	4- LINDO 1
44	0,5	B	4- LINDO 1
45	0,5	B	4- LINDO 1
46	0,5	B	4- LINDO 1
47	0,5	B	4- LINDO 1
48	0,5	B	4- LINDO 1
49	0,5	B	4- LINDO 1
50	0,5	B	4- LINDO 1
51	0,5	B	4- LINDO 1
52	0,5	B	4- LINDO 1
53	0,5	B	4- LINDO 1
54	0,5	B	4- LINDO 1
55	0,5	B	4- LINDO 1
56	0,5	B	4- LINDO 1
57	0,5	B	4- LINDO 1
58	0,5	B	4- LINDO 1
59	0,5	B	4- LINDO 1
60	0,5	B	4- LINDO 1
61	0,5	B	4- LINDO 1

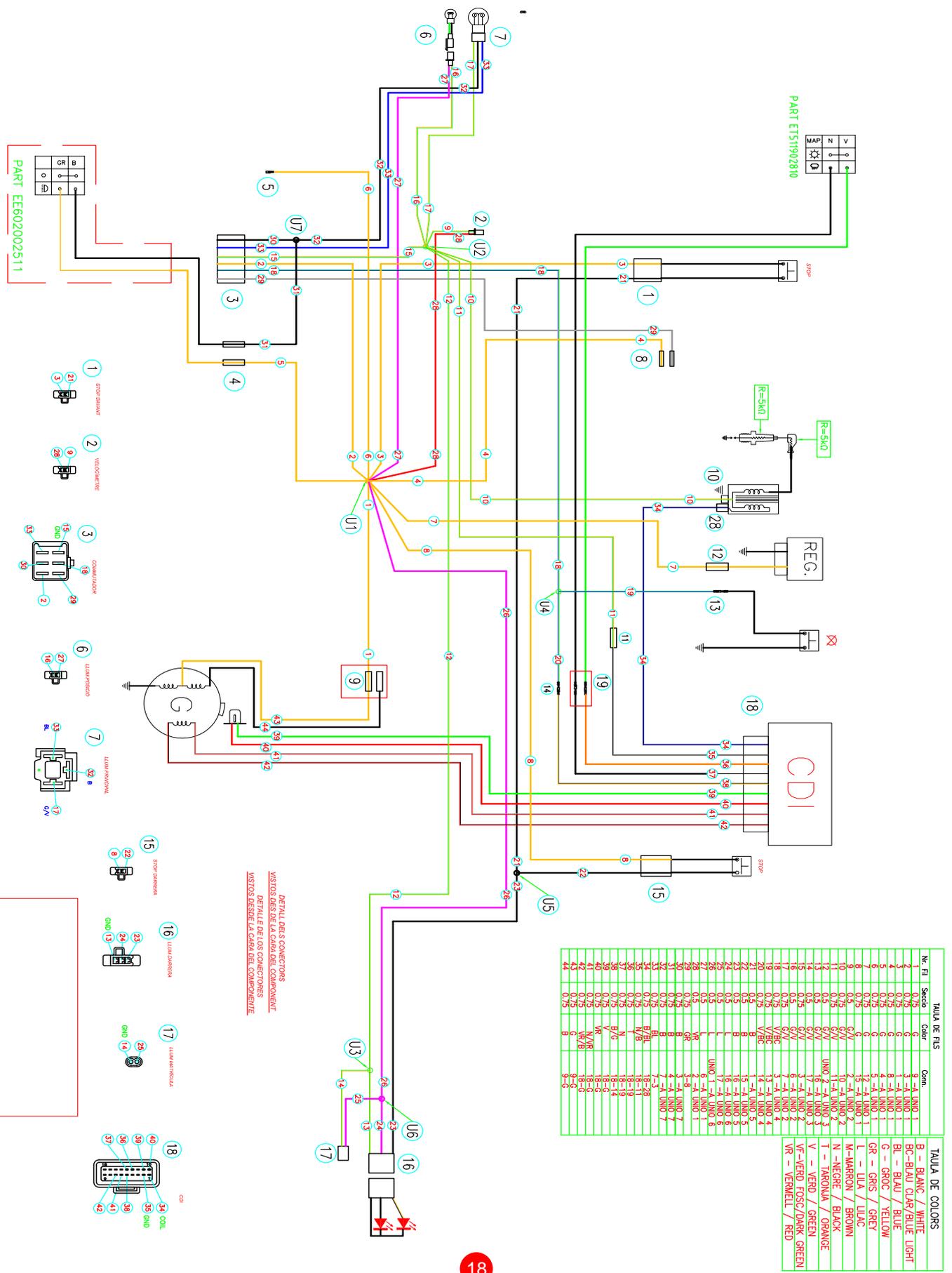
**TAULA DE COLORS**

B	-	BLANC / WHITE
BC	-	BLAU CLAR/BLUE LIGHT
BL	-	BLAU / BLUE
G	-	GROC / YELLOW
GR	-	GRIS / GREY
L	-	LILA / LILAC
M	-	MARRON / BROWN
N	-	NEGRE / BLACK
T	-	TARONJA / ORANGE
V	-	VERD / GREEN
VF	-	VERD FOSC/DARK GREEN
VR	-	VERMELL / RED

DETALL DELS CONECTORS  
VISTOS DES DE LA TABLA DEL COMPONENTE  
DE LA TABLA DE LOS CONECTORES  
VISTOS DES DE LA TABLA DEL COMPONENTE



## Esquema elétrico modelos CrossCountry



**TAJUA DE DUIS**

Nr. Fil.	Spesco	Color	Conn.
1	0,75	B	3 - A UNDO 1
2	0,75	B	3 - A UNDO 1
3	0,75	B	3 - A UNDO 1
4	0,75	C	4 - A UNDO 2
5	0,75	C	4 - A UNDO 2
6	0,75	C	5 - A UNDO 1
7	0,75	C	5 - A UNDO 1
8	0,75	C	5 - A UNDO 1
9	0,75	C/V	2 - A UNDO 2
10	0,75	C/V	2 - A UNDO 2
11	0,75	C/V	10 - A UNDO 3
12	0,75	C/V	10 - A UNDO 3
13	0,75	C/V	16 - A UNDO 3
14	0,75	C/V	17 - A UNDO 3
15	0,75	C/V	17 - A UNDO 3
16	0,75	C/V	7 - A UNDO 4
17	0,75	C/V	7 - A UNDO 4
18	0,75	C/V	3 - A UNDO 5
19	0,75	C/V	3 - A UNDO 5
20	0,75	V/B6	14 - A UNDO 4
21	0,75	B	1 - A UNDO 5
22	0,75	B	1 - A UNDO 5
23	0,75	B	16 - A UNDO 6
24	0,75	B	16 - A UNDO 6
25	0,75	B	16 - A UNDO 6
26	0,75	B	6 - A UNDO 2
27	0,75	VR	2 - A UNDO 1
28	0,75	VR	2 - A UNDO 1
29	0,75	VR	3 - B
30	0,75	B	7 - A UNDO 7
31	0,75	B	7 - A UNDO 7
32	0,75	B	18 - B
33	0,75	B	18 - B
34	0,75	B	18 - B
35	0,75	V/B	18 - B
36	0,75	V/B	18 - B
37	0,75	V/B	18 - B
38	0,75	V/B	18 - B
39	0,75	V/B	18 - B
40	0,75	V/B	18 - B
41	0,75	V/B	18 - B
42	0,75	V/B	18 - B
43	0,75	V/B	18 - B
44	0,75	B	9 - C

**TAJUA DE COLORES**

B	-	BLANC / WHITE
BC	-	BLAU CLAR / BLUE LIGHT
BL	-	BLAU / BLUE
G	-	GROC / YELLOW
GR	-	GRIS / GREY
L	-	LILA / LILAC
M	-	MARRON / BROWN
N	-	NERGE / BLACK
T	-	TARONJA / ORANGE
V	-	VERD / GREEN
VF	-	VERD FOSQ/DARK GREEN
VR	-	VERMELL / RED

DETALLE DE LOS CONECTORES  
 VISTOS DESDE LA CABZA DEL COMPONENTE  
 DETALLE DE LOS CONECTORES  
 VISTOS DESDE LA CABZA DEL COMPONENTE

## Tabela de aperto

### GERAL

GERAL	Medida	Apertar (Nm)
	Parafusos e porcas M4	3
	Parafusos e porcas M5	6
	Parafusos e porcas M6	10
	Parafusos e porcas M8	25
	Parafusos e porcas M10	45

### CHASIS



CHASIS	Nº	Nome da peça	Medida	Apertar (Nm)
	1	Direção da porca	M24	20
	2	Parafuso amortecedor traseiro	M10x50	45
	3	Parafuso rotativo	M14	70
	4	Parafuso de montagem do disco de freio	M6x15	12
	5	Parafuso do eixo dianteiro	M20x15	50
	6	Parafuso de pinça de freio	M8x30	30
	7	Parafuso de montagem do motor	M10x120	50
	8	Parafuso transmissão traseira de porta	M8x25	30

## Tabela de aperto



CHASIS	Nº	Nome da peça	Medida	Apertar (Nm)
	1	Parafuso de montagem	M8x25	25
	2	Parafuso para freio	-	6
	3	Parafuso de suspensão	M8x35	15
	4	Rádios	-	1,5
	5	Porca do eixo traseiro	M20	80
	6	Hastes de parafusos	M14x115	80
	7	Parafuso do pedal do freio traseiro	M8x45	20

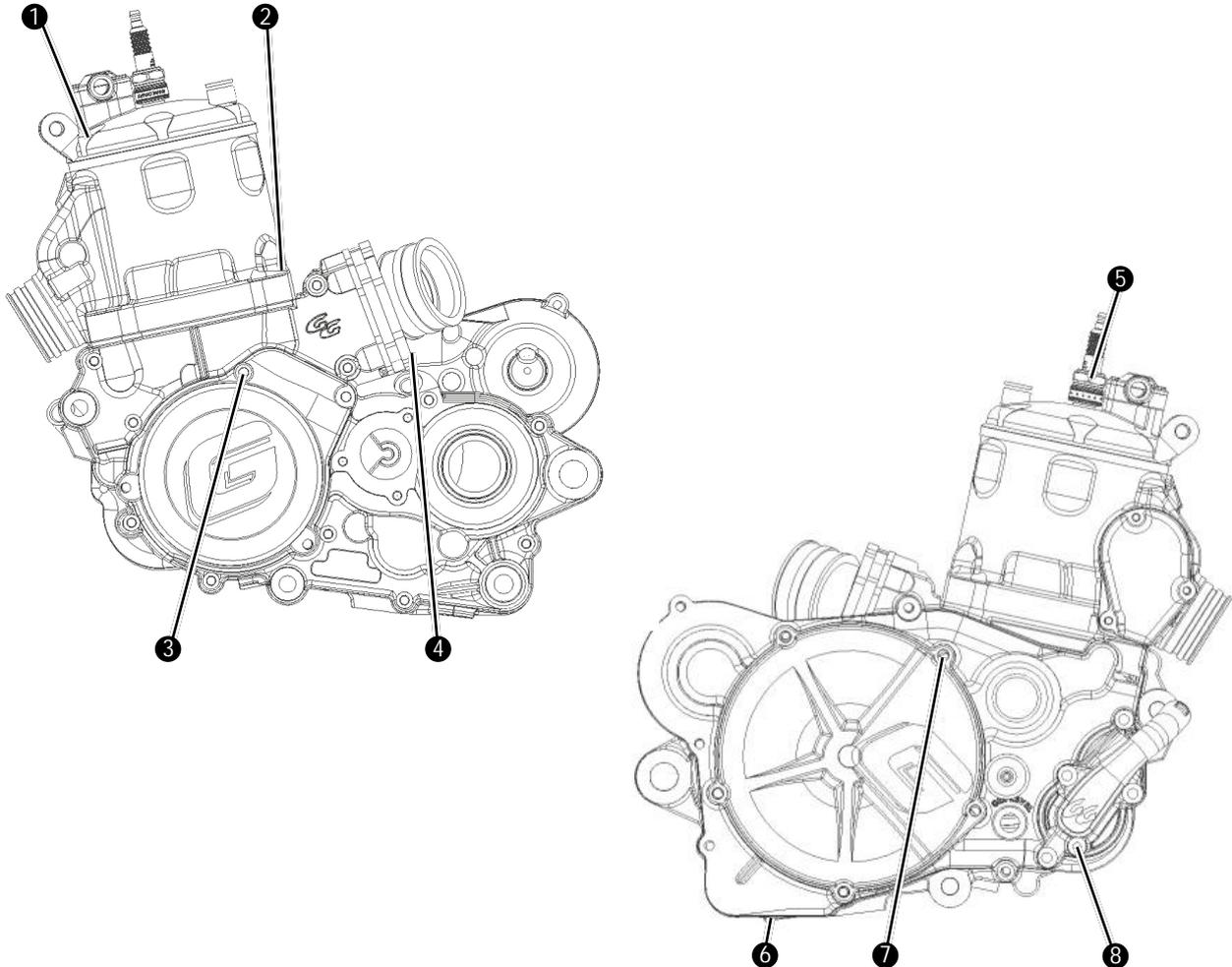
## Tabela de aperto

### MOTOR



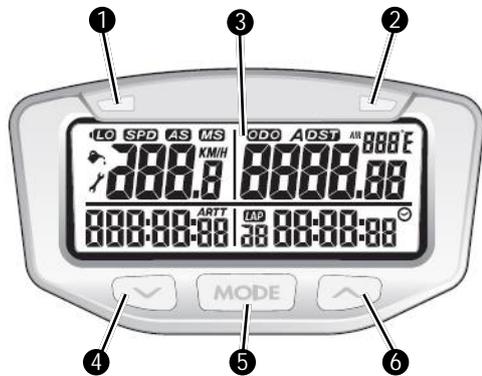
MOTOR	Nº	Nome da peça	Medida	Aperta (Nm)
	1	Tampa de válvulas de parafusos	M6x15	8
	2	Parafuso do pedal	M6x20	15
	3	Parafuso de partida do pedal	M6x10	12
	4	Parafuso de partida do pedal	M6x20	10
	5	Parafuso do cárter	M6x65	10

## Tabela de aperto



MOTOR	Nº	Parte do nome	Medida	Aperta (Nm)
	1	Cabeça do parafuso	M8x40	25
	2	Cilindro da porca	M8	25
	3	Tampa de rosca de energia	M6x40	12
	4	Caixa de parafuso das laminas	M6x30	12
	5	Plugue	-	25
	6	Bujão de drenagem do motor	-	20
	7	Parafuso da tampa da embreagem	M6x75	10
	8	Parafuso de esvaziar a bomba de agua	M6x10	9
	-	Catraca de Platina do Parafuso	-	8
	-	Parafusos do estátor	-	8
	-	Porca da roda	-	40
	-	Parafuso primavera de paragem seletor	-	15
	-	Porca principal	-	40
	-	Parafusos primavera da embreagem	-	10
	-	Parafusos de controle de montagem da válvula	-	10
-	Válvula de controle da porca	-	8	
-	Parafusos da tampa do termostato	-	10	

## Indicador multifunções



**NOTA:** Este capítulo não se aplica aos modelos de CrossCountry. O dispositivo multifunções é impermeável, possui três botões, dois LEDs e um display LCD retroiluminado.

1. Led aviso laranja
2. Led aviso vermelho
3. Tela LCD
4. botão esquerdo
5. Botão do meio ou MODO
6. direito

Ele fornece informações sobre a velocidade, velocidade média, distância máxima percorrida, cronômetro, distância percorrida, tempo de operação, tempo total, a temperatura ambiente, temperatura motor de lembretes de manutenção e tempo.

**NOTA:** O sensor de temperatura do motor é opcional e não está disponível no GAS GAS.

### ! AVISO

O dispositivo multifunções é resistente à água, mas não à prova d'água.

Não deixe o dispositivo directamente ao sol quando não em uso a moto.

Evitar o contacto com gasolina, diluentes ou produtos químicos de limpeza e outros que podem danificar o dispositivo.

Lembre-se de sempre prestar atenção à estrada durante a condução.

## Guiarápida

### MODO NORMAL

Ativar luz de fundo por 3 segundos, se presente no ícone LO tela ou a temperatura é inferior a  $-5^{\circ}\text{C}$  não liga.

Alternar entre as telas em modo normal

Start / Stop cronômetro

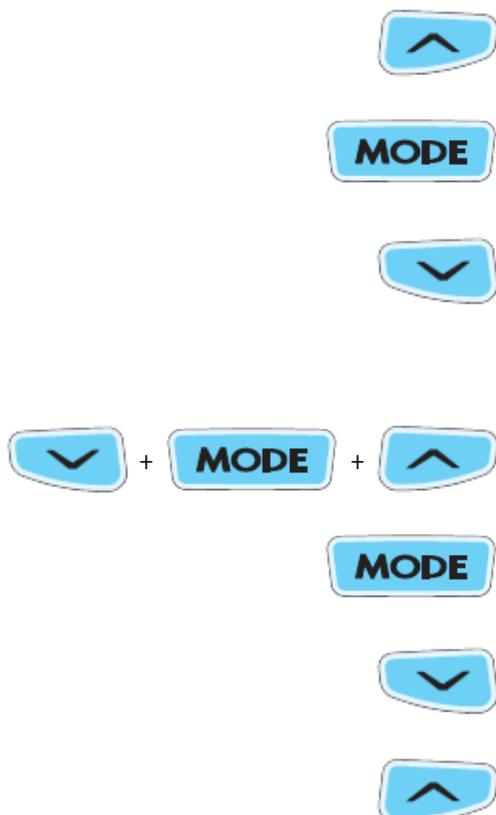
### MODO DE CONFIGURAÇÃO

Entre no modo de configuração

Alternando entre as definições

Percorra o parâmetro atual

Mover para o próximo dígito do parâmetro atual



## Guiarápida



REAJUSTE De dados temporários

Redefine os dados temporários (MS, TT, e RT DST)



AJUSTE DA DISTÂNCIA

Entrar / sair do modo de ajuste de distância

Mudar o valor ou a distância



## Restaurare mudar a bateria



Quando o ícone do dispositivo acende, indicando que o nível da bateria é baixo e deve ser substituído.

Para mudar a pilha (2) tem acesso à parte posterior do marcador de desmantelamento parte da frente.

Use o botão de reset depois de redefinir todos os dados do dispositivo parâmetros de configuração, exceto o odômetro e tempo de execução total.

## Especificações

Função	Display	Posição	Unidades	Incremento	Precisão
Velocidade instantânea	SPD	4-399.9 km/h o MPH	km/h o MPH	0.1 km/h o MPH	±0.1%
Velocidade média	AS	4-399.9 km/h o MPH	km/h o MPH	0.1 km/h o MPH	±0.1%
Velocidade máxima	MS	4-399.9 km/h o MPH	km/h o MPH	0.1 km/h o MPH	±0.1%
Distância percorrida	DST	0.00-9999.99 KM o M	km o M	0.1 km o M	±0.1%
Distância total percorrida	ODO	0.0-999999 KM o M	km o M	1 km o M	±0.1%
Cronómetro	TT	0-9999 horas 59 minutos	Horas:Minutos	1 Minuto	±0.1%
Tempo de funcionamento	RT	0-999 horas 59 minutos	Horas:Minutos	1 Minuto	±0.1%
Tempo de funcionamento total	ART	0-9999 horas 59 minutos	Horas:Minutos	1 Minuto	±0.1%
Temperatura	°C o °F	0-399°	°C o °F	1 Grado	±0.1%
Relógio (12h ou 24h)	00:00:00	12:59:59 o 23:59:59	H:M:S	1 Segundo	±0.1%
Bateria fraca	LO	Menos de 2.45V	Volts		
Circunferência da roda		0-3999 mm	mm	1 mm	±0.1%
Lembre-se da mudança de óleo		0-9999 KM o M	km o M	1 km o M	±0.1%
Lembre-se da manutenção		0-9999 KM o M	km o M	1 km o M	±0.1%

Temperatura de funcionamento: de 0 ° C a 60 ° C (32 ° F a 140 ° F)  
 Temperatura de armazenamento: -20 ° C a 80 ° C (4 ° F a 176 ° F)  
 Bateria: CR2032 3V (aproximadamente um ano)

## Configuração



### ENTRADA DO MODO DE CONFIGURAÇÃO

Para entrar no modo de configuração, pressione os três botões na parte frontal para três segundos, em seguida, solte para continuar.



### SELECIONAR UNIDADES PARA A VELOCIDADE

Para alternar entre kmh e MPH use o botão esquerdo.

Para confirmar pressione o botão **MODE**



### PROGRAMAR CIRCUNFERÊNCIA DA RODA

O marcador necessita de saber a circunferência da roda de medir correctamente distância e velocidade fazem isto com precisão tão precisos quanto possível.

Consulte "Medir a circunferência da roda" para obter mais informações.

Modificar o dígito a piscar para o botão esquerdo. 

Para confirmar pressione o botão **MODE**



### CONFIGURAR FORMATO HORÁRIO

Para alterar entre 12h e 24h use o botão esquerdo

Para confirmar pressione o botão **MODE**



### CONFIGURAR A HORA

Mudar o dígito intermitente com a esquerda

Para alterar a utilização do dígito no botão 

Para confirmar pressione o botão **MODE**



### SELECCIONAR UNIDADES PARA TEMPERATURA

Para alternar entre °C e °F use o botão esquerdo

Para confirmar pressione o botão **MODE**

## Configuração



### PROGRAMAR ADVERTÊNCIA DE ALTA TEMPERATURA

Quando a temperatura do motor atinge as luzes programadas LED âmbar aviso. Selecionando o valor 0 aviso está desativado.

Mudar o dígito intermitente com a esquerda

Para alterar a utilização do dígito no botão 

Para confirmar pressione o botão **MODE**

NOTA: O sensor de temperatura do motor é opcional e não está disponível no GAS GAS.



### PROGRAMAR ADVERTÊNCIA DE TEMPERATURA PERIGOSA

Quando a temperatura do motor atinge as luzes LED programados alerta vermelho. Selecionando o valor 0 aviso está desativado.

Para alterar a utilização do dígito no botão 

Para confirmar pressione o botão **MODE**

NOTA: O sensor de temperatura do motor é opcional e não está disponível no GAS GAS.



### PROGRAMAR LEMBRETE DE TROCA DE ÓLEO

Quando se atinge o número de quilômetros ou milhas luzes programadas exibir o ícone na mudança de óleo.

Mudar o dígito intermitente com a esquerda

Para alterar a utilização do dígito no botão 

Para confirmar pressione o botão **MODE**



### PROGRAMAR LEMBRETE DE MANUTENÇÃO

Quando se atinge o número de quilômetros ou milhas luzes programadas ícone na manutenção de exibição.

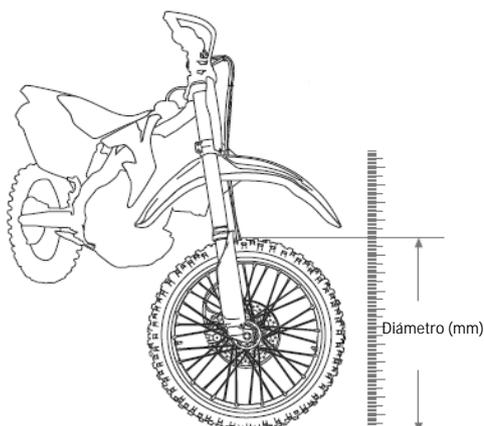
Mudar o dígito intermitente com a esquerda

Para alterar a utilização dígito no botão 

Para confirmar e voltar ao modo normal pressione o botão **MODE**

NOTA: Para repor os lembretes de troca de óleo e manutenção deve voltar a entrar no modo de configuração.

## Medida da circunferência da roda



### MÉTODO 1

Medir o diâmetro da roda dianteira em milímetros. Multiplicar o diâmetro e 3,14 obtidos através da medição da circunferência da roda.

## Medida de circunferência da roda

### MÉTODO2

Encontrar uma superfície plana. Fazer uma marca no lado de pneus e o solo. Avançar com a moto até a roda completa um revolução. Faça uma marca no chão neste momento. Medir a distância entre as marcas no solo e converter para milímetros. Utilize este número como uma medida de circunferência da roda. Para maior precisão, o piloto ou um peso equivalente deve permanecer na motocicleta durante este processo.

## Telas de modo normal



### TELA 1

Ele exibe as seguintes informações:

- Velocidade (SPD)
- Distância (DST)
- Temperatura do motor
- Tempo de funcionamento (RT)
- Tempo



### TELA 2

Ele exibe as seguintes informações:

- Velocidade média (AS)
- Distância (DST)
- Temperatura ambiente
- Cronometro (TT)
- Tempo



### TELA 3

Ele exibe as seguintes informações:

- Velocidade máxima (MS)
- Distância total (ODO)
- Temperatura máxima do motor
- Tempo de funcionamento total (ART)
- Tempo

NOTA: O sensor de temperatura do motor é opcional e não está disponível no GAS GAS.

## Modo repouso



Se o dispositivo não for usado por 5 minutos você irá automaticamente o modo sleep para economizar energia. Neste modo, apenas o tempo é apresentada no exibir.

O aparelho sairá automaticamente deste modo quando você começar a dirigir ou quando você pressionar qualquer um dos botões.

## Aprovação

NOTA: Este capítulo não se aplica aos modelos de CrossCountry.

O veículo que você acabou de comprar um veículo homologado nos termos das directivas da UE e atende a todos os requisitos de certificação requisitos.

Homologação elementos necessários para a condução em vias públicas e passar estações de inspeção técnica ITV são, entre outros, aqueles listados abaixo.

Componentes de aprovação, entre outros requisitos, são identificados com uma determinada e registrada

Lista dos componentes	Quantidade/moto
Placa de identificação do fabricante	1
Escape catalisador	1
Silencioso	1
Jatos carburador	2
Agulha do carburador	1
Intermitentes dianteiros e traseiros	4
Suporte da placa	1
Velocímetro	1
Instalação elétrica, lâmpada	1
Claxon	1
Espelho retrovisor	2
Anti roubo por bloqueio de direção	1
Válvula de ar secundário	1
Restrição do filtro de ar	1
Limitador para abertura de gás	1

Cada um dos componentes de homologação deve fazer parte do veículo e, no caso de perda de ruptura ou avaria recomenda que o proprietário contate GAS GAS revendedor oficial para corrigir o problema.

## INFORMAÇÃO DE USO

## Processo de arranque



Para inicializar a GAS GAS siga estes passos:

1. Abra a torneira do tanque de gasolina.
2. Desdobre Kickstarter.
3. Dois golpes de gás energético.
4. Funcionar a alavanca do afogador (1).
5. Utilize o pedal de arranque rapidamente.

NOTA: Com o motor à temperatura de funcionamento não é necessário utilizar a a alavanca do afogador.

## Fase de rodagem

É importante respeitar a fase de tiro, você, assim, garantir a duração e correto funcionamento do motor ao longo do tempo. Os intervalos são respeitados seguinte:

1. De 0 a 200 km: Condução entre 50% e 75% de carga (abertura punho gás), em alternativa, sem o uso continuado da carga de 75%.
2. De 200 a 300 km: Dirigir o mesmo, mas que vem de vez em quando, sem manter mais de 5 ~ 10 segundos a 100% da carga.
3. De 300 a 400 km: Condução de 75% a 100% de carga, em alternativa, sem manter a carga parada.
4. De 400 km a demanda, aumentando com alguma progressividade sobre 60 ~ 80 km, atingindo sua capacidade total.



PERIGO

A aceleração imprudente pode causar problemas no motor. ter cuidado e usar as habilidades e técnicas necessárias na condução da moto.

## Inspeção diária antes de conduzir

Antes de cada uso da sua motocicleta GAS GAS é necessário fazer a seguintes controles:

**Há combustível suficiente?** Abra a tampa de combustível e mover a moto lateralmente com gasolina guaiador vai ver e ouvir e conhecer o conteúdo é aproximada.



1

**Você abriu a torneira de combustível?** A torneira de combustível (1) tem três posições: aberto: ON (torneira para baixo), fechado: torneira OFF (Horizontal para o lado direito da moto) e reserve. RES (torneira horizontalmente para o lado esquerdo da bicicleta). Se a torneira é o combustível falha o carburador, a moto não funciona, esta posição é utilizada apenas para quando o motor está parado. Se se verificar que existe pouco combustível no tanque, deve começar a usar a torneira para a posição RES, e ir imediatamente para reabastecer de combustível. Se tudo está como deve ser usado sempre que a torneira posição ON.

**NOTA:** Sempre feche a torneira de combustível (OFF) quando o motor pára.



1

**E o nível de óleo do motor?** Verificar através do visor (1) de que o nível é adequado, se necessário, adicionar.



1

**E o nível do líquido do radiador?** Retirar a tampa de enchimento do radiador, você pode verificar o nível do líquido refrigerante. Isto deve ser logo abaixo borda metálica (1), se necessário, adicionou.

## Inspeção diária antes de conduzir



**Verificou o reservatório do fluido de freio?** Os reservatórios de fluido freios, um para cada travão, com uma viseira (1 e 2) a fim de verificar o seu nível.



Se o nível do líquido de travão é cerca de metade da tela, tanto do freios dianteiro e traseiro, verificar a espessura do bloco de freio e se certificar que não atingiram o seu limite de uso. Se a espessura é corrigir preencher o fluido de freio e verifique se não há vazamentos, se de dúvida procure imediatamente GAS GAS revendedor oficial, ele sabe o que devem ser feitos em cada caso. Isso pode afetar a sua segurança.



**E o nível de fluido de embreagem?** Você deve verificar o seguinte caminho: motocicleta em seu cavalete e guidão virou-se para parar no sentido horário, nesta posição, destacando a tampa do tanque em conjunto com o fole de borracha (atenção para a sujeira, é necessário ter um espaço limpo onde deixar desmontada peças), gire lentamente o guidão para a esquerda até que o nível do líquido é paralelo à borda superior de seu recipiente. O nível médio não deve ser mais de 6 ~ 8 mm da borda superior do reservatório. Se o nível é mais baixo do que o mencionado, encha-se. Em caso de dúvida ou problema, vá para o serviço oficial GAS GAS.

**Parece bons discos de freio?** Visualmente você pode ver arranhões significativos, rachaduras, desgaste excessivo, etc.



Verifique se a espessura dos discos de 3 mm na dianteira e 3,5 mm na parte traseira, no mínimo. Consulte o seu serviço de oficial de gás gás imediatamente se você não sabe o que fazer em cada caso. Isso pode afetar sua segurança.

## Inspeção diária antes de conduzir



1

**As pastilhas de freio dianteiro e traseiro estão em bom estado?** visualmente Podemos ver a espessura do revestimento (1) que permanece, se somos uma função ou rapidamente ser alterado, a espessura do revestimento não deve ser menos de 1 mm.

**Será que eles têm bons controles de toque?** Alavanca do travão dianteiro, traseiro pedal de freio, embreagem, alavanca de mudança de marchas pedal, punho de arranque, luzes de controle, parar, buzina e indicadores, alavanca do acelerador, pedal de arranque. Todos os botões e controles, têm sua operação toque característico e qualquer mudança indica uma anormalidade ou dano, você é o melhor especialista em sua motocicleta, todas as mudanças que você faz você apreciar imediatamente ir para a sua GAS GAS garagem. A GAS GAS serviço oficial ficará feliz em ajudá-lo e para garantir sua segurança.



**O pedal de descanso está em bom estado?** O pedal de descanso suporte é uma parte da moto que costuma causar problemas, incluindo a segurança, porque é uma parte que recebe um tratamento severo. Se você notar um toque incomum ou dificuldade em sua retirada deve primeiro realizar uma limpeza completa de todo o conjunto e verifique o aperto da fixação e do estado das docas. Se a avaria continuar, você deve leva-la imediatamente para a sua manutenção em uma revenda GasGas para sua segurança.



**Verificou a pressão dos pneus?** Em caso de dúvida, sempre verifique o nível de pressão. Se o problema persistir, ou se repete, pode ser devido à presença de fugas, contacte o agente local GÁS GAS

## Inspeção diária antes de conduzir



**Os raios da roda estão firmes?** Dedos apertando notamos sua falta de energia possível. Se frouxidão excessiva em qualquer um deles, você tem que rever todas as mensagens e as duas rodas, é uma obra de especialistas, recomenda-se ir ao seu serviço oficial da GAS GAS.



**Como esta a tensão da sua corrente?** No caso de necessário para avançar para a tensão da corrente, se essa necessidade é muito freqüente, ou se você notar quaisquer sintomas de desgaste de pinhão, coroa, skate, guias ou protetor, deve ir ao seu serviço oficial da GAS GAS, isso afeta sua segurança.

**Existe algum elemento com risco de desprendimento?** Páralamas, tampas laterais, tanque, macacões, etc. Em caso afirmativo, você deve tentar corrigi-lo ou terminar a removê-lo para evitar sua queda possível, para sua segurança. O seu revendedor oficial de gás para reparo.



**Você tem que limpar o ar da suspensão dianteira?** No caso do seu modelo deve ser feito de forma correcta requer de outro modo pode ser um problema para sua segurança e para a duração da sua suspensão dianteira.

## Inspeção diária antes de conduzir

**Existe algum vazamento?** Visualmente verificar possíveis vazamentos, taxa dependendo da sua localização, a quantidade e o produto vazou (serviço de perigo de incêndio). Leve sempre sua moto para uma revisão em uma revenda GasGas.



### PERIGO

Esses controles são realmente rápidos de fazer, é uma questão de hábito, você sabe o uso que a motocicleta passou por seu uso passado e saber onde esse controle deve apontar. Respeito por este conjunto de controles significa maior segurança para o usuário e, com certeza, uma manutenção melhor e mais econômica de sua motocicleta.

## Limpeza

Para limpar o GAS GAS siga estes passos:

1. Tapar o sistema de escape para evitar a entrada de água.
2. Cubra com um pedaço de fita adesiva na fechadura trava anti-furto direção.
3. Remova a lama e a sujeira com um jato de água com baixa pressão.
4. Limpeza de áreas sujas com um líquido de limpeza especial para motocicletas.
5. A lavagem com água corrente a baixa pressão.
6. Escorra o curso motocicleta.
7. Faça um passeio curto com a motocicleta até que o motor atinge sua temperatura de funcionamento.
8. Lubrificar a corrente e os outros elementos que precisam (ver seção 36 de manutenção).



### ADVERTÊNCIA

Nunca limpar o veículo utilizando um equipamento de alta pressão. Evite influenciar diretamente marcador multifuncional, bobina, plugue do tubo, carburador, interruptores, alavancas ou elementos elétricos.

## Armazenamento

Quando você tem que manter a moto para um período de tempo deve ser:

- Limpe a moto.
- Ligar o motor de 5 minutos para aquecer o óleo para transmissão e, em seguida, deve esvaziá-la (veja a manutenção).
- Óleo de transmissão novo de lugar.
- Esvazie o tanque de combustível (se a gasolina for deixada por muito tempo irá deteriorar-se).
- Lubrificar a corrente e todos os cabos.
- Colocar óleo em superfícies de metal tudo sem pintura para prevenir a ferrugem, evitando óleos para freios e peças de borracha.
- Enrole a parte externa dos gases de escape com um saco de plástico para prevenir a ferrugem.
- Coloque a motocicleta para que ambas as rodas não toquem no chão (se não for possível colocar papelão debaixo das rodas).
- Cobrir a moto para evitar a poeira e sujeira.

Para colocar em funcionamento após o armazenamento:

- Retire o saco plástico do tubo de escape.
- Aperte a vela de ignição.
- Abasteça o tanque.
- Verifique os pontos na seção "Inspeção diária antes de dirigir".
- Lubrificação geral.

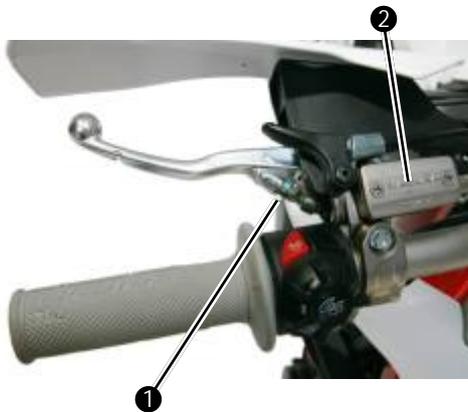
## MANUTENÇÃO

## Tabela de manutenção

Os requisitos de manutenção previstos nesta tabela são simples e necessário para uma boa manutenção de sua motocicleta.

Elemento	Verificar / Inspeccionar	Ajustar	Substituir / Mudança	Limpar	Engrachar / Lubrificar
1.-Embreagem	10 horas	20 horas	Quando for necessário	-	10 horas
2.-Discos de embreagem	30 horas	Quando for necessário	Quando for necessário	-	-
3.-Cabo de gás	10 horas	10 horas	-	-	10 horas
4.-Vela de ignição	-	-	20 horas	10 horas	-
5.-Filtro de ar	0,5 horas	-	Quando estiver danificado	Quando for necessário	-
6.-Carburador	20 horas	Quando for necessário	-	-	-
7.-Óleo de transmissão	-	-	20 horas	-	-
8.-Pistão e anel de pistão	-	-	20 horas	-	-
9.-Cabeça, cilindro e escape da válvula de cilindro	-	-	Quando for necessário	20 horas	-
10.-Sistema de escape	-	-	Quando for necessário	-	-
11.-Silenciador de fibra	-	20 horas	30 horas	-	-
12.-Orientação da haste	20 horas	-	40 horas	-	-
13.-Começo do pedal e pedal mudança	-	-	-	-	10 horas
14.-Borracha de vedação exaustão / silencioso	10 horas	-	Quando for necessário	-	-
15.-Rolamentos de motor	20 horas	-	Quando for necessário	-	-
16.-Líquido do refrigerador	-	-	30 horas	-	-
17.-Conexões e tubo radiador	10 horas	-	40 horas	-	-
18.-Ajuste do freio	20 horas	-	Quando for necessário	-	-
19.-Desgaste dos freios	30 horas	-	Quando for necessário	-	-
20.-Fluido para freios	-	-	Cada 2 años	-	-
21.-Nível de fluido de freio	10 horas	20 horas	Quando for necessário	-	-
22.-Poeira e freio da bomba de pistão	-	-	Cada 2 años	-	-
23.-Poeira e freio do pistão	-	-	Cada 2 años	-	-
24.-Freio de latquillo	-	-	Cada 4 años	-	-
25.-Rádios e roda dianteira	-	10 horas	Quando for necessário	-	-
26.-Rádios e pneu traseiro	-	10 horas	Quando for necessário	-	-
27.-Guia da corrente	-	-	-	-	20 horas
28.-Use a guia da corrente	20 horas	-	-	-	-
29.-Guia da corrente PATN	20 horas	-	Quando for necessário	-	-
30.-Suspensão dianteira	10 horas	Quando for necessário	Quando for necessário	Quando for necessário	-
31.-Óleo da suspensão dianteira	-	-	30 horas	-	-
32.-Parafusos, porcas e fixadores	10 horas	20 horas	Quando for necessário	-	-
33.-Tubo de gasolina	20 horas	-	Quando for necessário	-	-
34.-Sistema de gasolina	-	-	-	Quando for necessário	-
35.-Jogo de direção	10 horas	-	-	-	-
36.-Lubrificação geral	-	-	-	-	20 horas
37.-Rolamento de direção	-	-	-	-	30 horas
38.-Rolamento das rodas	30 horas	-	Quando for necessário	-	-
39.-Braço oscilante e ligações	20 horas	-	Quando for necessário	-	20 horas
40.-Suspensão trasera	Cada 2 años	Quando for necessário	Quando for necessário	-	-
41.-Cadeia	-	10 horas	Quando for necessário	-	-
42.-Neumáticos	5 horas	-	Quando for necessário	-	-

## Manutenção



### 1.-EMBREGEM

A alavanca de embreagem pode ser ajustada para o seu conforto. Para regular o ato como descrito:

- Com a roda (1) ajustando a distância entre o punho do guidador de acordo com o conforto do condutor.

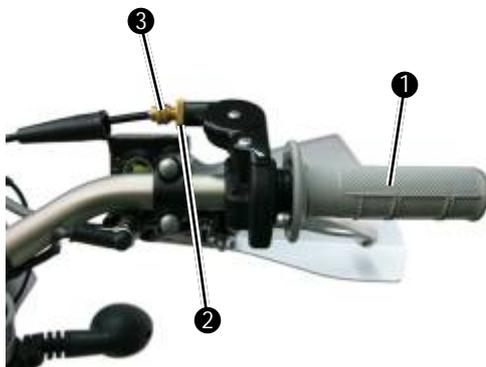
O conjunto foi projetado para que a posição da alavanca não é alterado em operação.



- Este modelo usa óleo mineral GRO ULTRA 5 para o hidráulico embreagem.
- Não encher o tanque (2) com fluido de freio.

### 2.-DISCOS DE EMBREGEM

Para esta verificação, ajuste ou alteração, deverão contactar o seu serviço oficial GAS GAS.



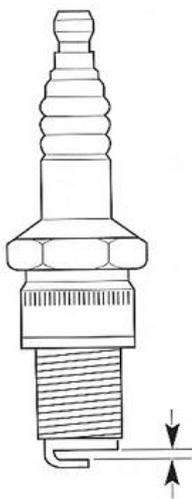
### 3.-CABO DO ACELERADOR

- Verifique se o acelerador (1) roda sem problemas.
- Verifique se o controle remoto tem um conjunto de 2 a 3 mm.
- Se o jogo é incorreta, soltar a porca (2) no final do cabo do acelerador, vire o regulador (3) para o jogo ideal.
- Reaperte a porca de bloqueio.
- Se o jogo não pode ser estabelecida através do ajuste do cabo, remova o protector de cabo no carburador, ajustá-lo com um parafuso tensor no final do cabo, apertar a porca de bloqueio e reinstalar o protector.

### 4.-VELA DE IGNIÇÃO

O plug-padrão (Denso ou NGK W24ESR BR8EG-U) é apertado a 25 Nm.

A vela de ignição deve ser removido periodicamente para verificar a folga entre os eléctrodos (0,7 ~ 0,8 mm). Se a ficha é oleosa ou depósitos de carbono, limpo com uma escova de aço ou similar. Meça a distância com um apalpador no caso em que é correcta, dobrando o eléctrodo exterior. Se os eletrodos da vela de ignição estão corroídos ou danificados, ou se o isolador estiver rachado, substitua a ficha.



NOTA: Verifique a cada 10 horas e substituído a cada 20 horas.

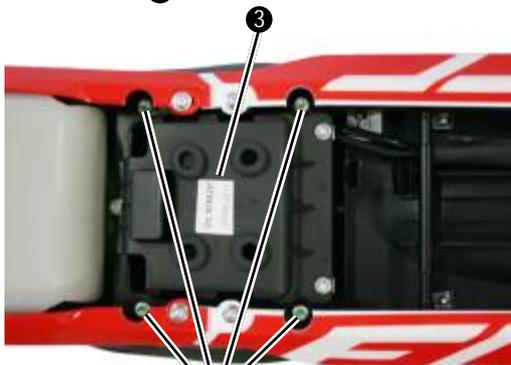
Para encontrar a temperatura correta na qual a operar a vela de ignição, remova-o e inspecione o isolamento em torno do eletrodo. Se a cerâmica é de cor castanha clara, a temperatura da vela de ignição do motor harmoniza com o. Se a cerâmica é branca, o tampão deve ser substituído por um refrigerador. Se você é negro você tem que substituí-lo por um mais quente.

NOTA: Se o desempenho do motor cai, substituir a vela de ignição para recuperar o desempenho normal.

## Manutenção



1



2



4



5

### 5.-FILTRO DE AR

#### Remoção do filtro

Para acessar o filtro de ar deve remover o selim e caixa de bateria.

1. Solte o parafuso de sela (1).
2. Retire o assento, puxando-o para trás.
3. Solte os quatro parafusos na caixa da bateria (2).
4. Remova a caixa de bateria (3).



#### PERIGO

Não remova a bateria por qualquer motivo. É uma parte estrutural da motocicleta.

GAS GAS não é responsável por qualquer dano se for removido este elemento.

5. Retire o filtro de anexos (4).
6. Remover o filtro de ar (5).

## Manutenção



1

### Limpeza do filtro

1. Limpe o interior da caixa do filtro com um pano úmido (1).
2. Remova o compartimento (2) e o filtro de ar (3).
3. Limpe o filtro em um banho líquido para filtros limpos com uma escova macia.
4. Aperte-a com um pano limpo. Não torça o elemento ou golpe pode causar danos.
5. Instalar o filtro para dentro da gaiola e o lábio do filtro (4), com uma camada espessa de gordura para garantir uma vedação e impedir a penetração de sujeira



Um filtro de ar permite que a sujeira a entrar no motor, causando desgaste excessivo e danificá-la.

Não omita verificação antes e depois de cada corrida ou sessão. Limpe, se necessário.

Limpe o filtro em uma área ventilada e certifique-se que não existem faíscas ou chamas perto do local de trabalho (incluindo uma luz-piloto). Não use gasolina para limpar o filtro, pois pode causar uma explosão.



- Verifique se o filtro de danos. Se estiver danificado, substitua ou sujeira no carburador.
- Lubrifique todos os acessórios e parafusos e ar entradas de filtro.



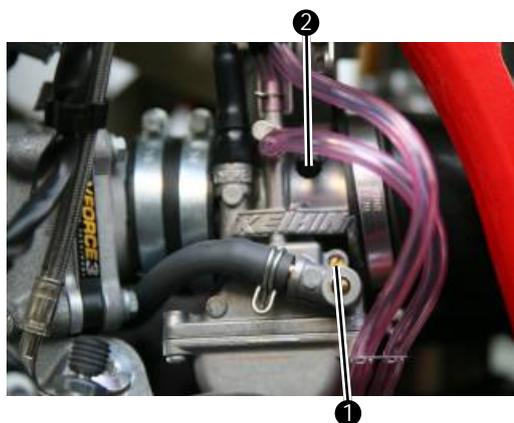
2

3



4

## Manutenção



### 6.-CARBURADOR

#### Ajuste da marcha lenta

É realizado ajustando o parafuso de ar (1) e o parafuso (2) velocidade de marcha lenta.

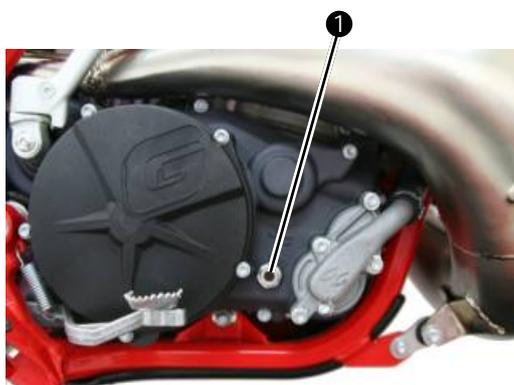
- 1 Gire o parafuso de ar no sentido horário até atingir o topo da sua viagem e abrir 1 turno.
- 2 Aqueça o motor, gire o parafuso de marcha lenta, ajuste a velocidade de ralenti. Se tem nenhuma referência gire-o até que o motor pare.
3. Aperte um pouco o parafuso de marcha lenta.
- 4 Acelerar e desacelerar algumas vezes para garantir que a velocidade de ralenti não muda. Reajuste se necessário.



#### PERIGO

Condução com cabo de acelerador danificado pode ser perigoso. Verifique se a corda de arranque contém, na alavanca, um conjunto mínimo de 3 mm.

Com o motor em marcha, vire o guidão para ambos os lados. Se o motor do movimento guiador barracas ou acelera, o cabo do acelerador foi ajustado incorretamente ou está em mau estado. Certifique-se corrigi-lo antes de conduzir a moto.

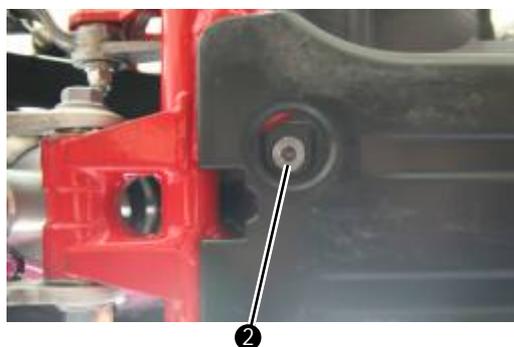


### 7.-ÓLEO DA TRANSMISSÃO

Para a transmissão e a embreagem funcione corretamente, manter o óleo de transmissão nível ótimo e alteração-la periodicamente. Uma motocicleta com transmissão insuficiente, deteriorado ou contaminado de óleo pode acelerar o desgaste e causar danos à transmissão.

#### Verificação do nível de óleo

1. Se a moto foi usada alguns minutos esperar.
2. Verifique o nível de óleo através do indicador de nível na parte direita inferior do motor (1).
3. O nível de óleo deve estar entre as máximas e mínimas.
4. Se o nível for muito alto, retire o bujão de drenagem de excesso por (2).
5. Se o nível estiver baixo, adicione a quantidade necessária de óleo, abrindo a tampa (3). Use o mesmo tipo e marca de óleo que já estava no motor.



#### Óleo de transmissão

óleo recomendado: GRO engrenagem Trans 10W30

capacidade: 900 cc

NOTA: para atingir a temperatura adequada do óleo do motor e ser capaz de medir com precisão o nível de óleo, motor deve estar completamente frio e, em seguida, deve ter sido aquecido novamente por alguns minutos em temperatura normal de funcionamento.

## Manutenção



### Mudança de óleo de transmissão

O óleo de transmissão deve ser mudado periodicamente para garantir a vida do motor.

1. Aqueça o motor por 5 minutos para que o óleo pegar qualquer sedimento.
2. Pare o motor e coloque um recipiente debaixo do motor.
3. Retire o dreno parafuso (veja a verificação de nível de óleo) o óleo e colocar a moto na equitação posição para permitir que todo o petróleo escapar.
4. Retire a tampa de enchimento para garantir um melhor elenco.
5. Limpe perfeitamente ímã de plug de dreno.
6. Aperte o parafuso de drenagem do óleo com seu anel, aperte a 20 Nm.
7. Remover a tampa de enchimento (ver verificação de nível de óleo) e despeje óleo de transmissão novo.
8. Verifique o nível de óleo, após pressionar 3 ou 4 vezes o Kickstarter.
9. Enrosque a tampa de enchimento de óleo.

### 8.-PISTÃO E ANEL DE PISTÃO

Para esta verificação, ajuste ou alteração, deverão contactar o seu serviço oficial GAS GAS.

### 9.-CABEÇA DE CILINDRO, CILINDRO E VÁLVULA DE ESCAPE

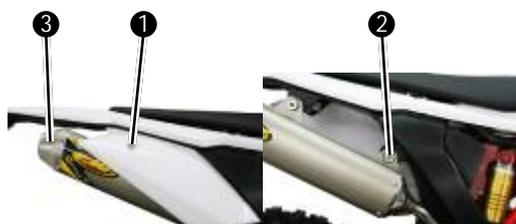
Para esta verificação, ajuste ou alteração, deverão contactar o seu serviço oficial GAS GAS.

### 10.-SISTEMA DE ESCAPE

O escape e silenciador reduzir o ruído e fumos longe do motorista.

Se o escapamento é danificado, enferrujado, espancados ou rachada, substitua-o por um novo.

Alterar o silenciador se o ruído torna-se muito alta ou diminui o desempenho do motor.



### Esgotar limpeza

Para a limpeza de tubo de escape devem contactar o seu GAS GAS oficial de serviço.

### Alterar o silenciador

1. Remova a tampa do parafuso (1) traz números certos.
2. Remova o parafuso Muffler (2) (3) e remova-o puxando de volta.
3. Separe o silenciador da junção (seta)
4. Substitua o silenciador e remonte o conjunto.



## Manutenção

### 11.-FIBRA DO SILENCIADOR

O silenciador em sua GAS GAS é um silenciador de absorção. O elemento absorvente é o silenciador. Se você notar um aumento no ruído do escape deve proceder para mudar o silenciador.

#### **Alterar o silenciador**

Uma vez removido o silenciador, (consulte Alterar o silenciador). Remova os quatro parafusos (1).

1. Como dentro da silenciador.

2. Alterar o silenciador (2) rolando o tubo interno.

3. Apresentando a fibra em torno do tubo de saída de gás (3) na extremidade traseira do silenciador.

4. Remontar o todo.



1



2



3

### 12.-BIELA E ROLAMENTOS

Para esta verificação, ajuste ou alteração, deverão contactar o seu serviço oficial GAS GAS.

### 13.-PEDAL DE PARTIDA E PEDAL CÂMBIO

Óleo lubrificante ou graxa partes móveis e de lubrificação, articulada em excesso pode causar o deslizamento de suas botas sobre os pedais.

### 14.-PLACA DE BORRACHA ESCAPE/SILENCIADOR

Para esta verificação, ajuste ou alteração, deverão contactar o seu serviço oficial GAS GAS.

### 15.-ROLAMENTOS DE MOTOR

Para esta verificação, ajuste ou alteração, deverão contactar o seu serviço oficial GAS GAS.

### 16.-LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

O líquido de arrefecimento absorve o calor excessivo proveniente do motor e transfere-a para o ar através do aquecedor. Se o nível do líquido diminui, o motor sobreaquecer e podem sofrer graves danos. Verifique o nível do líquido de arrefecimento a cada dia antes de montar sua GAS GAS.

Para proteger as partes de alumínio do sistema de arrefecimento (motor e radiador) de ferrugem e corrosão, inibidores químicos utilizados no líquido de arrefecimento é essencial. Se não for utilizada uma corrosão líquidos depois de um tempo, o radiador enferruja. Isto irá bloquear os tubos de refrigeração.

NOTA: Inicialmente, a fábrica de um anticongelante tipo permanente. É verde, contendo etilenoglicol a 30% e tem um ponto de ongelación de -18 ° C.



#### PERIGO

Líquidos químicos são prejudiciais ao corpo humano. Siga as instruções do fabricante.



#### ADVERTÊNCIA

Usando as soluções de refrigeração incorretas podem danificar o motor eo sistema de arrefecimento.

Use líquido de arrefecimento com corrosão específicos para motores de alumínio e radiadores de acordo com as instruções do fabricante.

### Nível de líquido de arrefecimento

1. Coloque a moto na posição de utilização.
2. Desaparafuse a tampa do radiador (1) em sentido anti-horário e aguarde alguns segundos para que os vapores sejam liberados. Em seguida, aperte e gire no mesmo sentido e retire a tampa.



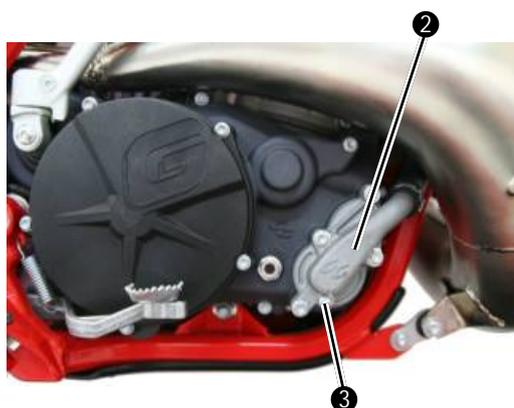
4. Se o nível do fluido estiver baixo, adicione a quantidade necessária através da abertura de enchimento.

Líquido preferido GRO GCC tempo 30% Long. (-18 ° C)

### Mudança de líquido de arrefecimento

Ele deve ser trocado periodicamente para garantir a vida longa do motor.

1. Espere o motor esfriar completamente.
2. Coloque a moto na posição de utilização.
3. Remova a tampa do radiador.
4. Coloque um recipiente por baixo do tampão de drenagem (3), que está localizado na parte inferior da tampa da bomba de água (2). Drenar o líquido do radiador e motor desaperando.
5. Encher o radiador até a borda da tampa e colocar a tampa do radiador.
6. Verifique o sistema de refrigeração para vazamentos.
7. Ligue o motor, aqueça-a e finalmente parar.



#### PERIGO

Para evitar queimaduras, não retire a tampa do radiador ou tentar mudar o líquido de arrefecimento quando o motor estiver quente. Espere até esfriar.



#### PERIGO

Se deixa cair líquido sobre pneus irá torná-los escorregadios e podem causar um acidente. Limpe imediatamente o líquido que pode cair no chassi, motor ou as rodas.

Inspecione o fluido velho. Se há manchas brancas sobre o líquido significará que as peças de alumínio do sistema refrigerando são corroídas. O líquido é marrom se as peças de aço ou ferro do sistema é oxidado.

Em ambos os casos, limpe o sistema.



#### ADVERTÊNCIA

Aperte o parafuso da bomba de água de drenagem 9 Nm. Substituir vedações com os novos.

Verifique se há qualquer dano, perda ou falta de juntas de sistema de arrefecimento.

Países frios devem ajustar a capacidade de anticongelante, a sua mais baixa temperatura com uma faixa de - 5 ° C.

## Manutenção



### 17.-TUBO DE RADIADOR E CONEXÕES

#### **Tubos do Radiador**

Verifique as mangueiras do radiador de rachaduras ou deterioração, e conexões para vazamentos.

#### **Radiador**

Verifique as aletas do radiador (1) não são bloqueadas (insetos ou lama).

Remova quaisquer obstruções com um fluxo de água de baixa pressão.



#### **ADVERTÊNCIA**

Se a pressão de água de alta pode danificar as aletas do radiador e torná-la ineficaz.

Não obstruir ou desviar o fluxo de ar através do radiador com a instalação de acessórios não autorizados. Interferindo com o radiador pode superaquecer e danificar o motor.



### 18.-AJUSTE DOS FREIOS

#### **Alavanca do freio dianteiro:**

Ajuste a alavanca de freio (1) até que você se sinta confortável. Para ajustar, solte porca (2). Depois de apertar ajuste. Verifique se o freio responde corretamente.

#### **Pedal de freio traseiro:**

Quando o pedal do travão (3) está em repouso, devem ter um conjunto de 10 mm.

Verifique o freio responde corretamente e não esfregar.



#### **PERIGO**

Se o pedal ou alavanca do freio sente mole quando são activados pode ser porque não há ar na bomba ou de cada circuito de travagem, ou a qualquer outro componente do sistema de travagem é confuso relevante.

Uma vez que é perigoso dirigir nestas condições verificar os freios imediatamente sobre ele, para que nós recomendamos que você consulte o seu serviço oficial GAS GAS.

## Manutenção



### 19.-DESGASTE DOS FREIOS

Se a espessura de uma das pastilhas de travão da frente ou de trás é menor que 1mm, proceder alterar completamente as almofadas de jogos em causa.



### PERIGO

Verifique se a espessura dos discos dianteiro de 3 mm e 3,5 mm na parte traseira, no mínimo.



### ADVERTÊNCIA

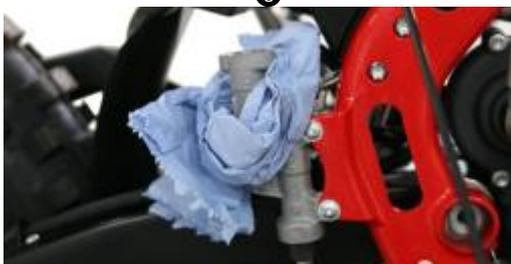
Para esta mudança, recomendamos que você entre em contato com o serviço oficial GAS GAS que também controlar o possível desgaste dos discos de freio.

### Mudar pastilhas dianteiras

Para alterar as pastilhas dianteiras siga estes passos:

1. Solte o parafuso (1) e remover.
2. Remover as almofadas (2)
3. Coloque um papel ou um pano em torno do reservatório de fluido de freio para evitar que ele caia. Abra a tampa, afrouxando os parafusos (3). NOTA: Para um melhor acesso recomendado soltar o parafuso (4) e gire o acelerador.
4. Remova a tampa (5) tentando não ficar fluido de freio do reservatório.
5. Recolha os dois pistões pinça tentando não danificá-los.
6. Instalar as novas pastilhas.
7. Coloque o pino.
8. Coloque a tampa do tanque.
9. Accionar a alavanca do freio várias vezes para obter o toque certo.

## Manutenção



### Mudando pastilhas traseiras

Para mudar as pastilhas traseiras faça o seguinte:

1. Tire o pino (1).
2. Solte e remova o pino (2).
3. Remover as pastilhas (3).
4. Manter a placa de metal (4), e inserir a fibra (5) no caso em que as novas almofadas não usam.
5. Solte os parafusos (6) e retire a tampa do fluido de freio.
6. Coloque um papel ou um pano em torno do reservatório de fluido de freio para evitar que ele caia.
7. Retrair o pistão da pinça tentando não danificá-lo.
8. Coloque o pino e seu protetor.
9. Coloque a tampa do tanque.
10. Pressione o pedal do freio várias vezes para obter o toque certo.

### 20.-FLUIDO DE FREIOS

Inspecionar o fluido de freio e mudá-lo periodicamente. Também ser alterado se torna-se contaminado com água ou sujeira.

Líquido preferido GRO fluido de freio DOT-4.



#### PERIGO

Não misture tipos diferentes de fluido de freio. O líquido usado para preencher ou renovar o seu circuito deve atender aos requisitos especificados no reservatório do líquido de cada circuito. Assim, o freio traseiro deve usar DOT 4.

Não mudar nunca especificação, sempre respeitar a especificação DOT 4 não é importante que o fluido de freio é a mesma marca, mas deve ser da mesma especificação.

Não utilizar o fluido de um recipiente que não é selada (fechada) de origem. NUNCA em tudo, use um recipiente de fluido de freio e, obviamente, retirada do selo já utilizado fluido de freio.

### 21.-NIVEL DE LÍQUIDO DE FREIOS

Depósitos de líquido dianteiro (1) e traseiro (2) devem ser preenchidos pela metade pelo menos. Líquido deve ser adicionado se ele estiver ausente.



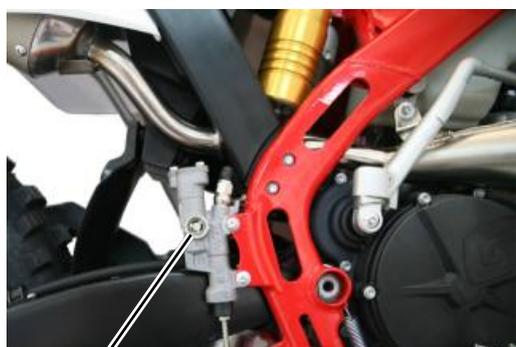
#### ADVERTÊNCIA

Não derrame fluido de freio sobre superfícies pintadas.



#### PERIGO

Verifique se há vazamentos de fluido através das articulações. Verifique se há possíveis danos para as mangas de freio.



2

### 22.-PISTÓN BOMBA FREIO TAMPA PROTETORA CONTRA POEIRA (DIANTEIRO E TRASEIRO)

Para esta verificação, ajuste ou alteração, deverão contactar o seu serviço oficial GAS GAS.

## Manutenção

### 22.-PISTÓN BOMBA FREIO TAMPA PROTETORA CONTRA POEIRA (TODAS AS PINÇAS)

Para esta verificação, ajuste ou alteração, deverão contactar o seu serviço oficial GAS GAS.

### 24.-MANGUEIRAS DE FREIO

Para esta verificação, ajuste ou alteração, deverão contactar o seu serviço oficial GAS GAS.

### 25 E 26.-RAIOS E AROS

Os Raios devem ser apertados uniformemente e não pode jogar, a excentricidade da RIM, outros Raios está estressado e pode quebrar.

#### Centrar a borda:

Coloque um disco junto à borda (1) e gire a roda para medir o batimento axial.

Defina o selector no interior da circunferência do aro (2), girando a roda e a diferença entre o valor mais alto é o mais baixo e o centrado.

Se a excentricidade pode ser corrigida pela apertar ou afrouxar algumas rádios com chave de ajuste falou (3). Se a borda é dobrado ou curvado de ser substituído.

NOTA: A área soldada na borda pode indicar excesso de deslocamento.

#### ! ADVERTÊNCIA

Os aros e raios intervenções requerem ação por um especialista, e recomendamos que você consulte seu serviços oficial GAS GAS.

### 27.-GUIA DE CORRENTE

Lubrificar a guia da corrente (1) com o mesmo produto utilizado para lubrificar a corrente.

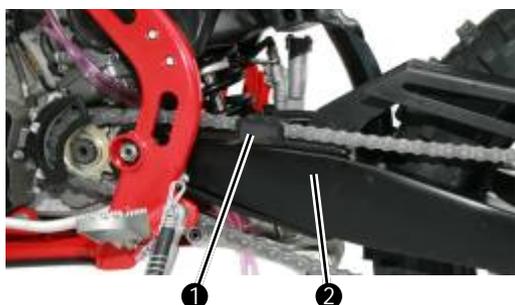
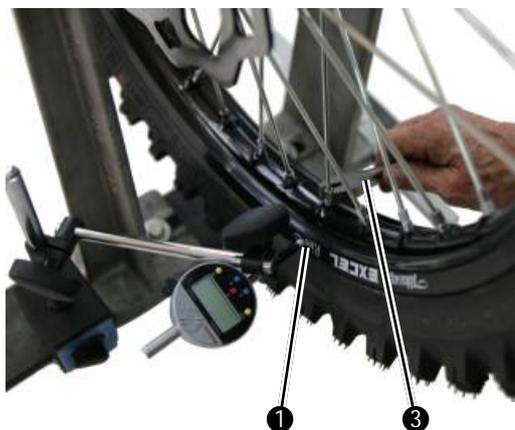
### 28.-DESGASTE DO GUIA DE CORRENTE

Verificar a condição de as faces interiores da guia da corrente, corrente por meio do qual, dependendo da sua condição deve ser substituído.

### 29.-GUIA DE CORRENTE

Inspeccione visualmente a barra superior e inferior de cadeia (1) no braço oscilante (2). Se ele estiver desgastado ou danificado, substitua-o.

Lubrique o skate-guia com o mesmo produto de lubrificação da corrente.



## Manutenção



### 30.-SUSPENSÃO DIANTERA

#### Purgar o ar da suspensão dianteira

Para purgar o ar da suspensão dianteira seguir os passos que se seguem:

1. Coloque a moto em um carrinho ou suporte. O garfo dianteiro deve ser totalmente estendido.
2. Remover os parafusos de purga (1).
3. Quando purga completa, substituir os parafusos de purga.

#### Mudando mola do garfo

Em caso de necessidade de mudar a mola do garfo dianteiro, siga estes passos:

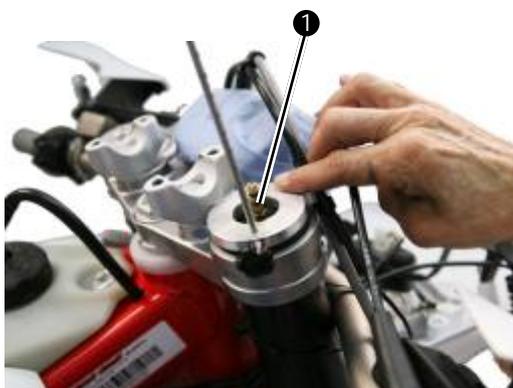
1. Coloque a moto em um cabalete ou suporte. O garfo dianteiro deve ser totalmente estendido.
2. Remova o eixo da roda dianteira.
3. Remover o guidador, desapertando os grampos do guidador (2) e retirar a parte superior.
4. Libertar os ganchos (3) da máscara da frente.
5. Proteger com um marcador multifuncional pano.
6. Solte a tampa do cartucho de amortecimento garfo (4).
7. Separado tampa da biela hidráulica (5).
8. Remova a mola (6).

Substituir a mola e siga os passos na ordem inversa para montá-lo.

#### ! ADVERTÊNCIA

Certifique-se de que em todos os momentos os reservatórios de líquido de travão e embraiagem são vertical, de outro modo, pode ser re-sangrar ambos os sistemas.

## Manutenção



### 31.-ÓLEO DE SUSPENSÃO DIANTEIRA

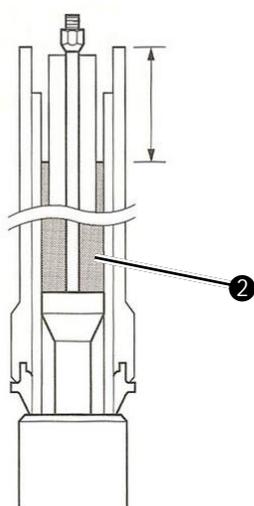
#### Ajustar o nível de óleo

Para ajustar o nível do óleo deve ser removido antes da primavera, siga os passos de "mola do garfo mudança" para o fazer.

Uma vez removida a mola comprimir o garfo completamente e empurre a haste de pressão (1) para baixo até que ele pare.

Ajustar o nível de óleo desejado e remontar o conjunto.

Sempre o nível de óleo está ajustado a partir do bordo superior das pernas da forquilha, como mostrado no esquema (2).



O nível do óleo padrão: 130 mm

Óleo recomendado: SAF 1091 FUCHS TITAN

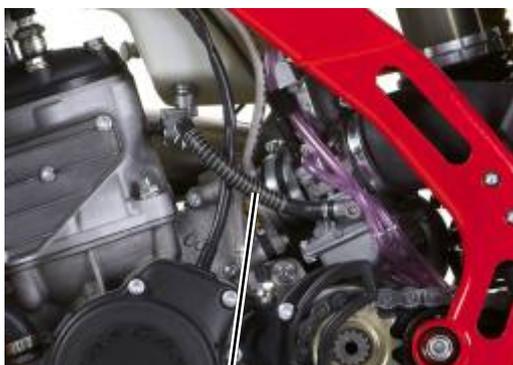
Capacidade: 612 cc

### 32.-PARAFUSOS, PORCAS E FIXADORES

Todos os dias antes de pegar a moto, verifique se todas as porcas e parafusos estão apertados. Também certifique-se de que outros elementos de fixação estão colocados e em bom estado.

### 33.-TUBO GASOLINA

Primeira observação de uma pinça (estreitamento) do tubo (1) em qualquer lugar (normalmente na entrada do carburador e uma torneira de saída do combustível), os sintomas de fissuras ou fendas superficiais, torna-se imperativo para mudar o tubo gasolina.



Filmar com uma linha de combustível danificado, ou apenas para ligar o motor, pode causar um incêndio e posterior colisão (e lesões relacionadas)

UTILIZE SEMPRE TUBULAÇÃO ORIGINAL DE COMBUSTÍVEL, COM O SERVIÇO OFICIAL QUE VOCÊ CONSEGUIR.

## Manutenção

### 34.-SISTEMA GASOLINA

Verifique o estado de: A borracha da tampa do tanque de combustível, tampa do tanque, tanque de mergulho e tanque.

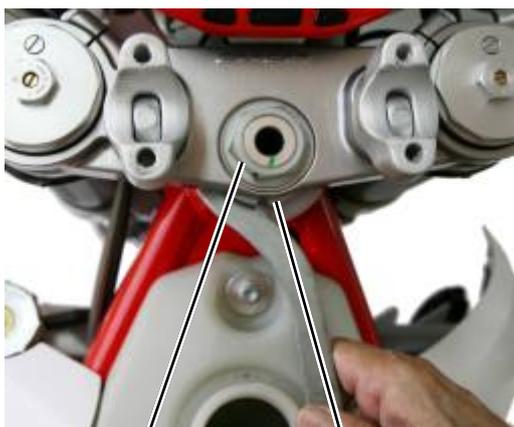
### 35.-JOGO DIREÇÃO

A administração deve ser sempre mantido ajustado de modo que as voltas do guidão livremente, mas sem folga.

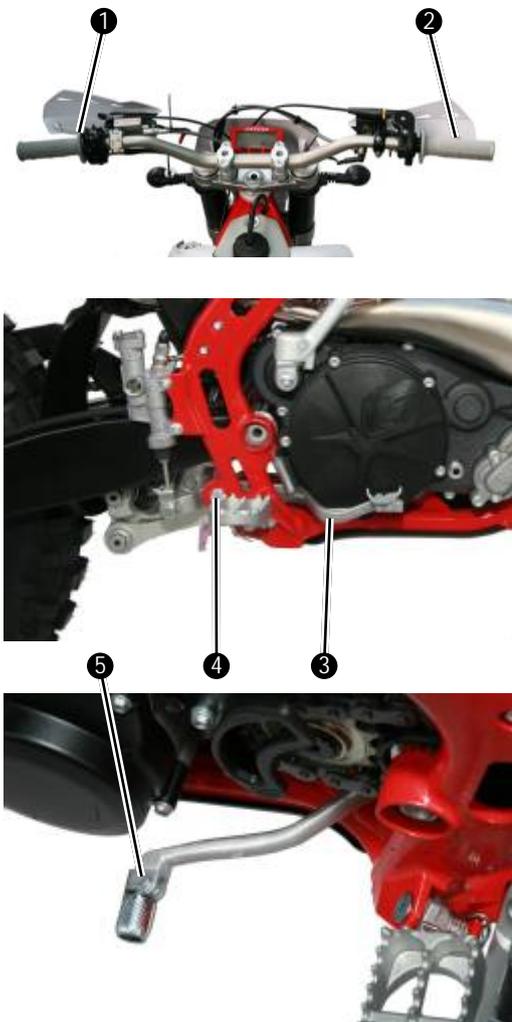
Para verificar o ajuste de direção, levantar a moto do chão usando um suporte sob o chassi. Mover o guidão levemente em cada lado, se o guidão mantém em movimento por si só, que a direção não é muito apertado. Cócoras na frente da moto, pegar o fundo do garfo dianteiro (no eixo), empurrar e puxar o garfo (1). Se definido, a direção é muito frouxa.

Se de definir o endereço:

1. Estabilizar a moto com o suporte ou uma cama especial.
2. Manter a roda dianteira do chão.
3. Remova o guidão, soltando os grampos guidão (2) e removendo os suportes superiores.
4. Solte a porca do eixo de direção (3).
5. Gire a direção porca de ajuste (4) com a chave especial para ajuste apropriado.
6. Aperte a porca do tubo de direção.
7. Verifique novamente o endereço de e ajuste se necessário.
8. Instale as peças removidas.



## Manutenção



### 36.-LUBRIFICAÇÃO GERAL

Lubrificar os pontos apresentados, periodicamente ou quando o veículo estiver molhado, especialmente depois de usar a água de alta pressão. Antes de lubrificar cada parte, limpar manchas enferrujadas com ferrugem e remover qualquer óleo, graxa ou sujeira.

#### Lubrificação geral

- Alavanca da embraiagem (1).
- Alavanca do travão dianteiro (2).
- Pedal de freio traseiro (3).
- rolamento traseiro do pedal do freio (4).
- alavanca de mudança (5).
- Use um spray para lubrificar pressão tubo.
- Utilize o cabo de gordura dentro do gás.

#### Lubrificação da corrente

É necessária depois de um terreno molhado quando a cadeia parece seca.

Sua cadeia de selos é, portanto, deve usar um lubrificante cadeias específicas, tais. Sua GAS GAS oficial de serviço com prazer fornecê-la.

### 37.-ROLAMENTO DE DIREÇÃO

Para esta verificação, ajuste ou alteração, deverão contactar o seu serviço oficial GAS GAS.

### 38.-ROLAMENTO DE RODA

Para esta verificação, ajuste ou alteração, deverão contactar o seu serviço oficial GAS GAS.

### 39.-BRAÇO OSCILANTE E LIGAÇÕES

Para esta verificação, ajuste ou alteração, deverão contactar o seu serviço oficial GAS GAS.

### 40.-SUSPENSÃO TRASERA

#### Mudança de óleo do amortecedor

Para esta comprobación, ajuste, o cambio, debe dirigirse a su servicio oficial GAS GAS.

## Manutenção



1



2



3

4



5



6

### Removendo o amortecedor

Para remover o amortecedor traseiro de sua localização no rack, siga os seguintes passos:

1. Estabilizar a moto com o suporte ou uma cama especial.
2. Manter a roda traseira do chão.
3. Solte o posto sela (1) e remova-o, puxando-o ligeiramente para trás.
4. Retire o silenciador (ver secção "Alterar o silencioso" ponto 10).
5. Retire as tampas laterais de seus cascos no radiador (2).

6. Soltar o parafuso de fixação do tanque de combustível (3) e os parafusos segurando as tampas laterais (4).



Verificar se a válvula do tanque de combustível está fechado e o tubo de gasolina está desligado antes de a retirar do suporte.

7. Remova o suporte do tanque de combustível, puxando-o para cima.
8. Solte os parafusos que prendem o tubo de escape (5).

9. Com a ajuda de um extractor de mola, remover as molas a partir da boca do tubo de escape (6).
10. Retire o tubo de escape, puxando-a para a frente.

## Manutenção



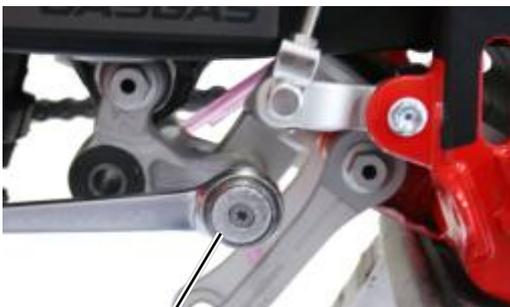
7

11. Cadeia de fio ou uma correia para o braço oscilante e chassi auxiliar (7) para impedir a roda de cair uma vez afrouxada do amortecedor.



8

12. Soltar o sistema de suspensão de ligação (8) para ter acesso e remover a união roscada entre a ligação e o choque (9).



9



10

13. Solte e remova o suporte do amortecedor parafuso superior (10).



11

14. Para fazer com que a almofada se moverá no sentido do fundo do invólucro para, em seguida, ela pode ser rodada para fora do furo e no depósito de combustível (11).

Para remontar o choque com a moto, siga os mesmos passos na ordem inversa.

## Manutenção



### 41.-CORRENTE

O trem de força secundária (corrente, rodas dentadas, orientar e skate-guia) de sua moto apoia o trabalho duro. Também é um dos mais importantes para sua segurança.

Ela exige manutenção constante e obviamente correta.

#### Tensão da corrente

1. Motocicleta descarregado e colocar o descanso lateral: deve ser um espaço 35 ~ 60 mm. entre a cadeia e o braço oscilante na parte traseira do patim-guia. Com os dedos e sem força excessiva, é aparente.
2. Solte a porca do eixo (1).
3. Encontrar o ponto de tensão da corrente máxima.
4. Pelas porcas (2) do braço oscilante, mesmo com os entalhes o braço oscilante e as alças sobre os ajustadores, alinhamento em cadeia ambas as extremidades do braço oscilante.
5. Aperte as porcas (2).
6. Aperte a porca (1).
7. Verifique novamente no ponto de tensão máxima e reajuste se necessário.

A cadeia de caracteres de teste de tensão é uma constante. Deve tomar para verificar visualmente o estado da própria cadeia, skid-guia, o guia, a pinhão e coroa.

Normalmente, quando uma cadeia é usado também, esticada sobre De 2%, devem ser substituídos. Normalmente, é o momento certo para mudar skate-guia, guia, pinhão e coroa. É uma razão prática, econômica e de segurança.

Uma seqüência de limitar o seu uso tem parcialmente desgastada dentes pinhão e coroa, guia, etc. Se você montar uma nova cadeia e não são alteradas os outros componentes, a sua vida será encurtada em 40% e os itens e danificado pinhão e coroa e acabar com sua vida rapidamente. No médio e longo prazo da economia alterar a cadeia de transmissão kit é completa em cada mudança. Sua Garagem GAS GAS prazer fornecê-la.

Lubrificação: Sua cadeia é o tipo com selos, isso requer um lubrificante especial, usando o mesmo lubrificante que a guia e a sapata de guia de corrente, o pinhão e coroa.

NOTA: Recomendamos sempre levar a cadeia devidamente lubrificada, Para cadeias que estão autorizados a secar, lubrificado, secar, etc., Encurtar sua e a vida dos componentes que envolvem de forma decisiva.

### 42.-PNEUS

Verifique se os pneus não estão desgastados, quebrados ou danificados. Verifique também os que estão com a pressão correcta.

Pressão recomendada: 1,0 bar

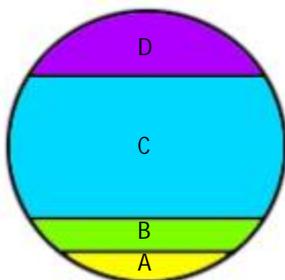
## AJUSTES

## Introdução

O capítulo é a criação de um usuário com conhecimentos de mecânica elevada e experiência.

Caso contrário, essas configurações são para realizar o seu serviço oficial GAS GAS.

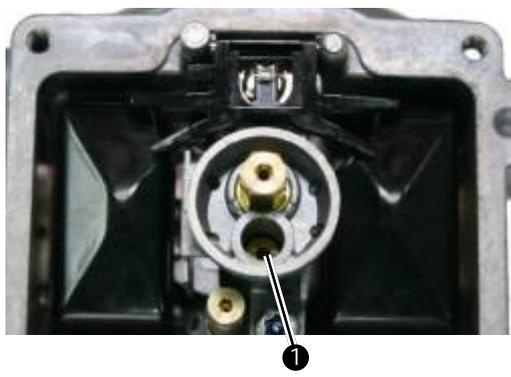
## Defina a carburação



### ABERTURA DO SLIDE E INFLUÊNCIAS

Os elementos do carburador que alteram a composição da mistura de acordo com a abertura da porta (ou carga de gás) dependem da abertura do mesmo:

- Zona A: 0 a 1/4 carga (abertura da borboleta). Seu jato regulado por parafusos e o controle de mistura ocioso e em marcha lenta (baixa ou alta).
- Zona B: 1/4 a 1/2 carga. Influenciado principalmente pela altura do painel deslizante.
- Zona C: 1/2 a 3/4 de carga. A cabeça é a agulha jato.
- Zona D: 3/4 plena carga. A cabeça é o jato principal.

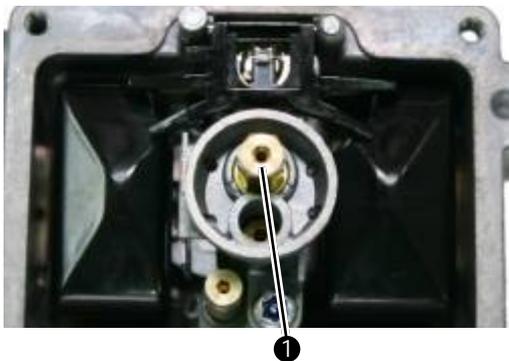
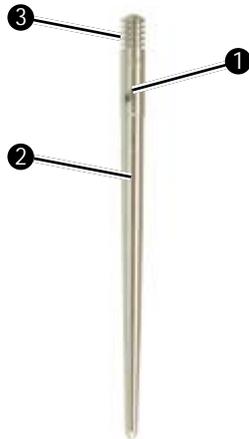


### MARCHA LENTA BICO E PARAFUSO DE AJUSTE DA MISTURA

Controla-se a mistura a partir da posição fechada para carregar mas tem pouco efeito sobre a abertura total. Para ajustar a mistura, o parafuso de ar pode ser rodado para alterar o fluxo de ar, ou alterar o jacto de modo que o gás mais ou menos. Primeiro gire o parafuso de ar. Enroscando enriquece o interior mistura. O parafuso de ar deve ser rodado a partir de uma posição totalmente fechada. Fazer alterações em incrementos de volta. Se girar o parafuso 1-2,5 voltas não dá o resultado desejado, uma mudança no jato lento (1) e ajuste o parafuso de ar (2).



## Ajuste do carburador



### AGULHA DO CARBURADOR

A agulha e a agulha de jacto tem um efeito em conjunto de 25% a 75% de carga. A agulha move-se no interior do difusor, quando a agulha é afilada, cilíndrica continua a partir de (1) a ser afunilada (2), a sua posição determina a quantidade de combustível admitido.

Na parte superior da agulha tem cinco entalhes (3), onde o clipe é anexado. Este clipe coloca a agulha da válvula de gás e determina a posição relativa do difusor (é por isso que uma mistura rica). Movendo o clipe de uma mistura pobre. Alterar a posição passo a passo grampo (a parte cilíndrica da agulha afecta a resposta ao acelerador pequenas aberturas de válvulas esta).

A posição clipe é determinada por contagem a partir da posição superior, que é o que envolve o fechamento superior passagem de combustível através do difusor.

### INJEÇÃO PRINCIPAL

Tem um efeito maior de 75% a 100% de carga. O número estampado no fundo do jacto (1) indica que o fluxo de gás que passa através do orifício de medida de combustível. Um número mais elevado corresponde a um furo maior, o que fornece mais combustível.

NOTA: Nunca use os "medidores de jatos jogos" que estão no mercado. Seu uso é ERRADO. Sempre use os novos jatos sem manipulação (em sacos fechados) de substituição do original.



### PERIGO

A gasolina é extremamente inflamável e pode ser explosiva sob certas condições. Sempre que manusear o carburador, desligue o motor e não fume. Certifique-se a área é bem ventilada e não. Chama ou faíscas (incluindo uma luz piloto).

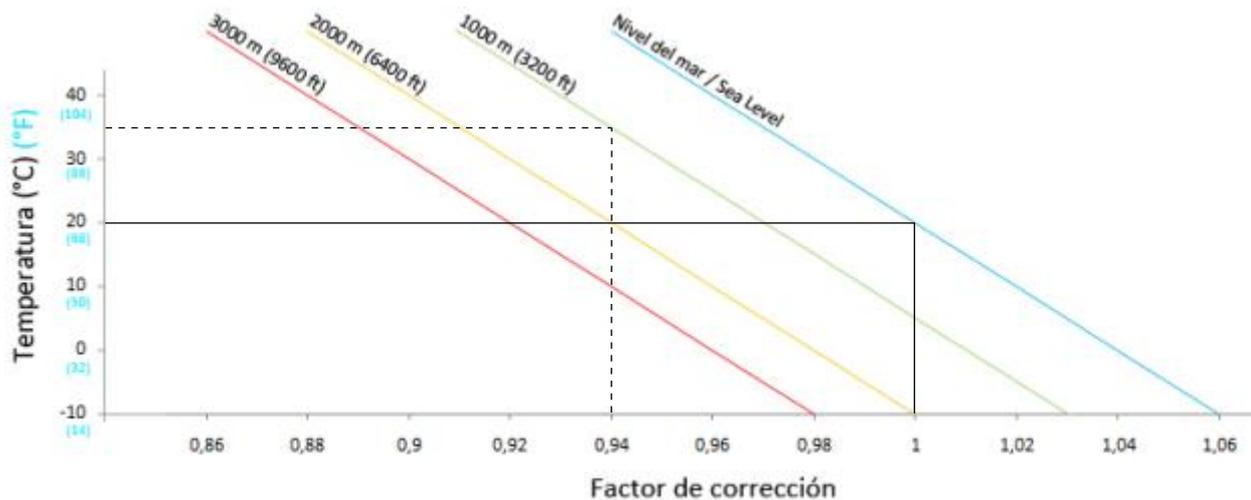
### CARBURAÇÃO DE REFERÊNCIA (COMPETIÇÃO APENAS)

Gasolina	Sem chumbo (RON 95)
Jato principal	175
Marcha lenta jato	42
Agulha	N1EF
Posição da agulha	3ª a partir de cima
Comporta	7
Parafuso de ar	1 volta fechada

## Ajuste do carburador

### FATORES DE CORREÇÃO

(Para alterações em altura ou temperatura).



Posição de abertura parafuso da agulha / ar					
Fator de correção	1,06 o superior	1,06~1,02	1,02~0,98	0,98~0,94	0,94 o inferior
Posição da agulha	Clique para baixar 1 posição	Igual	Igual	Igual	Clique para baixar 1 posição
Abra parafuso livre	Apertar 1 volta	Apretar ½ volta	Igual	Afrouxar ½ volta	Afrouxar 1 volta

1. Encontre o fator de correção para ajustar o carburador.  
Exemplo: 1000 m de altura e 35 ° C de temperatura de correção 0,94.
2. Usando o fator de correção, selecione o jato principal.  
Exemplo: Fator 0,94 multiplicar jato principal para este número.  
Jato principal = 175 x 0,94 = 165.
3. Encontrar o seu factor de corrección para o parafuso de agulha e do ar na tabela e alterar a posição da abertura de grampo de parafuso e com ar.  
Exemplo: uma posição acima do clipe de agulha e aberta em torno do parafuso de ar.

### ! ADVERTÊNCIA

Para fazer correções tomar competição carburação sempre baseado.

Não perceber até que você esteja certas mudanças que são necessárias. As especificações são baseadas na utilização de gasolina e óleo recomendado.

## Ajuste do carburador

### SINTOMA DE ALTERAÇÕES INADEQUADAS

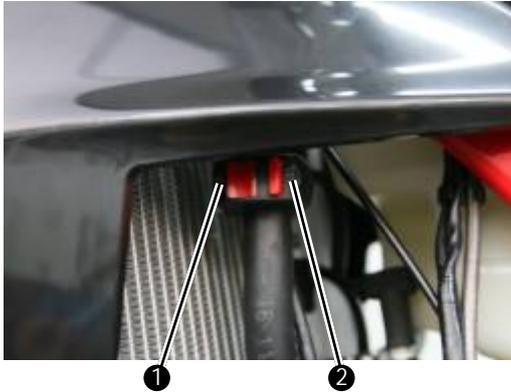
Se sua moto tem um dos seguintes sintomas deve definir as alterações. Antes de ter certeza de que tudo funciona corretamente. Verifique o estado da vela de ignição, verifique se a configuração está correta, limpar o filtro de ar, remover o carbono da tubulação de exaustão.

Se a sua moto tem funcionado bem até agora é possível que o problema está em outro lugar, mudando assim o carburador seria um desperdício de tempo.

- Defina o carburador até que o motor responde de forma satisfatória com o acelerador aberto.
- Se a mistura é muito magra, o motor tende a sobreaquecer. Por outro lado, se é muito rico, a vela de ignição está molhada e provoca falhas. A mistura direita varia em função das condições atmosféricas (temperatura e pressão). Levando em conta essas condições e ajustar o carburador.

NOTA: Note-se que os componentes do carburador que regulam o fluxo de gás e do parafuso que regula a passagem de ar, estão apertados.

## Mapa CDI



Sua GAS GAS tem um mapa de ignição com duas posições.

Na posição 1, o desempenho e entrega de potência do motor são mais agressivos, capaz de pousar com boa aderência e / ou pilotos experientes.

Na posição 2 o comportamento e entrega de potência é mais progressista, adequado para os motoristas escorregadias e / ou inexperientes.

## Desenvolvimento secundário

O desenvolvimento secundário pode ser modificada alterando a coroa e / ou pinhão.

Medidas disponíveis de pinhões no GAS GAS são os seguintes.

Coroas: 39, 40, 42, 44, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52.

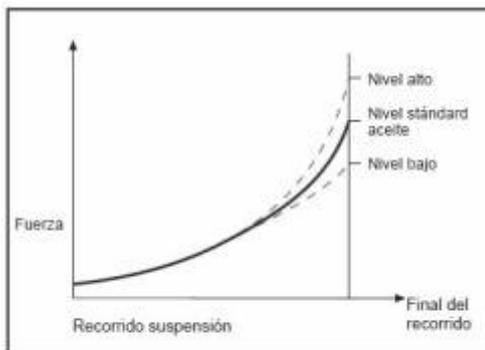
Sprockets 12, 13.

Se o desenvolvimento é reduzido, a GAS GAS perder, mas ganhar em velocidade máxima e aceleração em velocidades baixas, é mais gerenciável em terrenos difíceis.

NOTA: Atenção vira do motor.

Se o desenvolvimento for prorrogado, o seu ganho GAS GAS velocidade, mas perde aceleração e manobrabilidade em baixas velocidades.

## Ajuste de suspensão



### CONFIGURAÇÕES DISPONÍVEIS

Sua moto tem suspensão ajustável, estes regulamentos são:

#### Suspensão dianteira

- extensão hidráulico (1) - 22 cliques, localizadas na parte superior do garfo.
- A compressão hidráulica (2) - 18 cliques, localizadas na parte inferior do garfo.
- Nível de óleo.

O nível do óleo pode ser ajustado. A mudança no nível de óleo não afecta a primeira parte do curso da suspensão, mas, se no final. Quando você aumenta o nível de suspensão é aceitela mais progressista e ação garfo dianteiro é mais difícil para o fim da viagem. Quando o nível de óleo suspensão gotas é menos progressivo e ação garfo é menos difícil terminar a turnê.

Se for assentamento, aumentar o nível de óleo de 10 mm.



#### ADVERTÊNCIA

Certifique-se de que ambas as pernas do garfo têm o mesmo nível de óleo que é um comportamento regular.

#### Amortecedor traseiro

- extensão hidráulica (3) - 37 cliques, localizado na parte inferior do absorvedor.
- compressão hidráulica elevada (4) e a baixa velocidade (5) - (23 cliques de alta velocidade), 29 cliques (velocidade baixa), situadas na parte superior do amortecedor.
- pré-carga da mola (6)



#### ADVERTÊNCIA

A regulação de velocidade alta e baixa refere-se à velocidade da haste do êmbolo e não necessariamente para a velocidade do veículo.

## Ajuste de suspensão

### CONFIGURAÇÕES PADRÃO

Garfo		Amortecedor	
Extensão	11 cliques de fechados	Pré-carga	12 mm
Compressão	9 cliques de fechados	Extensão	10 cliques de fechados
		Velocidade de baixa compressão	10 cliques de fechados
		Velocidade de alta compressão	10 cliques de fechados



### AJUSTE INICIAL ESTÁTICA (SAG)

Para regular a suspensão pro agachamento siga estes passos:

1. Colocar a moto em um suporte que lhe permite parar a roda traseira no ar de forma estável.
2. Medir a distância vertical (1) entre a porca de eixo e parafuso de fixação do silencioso.
3. Saia da bicicleta no suporte e coloque-o com as duas rodas no chão (não suportada no stand kickstand ou lado).
4. Re-medir a distância vertical entre a porca do eixo traseiro e parafuso de fixação do silencioso.

No caso de a diferença entre as medições é diferente de 37 mm, variar o tampão de pré-carga para obter.

O agachamento pro cima do motociclista deve ser 102 mm.

### CORREÇÃO, DEPENDENDO DO TIPO DE TERRENO

Sempre assumir apenas as configurações padrão e fazer alterações, se necessário.

#### **Terreno duro**

Suavize os ajustes de compressão de amortecimento, tanto o garfo e o choque.

#### **Terreno arenoso**

Endurecer o amortecimento de compressão ou substituir uma primavera no garfo mais difícil. Endureça a compressão e expansão especialmente no amortecedor traseiro, também pode ajudar a reduzir a pré-carga da mola.

#### **Terreno lamacento**

Endurecer o amortecimento de compressão ou substituir uma primavera no garfo mais difícil. Endureça a compressão e extensão no amortecedor traseiro, também pode ajudar a aumentar a pré-carga da mola.

### AJUSTANDO SUA MOTOCICLETA

#### **Compressão**

- Se você perceber que a motocicleta flanea ou flutua muito, mas a velocidade e os obstáculos são pequenos, têm uma posição de condução baixa ou tem uma tendência a parar em baixo, deve apertar o ajuste de compressão, tanto o garfo eo choque. Se isso não corrigir, pode ser indicativo de uma mola muito mole ou cansado e SAE garfo baixo ou insuficiente interno.
- Se o motociclo se sente duro, especialmente de uma série de

## Ajuste de suspensão

ressaltos, juntamente com a falta de tração da roda traseira e forte impacto de irregularidades, deve amolecer o ajuste de compressão em ambas garfo como no absorvedor. Se a correção não é alcançado, pode ser indicativo níveis de uma mola muito duras ou excessiva de óleo no garfo.

### Extensão

- Se a motocicleta se sente instável ou suave, facilmente perdido caminho ou varia significativamente, embora a velocidade e os obstáculos são pequenos. Deve apertar o ajuste em ambos extensão garfo como do amortecedor. Se isso não corrigir pode ser indicativo de um Primavera muito mole ou cansado e SAE nível baixo ou garfo interna insuficiente.
- Se a motocicleta sente corridas duras e curtas de suspensões, juntamente com a falta de tração da roda traseira e fortes impactos por irregularidades, deverá facilitar o ajuste em tanto a extensão como no garfo amortecedor. Se a correção não é alcançado, pode ser níveis indicativos de uma mola demasiado duras ou excessiva de óleo no garfo.



### ADVERTÊNCIA

Faça apenas um ajuste no tempo definido e testar o efeito que tem sobre a motocicleta.

O ajuste da suspensão é um ajuste muito crítico, porque se não for feito corretamente pode manter até mesmo o melhor piloto de uma motocicleta em pleno andamento. Verifique a suspensão de acordo com as condições do solo e de piloto.

Ao sintonizar a suspensão não se esqueça:

- Se a máquina é nova, na suspensão de pelo menos uma hora de montar antes de fazer alterações.
- Fatores a serem considerados são o peso do piloto, a habilidade do condutor e condições do solo.
- Se você tem um problema, tente mudar a sua posição sobre a bicicleta para o reduzir.
- Você deve definir a suspensão para os pontos fortes do piloto. Se ele é rápido em curva, ajustar a suspensão neste momento.
- Faça mudanças em pequenos incrementos, pois é muito fácil de passar.
- A suspensão dianteira e traseira deve ser equilibrado.
- Ao avaliar a suspensão, o piloto deve tornar a condução e reconhecendo os efeitos da mudança. A posição do piloto e / ou fadiga podem levar a julgamentos incorretos sobre as definições.
- Quando a mudança adequada para um campo específico deve ser escrito para referência quando voltar a um terreno semelhante.
- Lubrifique os rolamentos oscilantes, varetas, balancins e as articulações antes de fazer mudanças para evitar atrito em excesso

Esta página foi deliberadamente deixado em branco.



## DIAGNÓSTICO DE AVARIAS

## Diagnóstico de avarias

Falha	Causa	Solução
O motor não gira.	Virabrequim travado.	Encaminhar ao serviços oficial da Gas Gas
	Cilindro/pistão/haste travada.	Encaminhar ao serviços oficial da Gas Gas
	Conjunto de transmissão travada.	Encaminhar ao serviços oficial da Gas Gas
Motor não arranca.	Motocicleta muito tempo inativa	Retirar o combustível velho do tanque. Quando o tanque está cheio de combustível novo acionar a moto.
	Vela de ignição suja ou molhada.	Limpe e seque a vela de ignição. Se necessário, troque a mesma.
	Motor afogado.	Para aliviar o motor, fechar a gasolina, remova a vela de ignição, e empurrar a moto por alguns metros com a moto com a gasolina aberta.  É possível ter que desmontar a vela novamente, se o teor da operação bicicleta não foi suficiente, a vela de ignição vai se tornar úmido vai ter que limpá-lo.  Repita o impulso operação, ajustar a vela de ignição e o motor será ligado.   <b>PERIGO</b>  Para sua segurança você deve envolver a tubulação da vela de ignição com um pano seco. Isso impede que um possível salto de faísca.
	Mistura ar/combustível incorreto.	Limpe o tanque de combustível de respirador. Ajuste o duto de ar úmido.
	Abertura de válvula de escape.	Verifica ar válvula de escape e corrigir.
Motor inicia, mas para.	Alimentação incorreto do ar.	Feche o motor de arranque. Limpar o tubo de respiro do tanque de combustível. Ajuste o duto de ar úmido.
	Falta de combustível.	Encha o tanque de combustível.
O motor super aquecido.	Falta de refrigeração.	Adicione o líquido de refrigeração. Verificar o nível do sistema de refrigeração.
	Radiador entupido ou sujo.	Limpar as laminas do radiador ou troca-las.
Problema na partida.	Vela de ignição suja, quebrada ou desajustada.	Verificar o estado do spark plug e, portanto, limpá-lo, ajustá-lo ou substituí-lo.
	Problema de cabo de vela.	Verificar o estado da tampa da vela de ignição . Verificar bem o fio de alto contato com o CAP e o próprio cabo. Mude o que está danificado.

## Diagnóstico de avarias

	Ignição do rotor danificada.	Alterar rotor.
	Água no combustível.	Drenar o tanque e colocar o novo combustível
Motor sem potência ou acelera errado.	Fornecimento de combustível está com defeito.	Limpar e verificar o sistema de combustível.
	Filtro de ar sujo.	Limpe ou troque o filtro de ar.
	Escape danificada ou com vazamento.	Verificar se o sistema de escape for danificado, alterar o silenciador de fibra de vidro, se necessário.
	Carburador sujo .	Remova o carburador e limpar os jatos.
	Rolamentos cambota desgastados ou danificados.	Encaminhar ao serviços oficial da Gas Gas
O motor emite sons estranhos.	Problema de ignição.	Encaminhar ao serviços oficial da Gas Gas
	Superaquecimento.	Consulte "o motor superaquece"
O escape emite detonações.	Presença de carbono na câmara de combustão.	Encaminhar ao serviços oficial da Gas Gas
	Octanagem da gasolina ruim ou errado.	Escorra toda a gasolina e abasteça novamente.
	Vela de ignição defeituosas ou inadequadas de especificações.	Substitua a vela de ignição com uma nova e adequada.
	Junções de sistema de exaustão se deteriorou.	Verifique se o sistema de escape está danificado. As juntas devem estar em perfeito estado, mas precisam ser substituídos por novos.
Os gases de escape branco.	Junta da cabeça do cilindro danificado (vazamento do líquido refrigerante no cilindro).	Encaminhar ao serviços oficial da Gas Gas
Os gases de escape preto.	Filtro de ar obstruído.	Encaminhar ao serviços oficial da Gas Gas
	Jato principal muito alta.	Verifique se o jacto principal.
Sem engrenar as marchas.	Sem engrenar as marchas.	Encaminhar ao serviços oficial da Gas Gas
	Garfo de mudança dobrada ou bloqueada.	Encaminhar ao serviços oficial da Gas Gas
	Trancado na transmissão de engrenagem.	Encaminhar ao serviços oficial da Gas Gas
	Câmbio de marchas danificado.	Substituir alavanca de câmbio.
	Mola seletor de posição solto ou quebrado.	Encaminhar ao serviços oficial da Gas Gas
	Tambor de mudança quebrado.	Encaminhar ao serviços oficial da Gas Gas
Seletor de mola catraca de marchas quebrada.	Encaminhar ao serviços oficial da Gas Gas	
As marchas soltas.	Mudar garfo desgastado.	Encaminhar ao serviços oficial da Gas Gas
	Dentes de engrenagem desgastados.	Encaminhar ao serviços oficial da Gas Gas
	Marcha quebrada.	Encaminhar ao serviços oficial da Gas Gas
	Pinos danificados engrenagens.	Encaminhar ao serviços oficial da Gas Gas
	Garfo de mudança desgastadas de eixo	Encaminhar ao serviços oficial da Gas Gas
	Mola seletor de posição quebrado.	Encaminhar ao serviços oficial da Gas Gas

## Diagnóstico de avarias

Embreagem patina.	Nível excessivo de fluido de embreagem.	Verifique o nível e ajuste se necessário.
	Discos de embreagem gasta.	Encaminhar ao serviços oficial da Gas Gas
	Mola da embreagem quebrada ou fraca.	Encaminhar ao serviços oficial da Gas Gas
A moto é instável.	Rotação difícil devido os cabos do guidon.	Afastar os cabos.
	Porca de eixo direção muito apertado.	Ajuste a porca de eixo de direção.
	Rolamentos de direção danificado ou desgastado.	Contacte o serviço oficial GAS GAS.
	Eixo de direção dobrado.	Contacte o serviço oficial GAS GAS.
O amortecimento é muito difícil.	Nível de excesso de óleo no garfo.	Remova o excesso de óleo ao nível adequado.
	Viscosidade do óleo da suspensão dianteira.	Drene o óleo do garfo e encha com óleo de viscosidade correta.
	Garfo dianteiro torcido.	Encaminhar ao serviços oficial da Gas Gas
	Pressão baixa nos pneus.	Verificar a pressão nos pneus.
	Suspensão desajustada.	Ajustar suspensão.
O amortecimento é muito mole.	Nível de óleo no garfo.	Adicione óleo ao nível adequado.
	Viscosidade do óleo Garfo dianteiro muito baixa.	Drene o óleo do garfo e encha com óleo de viscosidade correta.
	Baixa pressão dos pneus.	Verificar a pressão nos pneus.
	Suspensão desajustado.	Ajustar suspensão.
A moto com ruído incomum.	Corrente desajustada.	Ajuste a tensão da corrente.
	Corrente desgastada.	Alterar a corrente, coroa e pinhão de transmissão secundária.
	Desgastados os dentes da roda dentada traseira.	Alterar corrente traseira.
	Insuficiente lubrificação de corrente.	Lubrifique a corrente com lubrificante adequado.
	Roda traseira desalinhada.	Verifique a tensão raios do aro. Redefinir, se necessário.
	Mola dianteira garfo fraco ou quebrado.	Substitua a mola do garfo dianteiro.
	Desgastado disco de freio.	Substitua o disco de freio.
	Pastillas instaladas incorretamente, desgastados ou cristalizado	Reposicionar o pastilhas ou alterá-las.
	Cilindro danificado.	Contacte o serviço oficial GAS GAS.
Suportes, porcas, parafusos não apertados.	Verificar e ajustar os pares de torque adequados.	
O guidão vibra.	Desgaste dos pneus.	Mudança de pneus.
	Balanço do braço ou rolamentos de agulha desgastados.	Contacte o serviço oficial GAS GAS.
	Borda fora do centro.	Contacte o serviço oficial GAS GAS.
	Rodas desalinhadas.	Verifique a tensão dos raios da roda. Redefinir, se necessário.
	Eixo da direção com a tolerância excessiva.	Verificar o ajuste do jogo de direção.
	Suporte guidão solto, porca de direção solto.	Verificar e ajustar os pares de torque adequados.

## Diagnóstico de avarias

Motocicleta tende a inclinar-se para um lado.	Chasis torcido.	Encaminhar ao serviços oficial da Gas Gas
	Direção mal ajustada.	Verificar ajuste do jogo de direção.
	Eixo de direção torcido.	Encaminhar ao serviços oficial da Gas Gas
	Garfo dianteiro torcido.	Encaminhar ao serviços oficial da Gas Gas
	Rodas desalinhadas.	Verificar a tensão dos raios das rodas.
Os freios não funcionam corretamente.	Disco de freio desgastadas.	Mudança de discos.
	Perda de fluido de freio.	Encaminhar ao serviços oficial da Gas Gas
	Fluido de freio se deteriorou.	Encaminhar ao serviços oficial da Gas Gas
	Pistão quebrado bomba.	Encaminhar ao serviços oficial da Gas Gas
	Pastilhas de freio desgastadas.	Verificar e alterar o pastillas, se necessário.
As luzes se derretem.	Regulador de tensão com defeito.	Encaminhar ao serviços oficial da Gas Gas
O sistema de iluminação não funciona.	O fusível do relé de iluminação está queimado.	Remova o protetor facial e verifique o relé.

Esta página foi deliberadamente deixado em branco.



## MANUAL DE GARANTÍA

## Manual de garantia

(De acordo com a Lei 23/2003 de 10 de julho de Garantias na Venda de Bens de Consumo)

### **Normas que regem a garantia GAS GAS Motos , SA**

GAS GAS Motorcycle Company, Inc. (Doravante GG), declara garante ao consumidor, o comprador de um veículo fabricado por GG, que ambos os materiais estão livres de defeitos de fabricação, de acordo com os mais altos padrões de qualidade. Consequentemente, GG aqui garante ao comprador final (doravante, o "comprador"), de acordo com as condições estabelecidas abaixo, reparar quaisquer defeitos de material ou mão de obra detectada uma carga nova motocicleta, no período de garantia, sem qualquer limitação quanto ao número de quilômetros percorridos ou o número de horas de funcionamento.

### **Período de Garantia**

O período de garantia começa no dia de entrega do veículo para o comprador de um autorizador GG, ou no caso de modelos de demonstração, na data em que o veículo é utilizado pela primeira vez. O vendedor é responsável pelos erros de conformidade que se manifestem num prazo as disposições da Lei 23/2003 de julho Garantias Venda de Bens de Consumo de e fornecimento de bens em conformidade com a Directiva 1999/44/CE para o resto dos Estados-Membros da Comunidade Europeia. Para os países de fora da Comunidade Europeia, o período de garantia será regida pelas normas aplicáveis a eles. Mas, se a falta de conformidade se manifestar durante os primeiros seis meses após a entrega da moto, presume-se que tal falha existia na época que, a partir do sexto mês, o consumidor deve provar que a falha existente no momento da entrega tudo bem. Durante os primeiros seis meses após a entrega do veículo reparado, o vendedor da falta de conformidade conduziu à reparação.

Todos os defeitos detectados no produto deve ser levado ao conhecimento de um GG autorizado período dentreo revendedor garantia. Se o último dia do período de férias é um domingo ou público, o prazo pode ser prorrogado, tais o último dia do período abrangido será o primeiro dia útil após o domingo ou feriado.

As reivindicações de garantia para defeitos não chamaram a atenção de um GG revendedor autorizado antes do final do período de garantia são excluídos.

### **Obrigações do comprador**

GG terá o direito de rejeitar pedidos de garantia, se e na medida em que:

- a.) o comprador não submeter o veículo a qualquer das inspeções e / ou manutenção de trabalho necessários para o manual do utilizador ou excedeu o fechaexpressada dessas inspeções ou trabalhos de manutenção, também excluindo garantia defeitos que apareceram antes da data fixada para o trabalho de inspeção ou manutenção do que nunca tinham sido realizadas, ou foi realizado após o prazo.
- b.) foi realizada inspeção, manutenção ou reparação por pessoas não reconhecidos ou autorizados pelo GG.
- c.) qualquer manutenção ou reparo foi realizado em violação dos requisitos técnicos, especificações e instruções indicado pelo fabricante.
- d.) têm sido usadas peças de substituição não autorizados para uso por GG manutenção ou reparações do veículo, ou se e na medida em que o veículo foi usado com combustíveis, lubrificantes e outros líquidos (incluindo, entre outros, os produtos limpeza), não expressamente mencionados nas especificações do Manual do Usuário.
- e.) que o veículo tenha sido de alguma forma alterado ou modificado ou equipados com diferentes componentes que tenha sido expressamente por GG como componentes do veículo.
- f.) o veículo tiver sido armazenado ou transportado de uma maneira não consistente com os requisitos relevantes Iso técnica.
- g.) o veículo tenha sido utilizado para fins especiais que não sejam comuns, como a competição, raças ou qualquer conseguri tentativas registro.
- h.) que o veículo tenha sido queda ou acidente que cause danos direta ou indiretamente.

## Manual de garantia

### Exclusões de Garantia

Os seguintes itens são excluídos da garantia:

- a.) peças de desgaste, incluindo, sem limitação, velas, baterias, filtros de combustível, elemento do filtro de óleo, correntes (Secundário), motor de pinhões de saída, rodas dentadas traseiras, filtros de ar, discos de freio, pastilhas de freio, discos de embreagem, lâmpadas, fusíveis, escovas de carvão, borrachas apoio para os pés, pneus, tubos, cabos e outros componentes de borracha.
- b.) lubrificantes (por exemplo, óleos, gorduras, etc), e fluidos de trabalho (por exemplo, o fluido da bateria, o fluido refrigerante, etc) ..
- c.) o trabalho de manutenção de ajuste de controlo, e outros, e todos os tipos de trabalhos de limpeza.
- d.) danos na pintura e consequentes corrosão devido a influências externas, tais como pedras, sal, e os gases de escape industriais outros impactos ambientais ou limpeza inadequada com produtos inadequados.
- e.) danos causados por defeitos, e as despesas causadas direta ou indiretamente por incidência de defeitos (por exemplo, os custos de comunicações, despesas de hospedagem, custos de aluguer de automóveis, custos de transporte, custos de despesas de guindaste correio, etc), assim como outros custos financeiros (por exemplo, causada pela perda de utilização do veículo, a perda, de rendimento, perda de tempo, etc.).
- f.) o fenómeno acústico ou estético que afeta significativamente a condição de uso da moto (por exemplo, pequenas ou imperfeições escondidas, ruído ou vibração normal de uso, etc.)
- g.) devido a fenómenos de envelhecimento do veículo (por exemplo, descoloração dos pintado ou revestido metal).

### Vários

- 1.) Se o defeito de reparação ou substituição da parte estará fora de prerrogativa GG proporção de decidir seu exclusivo critério se a reparar ou substituir peças defeituosas. A propriedade das peças substituídas, se for caso disso, a vontade a GG sem qualquer outra consideração. O GG revendedor autorizado reparo de defeitos confiada não será autorizado a fazer declarações de vontade em GG.
- 2.) Em caso de dúvida quanto à existência de um defeito, a inspeção visual ou é necessária ou material, GG reserva-se o direito a exigir a devolução das peças em que o uso da garantia ou para arranjar uma inspeção do defeito por um perito GG. Quaisquer obrigações adicionais de garantias sobre as peças substituídas gratuitamente ou por quaisquer serviços prestados gratuitamente sob esta garantia serão excluídos. A garantia para peças substituídas dentro do período de garantia terminará na data expiração do período de garantia para o respectivo produto.
- 3.) Se se verificar que um defeito não pode ser reparado e substituí-lo foi desproporcional com o fabricante, o consumidor garantia terá o direito de rescindir o contrato (pagamento de indenização) ou um reembolso parcial do preço de compra (Desconto), em vez de reparar o motociclo.
- 4.) Solicitações de garantia do comprador, nos termos do contrato de compra com o revendedor não-autorizado correspondente ser afectados por esta garantia. Esta garantia não afecta os direitos contratuais adquiridos pelo comprador nas condições gerais do revendedor autorizado. Tais direitos adicionais, no entanto, só pode alegou ser revendedor autorizado.
- 5.) Se o comprador revende o produto denteo o período de garantia, os termos e as condições desta garantia deve continuar existir com o escopo atual, de modo que os direitos de reclamação ao abrigo desta garantia, de acordo com os termos e condições estabelecidas neste documento serão transferidos para o novo proprietário da motocicleta.



***GASGAS***