

CERTIFICADO DE GARANTIA

1. Este produto é garantido pela Olympus Industrial e Comercial Ltda., contra defeitos de fabricação por 2 (dois) anos a contar da data de compra pelo consumidor, desde que seja apresentada a nota fiscal de compra, caso contrário, a análise de garantia será realizada através do número de série do produto. O consento ou substituição do parelho não prorroga o prazo de garantia.
2. Em caso de defeito, procure primeiramente o revendedor onde o produto foi instalado e/ou adquirido.
3. É de responsabilidade da loja que efetuou a instalação, a análise da falha e se necessário envio do produto para garantia.
4. A garantia não cobre:
 - Instalações incorretas ou que não estejam de acordo com o manual.
 - Aparelhos ou partes que tenham sofrido infiltração de água, pó, ação do fogo, produtos químicos por instalação em local indevido.
 - Partes ou peças faltantes, ou que tenham sofrido adulterações, tais como: chicotes, chaves, sensores e controles remotos.
 - Pilhas e baterias, mesmo que acompanhem o produto.
5. A empresa não se responsabiliza por eventuais danos causados ao catalisador ou componentes do veículo por instalação incorreta do ponto de bloqueio e demais ligações.
6. Como qualquer sistema de alarme, este funciona como um dificultador ao crime, não impedindo a realização do mesmo, portanto a Empresa não se responsabilizará em nenhuma hipótese pela ocorrência de qualquer furto, violação ou roubo do próprio veículo.
7. Os produtos fora da garantia que apresentem defeitos poderão ser reparados, sendo que o custo das peças e transporte ficam por conta e risco do consumidor/cliente.
8. Para ter direito à garantia preencha corretamente os dados solicitados abaixo:
(*) Imprescindível

Nome do comprador (*)

Veículo (*) Placa (*)

Data de instalação (*) : / /

Revendedor autorizado:

Nota fiscal de venda ao consumidor: No.

9. Ao enviar o produto acompanhado deste certificado, descreva abaixo o sintoma apresentado.

Obs. (Para uso do Lojista/Consumidor)

.....

.....

No. de série do produto

OLIMPUS INDUSTRIAL E COMERCIAL LTDA.

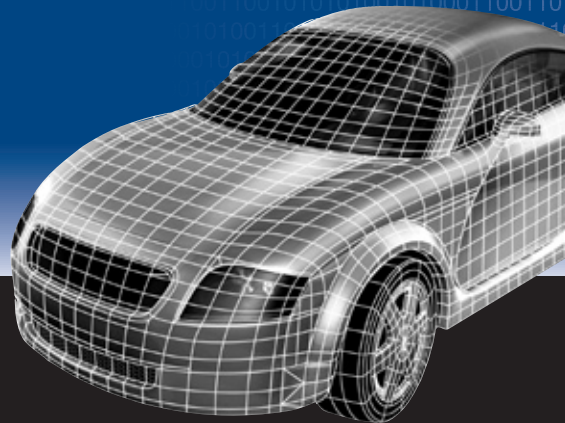
Av. Carioca, 274 Vila Carioca – SP - Cep: 04225-000

Produzido por: CNPJ 60.892.528/0001-44 - Indústria Brasileira – Made in Brazil

www.olimpus.com.br - SAC: 0800.11.22.90

OLIMPUS

ANTENAS E ALARMES



Manual de Instalação e Uso

- › Sistema inteligente de segurança e conforto
- › Sistemas microcontrolados: GX/GLX Plus

MANUAL DO USUÁRIO:

1. Apresentação.....	03
2. Comunicado aos usuários.....	04
3. Funcionamento do GX e do GLX.....	05
3.1 Como ativar o alarme.....	05
3.2 Funções especiais da ativação: Função localizador / Pânico.....	06
3.3 Função antiassalto segura.....	07
3.4 Como desativar o alarme.....	08
3.5 Funções especiais da desativação.....	08
4. Funções especiais avançadas.....	09
4.1 Habilitar / Desabilitar o beep (GX e GLX).....	09
4.2 Função autotravamento via ignição - Outlock.....	09
4.3 Função ativação passiva - Passive Arming.....	09
4.4 Desabilitando temporariamente todo o sistema.....	09
4.5 Gravando novo controle remoto (GX e GLX).....	10
4.6 Indicação de bateria do controle remoto fraca.....	10
4.7 Memória de último estado.....	10
4.8 Código randômico.....	10
4.9 Informações técnicas.....	11
5. Principais Características.....	12
6. Certificado de Garantia.....	28

MANUAL DE INSTALAÇÃO:

1. Dicas para uma boa instalação.....	13
2. Funções programáveis opcionais e ajuste de sensibilidade do ultra som.....	14
3. Tabela geral de chicanes.....	15
3.1 Como fazer bloqueio.....	16
3.2 Função trava 8 segundos.....	17
3.3 Função Check-up de instalação.....	17
4. Instalação GX.....	18
5. Travamento de portas GX.....	19
5.1 Como realizar o travamento das portas (modelo GX).....	19
6. Instalação GLX.....	23
7. Travamento de portas GLX.....	24
7.1 Como realizar o travamento das portas (modelo GLX).....	24
8. Saídas auxiliares I e II.....	26
9. Sintomas X causas.....	27

Sintoma	Causas prováveis	Ações corretivas
Alarme não ativa/desativa	1. Chave no. 3 na central ligada (posicionada para baixo) 2. Bateria do controle descarregada 3. Falta de alimentação no alarme. 4. Alarme desabilitado na chave geral.	1. Posicionar a chave no. 3 para cima – (off). 2. Substituir as baterias do controle remoto. 3. Verificar o aterramento, 12 V, e fusíveis. 4. Veja procedimento de habilitar alarme.
Baixo alcance para ativar e desativar alarme	1. Bateria do controle descarregada. 2. Módulo posicionado próximo a alguma fonte de ruído ou montado na lataria do carro. 3. Antena do alarme não conectada ou presa na lataria do carro.	1. Substituir as baterias do controle remoto. 2. Mudar o módulo de alarme de posição, preferencialmente afastando-o da lataria. 3. Ao lado do conector de bloqueio deve estar fixada a antena do alarme. Deixe-a afastada da lataria.
Alarme não envia sinal para travar as portas e/ou desativar	1. Para o GLX, veja necessidade de ligar o fio branco de acordo o tipo de pulso necessário. 2. No GX, somente será realizado pulso negativo de baixa potência.	1. Veja travamento de portas no GLX. 2. Veja travamento de portas no GX. (o alarme mede este recurso pelo interruptor.)
Não dispara pelo ultra-som	1. Sensibilidade incompatível com o tamanho do veículo. 2. Cápsula danificada por jato de ar ou produto químico. 3. Conexões dos sensores incorretos ou mal conectados ao alarme.	1. Ver posições das microchaves (regulagem do ultra-som) da coluna do pára-brisa direcionadas ao centro do vidro traseiro. 3. Substituir os sensores. 4. Confirmar conexões.
Alarme dá duas sinalizações extras ao desativar o alarme.	1. Algum sensor de porta ou capô em curto. 2. Retorno da luz de cortesia. 3. O alarme disparou na ausência do proprietário.	1. Verificar os sensores. Testar através da função check-up de instalação. 2. Desligar o botão de acendimento da luz de cortesia, ou acrescentar diodo se necessário. 3. Ligue e desligue a ignição, os beeps extras deverão desaparecer. Testar os sensores e ajuste do ultra-som.
O alarme está ativando e desativando sem sinal sonoro, apenas visual.	1. O beep deve ter sido desprogramado involuntariamente. 2. A sirene pode estar com mau contato ou com defeito. Inibindo o sinal sonoro	1. Apertar os botões principal e auxiliar simultaneamente por aproximadamente 1 (um) segundo, próximo do veículo. (Leia melhor sobre este recurso no manual) funcionamento.
Alarme disparando aleatoriamente.	1. Regulagem do sensor de ultra-som. 2. Algum sensor de porta ou capô desregulados.	1. Veja item regulagem do sensor de ultra-som. 2. Desligue os fios verde e marrom e teste para conferir se o sistema continua disparando. Solucionando desta forma, religue um fio por vez para detectar o sensor problemático.

8. SAÍDAS AUXILIARES I E II

OLIMPUS

ANTENAS E ALARMES

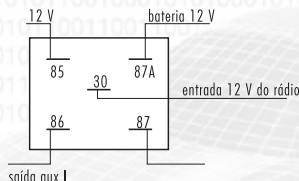
Aux. I (cinza) – GX E GLX.

Ao ativar o alarme, essa saída se torna negativa.

Comando de módulo de vidro: ligar o fio cinza a qualquer módulo de vidro que possua uma entrada de comando negativo (pulso ou constante).

Desliga o rádio: função pouco recomendada para rádios com códigos gravados pela alimentação. Para usá-la, utilize um relé extra de 5 pinos, corte a alimentação do rádio, ligando conforme figura abaixo.

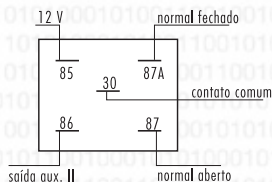
Obs.: Função recomendada apenas para veículos com bateria superior a 45 A, pois o relé ficará ligado enquanto o alarme estiver ativado.



Aux. II (cinza/preto) – GLX.

Com o alarme desativado e a ignição desligada, pressionando o botão auxiliar do controle remoto, essa saída envia um pulso (-) negativo de 3 segundos.

Utilizada como comando para módulo de vidro (fazer baixar) ou utilizada para abrir porta-malas elétrico do veículo, usando um relé extra de 4 ou 5 pinos, conforme figura abaixo:



A linha de alarmes Olympus foi desenvolvida com a ideia de oferecer ao mercado produtos com tecnologia de ponta, design arrojado, com circuitos microcontrolados inteligentes, ativados por controle remoto, sistema de ultra-som, várias funções especiais e exclusivas, pensadas de forma simplificada, que facilitam a utilização e a instalação, formando uma linha de produtos extremamente competitivos e dentro das normas estabelecidas pelas montadoras e pelo Contran, para não afetar a garantia do seu veículo e preservar a segurança do proprietário. Então parabéns por ter adquirido um dos produtos desta linha! Use-o dentro das características descritas neste manual e, caso permaneça alguma dúvida, entre em contato com nosso SAC.

OLIMPUS

ANTENAS E ALARMES

Com o objetivo de facilitar o seu dia-a-dia, a Olympus disponibiliza uma linha completa de acessórios para sistemas de segurança e conforto para automóveis.

TC-100 Sirene com 3 tons.

TC-200 Centralina para comandar travas elétricas.

TC-210 Módulo para travamento de portas universal ou acionamento de vidros elétricos inteligentes.

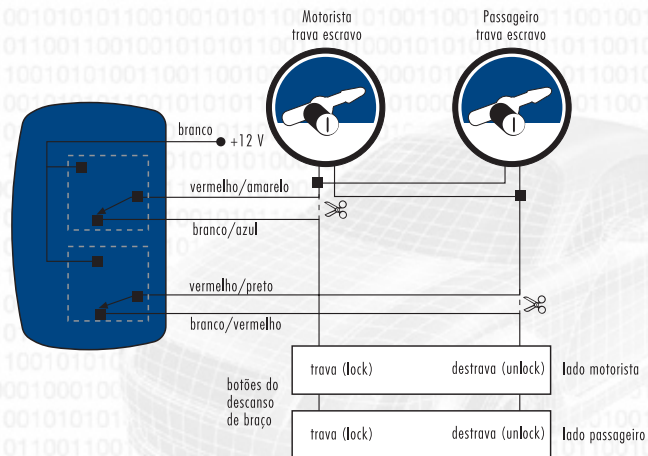
TC-300 Módulo para acionamento de vidros elétricos convencionais 2 portas.

TC-302 Módulo inteligente para acionamento de vidros elétricos 2 portas.

TC-304 Módulo inteligente para acionamento de vidros elétricos 4 portas.

Leia atentamente as instruções contidas neste manual, buscando se familiarizar com este novo sistema. Desta forma, você poderá obter total aproveitamento dos recursos.

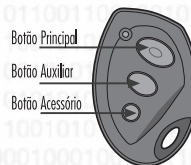
4) Comando direto em sistemas de trava do tipo S10, Renault, Explorer e outros importados, com botão de travamento no descanso de braço.



3. FUNCIONAMENTO DO GX E DO GLX

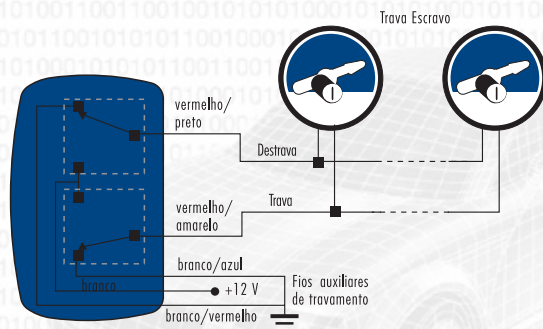
3) Comando direto em travas do tipo Nord/Olimpus/Tesor por inversão de polaridade. (Ex. Monza, Kadett, Santana 97 e outros que necessitem de motor escravo para completar o sistema por possuírem apenas microchave de comando na porta do motorista.)

3 a) Comando direto em sistema de travas por inversão de polaridade sem centralina. (Montagem apenas com motores escravos comandados somente pelo alarme.)



FUNÇÃO DOS BOTÕES

Botão principal	Botão auxiliar	Botão acessório
Ativa e desativa alarme.	Com alarme ativado, cancela ultra-som (GLX)	_____
	Com alarme ativado 1 toque "localizador"	_____
Em conjunto com botão auxiliar, adiciona ou retira o beep da sirene	Com alarme ativado 2 toques "pânico"	_____
	Com alarme desativado saída auxiliar II	_____



3.1 Como ativar o alarme

1- Pressione o botão principal do controle remoto:

- as setas piscam 1 vez;
- a sirene emite um beep (opc.);
- o LED acoplado ao sensor de ultra-som acende continuamente;
- as portas são travadas (quando instalado em veículos com sistema de trava elétrica);
- os vidros são fechados (veículo com vidros elétricos e módulo extra para acionamento dos vidros);
- o rádio do veículo é desligado (vide manual de instalação);
- o módulo central inicia uma temporização de cortesia de 25 segundos para ativação total.



Observações:

A) **FUNÇÃO ESPECIAL PARA CANCELAR O ULTRA-SOM:** Durante o período de cortesia é possível cancelar a ação dos sensores de ultra-som pressionando o botão auxiliar do controle remoto (função utilizada quando se deseja deixar pessoas ou animais dentro do veículo, ou os vidros abaixados com o sistema acionado). Apenas modelo GLX.

B) **FUNÇÃO ESPECIAL DESATIVA SENSOR COM DEFEITO:** Também durante o período de cortesia, o sistema inteligente do alarme verifica se algum sensor ligado está com defeito, (porta, capô, porta-malas), desativando o sensor defeituoso para que você possa utilizar o sistema normalmente. Caso isso tenha ocorrido, o sistema avisará quando você retornar do veículo através de 2 beeps extras na desativação.

2- Alarme ativado:

- o motor de partida do veículo é bloqueado;
- o LED acoplado ao sensor de ultra-som começa a piscar lentamente.

2) Comando direto em travas do tipo Forin por pulso positivo (+). Ex. Fiesta, KA.

3.2 Funções especiais da ativação: Função Localizador / Pânico

- A) Pressione uma vez o botão auxiliar do controle remoto, e as setas do veículo começarão a piscar por um período de 15 segundos.
- B) Pressione 2 vezes o botão do controle remoto, e o alarme disparará por 15 segundos (sirene + setas).

3- O alarme disparará imediatamente quando:

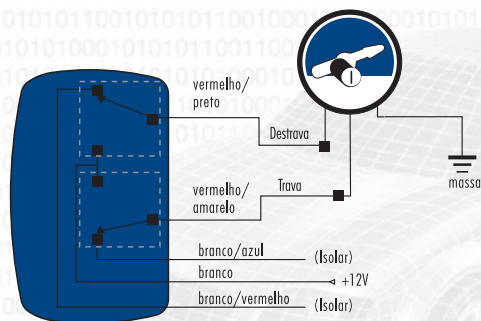
- a porta, o capô ou o porta-malas for aberto (desde que os interruptores estejam ligados ao módulo central);
- o sensor de ultra-som detectar invasão no interior do veículo;
- quando a ignição for ligada.



4- Alarme disparando:

- a sirene + setas disparam durante 45 segundos;
- após esse tempo apenas as setas permanecem piscando por mais 15 segundos;
- o LED do painel pisca aceleradamente.

Porta do motorista ou do passageiro



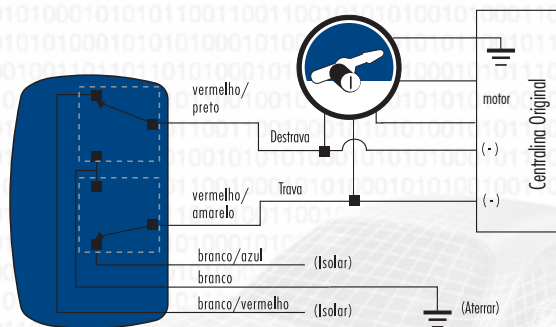
Observações:

FUNÇÕES REARME AUTOMÁTICO DO DISPARO: Ao final de cada disparo caso o ponto violado não seja restabelecido (ex.: a porta continue aberta), o alarme repetirá o ciclo de disparo até o máximo de 3 vezes e depois esperará o ponto se restabelecer para rearmar, evitando assim, que a bateria descarregue ou que ocorra qualquer outro dano ao veículo. (Característica de acordo com o novo código de trânsito.)

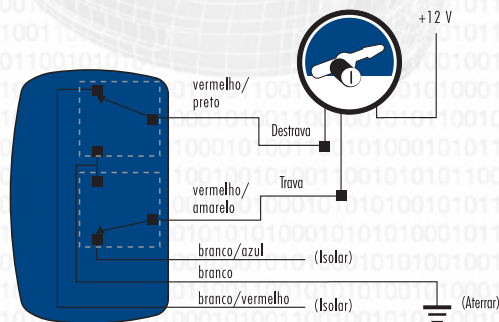
7. TRAVAMENTO DE PORTAS GLX

7.1 Como realizar o travamento das portas (modelo GLX)

1 a) Comando direto em travas do tipo Nord por pulso negativo (-). Ex. Linha FIAT / GM.



1 b) Comando direto em travas do tipo Carto por pulso negativo (-). Ex. VW anterior a 95.



3.3 Função antiassalto segura

Em caso de assalto com o veículo em funcionamento, o sistema poderá ser ativado ao se pressionar o botão principal do controle remoto.

A ativação acontecerá de forma discreta (beeps, LEDs e funções de travamento de portas e levantamento de vidros). Apenas 1 piscada longa das setas indicará que o sistema foi ativado.

Será iniciado um processo de temporização de 30 segundos. (Nesse período, o sistema não poderá ser desativado, evitando que se ative/desative o sistema, diminuindo a eficácia da função.)

Alcançados 30 segundos, as setas do veículo começarão a piscar e a sirene começará a emitir beeps rápidos (diferentes do disparo). Nessa situação, caso se queira interromper o processo da função, é possível desativar o alarme através do botão principal do controle remoto.

Completados 45 segundos, o alarme dispara normalmente e o bloqueio seguro (motor de partida) é realizado.

3.4 Como desativar o alarme

- 1- Pressione o botão principal do controle remoto:
 - as setas piscam 3 vezes;
 - a sirene emite 3 beeps (opcional);
 - o LED acoplado ao sensor de ultra-som pára de piscar;
 - a ignição do veículo é liberada;



- as portas são destravadas (quando instalado em veículos com sistema de trava elétrica).



Observações:

FUNÇÃO ESPECIAL QUE AVISA SOBRE FALSOS DISPAROS OU SENSOR DEFEITUOSO

No momento da desativação, caso o veículo tenha disparado na ausência do proprietário, o alarme avisará através de 2 beeps extras.

Após ligar a ignição estes beeps deverão sumir.

Caso isso ocorra repentinamente, leve o veículo à loja que efetuou a instalação para verificar a causa.

2- Alarme desativado:

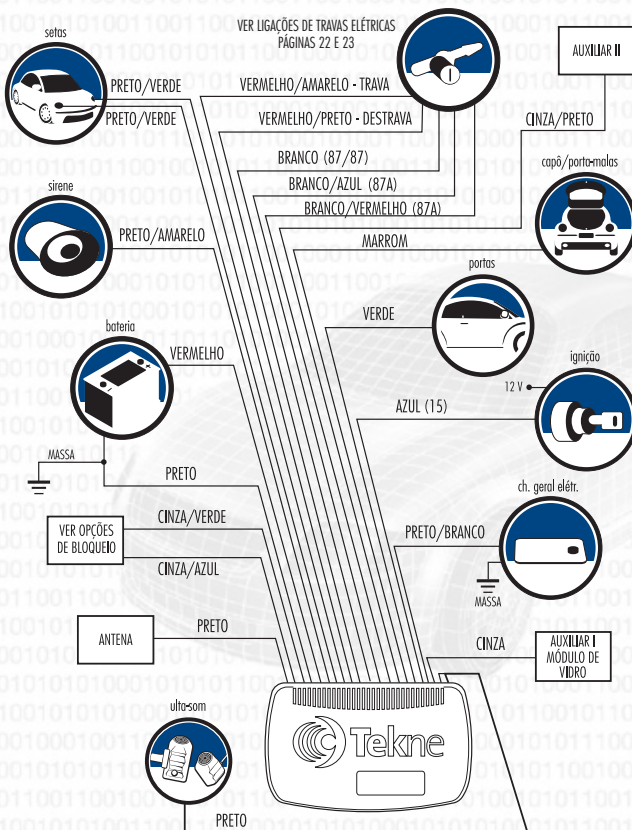
- todas as funções do veículo são restabelecidas.

3.5 Funções especiais da desativação

FUNÇÃO ABRE PORTA-MALAS OU DESCE OS VIDROS (somente GLX) — Com o alarme desativado, o botão auxiliar pode ser usado para comandar um módulo extra para baixar os vidros do carro ou abrir o porta-malas elétrico do veículo (vide manual).

FUNÇÃO DE REATIVACÃO AUTOMÁTICA DO SISTEMA — Caso o sistema seja desativado, porém nenhum sensor detecte entrada no veículo (porta aberta, sensor de ultra-som, ou ignição) durante 1 minuto, o sistema inteligente reativa o alarme por completo, evitando a desativação acidental.

6. INSTALAÇÃO GLX



09

4.5 Gravando novo controle remoto (GX e GLX)

O sistema inteligente Olympus possibilita ao próprio usuário gravar novos controles remotos. Veja o procedimento:

- 1- adquira um controle remoto novo virgem na loja onde comprou o alarme;
- 2- desative o alarme pelo controle remoto e ligue a chave de ignição do veículo;
- 3- pressione o botão da chave geral eletrônica por 6 segundos. Quando o LED acender, solte o botão;
- 4- o LED acoplado ao ultra-som acenderá continuamente durante 10 segundos (aguardando novo controle);
- 5- durante esse período, pressione qualquer botão do controle remoto a ser memorizado;
- 6- quando a central entender o sinal enviado pelo controle e o memorizar, o sistema avisará através de 1 beep longo e o LED se apagará (desligue a ignição);
- 7- caso não haja aviso nenhum, o controle não foi gravado, devendo então retornar ao início deste procedimento.

4.6 Indicação de bateria do controle remoto fraca

(GX e GLX)

O sistema inteligente Olympus avisa o proprietário da necessidade de substituição da bateria do controle remoto através do LED acoplado ao ultra-som, mantendo-o aceso com o alarme desativado até que a ignição seja ligada (GX e GLX). Também é possível notar a mudança nas piscadas do LED do controle. Nesse caso, substitua a bateria (alcalina, de 12 V), que pode ser encontrada na loja de acessórios onde você adquiriu o alarme.

4.7 Memória de último estado

(GX e GLX)

Todas as funções e estados do alarme são memorizados constantemente pelo sistema, para o caso de queda brusca de alimentação, troca de bateria do veículo, tentativa de furto do veículo etc., voltando sempre para o último estado do alarme antes da interrupção da alimentação.

4.8 Código randômico

(GX e GLX)

O sistema possui ainda como característica um anti-scan com códigos randômicos gerados aleatoriamente pelo controle remoto, o que garante ainda mais a segurança do sistema.

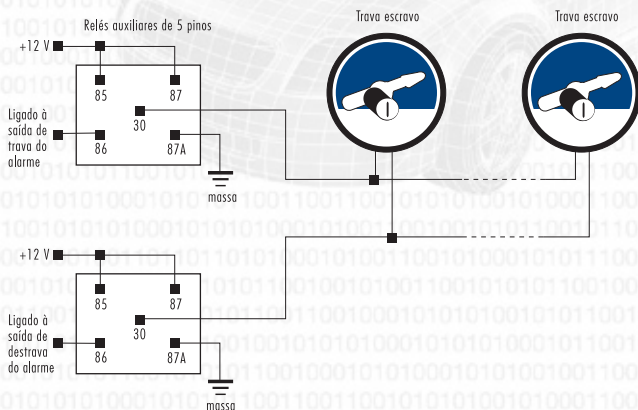
5. TRAVAMENTO DE PORTAS GX

5.1 Como realizar o travamento das portas (modelo GX)

- Os veículos com sistema de trava elétrica original ou não original poderão ser interligados ao alarme para o travamento e destravamento das portas via controle remoto e ignição (autolock).
- O sistema Olympus GX possui comandos de trava e destrava individuais, que enviam pulso negativo de 300 mA máximo.
- Dependendo do tipo de trava utilizada no veículo, será indispensável o uso de relés que reforcem e/ou transformem as saídas do alarme para comandar as travas elétricas, ou então, através de sua saída auxiliar I (fio cinza), a utilização de um módulo de conforto extra (acessório Olympus TC 210), para que este realize o travamento / destravamento das portas.
- Alguns travamentos possíveis estão descritos abaixo:

1. Comando de travas elétricas em veículos que não possuem motor de trava na porta do motorista (apenas microchave). Acrescente 1 motor escravo 2 fios (acessório TC 420) na porta do motorista e 2 relés de 5 pinos (Obs.: no lugar dos relés pode-se usar um acessório TC 210).

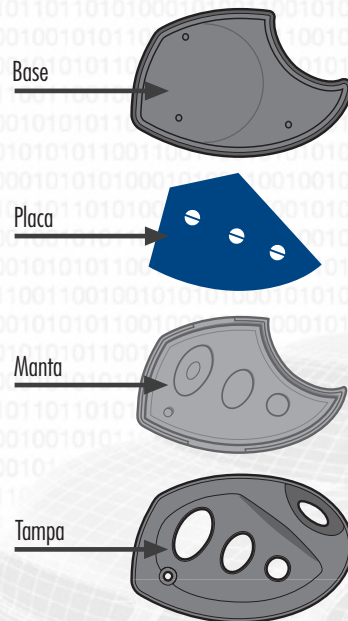
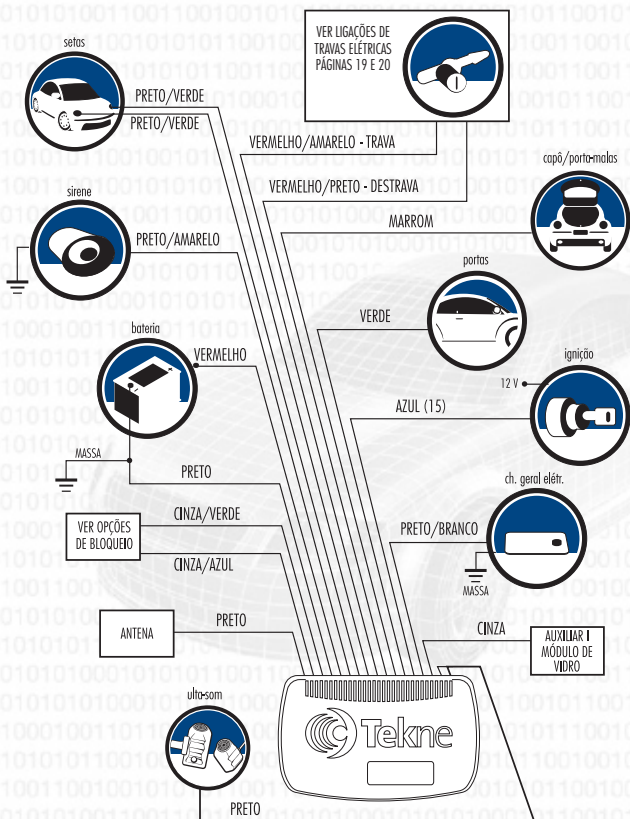
1 a. Comando de travas elétricas tipo escravo 2 fios sem centralina.



4. INSTALAÇÃO GX

4.9 Informações técnicas

- Para substituir as baterias: abra com cuidado o controle remoto que não possui parafusos.
- As baterias devem ser montadas no suporte da placa com o lado positivo oposto à placa.



(Tabela)

- Tensão de operação – 12 V $\pm$ 20%
- Consumo de corrente média – 25 mA no alarme
- Bateria do controle – 2x CR2016 – 3V
- Saída auxiliar – máx. 200 mA
- Freq. de operação – 433.92 MHz

5. PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS

- Fácil instalação e operação em qualquer veículo nacional ou importado.
- Possui chicotes específicos para instalação na linha automotiva.
- É comandado pelo usuário através de controle remoto 433,4 MHz, que transmite um sinal digital randômico.
- Sinalização de ativação / desativação visual + sonora.
- Função Autolock - pode comandar o travamento e destravamento elétrico das portas pelo controle remoto ou via ignição (autotravamento). (obs.: veículos que possuem apenas uma microchave na porta do motorista, para comando das travas das demais portas necessitarão de acessórios que completem o sistema de travamento original.) Apenas para os modelos GX e GLX.
- Pode comandar o módulo de levantamento dos vidros elétricos ou módulos de conforto.
- Possui chave geral eletrônica para emergência e funções especiais.
- Possui sensor de ultra-som de colar (instalação) na pára-brisas com led multifunção acoplado.
- Protege o interior do veículo através de sensores de ultra-som ligados ao módulo central que captam qualquer movimento no interior do veículo, disparando o alarme.
- Protege o veículo na tentativa de ligação direta, violação de capô e porta-malas (desde que esses pontos estejam conectados ao módulo central).
- Ativação passiva programável opcional — ativa automaticamente o alarme sem travar as portas no caso de aquecimento. (Somente GLX.)
- Reativação automática do alarme — reativa por completo o sistema de alarme em caso de desativação acidental.
- Função Check-up da instalação, que ajuda o instalador a executar e confirmar os pontos de instalação sem os tempos de cada operação.
- Memória de último estado.
- Code Learning — Função Grava novo controle.
- Desliga rádio.
- Conector e relé de alta capacidade incorporados à central para bloqueio do motor de partida.
- Função antiasalto inteligente.
- Pulso de trava programável de 3 segundos para 8 segundos.
- Funções Pânico e Localizador.
- Proteção contra curto-circuito na saídas de alta potência (fusíveis).
- Proteção contra curto-circuito nas saídas transistorizadas. Caso ocorra um curto nessas saídas, o alarme ficará semidesativado por 20 segundos e o LED do painel ficará piscando rapidamente.
- Microcontrolado.
- Sistema Anticlonagem — código randômico com mais de 16 milhões de combinações.

3.2 Função Trava 8 segundos

Aumentando o pulso de sinal de trava de 3 segundos para 8 segundos (GX e GLX)

Alguns veículos que possuem sistema de travamento de portas e subida de vidros através da fechadura (porta do motorista) trabalham com pulso de 3 segundos apenas para travar e 8 segundos para travar e subir os vidros (ex. VW Golf/Passat). Nesses casos o sistema inteligente Olympus poderá ser programado para essa função, economizando tempo e custo dos módulos extras para levantamento dos vidros.

1. Com o alarme desativado, ligue a ignição.
 2. Mantenha pressionado o botão da chave geral eletrônica por 6 segundos (o LED acenderá).
 3. Continue com o botão pressionado por mais 10 segundos. Completado este tempo, o LED começará a piscar por mais 6 segundos, apagando em seguida.
 4. No total de 22 segundos com o botão pressionado, solte o botão.
 5. Desligue a ignição e opere normalmente o alarme com o pulso alterado para 8 segundos.
- Obs.: Esta função só deve ser habilitada após se ter certeza que as características do veículo conferem com o sistema citado.
- Caso o sistema seja desalimentado (se desconecte a bateria ou aos chicotes do alarme), a função retornará ao período normal de 3 segundos (evitando qualquer dano ao sistema de travamento do veículo). Ou ainda, para se cancelar esta função, repita as operações de 1 a 5.

3.3 Função Check-up de Instalação

Finalizada a instalação, você pode confirmar a ação dos sensores sem a necessidade de aguardar a cada teste as temporizações do sistema.

Ative essa função conforme posição das microchaves.

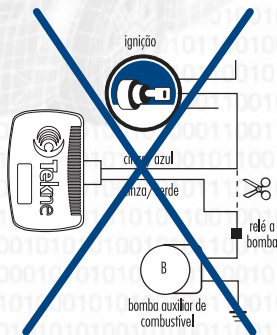
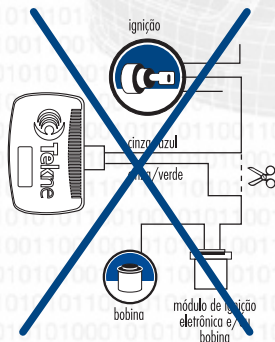
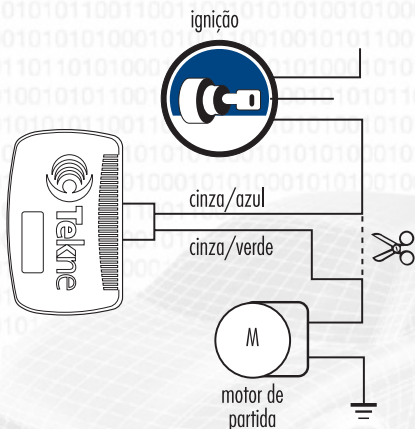
A cada sensor habilitado você terá confirmação, conforme tabela abaixo.

NÚMERO DE BEEPS	SENSOR TESTADO	
	GX	GLX
1 beep da sirene	Portas	Portas
2 beeps da sirene	Capô/porta-malas	Capô/porta-malas
3 beeps da sirene	Ignição	Ignição
4 beeps da sirene	Ultra-som	Ultra-som

Testados todos os pontos, desative esta função na microchave correspondente e confira o restante do funcionamento através deste manual.

3.1 Como fazer o bloqueio

- Para o bloqueio do veículo, verifique primeiro a viabilidade do mesmo, pois será necessário que se interrompa um circuito original do veículo.
- Utilize terminais compatíveis com os originais, evitando que o fio tenha de ser cortado.
- O único ponto recomendado para o bloqueio é o do corte do automático do motor de partida, que só bloqueia o veículo estacionado, ficando dentro das normas estabelecidas pelo Contran.
- Dessa forma, evitam-se problemas futuros de componentes elétricos do veículo e riscos ao condutor.



1. DICAS PARA UMA BOA INSTALAÇÃO

- Uma boa instalação caracteriza-se pela firmeza das conexões, organização da fiação e um bom isolamento das emendas.
- O chicote deve estar bem firme, preso através de cintas plásticas.
- O módulo deve ser fixado em uma superfície plana, com os conectores voltados para baixo, e deve estar preso, isolado de vibrações excessivas e infiltração de água, através de fita autocolante e espuma.
- Os sensores de ultra-som devem ser colados (fixados) no pára-brisas, próximo a coluna lateral entre 10 e 15 cm da parte superior do vidro. (Obs.: Limpar o local onde será fixado os sensores de ultra-som para evitar falsos disparos ou até o não funcionamento dos sensores de ultra-som, os cabos devem estar bem esticados, nunca enrolados, nem misturados um com o outro.)
- O LED multifunção deve ser fixado na barra de direção ou sobre o painel em local visível.
- A chave geral eletrônica deve ser instalada em local secreto, porém de pleno conhecimento e fácil acesso para o usuário.
- Todas as ligações do alarme devem ser feitas utilizando o chicote original do veículo, o mais próximo possível da caixa de fusíveis, para uma maior garantia da instalação, já que o chicote original foi desenvolvido para uma longa vida.
- Usar sempre ferramentas adequadas ao tipo de tarefa. A lâmpada de teste utilizada nas lojas, por exemplo, pode danificar alguns componentes eletrônicos do veículo ou do alarme. Para tal aconselhamos o uso de multímetros ou LED de teste.
- É recomendada a instalação apenas em sirene eletrônica de consumo máximo 1 A.
- Veículos em mal estado de conservação, ou com ruído elétrico excessivo no sistema de ignição, também podem interferir no perfeito funcionamento dos controles e do alarme. (Utilizar sempre cabos supressivos nas velas.)
- No bloqueio do motor de partida (único recomendado pela fábrica), deve-se procurar utilizar terminais compatíveis com o original do veículo, para evitar o corte do chicote e futuros problemas com a garantia do veículo.
- Qualquer dúvida, entre em contato com o nosso SAC.

2. FUNÇÕES PROGRAMÁVEIS OPCIONAIS E AJUSTE DE SENSIBILIDADE DO ULTRA-SOM

Após fixados os sensores no pára-brisa do veículo, conforme dicas para instalação, localize a microchave de 5 colunas para o ajuste de sensibilidade do ultra-som e funções programáveis no modo central (vista contrária à dos conectores gerais).

As programações utilizam as colunas 1, 2 e 3, e a sensibilidade do ultra-som é determinada pela combinação das chaves 4 e 5, conforme tabela abaixo.

Funções Programáveis (chaves 1 a 3)				
Chaves	GX		GLX	
	ON	OFF	ON	OFF
1	—	—	c/ ativação passiva	s/ativação passiva
2	c/autolock	s/autolock	c/autolock	s/autolock
3	função Check-up de instalação	—	função Check-up de instalação	—
TODOS OS MODELOS				
Ajuste da sensibilidade do ultra-som (chaves 4 e 5)				
	chave 4	chave 5	veículo	sensibilidade
	on	on	pick-up	1/4
	off	on	pequeno	1/3
	on	off	médio	1/2
	off	off	grande	1

3. TABELA GERAL DE CHICOTES

CABOS	CONEXÕES
Vermelho	Ligado a + 12 V bateria.
Preto	Ligado à massa do veículo.
Preto / Branco	Ligados a um dos fios da chave geral eletrônica, sendo outro fio da chave geral ligado à massa.
Cinza	Saída auxiliar I; envia sinal negativo constante ao se ativar o alarme; comando de módulo de vidro.
Cinza / Preto (GLX)	Saída auxiliar II; envia pulso negativo ao se pressionar o botão auxiliar do controle remoto com o alarme desativado; deve ser ligado ao relé para a abertura do porta-malas elétrico ou ao módulo extra para baixar os vidros.
Marrom	Ligado ao capô e ao porta-malas.
Verde	Ligado à porta. (Necessariamente para perfeito funcionamento da ativação passiva.)
Azul	Ligado ao pós-ignição, linha 15 do comutador de acessórios.
Cinza / Azul Cinza / Verde	Bloqueio do motor de partida (recomendado).
Preto / Verde Preto / Verde	Ligados às setas do veículo.
Preto / Amarelo	Ligado à sirene. (Máx. 1 a)
Vermelho / Amarelo	Sinal de travamento.
Vermelho / Preto	Sinal de destravamento.
Branco (Somente GLX)	Aterrar para a trava com pulso negativo ou ligar a + 12 V para pulso positivo. (Vide outras utilizações — travamento.)
Branco / Azul (GLX)	(Vide outras utilizações — travamento.)
Branco / Vermelho (GLX)	(Vide outras utilizações — travamento.)