



# MANUAL DO USUÁRIO



# CORAL 27

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO CASCO: \_\_\_\_\_



A plaqueta de identificação do casco fica localizada na popa (boreste), próximo da escada de acesso. Esta identificação segue a Norma ABNT NBR 14574-2012

NÚMERO DE SÉRIE DO MOTOR: \_\_\_\_\_

Verifique no manual de usuário do motor a localização do número de série do mesmo.

## ÍNDICE

Símbolos e avisos de segurança	02
<b>Capítulo 1: Bem-vindo a bordo!</b>	03
Garantia & Pós venda	03
Relação de itens que não são cobertos pela garantia	03
Revisões do casco/convés	03
Revisão do motor	04
Procedimentos de resgate de Homem ao mar	04
<b>Capítulo 2: Dicas de navegação e segurança</b>	05
Regras de governo e navegação	05
Procedimentos para a manutenção de capotas Bailly	09
<b>Capítulo 3: Especificações técnicas</b>	10
<b>Capítulo 4: Localização dos componentes da embarcação</b>	13
Utilização do vaso sanitário	17
Sistema pressurizado de água doce	18
<b>Capítulo 5: Funcionamento do motor da embarcação</b>	18
Utilização do Exaustor	18
Abastecimento	20
Utilização dos Flaps	20
Sistema elétrico	22
<b>Capítulo 6: Controles e instrumentos</b>	22
Painel de instrumentos	22
Chave geral	22
<b>Capítulo 7: Drenagem do casco</b>	23
Bueira	23
Bomba de porão	23
<b>Capítulo 8: No caso de submersão da lancha</b>	24
<b>Capítulo 9: Equipamentos do deck</b>	24
<b>Capítulo 10: Iluminação</b>	25
<b>Capítulo 11: Sistema elétrico</b>	25
Quadro de disjuntores	26
Tomada de alimentação 12V (se disponível)	26
Visão geral do painel de funções	26
<b>Capítulo 12: Esquema elétrico</b>	27
<b>Capítulo 13: Informações relevantes</b>	29
<b>Capítulo 14: Controle de revisão do proprietário</b>	30

## Símbolos e avisos de segurança.

Este manual e os adesivos de segurança colocados no casco da embarcação usam os seguintes alertas de segurança para chamar a atenção para as instruções especiais de segurança, que devem ser totalmente obedecidas:

### **PERIGO**

Indica uma situação perigosa que, se não for evitada, resultará em ferimentos graves ou morte.

### **ADVERTÊNCIA**

Indica uma situação perigosa que, se não for evitada, pode resultar em ferimentos graves ou morte.

### **CUIDADO**

Indica uma situação perigosa que, se não for evitada, pode resultar em ferimentos pequenos ou moderados.

### **AVISO**

Indica uma situação perigosa que, se não for evitada, pode resultar em defeitos no motor ou nos principais componentes do sistema.



**RISCO DE  
INCÊNCIO !**



**RISCO DE  
EXPLOSÃO !**



**RISCO DE  
INCÊNCIO !**



**RISCO DE  
CHOQUE !**



**PERIGO  
QUENTE !**



**RISCO DE  
QUEDA !**



**HÉLICE  
GIRANDO !**



**ACIONE OS EXAUSTORES  
POR 5 MINUTOS !**



**PERIGO !**  
**RISCO DE ENVENENAMENTO  
POR MONÓXIDO DE  
CARBONO !**

## **Capítulo 1: Bem-vindo a bordo!**

O objetivo deste manual é fornecer informações necessárias para uma correta utilização de sua embarcação. Leia atentamente este manual e o do motor, antes de utilizá-los. Mantenha-os em um local seguro dentro da embarcação, para consultas posteriores.

### **Garantia & Pós venda**

Política de garantia:

**Garantia Estrutural:** Esta embarcação possui garantia estrutural de 90 dias (garantia legal) acrescido do complemento de (9) nove anos e (9) nove meses (garantia contratual), totalizando juntos (10) dez anos.

**Garantia Total:** Esta embarcação possui garantia total de 90 dias (garantia legal) acrescido do complemento de (9) nove meses (garantia contratual), totalizando juntos (1) um ano.

**Motores e acessórios:** A motorização e os acessórios da sua embarcação possuem políticas de garantia de acordo com os fabricantes escolhidos pelo proprietário. Favor obter estas informações nos respectivos manuais de proprietário.

A garantia começa a contar a partir da data da nota fiscal de simples remessa, cobrindo o comprador original, bem como os seus subsequentes. Em nenhuma circunstância, a duração da garantia ultrapassará o prazo estabelecido.

**Perda de Garantia :** Implicará na perda automática da garantia contratual , prevalecendo, pois, somente a garantia legal de (90) noventa dias, nos seguintes casos:

- Alterações estruturais e/ou elétricas da embarcação, sem prévia autorização por escrito do fabricante.
- Alterações mecânicas no conjunto motopropulsor, que tenha por consequência o aumento da potência original e que a mesma ultrapasse o limite máximo suportado pelo casco.

**Suspensão da Garantia :** Implicará na suspensão automática da garantia contratual , prevalecendo, pois, somente a garantia legal de (90) noventa dias, no seguinte caso:

- Havendo atraso maior do que (15) quinze dias após vencimento de qualquer parcela.

### **Relação de itens que não são cobertos pela garantia:**

- Danos ao casco por impacto;
- Quebra de acrílicos por mau uso;
- Mau uso de acessórios do barco;
- Danos ao pisar em gaiutas;
- Manutenção de acessórios em inox.

Apesar das ferragens da sua embarcação serem de aço inox, é necessário a realização de um procedimento de conservação dos mesmos após o uso, que consiste na lavagem das peças em inox com água doce e posterior aplicação de lubrificante e/ou vaselina líquida.

### **Revisões do casco/convés**

Com o objetivo de assegurarmos a cobertura da garantia estrutural de dez anos, solicitamos que sejam realizadas dez revisões na sua embarcação dentro deste período, com um intervalo de um ano entre cada uma delas. Dentro desta revisão, será cobrado somente o custo de deslocamento e a mão

de obra referente à substituição de componentes que sofreram desgaste natural. Casco e/ou acessórios que comprovadamente sofreram qualquer tipo de dano por defeito de fabricação, será(ão) substituído(s)/reparado(s) sem custo ao cliente. O quadro de revisões encontra-se no final deste manual.

Todo atendimento dentro do prazo de garantia realizado na embarcação, será isento de despesas de deslocamento da equipe da assistência técnica, quando realizado em nosso estaleiro. Não será cobrado deslocamento até 90 dias da data da entrega da embarcação, nos estados do Rio de Janeiro e São Paulo, em caráter de cortesia. Após 90 dias, será cobrado o custo de deslocamento de acordo com a região de atendimento. Caso deseje um atendimento fora do nosso roteiro regular, será cobrado uma taxa em função do agendamento e do local onde se encontra a embarcação.

### Revisão do motor

Verifique no manual de proprietário da motorização da sua embarcação os períodos de revisão estabelecidos pelo fabricante.

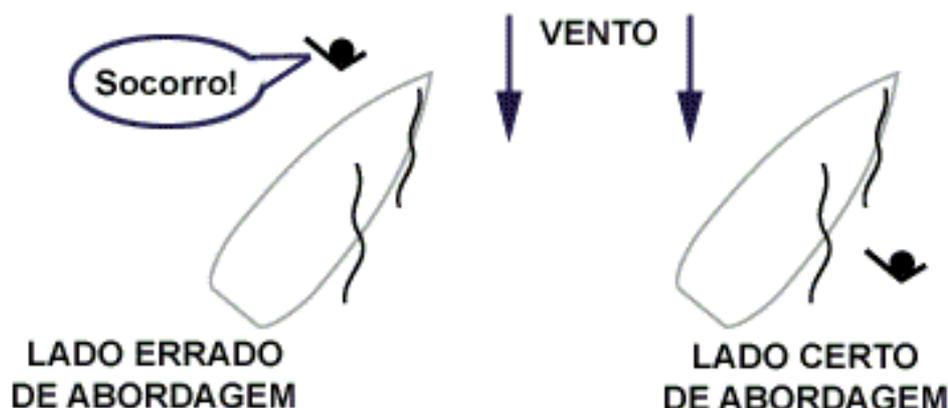
Esta embarcação foi construída de acordo com a Norma Brasileira ABNT 14574.

### Procedimentos para resgate de Homem ao mar (fonte: Veleiro.net):

1. Grite "HOMEM AO MAR" imediatamente para que toda a tripulação tome conhecimento da ocorrência e possa assumir o seu papel na manobra de resgate
2. Atire na água alguma coisa que flutue para ajudar a vítima a se manter na superfície. Você pode coletes salva-vidas, bóias, o que estiver mais a mão. O dispositivo flutuante não só ajudará a vítima a se manter na superfície como a melhorar a sua visibilidade. Pode ser bem difícil enxergar uma pessoa que caiu na água, especialmente quando há ondas ou quando a visibilidade é ruim. Tente atirar o dispositivo flutuante o mais próximo possível da vítima, obviamente sem atingi-la
3. Designe algum tripulante para manter a vigilância na posição da vítima. Isto dará ao comandante a possibilidade de concentrar a sua atenção nas manobras de bordo

**Objetivo:** O objetivo principal da manobra de "homem ao mar" é posicionar o barco de forma a fazer a abordagem da vítima numa orça. Nessa manobra você poderá diminuir a velocidade até a parada total do barco a fim de resgatar a vítima. Demandará alguma prática até que você seja capaz de parar o barco no local indicado. Mantenha-se sempre calmo e consciente. Uma confusão nesse momento pode levar ao erro, o que poderá fazer a diferença entre o sucesso e o desastre. E também você não quer que nenhum outro membro da tripulação se machuque ou caia também na água durante a manobra. Manobrando na Direção da Vítima - Primeiro observe a direção do vento. Depois resgate a vítima pelo lado de sotavento. Há três benefícios nessa abordagem:

1. Isto protege a vítima do vento e das ondas
2. O lado de sotavento está, geralmente, com a borda mais próxima da água o que tornará o resgate mais fácil
3. O barco terá uma tendência a derivar na direção da vítima. Se você não chegar perto o suficiente na primeira abordagem, a deriva se encarregará de aproximá-lo



## Capítulo 2: Dicas de navegação e segurança

Como todo veículo automotor, é necessário prática para se conseguir o total controle da sua embarcação. Após a aquisição do Arrais, Navegue as primeiras horas com a presença de um condutor de embarcações habilitado e experiente. Evite efetuar manobras bruscas e lembre-se que a aceleração ou a redução da velocidade sempre deverá ser feita da forma progressiva.

### ⚠️ ADVERTÊNCIA

Evite manobras repentinas em alta velocidade e tenha cautela ao atravessar esteiras de ondas.

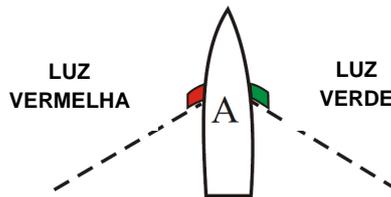
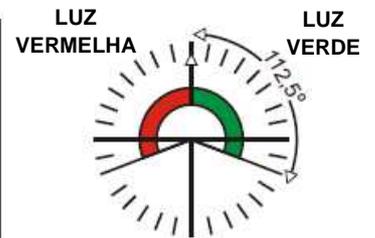
### ⚠️ ADVERTÊNCIA

Nunca opere embarcações sob o efeito de drogas, bebidas alcoólicas ou utilizando o celular.

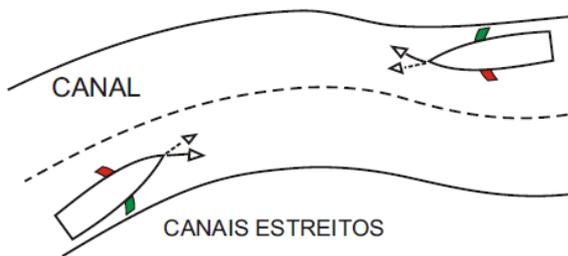
## Regras de Governo e Navegação

Segue abaixo as regras de Governo e Navegação. Estas instruções não substituem a necessidade do condutor possuir habilitação (Arrais).

O quadro “Regras de Governo e Navegação”, DHN-0614, não é parte integrante, convencionada, do “Regulamento Internacional para Evitar Abalroamentos no Mar”. Ele procura visualizar algumas “Regras de Governo e Navegação” do RIPEAM-72, mas não substitui este Regulamento nem dispensa o pleno conhecimento da totalidade de suas Regras.



### Regras 9 (a) e (b)



(a) Uma embarcação que estiver navegando ao longo de um canal estreito ou numa via de acesso, deverá se manter tão próxima quanto seja possível e seguro do limite exterior desse canal ou via de acesso que estiver a seu boreste.

(b) Embarcações de menos de 20 metros de comprimento ou embarcações à vela não deverão interferir na passagem de outra embarcação que só possa navegar com segurança dentro de um canal estreito ou via de acesso.

### Regras 10 (b) e (c)

#### ESQUEMAS DE SEPARAÇÃO DE TRÁFEGO

(b) Uma embarcação que estiver usando um esquema de separação de tráfego deverá:

(I) seguir na via de tráfego apropriada e na direção geral do fluxo de tráfego para essa via;

(II) manter-se tão longe quanto possível de uma linha ou zona de separação de tráfego;

(III) normalmente, entrar e sair de uma via de tráfego em seus terminais, mas, caso seja necessário entrar ou sair de uma via de tráfego ao longo de sua extensão, por qualquer de seus dois lados, isso deverá ser feito com o menor ângulo possível em relação à direção geral do fluxo de tráfego.

(c) Uma embarcação deve evitar tanto quanto possível cruzar vias de tráfego, mas, se obrigada a isso, deverá fazê-lo tomando o rumo mais próximo possível da perpendicular à direção geral do fluxo do tráfego.

Regras 13 (a) e (b)

(a) Quaisquer que sejam as disposições contidas nas Regras da Parte B, Seções I e II, toda embarcação que esteja ultrapassando outra deverá manter-se fora do caminho dessa outra.

(b) Deverá ser considerada uma embarcação alcançando outra, toda embarcação que se aproximar de outra vindo de uma direção de mais de  $22,5^\circ$  para ré do través dessa última, isto é, que se acha numa posição tal em relação à embarcação alcançada que, durante a noite, só poderá ver a luz de alcançado (ou de popa) dessa outra, sem avistar nenhuma de suas luzes de bordo.

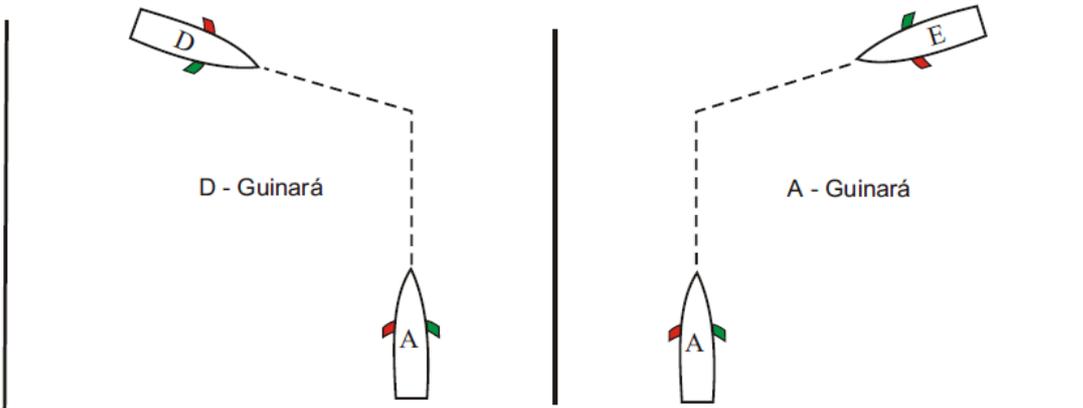
Regra 14 (a)

A e B Guinarão para Boreste

SITUAÇÃO DE RODA A RODA

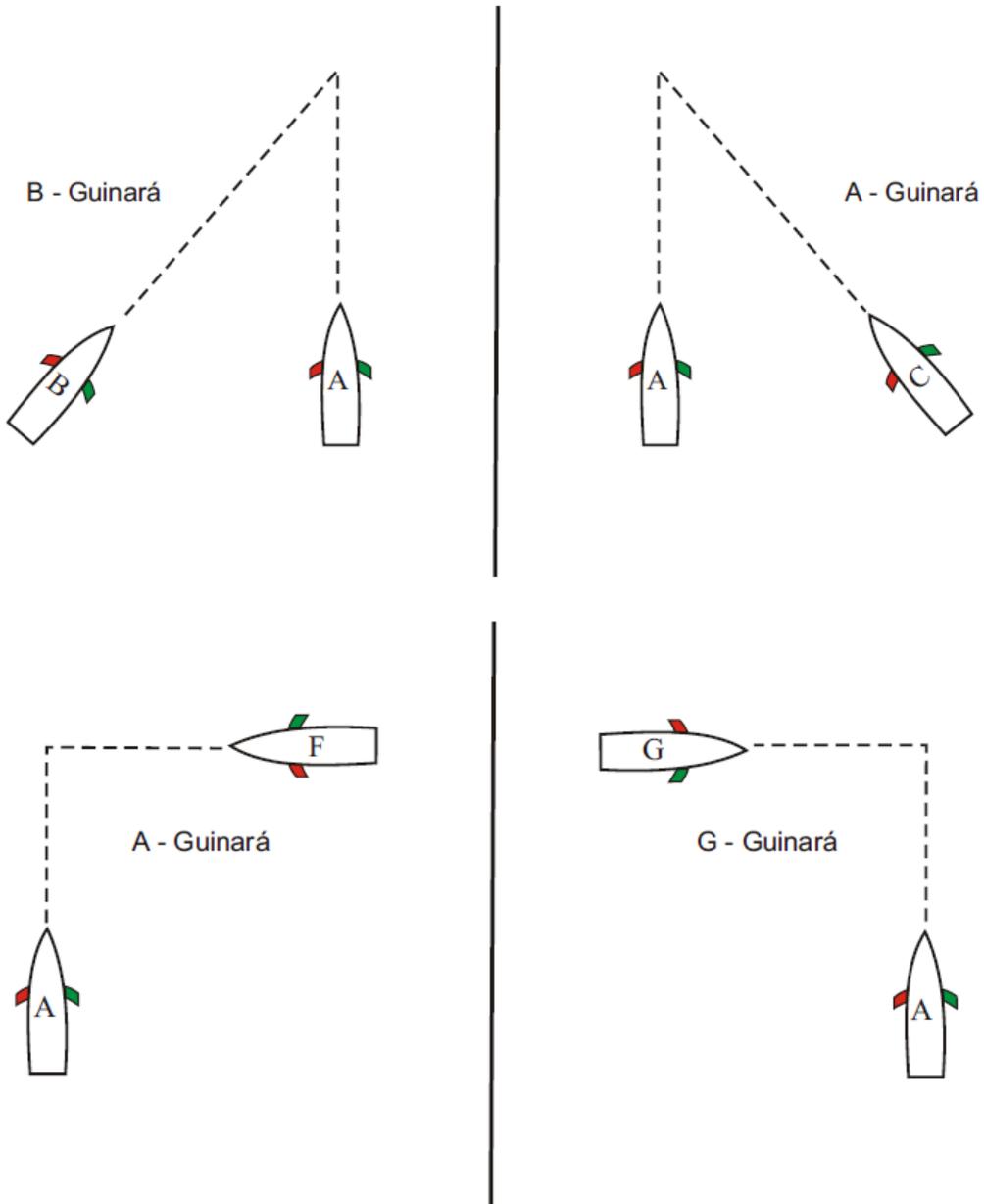
(a) Quando duas embarcações à propulsão mecânica estiverem se aproximando em rumos diretamente opostos, ou quase diretamente opostos, em condições que envolvam risco de abalroamento, cada uma deverá guinar para boreste, de forma que a passagem se dê por bombordo uma da outra.

Regra 15



SITUAÇÃO DE RUMOS CRUZADOS

Quando duas embarcações de propulsão mecânica navegam em rumos que se cruzam em situação que envolva risco de abalroamento, a embarcação que avista a outra por boreste deverá se manter fora do caminho dessa e, caso as circunstâncias o permitam, evitará cruzar sua proa.



Regra 16

AÇÃO DA EMBARCAÇÃO OBRIGADA A MANOBRAR

Toda embarcação obrigada a se manter fora do caminho de outra embarcação deverá, tanto quanto possível, manobrar antecipada e substancialmente, a fim de se manter bem safada da outra.

Regras 17 (a) e (b)

AÇÃO DA EMBARCAÇÃO QUE TEM PREFERÊNCIA

(a) (I) Quando uma embarcação for obrigada a manobrar, a outra deverá manter seu rumo e sua velocidade;

(II) Entretanto, a embarcação que tem preferência poderá manobrar para evitar um abalroamento, tão logo lhe pareça que a embarcação obrigada a manobrar não está manobrando apropriadamente em cumprimento a estas Regras.

(b) Quando, por qualquer motivo, a embarcação que deve manter seu rumo e sua velocidade se encontrar tão próxima que um abalroamento não possa ser evitado unicamente pela manobra da embarcação obrigada a manobrar, ela deverá manobrar da melhor maneira para auxiliar a evitar o abalroamento.

Regras 19 (b) e (d)

CONDUÇÃO DE EMBARCAÇÕES EM VISIBILIDADE RESTRITA

(b) Cada embarcação deve seguir em velocidade segura, adaptada às circunstâncias e condições de baixa visibilidade predominantes. Uma embarcação de propulsão mecânica deverá ter suas máquinas prontas para manobra imediata.

(d) Uma embarcação que detectar a presença de outra embarcação apenas pelo radar, deve determinar se está se desenvolvendo uma situação de grande proximidade e/ou risco de abalroamento. Caso assim seja, ela deverá manobrar para evitá-los com antecedência; se esta manobra consistir de uma alteração de rumo, o seguinte deve ser evitado, tanto quanto possível:

(I) Uma alteração do rumo para bombordo, para uma embarcação por ante-a-vante do través, exceto se esta for alcançada em uma ultrapassagem.

(II) Uma mudança de rumo em direção a uma outra embarcação que se encontre no través ou por ante-a-ré do través.

Regras 18 (a) (b) (c) e (d)

RESPONSABILIDADE ENTRE EMBARCAÇÕES

Exceto quando disposto em contrário pelas Regras 9, 10 e 13:

(a) Uma embarcação de propulsão mecânica em movimento deverá manter-se fora do caminho de:

- (I) uma embarcação sem governo;
- (II) uma embarcação com capacidade de manobra restrita;
- (III) uma embarcação engajada na pesca; e
- (IV) uma embarcação à vela.

(b) Uma embarcação à vela em movimento deverá manter-se fora do caminho de:

- (I) uma embarcação sem governo;
- (II) uma embarcação com capacidade de manobra restrita; e
- (III) uma embarcação engajada na pesca.

(c) Uma embarcação engajada na pesca em movimento deverá, tanto quanto possível, manter-se afastada do caminho de:

- (I) uma embarcação sem governo;
  - (II) uma embarcação com capacidade de manobra restrita.
- (d) (I) Qualquer embarcação que não uma embarcação sem governo ou uma embarcação com capacidade de manobra restrita deverá, se as circunstâncias do caso o permitirem, evitar interferir com a passagem segura de uma embarcação restrita devido ao seu calado, exibindo os sinais da Regra 28;
- (II) Uma embarcação restrita devido ao seu calado deverá navegar com cuidado dobrado, levando em plena conta suas condições especiais.

## **Procedimentos para a manutenção de capotas Bailly (Fonte: Bailly.com.br):**

Visando melhor segurança na utilização, e durabilidade de seus produtos a BAILLY Capotaria Náutica preparou este pequeno manual. Leia atentamente e, se for o caso, instrua seu marinheiro.

### **Cuidados:**

Apesar de terem sido desenvolvidos para uso em embarcações e com as rígidas especificações exigidas ao ambiente marinho, nossos produtos requerem alguns cuidados. A seguir listamos alguns deles:

Sua capota não foi desenhada para ser utilizada com a lancha em velocidade. A grande pressão provocada pelo vento forte pode causar danos severos.

Sua capota não é apoio para a capa de cobertura! A capa força a estrutura da capota indevidamente e proporciona desgaste desnecessário na lona e nas costuras, provocado pelo atrito entre as peças. Nunca cubra sua lancha com a capota aberta.

Mantenha sua capota sempre bem esticada: Quando indevidamente instalada ou ajustada, podem ocorrer poças d'água sobre o teto da capota, deformando de maneira irreversível a lona e/ou sua estrutura.

A lona utilizada em nossos produtos, é repelente a água, porém, não é impermeável, o que torna o ambiente sob ela menos abafado. Durante chuva forte, algum vazamento pode ocorrer. Quando molhada, evite encostar objetos no interior da capota, pois isto pode provocar um início de vazamento no ponto de contato.

Caso sua capota possua painéis e sanefas de fechamento, tenha cuidado redobrado com o acúmulo de gases tóxicos oriundos do escapamento ou compartimento do motor ao fechar o ambiente.

### **Manutenção:**

Para maior durabilidade da lona, recomendamos a lavagem periódica em ambos os lados do material, utilizando detergente "NautiSpecial Limpa capotas" diluído em água e uma escova de cerdas macias. Este procedimento impede o acúmulo de partículas externas agressivas, evitando a deterioração precoce e o aparecimento de mofo.

Nunca utilize solventes químicos, eles podem danificar seriamente a sua capota.

Para evitar o aparecimento do mofo, deixe sua lona sempre limpa e arejada.

A lona recebe tratamentos especiais para resistir por vários anos aos efeitos dos raios solares. Apesar disso, a melhor proteção, consiste em evitar a exposição desnecessária ao sol direto.

Sua capota possui botões, acessórios e estrutura construídos em metais como alumínio, latão e aço inoxidável. Estes estarão protegidos dos efeitos corrosivos provocados, principalmente pela água salgada, quando limpos e eventualmente lubrificados.

Os zippers, presentes em algumas capotas, devem estar sempre limpos e lubrificados com silicone, garantindo um perfeito funcionamento.

### **Dicas de limpeza:**

Para limpeza pesada da lona, acrescente um pouco de cloro à solução de detergente.

Derramamento oleoso sobre a lona: Quando ocorrer, remova suavemente (sem comprimir o tecido) com o auxílio de um lenço de papel ou um pano macio absorvente.

Derramamento pastoso ou sólido sobre a lona: Limpe o derramamento tão logo ele ocorra, pois quanto mais tempo permanecer no tecido mais difícil será sua remoção.

Neste caso ou para manchas de difícil remoção, devem ser realizados os seguintes procedimentos:

Passo 1: Retire o excesso de sujeira da superfície do tecido usando um papel ou tecido macio absorvente, ou ainda, uma espátula ou faca cega. Inicie a limpeza umedecendo a parte manchada do tecido com um pouco de detergente neutro diluído em água, esfregando então suavemente até a completa remoção.

Passo 2: Caso a sujeira não seja removida, use uma solução de vinagre em água (na proporção de 1 por 1), seguindo as orientações do passo 1.

Passo 3: Caso a sujeira persista, use uma mistura da solução de água/vinagre junto com detergente neutro, seguindo as orientações do passo 1.

### **Capítulo 3: Especificações técnicas**

<b>CORAL 27</b>	
COMPRIMENTO	8,30 m
BOCA	2,75 m
PONTAL	1,60 m
CALADO	0,46 m
PÉ DIREITO CABINE	1,20 m
TANQUE DE ÁGUA DOCE	150 L
TANQUE DE COMBUSTÍVEL	250 L
MOTORIZAÇÃO MÍNIMA	200 HP
MOTORIZAÇÃO MÁXIMA	350 HP
CAPACIDADE MÁXIMA DE PASSAGEIROS (INTERIOR)	10+1
CAPACIDADE MÁXIMA DE PASSAGEIROS (MAR ABERTO)	10+1
PESO SEM MOTOR	1400 kg

**OBS: Estas informações podem sofrer alterações sem prévio aviso.**

## Equipamentos de Série Coral 27:

### Casco

- Moldado com resina poliéster reforçada com fibra-de-vidro;
- Costado com sistema *sandwich* Divinacell;
- Fundo maciço com estrutura monobloco composto de hastilhas e longarinas;
- Acabamento em *Gel Coat isoftálico branco Norpol*;
- Bujão para escoamento de água;

### Convés

- Assento duplo anatômico para o piloto e acompanhante a boreste;
- Console com pia e geleira na popa;
- Cunhos de amarração na proa e na popa;
- Escada de acesso ao mar embutida em aço inox;
- Tampa em fibra-de-vidro de acesso ao compartimento de máquinas;
- Laterais estofadas;
- Painel do comando para receber instrumentos manete e direção hidráulica;
- Paineiros de cabos na proa, com local para instalação de guincho;
- Parabrisa frontal e laterais em vidro laminado de segurança;
- Piso com anti-derrapante moldado na fibra-de-vidro;
- Plataforma de popa com caixas e tampas embutidas;
- Divã de bombordo;
- Sofá em "L" na praça de popa com caixa sob assento;
- Sofá de proa de bombordo e boreste em formato de divã;
- Acabamento externo em *Gel Coat isoftálico branco*;
- Targa incorporada em fibra de vidro com reforço para a instalação de equipamentos;
- 3 U-Bolts de aço inox.

### Complementos

- Carreta de encalhe em madeira maciça;
- Isolamento acústico no motor e sistema de ventilação natural acoplado ao convés;
- Luzes de navegação e alcançado;
- Painel de comando elétrico de 12 volts, com interruptores e disjuntores térmicos e chave de bateria;
- Saída de água da bomba de porão em nylon;
- Tanque de água doce 150 litros e combustível 250 litros;
- Friso lateral de alumínio com alma;
- Volante preto;
- Buzina;
- Banco de baterias com 02 baterias de 180 A;
- 01 chave geral para duas baterias;
- 01 bomba de porão com automático;
- Luzes de navegação na targa e de alcançado;

### **Acessórios Coral 27 Luxo:**

- Volante preto;
- Articulador do banco do piloto;
- Porta de acesso a plataforma de popa em acrílico;
- Bomba de água doce;
- Instalação hidráulica completa;
- Pia embutida com mola;
- Ducha (chuveirinho) na plataforma de popa;
- 2ª bomba de porão com automático;
- Relógio med. de combustível com boia;
- 1 Extintor de 1 Kg com suporte em inox;
- Mesa de centro removível;
- Bar a boreste com porta garrafas e copos;
- Lixeira em acrílico;
- Friso lateral de alumínio com alma;
- Bússola;
- Tapete;
- Toldo;
- Sistema VHF c/ antena;
- Sistema de som com antena AM/FM e 4 alto-falantes;
- Mastro em inox;
- Alças em inox na targa, divãs e solário popa;
- 6 suportes para defensas;
- Guarda mancebo baixo;
- Saídas de água c/ acabamento em nylon;
- Salvação c/ âncora galvanizada;
- Iluminação com LED;
- Carreta semi-rodoviária.

#### **Cabine**

- Iluminação no teto;
- 1 sofá;
- 1 cama de solteiro;
- 1 escada de acesso ao convés pela proa.

#### **Banheiro**

- Bancada em fibra-de-vidro com lavatório e saboneteira embutida;
- Espelho sobre o lavatório;
- Lixeira;
- Iluminação no teto;
- 1 vigia lateral para ventilação e iluminação;
- 1 sanitário marítimo embutido;
- 1 toailete elétrico

### **Acessórios Coral 27 Full:**

- Volante especial;
- Articulador do banco do piloto;
- Porta de acesso a plataforma de popa em acrílico;
- Bomba de água doce;
- Instalação hidráulica completa;
- Pia embutida com mola;
- Ducha (chuveirinho) na plataforma de popa;
- 2ª bomba de porão com automático;
- Relógio med. de combustível com boia;
- 2 Extintores de 1 Kg com suporte em inox;
- Mesa de centro removível;
- Bar a boreste com porta garrafas e copos;
- Lixeira em acrílico;
- Friso lateral com acabamento inox;
- Bússola;
- Tapete;
- Toldo;
- GPS 4" com sonda e carta;
- Sistema VHF c/ antena;
- Sistema de som com antena AM/FM e 4 alto-falantes;
- Mastro em inox;
- Alças em inox na targa, divãs e solário popa;
- 6 suportes para defensas;
- Guarda mancebo alto;
- Cunho meia nau;
- Saídas de água c/ acabamento em inox;
- Kit capas(Capa colcha, travesseiros e almofadas)
- Tomada 12V
- Guincho elétrico c/ lançador;
- Legalização;
- Salvação completa;
- Iluminação com LED;
- Sistema anti-incêndio automático;
- Seguro total
- Flap eletrohidráulico
- Instalação de rastreador;
- Carreta semi-rodoviária.

#### **Cabine**

- Iluminação no teto;
- 1 sofá;
- 1 cama de solteiro;
- 1 escada de acesso ao convés pela proa;
- 1 vigia lateral para ventilação.

#### **Banheiro**

- Bancada em fibra-de-vidro com lavatório e saboneteira embutida;
- Espelho sobre o lavatório;
- Lixeira;
- Iluminação no teto;
- 1 vigia lateral para ventilação e iluminação;
- 1 sanitário marítimo embutido;
- 1 toailete elétrico.

## AVISO

Não ultrapasse o número máximo de passageiros recomendado. Independentemente do número de pessoas a bordo, a massa total de pessoas, em Quilogramas (Kg), e de equipamentos nunca deve exceder a carga máxima recomendada.

## AVISO

Ao carregar a embarcação, tenha o cuidado de distribuir adequadamente a carga a bordo para manter o equilíbrio, a estabilidade e a altura da borda livre. Evite colocar grandes massas nas partes altas.

## AVISO

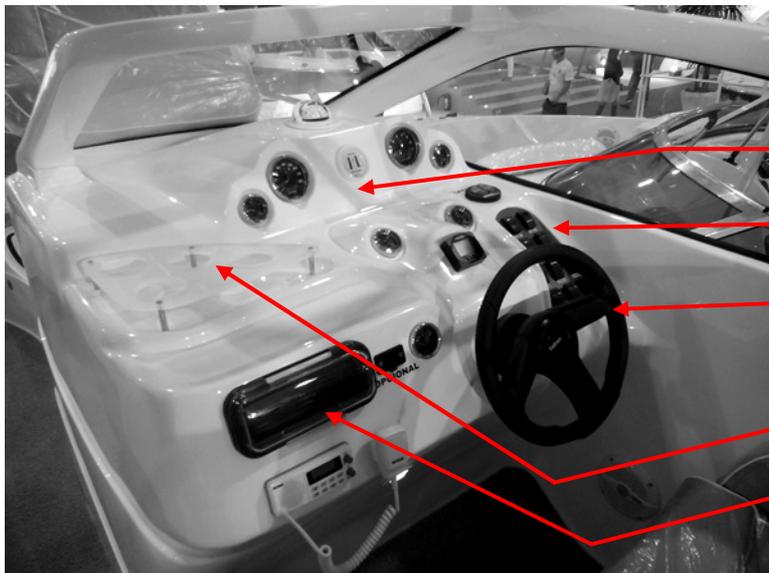
Existe a possibilidade de redução da estabilidade a partir de adições de carga a bordo. Em águas agitadas, passagens, armários, e portas devem ser fechados para minimizar o risco de inundações. A estabilidade pode ser reduzida quando em reboque ou manuseio de cargas elevadas por turcos ou pau de carga. A operação além dos limites de velocidade pode ser um perigo para a estabilidade da embarcação e provocar desgaste prematuro do motor.

### Capítulo 4: Localização dos componentes da embarcação



Pia com torneira embutida

Geleira de popa



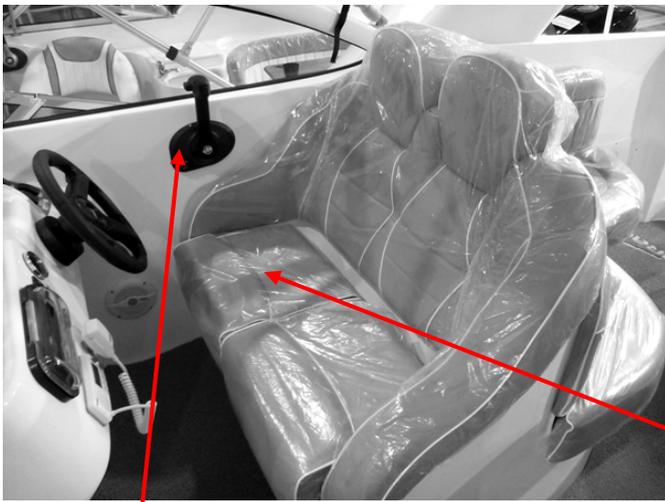
Painel de Instrumentos

Painel de funções

Volante de direção

Porta-copos

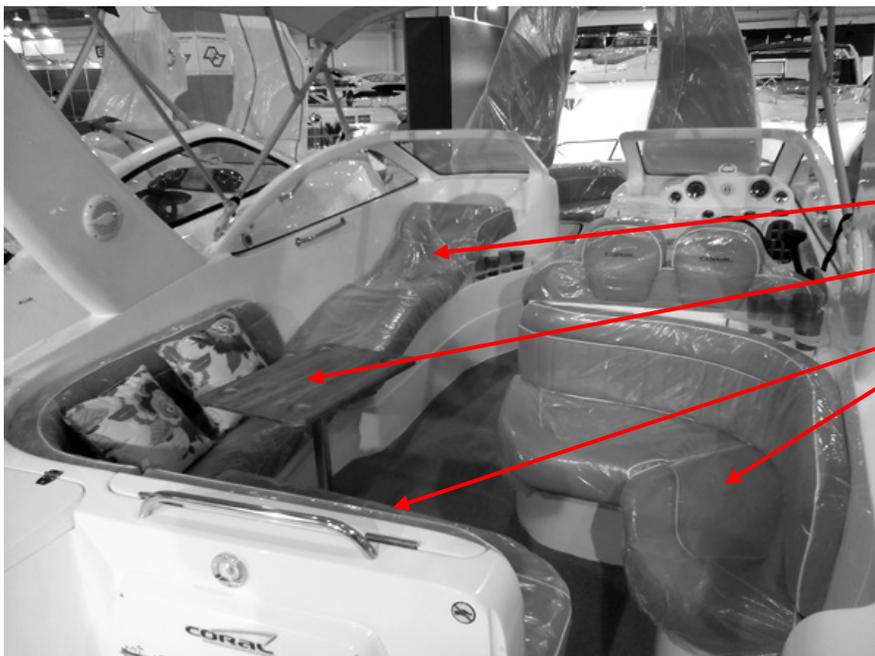
Console protetor



Comando Remoto (motor)



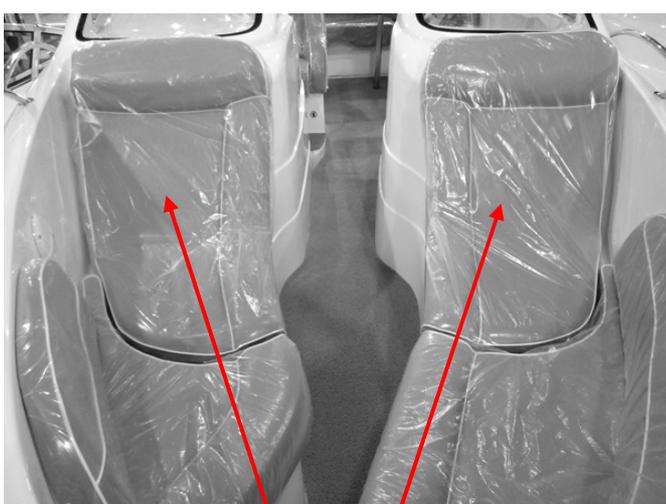
Assento do piloto rebatível



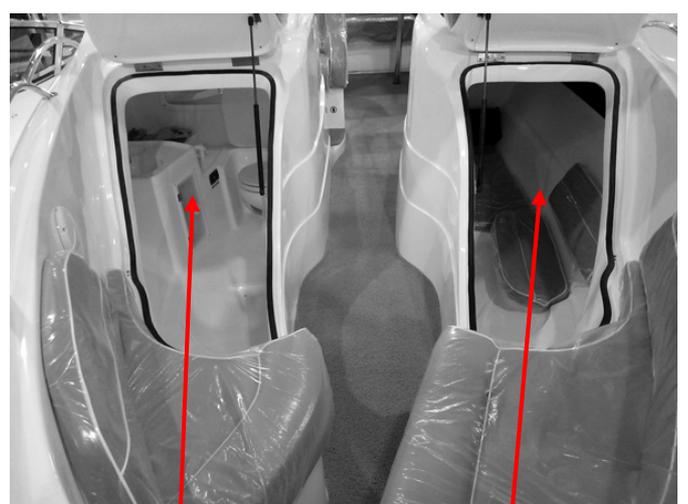
Divã de meia nau

Mesa de popa

Sofás de popa

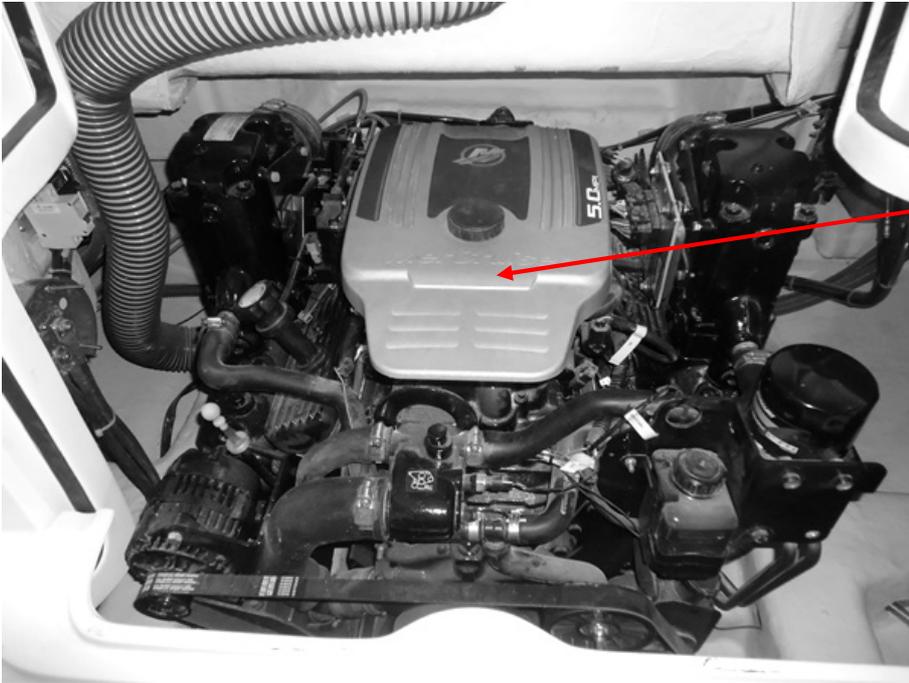


Divãs de proa para acesso à cabine e banheiro

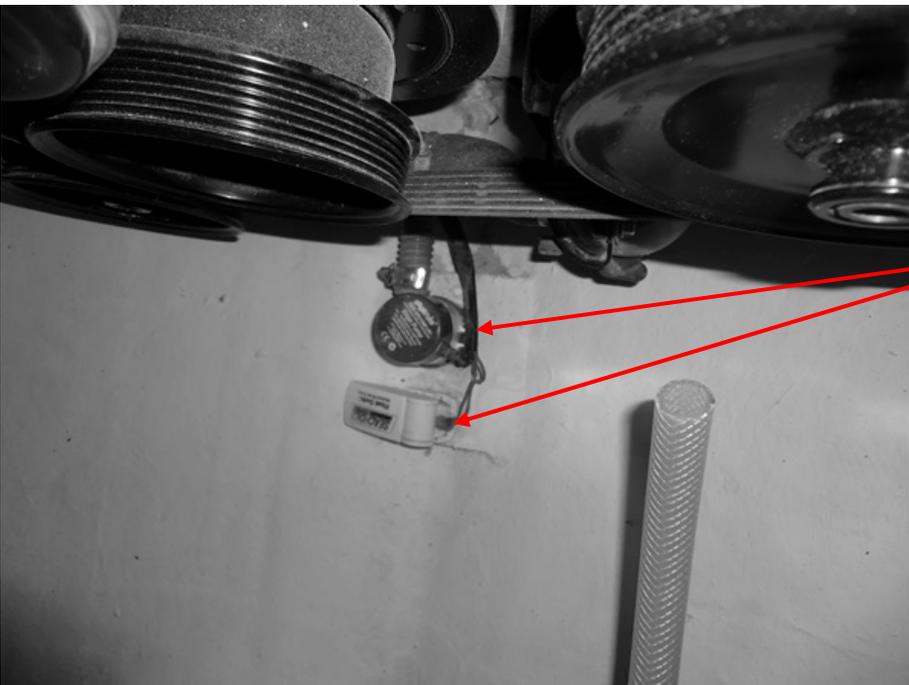


**BANHEIRO**

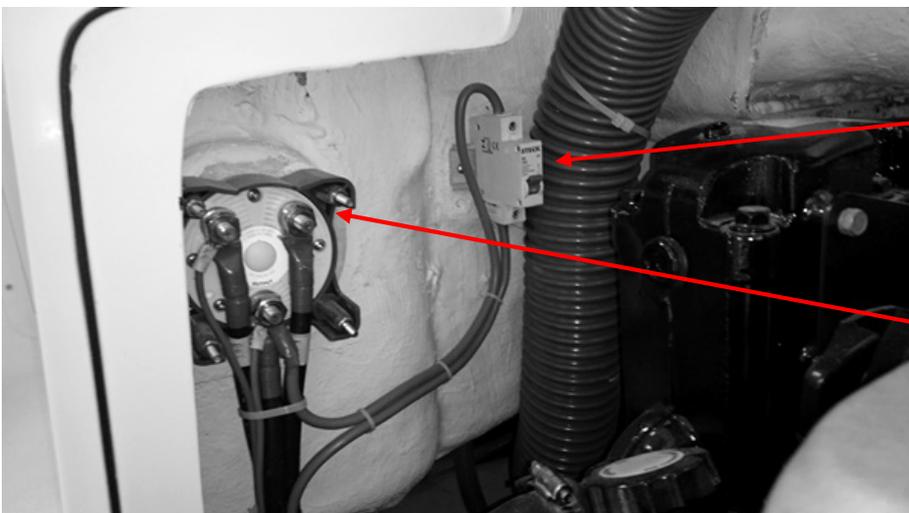
**CABINE**



Porão de acesso à instalação do motor, tanque de água doce, bomba de porão, cabos



Automático e bomba de porão (próximo ao motor)



Disjuntor do Guincho elétrico (Acessório opcional)

Chave Geral (vista traseira)

## Como abrir tampas que possuem mola de sustentação.



### Para abrir a tampa:

- 1) Levante a tampa até que a mola fique totalmente reta.
- 2) Desça a tampa lentamente de forma que a mesma se apoie na mola.

### Para fechar a tampa:

- 1) Segure a tampa com uma das mãos e com a outra, pressione cuidadosamente no centro da mola, de forma a dobrá-la.
- 2) Assim que a tampa perder a sua sustentação, desça a mesma lentamente até fechá-la.

**OBS:** Não tentar fechar a tampa sem dobrar a mola, sob pena de danificá-la e perder a garantia da mesma.

## Banheiro:



## Interior da cabine:



## Guincho elétrico





## Sistema pressurizado de água doce

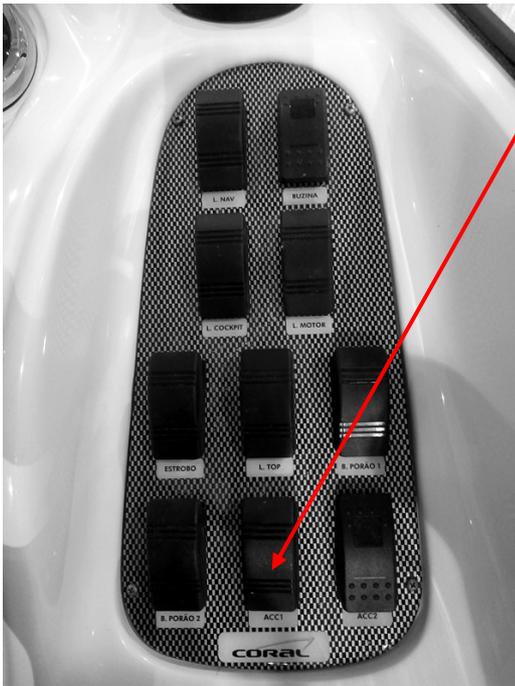
Este sistema tem por função proporcionar um conforto a mais para os ocupantes da embarcação, oferecendo água doce pressurizada para limpeza.

### ! CUIDADO

Não utilize a água do sistema pressurizado de água doce para consumo humano ou de animais. Abasteça o reservatório de água doce somente com água tratada não potável.

Para utilizar o sistema pressurizado de água doce, siga os passos abaixo:

- 1) Acione o interruptor da bomba de água doce no painel de funções.



Acionamento da bomba de água doce

- 2) Localize o chuveirinho na popa do barco, lado bombordo.

Chuveirinho



- 3) Puxe o chuveirinho para fora do seu compartimento e acione o gatilho para a liberação da água.

## Abastecimento do tanque de água doce

O tanque de água doce fica localizado na casa de máquinas da embarcação. O seu bocal de abastecimento está localizado no exterior da embarcação, lado boreste.

## Capítulo 5: Funcionamento do motor da embarcação

### ! PERIGO

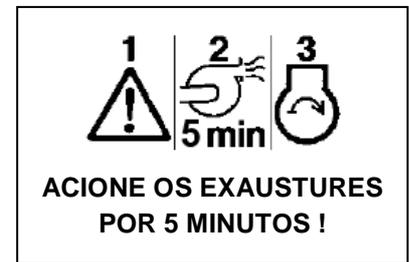
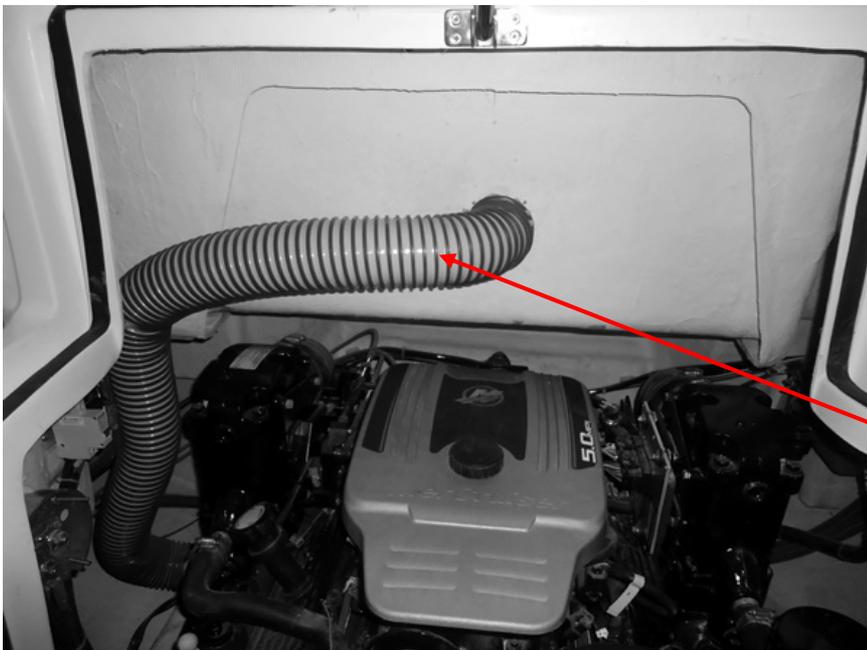
Certifique-se de que não há pessoas próximas do(s) hélice(s) ao acionar o(s) motor(es). Risco de ferimentos graves ou morte.

### ! PERIGO

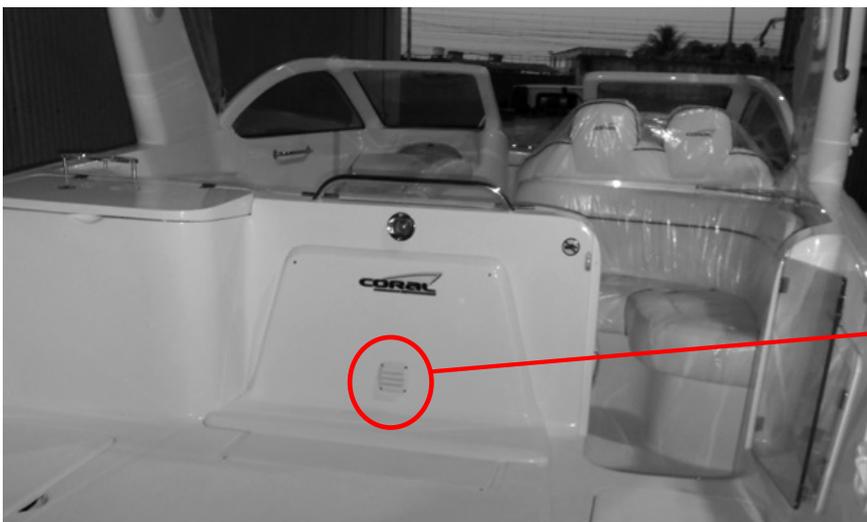
No caso de motores a gasolina, antes de acionar os motores, mantenha ligado o exaustor da casa de máquinas por pelo menos, cinco minutos. Risco de explosão, ferimentos graves ou morte.

## Utilização do exaustor

Em função da volatilidade da gasolina, existe a possibilidade do acúmulo de gases de combustível no interior da casa de máquinas. O exaustor tem por função expulsar para o exterior da embarcação possíveis vapores de gasolina que possam estar acumulados no interior da casa de máquinas no período em que a lancha não estava em uso.



Duto do Exaustor



Saída de gases do Exaustor

Observações importantes quanto ao uso do exaustor:

- Ligue o exaustor ANTES do acionamento dos motores durante cinco minutos;
- Não coloque objetos que possam obstruir a saída de gases do exaustor na popa;
- Caso o exaustor não funcione, verifique se o fusível está queimado;
- O exaustor foi projetado para funcionar na presença de gases inflamáveis. NÃO utilize outros dispositivos como ventiladores, aspiradores de pó, etc. para remover os gases da casa de máquinas;
- Caso não seja possível utilizar o exaustor por problemas de mau funcionamento, abrir a tampa da casa de máquinas NÃO irá proporcionar a saída dos gases. Entre em contato com a Assistência Técnica Coral.

Após a utilização do exaustor, siga os passos abaixo:

1. Certifique-se de que o comando remoto do motor está na posição Neutro.
2. Verifique se as entradas de água do sistema de refrigeração do motor não estão obstruídas.
3. Acione a pêra de combustível para pressurizar a linha de alimentação de combustível (caso possua).
4. Instale o corta-circuito de emergência.
5. Acione o sistema do afogador do motor (caso possua)
6. Certifique-se de que não há pessoas próximas ao hélice do motor.
7. Acione o(s) motor(es). Verifique se o sistema de refrigeração do motor está funcionando corretamente.

### **Abastecimento**

O abastecimento deverá ser realizado em um local aberto e bem ventilado. Localize o tanque de combustível ou o bocal de abastecimento do mesmo. Utilize o combustível recomendado pelo fabricante do motor. Nunca ultrapasse a capacidade máxima do tanque, sob o risco de vazamentos. Se ocorrer vazamentos dentro da embarcação, seque-o com um pano ou papel absorvente. Entregue este material para um responsável do posto de combustível efetuar o correto descarte.

#### **! PERIGO**

**Evite fumar ou utilizar dispositivos que possam causar faíscas, como telefones celulares. Existe a possibilidade de incêndio ou explosão caso estes procedimentos não sejam adotados.**

#### **! PERIGO**

**Não transporte combustível dentro da sua embarcação em recipientes que não tenham sido desenvolvidos para este fim.**

#### **! PERIGO**

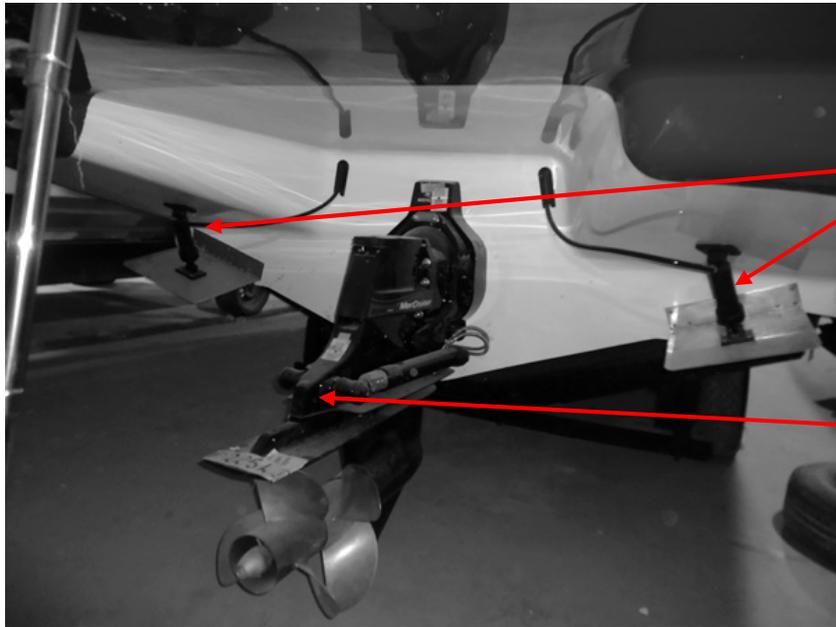
**NUNCA utilize a embarcação caso exista vazamento de combustível. Existe a possibilidade de incêndio ou explosão caso estes procedimentos não sejam adotados.**

### **Utilização dos flaps (se equipado)**

O sistema de flaps consiste em duas placas de aço inox que são fixadas na popa da embarcação através de dobradiças. O acionamento pode ser elétrico ou hidráulico. As funções dos flaps são:

- Abreviar o tempo de planeio da embarcação;
- Evitar que a embarcação aderne para um dos lados em função da distribuição de peso;
- Auxiliar no ajuste do ângulo de trim da rabeta;
- Contribui na redução do consumo de combustível;
- Aumentar a estabilidade em condições de mar agitado.

O ajuste é feito através do botões que ficam no painel. Certifique-se de que os dois flaps estão nivelado e na posição “Zero” (totalmente recolhidos). Com a lancha em movimento, aperte os botões (para cima ou para baixo) simultaneamente, de forma que a proa da embarcação suba até uma altura que seja confortável para a navegação. Se a embarcação estiver adernando para um dos lados, acione somente o flap referente ao lado que estiver adernando até que a lancha fique nivelada.

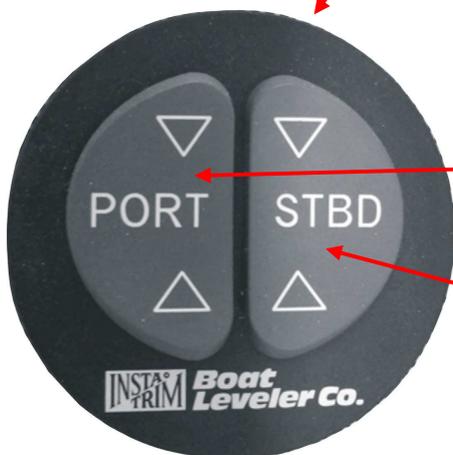


Flaps

Rabeta



Botão de acionamento dos flaps



Acionamento do flap de Bombordo

Acionamento do flap de Boreste

OBS: o design dos botões dos flaps pode mudar em função do modelo instalado.

## Sistema Elétrico.

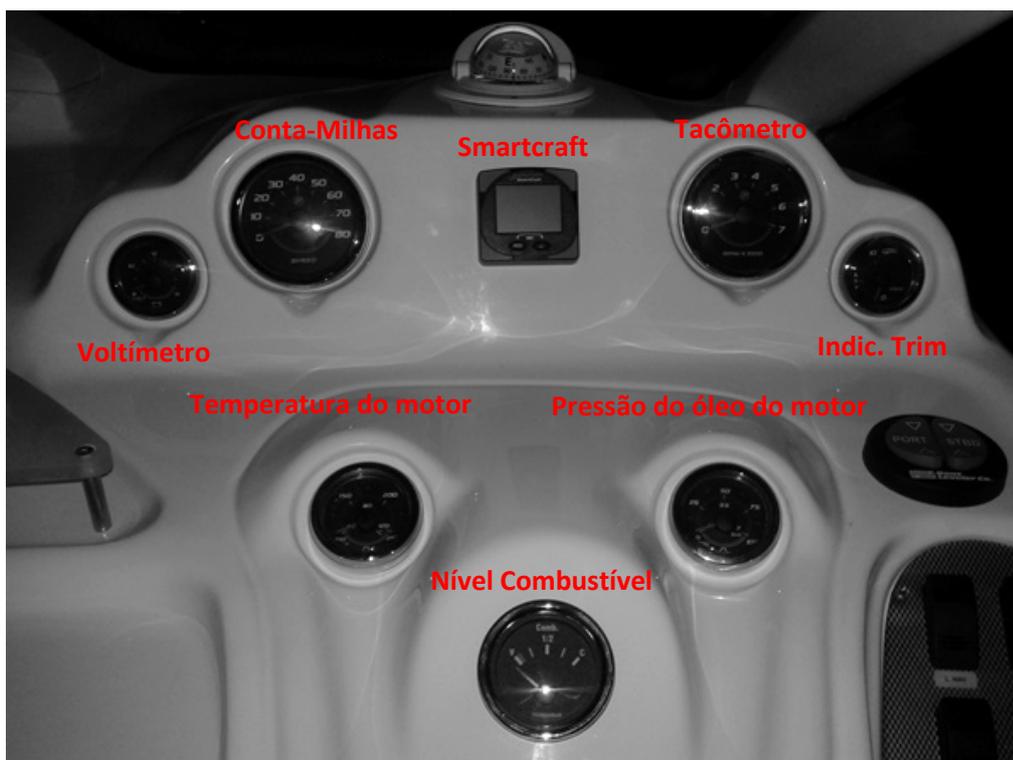
O sistema elétrico da sua embarcação está dimensionado para o correto funcionamento de todos os componentes nela instalados.. O motor está totalmente isolado de todos os equipamentos elétricos e eletrônicos da sua embarcação. Não efetue alterações nos sistema elétrico original da sua embarcação, sob pena da perda da cobertura de garantia.

### PERIGO

Não efetue alterações no sistema elétrico original da sua embarcação, sob o risco de choque elétrico, explosão, e morte.

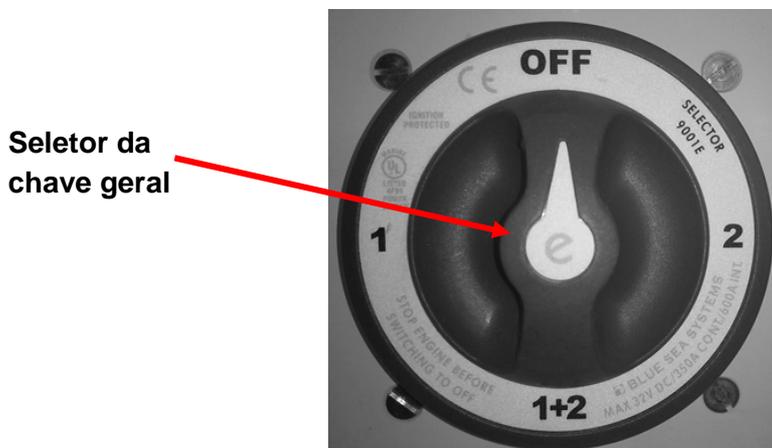
## Capítulo 6: Controles e instrumentos

Painel de instrumentos:



OBS: O desenho dos instrumentos pode variar conforme motorização.

Chave Geral para duas baterias



A chave Geral encontra-se no assento de popa, próximo do corredor de acesso na popa. Posicione o seletor da chave geral conforme abaixo:

- 1 – Seleciona a bateria do motor (partida);
- 2 – Seleciona a bateria dos acessórios da lancha;
- 1 + 2 – Interliga as duas baterias (modo “chupeta”);

**OFF** - Quando não estiver utilizando a embarcação ou quando tiver que ficar muito tempo parado. Nesta posição só funcionam o automático e a bomba de porão.

Recomendações Importantes:

- Sempre que for realizar qualquer tipo de serviço na parte elétrica (troca de fusíveis, lâmpadas, bateria, etc.), posicione o seletor da chave geral na posição **OFF**.
- **NUNCA** altere a posição da chave geral de 1, 2 ou 1+2 para **OFF** com o motor em funcionamento.
- **NUNCA** transporte a embarcação com a chave geral ou de ignição na posição **ON**.
- A posição 1+2 deverá ser utilizada somente quando a bateria do motor (partida) estiver descarregada (condição de emergência). **NUNCA** utilize esta posição para carregar as duas baterias ao mesmo tempo.

### **ADVERTÊNCIA**

**A queima de um fusível geralmente está relacionada a um defeito do componente que ele protege ou um curto circuito no chicote elétrico. Quando isto acontecer, posicione o seletor da chave geral na posição OFF e entre em contato com a nossa assistência técnica, para identificarmos o problema. Nunca substitua o fusível por outro de maior amperagem ou tente eliminá-lo com a instalação de um fio condutor.**

Armazenamento do material de salvatagem

O material de salvatagem pode ser encontrado nos armários da embarcação ou nos painéis sob os sofás ou divã.

- Mantenha sempre o material de salvatagem em um local seco, de fácil acesso;
- Fique atento ao prazo de validade;
- Substitua fumígenos já utilizados o mais rápido possível.

### **ADVERTÊNCIA**

**Antes de navegar, certifique-se de que não há objetos soltos na embarcação, sob o risco de causar ferimentos graves, queda de pessoas ao mar ou até morte caso estes procedimentos não sejam adotados.**

## **Capítulo 7: Drenagem do casco**

### **Bueira**

A bueira fica localizada na porção mais baixa do “V” da popa. Quando a embarcação não estiver na água, é possível realizar a drenagem do casco através da remoção da tampa da bueira. Após a drenagem, por questões de segurança, tampa da bueira deverá ser recolocada.

### **Bomba de porão**

Esta embarcação possui uma bomba de porão, cuja finalidade é remover a água acumulada no fundo do casco para fora do barco. Por questões de segurança, a bomba de porão é instalada de forma a

funcionar mesmo que a chave geral esteja na posição *OFF*. O seu acionamento é feito através de um interruptor no painel de funções (página 20), que possui duas posições:

- Manual, onde a bomba funcionará enquanto acionada,
- Automática, cujo acionamento é controlado por um dispositivo automático, que aciona a bomba sempre que necessário.

Em toda retirada da embarcação, este sistema deverá ser testado. Com a lancha fora d'água e a bueira fechada (com a tampa), inicie a lavagem do porão até o acionamento da bomba pelo automático.



**Bueira (sem a tampa)**

## **⚠ PERIGO**

**A tampa da bueira DEVE ser instalada antes da embarcação voltar para a água, sob o risco de a mesma sofrer inundação e por consequência, afundamento.**

### **Capítulo 8: No caso de submersão da lancha**

Caso a sua lancha comece a afundar, siga os seguintes procedimentos:

1. Vista o colete salva-vidas e peça para todos os ocupantes fazerem o mesmo
2. Tente pedir socorro pelo rádio da embarcação ou celular
3. Se o rádio não funcionar, desligue a chave geral
4. Ao ser socorrido, peça para quem estiver lhe resgatando para registrar o local exato onde a embarcação afundou, preferencialmente por GPS.

É de responsabilidade do proprietário a manutenção da posse da lancha submersa (cuidar para que a embarcação não seja furtada). Entre em contato imediato com o estaleiro através dos telefones abaixo:

- **21 - 3448 - 4763 e 21 - 3448 - 7381 (Escritório);**
- **21 - 7806 - 8205 (Assistência Técnica);**
- **21 - 7817 - 3690 (Emergência 01);**
- **21 - 7856 - 0909 (Emergência 02).**

### **Capítulo 9: Equipamentos do deck**

Segue abaixo os equipamentos disponíveis na popa da Coral 27 . Alguns acessórios são oferecidos como opcional:

- Ducha higiênica;
- Escada de popa;
- Cunhos de amarração;
- Amarrador "*U-Bolt*";
- Luz de Alcançado;
- Porta-defensas.

## Assentos, camas e mesas

A Coral 27 possui dois sofás de popa para seis passageiros, um assento para o piloto e passageiro, um divã individual a meia nau e dois divãs na proa. Quando o barco sai de fábrica, todos os estofamentos são protegidos por um plástico transparente. Este plástico deve ser removido assim que a embarcação for utilizada. A não observação desta recomendação poderá causar mofo no tecido dos estofamentos, que não serão cobertos pela garantia.

## Capítulo 10: Iluminação

A sua Coral 27 possui luzes obrigatórias de iluminação, cuja função é facilitar a localização da sua embarcação em situações de baixa luminosidade. Segue abaixo as suas localizações:

- Luzes de navegação na targa.
- Luz de alcançado na popa.

### CUIDADO

Verifique o funcionamento das luzes de navegação antes de utilizar a sua embarcação

### CUIDADO

Não coloque objetos na embarcação de forma que as luzes de navegação fiquem obstruídas.

No caso de falhas de funcionamento das luzes de navegação, faça as seguintes verificações:

- Cheque os fusíveis
- Substitua as lâmpadas

Se mesmo assim a iluminação não funcionar, posicione a chave geral na posição *OFF* e entre em contato com a nossa assistência técnica.

## Capítulo 11: Sistema elétrico

### PERIGO

- Para minimizar riscos de fogo e explosão, **NUNCA** instale chaves do tipo "faca" ou qualquer interruptor com funcionamento similar no compartimento do tanque de combustível.
- **NUNCA** substitua peças da sua embarcação ou motor por similares de origem automotiva. Os componentes da sua embarcação e do seu motor são fabricados seguindo normas específicas que tem por objetivo minimizar riscos de fogo ou explosão.
- **NÃO** modifique o esquema elétrico original da sua embarcação ou do motor.
- Solicite manutenções periódicas no sistema elétrico da sua embarcação/motor.

### PERIGO

- O vapor de combustível é mais pesado do que o ar e poderá ficar acumulado no interior da embarcação, de forma que possa sofrer ignição acidental.
- Inspecione visualmente e através do olfato a presença de vapores ou combustível no motor e na região do tanque de combustível.
- **SEMPRE** acione os exaustores (quando previstos) por no mínimo, cinco minutos **ANTES** do acionamento do(s) motor(es), ativação de componentes elétricos/eletrônicos ou na manutenção da parte elétrica.
- **NUNCA** exponha as baterias e o tanque de combustível a fogo ou centelhas e **NUNCA** fume próximo destes componentes.

## ! ADVERTÊNCIA

Quando o motor estiver em funcionamento, **NUNCA** desconecte os cabos de bateria ou altere a posição da chave geral de **ON** para **OFF**. Este procedimento poderá causar danos no sistema elétrico do seu motor ou da embarcação.

**NOTA:** Conectores elétricos são propensos à corrosão. Para reduzir este problema, recomendamos os seguintes procedimentos:

- Mantenha **TODOS** os conectores limpos
- Aplique spray de silicone ou vaselina para proteger conectores contra corrosão

Sistema elétrico 12 Volts

A bateria da sua embarcação foi dimensionada para suprir eletricidade para a iluminação da embarcação, acessórios 12V, componentes elétricos do motor e proporcionar a partida através do motor de arranque.

### Quadro de disjuntores

O quadro de disjuntores está localizado abaixo do lavatório do banheiro.

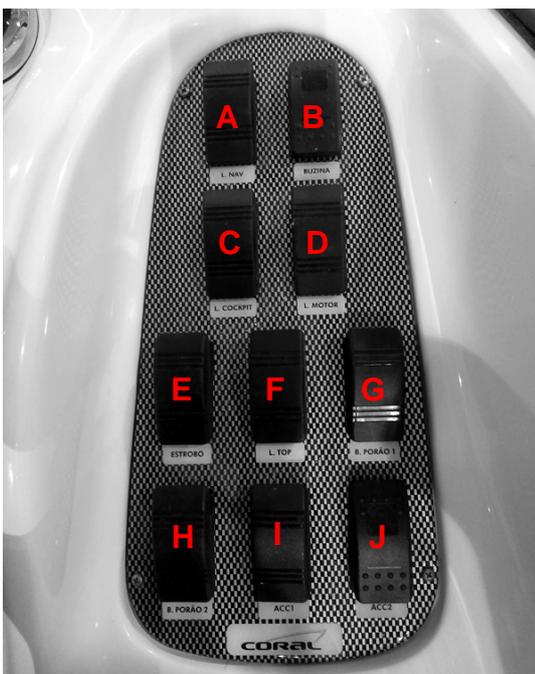
Tomada de alimentação 12V (se disponível):

## ! CUIDADO

Não utilize um acendedor de cigarros na tomada de alimentação 12V pois a elevada temperatura poderá derreter o componente.

A tomada de alimentação 12V pode ser utilizado por qualquer acessório compatível que possua consumo de até 10A. Este dispositivo possui um disjuntor de 10A no painel de disjuntores.

Visão geral do painel de funções:



**A -** Acionamento da luz de navegação.

**B -** Acionamento da buzina.

**C -** Acionamento da luz do cockpit.

**D -** Acionamento da luz da targa.

**E -** Acionamento da luz do estrobo.

**F -** Acionamento da luz de Top.

**G -** Acionamento da bomba de porão 1.

**H -** Acionamento da bomba de porão 2.

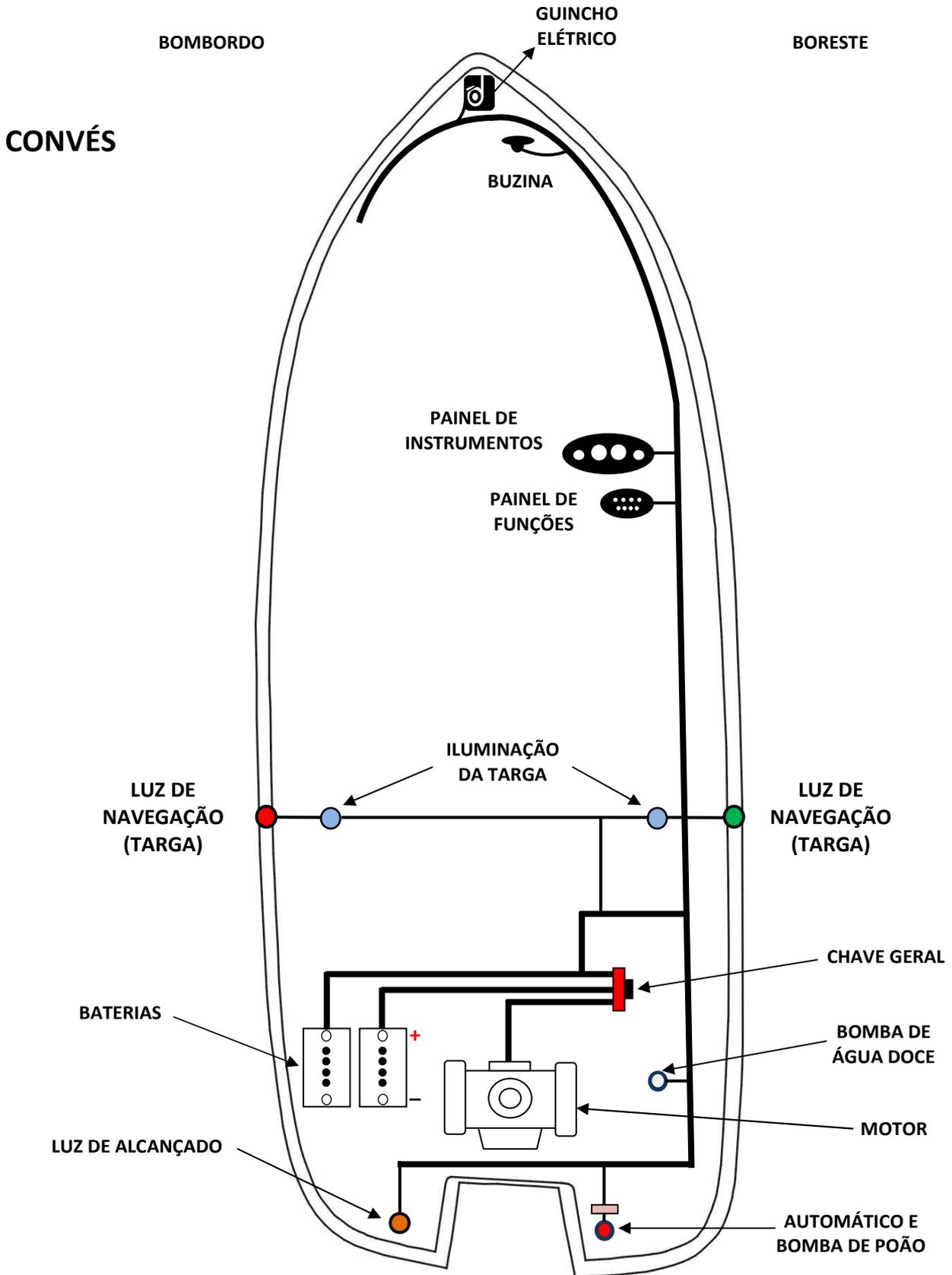
**I -** Acionamento da bomba de água doce.

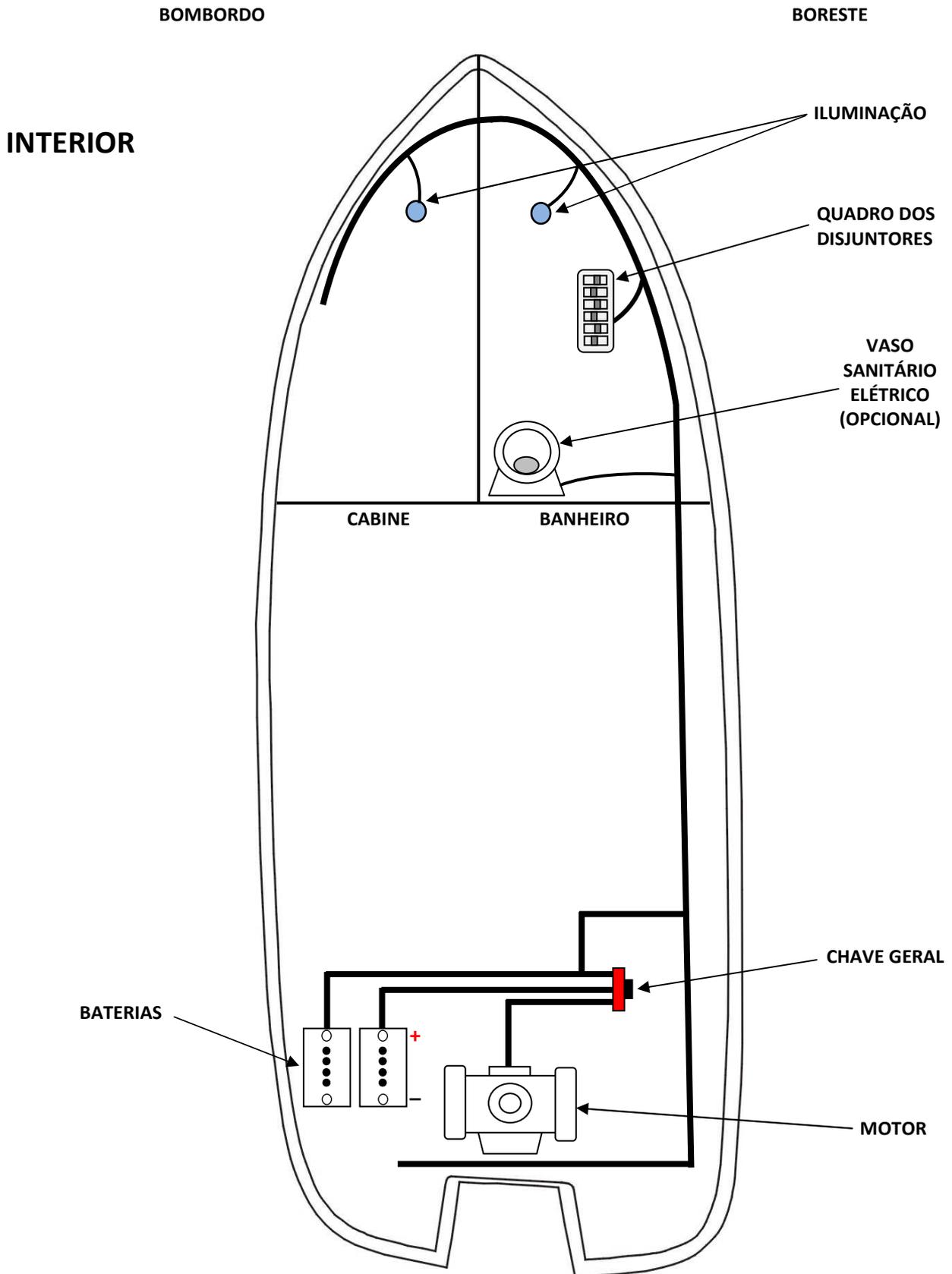
**J -** Acionamento do guincho da âncora.

# ⚠ PERIGO

Não jogar água corrente diretamente sob o painel de funções ou dispositivos eletrônicos (ex. rádio *CD player*), sob o risco de choque elétrico, incêndio e perda da garantia do fabricante.

## Capítulo 12: Esquema elétrico





## Capítulo 13: Informações relevantes

### Revenda da Embarcação

Nome\_\_\_\_\_

Endereço\_\_\_\_\_

Telefone\_\_\_\_\_

Nome do vendedor\_\_\_\_\_

### Dados do motor

Marca/Modelo\_\_\_\_\_

Número de Série\_\_\_\_\_

Revenda\_\_\_\_\_

### Hélice

Fabricante\_\_\_\_\_

Modelo\_\_\_\_\_

Diâmetro X Passo\_\_\_\_\_

### Numeração das chaves

Ignição\_\_\_\_\_

Outras\_\_\_\_\_

### Eletrônicos a bordo

Fabricante\_\_\_\_\_

Modelo\_\_\_\_\_

Número de série\_\_\_\_\_

## Capítulo 14: Controle de revisão do proprietário

Utilize o quadro abaixo para registrar as dez revisões anuais da estrutura da sua embarcação.

Data da primeira revisão _____ Número de horas do motor _____	Carimbo:
--	----------

Data da segunda revisão _____ Número de horas do motor _____	Carimbo:
---	----------

Data da terceira revisão _____ Número de horas do motor _____	Carimbo:
--	----------

Data da quarta revisão _____ Número de horas do motor _____	Carimbo:
--	----------

Data da quinta revisão _____ Número de horas do motor _____	Carimbo:
--	----------

Data da sexta revisão _____ Número de horas do motor _____	Carimbo:
---	----------

Data da sétima revisão _____ Número de horas do motor _____	Carimbo:
--	----------

Data da oitava revisão _____ Número de horas do motor _____	Carimbo:
--	----------

Data da nona revisão _____ Número de horas do motor _____	Carimbo:
--	----------

Data da décima revisão _____ Número de horas do motor _____	Carimbo:
--	----------