

*CERTIFICADO DE GARANTIA

O Alarme TOPPO é garantido por 1 ano contra eventuais defeitos de fabricação, excluídas pilhas e baterias fornecidas com o produto.

Esta garantia não é prorrogada após conserto ou substituição de todo ou parte do produto realizado pela SKEI Projetos e Serviços de Automações Industriais Ltda. Em caso de defeito procure o revendedor onde o produto foi adquirido e instalado apresentando este certificado. O transporte e a embalagem do produto ficam por conta e risco do comprador.

A garantia perde a validade quando o produto for violado por pessoas não autorizadas ou quando este Certificado de Garantia ou o número de série do produto forem rasurados. Esta garantia não cobre os danos causados por instalação ou manuseio incorretos, uso fora das especificações ou infiltração de água, pó, produtos de limpeza, etc.

A SKEI e seus revendedores não se responsabilizam em nenhuma hipótese pela ocorrência de furtos dentro ou fora do veículo ou furto do próprio veículo.

A SKEI não se responsabiliza por danos causados aos componentes do veículo ocasionados por instalação incorreta.

A SKEI fica restrita ao conserto ou substituição do produto de sua fabricação. A finalidade do produto é dificultar o roubo e furto, não garante a proteção total nem a recuperação dos bens subtraídos, cabendo, para este fim, ao usuário decidir sobre a contratação de seguro.

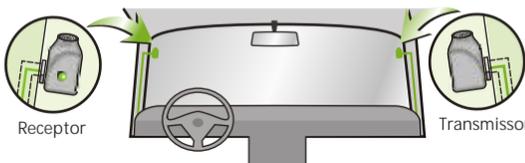
Em caso de defeito, preencha o quadro abaixo e procure o revendedor onde o produto foi adquirido e instalado.

Produto: SG-600
Nº Série:
Comprador (Nome):
Endereço:
Cidade: Estado:
Loja (Nome):
Modelo e ano do veículo:
Nota Fiscal Nº:
Data da instalação:

SKEI Projetos e Serviços de Automações Industriais Ltda
Rua Pandiá Calógeras, 78 CEP: 82900-000 Curitiba PR CNPJ 85.513.786/0001-01
Telefone: (41) 3266-6680 SAC 0800 643-6680 Site: www.toppoalarmes.com.br

POSIÇÃO PARA FIXAÇÃO DOS SENSORES DE ULTRA-SOM

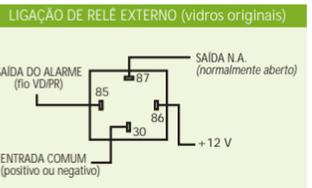
Limpe o local e fixe os 2 sensores de ultra-som na parte superior do vidro (a 10cm do topo)dianteiro de cada coluna, conforme mostra o desenho abaixo.



LEVANTAMENTO AUTOMÁTICO DE VIDROS

1. Para levantamento de vidros elétricos (nos veículos convencionais) é necessário instalar um módulo a parte (LVT), cujo acionamento é feito por sinal negativo. Ele será comandado pelo alarme através do fio VD/PR.

2. Para os veículos em que os vidros sobem pela fechadura, não há necessidade de instalar o módulo levantador de vidro. Basta colocar um relê externo conforme o desenho ao lado, pois o alarme envia um pulso de 7 segundos pelo fio VD/PR.



CONTROLE DO EQUIPAMENTO DE SOM

A saída do alarme (fio CZ) deve ser ligado ao positivo do equipamento de som (acessórios). E o fio de memória deve ser ligado ao +12V permanente (veja o manual do equipamento).

Essa saída possui capacidade de corrente de 200mA. Use um relê externo ou módulo como RA-2, vendidos separadamente, para obter maior capacidade de corrente (veja ao lado):



CANCELAMENTO DA ATIVAÇÃO POR AFASTAMENTO

Com o alarme desativado, pressione o botão de programação. A sirene emite 3 bips e acende o LED do sensor de ultra-som.

Pressione o botão de controle remoto no momento em que o LED estiver aceso (cerca de 1.5 segundos). Novamente a sirene emite 3 bips e o cancelamento está concluído.



Obs.:

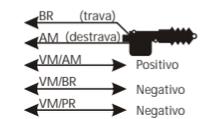
- Para reativar novamente a ativação por afastamento é necessário apagar a memória e reprogramar novamente os controles remotos (volta à configuração da fábrica). Para isso, siga o procedimento do APAGANDO A MEMÓRIA.

TRAVA E DESTRAVA AUTOMÁTICA DAS PORTAS

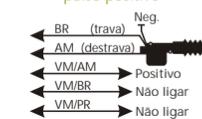
Não há necessidade de usar os relês auxiliares externos para acionar as travas elétricas. O alarme já possui relês no seu interior que dispensam o uso dos relês externos. Veja o esquema de ligação das travas a seguir:

Esquema de ligação das travas

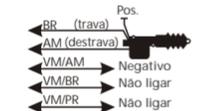
- A. Trava inversora



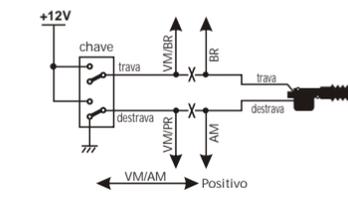
- B. Para trava com pulso positivo



- C. Para trava com pulso negativo



- D. Trava que possui chave de trava/ destrava. Ex. S10 e Blazer



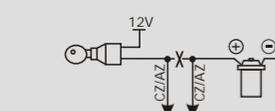
CANCELAMENTO DO AUTO LOCK (trava automática)

Com o alarme desativado, pressione e mantenha pressionado o botão de programação até a sirene emitir 2 vezes o som de 3 bips. Solte o botão e o auto lock está cancelado.

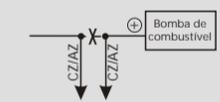
OBS.: Para reativar novamente o auto lock, é necessário apagar a memória e reprogramar novamente os controles remotos (volta à configuração da fábrica). Para isso, siga o procedimento do APAGANDO A MEMÓRIA.

Esquemas de bloqueio

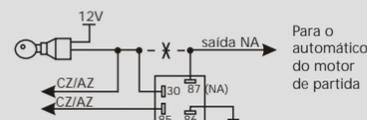
- A. Positivo da bobina de ignição



- B. Bomba de Combustível



- C. Bloqueio do motor de partida (o anti-assalto não funciona)



MANUAL DO USUÁRIO



1. ATIVAÇÃO E DESATIVAÇÃO:

A ativação/desativação pode ser feita por afastamento/aproximação e controle remoto.

1. por afastamento / aproximação O alarme é ativado 16 segundos após afastar o controle remoto à distância maior que 10 metros do veículo. O alarme é desativado em 4 segundos após aproximar a distância menor que 2 metros do veículo.

2. por controle remoto Neste caso, a ativação e a desativação são feitas pressionando o botão do controle remoto. Quando ativa o alarme por controle remoto, ele sai do modo de afastamento e volta quando desativa.

NOTA: Na ativação, as setas do veículo piscam 1 vez, a sirene emite 1 bip e o LED do sensor começa a piscar. Quando o alarme disparar, a sirene toca continuamente e as setas ficam piscando, ambas por 1 minuto. Na desativação, as setas piscam 2 vezes. A sirene emite 2 bips e o LED apaga. Se ocorreu algum disparo na sua ausência, as setas piscam 4 vezes e a sirene emite 4 bips.

2. PROGRAMAÇÃO DO AVISO DE ATIVAÇÃO E DESATIVAÇÃO

No modo afastamento, o aviso de ativação e desativação pode ser programado para o modo silencioso ou sonoro/visual, através do controle remoto. Para isso, pressione o botão do controle remoto até que a sirene emita 2 bips e depois mais 3 bips. A ativação entrará no modo silencioso se estiver no modo sonoro/visual, ou vice-versa. OBS: O alarme sai da fábrica programado no modo sonoro/visual.

3. FUNÇÃO ANTI-ASSALTO

O anti-assalto é ativado quando o veículo afastar mais de 10 metros do controle remoto (que deve ficar em poder do usuário). Após 2 minutos do afastamento a sirene dispara e 20 segundos depois o veículo é bloqueado.

OBS.: 1. O anti-assalto não funciona se o fio da porta não estiver ligado, ou se houver mau contato no interruptor da porta. 2. Caso o corte seja feito no automático do motor de partida, o bloqueio só ocorre após desligar o motor.

4. TRAVA E DESTRAVA AUTOMÁTICA DAS PORTAS (AUTO LOCK)

Se o veículo estiver equipado com o sistema de travas elétricas, 10 segundos após ligar a chave de ignição, as portas serão travadas automaticamente. Elas serão destravadas instantaneamente quando desligar a chave de ignição.

A trava e destrava ocorre também quando ativa e desativa o alarme, respectivamente. OBS: Para sua segurança, a trava automática não atua quando a porta estiver aberta ou abrir e fechar a porta antes de 10 segundos do travamento. Isso evita o travamento acidental com a chave no tambor da ignição.

5. LEVANTAMENTO AUTOMÁTICO DE VIDROS

Se o seu veículo estiver equipado com o sistema de vidros elétricos, toda vez que o alarme for ativado, os vidros serão fechados automaticamente.

6. INPUT ALERT

O LED do sensor fica aceso quando alguma das entradas (porta, capô e porta-malas) estiver aberta com a ignição ligada.

7. CONTADOR DE DISPARO

Para evitar a descarga excessiva da bateria do veículo, o alarme possui contador de disparo que desliga a sirene e as setas após 10 disparos. O disparo é de 1 minuto, seguido de pausa de 10 segundos. O alarme desliga a sirene e as setas, mas o bloqueio é mantido!!

8. CONTROLE DO APARELHO DE SOM PELO ALARME

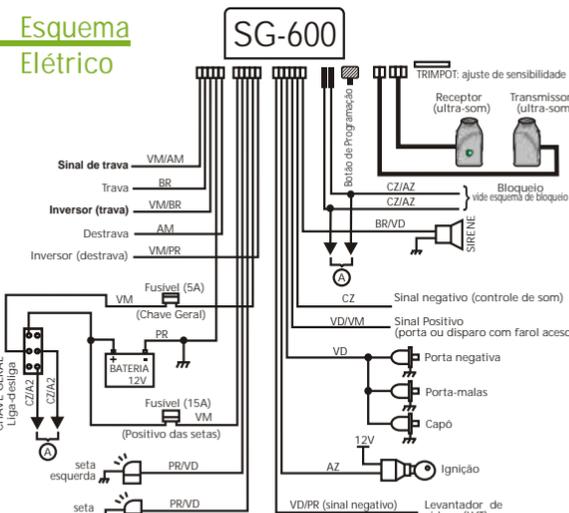
O alarme permite que o equipamento de som seja desligado automaticamente quando o alarme é ligado. O equipamento voltará à sua condição normal, assim que o alarme for desligado, e a porta for aberta ou a ignição for ligada.

9. ATENÇÃO: Se o controle remoto permanecer à distância de aproximadamente 2 a 10 metros do veículo, ele está na zona de transição, onde o central do alarme capta ou não o sinal emitido pelo controle remoto e fica ativando e desativando. Nesse caso, aproxime ou afaste o controle remoto do veículo ou coloque sobre uma superfície metálica (o mesmo pode ocorrer quando o veículo estiver na garagem e o controle remoto nessa zona de transição). OBS: Essa zona de transição varia de acordo com a carga da pilha, da condição climática ou de dia ou da noite.

IMPORTANTE!

- Verificar regularmente o funcionamento do alarme. Em caso de falha, procurar imediatamente o instalador.
- Peça ao instalador a localização da chave geral que desliga o alarme no caso de eventual problema.
- Caso ocorra problema de falta de transmissão por pilha fraca, desligue o alarme através da chave geral e procure o instalador (ou troque a pilha do controle remoto).

Esquema Elétrico



IMPORTANTE!

- Colocar a pilha no controle remoto antes de iniciar a instalação.
- Ligue os fios conforme esquema elétrico, deixando o fio vermelho por último.

GUIA DE INSTALAÇÃO

GRAVAÇÃO DE CONTROLES REMOTOS

Ligue os fios conforme esquema elétrico, deixando o fio vermelho da bateria por último. Antes da instalação, colocar a pilha no controle remoto.

O alarme irá disparar 2 segundos após ligar o fio vermelho (se não disparar em 2 segundos, apague a memória do alarme conforme item Apagando a Memória). Pressione o botão do primeiro controle remoto. Para o disparo emitindo 2 bips e dispare novamente.

Pressione o botão do segundo controle remoto. Para o disparo emitindo 2 bips e dispare novamente.

Pressione o botão do terceiro controle remoto ou de um dos controles remotos anteriores. Para o disparo emitindo 2 bips e a gravação está concluída.

Em seguida, entra no modo de ajuste da sensibilidade do sensor de ultra-som. Faça o ajuste de sensibilidade conforme abaixo:

- OBS:
- O terceiro controle remoto é opcional (pode ser adquirido separadamente).
 - Caso adquira o modelo com somente um controle remoto, fazer a gravação do segundo e terceiro com o primeiro controle remoto.

AJUSTE DA SENSIBILIDADE DO SENSOR DE ULTRA-SOM

O alarme possui um TRIMPOT para ajustar a sensibilidade do sensor de ultra-som, como é mostrado no esquema elétrico. Este ajuste é muito importante pois, se deixar o sensor muito sensível, o alarme pode captar o sinal externo do veículo e disparar inesperadamente.



GUIA DE INSTALAÇÃO e DO USUÁRIO



SG-600

Como ajustar:

- Verifique se a chave de ignição está desligada.
- Deixe o trimpot no mínimo (sentido anti-horário).
- Em seguida, faça um movimento na porta ou na janela e vá girando o trimpot no sentido horário até que a sirene comece a emitir bips a cada 2 segundos, indicando que o sensor começou a atuar. Neste momento, pare de girar e faça os testes fazendo um movimento nas portas ou nas janelas (movimento a cada 2 segundos). A sirene deve emitir um bip correspondente a esse movimento. Se não emitir um bip, gire mais um pouco no sentido horário.
- Após o ajuste, pressione o botão de um dos controles remotos.
- O alarme está pronto para o usuário.

APAGANDO A MEMÓRIA

Caso precise apagar a memória proceda conforme abaixo:

- Como apagar: Retire o fusível da chave geral e espere 5 segundos.
- Pressione e mantenha pressionado o botão de programação (mostrado no esquema elétrico).
- Coloque o fusível retirado. Emite 2 bips.
- Continue com o botão pressionado até o disparo da sirene (durante o botão pressionado, as setas ficam ligadas).
- Após o disparo da sirene solte o botão. O alarme entra no modo de gravação de controles remotos. Faça a gravação conforme procedimento da gravação de controles remotos.

OBS.: Quando se apaga a memória, toda gravação dos controles remotos são apagados e a configuração do alarme é retornada à configuração da fábrica (auto lock e afastamento ativados).