Electric Bicycle

APOLLO

ZHEJIANG APOLLO MOTORCYCLE MANUFACTURER CO., Ltd

MANUAL DO USUÁRIO

ATENÇÃO **3**
1 VERIFICAÇÕES ANTES DO USO **10**
1.1 A PRESSÃO DO PNEU [3,4-5,1 BAR] ESTÁ CORRETA? 10
1.2 AS BATERIAS ESTÃO COM CARGA SUFICIENTE? 10
1.3 A CONEXÃO DO GUIDÃO E O CANOTE DO SELIM ESTÃO CORRETAMENTE ENCAIXADOS E APERTADOS? 10
1.4 AS PORCAS DE FIXAÇÃO DO CUBO DAS RODAS ESTÃO BEM APERTADAS? 10
1.5 A BUZINA ESTÁ FUNCIONANDO CORRETAMENTE? 10
2 INFORMAÇÕES SOBRE O PRODUTO **10**
2.1 DESEMPENHO DE PRODUÇÃO 10
2.2 INSTRUÇÕES SOBRE O PRODUTO 10
3. AJUSTES **11**
3.1 AJUSTE DO GUIDÃO 11
3.2 AJUSTE DO SELIM 12
3.3 AJUSTE DAS RODAS 13
3.4 AJUSTE E MANUTENÇÃO DOS FREIOS 13
3.4.1 AJUSTE E MANUTENÇÃO DOS FREIOS V-BRAKE 13
3.4.2 AJUSTE E MANUTENÇÃO DOS FREIOS A DISCO 14
3.5 AJUSTE DO CÂMBIO TRASEIRO 14
4 MODO DE USO **17**
4.1 INSTALAÇÃO DA BATERIA 0
4.2 ALIMENTAÇÃO 17

4.3 ACELERADOR 18
4.4 LUZES DIANTEIRA E TRASEIRA 19
4.6 CUIDADOS A SEREM TOMADOS AO PARAR DE USAR 19
4.7 CARGA DA BATERIA 20
4.8 MANUTENÇÃO DA BATERIA E DO CARREGADOR 20
4.9 PRECAUÇÕES SOBRE A BATERIA E O CARREGADOR 21
5 INSPEÇÃO E CUIDADOS COM A BICICLETA 22
5.1 LIMPEZA REGULAR 22
5.2 MANUTENÇÃO REGULAR (A CADA 1 OU 2 MESES) 23
5.3 LUBRIFICAÇÃO DA BICICLETA ELÉTRICA 23

Atenção

- Não utilize esta bicicleta elétrica antes de ter lido e entendido plenamente seu funcionamento e limitações
- Sempre que for pedalar, certifique-se antes de que todas as peças estejam em ordem. Em caso de dúvidas ou preocupações, entre em contato com o Serviço de Atendimento ao Cliente de seu Revendedor Autorizado.
- **Recomendamos a você que cumpra as regras e regulamentos de trânsito durante o uso desta bicicleta elétrica** *(veja abaixo alguns artigos importantes do código brasileiro de transito relativo a bicicleta).*
- A bicicleta elétrica não foi feita para suportar o peso de mais de uma pessoa. Ao pedalar em condições de chuva, neve ou pista escorregadia, reduza a velocidade e aumente a distância entre você e os outros veículos.
- Aconselhamos os usuários a não realizarem operações de manutenção que envolvam a remoção de peças ou componentes. Se necessário, entre em contato com o Serviço de Atendimento ao Cliente de seu Revendedor Autorizado.
- Não passe por cima de poças na pista formadas por chuva forte. A água poderá entrar no motor do cubo de roda e causar curtos-circuitos e danos irreparáveis.
- Os dois contatos metálicos localizados na caixa da bateria são os terminais positivo e negativo da bateria. Evite tocar nesses contatos, principalmente com as mãos úmidas, e não utilize objetos de metal para conectá-los, evitando assim descargas elétricas de alta corrente que podem causar queimaduras graves, choques elétricos e/ou danos às baterias.
- Não deixe que a bicicleta elétrica seja utilizada por pessoas que não estejam familiarizadas com os recursos e com o uso adequado desse equipamento.
- Não faça qualquer alteração na bicicleta elétrica por sua própria conta.

CÓDIGO NACIONAL BRASILEIRO DE TRANSITO

– Artigos relacionadas ao uso da BICICLETA -

Os principais artigos do código que dizem respeito as bicicletas

As bicicletas e os ciclistas são classificados sob os termos *bicicletas*, *ciclos*, *ciclistas*, *veículos de propulsão humana* (VPH) e *veículos não motorizados*.

Art. 21. Compete aos órgãos e entidades executivos *rodoviários* da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios, no âmbito de sua circunscrição:

(…) II – planejar, projetar, regulamentar e operar o trânsito de veículos de pedestres e de animais, e **promover o desenvolvimento da circulação e segurança de ciclistas**.

Pedestres têm prioridade sobre ciclistas; ciclistas têm prioridade sobre motos e carros:

Art. 29. O trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação obedecerá às seguintes normas: (…) § 2º Respeitadas as normas de circulação e conduta estabelecidas neste artigo, em ordem decrescente, os veículos de maior porte serão sempre responsáveis pela segurança dos menores, os motorizados pelos não motorizados e, juntos, pela incolumidade dos pedestres.

Os carros não devem fechar o ciclista

Art. 38. Antes de entrar à direita ou à esquerda, em outra via ou em lotes lindeiros, o condutor deverá: (…) Parágrafo único. **Durante a manobra de mudança de direção, o condutor deverá ceder passagem aos pedestres e ciclistas**, aos veículos que transitem em sentido contrário pela pista da via da qual vai sair, respeitadas as normas de preferência de passagem.

Ameaçar o ciclista com o carro é infração gravíssima, passível de suspensão do direito de dirigir e apreensão do veículo e da habilitação:

Art. 170. Dirigir ameaçando os pedestres que estejam atravessando a via pública, ou os demais veículos: Infração – gravíssima; Penalidade – multa e suspensão do direito de dirigir; Medida administrativa – retenção do veículo e recolhimento do documento de habilitação.

Colar na traseira do ciclista ou apertá-lo contra a calçada é infração grave:

Devemos andar na rua, no sentido dos carros e nas faixas laterais da via (inclusive na esquerda em caso de vias de mão única, embora geralmente isso seja bastante perigoso, sobretudo em avenidas de fluxo rápido). E temos preferência de uso da via!

Art. 58. Nas vias urbanas e nas rurais de pista dupla, a circulação de bicicletas deverá ocorrer, quando não houver ciclovia, ciclo faixa, ou acostamento, ou quando não for possível a utilização destes, **nos bordos da pista de rolamento, no mesmo sentido de circulação regulamentado para a via, com preferência sobre os veículos automotores.**

Ao contrário da crença popular, NÃO EXISTE VELOCIDADE MÍNIMA NA FAIXA DA DIREITA!

Art. 219. Transitar com o veículo em velocidade inferior à metade da velocidade máxima estabelecida para a via, retardando ou obstruindo o trânsito, a menos que as condições de tráfego e meteorológicas não o permitam, **salvo se estiver na faixa da direita**: Infração – média; Penalidade – multa.

O ciclista é proibido de circular em vias de trânsito rápido (que não são qualquer avenida – veja definição logo abaixo) e em rodovias sem acostamento, além de algumas outras coisinhas que pouquíssimos ciclistas sabem:

Art. 244, § 1º Para ciclos aplica-se o disposto nos incisos III, VII e VIII, além de: a) conduzir passageiro fora da garupa ou do assento especial a ele destinado; b) transitar em vias de trânsito rápido ou rodovias, salvo onde houver acostamento ou faixas de rolamento próprias; c) transportar crianças que não tenham, nas circunstâncias, condições de cuidar de sua própria segurança.

Inciso III – fazendo malabarismo ou equilibrando-se apenas em uma roda; Inciso VII – sem segurar o guidom com ambas as mãos, salvo eventualmente para indicação de manobras; Inciso VIII – transportando carga incompatível com suas especificações

Via de trânsito rápido, aquelas em que o ciclista *não* pode trafegar, são *apenas* as que não tenham esquinas nem faixas de travessia (por exemplo, a Av. 23 de Maio, em São Paulo). Em todas as outras ruas e avenidas, PODE.

VIA DE TRÂNSITO RÁPIDO – aquela caracterizada por acessos especiais com trânsito livre, sem interseções em nível, sem acessibilidade direta aos lotes lindeiros e sem travessia de pedestres em nível.

Bicicleta na calçada, só com autorização da autoridade de trânsito e sinalização adequada na calçada:

Art. 59. Desde que autorizado e devidamente sinalizado pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via, será permitida a circulação de bicicletas nos passeios.

Quer passar pela calçada ou atravessar com a bike na faixa? O CTB manda desmontar:

Art. 68. É assegurada ao pedestre a utilização dos passeios (…) § 1º O ciclista desmontado empurrando a bicicleta equipara-se ao pedestre em direitos e deveres.

Buzina, espelho e "sinalização" na frente, atrás, dos lados e nos pedais (que pode ser entendida por refletivos) são obrigatórios pelo Código, mas capacete não:

Art. 105. São equipamentos obrigatórios dos veículos, entre outros a serem estabelecidos pelo CONTRAN: (…) VI – para as bicicletas, a campainha, sinalização noturna dianteira, traseira, lateral e nos pedais, e espelho retrovisor do lado esquerdo.

Obs.:O Projeto de Lei **2956/2004** pretende cancelar a obrigatoriedade do uso de "campainha" e espelho retrovisor, mas está em tramitação desde 2004. Em 2008, foi encaminhado ao Senado.

Deixar de andar com a bicicleta em fila única pela rua é infração média:

Art. 247. Deixar de conduzir pelo bordo da pista de rolamento, em fila única, os veículos de tração ou propulsão humana e os de tração animal, sempre que não houver acostamento ou faixa a eles destinados: Infração – média; Penalidade – multa.

Bicicleta na calçada ou pilotagem "agressiva" é motivo para multa e apreensão da bicicleta (mas a autoridade é obrigada a fornecer um recibo!):

Art. 255. Conduzir bicicleta em passeios onde não seja permitida a circulação desta, ou de forma agressiva, em desacordo com o disposto no parágrafo único do art. 59: Infração – média; Penalidade – multa; Medida administrativa – remoção da bicicleta, mediante recibo para o pagamento da multa.

Acostamento é lugar de bicicleta sim:

ACOSTAMENTO – parte da via diferenciada da pista de rolamento destinada à parada ou estacionamento de veículos, em caso de emergência, e à circulação de pedestres e bicicletas, quando não houver local apropriado para esse fim.

Código de Transito na integra http://www.denatran.gov.br/ctb.htm, leia também os anexos I e II do CTB!

Veja também matéria da escola de bicicleta http://www.escoladebicicleta.com.br/dicasCTB.html

Versão CBT de Outubro 2012

NOÇOES DE PRIMEIROS SOCORROS

Calma é um remédio sagrado na emergência. Tenha em mente que os primeiros 5 minutos são cruciais para o acidentado, portanto mantenha a calma e não perca tempo: telefone para o resgate. Fique atento ao som do resgate para orientar a posição correta do acidente. Quando o resgate tomar conta da operação ajude afastando os curiosos e dando espaço para eles trabalharem. Passada a emergência, pegar orientações com os médicos, dar acompanhamento e carinho podem fazer milagres na recuperação. O resto deixe para especialistas.

1. em qualquer acidente evite movimentar o acidentado por uns minutos

2. se o acidentado não voltar ao normal isole a área e dê proteção até a chegada do socorro

3. caso necessário faça sombra no local do acidente

4. dê espaço para o acidentado respirar

5. afaste os curiosos do local

6. se o acidentado se recuperar e quiser seguir, olhe nos olhos e peça para ele dizer o nome, mostrar os dentes e apertar sua mão,

para ver se as reações dele são normais. Se notar alguma dificuldade, não prossiga. Chame o resgate ou encaminhe o acidentado ao hospital.

7. antes de permitir que ele volte à bicicleta inspecione o acidentado para ver se há cortes profundos, se as articulações estão bem, solicitando que dobre os braços, abra e feche as mãos e tente dar alguns passos. Questione se há dor no abdome, cabeça ou tórax. Em caso positivo não é recomendado que volte pedalando.

8. em caso de corte da pele limpe a área externa sem jogar água dentro da área afetada. Avalie a extensão do corte. No caso de lesão superficial faça uma boa lavagem com água e sabão e depois procure um médico. Para lesões profundas, que certamente requererão pontos cirúrgicos, é muito importante a lavagem da área com água e sabão, mas a limpeza interna deve ser realizada por um especialista.

9. caso haja sangramento procure estancar a área segurando um pano limpo com um pouco de pressão. Evite usar torniquete.

10. em caso de lesão muscular ou articular o uso de uma bolsa de gelo, separada da pele por um tecido, pode ajudar muito.

11. em caso de fratura menor, como de um dedo, imobilize a área e vá para o hospital. Fraturas importantes só com resgate de emergência.

Recomendamos a todo usuário de bicicleta a leitura da cartilha:

http://www.detran.ba.gov.br/noticias/NOCOES_1_SOCORROS.pdf

Garantia

Bicicletas elétricas marca Apollo

Modelos AEC_B07 e AEC_E15 (Ref MH_B07 e MH_E15)

A garantia do fabricante depende da peça, pois componentes que sofrem desgaste natural *não são cobertas pela garantia* .

Abaixo os componentes importantes e seus prazos de garantia:

Quadro:	12	meses
Motor:	6	meses
Bateria:	3	meses
Carregador:	3	meses
Controlador:	3	meses

Todos os demais itens estão cobertos pela garantia de 90 dias, conforme o código de defesa do consumidor regido pela lei número 8.078 de 11 de setembro de 1990.

O fabricante poderá contudo recusar a garantia nas peças que sofrem desgaste natural, mesmo dentro do prazo de 90 dias.

O uso indevido acarretará igualmente na perda da garantia.

1 Verificações antes do uso

1.1 A pressão do pneu [3,4-5,1 bar] está correta?
1.2 As baterias estão com carga suficiente?
1.3 A conexão do guidão e o canote do selim estão corretamente encaixados e apertados?
1.4 As porcas de fixação do cubo das rodas estão bem apertadas?
1.5 A buzina está funcionando corretamente?

2 Informações sobre o Produto

2.1 desempenho de produção

A bicicleta elétrica é um equipamento de alta qualidade e design arrojado. Possui motor de alta qualidade sem escovas, um sistema operacional inteligente, bateria de lítio de alta qualidade, catraca e indicador de nível de bateria, além de um sistema de corte de energia para quando são utilizados os freios. Estão disponíveis três modos de operação: elétrica (não disponível na Europa), com pedal e com pedal elétrico.

2.2 Instruções sobre o produto

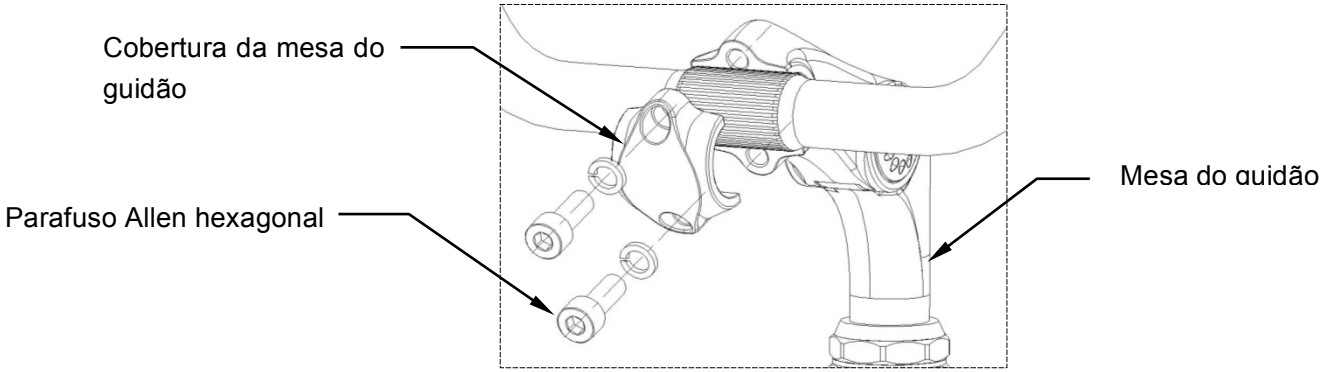
车型参数插页面

（Observação: A distância máxima para viagens, com carga total na bateria, é calculada com base nas condições de 20ºC, sem ventos, pista plana, peso médio da bicicleta de 75 kg e a uma velocidade aproximada de 25 km/h. Ela sofrerá variações de acordo com a carga, com as condições da estrada, direção dos ventos, temperatura, paradas e retomadas de velocidade, pressão nos pneus e, por fim, no carregamento imediato da bateria. Para obter a distância máxima nas viagens, sugerimos que se faça uma verificação minuciosa de todos os fatores que estiverem dentro de seu controle, como uma possível sobrecarga, um estilo suave de condução, a pressão dos pneus e o carregamento imediato da bateria.）

3. Ajustes

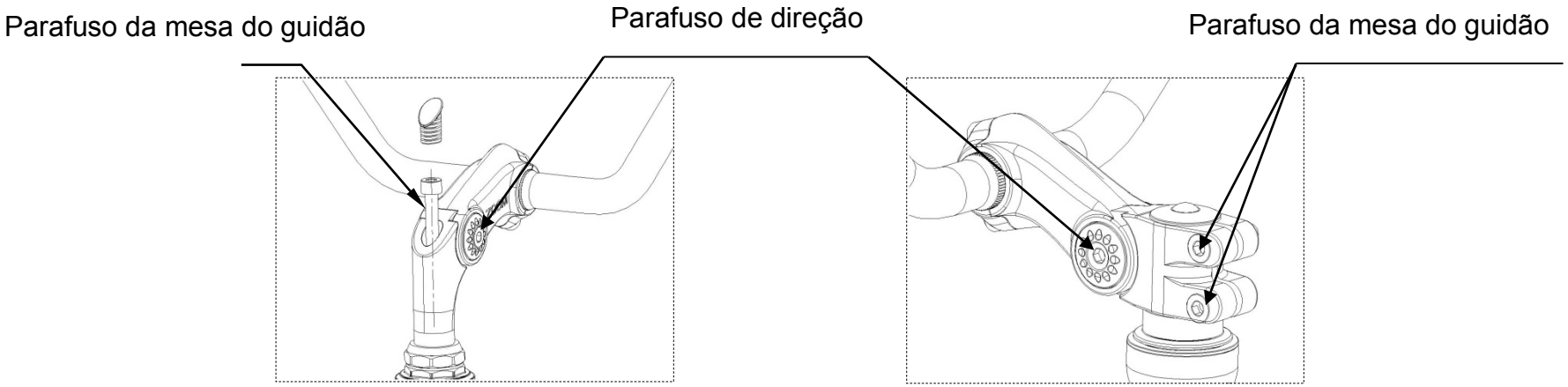
3.1 Ajuste do guidão

- Encaixe o guidão na mesa da bicicleta e coloque a cobertura, fixando-a com os dois parafusos. O torque de aperto deve ser de, no mínimo, 18 Nm.



- Para alinhar o guidão, fique de frente para a bicicleta e segure a roda dianteira entre as pernas. Vire o guidão de maneira que ele fique perpendicular à roda dianteira.

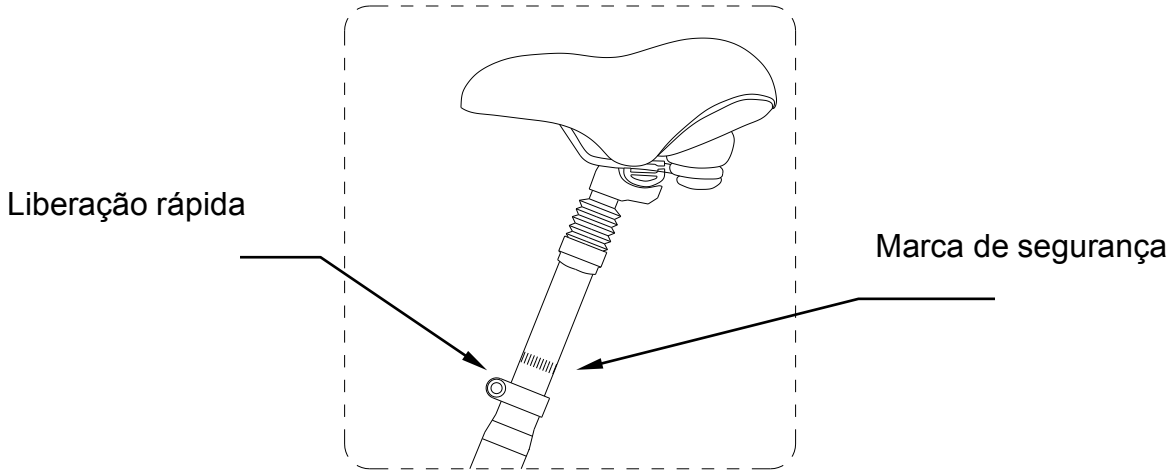
- Aperte o parafuso que prende a conexão do guidão ao quadro. Desaperte os parafusos da mesa para ajustar a altura do guidão, apertando-os novamente, em seguida. O torque de aperto deve ser de, no mínimo, 18 Nm.



3.2 Ajuste do Selim

O canote do selim deve abaixar até, pelo menos, a altura da marca circular indicada no cano.
Para ajustá-lo, sente-se no selim com os dois pés no chão, sem usar o apoio.

- O selim deve ficar paralelo ao chão para que haja o máximo de conforto. O torque de aperto do parafuso de fixação do selim e do canote deve ser de, no mínimo, 18 Nm.



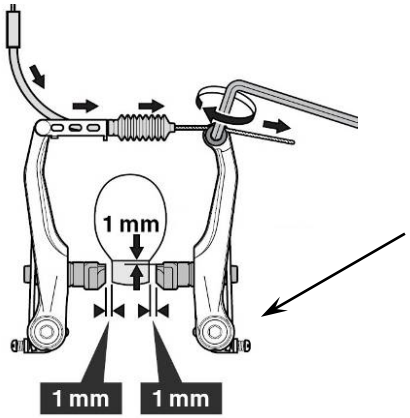
3.3 Ajuste das rodas

Aperte os parafusos para fixar as duas rodas ao garfo dianteiro e ao quadro.
Seguem, abaixo, os torques de apertos recomendáveis:
Cubo da roda dianteira: 18 Nm
Cubo da roda traseira: 30 Nm

3.4 Ajuste e manutenção dos freios

3.4.1 Ajuste e manutenção dos freios V-brake

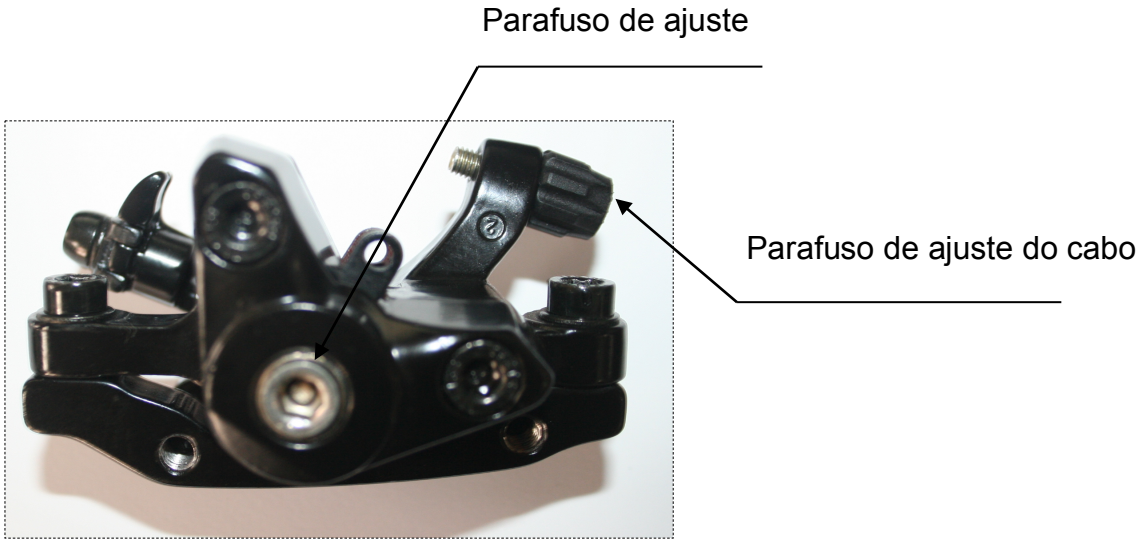
- Lubrifique o cabo do freio e o insira no conduíte.
- Utilize uma chave Allen de 5 mm (com torque de aperto de 6-8 Nm) para prender o cabo ao corpo do freio.
- Alinhe as pastilhas de freio a 1 mm abaixo da extremidade superior do aro.
- Coloque as pastilhas a 1 mm do aro por meio do parafuso de ajuste localizado no manete do freio.
- Certifique-se de que as rodas girem livremente, sem resistência das pastilhas de freio.
- Verifique se, durante a volta, as rodas chegam a tocar em um dos lados do aro; se sim, ajuste o parafuso.
- Tenha certeza de que os freios travem a roda no momento em que for acionado o manete de freio do guidão.
- O giro dos manetes não deve representar uma distância maior que 2,5 cm.



Parafuso de ajuste

3.4.2 Ajuste e manutenção dos freios a disco

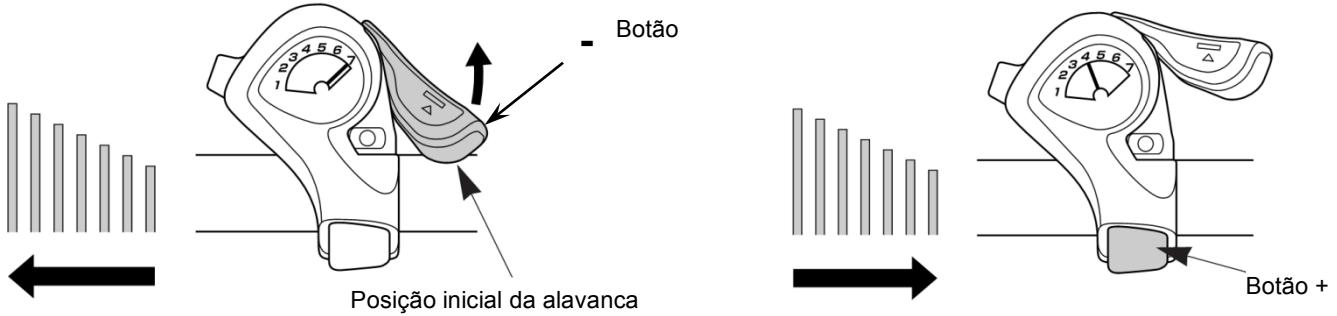
- Lubrifique o cabo do freio e o insira no conduíte.
- Utilize uma chave Allen de 5 mm (com torque de aperto de 6-8 Nm) para prender o cabo ao corpo do freio.
- Utilize uma chave Allen de 5 mm para apertar o parafuso de ajuste localizado na parte traseira (na lateral do cubo) da pinça fixa. Aperte o parafuso deixando uma folga de 0,3 mm entre a pastilha fixa (lateral do cubo) e o rotor.
- Aperte o parafuso de ajuste do cabo da pinça deixando uma folga de 0,3 mm entre a pastilha externa e o rotor.
- Tenha certeza de que os freios travem a roda no momento em que for acionado o manete de freio do guidão. O giro dos manetes não deve percorrer uma distância maior que 2,5 cm.



3.5 Ajuste do Câmbio Traseiro

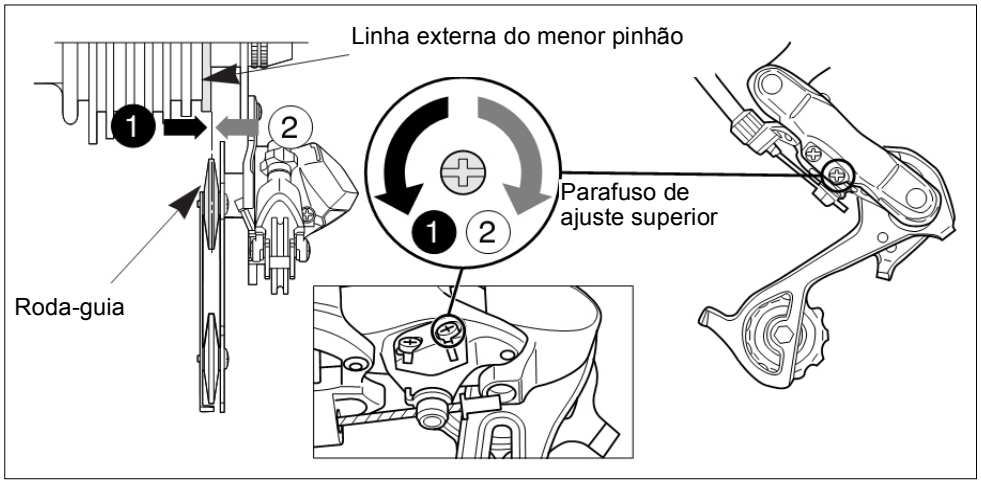
3.5.1 instruções de uso

- Se for pressionado o botão "-", a correia passará para o pinhão maior, de forma que ficará mais fácil pedalar. Se for pressionado o
- botão "+", a correia passará para o pinhão menor. O visor do guidão indicará a coroa certa a ser usada.

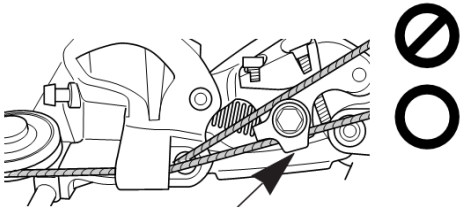


3.5.2 Ajuste do Câmbio

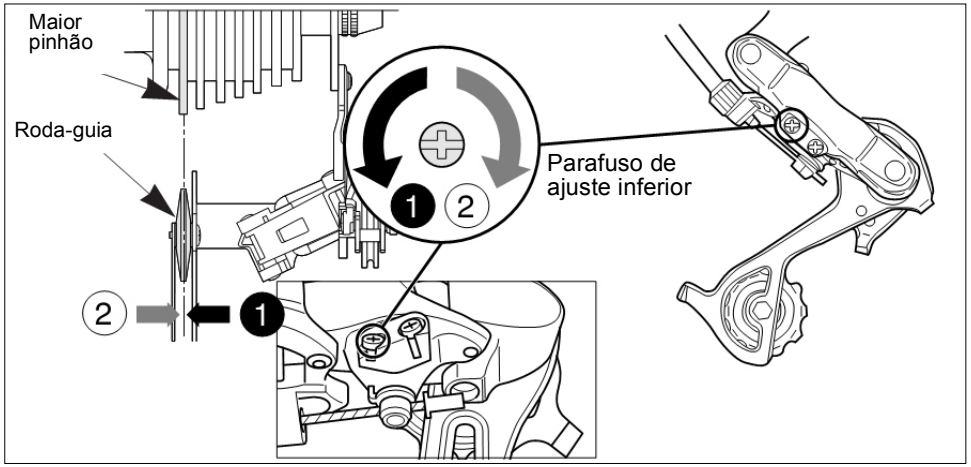
- Aperte o parafuso inferior para fazer a roda-guia passar para a catraca; alinhe o centro da roda-guia com a linha externa do menor pinhão.
- girando a correia dianteira, utilize a alavanca de câmbio para trocar para a menor marcha; em seguida, aperte o cabo do câmbio, fixando-o com a porca.
- Gire o parafuso de ajuste inferior de forma que a roda-guia se mova para uma posição imediatamente abaixo do maior pinhão.
- Aperte a porca de ajuste quando a marcha real estiver mais baixa que a indicada no câmbio; desaperte-a quando a marcha real for maior que a indicada. O normal é a marcha mudar de forma suave.



Observação: Certifique-se de que o cabo esteja bem preso no encaixe.



Encaixe



Observação: você encontrará mais informações sobre o Câmbio no manual de instruções Shimano que lhe foi enviado.

4 Modo de uso

4.1 Instalação da bateria

Placa-guia da caixa da bateria

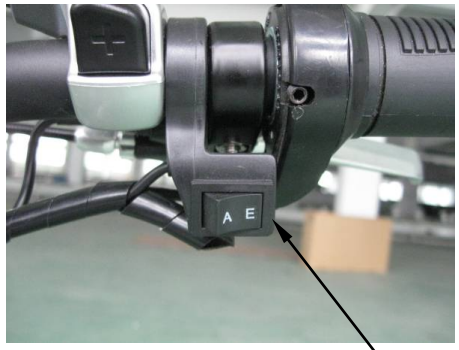
- Certifique-se de que os dois polos e os dois soquetes da bateria estejam secos antes da instalação.
- Coloque a placa-guia da caixa da bateria no vão do suporte, de forma que ela toque o fundo do vão.
- Coloque a chave na trava, pressione-a com força e gire-a em sentido anti-horário para prender a bateria à placa.

4.2 Alimentação

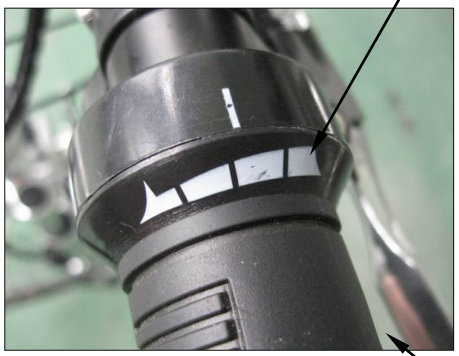
- Coloque a chave na fechadura, pressione-a com força e gire-a em sentido anti-horário para prender a bateria à placa. Em seguida, gire-a em sentido anti-horário para ligar a alimentação.
- Pressione o botão ON/OFF do indicador do nível de bateria. Se as quatro luzes estiverem acesas, a bateria estará cheia. As luzes se apagarão, uma a uma, conforme a bateria for acabando. Se somente a luz L estiver acesa, recarregue a bateria imediatamente.

4.3 Acelerador

- No modo “E”, o desempenho do motor é controlado para variação de velocidade do acelerador (0-25 km).
- No modo “A”, o desempenho do motor é controlado pela pedalada do usuário. É possível mudar a alimentação elétrica pressionando-se o botão “modo” do indicador do nível de bateria. Se o modo “LOW” estiver ativado, a alimentação ficará baixa; se ativado o modo "MED", a alimentação estará um pouco maior; se, por fim, o modo "HIGH" estiver ativado, a alimentação será a máxima possível.
- Observação: o acelerador e o botão A/E não são peças padrão; é possível que as bicicletas destinadas ao mercado europeu não tenham esses componentes.



Botão A/E



Direção de rotação

Acelerador

Botão de Modo

4.4 Luzes dianteira e traseira

- Pressione o botão luminoso do indicador do nível de bateria para ligar ou desligar a luz dianteira.
- Abaixe ou levante o botão para ligar ou desligar a luz traseira.

Botão da luz dianteira

Botão da luz traseira

4.5 Cuidados no uso

- Comece com velocidades menores, aumentando-as gradualmente.
- Ao iniciar ou subir ladeiras, recomenda-se usar os pedais, para auxiliar a bateria e o motor.
- Você economizará mais bateria reduzindo a frequência com que utiliza os freios em condições seguras.
- Solte o acelerador antes de frear; dessa forma, você economizará bateria e protegerá o motor e suas conexões.
- A alimentação será cortada caso haja sobrepeso na bicicleta elétrica; mas voltará ao normal quando o peso ficar dentro do limite.

4.6 Cuidados a serem tomados ao parar de usar

- Desligue a alimentação quando não estiver usando; dessa forma, pode-se evitar ferimentos causados por um acionamento acidental do acelerador.
- Evite acionar o acelerador com frequência quando a bicicleta não estiver sendo usada, a fim de economizar a vida útil da

bateria, do motor e de outras peças.

- Desligue a alimentação, trave a bateria e tire a chave quando for estacionar a bicicleta.

4.7 Carga da bateria

- Conecte a bateria ao carregador; certifique-se de que o terminal de saída do carregador esteja bem conectado ao terminal de entrada da bateria. Em seguida, conecte o carregador à tomada.
- Após ter conectado o carregador à tomada da parede, o LED do indicador se acenderá na cor VERMELHA, mudando para VERDE quando a carga da bateria estiver completa.
- Quando a bateria estiver completamente carregada, desconecte o carregador da tomada da parede antes de desconectá-lo da bateria.
- Faça uma carga na bateria por, no mínimo, 12 horas nas 3 primeiras vezes.
- Tenha certeza de estar usando o carregador fornecido juntamente com a bateria. Nenhum outro carregador será aceitável.

4.8 manutenção da bateria e do carregador

- Se a bateria precisar ficar guardada por um longo período, mantenha-a com aproximadamente 50% da carga (ou carregue-a por 2 ou 3 horas após usá-la por completo) e armazenada em local seco e bem ventilado. Nesse caso, a bateria deve ser carregada por 2 ou 3 horas a cada dois meses.
- A bateria e o carregador devem ser armazenados em ambiente limpo, seco e bem ventilado; deve-se evitar o contato com substâncias corrosivas e a aproximação de temperaturas excessivamente altas e qualquer tipo de chama.
- Condições para o armazenamento da bateria: temperatura ambiente de -20 a 35ºC, umidade relativa do ar: de 5 a 65% RH
- O carregador deve estar desconectado da bateria quando estiver em armazenamento.
- Condições para o armazenamento do carregador: temperatura ambiente de -20 a 55ºC, umidade relativa do ar: de 5 a 65% RH

4.9 precauções sobre a bateria e o carregador

4.9.1 Bateria

- Nunca deixe em curto-circuito os terminais de carga e descarga de bateria.
- Nunca carregue a bateria pelos terminais de descarga e vice-versa.
- Mantenha a bateria longe do fogo e do excesso de calor. Nunca coloque a bateria no fogo.
- Para evitar danos à bateria, nunca a submeta a choques físicos intensos ou vibração ou impacto forte.
- Proteja a bateria da água e da umidade. Proteja os terminais de carga e descarga da bateria da chuva e do acúmulo de água.
- Faixa de temperatura de operação no momento da carga: de 0 a 45℃
- Faixa de temperatura de operação no momento da descarga: de -20 a 45ºC;
- Umidade na bateria em operação: ≤80% RH
- Mantenha a bateria fora do alcance de crianças.
- Quando a bateria não for ser usada durante um período longo, retire a bateria da carga para armazenamento.
- Se tiver dúvidas sobre essa bateria ou sobre seu uso, não hesite em entrar em contato com o Departamento de Atendimento ao Cliente.
- Nunca desmonte a bateria sem autorização.

4.9.2 Carregador

- Carregue a bateria logo após a compra da bicicleta elétrica ou sempre que ela estiver fraca.
- Durante a carga, certifique-se de que o carregador esteja a, pelo menos, 1 m de distância de computadores, televisores, refrigeradores, máquinas de lavar roupas e outros equipamentos elétricos.
- Esse carregador só pode ser usado em ambientes internos. Use-o em ambientes secos e ventilados, com a temperatura ambiente não ultrapassando os 45ºC.
- Desconecte-o quando apresentar odores anormais durante a carga, e, em seguida, leve-o a uma assistência de pós-venda.
- Só o utilize o carregador especial fornecido pela nossa empresa. Não use esse carregador para carregar baterias de outras

empresas.

- Não use o carregador em ambientes instáveis, com grandes quantidades de fuligem e poeira ou excessivamente úmidos.
- Se a carga estiver completa, desconecte-o da tomada da parede e, em seguida, desconecte-o da bateria.
- Mantenha as crianças longe do carregador durante a carga.
- Nunca desmonte nem tente consertar o carregador.
- Nunca coloque qualquer objeto sobre o carregador.
- Nunca coloque qualquer líquido ou objeto de metal sobre o carregador.
- Nunca conecte nem desconecte o carregador com as mãos úmidas
- Não toque no carregador na ocorrência de raios.
- Durante a carga, mantenha o carregador e a bateria imóveis.
- Evite usar o carregador em ambientes com incidência de raios solares.
- Mantenha uma boa ventilação no ambiente em que estiver usando o carregador.
- Não desconecte a saída da bateria durante a carga.
- Não conecte o carregador à tomada de parede se ele não estiver conectado à bateria.
- Não use o motor nem realize qualquer manutenção na bicicleta elétrica durante a carga.

5 Inspeção e cuidados com a bicicleta

5.1 Limpeza Regular

- .Retire a caixa da bateria antes de realizar a limpeza regular da bicicleta elétrica.
- NÃO use água na limpeza da bicicleta, já que os sistemas elétricos e eletrônicos podem se molhar, provocando ferimentos pessoais ou o mau funcionamento do equipamento.
- Limpe, com suavidade, quaisquer peças plásticas ou pintadas que estiverem sujas, usando um pano leve e úmido e uma solução neutra para limpezas. Para finalizar, seque cuidadosamente as peças com um pano macio e seco.
- Limpe os contatos da bateria com um pano úmido.
- NÃO use lubrificantes nem utilize panos com lubrificantes para limpar os conectores elétricos, as pastilhas de freios, as rodas, os pneus e as peças plásticas.

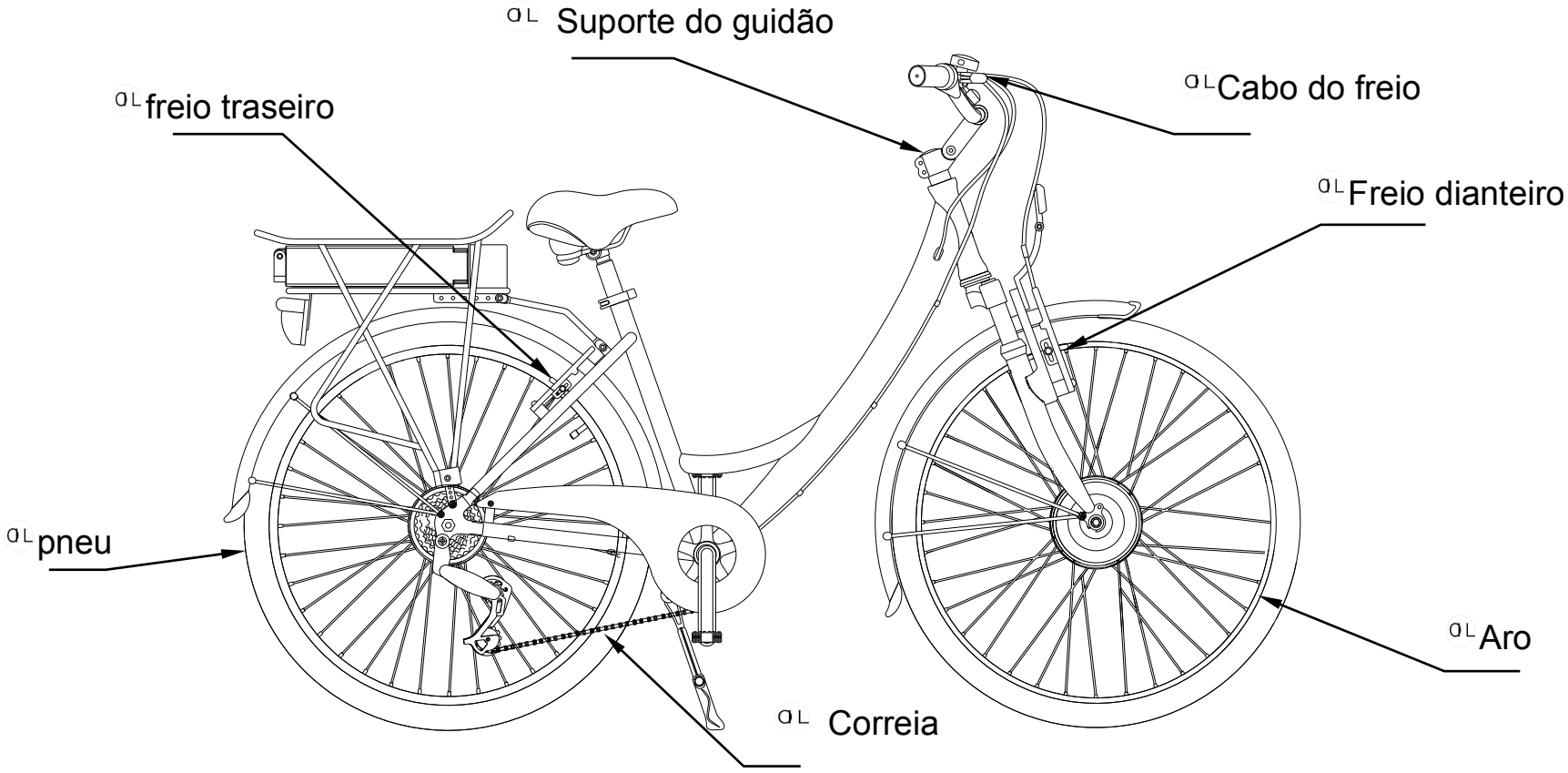
5.2 Manutenção regular (a cada 1 ou 2 meses)

Sempre realize as seguintes verificações:

- Se a conexão do guidão e o canote do selim estão encaixados e apertados da forma correta.
- Se as porcas de fixação do cubo das rodas estão bem apertadas.
- Se os aros das rodas não possuem rachaduras e se não há raios frouxos ou quebrados.
- Se os pneus não estão muito gastos ou furados.
- Se os pneus foram cheios da forma correta.
- Se os contatos da bateria, localizados no quadro, não estão sujos ou oxidados.
- Se as baterias estão com carga suficiente.
- Se as luzes dianteiras e traseiras estão funcionamento corretamente.
- Se os freios dianteiros e traseiros estão travando as rodas com eficiência.
- Se os cabos estão lubrificados o suficiente e se as pastilhas dos freios estão em boas condições.
- Se as soldas do quadro estão em boas condições e sem sinais de corrosão ou oxidação

5.3 Lubrificação da bicicleta elétrica

Para manter a sua bicicleta elétrica em boas condições de uso, não se esqueça de realizar a lubrificação regular do equipamento, conforme indicado na ilustração abaixo:
Utilize lubrificantes específicos para transmissão na correia, na catraca e nos pinhões e cada 1 ou 2 meses, ou se o sistema de transmissão do equipamento estiver seco. Lubrifique os pinos do freio, o cubo da roda dianteira, o canote do selim e os pinos do pedal a cada 1 ou 2 meses ou em caso de fricção excessiva. Não lubrifique o controlador de velocidade, as pastilhas de freio ou os aros das rodas

Peças que devem ser lubrificadas

Peças que não devem ser lubrificadas