

2-USO DO CONTROLE REMOTO-ST25

O Controlador Remoto é uma tecnologia para o usuário com para comandar as principais funções do alarme, conforme é mostrado abaixo:



RESPOSTA DO ALARME	
OBJETIVO	PROCEDIMENTO
Ligar o alarme (sonoro/visual)	Pressione o Botão 2 por um segundo
Desligar o alarme (sonoro/visual)	Pressione o Botão 2 por um segundo
Ligar o alarme (só visual)	Pressione o Botão 1 por um segundo
Desligar o alarme (só visual)	Pressione o Botão 1 por 1 segundo
Disparar o alarme	Pressione o Botão 1 e o Botão 2 ao mesmo tempo por 2 segundos
Localizar o veículo	Pressione o Botão 1 por 2 segundos com o alarme ligado
Cancelar momentaneamente o sensor ultra-sônico	Ao ativar o alarme pelo Botão 2 , mantenha-o pressionado por 3 segundos

21 - PROTEÇÃO CONTRA CURTO-CIRCUITOS

As saídas de saída do módulo de comando são protegidas por fusíveis individuais, colocados junto ao chicote de ligações do alarme (conector CN4/CN5), conforme mostrado abaixo:

Tipo do saída	Especificação do fusível
Bloqueio (fio preto)	F1 = 20 A (lâmina)
Sirene (fio branco)	F2 = 5 A (lâmina)
Seta esquerda (fio verde)	F3 = 5 A (lâmina)
Seta direita (fio verde)	F4 = 5 A (lâmina)

22 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

- 22.1 - Módulo de Comando**
- Tensão de operação: 9V a 16V
 - Consumo de corrente (alarme desativado): > 15 mA
 - Consumo de corrente (alarme ativado): > 21 mA
 - Corrente máxima de bloqueio: 20 A
 - Dimensões físicas (caixa plástica): 67 X 95 X 28 mm
 - Material plástico usado: Policarbonato

Observações: O módulo de comando permite a comunicação de uma ou mais sirenes (até 9) sem causar danos a saída.

22.2 - Controle remoto (ST 25)

- Tensão de operação: 12 V
- Alcance típico: 20 m
- Frequência de operação: 433,92 MHz
- Material plástico usado: ABS

23 - CONTEÚDO DO KIT

- Módulo de comando
- Bateria (02) Controlador remoto (ST25)
- Chicote de ligações (CN2)
- Chicote de ligações (CN3)
- Chicote TX (Transmissor) do ultra-som (CN3)
- Chicote RX (Receptor) do ultra-som (CN2)
- Botão secreto (fixado junto ao chicote CN4)
- 04 - Fitas adesivas de proteção
- 01 - Manual de instalação
- 01 - Termo de Garantia
- Fitas adesivas de fixação

10.2 - Ajuste de sensibilidade do ultra-som: O ajuste já vem de fábrica definido para a maioria dos veículos existentes no mercado. A tabela abaixo permite que você programe a sensibilidade, modificando o "pulo do jumper de sensores", sua necessidade.

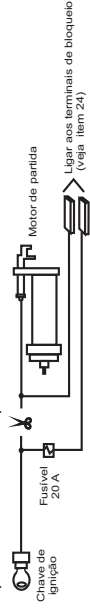
Ajuste digital de sensibilidade	
Sensibilidade Mínima	Posição do Jumper: 2 e 3
Pequena Média	1 e 2
Grande	3 e 4
	Retirar Jumper

- 10.3 - Teste após o ajuste:** para conferir o ajuste da sensibilidade habilite a função **Teste de ultra-som** (veja item 9.3) e siga os passos abaixo:
- Mantenha a porta aberta e a chave de ignição desligada
 - Faça movimentos com o braço no interior do veículo e o Led acenderá, indicando que o alarme registrou o disparo por este sensor
 - Se o sensor não estiver funcionando, ajuste a sensibilidade para maior ou menor sensibilidade
 - Se a sensibilidade não estiver adequada, refaça o ajuste (item 10.2) ou reposicione a altura dos sensores em cada coluna.
 - Se o ajuste estiver em condições, fixe definitivamente os sensores de ultra-som com a fita dupla-face.
 - A função **Teste de ultra-som** permanecerá ativada enquanto a chave de ignição estiver desligada.

20 - INSTALAÇÃO DO SISTEMA DE BLOQUEIO

O alarme permite que seja feita a bloqueio elétrica do veículo diante do central de comando, através de um conector EASTON capaz de suportar corrente de 20 A. A SISTEC recomenda o bloqueio pelo automático do motor da partida, por ser o modo mais seguro com o veículo em movimento, mas saliente que na operação com a função **Anti-assalto** (veja item 8.14) o veículo não bloqueia imediatamente, sendo necessário neste caso a utilização do outro tipo de bloqueio. Consulte nosso **Suporte Técnico pelo telefone 0800.5478886**, para mais informações e detalhes das vantagens e os riscos que envolvem as instalações com estes tipos de bloqueios, especialmente em veículos novos na garantia.

20.1 - Bloqueio pelo automático do motor de partida



RESPOSTA DO ALARME	
OBJETIVO	PROCEDIMENTO
Ativar a função Anti-assalto	Pressione o Botão 1 ou o Botão 2 por um segundo
Desativar a função Anti-assalto	Pressione o Botão 1 ou o Botão 2 por um segundo

Obs.: esta função para ser utilizada requer do proprietário cuidados especiais (veja item 8.14)

3-PROCEDIMENTOS PARA LIGAR O ALARME Remoto, seguindo a sequência abaixo:

- 3.1 - Pare o veículo e desligue a chave da ignição
- 3.2 - Pressione o **Botão 1** (acionamento visual) ou o **Botão 2** (acionamento sonoro) visual
- 3.3 - O sensor de ultra-som detecta alguma invasão no interior do veículo
- 3.4 - Se algum sensor estiver com problema o alarme ignora o sensor, liga o alarme e mostra através de piscadas no Led o sensor danificado (veja item 8.14)
- 3.5 - As portas, se estiverem fechadas, são travadas e os vidros serão fechados (necessita de módulo especial para o fechamento dos vidros, não incluído neste kit).

4-O ALARME DISPARA QUANDO

- 4.1 - A chave de ignição for ligada
- 4.2 - O sensor de ultra-som detecta alguma invasão no interior do veículo
- 4.3 - A porta, o capô ou o porta-malas forem abertos
- 4.4 - A porta, o capô ou o porta-malas forem abertos
- 4.5 - A função **Teste de Bloqueio** (veja item 10.2)

5 - ALARME EM DISPARO

- 5.1 - A sirene toca continuamente por 60 segundos.
- 5.2 - A sirene toca por 10 segundos e depois fica em silêncio.
- 5.3 - O veículo é bloqueado eletricamente.

1. Apresentação do alarme.....	1
2. Uso do Controle Remoto ST25.....	2
3. Procedimentos para ligar o alarme.....	3
4. O alarme dispara quando.....	3
5. Alarme em disparo.....	3
6. Procedimentos para desligar o alarme.....	4
7. Desabilitando o alarme sem o Controle Remoto.....	4
8. Funções básicas do alarme.....	5
9. Conheça outras possibilidades do alarme.....	7
10. Situações de anormalidade.....	8
11. Substituição da bateria do Controle remoto ST25.....	9
12. Observações na instalação.....	10
13. Programando funções do alarme usando o Botão secreto.....	10
14. Iniciando a instalação do alarme.....	11
15. Instalação da opção do Sensor de entrada.....	12
16. Instalação do Sistema de travamento.....	12
17. Instalação da função de Auto-lock.....	13
18. Instalação com vidros elétricos.....	13
19. Instalação do Sensor de ultra-som.....	13
20. Instalação do Sistema de bloqueio.....	14
21. Proteção contra curto-circuitos.....	15
22. Especificações técnicas.....	15
23. Conteúdo do Kit.....	15
24. Diagrama de ligações.....	16
25. Termo de garantia.....	17

Manual do Usuário

Manual de Instalação

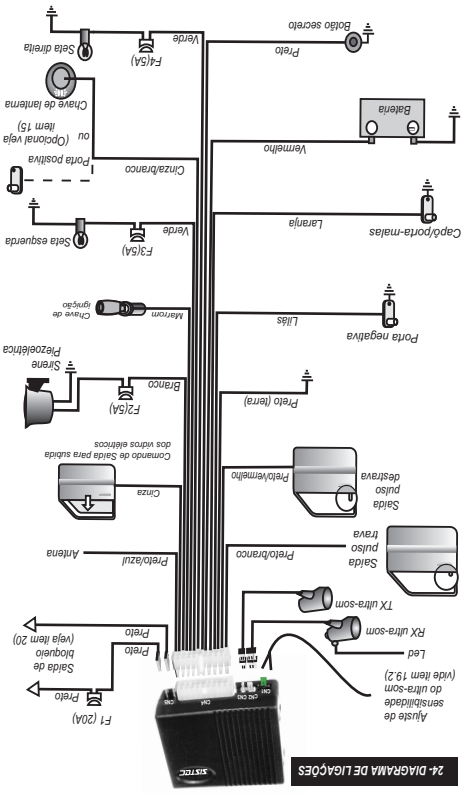


25 - TERMO DE GARANTIA

25.1 - O Alarme SISTEC possui garantia de três (03) anos contra eventuais defeitos de fabricação ou partes integrantes do produto. Fica excluída da garantia as baterias que acompanham os controles remotos (ST25) e partes plásticas eventualmente danificadas pelo uso diário e validade durante o período de validade do aparelho for violado por pessoas não autorizadas, quando a instalação for inadequada, causando danos ao produto, quando o Termo de Garantia for preenchido incorretamente ou rasurado, quando usado fora das especificações ou quando houver penetração de água, pó ou produtos químicos em partes sensíveis.

Form for warranty registration with fields for Name of the buyer, Address, City, State, Model of the vehicle, Brand, Name of the store, Product name (ALARME SIS 788), Date of purchase, and Fiscal Note number.

Nota: Devido ao constante aperfeiçoamento de seus produtos, fica reservado à SISTEC o direito de alterar a qualquer tempo, sem prévio aviso, as características técnicas deste produto.



24- DIAGRAMA DE LIGAÇÕES

1-APRESENTAÇÃO DO ALARME

A nova Linha de Alarmes Sistec foi desenvolvida com a idéia de oferecer ao mercado um produto com tecnologia de ponta, design arrojado, com um avançado microcontrolador de última geração usando memória flash, proporcionando ao seu veículo mais qualidade e tecnologia, oferecendo segurança com mais conforto. O sistema é ativado por controle remoto com sensor ultra-sônico que protege o interior do veículo, dispondo de várias funções especiais e exclusivas que facilitam a instalação e utilização, formando uma linha de produto versátil e competitivo, dentro das normas estabelecidas pelas montadoras e pelo CONTRAN para não afetar a garantia do seu veículo, preservando com isso a sua segurança.

Discagem Direta Gratuita DDG 0800.5418686

- Após cada ciclo de disparo, a central de comando verifica a chave e se a mesma possuir, outro ciclo de disparo (30 segundos) é iniciado. Caso contrário o alarme permanece ativado, retornando ao monitoramento das entradas.
- Depois de ocorrer 10 ciclos de disparo o alarme para e ignora a entrada (ignição, capô, porta-malas ou ultra-som) que causou o disparo. Esta característica evita que a bateria do seu veículo descarregue completamente, mantendo a segurança.

6 - PROCEDIMENTOS PARA DESLIGAR O ALARME

- 6.1 - Pressione o **Botão 1** (desacoplamento visual) e as setas piscam 2 vezes, ou pressione o **Botão 2** (desacoplamento sonoro/visual) e 2 Bips e setas serão percebidos
- 6.2 - As portas são destravadas (somente em veículos com travas elétricas)
- 6.3 - O Led indica através de piscadas qual o sensor que ocasionou o disparo do alarme (veja item 8.1B)
- 6.4 - Se o Alarme disparou por algum motivo ao desligá-lo, ocorrerá o seguinte:
 - A sirene emite 4 Bips e as setas piscam 4 vezes (aperto do **Botão 2**) e as setas piscam 4 vezes (aperto do **Botão 1**)
 - O Led indica através de piscadas qual o sensor que ocasionou o disparo do alarme (veja item 8.1B)

7 - DESABILITANDO O ALARME SEM O CONTROLE REMOTO

Esta função permite que o sistema de alarme seja desabilitado (com exceção de algumas funções especiais), toda vez que:

- A - Você perder o Controle remoto.
- B - O Controle remoto por algum motivo falhar ao ser acionado.

 Para desabilitar o alarme (visível nos botões, pastas de combustível, estacionamentos, etc). Se o alarme estiver ligado e na condição dos **Itens A e B** acima descritos, ao entrar no veículo o mesmo irá disparar; observe o quadro abaixo para desabilitá-lo:

OBJETIVO	PROCEDIMENTO	RESPOSTA DO ALARME
Desabilitar o Sistema de Alarme	<ol style="list-style-type: none"> 1 - Ligue a chave de ignição 2 - Mantenha a porta aberta 3 - após ouvir o sinal sonoro 	<ul style="list-style-type: none"> ● O alarme responderá com 4 Bips na sirene indicando a condição de "Inoperância por tempo indeterminado (se o alarme estiver em disparo o ciclo será interrompido imediatamente).
Habilitar o Sistema de Alarme	<ol style="list-style-type: none"> 1 - Ligue a chave de ignição 2 - Mantenha a porta aberta 3 - após ouvir o sinal sonoro 	<ul style="list-style-type: none"> ● O alarme responderá com 1 Bip na sirene indicando que o Sistema de alarme está novamente habilitado e operante.

Importante: Você proprietário deverá ser informado pelo instalador em que local está fixado o **Botão secreto**.

- 14.2 - Desligue o polo positivo da bateria.
- 14.3 - Escolha um local para a instalação do **botão secreto**, limpe o local e fixe o mesmo com a fita dupla-face.
- 14.4 - Instale o sensor de ultra-som (veja item 19), e faça o ajuste de sensibilidade posteriormente.
- 14.5 - Fixe a sirene em local adequado para que o som não fique abafado e passe os fios para o interior do veículo.
- 14.6 - Faça as ligações conforme o diagrama de ligações (veja item 24), ligando os interruptores, travas elétricas, saídas para interfaces especiais e as demais saídas de potência.
- 14.7 - Refaça a ligação do polo positivo da bateria. Neste instante o alarme deve entrar na condição de disparo. Desative-o pelo controle remoto e caso ele não dispare, revise a instalação novamente.
- 14.8 - Ajuste a sensibilidade do sensor de ultra-som e posição conforme o item 19.1.
- 14.9 - Fixe a central de comando no local já definido e teste as funções do alarme.

15 - INSTALAÇÃO DA OPÇÃO DO SENSOR DE ENTRADA

O alarme permite que o fio (cinza/branca) do chicote de ligações, tenha dupla função na instalação, como é mostrado abaixo :

- (Obs.: o alarme sai configurado de fábrica com a opção A)
- A - **Entrada como sensor de lanternas (veja item 8.10):** Para confirmar esta opção, o instalador deve selecionar a função F3 (veja item 13.2) e programar para habilitar aviso de lanternas ligadas. Depois de programado o fio (cinza/branca) passa a funcionar como sensor de lanternas.
- B - **Entrada como interruptor de porta positiva:** Para configurar esta opção, o instalador deverá selecionar a função F 3 (veja item 13.2) e programar para Habilitar porta positiva. Depois de programado o fio (cinza/branca) passa a funcionar como sensor de porta positiva.

16 - INSTALAÇÃO DO SISTEMA DE TRAVAMENTO

O alarme gera pulsos de comando negativo (corrente máxima de 200ma), com duração de 1 segundo em suas saídas, para travar e destravar as portas do veículo. Estas saídas (fio preto/branco e preto/vermelho), portanto não podem alimentar diretamente o motor da trava elétrica mas somente uma centralina. Se no veículo não existir uma centralina original a Sístec dispõem de alguma para a sua aplicação. Existe ainda a possibilidade do uso de relé auxiliar externo (vendido separadamente) como interface para a alimentação dos motores. Observe o diagrama de ligações (veja item 24) e em caso de dúvidas, entre em contato com o nosso SUPORTE TÉCNICO para maiores informações.

17 - INSTALAÇÃO DA FUNÇÃO AUTO-LOCK

Esta função sai de fábrica ativada (veja item 8.3), caso o proprietário não queira utilizá-la, o instalador poderá desativá-la selecionando a **Função F 5** (veja item 13.2) programando para Desabilitar a função.

18 - INSTALAÇÃO COM VIDROS ELÉTRICOS

O alarme permite que nos veículos equipados com vidros elétricos se faça o fechamento pelo controle remoto (ST 25), desde que já exista um módulo inteligente de comando dos vidros previamente instalado. Se não existir, a SISTEC possui uma linha completa de módulos que atenderão as suas necessidades. Consulte nosso Suporte Técnico.

18.1 - Fechamento com vidros elétricos automatizados: Para identificar se os vidros possuem automatizável já instalado no veículo, adicione o botão de subida (com o vidro totalmente aberto) por um tempo igual ou superior a 1 segundo (em alguns veículos até 1 segundo) neste instante o vidro inicia o fechamento não parando mais até o seu percurso final. Encontre o módulo eletrônico e localize o fio que ao receber um "comando negativo", habilita o vidro para fechar, ligando este ao fio "Cinza" (comando de fechamento dos vidros do chicote de ligações do alarme (veja item 24)).

18.2 - Fechamento com vidros elétricos comuns: Entende-se por vidros elétricos comuns, aqueles em que o fechamento segue o comando dado pelos botões sem a continuidade automática de subida. Se existir uma "interface" colocada entre os botões e o vidro, este deverá ser removido. Para identificar se os vidros possuem automatizável já instalado no veículo, adicione o botão de subida (com o vidro totalmente aberto) por um tempo igual ou superior a 1 segundo (em alguns veículos até 1 segundo) neste instante o vidro inicia o fechamento não parando mais até o seu percurso final. Quando os botões de comando dos vidros estiverem ligados diretamente ao motor, será necessário a instalação de um módulo opcional para a subida dos vidros. Consulte um Distribuidor ou entre em contato com nosso **Suporte Técnico** para maiores informações.

19 - INSTALAÇÃO DO SENSOR DE ULTRA-SOM

O sistema de ultra-som detecta o movimento no interior do veículo, disparando o alarme toda vez que isto ocorrer (exemplo: quebra de vidros). Por isso evite deixar os vidros e entradas de ar abertos para não ocorrer disparos falsos quando o alarme for ligado.

- 19.1 - **Sequência para instalação dos sensores:**
 - Posicione os dois sensores de ultra-som na parte superior, junto a cada coluna do vidro dianteiro do veículo.
 - Ajuste a altura vertical dos sensores em torno de 8 cm de taxa para baixo junto ao colunas. Não fixe ainda os sensores com a fita dupla-face.
 - A posição de alguns dos sensores poderá variar para cada tipo de veículo, portanto a fixação definitiva deverá ser feita no final do teste de sensibilidade.
 - Passe os fios por dentro de cada coluna e faça a ligação dos cabos conforme Diagrama de Ligações (veja item 24).

8 - FUNÇÕES BÁSICAS DO ALARME

8.1 - Função Led Report: Esta função é de fundamental importância, pois através dela o Sistema de alarme mostra no Led instalado no painel/alguns dos principais eventos supervisionados pela Central de Comando mencionados abaixo:

A - Mostra através de piscadas no Led, o sensor com problema, conforme tabela abaixo:

NÚMERO DE PISCADAS NO LED	NOME DO SENSOR
Dois piscadas	Sensor do capô / portas / porta-malas
Três piscadas	Sensor de ultra-som
Quatro piscadas	Sensor de ignição

- B - Quando o veículo for viciado, o sensor que ocasionou o disparo do alarme será mostrado através do Led. Nesta condição, ao desligar o alarme, o Led sinaliza com piscadas qual foi o sensor (veja a tabela acima). Se o disparo aconteceu pelo pânico, o Led indicará quatro piscadas.
- C - Ao ligar o alarme o Led acende por 10 segundos, indicando o início de estabilização do sensor de ultra-som. Após este tempo, piscará quatro vezes (veja item 13.2).
- D - Ao ligar o alarme, pelo **Botão 2** do Controle remoto e mantê-lo pressionado por 3 segundos, o Led pisca rapidamente a uma frequência de 4 Hz, indicando que o alarme foi ligado e o ultra-som cancelado. (o ultra-som volta a sua normalidade ao ser pressionado qualquer um dos botões do controle remoto novamente).
- E - Quando o Led estiver acendendo, a função de auto-avaliação, ativação passiva ou as duas juntas, o Led piscará a uma frequência de 0,5 Hz.

- 8.2 - **Função de fechamento dos vidros elétricos:** Permite que você ao acionar o controle remoto (**Botão 1** ou **Botão 2**) ative a saída de fechamento dos vidros elétricos. Esta função requer módulo opcional que não acompanha este kit. (Veja item 18)
- 8.3 - **Função Auto-Lock:** Esta função permite que as portas sejam travadas 10 segundos após ligar a chave de ignição e destravadas ao desligar a ignição (As portas deverão estar fechadas). Esta função é opcional, podendo ser desabilitada. (Veja item 17)
- 8.4 - **Função de travar as portas:** Toda vez que você ligar o alarme, a Central de comando ativa a saída de travar portas, para veículos que possuem travas elétricas. (Veja item 16)
- 8.5 - **Função de destravar portas:** Toda vez que você desligar o alarme, a Central de comando ativa a saída de destravar portas, para veículos que possuem travas elétricas. (Veja item 16)

10 - SITUAÇÕES DE ANORMALIDADE		SOLUÇÃO	
SINALIZAÇÃO	CAUSA		
1 - Ao abrir a porta desligado o alarme	A - Luz de sinalização (intermitente) ligada com a chave de ignição B - Fio cinzabranco que liga este sensor em curto-circuito com +12V da bateria	- Desligar a luz de sinalização (intermitente) - Verificar a instalação referente ao fio Cinza/Branco	
2 - O alarme não responde ao apertar do controle remoto	A - Bateria do controle remoto descarregada B - Fio cinzabranco que liga este sensor em curto-circuito com +12V da bateria C - Chave de ignição ligada com a função anti-assalto D - Alimentação do alarme com falha	- Substituir a bateria do controle remoto. (Veja item 11) - Voltar a habilitar o alarme. (Veja item 11) - Verificar a instalação referente ao fio Cinza/Branco - Verificar a instalação dos fios de alimentação do alarme	
3 - O alarme dispara sem que o veículo seja violado (disparo falso)	A - Algum sensor com mau contato ou danificado (capô/porcas/bornas) B - Lembrete de manutenção não atualizado C - Muito alta ou sensores mal posicionados	- O alarme mostra o sensor através do Led (Veja item 8, 1A) ao ser desligado. Substitua o mesmo ou verifique a sua instalação. - O alarme também mostra através do Led se o disparo foi pelo ultra-som (Veja item 8.1A). Regule a sensibilidade do mesmo (Veja item 19).	
4 - O alarme não trava e/ou seletos ao ser ligado	A - Existência de alguma porta aberta B - Falta de proteção das travas elétricas C - Travas elétricas e/ou fiação com problemas	- Fechar as portas e tentar novamente - Verifique e isole se necessário (rever instalação) - Fechar as portas e tentar novamente - Fezer revisão da instalação	
5 - Função Auto-Lock não funciona.	A - Chave de ignição ligada antes do travamento do sistema de ignição B - Qualquer problema no sistema de travamento do veículo C - Função desabilitada	- Fechar as portas antes de ligar a chave de ignição - Fezer revisão da instalação - Habilitar função (veja item 8.3)	
6 - Alarme emite 4 Bips e/ou seletos ao ser desligado	A - O alarme disparou por algum motivo na sua ausência	- O alarme mostra no Led o sensor que ocasionou o disparo - Verificar a instalação do sensor mostrado no Led violado ou tentar a instalação do sensor mostrado no Led violado	

SINALIZAÇÃO	CAUSA	SOLUÇÃO
7 - Alarme emite 3 Bips e/ou seletos ao ser ligado	A - Algum sensor aberto (capô/porcas/bornas) mal instalado B - Luz de correia ligada C - Fio "A" danificado e/ou chicote em curto-circuito	- O alarme mostra no Led o sensor com problema (veja item 8.1A) Fezer revisão na instalação deste sensor. - Desligue a luz de correia - Fezer revisão na instalação.
8 - Controle remoto com baixo alcance de atuação	A - Central de comandos foi instalada em posição inadequada B - Antena da Central de comandos em curto-circuito C - Bateria do Controle remoto fraca	- Reinstale a Central de comando afastando-a de partes metálicas. - Procure evitar bem o fio de antena deixando-o fora do chicote de fiação - Substitua a bateria (veja item 11)

IMPORTANTE:
- Feze estes cabos no Sistema de Alarme, movendo seu disparo pelos sensores existentes.
- Feze com calma o sensor de ultra-som (veja item 8.7) pois ele protege o interior do veículo.
- Não toque no sensor de ultra-som e o alarme soará em seu veículo.

19 - SUBSTITUIÇÃO DA BATERIA DO CONTROLE REMOTO ST 25

- Incline a tampa inferior com uma chave de fenda cruzada.
- Incline a tampa superior (lado LED) levemente para cima, com ângulo de abertura suficiente para abrir e movimentar para trás.
- Retire a bateria usada, evitando tocar no circuito eletrônico e coque e a nova, observando a polaridade.
- Recolha a tampa superior e aperte o parafuso devidamente.
- A bateria utilizada é alcalina de tamanho A 23 (V) não podendo ser recarregada.
- A bateria substituída pode ser colocada no lixo doméstico sem causar problemas.

LIXO DOMÉSTICO

12 - OBSERVAÇÕES NA INSTALAÇÃO
A instalação deverá ser feita seguindo as cores dos fios, conforme o Diagrama de Ligações (veja item 24). Os procedimentos abaixo devem ser seguidos para uma boa instalação. 1 - Utilize um multímetro confiável para medir os sinais elétricos após a instalação. 2 - Utilize ferro de solda e estanho para a soldagem dos fios. Lembre que um mau contato pode comprometer o funcionamento do alarme. 3 - Não toque nos fios expostos durante a instalação, pois eles podem causar choque elétrico ou danos ao sistema de ignição. 4 - O fio da chave de ignição (marrom), porta positiva (cinzabranco) ou porta negativa (fios) devem ser sempre ligados ao alarme. 5 - Se estes fios não forem ligados, muitas funções importantes não serão executadas. 6 - Procure instalar o "botão secreto" em local adequado e não esqueça de orientar o usuário quanto ao seu funcionamento (veja item 13). 7 - O alarme possui uma antena ativada de perimetriação por infraluz de 433,92 MHz (existe a possibilidade de uso de outra frequência para determinadas regiões). 8 - Finalmente verifique se a instalação está correta, fazendo as medições dos sinais elétricos com o multímetro. Lembre-se que o alarme perde a garantia por instalação incorreta.
13 - PROGRAMANDO FUNÇÕES DO ALARME USANDO O BOTÃO SECRETO
13.1 - Gravar controle remoto: O alarme permite a gravação de 6 controles remotos ST25. A sequência abaixo descreve os passos para a instalação: A - Coloque o controle remoto no fio "Linha" e ligue a chave de ignição. B - Pressione o botão secreto por 2 segundos e solte após ouvir 2 bips no sirene. C - O led pisca 3 vezes e apaga, aguardando a gravação do primeiro controle remoto. D - Para gravar o primeiro controle remoto, pressione o dois botões ao mesmo tempo por 1 segundo. O led pisca uma vez. E - Para gravar o segundo controle remoto siga o passo D, porém o led piscará 2 vezes e assim sucessivamente até o sexto controle remoto. F - Após gravar os controles remotos desligados (1 a 6), será necessário pressionar o botão secreto para finalizar a gravação. O led pisca 3 vezes e apaga, aguardando a gravação do último controle remoto. OBSERVAÇÃO: Se em alguma etapa da sequência acima descrita a porta for fechada, a chave de ignição for desligada ou o controle remoto não for gravado em 1 minuto, por segurança o alarme sai deste modo mantendo a gravação dos controles remotos anteriores.
13.2 - Programação de funções permanentes: O alarme possui várias funções opcionais que poderão ser habilitadas na instalação ou posteriormente quando você desejar. A sequência da próxima página descreve as condições para entrar neste modo de programação.

OBJETIVO	PROCEDIMENTO	RESPOSTA DO ALARME
Habilitar a função de teste do ultra-som	Pressione o Botão 2 do controle remoto por 3 segundos	<ul style="list-style-type: none"> O Led acende por 3 segundos confirmando que o procedimento está correto Após este tempo desligue a chave de ignição e a função estará habilitada.
Mostrar através do Led o sensor que ocasionou o último disparo do alarme	Pressione o Botão 1 do Controle remoto por 3 segundos	<ul style="list-style-type: none"> O Led acende por 3 segundos confirmando procedimento correto Após desligar a chave de ignição será mostrado no Led o respectivo sensor (veja item 8.1A)
Mostrar através do Led o sensor que ocasionou o penúltimo disparo do alarme	Pressione o Botão 1 e o Led acende por 3 segundos	<ul style="list-style-type: none"> Se o Led piscar 4 vezes, o disparo aconteceu pela Função Pânico. Quando o alarme for alimentado ou resetado os disparos anteriores serão apagados O led piscará 6 vezes indicando a não ocorrência de disparo.

Obs: Função de fundamental importância quando o veículo retorna à loja motivado por disparos falsos (o instalador consegue verificar qual o sensor que está causando os disparos)

8.6 - Função de cancelar o ultra-som: Esta função permite que o sensor de ultra-som seja cancelado momentaneamente via controle remoto ao ligar o alarme. Utilizado em casos onde alguém (animais ou pessoas), necessite ficar dentro do veículo com o alarme ligado. **8.7 - Função teste do ultra-som:** Permite que você teste o sensor de ultra-som sempre que desejar, certificando-se do seu correto funcionamento. Isto escuteja que este sensor é o mais importante na proteção do seu veículo, necessitando portanto que se faça um teste regularmente. Para isso, pressione o botão "E" por 3 segundos. Quando o sistema de ultra-som estiver funcionando corretamente, o movimento-se dentro do veículo. A cada movimento o Led acende, indicando que o sistema do ultra-som está funcionando corretamente.

A função permanecerá ativada, enquanto a chave de ignição estiver desligada. **8.8 - Função de Auto-reativação:** Se você desligar o alarme e nenhuma das entradas dos sensores (ignição, capô, porta-malas ou fechamento dos vidros), estiverem abertas, o sistema de alarme se reativará automaticamente. Assim que o sistema de alarme estiver fechado, o sistema de alarme se reativará automaticamente. Este sistema de auto-reativação é útil para evitar que o sistema de alarme seja desativado acidentalmente. **8.9 - Função Ativação passiva:** Permite que o alarme se auto ative após 1 minuto caso você esqueça de ativá-lo. Para que isso aconteça, a chave de ignição deverá ser desligada, a porta do veículo deverá ser fechada e o alarme deverá ser ativado. Este sistema de auto-reativação é útil para evitar que o sistema de alarme seja desativado acidentalmente. **8.10 - Função Aviso de Luz de Sinalização Ligada:** Quando você sair do veículo, e esquecer de desligar a luz de sinalização (lanternas), 5 Bips curtos na sirene serão emitidos, indicando que a mesma ficou ligada. Isso acontecerá quando você desligar a chave de ignição e abrir a porta com a luz de sinalização ligada. Esta função é utilizada para alertá-lo que a bateria irá descarregar rapidamente, quando a luz de sinalização estiver ligada. **8.11 - Função Aviso de Disparo a Distância pelo controle remoto:** Usar esta função quando você perceber um suspeito próximo a seu veículo (veja item 2.1). **8.12 - Função Localizar Veículo:** Permite que o veículo seja localizado num estacionamento. O alarme sinaliza com o acendimento das luzes de seta (veja item 2.1). **8.13 - Função de Auto-Disparo:** O alarme entra na condição de disparo ao ser alimentado. Esta função é importante porque se alguém tentar desativar o alarme, o sistema de alarme disparará automaticamente. **8.14 - Função de Anti-Assalto:** Se você for assaltado não reaja e entre em movimento. Esta função permite que o mesmo possa ser recuperado após alguns metros de distância. Para que isto possa acontecer, pressione qualquer botão do controle remoto a uma distância aproximada de 5 metros com o veículo em movimento. Nesta condição o sistema de alarme se comportará da seguinte maneira:

- A -** O sistema de alarme emitirá 30 bips curtos e 30 bips longos.
- B -** Decorridos 30 segundos o alarme disparará a sirene.
- C -** Após 1 minuto o veículo é bloqueado (A opção pelo corte de ignição, requer cuidados, veja item 20).
- D -** O veículo permanece nesta condição até que seja pressionado o controle remoto.

Algumas considerações importantes:

- A -** O sistema de alarme deve ser instalado e requer do proprietário um completo conhecimento do funcionamento do alarme (se a fábrica ativada, veja item 13.2 para programar esta função).
- B -** O corte pelo motor de partida não oferece risco ao condutor do veículo, portanto é o que a Sistec recomenda. Porém deve ser ressaltado que o veículo não será bloqueado após o tempo de 1 minuto com o veículo em movimento.
- C -** Sendo assim, se a opção de bloqueio for diferente da citada no item B, a responsabilidade passa a ser do proprietário do veículo.

- A -** Abra a porta e ligue a chave de ignição.
- B -** Pressione o botão secreto por 6 segundos e soe após ouvir 3 bips na sirene.
- C -** O alarme seleciona a função anti-assalto na condição inicial, com o led piscando 2 vezes em intervalos de 2 segundos entre as piscadas.
- D -** O quadro abaixo mostra as funções possíveis para programar e a maneira de habilitá-las usando o controle remoto.

	LED ACESO	LED APAGADO
	Função habilitada	Função Desabilitada
F1	Função anti-assalto (led pisca 2 vezes)	Função Desabilitada
F2	Função auto-reativação (led pisca 3 vezes)	Função Desabilitada
F3	Função opção de sensor (led pisca 4 vezes)	Habilita porta positiva
F4	Função ativação passiva (led pisca 5 vezes)	Função Desabilitada
F5	Função Auto-lock (led pisca 6 vezes)	Função Desabilitada

E - Se você desejar selecionar outras funções depois de já ter programado alguma, pressione novamente o botão 2.

F - Quando uma ou mais funções forem programadas será necessário pressionar o botão secreto para confirmar a nova configuração. Em resposta o alarme emite 1 bip indicando que a nova configuração foi aceita.

G - Se a porta for fechada, a chave de ignição desligada ou em 2 minutos não for programada a função o alarme sai do modo de programação.

13.3 - Desabilitar o alarme: permite que o alarme seja desabilitado sem o controle remoto (veja item 7).

14 - INICIANDO A INSTALAÇÃO DO ALARME

14.1 - Escolha inicialmente um local para a fixação da central de comando eletrônico. Ela deve ficar afastada de partes metálicas e protegida de poeira, calor e água. Procure escondê-la dificultando a localização por pessoas não autorizadas e fixe somente depois de executar a seqüência (14.2 a 14.9) da próxima página.