MANUAL DO USUÁRIO

Bicicleta elétrica



Aviso: Leia todo este manual antes de usar a bicicleta elétrica. Por favor seguir todas as instruções de segurança quando usar a bicicleta. Lembre-se sempre, de utilizar o cinto de segurança,

joelheiras e cotoveleiras. Sempre obedeça todas as leis estaduais e federais, pertinentes aos tipos de bicicletas.

Índice

- Introdução.....1
- Verificações antes de usar.....1
- Ilustração das peças 2
- Diagrama do circuito elétrico.....3
- Especificações.....4
- Ilustração dos controles.....5
- Ajustes.....6
- Informações de carregamento da bateria..07
- Informações gerais.....08
- Manutenção.....09
- Guia de defeitos.....09

INTRODUÇÃO

⚠ **Por favor lembre-se sempre de utilizar o cinto de segurança, joelheiras e cotoveleiras. Sempre obedeça todas as leis estaduais e federais, pertinentes aos tipos de bicicletas**.

Agradecemos por você escolher uma de nossas bicicletas elétricas. Sua bicicleta elétrica foi projetada para alcançar velocidades acima de 32 Km/h com boa potência e quase nenhum ruído. Essa bicicleta tem uma avançada tecnologia segura, que permite a utilização em diversos ambientes. As baterias, assim como o carregador e controlador da bateria são feitos com tecnologia avançada para assegurar a dependência e confiabilidade no uso diário da sua bicicleta. O desenho da sua bicicleta elétrica é muito avançado. Nos orgulhamos da tecnologia e projetos oferecidos a vocês. Nós

esperamos que você aprecie sua nova bicicleta elétrica e tenha muitos anos de diversão.

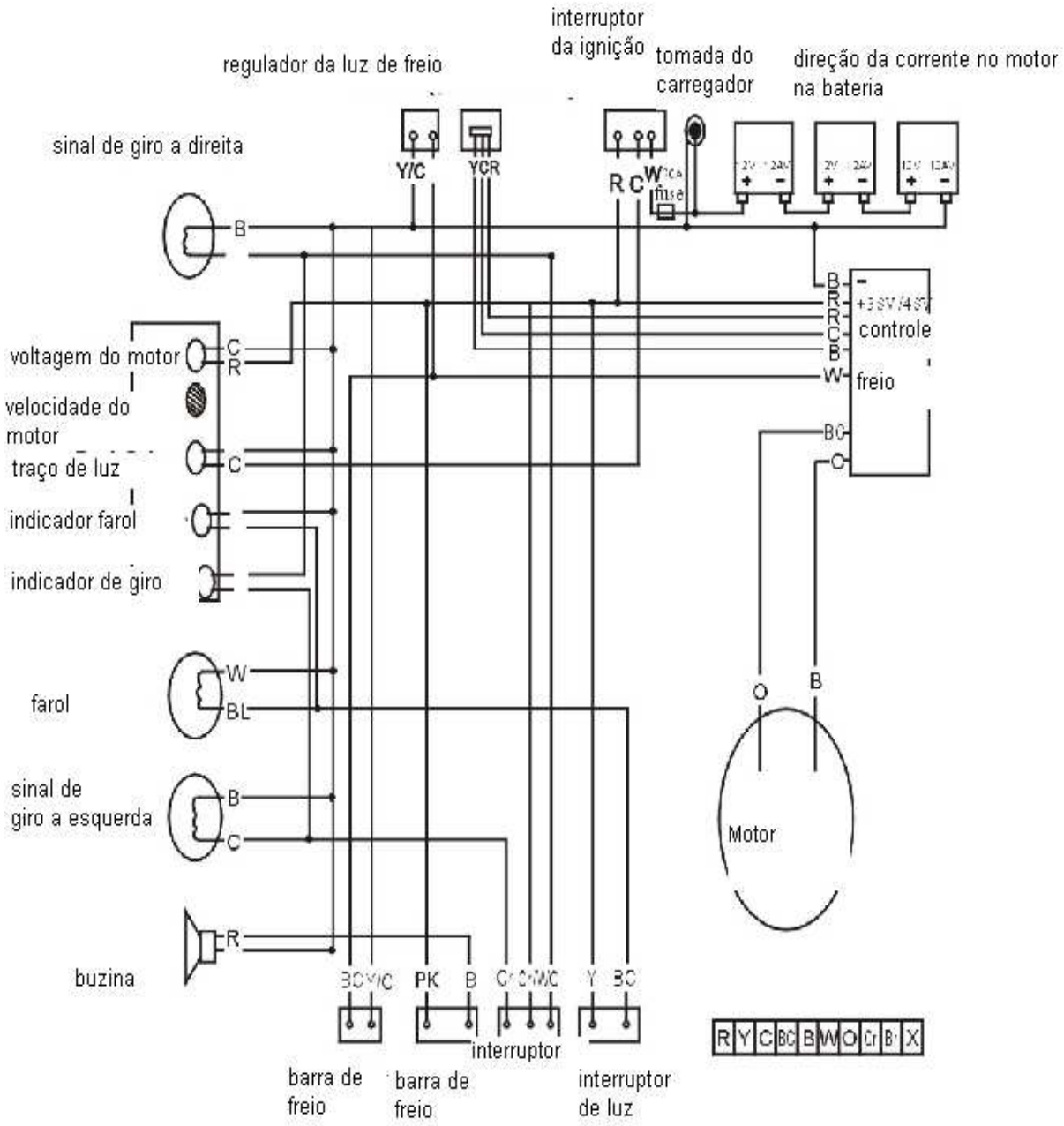
VERIFIQUE A LISTA ANTES DE DIRIGIR

Para sempre garantir sua segurança, por favor tome algumas precauções antes de dirigir.
Ligue sua bicicleta com a chave fornecida e verifique se tudo funciona de maneira normal.
Verifique se seus pneus estão com a pressão de ar apropriada (44 psi).
Verifique se os parafusos dianteiros e traseiros estão firmes e bem apertados.
Verifique se o indicador de potência mostra a bateria carregada (cheia).
Verifique se os freios traseiros e dianteiros estão funcionando apropriadamente.
Verifique se seu guidão e assento estão bem ajustados.
Verifique todas as partes que se movimentam não estão interferindo em outras partes.
Se você encontrar algum problema com sua bicicleta durante estas observações, corrija antes de dirigi-la.

ILUSTRAÇÃO DAS PARTES



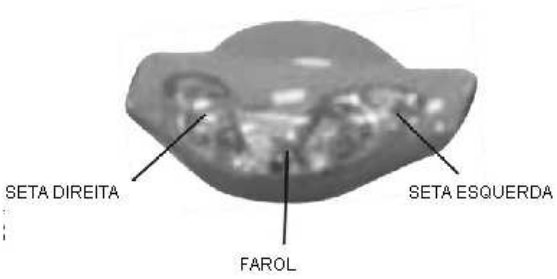
DIAGRAMA DO CIRCUITO ELÉTRICO (ilustração)



ESPECIFICAÇÕES

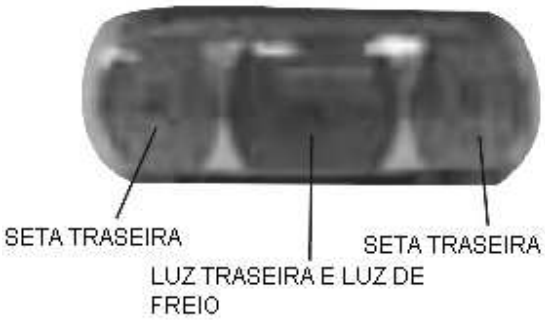
PESO	**40 Kgs**
corrente	**4.5 A**
Tamanho	**168 x 67 x 107 cm**
pneu	**43.3 inches**
RPM	**300 rpm**
Distância	**>50 Km**
Capacidade de inclinação	**> 6º**
Eletricidade por 100 kms	**1.2 Kwh**
Avaliação da eficiência	**≥ 80 %**
Restrição da corrente	**≤ 15 A ± 1 A**
Capacidade da bateria	**3 x 12V 12AH x 12 V 12AH**
Voltagem interna	**36 V / 48 V**
Tempo de carregamento	**< 6 – 8 horas**
Voltagem do carregador	**110/220 VOLTS 50/60 Hz**
Nível de ruído	**< 60 dB (A)**
Motor	**180 – 350 Watt**
Máxima capacidade de peso	**135 Kgs**

ILUSTRAÇÃO DAS PEÇAS DE CONTROLE

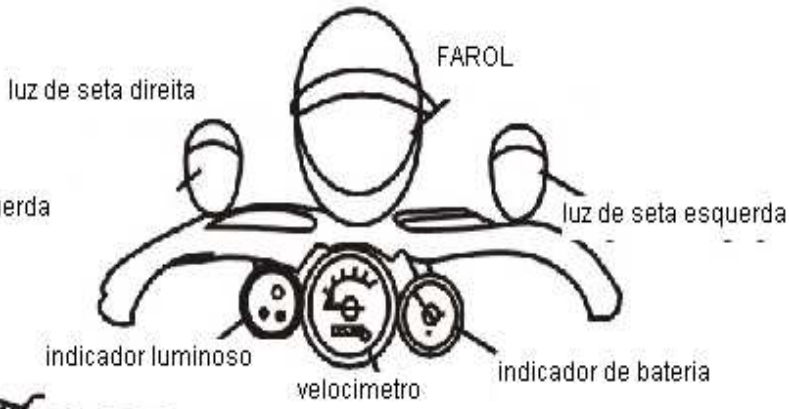


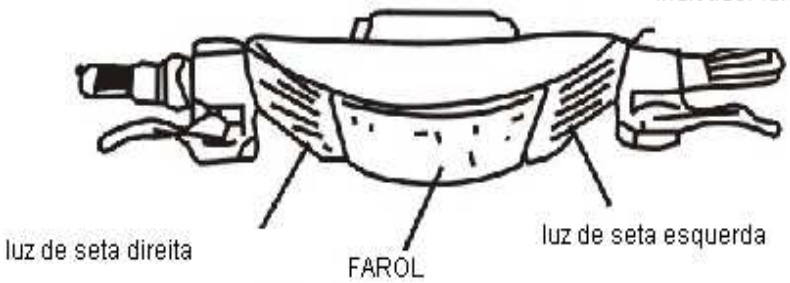












AJUSTE DO FREIO

Instruções de ajuste do freio dianteiro:
Se a distância entre a sapata do freio e o pneu exceder uma boa distância, seu freio precisa de ajuste.
Normalmente esta distancia deve ser de 10 a 20 mm. Veja a figura 1.

1. Se a distância é menor do que 10 mm, e você sente fricção quando a roda dianteira estiver em movimento, ajuste a porca um (1) travando no sentido horário. Veja a figura 2, para assegurar uma distância correta do pneu dianteiro movendo-se livremente e com força suficiente para parar sua bicicleta.
2. Se a distância é maior do que 20 mm e você sentiu que a bicicleta não freia bem, ajuste a porca um (1) travando no sentido horário (figura 2) até a distância estar dentro da especificação e o pneu dianteiro mover-se livremente e a bicicleta parar bem.
3. Se você ajustar a porca 1 no sentido horário e alcançar o fim do percurso e sua bicicleta não parar corretamente, afrouxe a porca 2 (figura 2) e mova o braço interno apertando a porca 2. repita o segundo passo. Ajuste a porca 1 (figura 2) dentro das especificações com o pneu dianteiro movendo-se livremente e com o movimento de parada do pneu.
4. Após os ajuste feitos, teste girando o pneu dianteiro e aplicando pressão na maçaneta do freio para assegurar que o pneu dianteiro para quando o freio é pressionado.



FIGURA 1

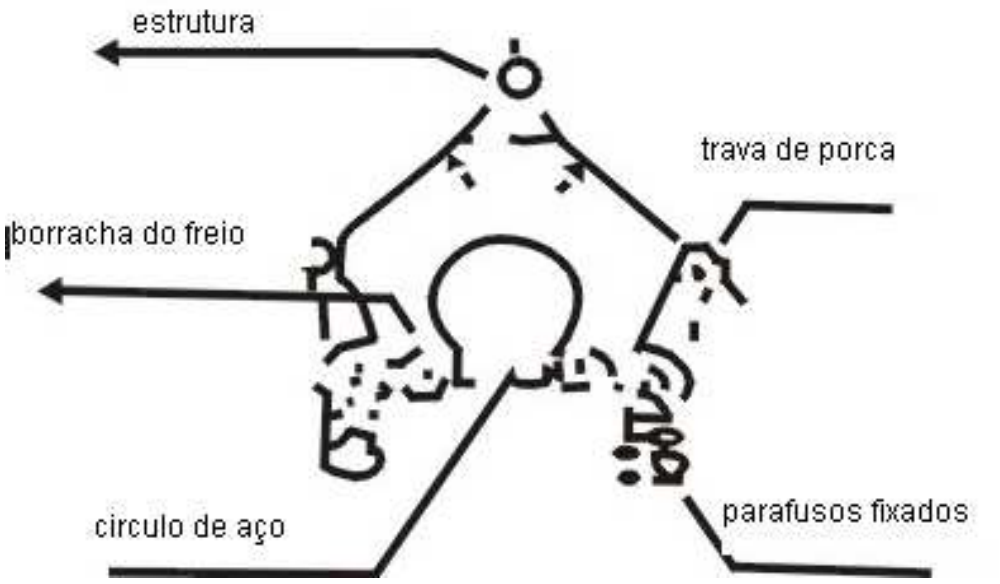


FIGURA 2

EM TODOS OS ESTILOS DE FREIO, VOCÊ PODE AJUSTÁ-LOS PARAFUSANDO PARA FORA O AJUSTADOR PERTO DA ALAVANCA DE FREIO.
Nota: nunca aperte em excesso os seus freios, pode lhe causar sérios ferimentos e problemas para sua bicicleta. Os pneus devem sempre girar levemente, e a função do freio é sempre parar os pneus quando é aplicado.Se necessário, leve sua bicicleta a uma loja autorizada para ajustes.

Ajuste do nível do freio dianteiro:

Libere o parafuso fixo e observe três furos no parafuso de ajuste, o aumento da elasticidade dos movimentos da mola para cima, ampliará a distância entre o freio e a capa.



Ajuste do nível traseiro:

Se na ruptura traseira o parafuso ficar solto, ajuste a porca e fixe o parafuso.

Ajuste do guidão: Se o tubo introduzido na estrutura for menor do que o mínimo requerido em frente o guidão, segure-o e gire 90 graus na estrutura. Aperte o parafuso.

CARREGANDO A BATERIA

1) Use somente o carregador que for fornecido com sua bicicleta. Usar outro carregador pode danificar sua bateria.
2) Não armazene sua bateria em ambientes excessivamente quentes ou frios por longos períodos de tempo.
3) Quando você terminar de usar seu carregador, desconecte-o da tomada de parede primeiro e depois da bateria.
4) Mantenha sua bateria carregada se for usar a bicicleta ou não.
5) Quando acabar de usar seu carregador mantenha-o em um lugar seguro e fora do alcance das crianças.
6) Dependendo como freqüentemente você usa sua bicicleta, você pode necessitar carregá-la algumas vezes por o dia.
7) Ao carregar sua bicicleta, desligue a chave e remova-a da tomada. Ligue o carregador na bateria primeiramente e então na tomada de parede.
8) A luz vermelha indica que a fonte de alimentação do carregador ligou. A luz vermelha e verde vão acender juntas quando carregar. A luz verde apagará e ficará a luz vermelha indicando que a bateria está inteiramente carregada.
9) Se você perceber que a luz verde e vermelha não mudaram dentro de 8 horas, pare o carregamento e verifique o seguinte:

a) a conexão da tomada está ruim
b) as baterias
c) o carregador
d) verifique o fusível
e) a bateria está inteiramente carregada
f) nos contate para ajuda. È provável que você tenha que fazer um teste com seu carregador em uma loja de bicicleta profissional para reparo.

10) Sua bateria pode ser carregada de duas maneiras:

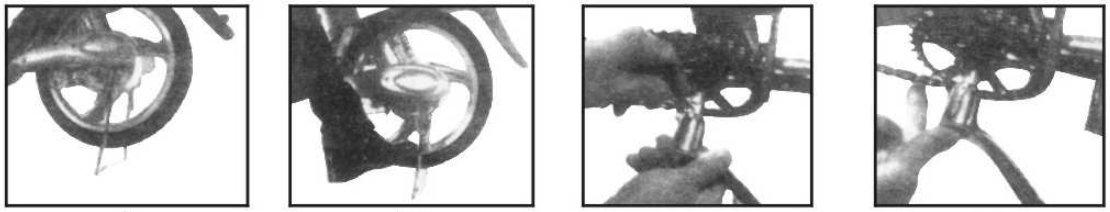
a) o carregador pode ser ligado diretamente na bateria quando esta estiver encaixada na bicicleta.

b) A bateria pode ser removida da bicicleta, destravando o interruptor da bateria e desconectando o cabo da caixa da bateria. Uma vez que a caixa da bateria é removida, deixar em um lugar bem ventilado. Ligue o cabo da bateria no carregador e o restante na tomada da parede.

INFORMAÇÕES GERAIS

1) certifique-se de que você leu este manual inteiro antes de o operar sua nova bicicleta.
2) antes de usar a bicicleta certifica-se de que sua bateria está instalada corretamente e que seu cabo da bateria está apropriadamente conectado.
3) Desligue e remova a chave da ignição antes de carregar a sua bicicleta elétrica.
4) È muito importante que ao ligar sua bicicleta, você comece pedalando e então gire o guidão de controle para ajudar o motor e em lugares íngremes. Isto ajudará a conservar a energia das baterias, permitindo de andar mais entre as recargas.
5) Velocidades superiores vão variar de acordo com o peso da pessoa e o terreno. Sua bicicleta funcionará melhor em superfícies niveladas. Não ande na sua bicicleta elétrica na chuva ou em superfícies escorregadias, evitando buracos e desgaste de freio. Tenha um maior cuidado ao andar em lugares inclinados.
6) A pessoa que dirigir deve sempre usar o capacete, joelheiras cotoveleiras e carregadores aprovados. A bicicleta elétrica é projetada para ser segura e conceder divertimento, mas se a pessoa dirigir conforme indicado torna-se totalmente seguro. A bicicleta NUNCA deve ser usada para pulos e saltos.
7) Sempre verifique seu local e leis pertinentes do estado para o transito desse tipo de bicicleta elétrica.
8) Para usar o apoio de parada, procure a alavanca travada do lado esquerdo do apoio. Aperte com seu pé para destravá-lo. Empurre a bicicleta. Para ajustar pegue o trilho atrás do assento com uma mão e puxe, pressionando o apoio para baixo com seu pé. Para o fechamento do apoio, mova a alavanca do fechamento para frente. Veja as figuras A e B.

9) Para instalar os pedais em sua bicicleta coloque o centro do pedal no furo do eixo do pedal. Pressione o pedal e certifique-se que está preso e seguro. Para remover o pedal coloque um pequeno prego ou uma ferramenta similar no furo da base do pedal, pressione para baixo a esfera e puxe-os. Veja figuras C e D.



A B C D

MANUTENÇÃO

1.Você deve manter em 44 psi os seus pneus todas as vezes
2. Verifique a perda de porcas e parafusos regularmente pois eles se afrouxam periodicamente.
3. Verifique se seus freios estão bem ajustados. Sua bicicleta nunca deve ser dirigida com freios defeituosos.
4. Mantenha sempre suas baterias carregadas e em bom funcionamento.
5. Verifique todos os indicadores de luz e assegure que eles funcionem bem e substitua-os quando necessário.
6. Não mantenha sua bicicleta em excessivo calor ou frio por longos períodos de tempo.

GUIA DE DEFEITOS

Mal funcionamento e Soluções para Bicicleta Elétrica		
Mal funcionamento	*razão*	*solução*
Não ter nenhum tipo de resposta quando o	1) Conexão ruim da bateria	1) refaça a conexão 2) substitua o

interruptor da ignição estiver na posição de funcionamento	2) O fusível está queimado 3) O interruptor da ignição está quebrado 4) O circuito da bateria esta ruim 5) O controlador está ruim	fusível 3) faça um teste de luz no interruptor 4) teste cada bateria em 12 volts 5) teste o controlador certificando-se que esta funcionando 6) contate seu fornecedor
O motor não dá partida com o interruptor de ignição ligado	1) o fio ou a conexão do motor, bateria ou controlador estão ruins 2) o controlador está ruim	1) verifique o fio e conexão & substitua & troque 2) contate seu fornecedor
Há um ruído alto que vem do motor e a bicicleta trepida mas o motor ainda trabalha	Este é um problema que deve ser informado ao seu distribuidor	Contate seu distribuidor
Corte no sistema elétrico	Circuito de proteção da bateria	Desligue a ignição por um tempo e ao ligar novamente deve restaurar
Corte da eletricidade ao se dirigir	O circuito de auto-proteção retrocede quando a tensão é mais baixa que 30.5 volts	Ponha o carregador na bicicleta e carregue a bateria inteiramente, deve resolver o problema
O motor funciona com os freios apertados	O interruptor de segurança do freio pode estar com mal	1) substituir o interruptor 2) trocar o fio do

	contato com o controlador	freio 3) trocar as conexões
O motor retrocede quando você liga a fonte de alimentação	O regulador de pressão pode estar quebrado ou mal conectado ao controlador	1)Trocar a conexão 2)Trocar o fio do freio 3) substitua o controle do regulador de pressão 4)contate o fornecedor
Potência do motor é cortada quando sobrecarregada.	O fusível pode estar queimado. O controlador pode estar ruim.	1) carregue 2)reduza a carga e reinicie 3)verifique as conexões 4)substitua o fusível 5)contate seu distribuidor
A potencia é cortada 3 segundos após frear	A segurança do freio pode estar em risco	Afrouxe o controle do regulador de pressão, depois reinicie