

MANUAL

DE OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO



**TORRE DE
ILUMINAÇÃO**

WT 3000

CE - CE MARK



A CE (Comunidade Europeia) certifica que este produto atende aos requisitos essenciais de segurança estabelecidas pelas diretivas comunitárias. A marca CE (Comunidade Europeia) que certifica o produto cumpre com os requisitos essenciais de segurança previstos nas diretivas comunitárias aplicáveis.



CUIDADOS ESPECIAIS - OPERAÇÃO

LIGAR

- 1) Estacionar a torre de iluminação em um local plano;
- 2) Fixar as patolas estabilizadoras;
- 3) Nivelar o equipamento;
- 4) Regular o ângulo dos holofotes;
- 5) Acionar o motor;
- 6) Aguardar o motor esquentar;
- 7) Ligar as lampadas;
- 8) Levantar o mastro até a altura necessária;
- 9) Direcionar o mastro posicionando a iluminação para o local desejado.

DESLIGAR

- 1) Desligar um disjuntor de cada vez para apagar as lampadas;
- 2) Deixar a torre de iluminação nivelada;
- 3) Recolher o mastro;
- 4) Desligar o motor;

TRANSPORTE - Sempre transportar o equipamento com:

- 1) O mastro recolhido;
- 2) Os holofotes bem presos evitando a sua quebra.

USO E MANUTENÇÃO - USO E MANUTENÇÃO

Prezado Cliente, Obrigado por adquirir nosso produto. Este manual abrange todas as informações necessárias para a operação e manutenção geral da torre de iluminação.

A responsabilidade da operação depende da boa sensibilidade do operador.

Antes de instalar a máquina e em qualquer caso, antes de qualquer operação, leia este manual de instruções e uso.

Todos os dados e fotografias deste catálogo estão sujeitos a alteração sem aviso prévio.

INFORMAÇÕES GERAIS

A torre de iluminação WT3000 foi projetada e testada para cumprir as normas europeias em vigor para minimizar riscos de danos elétricos e em conformidade com as normas vigentes.

Durante a manutenção

- Sempre desligue a máquina antes de qualquer manutenção.
- Manutenção especial deve ser sempre realizada por pessoal autorizado.
- Antes de cada substituição de peças ou manutenção das luzes, desligue a alimentação e aguarde o resfriamento das lâmpadas.
- Use sempre equipamentos de proteção individual apropriado.
- O fluido da bateria contém ácido sulfúrico altamente corrosivo e prejudicial à pele. Usar sempre luvas de proteção e uso extremo cuidado ao despejar o líquido, tomando cuidado para não derramar.
- Contato com o óleo do motor pode ser prejudicial para a pele. Usar luvas antes de usar o óleo.

Durante o transporte

- Use apenas os pontos de içamento.
- O gancho levantar, quando presente, deve ser utilizado exclusivamente para a captação e não para suspensão temporária das máquinas no ar por um longo tempo.
- O fabricante não se responsabiliza por quaisquer danos causados por negligência durante as operações de transporte.

INFORMAÇÕES GERAIS - PERIGO

RISCO DE QUEIMADURAS

- Não toque as mãos nas superfícies quentes, como silenciadores e extensão do corpo do motor.
- Não toque os dispositivos elétricos quando eles estiverem ligados.
- Não toque os holofotes quando estiverem acesos.
- Sempre use luvas apropriadas.

RISCO DE CHOQUE ELÉTRICO

- Não toque as partes elétricas, que podem causar choque fatal ou queimaduras graves.
- Não toque nos fios quando a máquina é ligada.
- Não toque os cabos elétricos quando a máquina está em funcionamento.

DESCRIÇÃO GERAL DA MÁQUINA

Torre de iluminação projetada levando em consideração três características básicas:

- O tamanho relativamente pequeno
- Alta confiabilidade
- A qualidade dos materiais construtivos

Os materiais de construção utilizados não apenas dão força a torre de extremo, mas também representam uma garantia de longevidade, como eles são afetados pelos fenômenos de deterioração, como ferrugem. A possibilidade de reduzir a torre é um fator chave no manuseio e transporte. A torre pode ser utilizada por um único operador com a máxima segurança.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

GERADOR:

Modelo	
Tensão voltagem	5 kVA – 230/240 V
Frequência	60 Hz
Classe de isolamento	F
Grau de proteção	IP 23

MOTOR:

Motor	KOHLER KD350
Numero de cilindros	1
Cilindradas	349 cm³
Potência	4.5 Kw / 6,7 hp
Velocidade	3000 r.p.m.
Arrefecimento	Ar
Combustível	Diesel
Sistema de acionamento	Eletrico
Capacidade do cárter de óleo	1.2 l
Tanque de combustível	170 l
Autonomia	> 200 h
Nível de ruído	93 Lwa
Bateria	12 V - 44 Ah

TORRE DE ILUMINAÇÃO:

Altura máxima	8 mt
Sistema de içamento do mastro	Manual
Rotação	340°
Cabo elétrico de alimentação dos holofotes	H07RN-F
Máxima estabilidade no vento	80 km/h
Dimensões para transporte (Lu x La x H mm)	2400 x 1430 x 2480
Dimensões de operação (Lu x La x H mm)	2400 x 1980 x 8000
Peso	850 kg

GUINCHO MANUAL:



Modelo	901
Código	244.896
Carga máxima	900 kg
Levantar o mastro	Girar sempre no sentido horário
Baixar o mastro	Girar sempre no sentido anti-horário

CARACTERÍSTICAS - ESPECIFICAÇÃO DO GUINCHO

- **ATENÇÃO!** A carga máxima é de 900 kg guincho. É importante que toda a estrutura da torre não seja alterada para evitar comprometer a estabilidade e funcionalidade do guincho.
- O guincho é equipado com um dispositivo de pressão de freio automático que permite operação fácil e uniforme levantando e abaixando a vara telescópica. A engrenagem está alojada longe de todas as impurezas e a nova capa do lado bordas remove e protege de poeira.
- **ATENÇÃO!** Para cada uso, verifique o cabo de aço do guincho. Verifique se o cabo de aço está lubrificado e se não possui atrito ao longo da sua trajetória.

HOLOFOTES:



Lampada	Iodetos metálicos
Potencia	4x400 W
Grau de proteção	IP 66
Material de construção do corpo	Alúmino fundido
Material de construção do porta-lampada	Cerâmica
Refletor	Alumínio polido
Abrindo o holofote	Clips de aço inoxidável
Dimensões (L xC x A mm)	360 x 460 x 132

O projetor é equipado com vidro temperado e junta silicone. Os fechos e parafusos externos são de aço inoxidável. A proteção contra a corrosão do corpo é garantida pelo tratamento de cromato Alodine 1200 e revestimento em pó de poliéster para acabamento externo grafite cinza. A estrutura é equipada com escape especiais para evitar o acúmulo de água. O projector é fornecido com vidro temperado e selo silicone. Ganchos externos, porcas e parafusos em aço inoxidável.

LAMPADAS

As lâmpadas de iodetos metálicos usadas em projetores que permitem maior iluminação do que as lâmpadas de halogéneo tradicional e contribuem para menor consumo de energia, bem como uma durabilidade muito alta de cerca de 8000 horas.

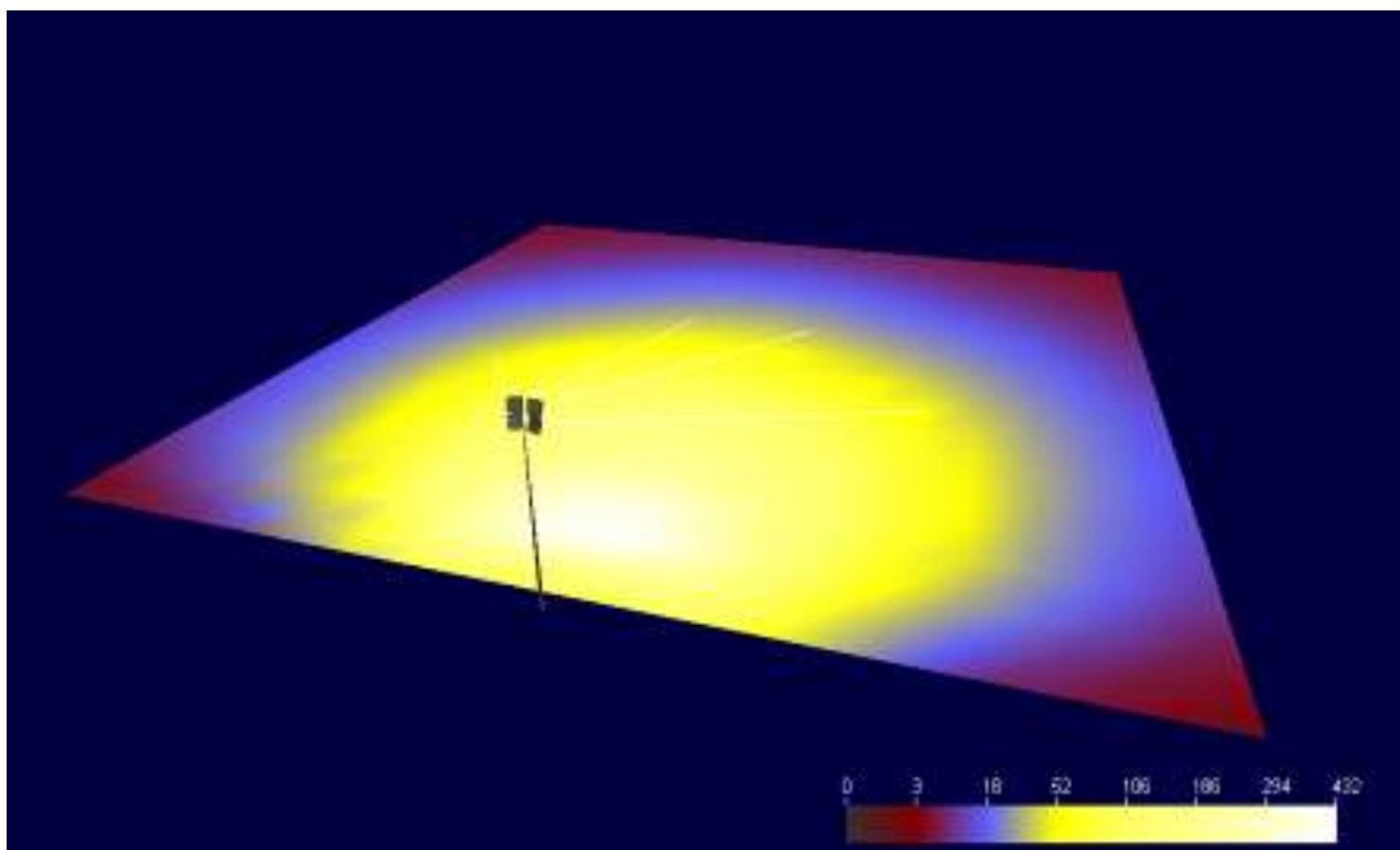
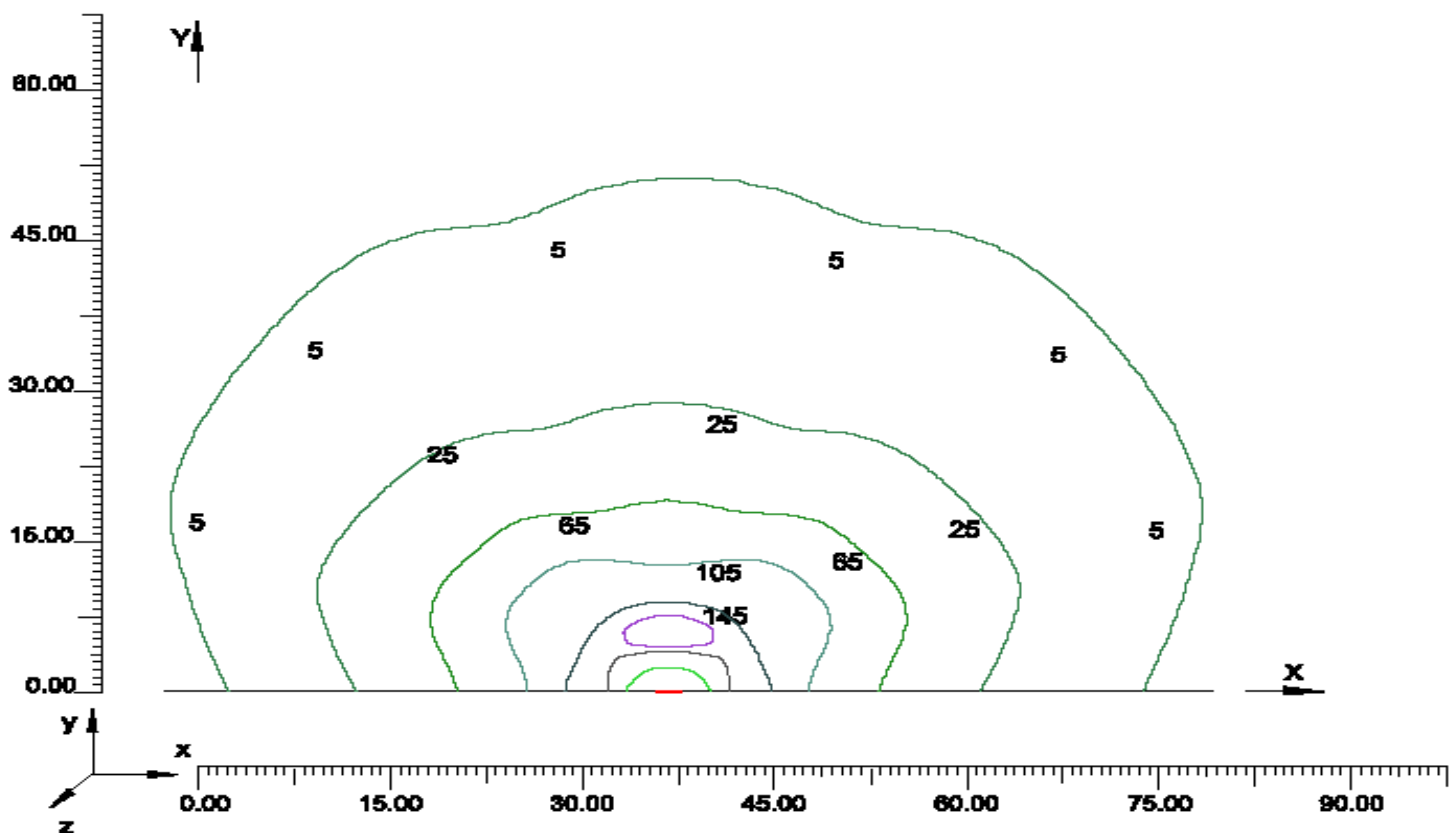
É uma lâmpada de descarga de halogeneto de metal com base na emissão de radiação eletromagnética por um plasma de gás ionizado. A ionização do gás é obtido por meio de uma descarga elétrica (daí o nome) através do próprio gás.

As lâmpadas de iodetos metálicos são derivados de lâmpadas de vapor de sódio com aditivos de alta pressão (tálio, índio, disprósio, hólmio, céσιο, túlio) que melhoram a reprodução de cor das lâmpadas de sódio, e proporcionam uma temperatura com cor muito alta (4000-5600 K). Sua reprodução de cores torna particularmente adequado onde há uma necessidade de ter uma luz perfeita branca. Parecem isqueiros acesos e exigem injetores especiais que produzem pulsos de tensão de ignição entre 0,75 e 5 kV, e para a realização da produção plena luz, ligar, demora alguns minutos.

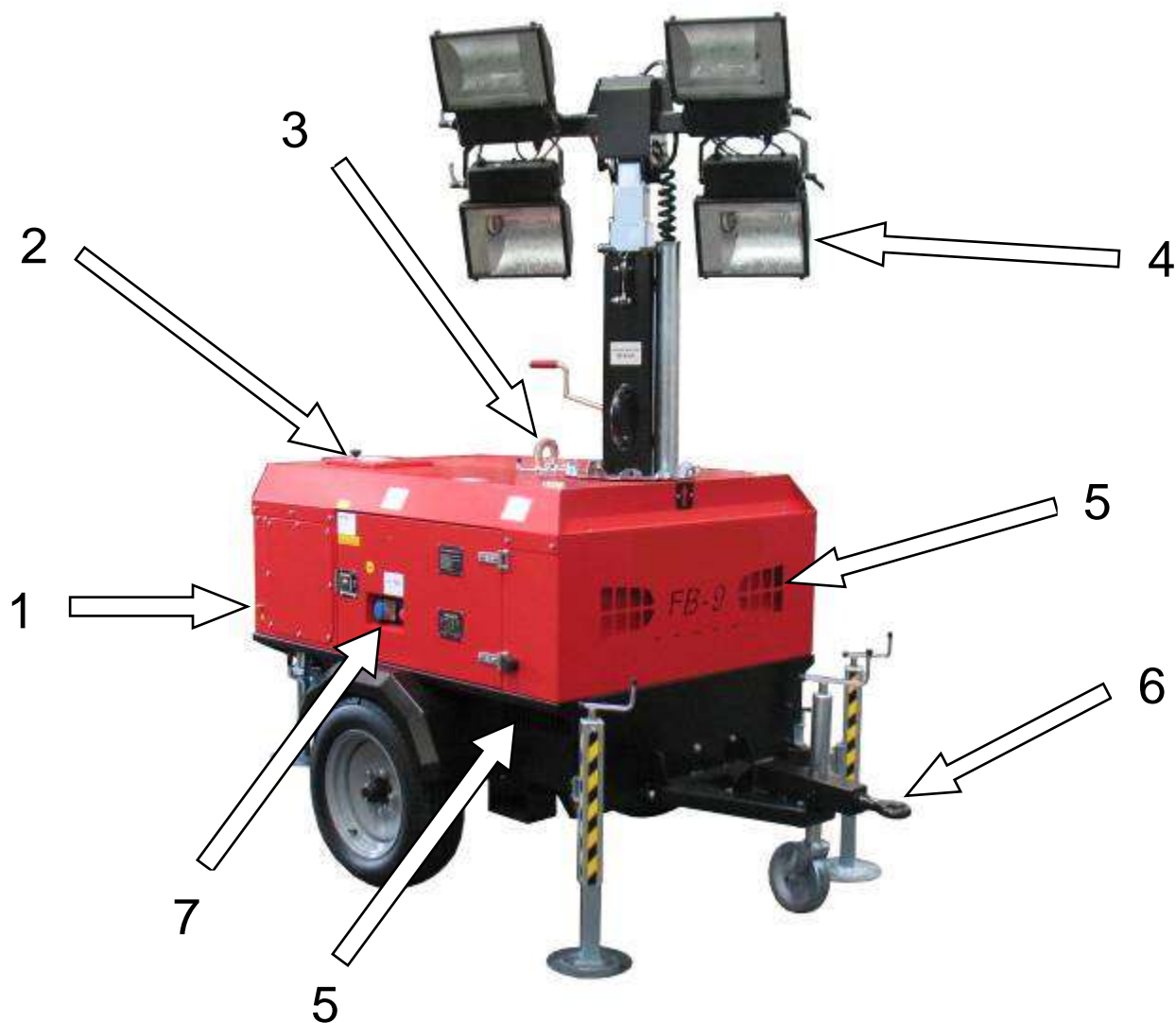
Sempre será necessário esperar o resfriamento da lâmpada (cerca de 15 minutos) antes de uma nova ignição, por causa da alta tensão que seria necessário para uma ignição quente.

ILUMINAÇÃO – TABELA DE CÁLCULO

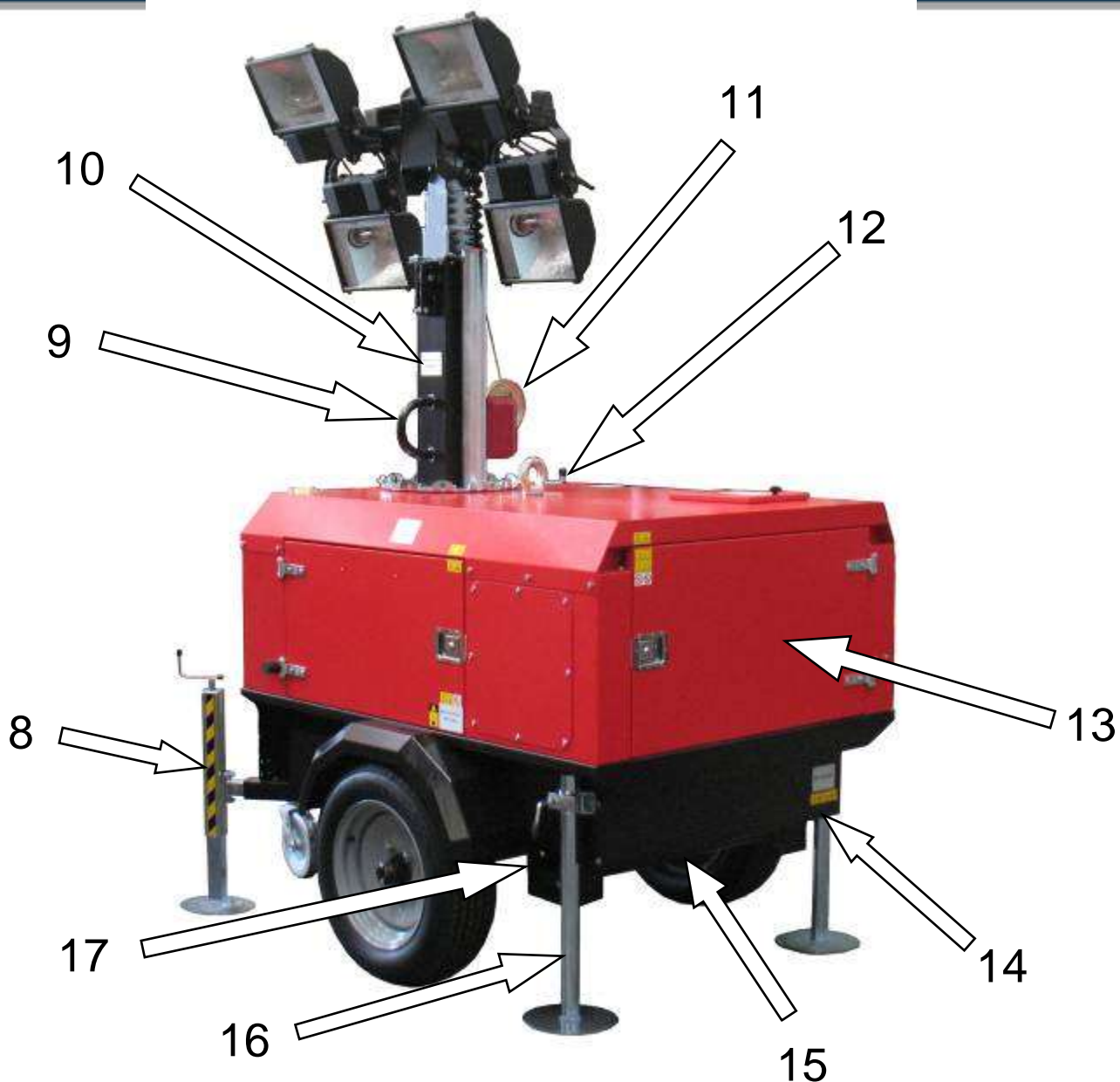
ÁREA DE ILUMINAÇÃO - 4200 m²



IDENTIFICAÇÃO DOS COMPONENTES EXTERNOS COMPOSIÇÃO DA TORRE DE LUZ

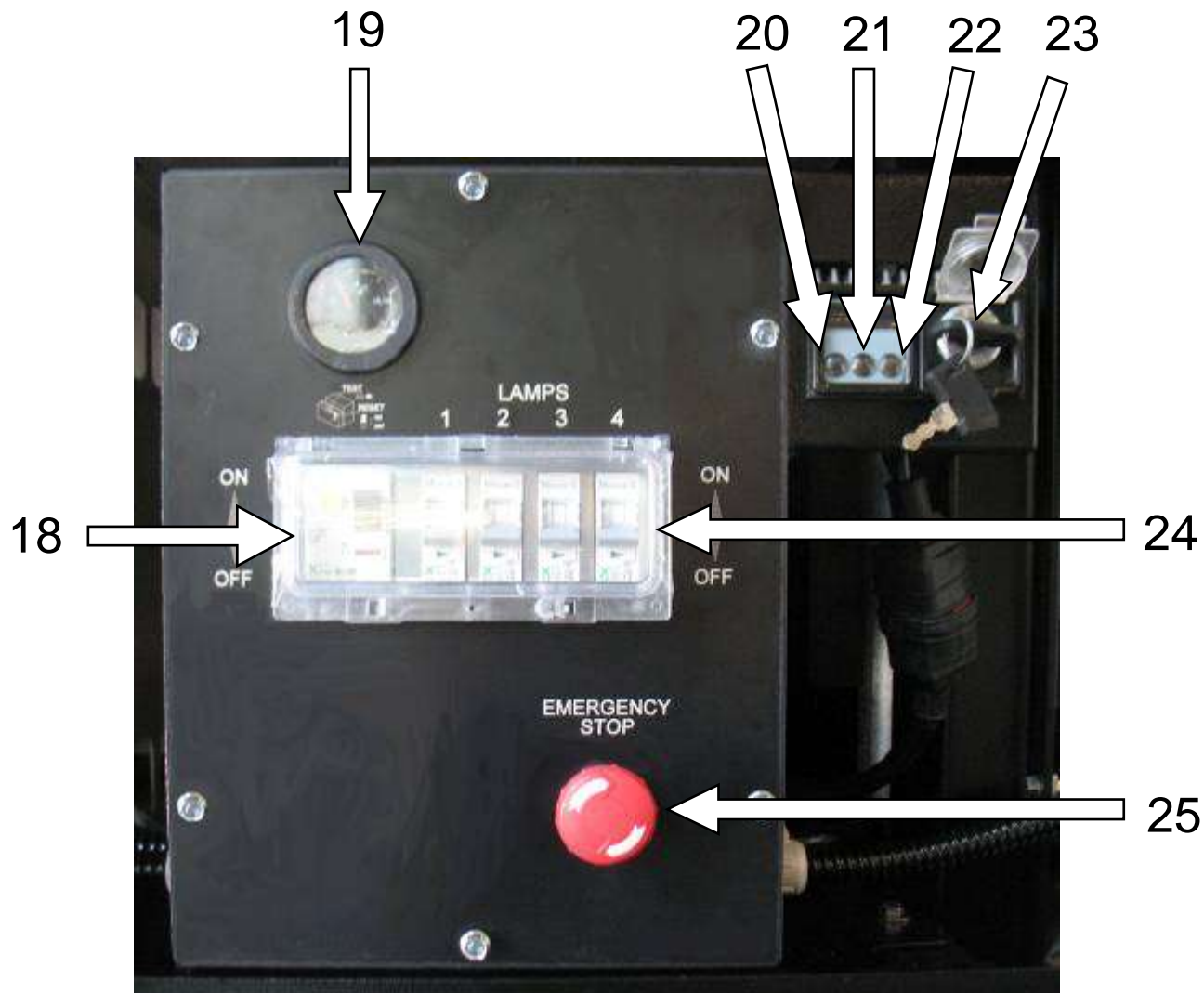


Pos. Itens	Descrição
1	Grampo de aterramento
2	Controle do nível de óleo
3	Gancho de suspensão
4	Projetores
5	Grade de entrada de ar
6	Engate reboque
7	Painel de controle



Pos. Itens	Descrição
8	Estabilizadores ajustáveis
9	Rotação do mastro
10	Mastro telescópico
11	Guincho
12	Pino trava rotação do mastro
13	Porta de inspeção do motor
14	Escape
15	Saída do ar
16	Estabilizadores fixos
17	Ponto de içamento

PAINEL DE CONTROLE



Pos. Itens	Descrição
18	Interruptor geral 40 A
19	Medidor de combustível
20	Indicador de ignição
21	Indicador carga da bateria
22	Indicador nível de óleo
23	Chave de ignição
24	Interruptor lampadas 16 A
25	Botão de emergência

BATERIA



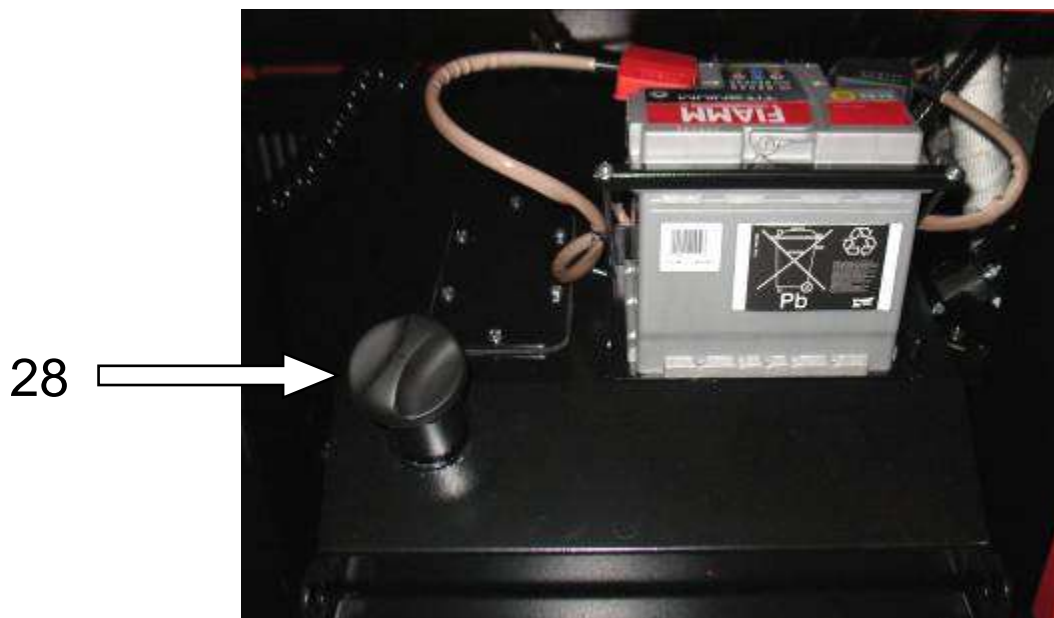
Pos. Itens	Descrição
27	Bateria 44 Ah 12 V

A máquina é fornecida com a bateria não conectada. Conectar a bateria com os cabos já existentes certificando-se as polaridades.

O fluido da bateria contém ácido sulfúrico, é extremamente corrosivo e prejudicial à pele. Usar sempre luvas de proteção e ter extremo cuidado ao despejar o líquido.

Se você deve parar o equipamento por um longo período de tempo, recomenda-se desligar a bateria.

TANQUE DE COMBUSTÍVEL



Pos. Itens	Descrição
28	Tampa do tanque de combustível

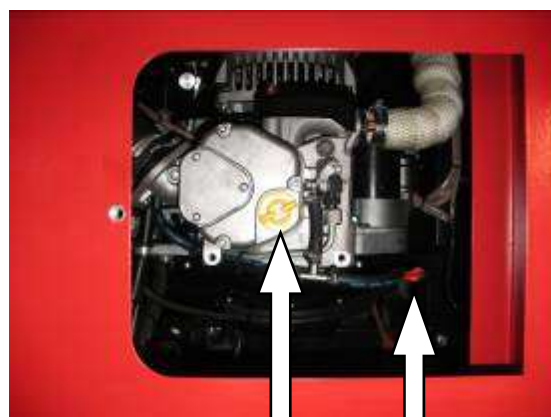
Encha o tanque com combustível diesel em conformidade com a capacidade do tanque de combustível (lt 170). A reserva de combustível, é indicado pelo instrumento (19) colocado no painel de comando.

Se você deve parar o equipamento por um longo período de tempo pode ser deixado o combustível no interior do tanque para evitar a oxidação.

CONTROLE DE NÍVEL DE ÓLEO:



29



30

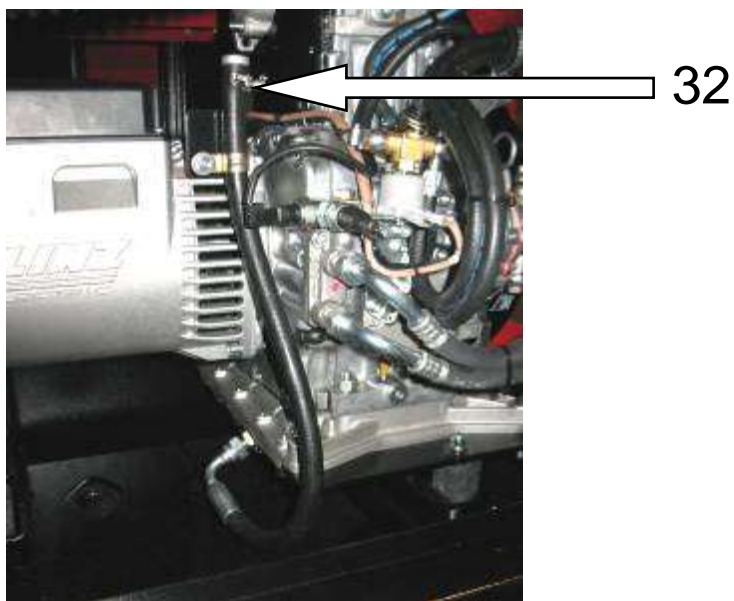
31

Pos. Itens	Descrição
29	Tampa do nível de óleo do motor
30	Tampa de óleo
31	Vareta nível de óleo

Remova a tampa (29) para verificar o nível de óleo do motor. Verifique o nível do óleo antes de ligar o motor.

Não descarte poluentes líquidos no ambiente.

SUBSTITUIÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR



Pos. Itens	Descrizione
32	Dreno de óleo

Remova a mangueira da estrutura da máquina, inserindo-o em uma tigela.

A drenagem de óleo é mais fácil quando o óleo está quente.

AVISO: depois de usar a bomba, trave a tampa com o grampo e posicione a mangueira de borracha na posição inicial.

Trocar o óleo a cada 200 horas (1,2 l cárter de óleo-capacidade).

Igual ou maior - 25° C	SAE 30 - SAE 10W-30 - SAE 10W-40
De 0° C a 25° C	SAE 20 - SAE 10W-30 - SAE 10W-40
Abaixo de 0° C	SAE 10W - SAE 10W-30 - SAE 10W-40

INSTRUÇÕES - MANUAL DE INSTRUÇÕES

Coloque a torre sobre uma superfície plana, tomando cuidado para não ultrapassar 10 ° de inclinação.

Escolha um local aberto e bem ventilado, para que os gases de escape fiquem longe da área de trabalho.

BATERIA

A máquina é fornecida com a bateria não conectada.

Conectar a bateria (27) com os cabos já existentes certificando-se a polaridade correta. Ligue o interruptor da bateria (27).

ATERRAMENTO - Ligação à terra

Conectar-se a terra através de terminal grupo (1).

O aterramento do grupo deve ser realizado através de um cobre-seção inferior a 6 mm². O fabricante não se responsabiliza por qualquer dano causado pela falta de terra do grupo.

VERIFICAÇÕES PRELIMINARES

No momento da compra, a máquina é fornecida com óleo no motor e óleo hidráulico. Antes de cada uso, verifique seus níveis.

PARTIDA DO MOTOR

Coloque a chave de ignição (23) no primeiro clique, aguarde alguns segundos para ligar o motor movendo a chave completamente no sentido horário. Nota: Se o motor não arrancar esperar cerca de 10 segundos e repita a operação, trazendo a primeira chave na posição OFF. Deixe o motor funcionar por cerca de 5 minutos para aquecê-lo.

O motor trabalha com pouco menos de 3000 rpm de velocidade para que não haja necessidade de fazer quaisquer ajustes.

O medidor de horas exclusivamente Indica as horas de trabalho do motor, porque ele só funciona com o motor em movimento. Poderia ser uma referência para a manutenção ordinária e extraordinária periódica da máquina.

MOTOR

Para as primeiras 50 horas de operação das máquinas não empregar mais de 70% da potência máxima nas especificações técnicas indicadas. Desta forma, um bom funcionamento do motor é garantido.

PROTEÇÃO DO MOTOR

Se o motor para imediatamente após o início ou se desliga automaticamente durante a operação, um elemento de monitorização no sistema de desligamento automático dispara. O indicador luminoso correspondente acende.

Verificar periodicamente o nível de combustível do instrumento (19) e encher o tanque de combustível quando o nível é baixo. Quando é baixo o nível de combustível, o sistema desliga a máquina.

Quando a pressão do óleo do motor é muito baixa, a lâmpada do indicador (22) ascende. Verifique o nível do óleo do motor.

Quando o alternador não está carregando a bateria ou a bateria não irá reter a carga, a lâmpada indicadora (21) ascende. Verifique o alternador e verifique a bateria.

USO DE TORRE DE LUZ

Incline os holofotes manualmente, desaparafuse a alavanca (Fig. 2-A) colocados no suporte do projector.

Gire os holofotes na posição que você preferir, em função do tipo de iluminação que você deseja obter, aperte a porca do suporte do projector. (Fig. 2-B)

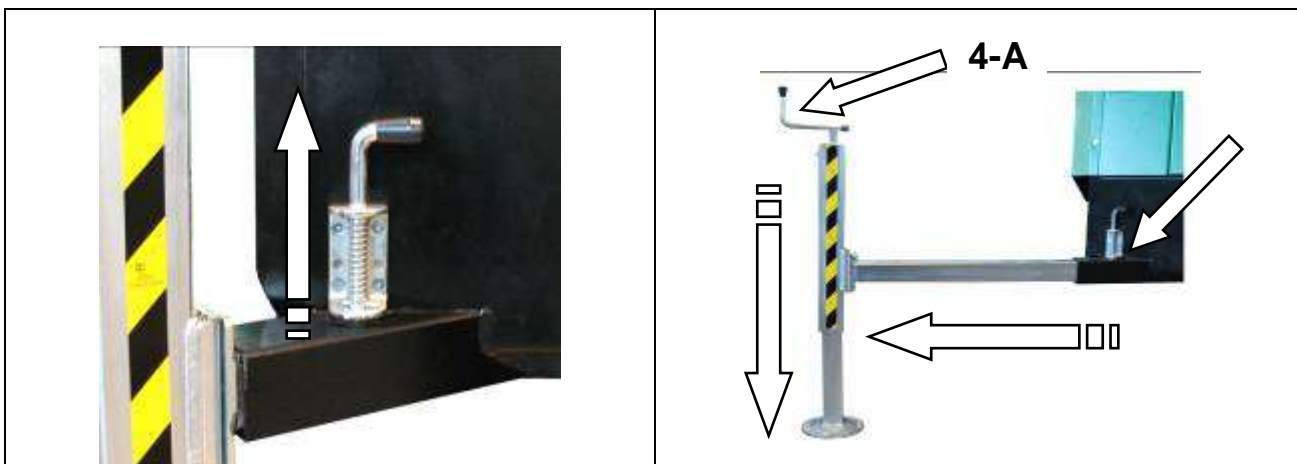
(Fig. 2)



Soltar os pinos para fora de suas casas (Fig. 3), manualmente para extrair o estabilizador que gira (Fig. 4), verifique se os pinos entram para travar o tubo. Estabilizadores menores usando o botão (Fig. 4-A).

(Fig. 3)

(Fig. 4)

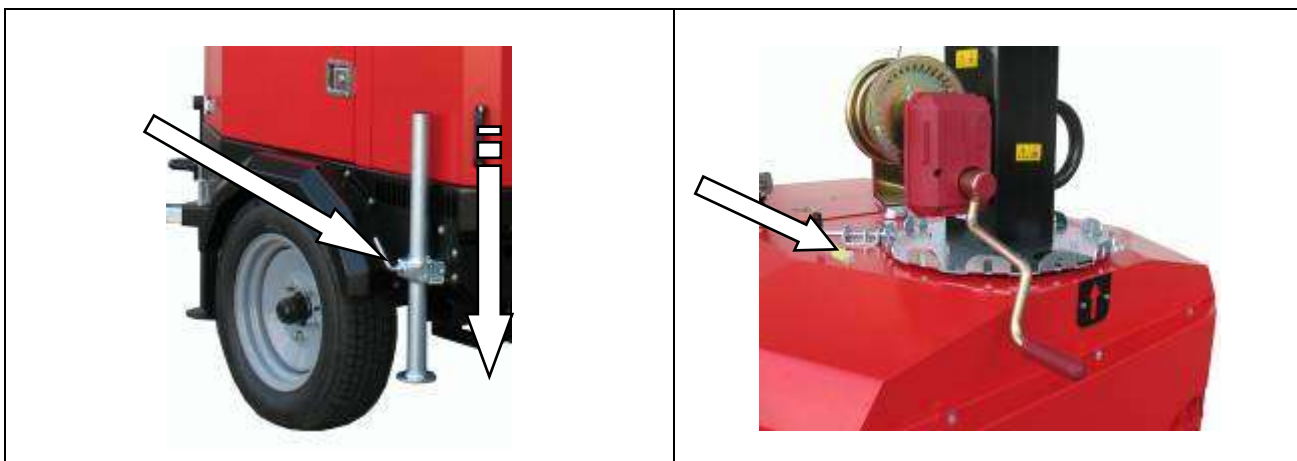


Abaixe os estabilizadores traseiros e a alavanca de bloqueio (Fig. 5) para garantir a estabilidade da estrutura (Fig. 6).

Atenção! O mastro da torre de iluminação não deve ser erguido sem os estabilizadores para ser posicionado corretamente.

(Fig. 5)

(Fig. 6)



TORRE DE ELEVAÇÃO DE LUZ

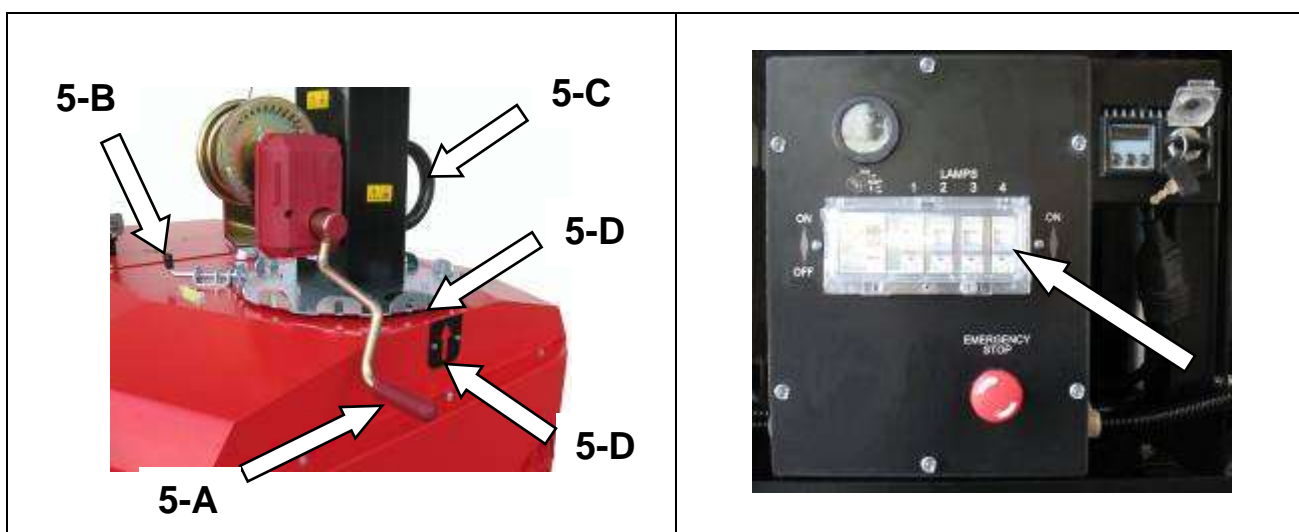
Antes de levantar o mastro, verificar a posição das "setas" (Fig. 5-D).

Puxar o pino de travamento (Fig. 5-B) para permitir a rotação do mastro em si. Utilizando o guincho manual com freio automático (Fig. 5-A), girar a manivela no sentido horário. Quando você alcança a altura máxima das seções telescópicas, será impossível continuar a trabalhar no guincho. A altura máxima é atingida, e será destacada por uma faixa vermelha na base do poste.

Acenda e apague as luzes utilizando o interruptor (Fig. 6).

(Fig. 5)

(Fig. 6)



Coloque o feixe de luz girando o mastro para a posição desejada.

Puxar o pino de travamento do mastro (Fig. 5-B) para permitir a rotação do mastro em si. O bloqueio mecânico permite que você pare a rotação a 340 graus.

PARADA DA UNIDADE - MOTOR

Utilize o guincho manual para baixar o mastro, girando a manivela no sentido anti-horário até que todos a seção telescópica seja recolhida.

Desligue as luzes, trazendo o disjuntor (24) para a posição "OFF".

Aguarde até que o motor funcione nestas condições por cerca de um minuto, depois vire a chave (23) na posição OFF.

Em caso de emergência você pode parar o gerador pressionando o botão de parada (25).

MANUTENÇÃO

Recomenda-se limpeza periódica da máquina para evitar depósitos de sujeira. A frequência dessa operação é avaliada em função da área de aplicação.

LUBRIFICAÇÃO DE POLIAS

Para a lubrificação das roldanas, use graxa adequada para aplicações em baixa temperatura e velocidades muito altas. Recomendamos o uso de SKF LGLT 2, um produto da mais alta qualidade de sabão de lítio com óleo de base totalmente sintético. Se você usar outro lubrificante, vai no entanto ter uma viscosidade de óleo base de 18 mm / s em 40 ° C em 4,5 mm / s, a 100 ° C.

LUBRIFICAÇÃO DO MASTRO

Para a lubrificação de varas telescópicas, use um lubrificante de spray como WD40 a ser aplicado sobre as peças de metal para facilitar o fluxo das várias seções durante as operações de elevação e descida do mastro. Quando usado com frequência fazer isso a cada três meses.

LUBRIFICAÇÃO DE ESTABILIZADORES

Verifique se o movimento dos estabilizadores é regular. Periodicamente engraxar o estabilizador usando uma graxa espessa.

LUBRIFICAÇÃO DO GUINCHO

A caixa de velocidade é lubrificada durante a fabricação pelo fabricante. Recomendamos, no entanto, periodicamente lubrificar os rolamentos do eixo de acionamento eo hub do tambor. A engrenagem de anel tem que ser lubrificada de vez em quando. O fio da alça deve estar sempre lubrificado.

CONTROLE DOS CABOS DE AÇO

Os cabos de aço são compostos de 133 fios e permitem levantar e abaixar a vara telescópica. Deve verificar periodicamente a sua condição e o estado do conector dentro das polias. Além disso, verifique o aperto dos parafusos que seguram os cabos de aço. O cabo de aço do guincho deve ser rolado por pelo menos 2 voltas no tambor quando o mastro é abaixado. Se o cabo de aço mostrar sinais de desgaste, substitua a peça.

GUIA PARA RESOLVER PROBLEMAS

A seguir estão os problemas mais comuns que podem ocorrer durante o uso da torre de iluminação e possíveis soluções.

Se o motor não funciona corretamente, use a tabela no "Manual de Operação" do motor "PROBLEMAS". para identificar e corrigir a causa do incidente

POSSÍVEIS FALHAS:

PROBLEMA	POSSÍVEL CAUSA
Luzes não ascendem	1. Disjuntores desligados.
	2. Aguardar 5 minutos entre o momento em que as luzes são desligadas e reiniciadas.
	3. Lâmpadas queimadas ou quebradas.
	4. Lâmpadas não aparafusadas da forma correta.
	5. A temperatura do reator é inferior a 20 ° C, a eficiência dos capacitores no reator não é suficiente para acender as lâmpadas, para operações onde as temperaturas do reator forem abaixo de 20 graus, o reator deve ser aquecido manualmente.
	6. Baixa tensão no sistema elétrico.
	7. Verificar o soquete da lâmpada.
	8. Defeito em algum disjuntor.
	9. Motor e gerador não estão executando-se a velocidade
	10. Lâmpada de reposição não compatível com o equipamento.
	11. Potência excessiva consumida pelas tomadas auxiliares de força.
	12. Falha no transformador ou capacitores.
	13. Ocorreu corrosão no suporte das lâmpadas.

PRINCIPAIS PROBLEMAS

ANOMALIA

• **Ligar a chave em ON posição inicial, nenhum sinal de lâmpadas acende e o motor de partida não funciona.**

CAUSA - A bateria está desconectada

SOLUÇÃO - Ligue o interruptor da bateria

CAUSA - A bateria está morta.

SOLUÇÃO - Recarregar a bateria.

CAUSA - A bateria pode estar com defeito.

SOLUÇÃO - Substituir a bateria.

CAUSA - O interruptor de ignição não funciona.

SOLUÇÃO - Substituir a botão da ignição.

CAUSA - O motor de arranque não funciona.

SOLUÇÃO - Procure um centro de serviços para a inspeção.

CAUSA - O botão de parada de emergência foi pressionado.

SOLUÇÃO - Verifique se o botão de parada ou gire o botão no sentido horário.

CAUSA - Existem muitos cabos desconectados do sistema elétrico.

SOLUÇÃO - Inspeccione visualmente o sistema elétrico para localizar os cabos desconectados (veja o esquema).

ANOMALIA

- **O motor de arranque gira mas o motor não arranca.**

CAUSA - Possível falta de combustível no tanque.

SOLUÇÃO - Encha a máquina com combustível.

CAUSA - Filtro de combustível sujo.

SOLUÇÃO - Substituir o filtro.

CAUSA - A bomba de combustível não funciona.

SOLUÇÃO - Verifique a ligação elétrica da bomba e entre em contato com o centro de assistência.

ANOMALIA

- **Dificuldade de ligar o motor, mau desempenho.**

CAUSA - Filtro de ar sujo.

SOLUÇÃO - Limpe o elemento e substitua se necessário.

CAUSA - Desgaste da bomba de injeção.

SOLUÇÃO - Não use combustível de qualidade inferior, a fim de evitar que a bomba desgastada. Verifique o elemento da bomba de combustível e substitua se necessário.

CAUSA - Superaquecimento de peças móveis.

SOLUÇÃO - Verifique o sistema de lubrificação. Verifique se o filtro de óleo lubrificante está funcionando corretamente ou substituí-lo.

ANOMALIA

- **Saída de tensão instável.**

CAUSA - Velocidade do motor irregular.

SOLUÇÃO - O motor é regulado em regime de velocidade certa (3000 rpm).

CAUSA - O alternador está com defeito.

SOLUÇÃO – Verificar a correia ou substituir o alternador.

ANOMALIA

- **A máquina para com a lâmpada de baixa pressão acesa.**

CAUSA - O nível de óleo é baixo.

SOLUÇÃO - Verificar o nível e completar se necessário.

CAUSA - O interruptor de pressão de óleo está com defeito.

SOLUÇÃO - Substitua o interruptor de pressão.

ANOMALIA

- **A máquina para com a lâmpada da bateria ligada.**

CAUSA - A bateria está com defeito. .

SOLUÇÃO - Substituir a bateria.

ANOMALIA

- **Após o reabastecimento, o indicador de combustível não sobe.**

CAUSA - O monitor de nível de combustível não funciona.

SOLUÇÃO - Verifique o indicador e a conexão elétrica.

CAUSA - O flutuador não está funcionando.

SOLUÇÃO - Verifique a conexão elétrica para o flutuante. Se o sensor está bloqueado, eventualmente substituí-lo.

ANOMALIA

- **Com o motor em movimento do medidor hora não funciona.**

CAUSA - O medidor de horas não funciona.

SOLUÇÃO - Verifique o contador de horas e sua conexão elétrica.

ANOMALIA

- **Uma ou mais lâmpadas não ascendem.**

CAUSA - Lâmpadas com defeito.

SOLUÇÃO - Antes de substituir a lâmpada, é aconselhável fazer testes na instalação da lâmpada.

ANOMALIA

- **As lâmpadas não ascendem.**

CAUSA - As lâmpadas foram desligadas acidentalmente.

SOLUÇÃO - Necessário esperar o resfriamento da lâmpada (cerca de 15 minutos).

ANOMALIA

- **O guincho não leva a carga.**

CAUSA - Corda enrolada na direção errada, erro de rotação da manivela.

SOLUÇÃO - Enrolar o cabo corretamente.

CAUSA - Desgaste dos freios.

SOLUÇÃO - Verificar os freios e substituir peças desgastadas.

CAUSA - Disco de freio úmido ou oleoso.

SOLUÇÃO - Limpe ou troque os discos de freio.

ANOMALIA

- **O freio não abre mais.**

CAUSA - Mecanismo de embreagem bloqueado.

SOLUÇÃO - Desbloquear com um golpe ligeiro de mão na maçaneta esquerda (possivelmente se preparando para bloquear a liberação da alça, lubrificar os tópicos da manivela).

ANOMALIA

- **Disco de freio fricção não fecha (carga não é realizada).**

CAUSA - Manivela não esta montada corretamente.

SOLUÇÃO - Remontar a manivela da maneira correta.

SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA E VIDRO

Substituir a lâmpada ou o vidro. Ao fechar o quadro sobre o corpo uniformemente aperte os parafusos que deverão esmagar a junta, garantindo o grau de proteção. Em caso de substituição das lâmpadas ou do projetor, soltar os parafusos de fixação, o quadro para a habitação permanece pendurado durante a manutenção.

Se você usar uma lâmpada de outro fabricante, o mesmo deve necessariamente ter as seguintes características: é recomendado o uso da lâmpada NARVA-GLE NACHROMA NCT 400 W 230/240 V ou característica semelhante ao correspondente, mas necessariamente seguir:

Tipo de lâmpada: Metal Haleto

Soquete: E40

Potência nominal: 400 W

Lâmpada Tensão: 230/240 V - 50 Hz

Lâmpada atual: 9,5 ÷ 10,5 um tipo de lâmpada: iodetos metálicos

Base: E40

Potência nominal: 400 W

Tensão nominal: 230/240 V - 50 Hz

Operacional atual: 9.5 A 10.5 ÷

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA:

- Não operar as luminárias a uma distancia inferior a 2 metros do operador sob sérios riscos de queimadura. Após desligar a torre, aguardar o resfriamento das luminárias.
- Não operar a torre de iluminação com ventos fortes, acima de 36 Km/h. Na ocorrência de ventos fortes, baixe o mastro regulável da torre.
- Não operar a torre em terrenos com inclinação superior a 5 graus, sob risco de tombamento.
- Utilizar sempre os suportes de fixação laterais (sapatas), principalmente sob ventos fortes. **ACIONAR SEMPRE O PEDAL DO FREIO DE ESTACIONAMENTO.**
- Abaixar o mastro antes de transportar a torre e ao armazená-la.
- Aguardar 20 a 30 minutos antes de religar as luminárias. Este tempo é necessário para o resfriamento das lâmpadas. Não tocar nas luminárias antes deste tempo.
- Leia sempre os adesivos de alerta e segurança existentes na torre e gerador para evitar acidentes.
- Verificar o cabo haste de aterramento. Certifique-se que eles estão limpos, sem danos.
- Inspeccione os pneus.
- Verifique o óleo, combustível, nível do líquido de arrefecimento e fluido hidráulico.

INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO:

- Antes de ligar o gerador realize todos os ajustes necessários (posicionamento das luminárias, altura do mastro, ajuste das sapatas do carro – patolamento - , etc...). Sempre desligue as luminárias e o gerador antes de qualquer ajuste.

LIGANDO A TORRE DE ILUMINAÇÃO:

- Verifique o óleo, a bateria e o combustível do gerador.
- Verifique se o gerador esta somente com as torres de iluminação conectados a ele.
- Verifique a voltagem do gerador ao ligar.
- Ligue o gerador pela chave de partida. Se o gerador não pegar na primeira ou segunda partida não insista. Risco de queimar o motor de partida ou descarregar a bateria. Verifique se o acelerador interno está na posição correta.
- Após ligar aguarde alguns minutos para aquecer o gerador.
- Para ligar as luzes, vire o disjuntor para a posição ON.

DESLIGANDO A TORRE DE ILUMINAÇÃO:

- Mude o disjuntor do gerador para a posição desligado.
- Mude para a posição desligado os disjuntores das luminárias que estavam ligadas.

- Desligue o motor do gerador pela chave de ignição. (NUNCA DESLIGUE O GERADOR COM AS LUMINÁRIAS LIGADAS, SOB RISCO DE DANO AO GERADOR).

REBOQUE - INSTRUÇÕES

- Antes de utilizar o reboque da torre de iluminação inspecionar visualmente o equipamento.
- Verificar se o reboque está bem ligado ao veículo
- Todos os estabilizadores e as tomadas estão retraídos e seguro.
- Suporte torre está na posição fechada.
- Aparelhos de iluminação estão posicionados para o transporte.
- As portas estão fechadas e seguras.
- Verifique a pressão dos pneus.
- Lanternas do reboque estão ligadas.

CUIDADOS ESPECIAIS:

- Verifique periodicamente o cabo de aço de regulagem de altura do mastro. Em caso de sinais de avaria, mesmo que pequena, desligue a torre e recolha o mastro para efetuar a troca do cabo.

- Verifique periodicamente os parafusos da base e da torre metálica, reaperte em caso de necessidade, a fim de garantir um perfeito funcionamento ao equipamento.

FUNÇÕES DE PROTEÇÃO DA UNIDADE:

- Baixa pressão de óleo será desligado o sistema.
- Alta temperatura do refrigerante vai desligar o sistema.
- Paragem do motor: Em qualquer estado, ligue o interruptor manual ou automatismo para a posição OFF ou desligar o interruptor elétrico para a posição OFF todos podem parar o motor.

MANUTENÇÃO DE ROTINA

MANUTENÇÃO	INTERVALO					
	Diário (D) Á cada 100 horas	Á cada 50 horas	Á cada 125 horas	Á cada 200 horas	Á cada 500 horas	Á cada 1000 horas
Checar o nível de óleo (D)	X					
Checar o nível líquido de arrefecimento (D)	X					
Verificar o aperto da correia do alterador	X					
Verificar o filtro de ar (D)	X					
Inspeccionar e limpar o radiador	X					
Verificar por vazamentos de combustível	X					
Troca inicial do óleo do motor		X				
Troca inicial do filtro de óleo do motor		X				
Troca de óleo do motor SAE40				X		
Troca do filtro de óleo do motor				X		
Troca do filtro de combustível				X		
Ajuste de válvulas					X	
Verificação e limpeza do sistema de combustível (bico e bomba)					X	
Limpeza do tanque de combustível						X

VERIFICAÇÃO SEMANAL:

- CABO DE AÇO DA REGULAGEM DE ALTURA DO MASTRO
Verificar, e em caso de sinais de avarias, trocar.

- CABO DE ALIMENTAÇÃO DAS LÂMPADAS
Verificar e manter em bom estado.

- PARAFUSOS DA ESTRUTURA METÁLICA (TRAILER, MASTRO E SUPORTE DAS LIMUNÁRIAS)
Verificar.

- CONEXÕES ELÉTRICAS (TOMADAS, CABOS, DISJUNTORES, SOQUETES E LÂMPADAS)
Verificar e garantir o correto funcionamento da máquina.

- FILTRO DE AR DO MOTOR
Soprar ou trocar.

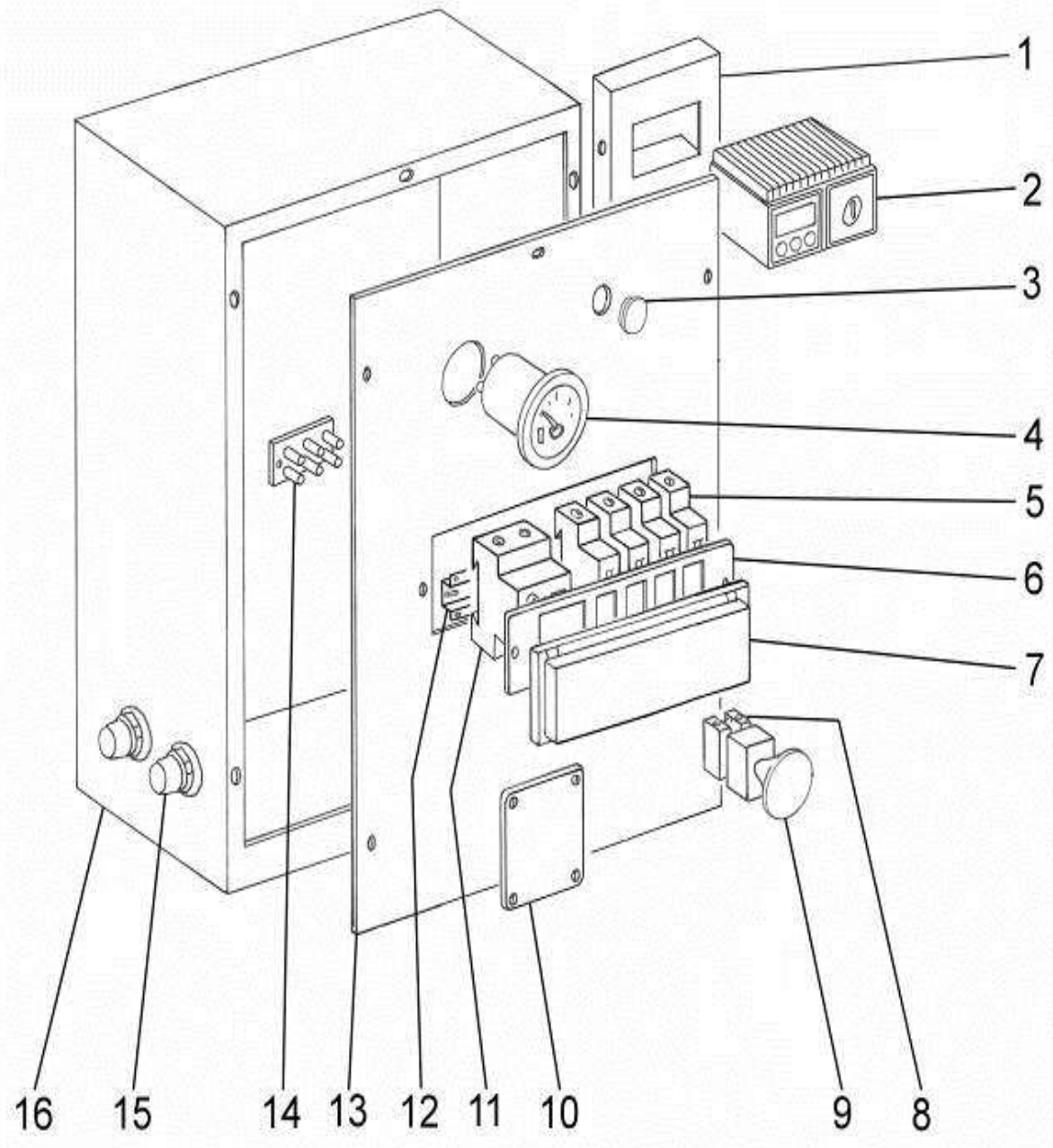
- ÓLEO DO MOTOR
Verificar nível / completar (SAE 40)

- PNEUS
Verificar calibragem

- COLMEIA DO RADIADOR
Limpar

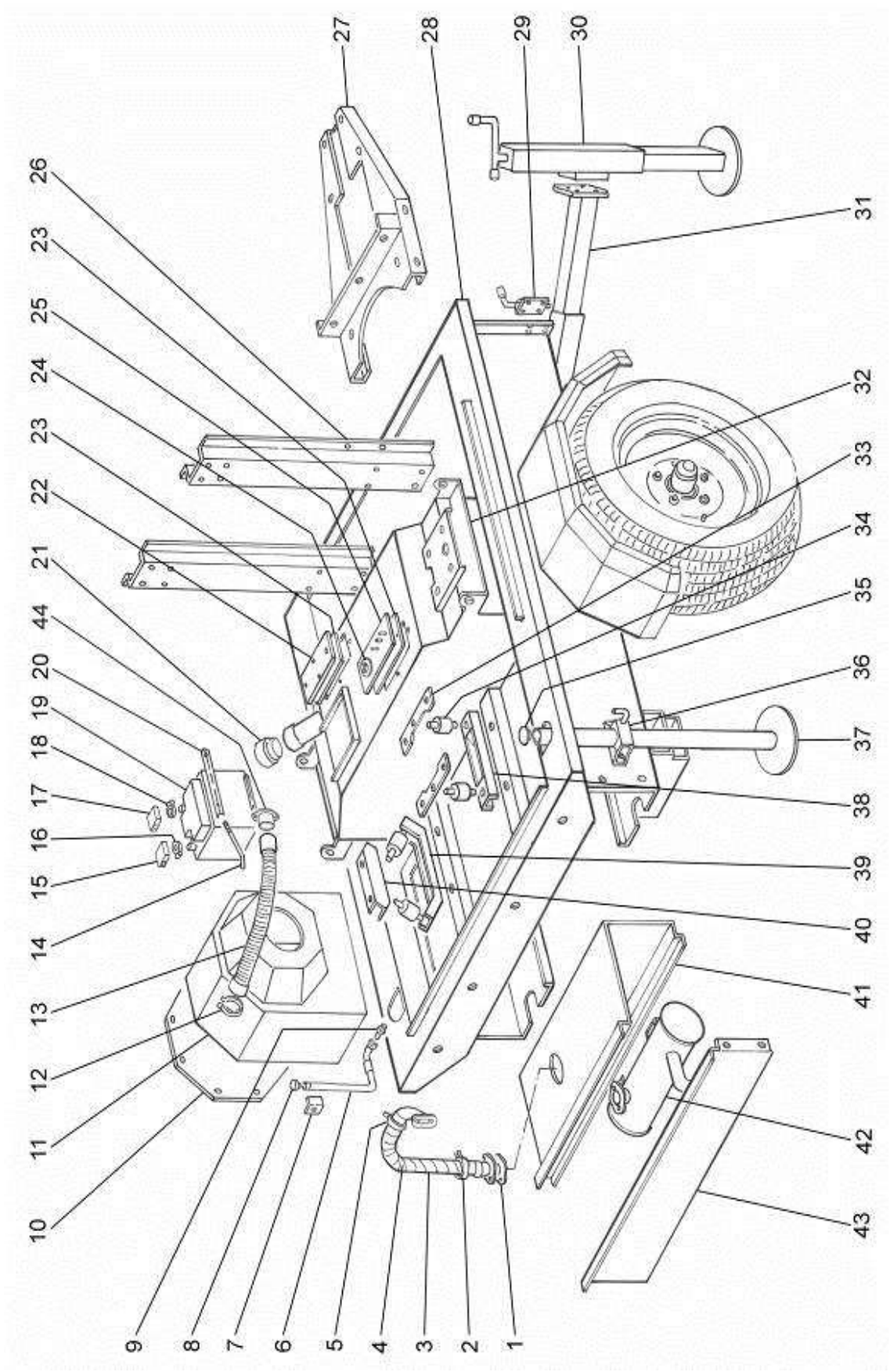
PEÇAS DE REPOSIÇÃO

COMANDO PAINEL LISTA DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO

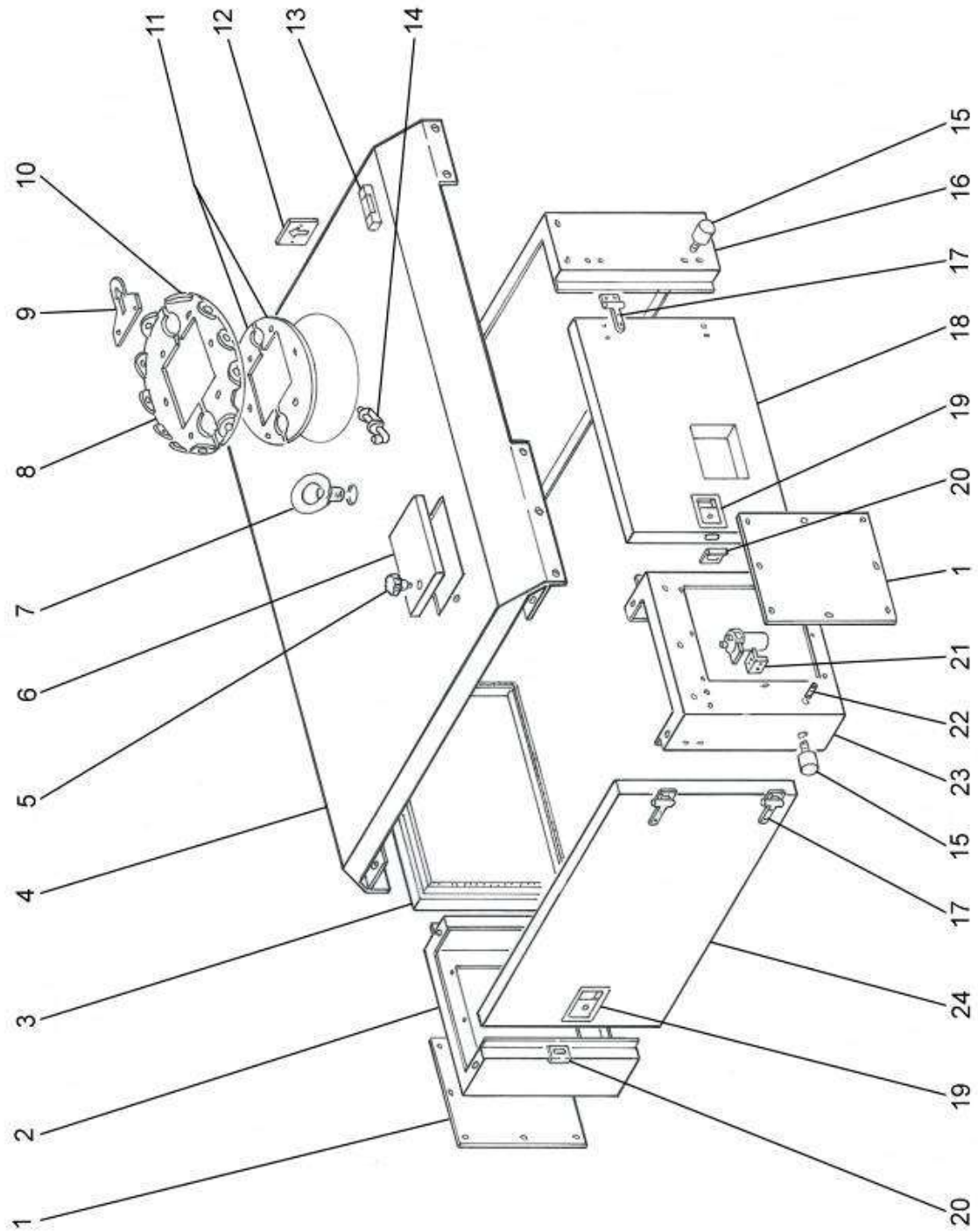


Pos Itens	Cod	Descrição
1	12770-A	Suporte de apoio
2	12700	Quadro motor de partida
3	10240	Tampa
4	11144	Visor de combustível
5	7108	Disjuntor 16 A
6	9597-Z	Placa de ajuste
7	7234	Isolamento térmico
8	6189	Contato botão de parada
9	6188	Paragem de emergência
10	12955	Placa
11	6239	Disjuntor bipolar 40 A
12	7806-200	Suporte
13	12601-S	Placa de alumínio
14	6908	Conector 6 pinos
15	1061	
15	1062	
16	12768	

BASE – PEÇAS DE REPOSIÇÃO

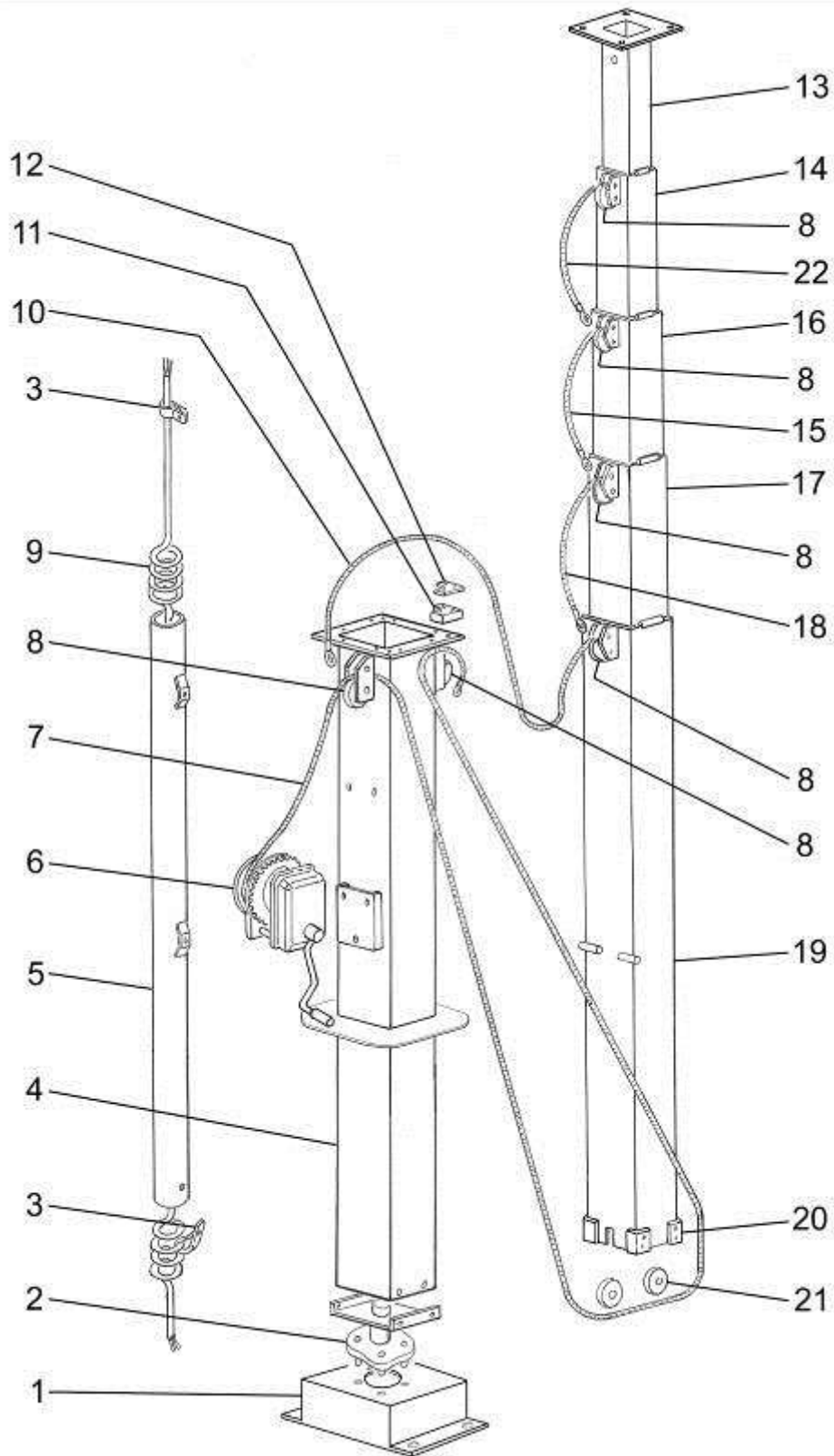


Pos Itens	Cod	Descrição
1	7863	Flange
2	7693	Grampo de metal 40-60
3	12942	Extensão do escape flexível
4	6899-3200	Fibra
5	FF-4	Grampo metalico 25-45
6	12640	Mangueira de drenagem de óleo
7	12587	Suporte da mangueira de escoamento.
8	6926	Dreno de óleo
9	12672	Nipples M-M 14Mx1.5 – 18Mx1.5
10	12029-04	Coperchio convogliatore
11	12879	Duto de ar alternador
12	7693	Grampo metallica 40-60
13	13138-440	Mangueira do filtro de ar
14	7112	Tirante bateria
15	6153	Terminal tampa azul
16	6886	Terminal negativo da bateria
17	7127	Tampa do terminal da bateria
18	6885	Terinalpositivo da bateria
19	6884	Bateria 12 V 44 Ah
20	6832	Suporte
21	10551	Tampa do tanque de combustível
22	12478	Tampa do tanque
23	8024	Vedação para a placa de fechamento do tanque
24	7644-345	Float de combustível
25	12543-L	Tampa de chapa reservatório
26	12883	Suporte mastro
27	12019-F	Extensor
28	12875	Base
29	7654	Trava
30	12865-Z	Estabilizador dianteiro
31	8697	Estabilizador tubular
32	12884	Tanque de combustível
33	12635	Base do motor
34	6835	Coxin
35	6249	Tampa do pé de apoio
36	7507	Grampo de fixação
37	12866-Z	Suporte
38	12881	Suporte motor
39	12882	Suporte alternador
40	12538	Base alternador
41	12878	Suporte isolamento
42	8057-F	Silenciador – escape
43	12880	Tampa
44	13133	Coletor do filtro de ar



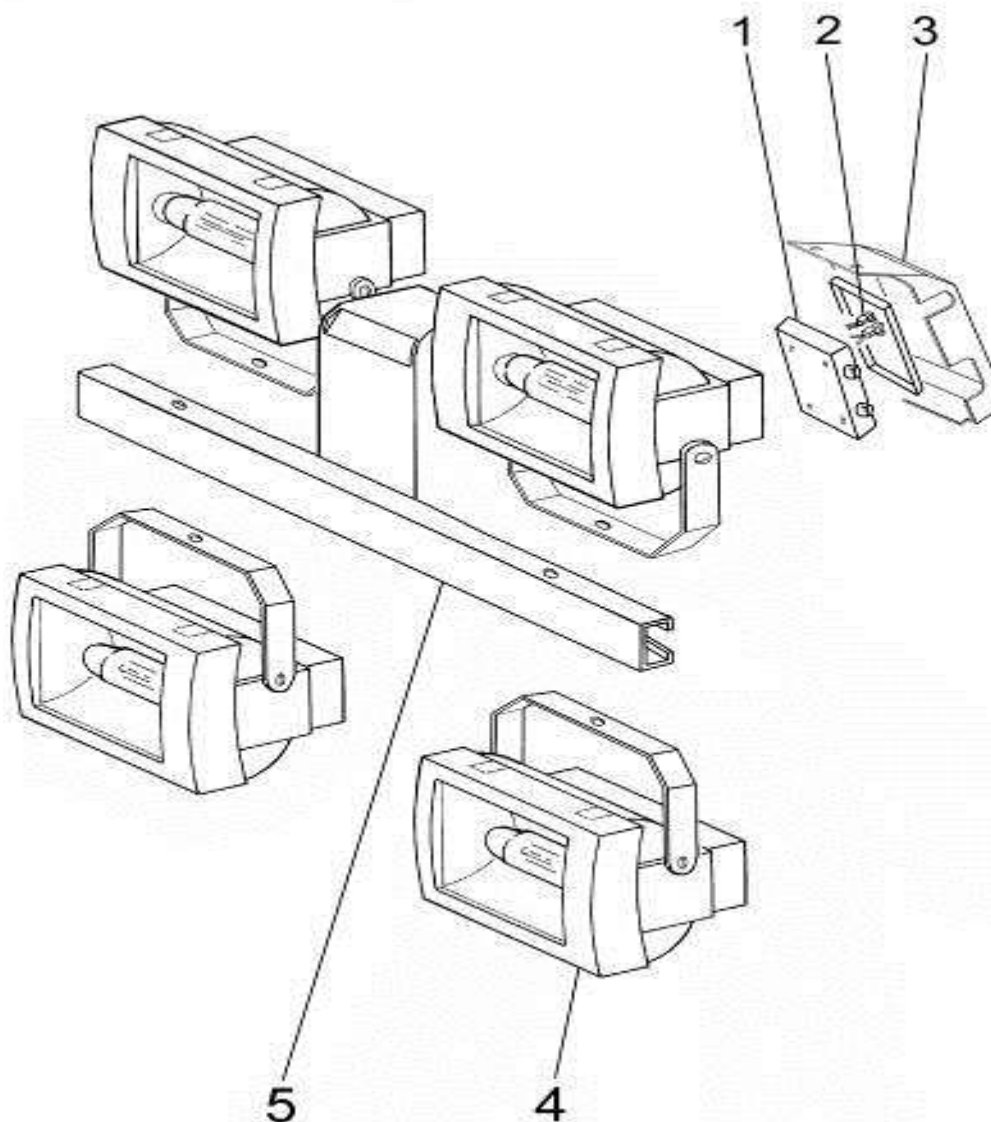
Pos Itens	Cod	Descrição
1	12891	Tampa lateral traseira
2	12901	Painel traseiro esquerdo
3	10890	Porta do lado esquerdo
4	12887	Painel topo
5	7669	Manopola
6	12892	Tampa superior
7	6237	Gancho de suspensão
8	12557-Z	Guia mastro
9	11727-01	Placa superior
10	12556-Z	Suporte
11	12555	Suporte
12	11728	Placa posição
13	7237	Nível
14	8178	Trava
15	7046	Coxin
16	12885-F	Painel frontal
17	6432	Dobradiça
18	12889	Porta lateral direita
19	6201	Fechadura
20	6118	Trava da fechadura
21	12588-L	Suporte filtro de combustível
22	6840	Haste de aterramento
23	12886	Painel traseiro direito
24	12888	Motor da porta

MASTRO



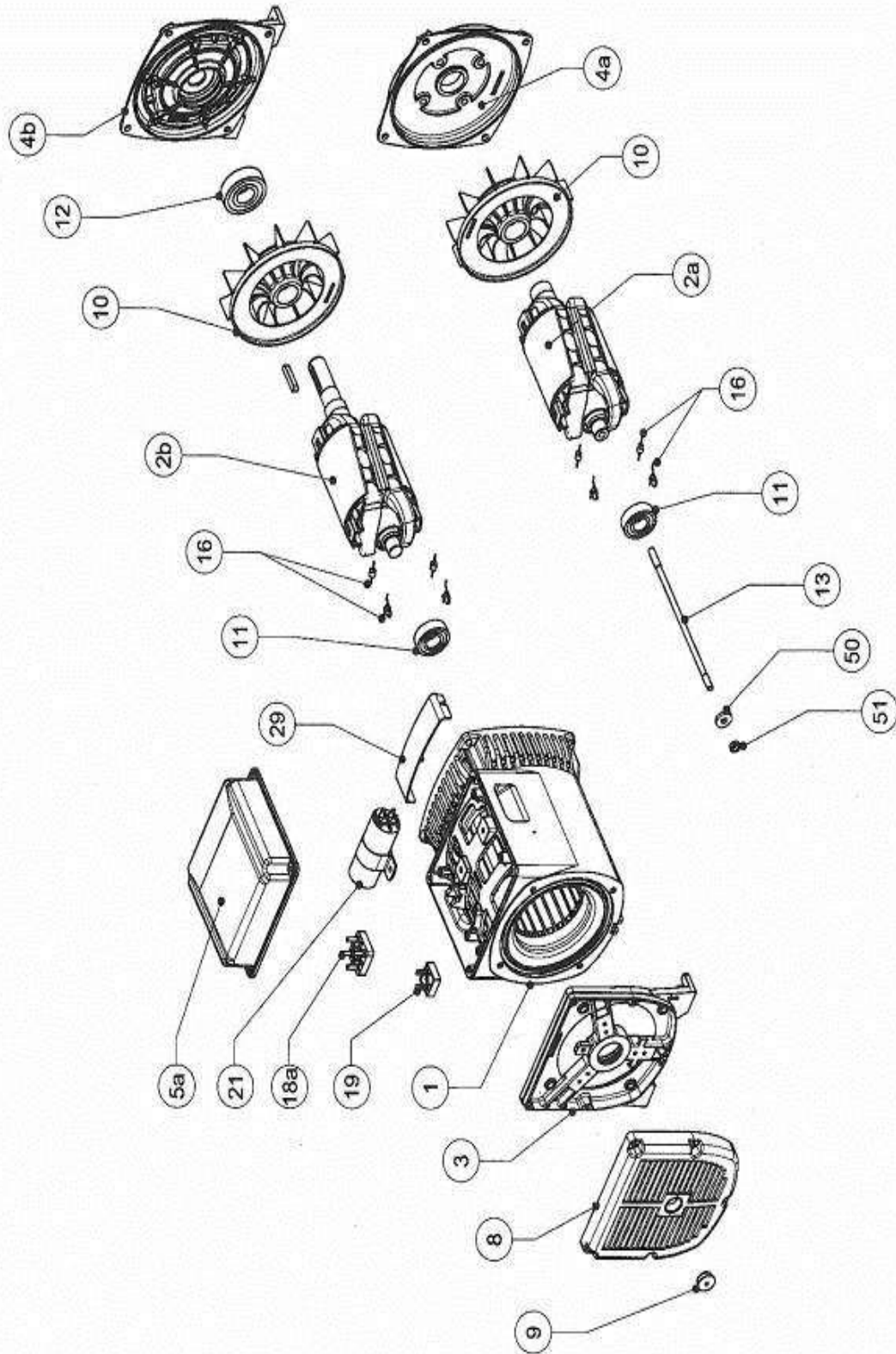
Pos Itens	Cod	Descrição
1	12554	Adaptador primara mastro
2	11696	Hub 4P
3	7531	Grampo
4	12553	Mastro parte 1
5	11691	Cabo guia
6	12636	Guincho
7	C005-4100	Cabo de aço
8	9554	Suporte
9	7523	Cabo espiral
10	C005-1590	Cabo de aço
11	11694	Guia superior
12	11695-Z	Nylon de fixação da placa
13	12352	Mastro 6° parte
14	8051	Mastro 5° parte
15	C005-1630	Cabo de aço
16	6068	Mastro 4° parte
17	6067	Mastro 3° parte
18	C005-1610	Cabo de aço
19	11689	Mastro 2° parte
20	11693	Guia de nylon
21	12943	Rotula
22	C005-1640	Cabo de aço

GRUPO PROJETORES



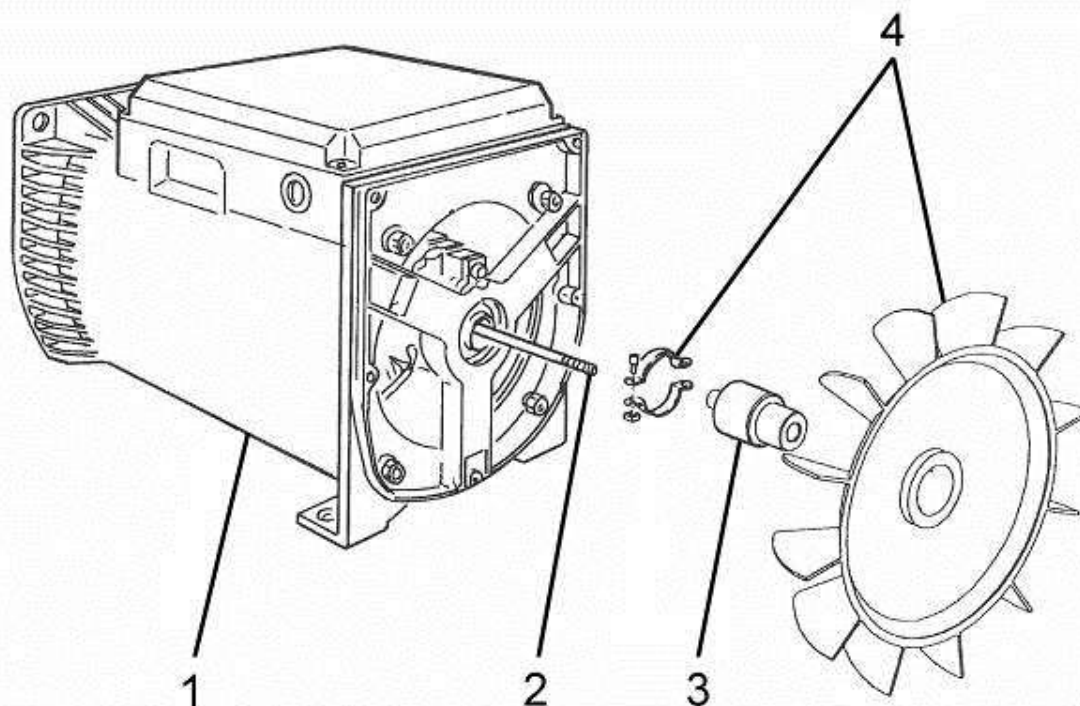
Pos Itens	Cod	Descrição
1	7739	Caixa elétrica completa
2	7126	Grampo
3	12808	Caixa de proteção
4	12662	Projektor
4	12662-01	Projektor sem lampada
4	12662-02	Lampada
4	12662-03	Vidro
4	12662-04	Kit acionamento / reator
5	12353	Suporte dos projetores

GERADOR



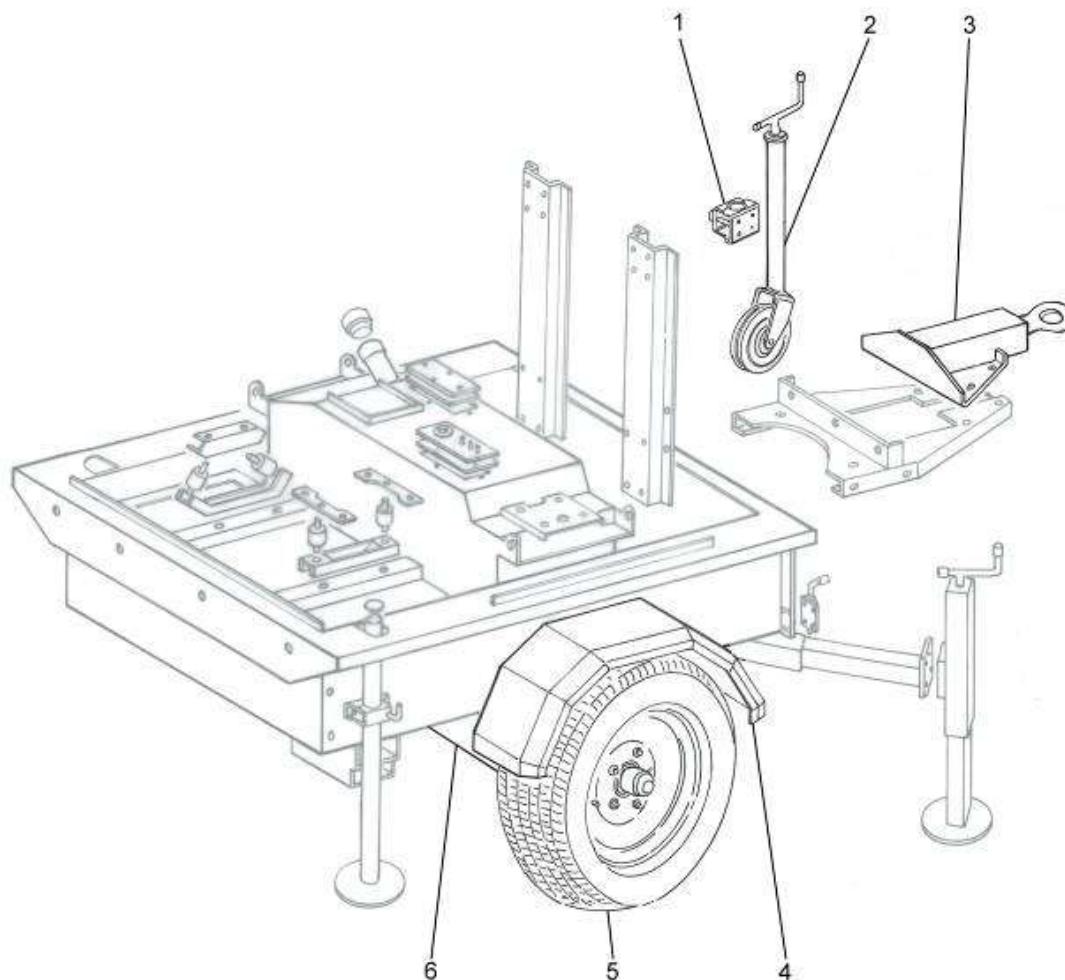
Pos Itens	Cod	Descrição
-	12627	Alternador completo Linz E1C10B1HFEE 1000
1	E10CA055AE1	Carcaça com stator 115/230V 50HZ 2,2 KVA
1	E10CA028AE0	Carcaça com stator 115/230V 50HZ 2,5 KVA
1	E10CA028AE1	Carcaça com stator 115/230V 50HZ 3 KVA
1	E10CA028AE1	Carcaça com stator 115/230V 50HZ 3,5 KVA
1	E10CA029AE1	Carcaça com stator 115/230V 50HZ 4,2 KVA
1	E10CA030AE1	Carcaça com stator 115/230V 50HZ 5 KVA
1	E10CA031AE1	Carcaça com stator 115/230V 50HZ 6 KVA
1	E10CA032AE1	Carcaça com stator 115/230V 50HZ 7 KVA
1	E10CA042AV3	Carcaça com stator 115/230V 60HZ 3 KVA
1	E10CA042AV0	Carcaça com stator 115/230V 60HZ 3,6 KVA
1	E10CA043AV3	Carcaça com stator 115/230V 60HZ 5 KVA
1	E10CA044AV3	Carcaça com stator 115/230V 60HZ 6 KVA
1	E10CA045AV3	Carcaça com stator 115/230V 60HZ 7,25 KVA
1	E10CA046AV3	Carcaça com stator 115/230V 60HZ 8,5 KVA
2a	❖	Indutor rotante B9
2b	E10RA055A15R	Indutor rotante B14 2,2 KVA/50HZ-2,7 KVA/60HZ
2b	E10RA025AQ	Indutor rotante B14 2,5 KVA/50HZ-3 KVA/60HZ
2b	E10RA025AR	Indutor rotante B14 3 KVA/50HZ-3,6 KVA/60HZ
2b	E10RA028A15R	Indutor rotante B14 3,5 KVA/50HZ-4,3 KVA/60HZ
2b	E10RA026AR	Indutor rotante B14 4,2 KVA/50HZ-5 KVA/60HZ
2b	E10RA027AR	Indutor rotante B14 5 KVA/50HZ-6 KVA/60HZ
2b	E10RA028AR	Indutor rotante B14 6 KVA/50HZ-7,25 KVA/60HZ
2b	E10RA029AR	Indutor rotante B14 7 KVA/50HZ-8,5 KVA/60HZ
3a	E10SE007A	Escudo traseiro B3/B9
3b	E10SE005A	Escudo traseiro B9
4a	E10SB003B	Escudo d.105
4a	E10SB005B	Escudo d.146 J609b
4a	E10SB009B	Escudo d.41.25 J609a
4b	E10SB001B	Escudo B3/B14
5a	E10BT005B	Tampa superior curto
5b	E10BT002C	Guarda roda traseira
8a	E10KA007C	Guarda roda traseira para acessórios
9	E10KA010A	Tampa
10	E10VE000B	Ventoinha
11	EX411434320	Rolamento traseiro
12	EX411465325	Rolamento dianteiro
13	-	Tirante
13a	E10TK020A	Bussola per tirante centrale (solo per cono 30)
16	Ex541201006C	Diodo
18a	E10KA012A	Bloco terminais
19	EX541805080	Suporte diodo
21	EX541500016	Condensador E1C10S 2,5 0 3KVA
21	EX541500025	Condensador E1C10S 4,2 KVA
21	EX541500030	Condensador E1C10S 5 KVA
21	EX541500035	Condensador E1C10M 6 KVA
21	EX541500040	Condensador E1C10M 7 KVA
29	E10KA016B	Proteção IP21

ALTERNADOR



Pos Itens	Cod	Descrição
1	12627	Alternador completo Linz E1C10C1HABE 1000
2	12666	Eixo ventoinha
3	6812	Conexão ventoinha
4	6903	Ventoinha e abraçadeira

REBOQUE



Pos Itens	Cod	Descrição
1	8452	Trava
2	8453	Rolamento roda dianteira
3	12540	Engate reboque
4	12877	Para-lama
5	7696	Roda
6	12876	Eixo do reboque

DIAGRAMA ELÉTRICO – PRIMEIRA PARTE

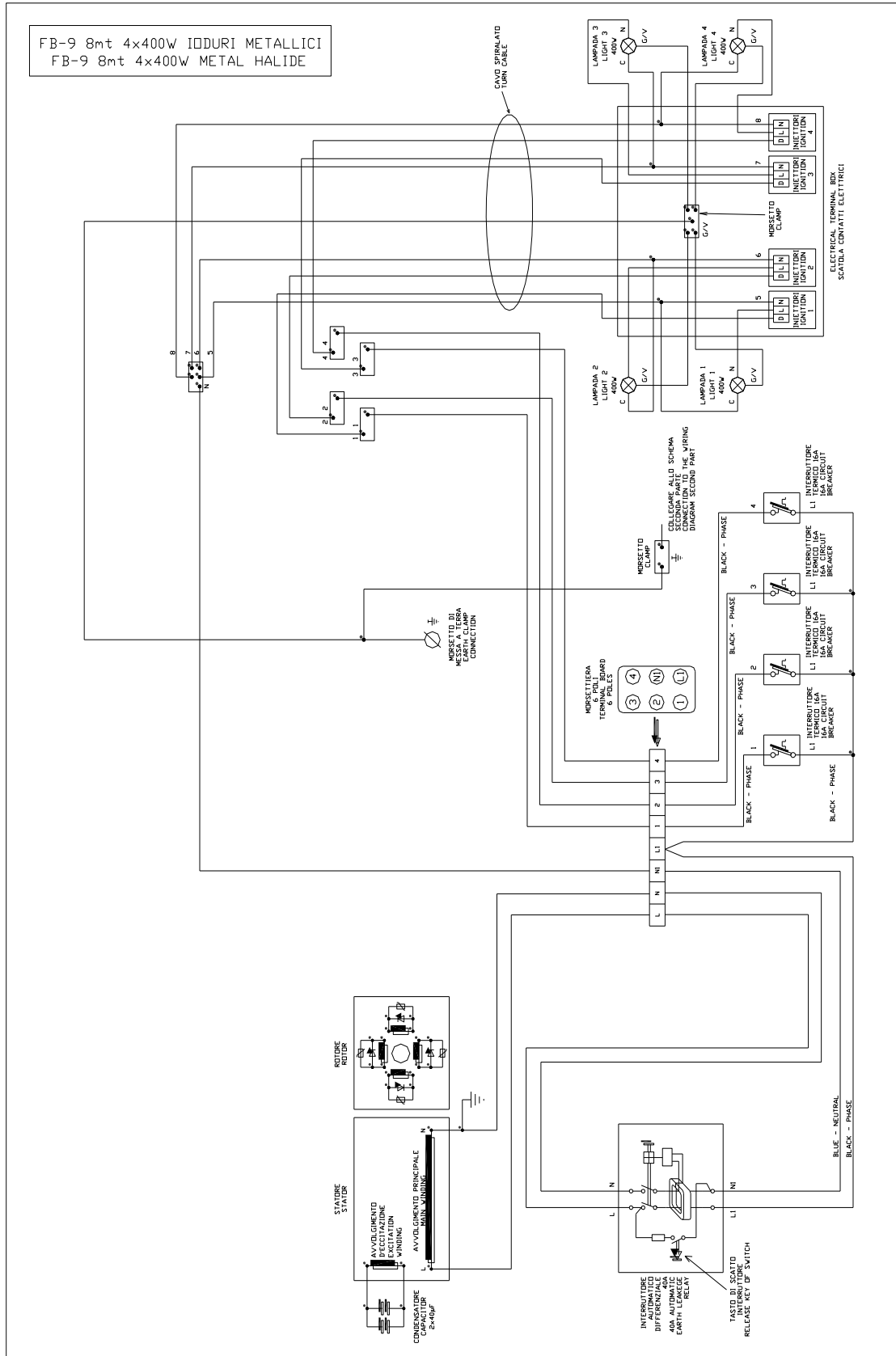
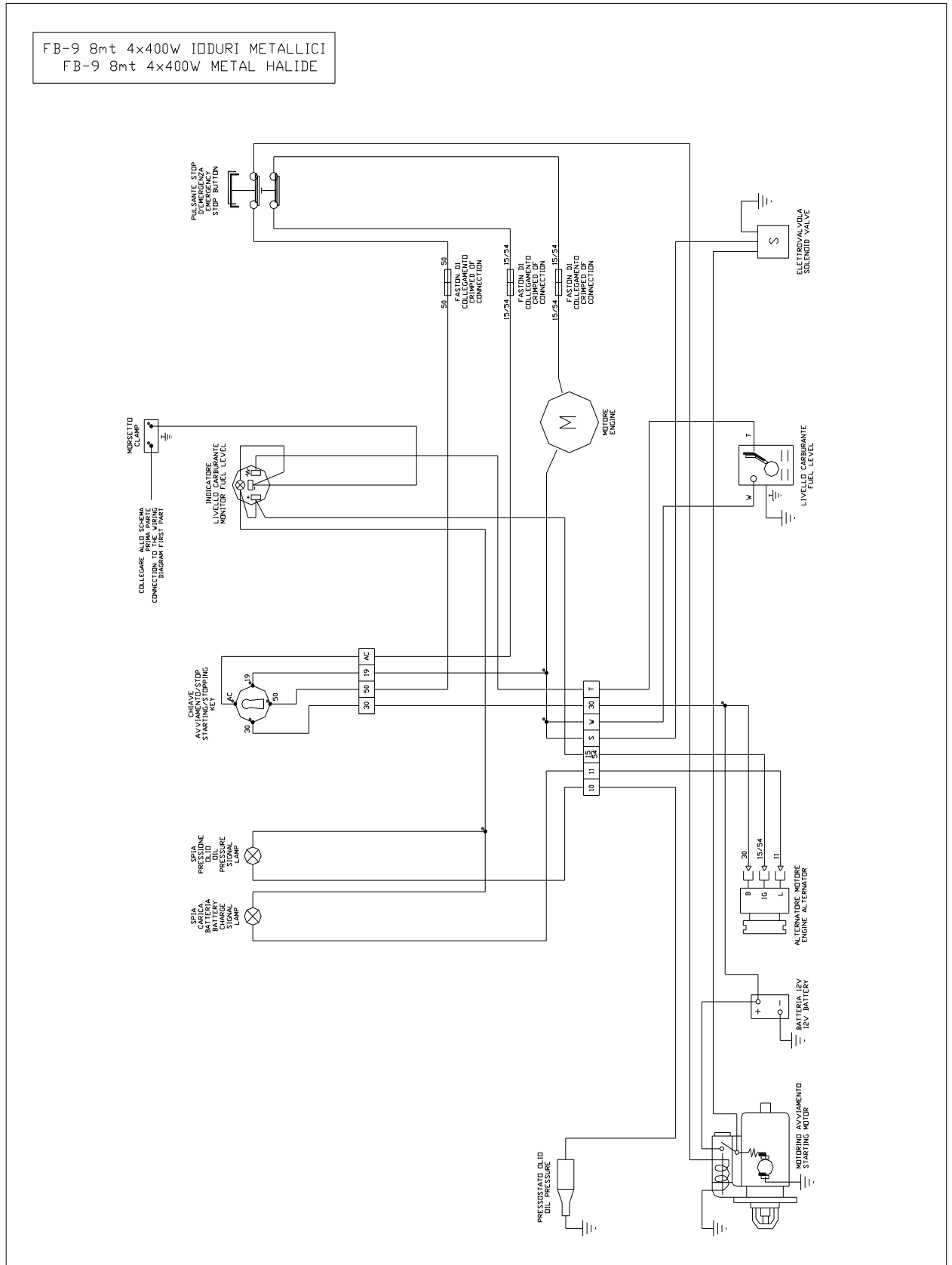


DIAGRAMA ELÉTRICO – SEGUNDA PARTE



TERMO DE GARANTIA

Estas informações do termo de garantia serão encaminhadas ao cliente através do manual de instruções da máquina Weber MT.

Todos os produtos Weber são cuidadosamente inspecionados e testados antes de serem enviados para o comprador. Para eliminar qualquer possível falha resultante desta inspeção, a Weber estabeleceu as seguintes normas de garantia para seus produtos:

1. O Comprador deverá informar diretamente a Weber ou o seu representante de vendas, imediatamente depois de constatado qualquer defeito no equipamento.
2. Logo após esta comunicação a Weber fará uma constatação da reclamação e orientará o cliente quanto ao conserto da máquina.
3. Os equipamentos Weber, que são bens duráveis, possuem uma garantia legal de um ano, 12 meses, contra defeito de fabricação das peças originais Weber.
4. Despesas de mão de obra e transporte correm por conta do cliente, caso a Weber não identifique problemas de fabricação e não aprove o conserto em garantia.
5. Peças sujeitas a desgaste com a utilização freqüente não são incluídas nesta garantia.
6. Motores e acessórios são garantidos pelos seus respectivos fabricantes, não estão incluídos nesta garantia.
7. Esta garantia somente é válida para os equipamentos operados dentro das normas estabelecidas no Manual de instruções.
8. Esta garantia não é válida caso o comprador tenha feito qualquer modificação nos mecanismos dos equipamentos ou efetuado qualquer conserto nas mesmas.
9. Peças de reposição gozam de três (3) meses de garantia.
10. Fica reservado o direito a Weber Maschinentechnik do Brasil Ltda, de alterar seu produto, ou introduzir modificações sem prévio aviso e sem compromisso de introduzi-las nos produtos anteriormente fabricados.
11. Nossa garantia passa a contar a partir da emissão da nota fiscal ao cliente, emitida pela Matriz ou Filiais. No caso de venda a Revendedor, fica de responsabilidade do revendedor o prazo de garantia ao consumidor final, caso a revenda ocorra após os 12 meses do despacho do equipamento da fábrica ao revendedor.
12. A solicitação de garantia será atendida mediante a apresentação da máquina nos assistente autorizados Weber ou na Fábrica da Weber com nota fiscal de remessa em garantia.
13. A Weber não receberá nenhuma máquina sem nota fiscal. Fica de responsabilidade do comprador emitir a nota fiscal de remessa em garantia ou remessa para conserto.
14. Os defeitos de fabricação, não constituirão em nenhuma hipótese a rescisão de contrato de compra e venda, devolução da nota fiscal, ou indenização de qualquer natureza.
15. Em casos de defeitos de fabricação a Weber se responsabilizará em deixar o equipamento em condição normal de funcionamento, totalmente revisado, num prazo de até 30 dias. Caso o problema persista e não tenha solução a Weber providenciará a substituição do equipamento ao comprador.
16. A Weber não se responsabiliza por problemas decorrentes do transporte não identificados no ato do recebimento e não informados no conhecimento do recebimento de transporte.
17. Siga corretamente as instruções de uso e manutenção constantes no MANUAL DE INSTRUÇÕES.
18. As Peças em garantia são de propriedade WEBER MT.
19. A WEBER MT reserva-se o direito de alterar os termos desta garantia.



weber mt
Weber Maschinentechnik do Brasil Ltda.



Certificado de Garantia

Proprietário _____
Endereço _____
Cidade _____ Estado _____
Revendedor _____
Cidade _____ Estado _____
Máquina nº _____ Modelo _____

Este Certificado deve ficar em poder do Proprietário da máquina.