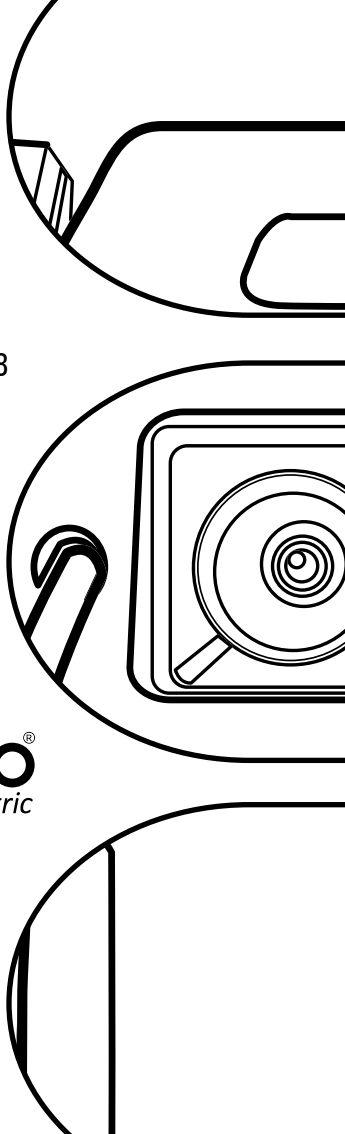


MANUAL DE INSTRUÇÕES

Auxiliar de Partida AP1238

 **Alleco**[®]
electric





Obrigado por adquirir um produto “ALLECO”

O GRUPO ALLECO garante a você um produto confiável, produzido com a mais alta tecnologia por uma empresa moderna e preocupada com ações para proteger o meio ambiente. Quando você adquire um produto “ALLECO” você pode contar com nosso suporte técnico para orientação no uso do equipamento e com nossa assistência técnica especializada, que lhe dará garantia de manutenção, caso seja necessário.

GARANTIA

Este aparelho é garantido contra defeitos de materiais e fabricação pelo período de 12 meses inclusos os 3 meses exigidos pelo Código de Defesa do Consumidor.

Qualquer instrumento que apresente defeito de matéria prima ou vício de fabricação no prazo de um ano a contar da data de compra deve retornar a fábrica, com as despesas de transporte por conta do comprador, onde será reparado, ajustado ou substituído sem nenhum custo para o comprador original.

Se o defeito for causado por um mal uso ou em aplicações indevidas, o reparo não será realizado em garantia, a manutenção somente será realizada após aprovação prévia do orçamento.

DESCRIÇÃO

Um auxiliar de partida verdadeiramente portátil com bateria selada, livre de manutenção, permitindo que o equipamento seja armazenado em qualquer posição sem o perigo de vazamento da bateria. O equipamento pode ser facilmente guardado dentro do veículo, no porta malas, ou até mesmo atrás do encosto do banco. Ideal para quem faz socorros de emergências, para um condomínio atender uma necessidade de um de seus moradores, e até mesmo na casa de campo, praia ou fazenda. Compatível com qualquer sistema de partida 12Vcc, suas aplicações incluem motos aquáticas, barcos, carros, camionetes, caminhões, geradores de energia e até tratores.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Modelo: AP1238

Dimensões: 362x343x170 mm

Peso: 14 Kg

Bateria: Gel, selada, livre de manutenção, 12Vcc / 38 Ah

Tensão de Saída: 12Vcc, c/ proteção contra sobrecarga de 15 Acc.

Corrente de Pico: 1500Acc

Corrente de Partida: 600 Acc

Luz de Alimentação: 12V / 0.3 Acc

Carregador de Baterias: 12V/1500mAacc.

Tomada auxiliar: 12V/1,5Acc

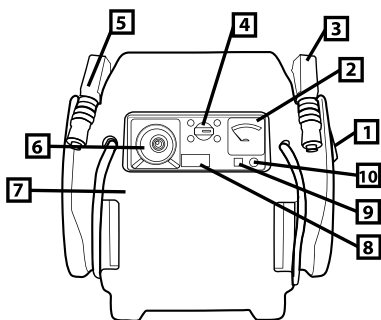
Proteção contra sobrecarga: 13,5 ~ 14.5 Vcc.

ATENÇÃO

Leia sempre o manual de instruções antes de utilizar os produtos **ALLECO**.

- Este é um equipamento **AUXILIAR** de partida, nunca deve ser usado isoladamente para partida de um veículo, deverá sempre ser conectado à bateria do veículo, independente do estado de carga da mesma.
- Este é um equipamento normalmente utilizado em situações de emergência, para sanar uma situação anormal, por isso mesmo deve estar sempre pronto para o uso, portanto lembre-se de manter a bateria do equipamento sempre carregada (veja o cálculo do tempo aproximado de carga no item "para recarregar a bateria do auxiliar de partida").

- Toda bateria sofre um processo natural de descarga. Caso o equipamento permaneça muito tempo sem uso, verifique periodicamente no voltímetro o estado de carga da bateria e recarregue-a sempre que necessário.
- Nunca encoste as garras (+) e (-) pois isso provocará um curto circuito, o que pode provocar ferimentos no operador e também danificar o equipamento.
- Nunca inverta a polaridade das garras (+) e (-) nos polos da bateria, pois isso provocará danos nos equipamentos.
- Não utilize o auxiliar de partida se os cabos ou plugues estiverem danificados.
- Reparos e troca da bateria, devem ser efetuados somente por técnicos autorizados.
- Não armazene a unidade em local onde os cabos ou garras podem tocar outros objetos;
- Não armazene a unidade em locais em que a temperatura pode ultrapassar 50°C;
- Para evitar danos nos cabos e plug's, nunca puxe pelo cabo para desligar.



1. Saída Auxiliar CC
2. Voltímetro
3. Garra Negativa.
4. Chave de Funções
5. Garra Positiva
6. Lanterna
7. Caixa Plástica
8. LED Indicador de Carga
9. Interruptor de Luz
10. Botão de Teste da Bateria

Acompanha

11. Cabo CC/CC
12. Carregador de Baterias

INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO

Para partida de veículo

Como os veículos possuem muitos equipamentos eletrônicos que funcionam somente depois de ligada a chave, conectar o auxiliar de partida com a chave ligada e a bateria do veículo descarregada, pode provocar faíscas ou descargas nos equipamentos do veículo. Por isso é importante seguir atentamente os passos abaixo.

Para maior segurança é recomendado que o procedimento de partida seja realizado por 2 pessoas, pois enquanto uma pessoa segura o auxiliar de partida a outra entra no veículo e movimenta a chave de ignição. Caso a operação seja realizada por uma única pessoa, recomendamos verificar o melhor posicionamento do auxiliar de partida para que o mesmo não seja afetado pelo movimento do motor durante a partida.

1. A chave do veículo deve estar na posição **"DESLIGADO"**,
2. Conecte as garras do auxiliar de partida, obedecendo as indicações de polaridade (vermelho (+) positivo e preto (-) negativo), obedecendo-se a seguinte ordem: o cabo negativo deve ser ligado à massa do veículo, em um local sem movimento e depois deve ser ligado o cabo positivo ao polo positivo (+) da bateria.
3. Vire a chave do veículo e dê a partida no motor. O tempo de partida não deve ser superior a 5 ou 6 segundos.
4. Com o motor em movimento, remova primeiro o cabo positivo (+) e depois o negativo (-), tomando o cuidado de não deixá-los encostar em qualquer parte do veículo.
5. Enrole os cabos nos lugares apropriados no auxiliar de partida e **recarregue a bateria do equipamento o mais breve possível**, deixando-o pronto para nova utilização.

Na troca da bateria do veículo

Os veículos modernos possuem grande quantidade de eletrônica embarcada, e na maioria dos casos com programações feitas pelo usuário (emissoras de rádio, posição de bancos, bluetooth para conexão com celular e muitas outras), que são perdidas em caso de desconexão da bateria do veículo.

O auxiliar de partida pode ajudar a resolver esse problema na hora da troca da bateria do veículo.

1. Mantenha a chave do veículo na posição “DESLIGADO”.
2. Utilize o cabo que acompanha o auxiliar de partida que contem 2 plug´s tipo acendedor de cigarros, conectando uma das pontas no local apropriado do auxiliar de partida e a outra ponta no acendedor de cigarros do veículo.
3. Ligue a chave do veículo, alimentando assim toda a eletrônica pelo acendedor de cigarros.
4. remova a bateria do veículo, tomando o cuidado para não deixar os cabos desligados da bateria encostarem em qualquer parte do veículo ou mesmo entre eles, pois existe outra bateria (a do auxiliar de partida) alimentando todo o circuito do veículo.
5. Instale a nova bateria
6. Desligue a chave do veículo
7. Remova o plug do acendedor de cigarros
8. Remova o plug da maleta

Como ponto de tomada de 12Vcc

O auxiliar de partida pode ser utilizado também como uma tomada auxiliar de 12Vcc, para isso basta conectar o equipamento que trabalha com 12Vcc ao conector existente na lateral do auxiliar de partida. No camping você terá uma fonte de energia portátil de 12Vcc para as mais diversas aplicações

Como luz de emergência

Utilize a lâmpada de emergência como uma lanterna, para auxiliar em algum trabalho noturno, em uma emergência de falta de energia, no camping, na praia e em muitas outras situações cotidianas.

Para verificar o estado de carga da bateria do auxiliar de partida

Pressione o botão do voltímetro e verifique a posição do ponteiro. Se o ponteiro estiver na faixa verde a bateria tem carga suficiente para funcionar como auxiliar de partida. Se o ponteiro se posicionar na faixa amarela, recarregue a bateria antes de utilizar o auxiliar de partida. Caso o ponteiro se posicione na faixa vermelha de menor valor, pode ser um indicativo de que a bateria não tenha mais condição de uso, podendo ser necessária a sua substituição. Neste caso procure um assistente técnico autorizado para que o serviço seja realizado com segurança e garantia.

Para recarregar a bateria do auxiliar de partida

Ligue o carregador que acompanha o auxiliar de partida na tomada, e depois ligue a outra ponta no local apropriado do auxiliar de partida. Aguarde algum tempo, desligue o carregador do auxiliar e faça o teste com o voltímetro para saber o estado de carga da bateria, caso ainda não tenha alcançado a carga máxima, ligue novamente o carregador e deixe a bateria carregando por mais tempo. Não faça o teste com o carregador ligado no auxiliar de partida, pois a tensão indicada pelo voltímetro será a que o carregador está enviando para a bateria e não a tensão “real” da bateria. Repita o teste novamente depois de um novo período de carga, até que o voltímetro indique carga máxima. O carregador que acompanha o auxiliar de partida fornece uma corrente de carga de 1,5Acc, ou seja, é um carregador para carga lenta. Ele é projetado dessa forma para não danificar a bateria com seu uso constante. Mas isso significa que, se a bateria estiver completamente descarregada, podem ser necessárias mais de 24 horas de carga até que a bateria esteja completamente carregada. Uma conta aproximada é a seguinte:

tempo de carga = capacidade da bateria/corrente do carregador = $38\text{Ah}/1,5\text{A}$ = aprox. 25horas.

Notas

- Esse manual está sujeito a alterações sem prévio aviso.
- Nossa empresa não terá responsabilidades por qualquer tipo de dano ou perda por uso indevido do produto
- Não nos responsabilizamos por qualquer uso diferente dos indicados neste manual.



Prezado cliente, Os produtos que exibem este símbolo devem ser descartados separadamente dos resíduos domésticos regulares, portanto se você pretende descartar este equipamento, lembre-se que muitos dos seus componentes são materiais valiosos quando reciclados. Esses materiais, quando reciclados, ajudam a manter o meio ambiente mais saudável, economizam energia elétrica, ajudam e diminuir as emissões de gases tóxicos e ainda podem ajudar muitas pessoas que tiram seu sustento da reciclagem de materiais.

Portanto **NÃO DESCARTE ESSE EQUIPAMENTO NA LATA DO LIXO**, verifique a legislação de sua cidade quanto ao descarte de material que pode ser reciclado e o faça da maneira correta.



Made in China by ALLECO Engenharia Elétrica Ltda. Rua Manuel Cherem, 299
Vila Paulista, São Paulo - SP - CEP 04360-030 - suporte@grupoalleco.com.br
www.grupoalleco.com.br