



NOVO FOCUS

# GUIA DE BOLSO



Go Further



# NOVO FOCUS

---

## Parabéns!

**Você acaba de adquirir o NOVO FOCUS.**

O veículo que é referência em qualidade e dirigibilidade no segmento traz até você tecnologias inovadoras.

Pensando nisso, fizemos esse **guia de bolso** especialmente para esclarecer e tirar dúvidas referentes às tecnologias que o **NOVO FOCUS** disponibiliza.

**Aproveite para testar e experimentar, nas próximas páginas, o que de melhor esse veículo pode oferecer.**

Algumas das tecnologias apresentadas neste guia de bolso são opcionais, variando de acordo com a versão do veículo.



## ■ SISTEMA DE PARTIDA DO MOTOR COM COMBUSTÍVEL FLEX

### ■ Motor 1.6 Sigma TiVCT Flex

O **motor 1.6** é equipado com o sistema de partida eletrônica **Ford Easy Start**, que não requer um reservatório de gasolina para o sistema de partida a frio.

O sistema é controlado automaticamente e se ajusta para a temperatura e a quantidade de etanol no tanque de combustível.

Para dar a partida no motor:



■ Gire a chave até a **posição II** e espere a lâmpada indicadora do aquecedor de combustível (conforme figura), no Painel de Instrumentos, se apagar.

■ Quando a lâmpada se apagar, gire a chave até a **posição III** e solte-a para dar partida no motor. Seu veículo está equipado com partida inteligente controlada eletronicamente, por isso não é necessário manter a chave na **posição III** até a conclusão do processo de partida, pois o sistema mantém o funcionamento do motor de partida automaticamente até o término do processo.

Para mais informações, consulte o manual do proprietário.

Para mais informações, consulte o manual do proprietário.

**Nota:** Se o veículo estiver equipado com transmissão manual, pressione totalmente o pedal da embreagem antes de dar a partida. Se o veículo estiver equipado com transmissão PowerShift, mova a alavanca seletora da transmissão para a posição P ou N e pressione totalmente o pedal do freio antes de dar a partida. Se o pedal de embreagem (transmissão manual) ou o pedal de freio (transmissão PowerShift) forem soltos durante partida do motor, ela será interrompida.

**Nota:** Não é possível dar partida no motor quando a lâmpada indicadora estiver acesa.

**Nota:** O tempo que leva até a lâmpada se apagar depende da temperatura e do percentual de etanol no tanque de combustível.



### Motor 2.0 Duratec Flex

O **motor 2.0** é equipado com o sistema de injeção direta de combustível, por isso não requer um reservatório de gasolina para realizar a partida a frio.

O sistema controla automaticamente a quantidade de combustível que será injetada no motor, monitorando a temperatura e o percentual de etanol no tanque de combustível.

Desta maneira o motor realiza a partida a frio de forma automática, mesmo em condições de baixa temperatura (até -10°C), sem a necessidade de qualquer tempo adicional de espera.



Duratec  
**Direct**  
FLEX



## TRANSMISSÃO POWERSHIFT

A **Transmissão Sequencial PowerShift** com **6 velocidades** reúne a esportividade de uma transmissão manual com o conforto de uma transmissão automática, permitindo trocas de marcha mais rápidas e suaves.

**A transmissão oferece a possibilidade de seleção de diferentes modos de condução:**

Para mais informações, consulte o manual do proprietário.

Para mais informações, consulte o manual do proprietário.

### D (Condução)

A **posição D** oferece o modo de condução automático para a melhor economia de combustível.

**Nesta posição, a transmissão utiliza as marchas de primeira a sexta.**

### S (Esportiva)

A **posição S** oferece uma condução mais esportiva, por isso a transmissão pode realizar a troca de marchas em rotações mais elevadas para aumentar o desempenho, principalmente em situações de aclives.

**Nesta posição, a transmissão utiliza as marchas de primeira a quinta.**

### Botão SelectShift

O botão **SelectShift** permite a troca manual das marchas:

Pressione **+** no botão para **aumentar** as marchas.

Pressione **-** no botão para **descer** as marchas.

### Botão SelectShift

**Posição D:** a transmissão permite as trocas manuais quando o botão **SelectShift** for acionado.

Porém, no instante em que o condutor deixa de realizar as trocas pelo botão, a transmissão retorna para o modo automático.

**Posição S:** quando o botão **SelectShift** for utilizado com a transmissão na **posição S**, ela aciona o modo manual de troca de marchas.

Para voltar ao modo automático, retorne a alavanca seletora de marchas da **posição S** para **D**. Quando em modo manual, a transmissão permite o uso das marchas de primeira a sexta.

**Nota:** Algumas reduções de marcha realizadas pelo condutor podem não ser aceitas pela transmissão para não comprometer o motor por rotação excessiva.



## COMPUTADOR DE BORDO

Diversos sistemas em seu veículo podem ser configurados por meio dos controles do lado esquerdo do volante.

**As informações correspondentes são exibidas na tela do computador de bordo no Painel de Instrumentos.**

## Principais funções:

- Viagem: Consumo Médio / Consumo Instantâneo / Ford EcoMode / Autonomia / Hodômetro / Velocidade Média
- Configurações: Assistência ao Motorista / Luzes / Mostrador / Alerta Sonoro
- Cheque sistema: quando essa opção for selecionada, o computador de bordo irá identificar se há alguma anomalia no sistema.

## Como acessar as funções na tela do computador de bordo:

- Pressione os botões de setas para cima e para baixo para navegar e selecionar as opções dentro de cada menu.
- Pressione o botão de seta direito para entrar em um submenu e de seta esquerdo para sair de um submenu.
- Mantenha pressionado o botão de seta esquerdo a qualquer momento para retornar para a tela do menu principal.
- Pressione o botão OK para escolher e confirmar um ajuste.

## Indicador de Troca de Marcha

O indicador de troca de marcha acende no Painel de Instrumentos para informar o condutor que a próxima marcha deve ser engatada a fim de reduzir o consumo de combustível. Nos veículos equipados com transmissão PowerShift, a luz de indicação só acenderá quando o câmbio estiver na posição "S" e o condutor estiver usando o botão "SelectShift".



Para mais informações, consulte o manual do proprietário.

Para mais informações, consulte o manual do proprietário.

## Ford EcoMode

É um sistema que indica se você está dirigindo de maneira eficiente para **economizar combustível**.

O sistema monitora três variáveis de eficiência de consumo que são representadas por pétalas.



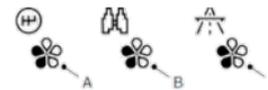
Versão com transmissão Manual



Versão com Transmissão PowerShift



Versão Titanium



**Nota:** Quanto mais eficientemente você dirigir, mais pétalas vão aparecer no EcoMode.

**A) Mudança de marchas (disponível somente com transmissão manual):** utilize a marcha mais alta para cada velocidade desejada, evitando manter a rotação do motor elevada. Quanto mais baixa for a rotação (rpm) do motor, maior será a economia de combustível.

**B) Antecipação:** quanto mais constante for a velocidade média do veículo, menor será o consumo de combustível.

**C) Velocidade eficiente:** reduza a velocidade de cruzeiro em rodovias para melhorar a economia de combustível.



## SYNC® MEDIA SYSTEM

O sistema **Sync® Media System** permite, entre outras opções, fazer a sincronização com seu celular e utilizar comandos de voz para controlar as funções de áudio e telefone, enquanto você mantém as mãos no volante e se concentra na condução do veículo.

Para mais informações, consulte o manual do proprietário.

Para mais informações, consulte o manual do proprietário.

### ■ Sincronizando o celular com o Sync® Media System:

- Pressione o botão **PHONE** no **Sync®**;
- Use o botão com a seta para baixo no rádio até encontrar a opção **DISPOSITIVOS BT** e pressione **OK**;
- Selecione a opção **ADICION**, para adicionar um aparelho;
- Ative o **Bluetooth®** de seu celular, procure o **SYNC®** no seu aparelho e selecione-o;
- Quando solicitado na tela de seu telefone, digite o **PIN** de seis dígitos fornecido pelo **SYNC®** na tela do painel central.

### ■ Como utilizar os comandos de voz com o seu sistema:

- Pressione o botão do **SYNC®** nos controles do volante. Você irá ouvir um tom e em seguida o sistema irá dizer: **Sync®**, por favor diga um comando”;
- Diga claramente o comando que deseja ou diga **Ajuda** para ouvir uma lista de comandos de voz disponíveis.



### Principais comandos de voz disponíveis.

**Telefone:** acesse o menu telefone para realizar chamadas, consultar agenda, entre outros.

**Bluetooth® áudio:** acesse o menu do Bluetooth® para ouvir músicas através do telefone.

**USB:** acesse um dispositivo externo conectado à entrada USB.

**Entrada Auxiliar ou Line In:** acesse um dispositivo conectado à entrada auxiliar.

**SYNC®:** retorne ao menu principal.

**Cancelar:** cancela a ação solicitada.



## SYNC® MEDIA SYSTEM COM MYFORD TOUCH

O Sync® Media System com MyFord Touch está equipado com uma tela sensível ao toque de 8" no Painel Central, sistema de navegação e uma tela 4,2" no Painel de Instrumentos.

O sistema permite fazer a sincronização com seu celular e utilizar o comando de voz para controlar as funções de áudio, telefone, controle climático e navegador, enquanto você mantém as mãos no volante e se concentra na condução do veículo.

Para mais informações, consulte o manual do proprietário.

Para mais informações, consulte o manual do proprietário.

### ■ Sincronizando o celular com o Sync® Media System com MyFord Touch

- Pressione o botão **TELEFONE** na tela do Painel Central;
- Selecione a opção **ADICIONE DISP.** para adicionar um aparelho;
- Ative o **Bluetooth®** de seu celular, procure o **SYNC®** no seu aparelho e selecione-o;
- Quando solicitado na tela de seu telefone, digite o **PIN** de seis dígitos fornecido pelo **SYNC®** na tela.

### ■ Como utilizar os comandos de voz com o seu sistema:

- Pressione o botão do **SYNC®** nos controles do volante. Você irá ouvir um tom e em seguida o sistema irá dizer: Sync, por favor diga um comando;
- Diga claramente o comando que deseja ou diga "Ajuda" para ouvir uma lista de comandos de voz disponíveis.



### Principais comandos de voz disponíveis.

**Telefone:** acesse o menu telefone para realizar chamadas, agenda, entre outros.

**Bluetooth® áudio:** acesse o menu do Bluetooth® para ouvir músicas através do telefone.

**USB:** acesse um dispositivo externo conectado à entrada USB.

**Controle Climático:** acesse o menu do Ar-Condicionado e ajuste a temperatura, entre outros.

**Navegador:** acesse o menu do Navegador e configure um endereço de destino por exemplo.

**SYNC®:** retorne ao menu principal.

**Cancelar:** cancela a ação solicitada.

## ■ CÂMERA DE RÉ

A Câmera de Ré fornece uma imagem de vídeo da área atrás do veículo, que será exibida automaticamente na tela do Painel Central, quando você colocar a transmissão na posição **R** (Ré).

Durante a operação, linhas aparecerão na tela, mostrando a trajetória de seu veículo e a proximidade de objetos que se encontram atrás do veículo. O sistema usa três tipos de linhas de guia para ajudá-lo:

### ■ O sistema usa três tipos de linhas de guia para ajudá-lo:

- **Linhas de guia ativas:** mostram a trajetória pretendida do veículo quando o volante está esterçado;
- **Linhas de guia fixas:** mostram a trajetória do veículo em linha reta;
- **Linha de centro:** ajuda a alinhar o centro do veículo com um objeto (por exemplo um "trailer").

Para mais informações, consulte o manual do proprietário.

Para mais informações, consulte o manual do proprietário.



### Regulando os Ajustes da Câmera de Ré:

Para acessar qualquer um dos ajustes do sistema da câmera traseira, coloque a transmissão na **posição R (Ré)** e siga os seguintes passos pela tela do Painel Central:

Menu  > Veículo > Câmera Traseira

### Ajustes Disponíveis

**Atraso da Câmera de Ré:** ativa ou desativa o atraso da Câmera de Ré. Quando ativado, a imagem da Câmera de Ré permanecerá projetada na tela do Painel Central por alguns segundos, depois que o condutor efetuar a mudança da transmissão da **posição R** para outra posição;

**Alerta visual de estacionamento assistido:** ativa ou desativa o alerta visual;

**Orientações:** ativa ou desativa as linhas guias ativas e fixas.



## **ADVANCETRAC®**

O sistema **AdvanceTrac®** ajudará você a manter o controle de seu veículo quando ele estiver sobre uma superfície escorregadia. Este sistema integra as funções do **Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)** e de **Tração (TCS)**.



A luz indicadora do **AdvanceTrac®** acende temporariamente durante a partida do motor e pisca quando o sistema estiver sendo acionado. O sistema **AdvanceTrac®** é ativado automaticamente quando você dá partida no motor e não pode ser desativado completamente.

Apenas o controle de tração pode ser desativado pelo computador de bordo, utilizando-se os controles no volante do lado esquerdo, seguindo os seguintes passos:

**Configurações > Assistência ao Motorista > Controle de Tração.**

Para mais informações, consulte o manual do proprietário.

## **ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPAS**

Quando em uma rampa, o sistema manterá os freios do veículo acionados por até 3 segundos após a liberação do pedal de freio.

Isso fornece tempo ao motorista para tirar o pé do pedal de freio e pisar no acelerador, sem que o veículo se movimente para trás.

O **Assistente de Partida em Rampas** é ativado automaticamente quando a **Transmissão PowerShift** estiver em **D** ou **S**.

O sistema também funciona em descidas, quando a **Transmissão PowerShift** estiver na **posição R**, impedindo que o veículo se movimente para frente após a liberação do pedal de freio.

Para mais informações, consulte o manual do proprietário.



## **AVISO DE PRESSÃO BAIXA DOS PNEUS**

Uma luz no Painel de Instrumentos se acenderá caso ocorra uma mudança na pressão de um dos pneus, indicando pressão baixa ou perda de pressão.



Sempre que a luz acender é recomendável parar o veículo, assim que possível, e verificar a pressão dos pneus. Para configurar o sistema, deve-se inflar os 4 pneus com a pressão recomendada no manual do proprietário e através do computador de bordo memorizar a nova pressão dos pneus, seguindo os passos:

**Configurações > Assistência ao Motorista > Controle de pressão dos pneus > Mantenha pressionado OK para memorizar a pressão dos pneus**



## **SISTEMA DE ESTACIONAMENTO AUTOMÁTICO (ACTIVE PARK ASSIST)**

O Sistema de Estacionamento Automático encontra uma vaga paralela com tamanho compatível ao veículo e realiza o giro do volante automaticamente durante a baliza, enquanto o motorista controla o pedal de freio, o acelerador e a alavanca seletora da transmissão, seguindo as orientações que aparecem na tela do Painel Central.

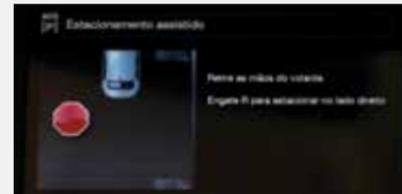


Para utilizar o sistema, aperte o botão no Painel Central e trafegue paralelamente aos veículos estacionados, em velocidade inferior a 35km/h. A tela no Painel Central exibirá uma mensagem e um gráfico para indicar que o sistema está procurando uma vaga de estacionamento.

**Nota:** O sistema irá procurar a vaga automaticamente em ambos os lados.

Se a vaga desejada estiver do lado esquerdo ou direito, deve-se ligar a seta para o lado correspondente de tal forma que o sistema compreenda o desejo do condutor.

Quando uma vaga com tamanho compatível for encontrada, o sistema emitirá um aviso sonoro e uma mensagem será mostrada na tela no Painel Central. Reduza a velocidade e continue se deslocando para a frente até que uma nova mensagem na tela solicite a parada do veículo.



Pare, mova a alavanca para a **posição R**, retire as mãos do volante e solte levemente o pedal de freio. Fique atento ao aviso sonoro de advertência do sensor de estacionamento traseiro e a câmera de ré. Quando você estiver perto do veículo estacionado atrás ou a advertência soar continuamente, pare completamente o veículo, **engate D** e deixe o sistema concluir a manobra.

**Nota:** Dependendo do tamanho da vaga, pode ser necessário mais de uma manobra. Siga sempre as instruções do sistema apresentadas na tela no Painel Central. Quando a manobra for concluída, a tela exibirá uma mensagem indicando que o processo de estacionamento está concluído.

**Nota:** A manobra pode ser interrompida a qualquer momento apertando o botão do Sistema de Estacionamento Automático ou segurando o volante.

## **SENSORES DE ESTACIONAMENTO DIANTEIRO E TRASEIRO**

Os sensores de estacionamento traseiros são ativados somente quando a transmissão se encontra na **posição R (Ré)**. Conforme o veículo se aproxima de um obstáculo, a frequência do aviso sonoro de advertência aumenta.

Os sensores de estacionamento dianteiros são automaticamente ativados quando se utiliza o Sistema de Estacionamento Automático ou apertando o botão, com a alavanca de marchas em qualquer posição, exceto P (Estacionamento) ou N (Neutro).





## ■ ABERTURA GLOBAL DAS PORTAS, VIDROS E TETO SOLAR

Para abrir todos os vidros e o teto solar (se equipado), mantenha pressionado por pelo menos 3 segundos o botão de destravamento da chave.

Para fechar todos os vidros e o teto solar (se equipado), mantenha pressionado por cerca de 1 segundo o botão de travamento da chave.

Para mais informações, consulte o manual do proprietário.

Para mais informações, consulte o manual do proprietário.

## ■ CHAVE COM SENSOR DE PRESENÇA

A chave com **sensor de presença** permite travar ou destravar o veículo e realizar a partida do motor (**FordPower**) sem o seu uso.



### ■ Partida sem chave – FordPower

Para dar a partida no motor, a alavanca da transmissão **PowerShift** deve estar na posição **P** ou **N**.

Pressione completamente o pedal do freio e aperte o botão de PARTIDA (FordPower) uma vez.

**Nota:** Se o pedal do freio for solto durante a partida do motor, ela será interrompida imediatamente.

## Acesso inteligente (travar ou destravar o veículo)

**Portas dianteiras:** Para destravar o veículo, o portador da chave deve posicionar a mão sobre a parte interna da maçaneta e puxá-la, realizando o movimento normal de abertura da porta. As maçanetas dianteiras estão equipadas com um sensor na parte interna, que detecta a presença da mão e permite o destravamento do veículo. Para travar o veículo, basta posicionar a mão sobre o sensor localizado na parte externa da maçaneta.

**Portas traseiras:** A chave com sensor de presença também permite o destravamento do veículo pelas maçanetas das portas traseiras. Posicione a mão sobre parte interna da maçaneta e puxe-a, realizando o movimento normal de abertura da porta. O travamento das portas só pode ser realizado pelas maçanetas dianteiras.

**Porta-malas:** Também é possível abrir o porta-malas sem a utilização das chaves, pressionando o botão localizado acima da placa.

**Nota:** Pode-se também fechar todos os vidros e o teto solar (se equipado) sem o uso da chave. Posicione a mão sobre o sensor externo na maçaneta dianteira por pelo menos 3 segundos.

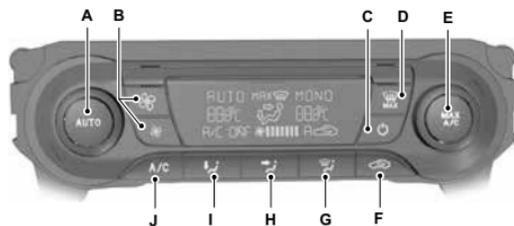
**Nota:** A chave com sensor de presença deve estar no máximo a 1 metro do veículo para ser detectada.



## AR-CONDICIONADO AUTOMÁTICO E DIGITAL

Conheça as principais funções do **ar-condicionado automático e digital**, que permite o controle individual de temperatura para motorista e passageiro.

As funções podem ser controladas pelos botões do **ar-condicionado** ou pela **tela no Painel Central**:



Para mais informações, consulte o manual do proprietário.

Para mais informações, consulte o manual do proprietário.

## Telas do Painel Central.

**A:** O sistema controla automaticamente a intensidade e direção do fluxo de ar para atingir e manter a temperatura selecionada;

**B:** Controle da intensidade do fluxo de ar que circula no veículo;

**C:** Botão liga/desliga do sistema;

**D:** O sistema controla a temperatura, a intensidade e a direção do fluxo de ar para desembaçar rapidamente o para-brisa;

**E:** O sistema irá controlar a temperatura e a intensidade do fluxo de ar para resfriar mais rapidamente o veículo;

**F:** O ar que se encontra no habitáculo do veículo será recirculado;

**G:** O sistema irá direcionar o ar para o para-brisa;

**H:** O sistema irá direcionar o ar para os ocupantes;

**I:** O sistema irá direcionar o ar para o assoalho;

**J:** Botão liga/desliga do ar-condicionado.

### Ligando/ Desligando o Modo Mono:

Aperte o **botão DUAL** na tela no Painel Central. Neste modo, os ajustes de temperatura para ambos os lados do motorista e do passageiro estarão vinculados.

Para desligar, aperte novamente o botão DUAL ou acione o controle rotativo de temperatura no lado do passageiro.



**Nota:** É possível ajustar as temperaturas do lado do motorista e do lado do passageiro independentemente com uma diferença de temperatura de até 4°C.



## ■ FARÓIS DE XENON

Para acender os **Faróis de Xenon** coloque o botão na posição de faróis baixos. Os Faróis de Xenon ainda vem equipados com Regulagem Automática de Altura dos Faróis e Lavadores de Faróis. Os Lavadores de Faróis são acionados automaticamente quando os faróis estiverem ligados e os lavadores de para-brisa ativados.



Se o reservatório de água do para-brisa estiver com o nível baixo, os lavadores de faróis podem não ser acionados. Verifique sempre o nível da água no reservatório.

## ■ ACENDIMENTO AUTOMÁTICO DE FARÓIS

Coloque o botão na posição **AUTO**, para que os faróis acendam automaticamente em situações de pouca iluminação.



Os faróis permanecerão acesos por um período de tempo depois que você desligar a ignição, o que pode ser configurado pelo computador de bordo, seguindo os seguintes passos:

**Configurações > Luz > Retardo Luz Manual, 20, 40 ou 60 segundos**

## ■ AJUSTE DE ALTURA DO FACHO DOS FARÓIS



A altura do fecho dos faróis do seu veículo pode ser ajustada seguindo os passos:

- Pressione o centro do interruptor para que salte o botão giratório de ajuste de altura dos faróis;
- Gire o botão até atingir a altura necessária do fecho dos faróis. 0 para a posição mais baixa e 4 para a posição mais alta;
- Pressione o botão para retorná-lo à posição original.

## ■ ESPELHOS RETROVISORES COM REBATIMENTO ELÉTRICO

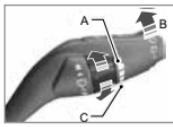


Os retrovisores são rebatidos automaticamente ao se travar o veículo e voltam à posição original quando o veículo é destravado.

Pressione o botão localizado no painel da porta do lado do motorista para rebater ou voltar o retrovisor para a posição original.

## ■ SENSOR DE CHUVA

Os limpadores automáticos do para-brisa são ativados quando for detectada água no para-brisa pelo sensor.



Após a detecção, o sensor monitora constantemente a quantidade de água no para-brisa e ajusta automaticamente a velocidade dos limpadores.

Pode-se ajustar a sensibilidade do sensor de chuva pelo controle giratório.

- A)** Sensibilidade alta: os limpadores funcionarão quando o sensor detectar uma pequena quantidade de água no para-brisa;
- B)** Ativado;
- C)** Sensibilidade Baixa: os limpadores funcionarão quando o sensor detectar uma grande quantidade de água no para-brisa.

**Nota:** Ao entrar em um lava-rápido, desabilite a função de limpadores automáticos.

**Nota:** Se o acendimento automático de faróis estiver habilitado, as luzes se acenderão automaticamente quando o sensor de chuva ativar os limpadores do para-brisa.

## ■ PILOTO AUTOMÁTICO

Para ativar o Piloto Automático aperte o **botão On/Off**.



Acelere até atingir a velocidade desejada e pressione **SET+** para armazenar e manter a velocidade atual do veículo. Uma luz indicativa irá acender no Painel de Instrumentos indicando que o sistema foi ativado.

Se desejar alterar a velocidade, pressione o botão **SET+** ou o botão **SET-**.

Para cancelar a velocidade programada, puxe o controle **CAN/ RES** em sua direção ou pise levemente no pedal do freio. Se desejar retornar à velocidade programada anteriormente, puxe o controle **CAN/ RES** que o veículo irá acelerar automaticamente até atingir a velocidade estabelecida anteriormente.

**Nota:** O Piloto Automático só será habilitado em velocidades superiores a 30km/h.

## ■ LIMITADOR DE VELOCIDADE

O limitador de velocidade impede que o veículo acelere mais do que a velocidade estabelecida pelo motorista.



Para ativar, aperte o botão **LIM** e, em seguida, aperte o botão de **SET+** até definir a velocidade desejada, que é apresentada na tela do computador de bordo no Painel de Instrumentos. Essa função será habilitada para velocidades superiores a 30km/h.

Para trafegar a uma velocidade superior que a programada, pise no acelerador até o fim.

O sistema será reativado uma vez que a velocidade do veículo reduzir abaixo da velocidade estabelecida anteriormente. Para desligar o limitador, aperte o botão **LIM**.



Go Further

[www.ford.com.br](http://www.ford.com.br)