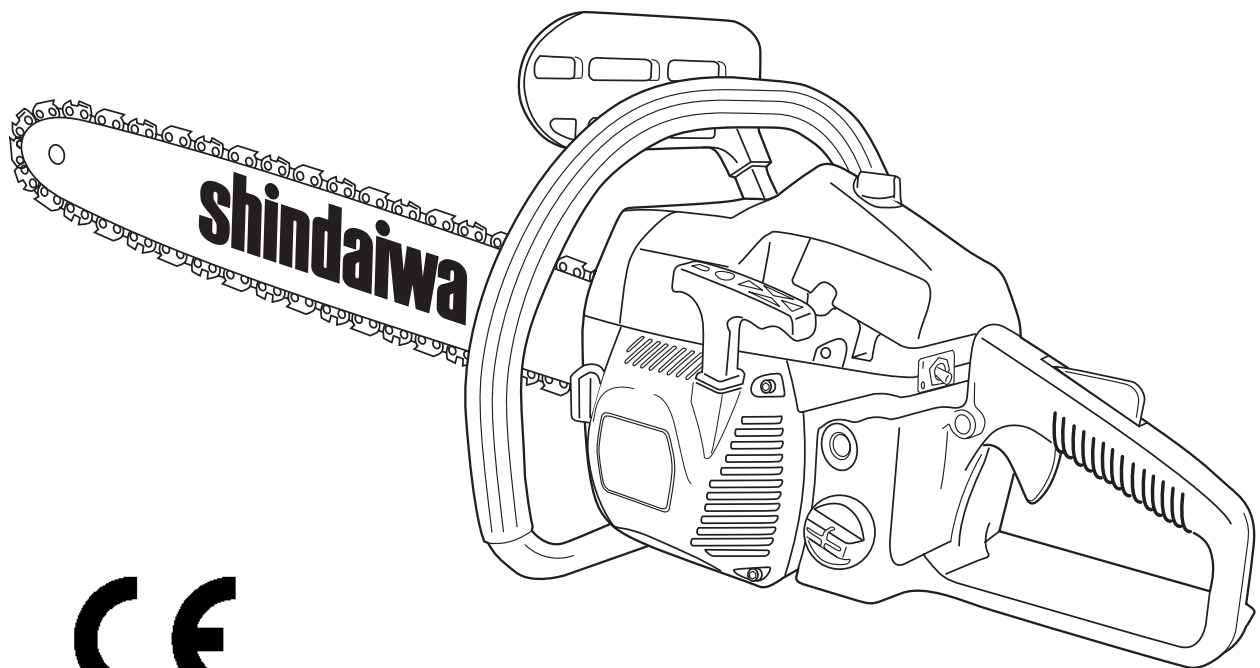


MANUAL DO PROPRIETÁRIO/
OPERADOR DA SHINDAIWA

MOTOSSERRA 285s MOTOSSERRA 352s



CE



ADVERTÊNCIA!

- Leia este manual e tome conhecimento do seu conteúdo.
- Esta máquina foi concebida para cortar madeira e troncos de árvores. Utilize-a exclusivamente para os fins designados.
- Minimize o risco de ferimentos para si e para os outros.
- Utilize sempre uma protecção nos olhos quando trabalhar com esta máquina.
- Não utilize nem efectue a assistência desta máquina se não compreender perfeitamente este manual.
- Conserve este manual sempre à mão para que o possa consultar sempre que tiver qualquer dúvida sobre a utilização deste aparelho.

shindaiwa

Número de Peça 81255 Rev. 9/05

Introdução

A motosserra Shindaiwa 285s/352s foi concebida e construída para oferecer um desempenho e fiabilidade superiores sem comprometer a qualidade, o conforto, a segurança ou a durabilidade. Os motores Shindaiwa, de alto desempenho, representam as elevadas capacidades da tecnologia de motores a 2 tempos e fornecem uma potência excepcionalmente alta a uma cilindrada e peso notavelmente baixos. Como proprietário/operador profissional, descobrirá rapidamente por que é que a Shindaiwa pertence a uma classe diferente.

IMPORTANTE!

A informação contida neste manual descreve aparelhos disponíveis na altura da produção. Apesar de se terem feito todas as tentativas para lhe dar a informação mais actualizada sobre a sua motosserra Shindaiwa 285s/352s, poderão existir algumas diferenças entre a sua máquina e a que aqui é descrita. A Shindaiwa Inc. reserva-se o direito de efectuar alterações na produção sem prévio aviso, e sem a obrigação de realizar alterações nos aparelhos previamente fabricados.

Índice

PÁGINA

Chamadas de Atenção	2
Etiquetas de Segurança.....	5
Descrição da Máquina.....	6
Características Técnicas.....	6
Instalação e Regulação da Guia e da Corrente da Motosserra.....	7
Misturar o Combustível/Encher com Combustível.....	8
Óleo da Corrente.....	8
Arranque e Paragem do Motor.....	9
Afinar o Carburador.....	10
Funcionamento e Accionamento do Travão da Corrente.....	11
Cortar com a Motosserra.....	12
Manutenção	14
Desempenho da Corrente.....	16
Resolução de Problemas	17

Chamadas de Atenção

Em todo o manual existem “chamadas de atenção” especiais.



ADVERTÊNCIA!

Uma indicação precedida pelo símbolo de atenção triangular e pela palavra “ADVERTÊNCIA” contém informações que devem ser seguidas para evitar sérios ferimentos corporais.

ATENÇÃO!

Uma indicação precedida pela palavra “ATENÇÃO” contém informações que devem ser seguidas para evitar danos mecânicos.

IMPORTANTE!

Uma indicação precedida pela palavra “IMPORTANTE” contém um significado especial.

NOTA:

Uma indicação precedida pela palavra “NOTA” contém informação que é aconselhável conhecer e que poderá tornar o seu trabalho mais fácil.



Leia e siga o Manual de Instruções. Se o não fizer, poderá ter como resultado sérios ferimentos.



Cuidado com o rebate! Pode ocorrer um rebate sempre que a ponta da guia da corrente tocar num objecto durante o funcionamento da corrente. O rebate pode forçar a guia para cima e para trás na direcção do operador com a rapidez de um relâmpago!



Use sempre uma protecção nos olhos e ouvidos durante o funcionamento deste aparelho.



Nível de ruído (medido de acordo com a directiva de 2000/14/EC).

IMPORTANTE!

Toda a assistência da motosserra, para além dos artigos indicados nas instruções de manutenção do manual de instruções, deve ser executada pelo pessoal especializado da Shindaiwa. (Por exemplo, se forem utilizadas ferramentas impróprias para retirar o volante, ou se for utilizada uma ferramenta imprópria para segurar o volante a fim de retirar a embraiagem, podem ocorrer danos estruturais no volante e causar subsequentemente a ruptura do volante.)

Segurança em Caso de Rebate

Esta motosserra está equipada com o seguinte equipamento de segurança:

1. Travão de inércia da corrente.

- A activação do travão da corrente aperta a cinta do travão à volta do mecanismo de accionamento da corrente, parando toda a rotação da corrente. Quando ocorre um rebate inesperado, o travão da corrente é activado automaticamente e a corrente pára instantaneamente. O travão da corrente também pode ser activado manualmente.



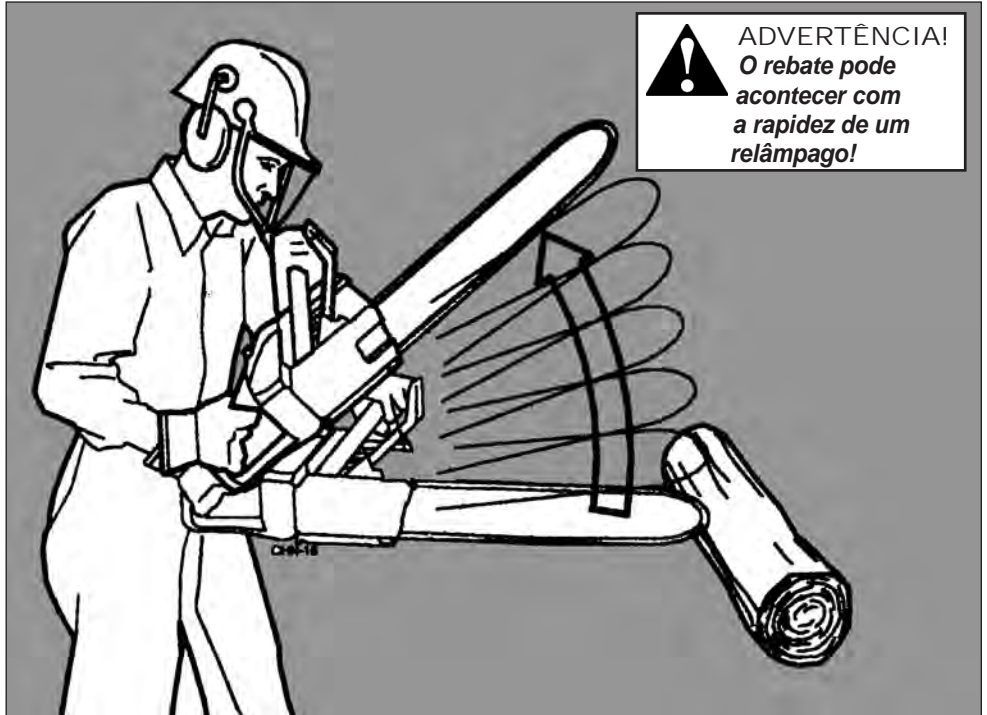
ADVERTÊNCIA!

Para reduzir o risco de rebate, todos os dispositivos acima indicados devem estar devidamente instalados e deve ter uma boa manutenção!



ADVERTÊNCIA!

O engate e funcionamento do travão depende da boa condição do travão! Sobre os procedimentos correctos de teste e regulação do travão da corrente, veja a página 11.



Precauções de Segurança Contra o Rebate

Qualquer uma das seguintes reacções pode causar a perda de controlo da sua motosserra durante o corte, o que pode possivelmente resultar em sérios ferimentos!

1. Um rebate pode ocorrer sempre que a ponta da guia entra em contacto com um objecto enquanto a motosserra está a funcionar. O contacto da ponta pode fazer com que a guia da corrente ressalte para cima e para trás na direcção do operador com a rapidez de um relâmpago!
2. Comprimir a motosserra ao longo da ponta da guia da corrente poderá projectar a guia da corrente rapidamente para trás na direcção do operador! A compressão pode ocorrer sempre que a madeira comprimir a corrente em movimento!

Não confie exclusivamente nos dispositivos de segurança incorporados na sua motosserra. Como utilizador, a observância dos seguintes passos poderá ajudá-lo a evitar acidentes ou ferimentos no seu trabalho:

- Uma surpresa imprevista pode contribuir para os acidentes! Tendo um conhecimento mínimo sobre o rebate, pode reduzir ou eliminar o elemento da surpresa.
- Antes de efectuar o corte retire quaisquer obstáculos da área de trabalho. Retire quaisquer troncos, ramos ou outros obstáculos que possam entrar em contacto com a ponta da guia da corrente durante as operações de corte.
- Segure a motosserra firmemente com a mão direita na pega traseira e a mão esquerda na pega dianteira, com os polegares e dedos rodeando as pegas sempre que a motosserra estiver a funcionar. Não largue: Uma mão firme ajudará a reduzir o rebate e, ao mesmo tempo, manterá o controlo da motosserra.
- Acelere a motosserra antes da corrente entrar em contacto com a área de trabalho e mantenha sempre um alto regime do motor (velocidade) durante o corte.
- Não ultrapasse nem tente cortar acima da altura do ombro.
- Siga as instruções do fabricante para afiar e efectuar a manutenção da corrente da motosserra.
- Utilize exclusivamente as combinações da guia e da corrente especificadas pelo fabricante.
- Nunca se debruce por cima da motosserra durante o corte!
- Utilize uma corrente com um rebate baixo, travões de corrente ou guias especiais, para reduzir o risco de rebate.

Precauções de Segurança Adicionais



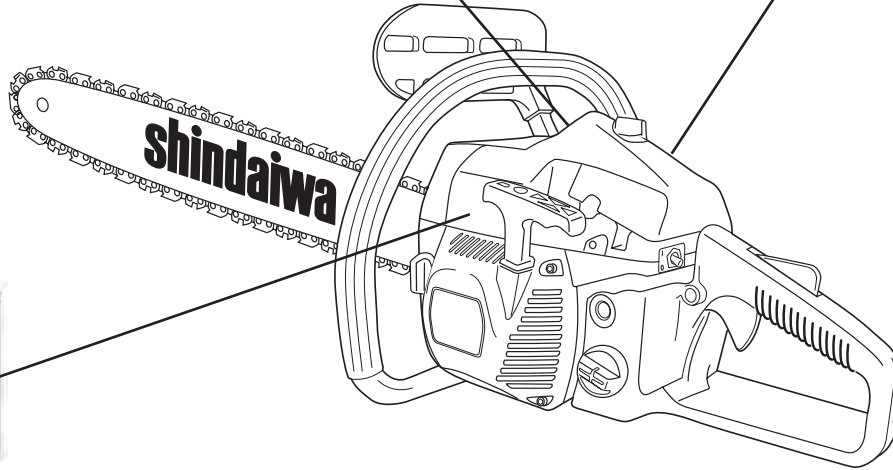
ADVERTÊNCIA!

- Nunca trabalhe com esta motosserra com uma só mão! O funcionamento com uma só mão pode provocar a perda de controlo, causando sérios ferimentos a si próprio e aos outros! A motosserra destina-se a ser utilizada com as duas mãos.
- Use calçado de segurança, vestuário confortável e ajustado, luvas protectoras e protecção para os olhos, ouvidos e cabeça, quando trabalhar com esta motosserra.
- Não permita que outras pessoas estejam perto da motosserra quando iniciar o trabalho ou estiver a trabalhar com a motosserra. Mantenha as pessoas e os animais fora da área de trabalho.
- Nunca permita que crianças ou qualquer pessoa que não esteja familiarizada com a motosserra trabalhe com a mesma!
- Limpe a área de trabalho antes de utilizar a motosserra. Nunca inicie o corte antes de ter a certeza que está numa posição segura e que tem planeado um caminho de fuga da árvore a ser abatida.
- Antes de efectuar o arranque do motor da motosserra, assegure-se de que não está nada em contacto com a corrente da motosserra.
- Mantenha todas as partes do seu corpo longe da corrente da motosserra sempre que o motor estiver a trabalhar!
- Pare o motor antes de transportar a motosserra. Transporte a motosserra com o motor parado, a guia da corrente e a corrente da motosserra viradas para trás, e o silencioso de escape do motor afastado do seu corpo.
- Pare o motor antes de poisar a motosserra.
- Instale a protecção da guia adequada antes de transportar a motosserra.
- Nunca trabalhe com esta motosserra se estiver fatigado ou sob a influência de álcool, medicamentos, ou qualquer outra substância que possa afectar as suas capacidades ou raciocínio.
- Nunca trabalhe com uma motosserra que esteja danificada, mal ajustada ou que não esteja devidamente montada.
- Não utilize esta motosserra se a corrente continuar a mover-se após ter sido activado o gatilho de comando do acelerador.
- Utilize apenas peças recomendadas pela Shindaiwa quando reparar ou fizer a manutenção desta motosserra.
- Tenha um cuidado especial ao serrar um ramo que esteja sob tensão! Um ramo sob tensão pode saltar de repente, fazendo com que perca o controlo da motosserra!
- Tenha extremo cuidado ao serrar arbustos mais pequenos e árvores novas! O material de diâmetro pequeno pode ser apanhado pela corrente e projectado na sua direcção ou fazê-lo perder o equilíbrio, causando o descontrolo da motosserra!
- Trabalhe com a motosserra somente numa área bem ventilada. Os gases emitidos pelo escape e o fumo do óleo de lubrificação podem provocar ferimentos graves ou mesmo a morte.
- Mantenha as pegas da motosserra secas, limpas e sem óleo nem mistura de combustível.
- Nunca trabalhe com a motosserra enquanto estiver subido na árvore, a não ser que tenha sido especificamente treinado para o fazer!
- Nunca execute qualquer manutenção ou reparação nesta motosserra, a não ser que esteja especificamente treinado e equipado para o fazer!
- Uma manutenção imprópria, a utilização de componentes de substituição não adequados, ou a remoção de dispositivos de segurança, tais como o travão da corrente ou qualquer dos componentes do travão da corrente, pode provocar ferimentos sérios.
- Não deixe que qualquer parte do seu corpo esteja perto da tampa da embraiagem de uma motosserra a funcionar.
- Nunca trabalhe com uma motosserra sem amortecedores ou se estes estiverem danificados. A exposição prolongada às vibrações pode provocar ferimentos nas mãos, especialmente ao nível vascular, dos ossos ou articulações, e neurológico ou muscular. Para obter a menor vibração possível, substitua os componentes danificados o mais rapidamente possível. Os componentes que apresentem desgaste devido ao excesso de utilização ou às condições climáticas também devem ser substituídos.
- Mantenha sempre uma posição firme durante o funcionamento da motosserra! Escadas e outras plataformas temporárias podem mover-se inesperadamente e não são aconselháveis!
- Não trabalhe com esta ou qualquer outra motosserra sem o silencioso de escape.
- Toda a assistência da motosserra, para além dos artigos indicados nas instruções de manutenção do manual de instruções, deve ser executada pelo pessoal especializado da Shindaiwa.
- A exposição prolongada ao ruído excessivo provoca cansaço e pode provocar problemas de audição. A utilização de protecção para os ouvidos pode reduzir este perigo potencial.

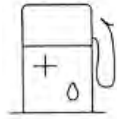
Etiquetas de Segurança

IMPORTANTE!

Etiquetas de Informação sobre Segurança e Funcionamento: Verifique se todas as etiquetas de informação não estão danificadas e estão legíveis. Substitua imediatamente as etiquetas de informação danificadas e coloque as que faltam. Novas etiquetas encontram-se disponíveis no representante autorizado Shindaiwa da sua área.



Depósito do óleo da corrente e da guia



Depósito de combustível



Afinação do ralenti do carburador



Estrangulador



Accionamento do travão da corrente


Descrição da Máquina

IMPORTANTE!

Os procedimentos operacionais descritos neste manual destinam-se a ajudá-lo a retirar o máximo rendimento deste aparelho e também a protegê-lo a si e aos outros de perigos. Estes procedimentos são apenas directivas gerais, e não se destinam a substituir quaisquer regras ou leis de segurança adicionais que possam vigorar na sua área. Se tiver quaisquer perguntas sobre a sua motosserra Shindaiwa, ou se não compreender seja o que for neste manual, o seu representante Shindaiwa terá todo o prazer em o elucidar. Para mais informações, poderá também contactar a Shindaiwa Inc. na morada indicada no verso deste manual.

Ferramentas Incluídas

- Vela de ignição/chave mista de caixa e fendas de 13 mm (Chave mista de caixa e fendas).



ADVERTÊNCIA!
Não efectue modificações não autorizadas na motosserra, guia da corrente ou corrente!

IMPORTANTE!

Os termos “esquerda,” “lado esquerdo,” e “ESQ.”: “direita,” “lado direito,” e “DIR”; “dianteira” e “traseira” referem-se a direcções vistas pelo operador durante o funcionamento normal deste produto.

Características Técnicas

Modelo	285s		352s
Cilindrada.....	28,5 cc		35,2 cc
Potência Máxima do Motor *1)	0,87 kW		1,3 kW
Rotações máximas recomendadas por minuto *2)	12.000 min ⁻¹		13.000 min ⁻¹
Rotações recomendadas por minuto ao ralenti.....	3.000 min ⁻¹		3.000 min ⁻¹
Tipo de Motor.....	Motor a gasolina de dois tempos, cilindro vertical		
Sistema de Arrefecimento.....	Ar forçado		
Carburador.....	Walbro WT 787		WT 789
Combustível.....	Mistura de gasolina e óleo, 50:1 com Óleo de Motor a dois tempos Shindaiwa		
Arranque	Dispositivo de arranque fácil com mola recuperadora		
Paragem	Interruptor		
Ignição.....	Sistema de ignição electrónica		
Vela de ignição.....	NGK BPMR7A		
Transmissão.	Embraiagem centrífuga automática		
Pega	Componentes anti-vibração especiais nas pegas anteriores e posteriores		
Dispositivos de segurança.....	Protecção anterior para a mão, protecção posterior para a mão, bloqueio do acelerador, travão da corrente e bloqueio da corrente		
Lubrificação da Corrente	De regulação automática (controlado pela embraiagem) automaticamente		
Óleo da Corrente.....	Shindaiwa Óleo Premium Bar & Chain Oil (ou equivalente)		
Número de Dentes do Carreto	6		
Potência especificada do Carreto de Accionamento	3/8"		
Capacidade do Depósito de Combustível	340 ml		400 ml
Capacidade do Depósito do Óleo	250 ml		250 ml
Peso (excepto guia e corrente)	4,2 kg		4,2 kg
Nível da Potência Sonora	107 dB(A) *3)		111 dB(A) *6)
Nível de Pressão Sonora	99 dB(A) *4)		102 dB(A) *6)
Nível de Vibração (Pega Dianteira) *	5,0 m/s ² *5)		4,3 m/s ² *7)
Nível de Vibração (Pega Traseira) *	5,7 m/s ² *5)		5,2 m/s ² *7)

*1) medida de acordo com a norma ISO 7293

*2) com guia e corrente

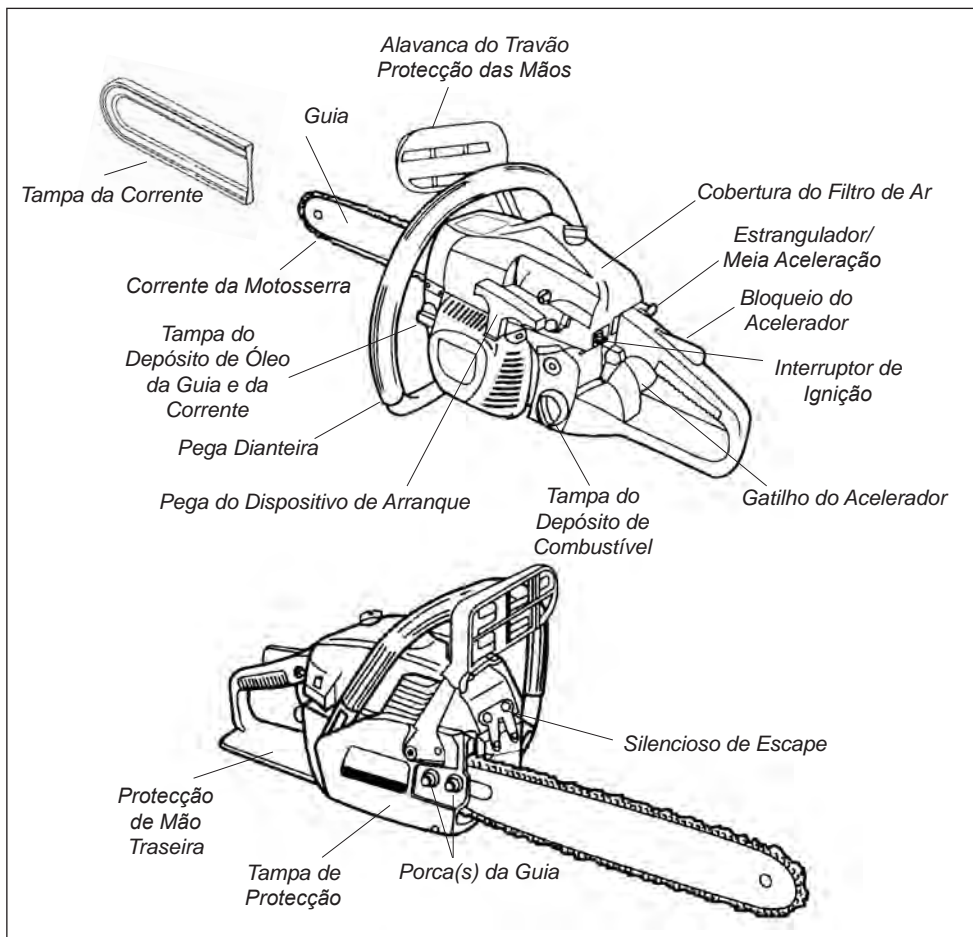
*3) medida de acordo com a norma ISO 9207

*4) medida de acordo com a norma ISO 7182

*5) medida de acordo com a norma ISO 7505

*6) medida de acordo com a norma ISO 22868

*7) medida de acordo com a norma ISO 22867



Instalação e Regulação da Guia e da Corrente da Motosserra

NOTA:

Para um tempo de vida mais prolongado, deixe ficar os elos da corrente novos ou de substituição em óleo durante a noite antes de os instalar.

IMPORTANTE!

O travão da corrente deve ser completamente desengatado antes de retirar ou instalar a tampa de protecção.

1. Utilize uma chave de bocas para retirar a(s) porca(s) da tampa de protecção, rodando no sentido contrário aos ponteiros do relógio.
2. Retire a tampa da embraiagem.
3. Retire e deite fora a anilha separadora.
4. Encaixe a guia nos pernos da lâmina e no perno destinado a esticar a corrente.

ATENÇÃO!

Se houver falha no alinhamento da guia da corrente com o perno esticador da corrente, pode causar sérios danos na tampa de protecção, na guia, no perno esticador da corrente e/ou cárter do motor!



ADVERTÊNCIA!

As lâminas de corte da corrente da motosserra são muito afiadas! Use sempre luvas quando trabalhar.

5. Montar a corrente no carreto e encaixar os elos na calha da guia. Verificar se os dentes da corrente se encontram a apontar para a direcção correcta. Se a instalação da corrente for difícil ou se a corrente estiver muito apertada, consulte o passo 8 na página seguinte.
6. Colocar a tampa de protecção do carreto sobre os dois pernos da guia.
7. Coloque a motosserra sobre uma superfície lisa e levante ligeiramente a ponta da guia.

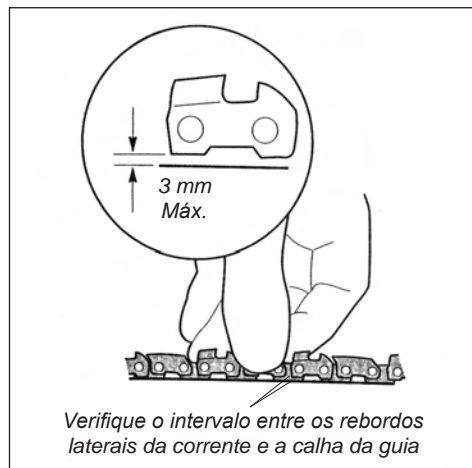
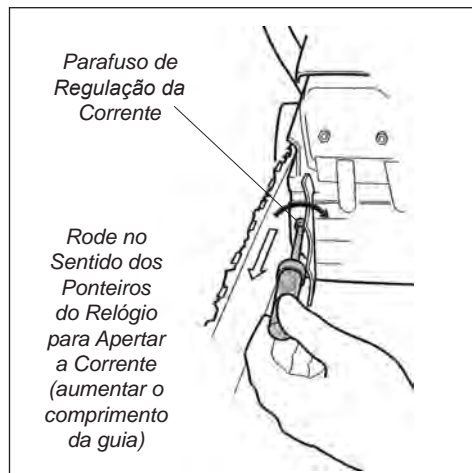
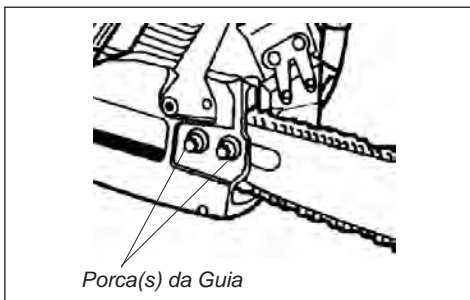
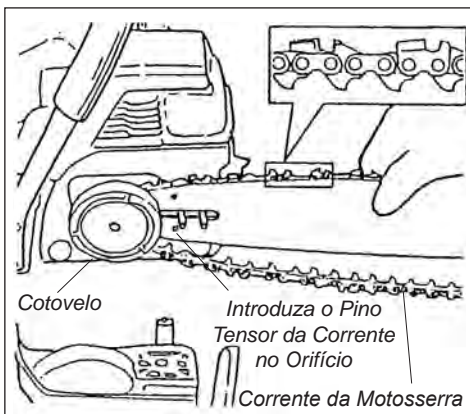
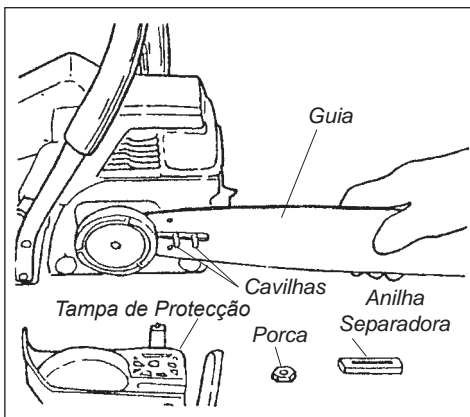


ADVERTÊNCIA!

Nunca trabalhe com esta motosserra sem a tampa de protecção instalada.

IMPORTANTE!

É essencial um ajustamento adequado da corrente para se obter um desempenho máximo, para aumentar a durabilidade da corrente e para a segurança do operador. Inspeccione a tensão da corrente antes de trabalhar com a motosserra!



8. Regular a tensão da corrente:

- Rode o parafuso de tensão da corrente no sentido dos ponteiros do relógio para apertar a corrente.
- Rode o parafuso de tensão da corrente no sentido inverso para alargar a corrente.
- Ao levantar o nariz da guia, aperte ou desaperte o parafuso regulador de modo que a corrente a meio da guia, fique em contacto na parte inferior com as callas da guia.

9. Aperte a(s) porca(s) da guia. A tensão guia da corrente está correcta quando não existir qualquer folga na guia.

Esticar a Corrente

1. Para ajustar a tensão da corrente na zona de trabalho: Pare a motosserra e deixe arrefecer a guia e a corrente. Desaperte os parafusos da guia cerca de 1 volta cada e, em seguida, execute os passos 7-9. Nunca utilize a motosserra com uma corrente solta.



ADVERTÊNCIA!

Inspeccione frequentemente a tensão da corrente durante o funcionamento, especialmente quando colocar uma nova corrente. Uma corrente frouxa pode saltar da guia, podendo causar sérios ferimentos pessoais!

Combinações de Guia e Corrente Recomendadas

		Blount 91VG Passo 3/8" Canal 0,050"	
285s:	Guia	30 cm de resguardo duplo Guia com cabeça estrela de roletos	35 cm de resguardo duplo Barra de Pressão do Carreto
352s:	Guia	35 cm de resguardo duplo Guia com cabeça estrela de roletos	40 cm de resguardo duplo Barra de Pressão do Carreto

Consulte o seu Representante Shindaiwa para obter substituições de Guia e Correntes.

Misturar o Combustível/Encher com Combustível



ADVERTÊNCIA!

Minimize o risco de incêndio, queimaduras e ferimentos pessoais!

- **PARE** o motor antes de reabastecer.
- Deixe **SEMPRE** o motor arrefecer antes de reabastecer!
- Abra **SEMPRE** lentamente a tampa do combustível para permitir que os gases de combustível comprimidos no depósito sejam libertados lentamente.
- Evite encher em excesso e limpe qualquer combustível derramado. Afaste o motor, no mínimo, 3 metros do local de enchimento, da área de armazenamento e de outros materiais inflamáveis antes do arranque.
- Inspeccione **SEMPRE** o aparelho para localizar fugas de combustível antes de cada utilização. Durante cada enchimento, verifique se não existem fugas de combustível à volta da tampa e/ou no reservatório de combustível. Se for evidente uma fuga de combustível, pare de utilizar o aparelho imediatamente. As fugas de combustível devem ser reparadas antes de utilizar a máquina.
- **NUNCA** fume nem faça fogo perto do motor ou da fonte de combustível!
- **NUNCA** coloque qualquer material inflamável perto do silencioso de escape do motor!
- **NUNCA** utilize o motor sem que o silencioso de escape se encontre em boas condições de funcionamento.

Óleo da Guia/Encher com Óleo

Requisitos do Óleo

- Sempre que estiver disponível, utilize o óleo para guia e corrente Shindaiwa Premium.
- Quando o óleo Shindaiwa não estiver disponível, utilize um óleo premium de peso 30 especificamente misturado para a lubrificação da guia e da corrente.
- Para o funcionamento em tempo frio, o óleo para a guia pode ser diluído misturando-o com querosene limpo numa proporção de 1:1.

Encher o depósito de óleo da Corrente

- Coloque a motosserra de lado (tampa da embraiagem para baixo), e limpe aparas ou sujidade à volta da tampa do óleo.
- Retire a tampa do óleo na parte da frente da motosserra.
- Encha o reservatório do óleo com óleo para a guia e corrente e volte a colocar a tampa.
- Limpe o óleo entornado das pegas e comandos antes de começar a trabalhar com a motosserra.

IMPORTANTE!

Os motores a 2 tempos Shindaiwa de alto desempenho, foram concebidos para funcionar com uma mistura de 50:1 de gasolina sem chumbo e um óleo de mistura para 2 tempos. Utilizar um mistura de combustível com uma proporção inferior a 50:1 (como 80:1 ou 100:1) pode causar danos muito graves no motor!

1. Utilize somente gasolina sem chumbo limpa, com um índice de octanas de bomba de 87 ou superior.
2. Misture combustível com o óleo de mistura de 2 tempos concebido para ser utilizado em motores de 2 tempos arrefecidos a ar, de alto desempenho.

ATENÇÃO!

- Alguns tipos de gasolina contêm álcool. Nunca utilize qualquer tipo de gasolina que contenha mais de 10% de álcool por volume! Mais de 10% de álcool por volume pode afectar as qualidades de lubrificação dos óleos de mistura para 2 tempos reduzindo a vida do motor e/ou causando avarias no motor.
- O óleo de mistura genérico e o óleo de motor marinho podem não ser indicados para serem utilizados em motores de 2 ciclos de alto desempenho e nunca devem ser utilizados nos motores Shindaiwa. Os óleos de mistura que não se destinem a ser utilizados em motores de 2 tempos arrefecidos a ar, de alto desempenho, podem provocar depósitos excessivos de carbono, reduzir o período de vida do motor e/ou causar avarias no motor.

ATENÇÃO!

Uma lubrificação adequada é importante para o desempenho e vida da bomba de óleo, guia e para a corrente da motosserra! Utilize sempre um óleo lubrificante de alta qualidade concebido para a lubrificação da corrente! Nunca utilize óleo velho ou recuperado!

Regulação da Bomba do Óleo

A lubrificação da guia e da corrente é automaticamente fornecida por uma bomba de óleo com regulável concebida para funcionar sempre que o tambor da embraiagem roda. Um aumento esporádico no caudal do óleo é, por vezes, desejável quando se cortam madeiras duras ou madeiras macias com grandes diâmetros, e pode ser regulado da seguinte maneira:

1. Pare o motor e verifique se o interruptor de paragem do motor está na posição de "DESLIGADO".

Gasolina litros	óleo de mistura para motores de 2 tempos milímetros
2,5 L.....	50 mL
5 L.....	100 mL
10 L.....	200 mL
20 L.....	400 mL

3. Coloque a motosserra sobre uma superfície dura com a tampa do combustível para cima e limpe quaisquer aparas ou detritos à volta da tampa.
4. Retire a tampa e encha o depósito com uma mistura limpa de combustível para motores de 2 tempos. Evite o excesso de enchimento e derrame de combustível.
5. Limpe o combustível derramado e afaste a motosserra, pelo menos, 3 metros do local de enchimento antes de fazer arrancar o motor.



2. Coloque a motosserra de lado, com a tampa de protecção para cima.
3. Utilize uma chave de parafusos para empurrar e rodar o parafuso de regulação do caudal de óleo.
- Rode no sentido dos ponteiros do relógio para diminuir a lubrificação da guia e da corrente.
- Rode no sentido contrário aos ponteiros do relógio para aumentar a lubrificação da guia e da corrente.

Arranque e Paragem do Motor



ADVERTÊNCIA!

Esta motosserra está equipada com uma funcionalidade de meia aceleração para facilitar o arranque do motor. Quando se activa o regime de meia aceleração, a corrente rodará quando o motor arranca! A corrente em rotação pode causar sérios ferimentos. Arranje uma área de trabalho segura antes de efectuar o arranque do motor.

IMPORTANTE!

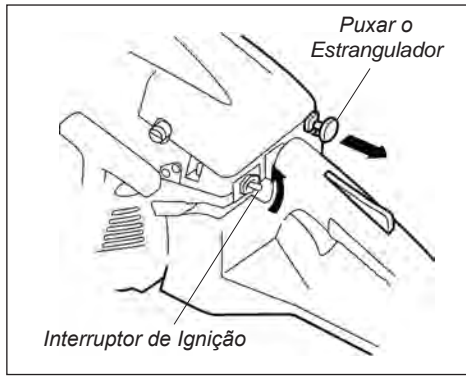
Esta motosserra está equipada com um sistema de bloqueio do gatilho do acelerador concebido para evitar uma activação inesperada do mesmo. Este sistema exige que o operador accione, em primeiro lugar, a alavanca de bloqueio do acelerador na parte superior da pega traseira para soltar o gatilho da posição de ralenti do motor.

Arranque do motor:

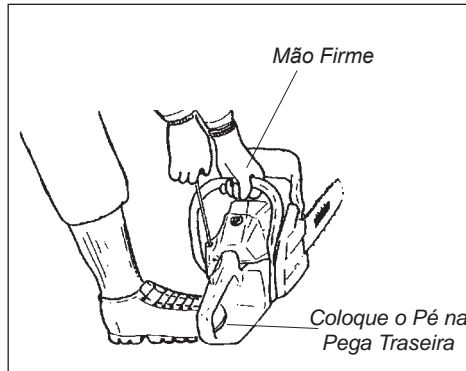
NOTA:

Este sistema de ignição do motor é controlado por um interruptor com duas posições, marcadas com "I" para "LIGADO" e "O" para "DESLIGADO" localizado junto à pega traseira.

1. Movimente o interruptor de ignição "LIGADO/DESLIGADO" para a posição "LIGADO".
2. **APENAS COM O MOTOR FRIO:** Feche completamente o estrangulador puxando o comando do estrangulador para fora até à posição de extensão completa. Este movimento acciona o regime de "meia aceleração".
3. **MOTOR QUENTE:** Puxe o comando do estrangulador até à posição de extensão completa e, em seguida, empurre o comando do estrangulador novamente completamente para dentro. Este movimento acciona o regime de "meia aceleração".



4. Coloque a motosserra direita no solo.
5. Fixe a motosserra colocando o seu pé direito dentro da pega traseira e segure firmemente a pega dianteira com a mão esquerda.



6. Segure a pega do arranque com a mão direita e puxe lentamente até sentir o engate do arranque.

ATENÇÃO!

O puxador de arranque poderá ficar danificado por utilização abusiva!

■ **NUNCA** puxe o arranque completamente até ao fim da corda. Estender completamente a corda do arranque pode danificar a mola de arranque, a corda e/ou a montagem do arranque.

■ **NUNCA** solte o puxador de arranque com a corda esticada. Segure sempre o puxador durante o arranque do motor e faça voltar lentamente o puxador de arranque para o respectivo compartimento, à medida que a mola de arranque recolhe a corda.

7. Com o arranque engatado, puxe o arranque para cima. Repita até que o motor tente arrancar ou arranque.
8. Quando o motor tenta arrancar ou arranca, empurre para dentro o comando do estrangulamento, se previamente puxado para fora. Se o motor continuar a não funcionar, puxe a corda até que o motor volte a arrancar e, logo a seguir, prima e solte o gatilho do acelerador para desengatar a meia aceleração.

NOTA:

Se o motor não arrancar, repita o processo de arranque regulando adequadamente o botão do ar para um motor a quente ou a frio. Se o motor voltar a falhar o arranque, consulte a secção, "Arranque de um Motor Afogado."

Parar o Motor:

1. Movimente o interruptor de controlo da ignição "LIGADO/DESLIGADO" para a posição "DESLIGADO". Se a motosserra acabou de ser utilizada, deixe que o motor trabalhe lentamente durante 1 a 2 minutos para estabilizar a temperatura de funcionamento do motor antes de o parar.

Arranque de um Motor Afogado

Se o botão do ar do carburador estiver fechado (comando de botão do ar completamente puxado) e se após repetidas tentativas, o motor não arranca, o motor pode estar afogado com combustível. São recomendados os seguintes passos para limpar um motor afogado.

1. Movimento o interruptor de controlo da ignição “LIGADO/DESLIGADO” para a posição “DESLIGADO”.

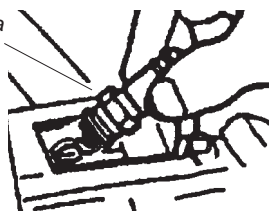


ADVERTÊNCIA!

O interruptor de ignição deve estar na posição “DESLIGADO” para impedir que os gases que se libertam do motor possam inflamar-se durante este procedimento.

2. Pressione o comando do estrangulador completamente para dentro para abrir o estrangulador.

Retire a Vela de Ignição



3. Remova a tampa de acesso da vela de ignição e desligue o cachimbo da vela. Retire a vela de ignição.
4. Verifique se a vela de ignição está danificada ou gasta e substitua-a se for necessário. Se o eléctrodo da vela de ignição estiver encharcado em combustível, ou revestido com depósitos de carbono, limpe e regule a folga dos eléctrodos. Consulte a página 14 deste manual, na secção de manutenção, para informação sobre velas.

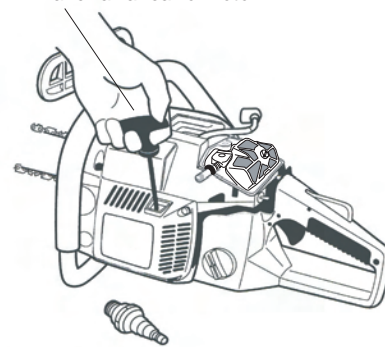


ADVERTÊNCIA!

Afaste-se do orifício da vela de ignição! Qualquer excesso de combustível no motor será ejectado através do orifício da vela durante o arranque.

5. Com a vela de ignição retirada, o botão do ar empurrado para dentro e o controlo de ignição na posição “DESLIGADO”, limpe o excesso de combustível no motor, puxando repetidamente o puxador de arranque até que não se note qualquer combustível a sair através do orifício da vela.

Fazer arrancar o motor



6. Substitua a vela de ignição e instale a tomada da vela de ignição e a respectiva tampa de acesso.
7. Consulte a secção Arranque e Paragem do Motor e siga as instruções para o arranque de um motor a quente.
8. Se o motor não arrancar, consulte a secção Resolução de Problemas.

Afinar o Carburador



ADVERTÊNCIA!

A corrente movimenta-se durante a afinação do carburador. Verifique se a guia da corrente e a corrente da motosserra não estão em contacto com quaisquer objectos e se pessoas ou animais estão afastados da motosserra, enquanto o carburador está a ser afinado.

IMPORTANTE!

É essencial um caudal de ar limpo e sem restrições para o desempenho e durabilidade do motor da sua motosserra! Antes de tentar quaisquer afinações do carburador, inspeccione e limpe o filtro de ar do motor, como exigido! Os processos para a manutenção do filtro de ar da sua motosserra são descritos na página 14 deste manual.

Antes de iniciar o funcionamento da motosserra

1. Inspeccione a tensão da corrente da motosserra e regule, se for necessário. (Ver página 7.)
2. Verifique se o travão da corrente está desengatado, e se a corrente da motosserra tem liberdade de movimento.

Ligar a motosserra

Ligue a motosserra e aqueça o motor à temperatura de funcionamento. Com a motosserra sobre uma superfície lisa e o motor a trabalhar, afine o carburador utilizando os seguintes processos:

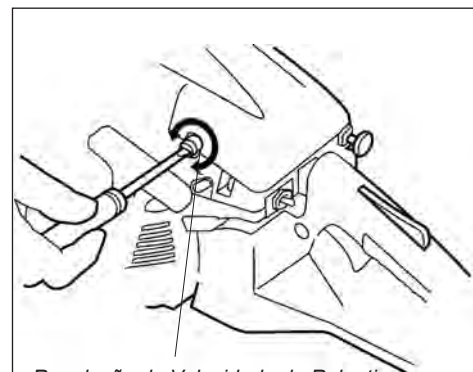


ADVERTÊNCIA!

A corrente nunca deve movimentar-se com o motor ao ralenti.

Afinação do ralenti

Se rodar o parafuso de afinação do regime do ralenti no sentido dos ponteiros do relógio, a velocidade do ralenti será aumentada, enquanto que se rodar o parafuso no sentido contrário a velocidade será reduzida. Se for correctamente afinado, o motor deverá funcionar a uma velocidade regular e a corrente não deve apresentar movimento nem tentativa de movimento. Se utilizar um tacómetro de motor, a velocidade recomendada é 2.800 – 3.200 RPM (min⁻¹). Se não possuir um tacómetro, diminua a velocidade até parar o movimento da corrente. Se o ralenti do motor não puder ser afinado de forma a que a corrente pare de se movimentar quando é accionado o gatilho do acelerador, pare imediatamente



Regulação da Velocidade de Ralenti
(No Sentido dos Ponteiros do Relógio para Aumentar)

a utilização da motosserra e contacte um revendedor autorizado Shindaiwa para obter assistência.

NOTA:

As afinações da mistura de regime elevado e de regime baixo dos modelos 285s e 352s são predefinidas e não é possível ajustá-las.

ATENÇÃO!

Trabalhar com a motosserra à máxima potência durante mais de 5 segundos sem carga pode danificar o motor.

Funcionamento e Accionamento do Travão da Corrente

Funcionamento do Travão da Corrente

Esta motosserra está equipada com um travão da corrente, de função dupla, concebido para parar a rotação da corrente sempre que ocorre um rebate.

IMPORTANTE!

O sistema de travão da corrente para os modelos 285s e 352s não é regulável! Se o travão da corrente não conseguir parar, em qualquer dos seguintes passos, **NÃO UTILIZE A SERRA!** Devolva a motosserra ao representante para ser reparada.

IMPORTANTE!

Alivie o acelerador sempre que o travão da corrente for activado!

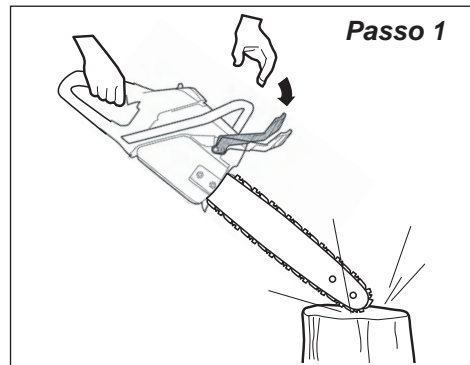
- Engatar a alavanca do travão provoca o aperto da cinta do travão à volta do tambor da embraiagem, parando a corrente da motosserra.
- O travão da corrente foi concebido para engatar sempre que a alavanca do travão é accionada pela mão do operador ou pelos efeitos de inércia do rebate.
- O travão da corrente também pode ser activado empurrando manualmente a alavanca do travão para a frente.

Para desengatar o travão da corrente, puxe a alavanca do travão para trás, na direcção da pega dianteira até que se sinta uma paragem positiva.

ADVERTÊNCIA!
O travão da corrente está instalado para reduzir o risco do rebate! O travão não substitui os cuidados a ter para uma utilização segura!

Testar o Travão da Corrente

ADVERTÊNCIA!
Os dois procedimentos descritos a seguir destinam-se a testar o estado do travão da corrente e impedir a corrente de se movimentar! Se o travão da corrente não engatar completamente e impedir que a corrente se movimente durante qualquer um dos testes, **NÃO TRABALHE COM A MOTOSSERRA!** Devolva a motosserra ao representante para ser reparada!



Passo 1: Função de Inércia do Travão da Corrente (motor "DESLIGADO")

Utilize o seguinte procedimento para testar o funcionamento correcto:

1. Desligue o motor e verifique se o interruptor de ignição está na posição "0" ou "DESLIGADO".
2. Segure na motosserra normalmente, agarrando a pega traseira com a mão direita e a pega dianteira com a mão esquerda. Segure a alavanca da motosserra, e levante o nariz da guia da corrente aproximadamente 35 cm acima de um sólido bloco de madeira. Solte apenas a pega dianteira e deixe a guia descair sobre o pedaço de madeira. A alavanca do travão deve movimentar-se para a frente para a posição 2 e activar o travão logo que a ponta atinge o bloco de madeira. Utilizando luvas, verifique se a corrente está imobilizada à volta da guia.

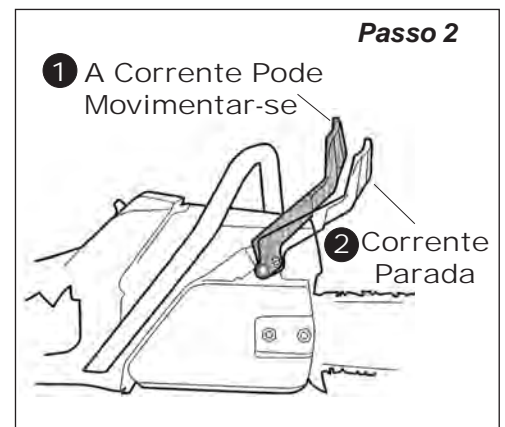
Passo 2: Funcionamento do Travão Manual da Corrente (motor ligado)
Utilize o seguinte processo para testar o funcionamento correcto:

1. Ponha a motosserra a funcionar e aqueça o motor até à temperatura de funcionamento.
2. Com a motosserra sobre uma superfície lisa e estável, segure firmemente na pega traseira com a mão direita e na parte de cima da pega dianteira com a mão esquerda. A mão esquerda deve estar centrada com a protecção de mão dianteira.

ATENÇÃO!

Trabalhar com a motosserra à máxima potência durante mais de 5 segundos sem carga pode danificar o motor.

3. Acelere o motor ao máximo e, a seguir, sem libertar a pega dianteira, empurre com o seu punho esquerdo a protecção de mão dianteira/alavanca do travão da corrente, para empurrar a alavanca do travão para a frente, até que este seja activado (posição 2). A corrente deve parar imediatamente. Se qualquer dos testes do passo 1 ou passo 2 falharem, contacte um representante autorizado Shindaiwa para a reparação.



Manutenção do Travão da Corrente

ATENÇÃO!
Nunca comece a trabalhar com a motosserra enquanto o travão da corrente estiver activado!

- Limpe periodicamente o mecanismo do travão para retirar a serradura ou detritos.
- Se o travão da corrente ficar danificado ou desgastado, ou deixar de engatar completamente ou de libertar o tambor da embraiagem, devolva a motosserra ao seu representante para ser reparada.
- Nunca transporte a motosserra pela alavanca do travão! Transporte a motosserra pela pega dianteira.
- Pare sempre a motosserra e desengate o travão da corrente antes de retirar ou substituir a tampa da embraiagem!
- Nunca efectue afinações do carburador com o travão da corrente activado!

Cortar com a Motosserra

IMPORTANTE!

Utilize sempre a potência máxima quando estiver a cortar! Mantenha a corrente afiada e deixe-a fazer o seu trabalho. Forçar a motosserra para dentro da madeira reduz a execução do corte, e pode danificar a motosserra devido ao sobreaquecimento!

Use vestuário confortável e ajustado ao corpo para proteger as pernas e braços. Não use vestuário ou adereços que possam ficar presos na máquina ou nos arbustos.



Pare a motosserra antes de a transportar de ou para uma área de trabalho.

Use protecção nos ouvidos e nos olhos, tais como, viseira ou óculos de protecção quando trabalhar com o aparelho.

Use sempre luvas quando trabalhar com a motosserra.

Utilize a potência máxima quando cortar e aplique apenas a pressão de guia suficiente para manter as velocidades de motor entre as 9.000 e as 10.000 rpm min⁻¹.

Arranje uma área de trabalho segura antes de começar a cortar.

Use sempre protecção nas pernas (caneleiras) feitas em material resistente ao corte, tal como, nylon balístico (à prova de bala), cobrindo todo o comprimento da coxa até ao cima da bota.

Use calçado não escorregadios apropriados.

NUNCA utilize a motosserra com a corrente solta!

NUNCA utilize a motosserra se os parafusos estiverem soltos ou não estiverem colocados!

NUNCA utilize a motosserra se quaisquer componentes estiverem soltos ou não estiverem colocados!



Mantenha uma posição correcta (não se debruce)!

Cortar Árvores

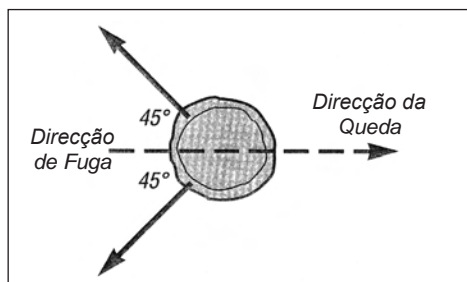
Antes de Cortar uma Árvore

1. Determine a direcção da queda, inspeccionando:

- Forma da árvore e o ângulo de inclinação.
- Tamanho e forma/colocação dos ramos.
- Localização das árvores mais próximas ou outros obstáculos.
- Condição da árvore (danos, doenças, etc.).
- Direcção dos ventos predominantes.

2. Arranje uma área de trabalho segura à volta da árvore. Esteja atento a ramos soltos ou secos ainda pendurados. Arranje um percurso de fuga adequado de aprox. 45° a partir da direcção da queda.

3. Avise os trabalhadores vizinhos das suas intenções!

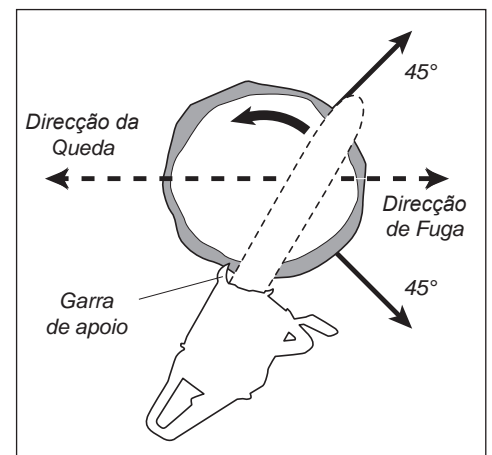


ADVERTÊNCIA!

Árvores doentes, danificadas ou de algum modo desequilibradas, podem cair de uma forma imprevisível durante o corte, e devem ser deixadas para cortadores de árvores experimentados!

Cortar Árvores Pequenas (com diâmetro inferior a 15 cm)

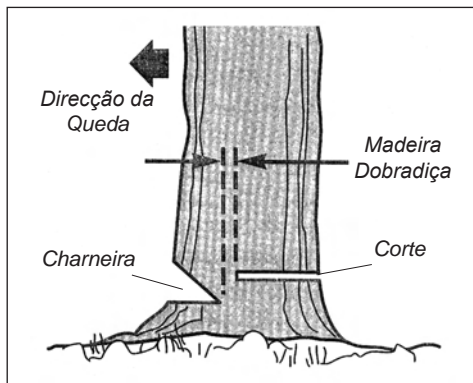
1. Determine a direcção da queda. Se não tiver a certeza quanto à direcção da queda, utilize o procedimento "Cortar Árvores Maiores" conforme indicado na secção seguinte.



2. Coloque a Garra de apoio contra o tronco da árvore e comece a cortar no lado da árvore oposto à queda. Faça um único corte ao longo do tronco da árvore.
3. Quando a árvore começar a cair, pare a motosserra e coloque-a no chão.
4. Utilize o seu percurso de fuga para sair rapidamente da área.

Cortar Árvores (continuação)

Cortar Árvores Maiores (com diâmetro superior a 15 cm)



- Se, pelo contrário, a árvore for saudável e não muito desequilibrada, a sua direcção de queda pode ser, frequentemente, encorajada fazendo primeiro uma “charneira” na árvore, do lado virado para a direcção de queda desejada.
- Depois de terminar o entalhe, inicie o corte um pouco mais acima e no lado oposto da árvore, afastado da direcção da queda.
- A finalidade do método é deixar uma “dobradiça” de madeira resistente para a árvore girar enquanto cai.

1. Determine a direcção da queda.
2. No lado da árvore virado para a direcção da queda, faça um único corte de 90° através de aproximadamente 1/3 do diâmetro da árvore.
3. Trabalhando do mesmo lado da árvore, e a um ângulo de 45° do primeiro corte, faça o seu segundo corte numa direcção ascendente para retirar uma charneira da árvore, como mostrado.

Corte de Troncos

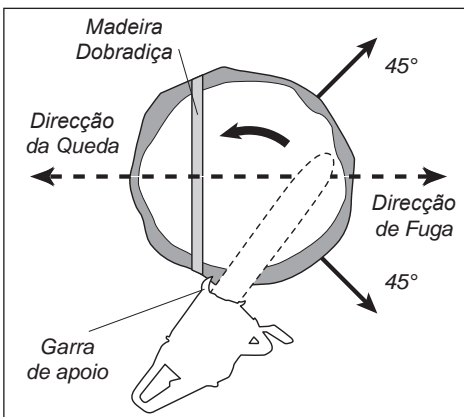
ADVERTÊNCIA!
Corte sempre os troncos abatidos a partir do lado superior da encosta! Preste atenção a possíveis ferimentos causados por troncos que rolem ou que se desloquem! Os troncos abatidos podem movimentar-se ou rolar imprevisivelmente durante as operações de corte ou movimentação!

Técnicas

- Se o tronco estiver bem apoiado, inicie o seu corte pela parte superior do tronco. Mantendo a guia da corrente paralela ao solo, serre a direita para baixo mas não deixe que a motosserra corte até ao solo.
- Serrar troncos abatidos, ou “cortar transversalmente”, aumenta a possibilidade de assentamento da madeira e de compressão da guia. Introduzir uma ou mais cunhas de plástico ou madeira, pode ajudar a evitar o aperto da guia durante o corte.
- Utilize dois cortes quando fizer o corte transversal na extremidade interna de um tronco não apoiado.

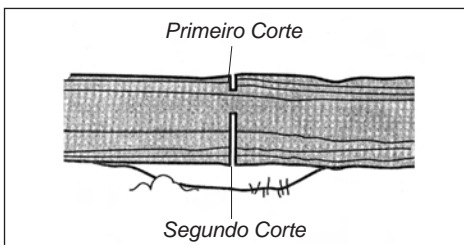
ADVERTÊNCIA!
Se não se deixar uma charneira no tronco durante o abate, existe o perigo do tronco ficar preso na guia podendo provocar uma mudança na direcção da queda!

ADVERTÊNCIA!
Execute sempre o seu corte de abate de modo a que fique paralelo ao corte da base! Um corte de abate inclinado pode fazer com que a árvore rache, alterando possivelmente a direcção da queda!



4. Trabalhando do lado oposto da árvore e começando, aproximadamente a 5 cm mais alto do que a parte inferior do entalhe, criado nos passos 1 a 3. Posicione a garra de apoio exactamente acima da articulação de corte. Utilize a potência máxima e encoste a guia e corrente devagar contra a árvore. Certifique-se de que não começa a movimentar-se na direcção oposta à pretendida. Introduza um calço ou uma cunha dentro do corte logo que este seja suficientemente profundo.

1. Faça o primeiro corte como corte transversal de cima para baixo de aprox. 1/3 do diâmetro do tronco.
2. Termine o trabalho com um corte transversal de baixo para cima até ao primeiro corte.



- Utilize dois cortes quando fizer o corte transversal na extremidade externa de um toro não apoiado. O seu primeiro corte deve um corte transversal de baixo para cima, através de, aproximadamente, 1/3 do diâmetro da árvore. Finalmente, movimente-se para a parte superior do tronco e termine o corte serrando transversalmente no sentido descendente ao seu primeiro corte.

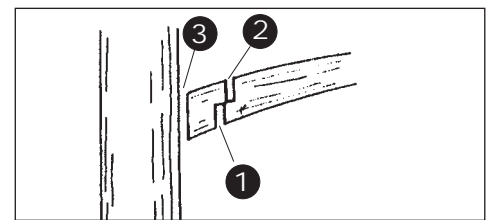
NOTA:

Se o corte começar a apertar a guia, utilize um maço para colocar um ou dois calços de plástico ou madeira dentro do corte atrás da cunha.

5. Quando a árvore começar a cair, pare a motosserra e coloque-a no chão.
6. Utilize o seu percurso de fuga para sair rapidamente da área.

Operação de Desrame

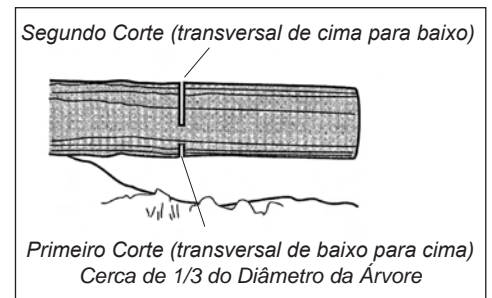
O desrame numa árvore em pé é normalmente realizado da mesma forma que o corte transversal, com um terceiro corte final para remover os tocos restantes do ramo.



ADVERTÊNCIA!
O perigo de rebate aumenta nos cortes em altura excessiva e fora da posição! Não ultrapasse nem tente cortar acima da altura do ombro.

NOTA:

Ao cortar troncos ou ramos não apoiados, se começar com um corte transversal de baixo para cima minimizará a possibilidade da madeira rachar durante o corte transversal.



Manutenção



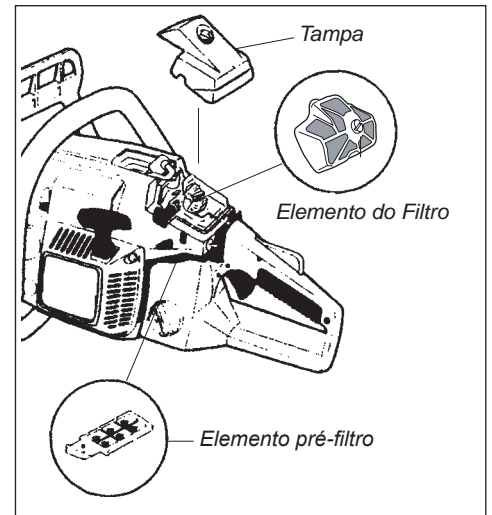
ADVERTÊNCIA!

Antes de executar qualquer manutenção na motosserra, pare o motor e desligue o fio da vela de ignição!

Manutenção Diária

1. Retire a sujeira e os detritos do exterior da motosserra, das alhetas do cilindro e da admissão do ar de refrigeração.
2. Inspeccione se a motosserra tem fugas de combustível ou de óleo. Efectue as reparações necessárias.
3. Proceda à manutenção do filtro de ar.
 - Remova a tampa do filtro de ar e remova o elemento. Tenha muito cuidado para evitar que entrem quaisquer detritos no diâmetro interior do carburador. Lave todas as peças com água e sabão, e limpe ou assopre suavemente para secar antes de voltar a montar.

4. Afie e ajuste a corrente, conforme necessário.
5. Limpe a ranhura da guia e o orifício do óleo, e inspeccione a ranhura e a ponta da guia para ver se estão danificadas ou desgastadas. Repare ou substitua componentes desgastados ou danificados, conforme necessário.
6. Inspeccione o carreto de accionamento.
7. Inspeccione toda a motosserra para verificar se existem componentes ou parafusos/porcas de aperto danificados, soltos ou em falta. Efectue as reparações necessárias.



Manutenção de 10/15 Horas

1. Retire e limpe a vela de ignição. Ajuste a folga dos eléctrodos da vela de ignição para 0,6 mm e volte a montar. Substitua qualquer vela danificada ou com vestígios de desgaste por uma vela NGK BPMR7A ou equivalente, com o mesmo índice térmico.

ATENÇÃO!

Não permita que quaisquer aparas ou resíduos entrem no interior do cilindro! Antes de retirar a vela de ignição, limpe-a cuidadosamente, bem como a área da cabeça do cilindro!

2. Retire a guia e a corrente. Inspeccione cuidadosamente se o carreto de accionamento está danificado ou desgastado e substitua se for necessário. Inspeccione se as ranhuras e a ponta da guia estão danificadas ou desgastadas, e repare ou substitua os componentes, se for necessário.

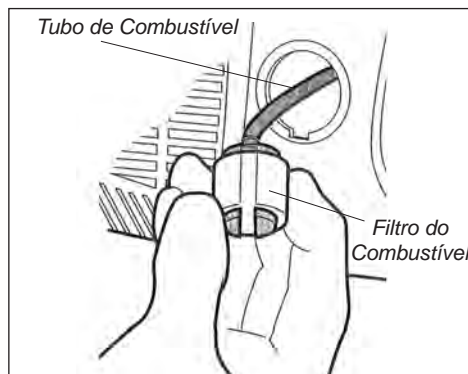
IMPORTANTE!

O carreto de accionamento e corrente devem ser sempre substituídos em conjunto! Por razões económicas, utilize alternadamente duas ou três correntes num dia de trabalho. Quando estas correntes estiverem gastas, substitua ambas as correntes e o carreto de accionamento, ao mesmo tempo.



Manutenção de 40/50 Horas

1. Substitua a vela de ignição por uma vela NGKBPMR7A (ou equivalente). Rectifique a folga dos eléctrodos para 0,6 mm.
2. Extraia o filtro do combustível de dentro do reservatório de combustível e retire e substitua o elemento do filtro. Antes de substituir o filtro, verifique o estado do tubo de combustível. Se forem notados danos ou deterioração, a motosserra deve ser retirada de serviço até ser inspeccionada por um técnico de manutenção da Shindaiwa.



3. Extraia o filtro do óleo de dentro do reservatório do óleo, e lave o elemento do filtro, com um solvente apropriado. Se forem notados danos ou deterioração no tubo de sucção do óleo, a motosserra deve ser retirada de serviço até ser verificada por um técnico de manutenção da Shindaiwa.

Armazenamento Prolongado

(mais de 30 dias)

- Limpe cuidadosamente o exterior da motosserra. Retire todos os aparas e detritos das alhetas do cilindro e das passagens de refrigeração.

ATENÇÃO!

Nunca guarde a motosserra com combustível no reservatório, nos tubos ou no carburador! A sua garantia Shindaiwa não inclui a cobertura por danos provocados por combustíveis "velhos" ou contaminados!

- Drene o combustível do depósito e elimine todo o combustível restante do carburador e tubos fazendo trabalhar o motor até parar por falta de combustível.
- Drene todo o óleo da guia existente, do reservatório de combustível.
- Retire a vela de ignição e deite cerca de 7 ml de óleo de mistura de 2 ciclos no cilindro, através do orifício da vela de ignição. Antes de voltar a montar a vela de ignição, puxe lentamente o puxador de arranque 2 a 3 vezes para distribuir o óleo sobre as paredes do cilindro.
- Retire, limpe e volte a montar o elemento do filtro do ar, conforme descrito em "manutenção diária".
- Repare ou substitua quaisquer componentes danificados, conforme necessário, e guarde o aparelho numa área limpa, seca e livre de poeiras.
- Proteja a corrente com uma protecção para correntes.

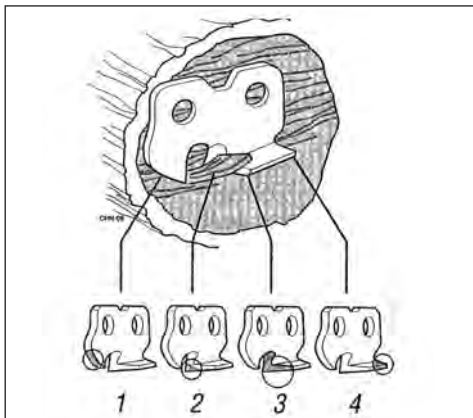
Desempenho da Corrente

O desempenho da motosserra no trabalho depende bastante do estado da sua corrente.

Como Funciona a Corrente

Como a corrente é puxada através da madeira:

1. A regulação do limitador de profundidade determina a profundidade de corte para cada dente.
2. O cortante do dente entra na madeira, fazendo com que todo o dente "oscile" e se eleve da guia.



3. A placa superior descasca as aparas de madeira cortadas.
4. As aparas são lançadas pela parte de trás da lâmina.

IMPORTANTE!

A maior parte do corte é efectuado pelos lados e cantos dos dentes individuais!

Técnica de Afição

1. Utilizando uma lima redonda apropriada, lime todos os dentes formando um ângulo de 30° conforme mostrado.

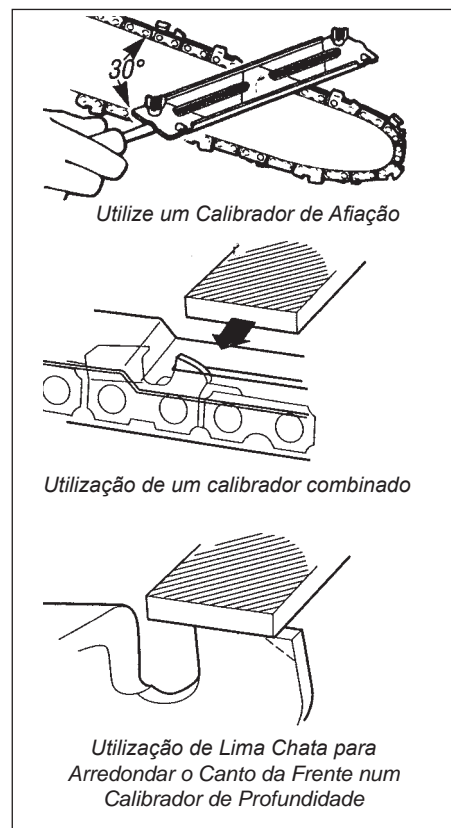
IMPORTANTE!

Afie todos os dentes no mesmo ângulo e profundidade! Uma afiação irregular pode provocar vibrações ou um corte errático!

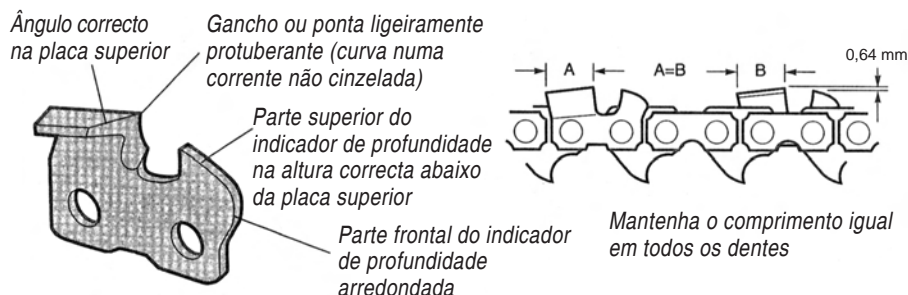
NOTA:

Para obter ângulos de afiação consistentes, utilize um guia de afiar.

2. Depois de afiar todos os dentes, utilize um rectificador para medir a altura da cada limitador de profundidade.
3. Se necessário, utilize uma lima chata para baixar os calibradores de profundidade para uma altura apropriada de 0,64 mm.
4. Depois de todos os limitadores de profundidade terem sido regulados, utilize uma lima chata para arredondar o cortante de cada limitadores para a curvatura e ângulo originais.



Técnica de Afição Correcta



Problemas de Afição

Ângulo da placa superior inferior ao aconselhado

Causa

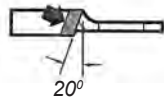
Lima mantida a um ângulo inferior ao aconselhado.

Resultado

Corte lento. Exige um esforço de corte extra.

Solução

Afiar os dentes no ângulo aconselhado.



Ângulo da placa superior ao aconselhado

Causa

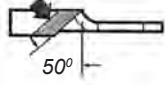
Lima mantida a um ângulo superior ao aconselhado.

Resultado

O ângulo de corte está muito afiado mas perderá rapidamente o fio. Acção de corte irregular e errática.

Solução

Afiar os dentes no ângulo aconselhado.



Calibrador de profundidade muito alto

Causa

O calibrador de profundidade nunca foi afiado.

Resultado

Corte lento. Forçar a corrente a serrar. Causará desgaste excessivo na base do cortante.

Solução

Rebaixar os limitadores para a altura aconselhada.



Engate na lâmina de corte na placa lateral

Causa

Lima mantida demasiado abaixo ou lima excessivamente pequena.

Resultado

Corte irregular. A corrente agarra. As lâminas ficam rombas rapidamente ou o fio não dura muito.

Solução

Verifique o tamanho da lima. Afie no ângulo aconselhado.



Inclinação traseira no cortante da placa lateral

Causa

Lima mantida demasiado alta ou lima excessivamente grande.

Resultado

As lâminas não cortam a madeira. Corte lento Forçar a corrente a serrar. Causa excessivo desgaste na parte inferior.

Solução

Afiar os dentes no ângulo aconselhado. Verifique o tamanho da lima.



Calibrador de profundidade muito baixo

Causa

Afição incorrecta do calibrador ou inexistência de calibrador.

Resultado

Corte irregular. A corrente agarra. A motosserra não puxa a corrente através da madeira. Desgaste excessivo na base do cortante.

Solução

Se os calibradores de profundidade estiverem muito em baixo, a corrente já não pode ser afiada.



O MOTOR NÃO ARRANCA

O Que se Deve Verificar	Causa Possível	Solução
O motor roda?	NÃO Dispositivo de arranque avariado. Fluido no cárter. Danos internos.	Consulte um representante de assistência autorizado.
SIM ↓		
Boa compressão?	NÃO Vela de ignição frouxa. Desgaste excessivo no cilindro, pistão e segmentos.	Volte a apertar e efectue um teste. Consulte um representante de assistência autorizado.
SIM ↓		
O reservatório contém combustível fresco com o grau correcto?	NÃO Combustível errado, estragado ou contaminado; mistura incorrecta.	Volte a encher com gasolina sem chumbo limpa e fresca, com 87 ou mais octanas misturada com óleo de mistura para motores de dois tempos Shindaiwa Premium ou com um óleo de mistura para motores de dois tempos de alta qualidade equivalente.
SIM ↓		
O combustível está visível e a mover-se na linha de retorno ao ferrar?	NÃO Verifique se o filtro do combustível e/ou conduta de ventilação estão entupidos.	Substitua o filtro do combustível ou a conduta de ventilação caso seja necessário. Volte a ligar.
SIM ↓		
Há faísca no terminal do fio da vela de ignição?	NÃO O interruptor de ignição está na posição "O" (DESLIGADO). Ignição com ligação de massa danificada. Unidade de ignição avariada.	Desloque o interruptor para a posição "I" (LIGADO) e volte a ligar. Consulte um representante de assistência autorizado.
SIM ↓		
Verifique a vela de ignição.	Se a vela estiver húmida, poderá existir combustível em excesso no cilindro. A vela pode estar suja ou com uma folga incorrecta. A vela pode estar danificada internamente ou ser do tamanho errado.	Rode o motor com a vela retirada, substitua a vela, e volte a ligar. Limpe e ajuste a folga para 0,6 mm. Volte a ligar. Substitua a vela por uma NGK BPMR7A. Volte a ligar.

FRACA POTÊNCIA FORNECIDA

O Que se Deve Verificar	Causa Possível	Solução
O motor está sobreaquecido?	O operador efectua trabalho em excesso com o aparelho. A mistura do carburador é muito pobre. Mistura de combustível incorrecta. Ventoinha, tampa de ventoinha, alhetas dos cilindros sujas ou danificadas. Depósitos de carbono no pistão ou no silencioso de escape.	Serre a uma velocidade mais lenta. Consulte um representante de assistência autorizado. Volte a encher com gasolina sem chumbo limpa e fresca, com 87 ou mais octanas misturada com óleo de mistura para motores de dois tempos Shindaiwa Premium ou com um óleo de mistura para motores de dois tempos de alta qualidade equivalente. Limpe, repare ou substitua, se for necessário. Consulte um representante de assistência autorizado.
O motor está irregular em todas as velocidades. Pode haver fumo negro e/ou combustível não queimado no tubo de escape.	Elemento do filtro do ar entupido. Vela de ignição frouxa ou danificada. Fuga de ar ou tubo de combustível entupido. Água no combustível. Pistão gripado. Carburador e/ou diafragma avariado.	Limpe ou substitua o filtro do ar. Aperte ou substitua a vela por uma NGK BPMR7A. Volte a ligar. Repare ou substitua o filtro do combustível e/ou o tubo de combustível. Volte a encher com uma nova mistura de combustível com óleo. Consulte um representante de assistência autorizado.
O motor faz ruído.	Estado de sobreaquecimento. Combustível impróprio. Depósitos de carvão na câmara de combustão.	Ver acima. Verifique o índice de octanas do combustível; verifique a presença de álcool no combustível. Volte a encher, se for necessário. Consulte um representante de assistência autorizado.

Sintoma	Causa Possível	Solução
Aceleração fraca.	<ul style="list-style-type: none"> Filtro de ar entupido. Filtro de combustível entupido. Travão da corrente engatado. Mistura pobre de ar e combustível. Ralenti muito baixo. 	<ul style="list-style-type: none"> Limpe ou substitua o filtro do ar. Substitua o filtro do combustível. Inspeccione e/ou teste o travão. Consulte um representante de assistência autorizado. Consulte um representante de assistência autorizado. Regule: 3.000 RPM min⁻¹.
O motor pára de repente.	<ul style="list-style-type: none"> Interruptor desligado. Reservatório do combustível vazio. Filtro de combustível entupido. Água no combustível. Curto-circuito na vela ou terminal frouxo. Falha de ignição. Pistão gripado. 	<ul style="list-style-type: none"> Reponha o interruptor e reinicie. Volte a abastecer. Ver página 8. Substitua o filtro do combustível. Drene, substitua com combustível limpo. Ver página 8. Limpe ou substitua a vela de ignição por uma NGK BPMR7A. Aperte o terminal. Substitua a unidade de ignição. Consulte um representante de assistência autorizado.
É difícil desligar o motor.	<ul style="list-style-type: none"> O fio da massa está desligado ou interruptor defeituoso. Sobreaquecimento devido a vela incorrecta. Motor sobreaquecido. 	<ul style="list-style-type: none"> Teste e substitua à medida que for necessário. Substitua a vela por uma NGK BPMR7A. Deixe o motor em ralenti até arrefecer.
A corrente roda a velocidade lenta.	<ul style="list-style-type: none"> Ralenti do motor demasiado elevado. Mola da embraiagem partida ou cubo da mola da embraiagem gasto. 	<ul style="list-style-type: none"> Regular ralenti: 3.000 RPM min⁻¹. Substitua molas/sapatas conforme necessário, verifique o ralenti.
Vibração excessiva.	<ul style="list-style-type: none"> Carreto, corrente ou guia empenado ou danificado. Cambota dobrada. 	<ul style="list-style-type: none"> Inspeccione e substitua os componentes da corrente, conforme necessário. Consulte um representante de assistência autorizado.

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

Declaramos no presente documento que a Motosserra Shindaiwa,
Modelo E300 (285S/EC1),

cumpramos os seguintes requisitos.

Directivas do Conselho:

89/336/EEC

98/37/EC

2000/14/EC

Norma:

2004/26/EC

EN 292 partes 1 e 2

ISO 11681-1

CISPR 12

Nível de potência sonora medido: 109dB(A)

Nível de potência sonora garantido: 110dB(A)

Organismo Notificado:

Lloyd's Register, 71 Fenchurch Street, London EC3M 4BS UK

Storage No: 0038/MCY/MUM/0510039/1

Documentação técnica mantida por:

K. Maeda Director DIV.

DIV. de Pesquisa de Engenharia e Desenvolvimento

Shindaiwa Corporation

Sede: 6-2-11, Ozuka-Nishi, Asaminami-ku,

Hiroshima, 731-3167, Japão

TEL: 81-82-849-2003, FAX: 81-82-849-2482

7 de Julho de 2005



T. Yoshitomi

Director de DIV.

DIV de Controlo de Qualidade

Shindaiwa Corporation

Sede: 6-2-11, Ozuka-Nishi, Asaminami-ku,

Hiroshima, 731-3167, Japão

TEL: 81-82-849-2206, FAX: 81-82-849-2481

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

Declaramos no presente documento que a Motosserra Shindaiwa,
Modelo E352 (352S/EC1),

cumpre os seguintes requisitos.

Directivas do Conselho:

89/336/CEE e aditamentos

98/37/CE e aditamentos

2000/14/CE e aditamentos

Norma:

2004/26/EC e aditamentos

EN 292 partes 1 e 2

ISO 11681-1

CISPR 12

Nível de potência sonora medido: 113dB(A)

Nível de potência sonora garantido: 114dB(A)

Organismo Notificado:

Lloyd's Register, 71 Fenchurch Street, London EC3M 4BS UK

Storage No: 0038/MCY/MUM/0510045/1

Documentação técnica mantida por:

K. Maeda Director DIV.

DIV. de Pesquisa de Engenharia e Desenvolvimento

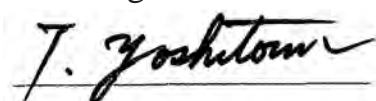
Shindaiwa Corporation

Sede: 6-2-11, Ozuka-Nishi, Asaminami-ku,

Hiroshima, 731-3167, Japão

TEL: 81-82-849-2003, FAX: 81-82-849-2482

22 de Agosto de 2005



T. Yoshitomi

Director de DIV.

DIV de Controlo de Qualidade

Shindaiwa Corporation

Sede: 6-2-11, Ozuka-Nishi, Asaminami-ku,

Hiroshima, 731-3167, Japão

TEL: 81-82-849-2206, FAX: 81-82-849-2481

