

■ Índice

1. PREPARATIVOS	647
2. CONTEÚDO DA EMBALAGEM	647
3. CUIDADOS GERAIS	648
4. CUIDADOS ACERCA DA INSTALAÇÃO	648
5. INSTALAÇÃO DA UNIDADE PRINCIPAL	649
6. REMOÇÃO DA UNIDADE PRINCIPAL	651
7. CUIDADOS COM AS LIGAÇÕES	651
8. LIGAÇÕES ELÉCTRICAS	652
9. EXEMPLOS DE SISTEMAS	655

1. PREPARATIVOS

1. Este aparelho é para uso exclusivo em veículos de alimentação de 12 V com terra negativo.
2. Leia atentamente estas instruções.
3. Não se esqueça de desligar o terminal "⊖" da bateria antes de iniciar a instalação para evitar curtos-circuitos. (Figura 1)

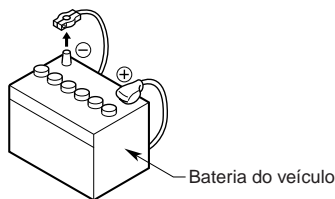


Figura 1

2. CONTEÚDO DA EMBALAGEM

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ① Hauptgerät ② Unidade Sintonizadora e Amplificadora ③ Manuais
Manual do proprietário e Manual de instalação
Cartão de garantia ④ Cabo de alimentação (Para a unidade principal) ⑤ Cabo de alimentação (Para a unidade sintonizadora e amplificadora) ⑥ Cabo de ligação (Unidade principal ↔ Unidade Sintonizadora e Amplificadora) ⑦ Cabo de extensão da antena ⑧ Cabo de ligação RGB ⑨ Bolsa de acessórios da unidade principal (n.º 1)
Parafuso de cabeça chata (M5 × 8) 4
Parafuso sextavado Sems (M5 × 8) 5
Electroderivação
Parafuso de máquina (M4 × 3) 4 | <ul style="list-style-type: none"> ⑩ Bolsa de acessórios da unidade principal (n.º 2)
Placa de ligação 2
Abraçadeira de fios
Tampa de borracha
Parafuso especial ⑪ Bolsa para acessórios da unidade sintonizadora e amplificadora
Suporte de montagem 2
Clipe canoa 4
Parafuso de máquina (M4 × 8) 4 ⑫ Suporte de montagem universal ⑬ Telecomando ⑭ Bateria
(para o telecomando) ⑮ Espelho exterior ⑯ Estojo DCP |
|--|--|

3. CUIDADOS GERAIS

1. Não abra a caixa do aparelho. Não há peças reparáveis pelo utilizador no interior do aparelho. Se deixar cair qualquer objecto dentro do aparelho durante a instalação, consulte o seu revendedor ou um centro de reparações autorizado Clarion.
2. Utilize um pano macio e seco para limpar a caixa do aparelho. Nunca utilize pano áspero, solventes, benzina ou álcool, etc. Em caso de sujidade de difícil remoção, molhe um pano macio com um pouco de água fria ou morna e esfregue suavemente.

4. CUIDADOS ACERCA DA INSTALAÇÃO

1. Prepare todos os artigos necessários para a instalação da unidade principal antes de começar.
2. Este modelo é utilizado com o painel LCD deslocado para a frente (sistema de disposição retráctil). Em alguns tipos de veículos, o painel LCD pode tocar no painel de instrumentos ou na alavanca da caixa de velocidades, impossibilitando a instalação. Antes de escolher o local de instalação, certifique-se de que o aparelho não impedirá a utilização normal da alavanca da caixa de velocidades. (Figura 2)

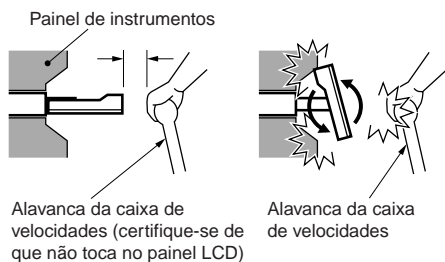


Figura 2

3. Instale o aparelho com uma inclinação até 30 graus do plano horizontal. (Figura 3)

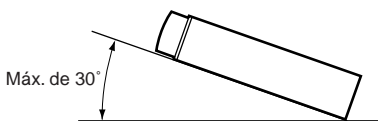


Figura 3

4. Se precisar efectuar qualquer trabalho na carroçaria do seu veículo, tal como abrir furos, consulte antecipadamente a loja onde adquiriu o veículo.

5. Utilize os parafusos fornecidos para a instalação. A utilização de outros parafusos pode causar danos. (Figura 4)

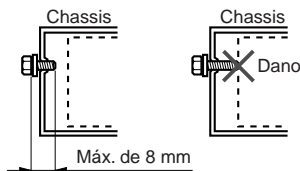


Figura 4

6. A unidade fonte possui orifícios de parafusos de montagem para veículos NISSAN (marcas N) e TOYOTA (marcas T).

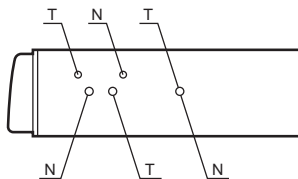


Figura 5

5. INSTALAÇÃO DA UNIDADE PRINCIPAL

■ Montagem universal

1. Coloque o suporte de montagem universal no interior do painel de instrumentos, utilize uma chave de parafusos para dobrar para dentro cada um dos retentores do suporte de montagem universal e, em seguida, fixe os retentores como mostrado na figura 6.
2. Instale os fios conforme as instruções da secção 8.
3. Introduza a unidade principal dentro do suporte de montagem universal até que fique presa no lugar.
4. Monte a moldura externa de modo a que todos os engates fiquem presos.

Notas:

- 1) Alguns modelos de veículos exigem kits especiais de montagem para uma instalação apropriada. Consulte o seu revendedor Clarion para obter mais detalhes.
- 2) Fixe firmemente o retentor frontal para evitar que a unidade principal se solte.

• Dimensões da abertura na consola

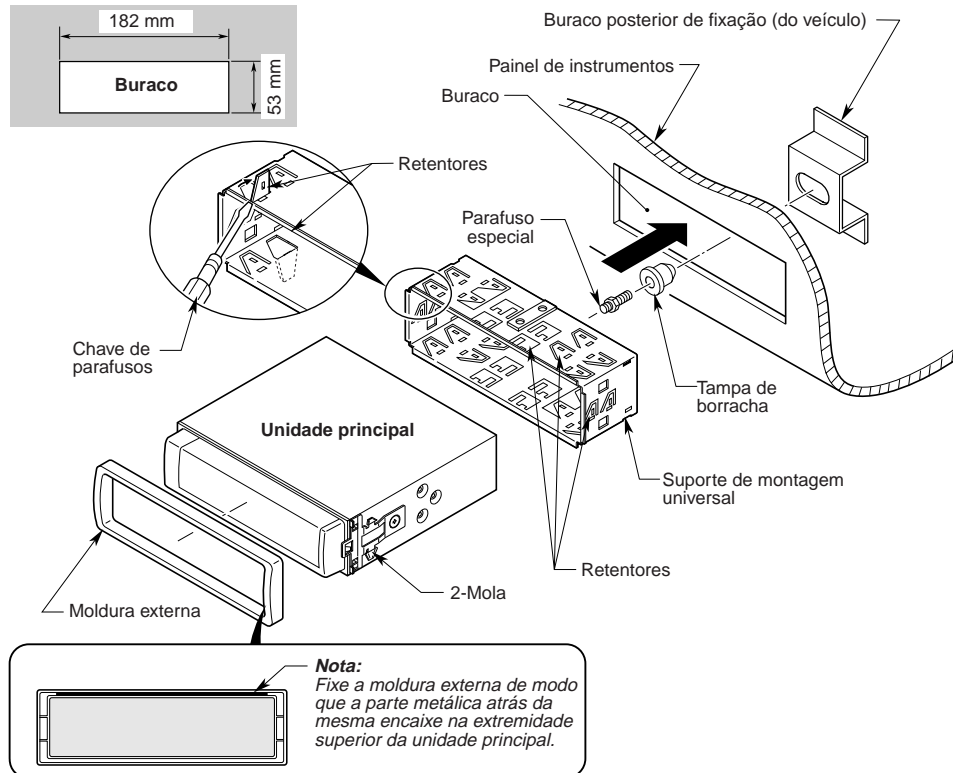
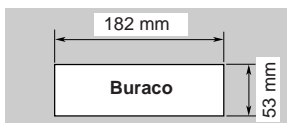


Figura 6

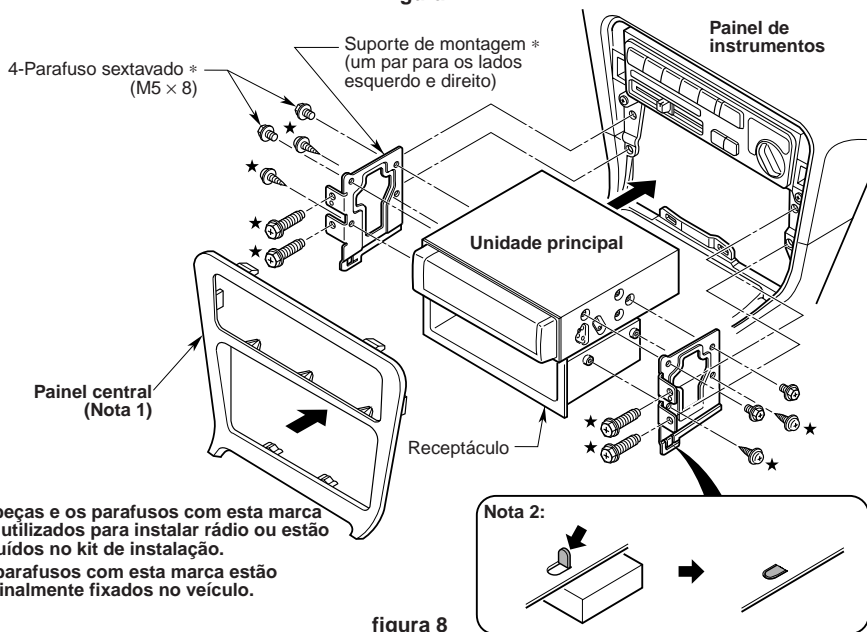
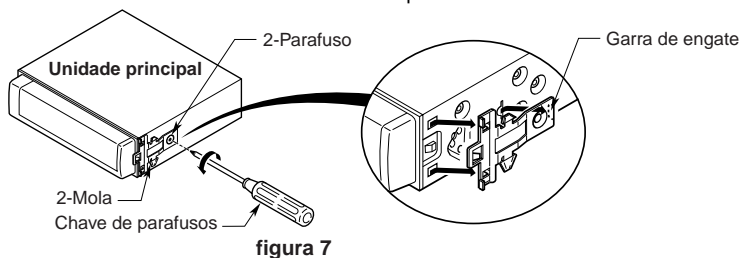
■ Montagem fixa (veículos TOYOTA, NISSAN e outros providos de padrão ISO/DIN)

Este aparelho é concebido para instalação fixa no painel de instrumentos. Se o veículo estiver equipado com rádio instalado na fábrica, instale a unidade principal com as peças e os parafusos marcados (*). (Figura 8) Se o veículo não estiver equipado com rádio instalado na fábrica, adquira um jogo de instalação para instalar a unidade principal conforme as seguintes instruções.

1. Remova os parafusos de ambos os lados da unidade principal. Em seguida, levante a mola de folha existente em ambos os lados até que as garras de engate sejam libertadas dos buracos, e deslize a mola na direc-

ção da seta para remover a mesma. Repita o procedimento no lado contrário para remover as molas de ambos os lados. (Figura 7)

2. Fixe os suportes de montagem ao chassis como indica a figura 8. Existem furos previamente abertos para veículos TOYOTA e NISSAN; modificações nos suportes de montagem, como a abertura de novos furos, podem ser necessárias para outros modelos.
3. Instale os fios conforme as instruções da secção 6.
4. Fixe a unidade no painel de instrumentos e depois volte a montar o painel de instrumentos e o painel central.



*: As peças e os parafusos com esta marca são utilizados para instalar rádio ou estão incluídos no kit de instalação.

★: Os parafusos com esta marca estão originalmente fixados no veículo.

Nota 2:

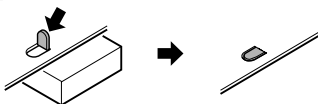


figura 8

Nota 1: Em alguns casos, o painel central pode necessitar de alguma modificação (rebarbação, enchimento, etc.).

Nota 2: Se alguma saliência no suporte de montagem causar obstáculo à unidade, dobre e achate a mesma com um alicate ou ferramenta similar.

6. REMOÇÃO DA UNIDADE PRINCIPAL

1. Quando a parte posterior da unidade principal estiver segura através do método indicado na figura 6, desenrosque o parafuso especial.
2. Remova a moldura externa.
3. Insira a placa de ligação entre a mola e o suporte de montagem universal, encaixe a aba (B) da mola no furo (A) da placa de ligação e,

em seguida, puxe a unidade principal para fora através da placa de ligação. (Introduza as extremidades direita e esquerda da placa de ligação.) (Figura 9)

Nota: Guarde a placa de ligação. A remoção da unidade principal é impossível sem o desengate da placa de ligação.

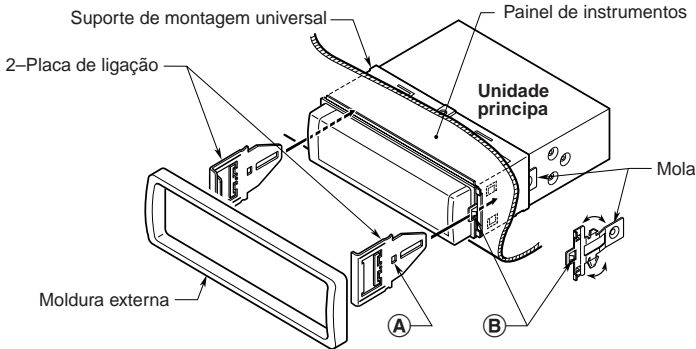


Figura 9

7. CUIDADOS COM AS LIGAÇÕES

1. Não se esqueça de desligar o aparelho antes de efectuar as ligações.
2. Tenha especial cuidado com o modo de disposição dos cabos. Mantenha-os bem afastados do motor, do tubo de escape, etc. O calor pode danificar os fios.
3. Se o fusível se queimar, verifique se a ligação dos fios está correcta. Caso esteja, substitua o fusível por um novo com a mesma amperagem do original.
4. Para substituir o fusível, remova o fusível antigo do fio de fornecimento de alimentação e insira o novo. (Figura 10)

* Fio de fornecimento de alimentação para a unidade sintonizadora e amplificadora: 15A FUSE

* Fio de fornecimento de alimentação para a unidade principal: 3A FUSE

Nota: Existem vários tipos de porta-fusível. Não deixe que o lado da bateria toque em outras partes metálicas.

⚠ PRECAUTION

Uma vez feita a ligação, fixe o fio com uma abraçadeira ou fita isoladora como medida de protecção.

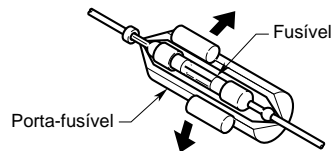
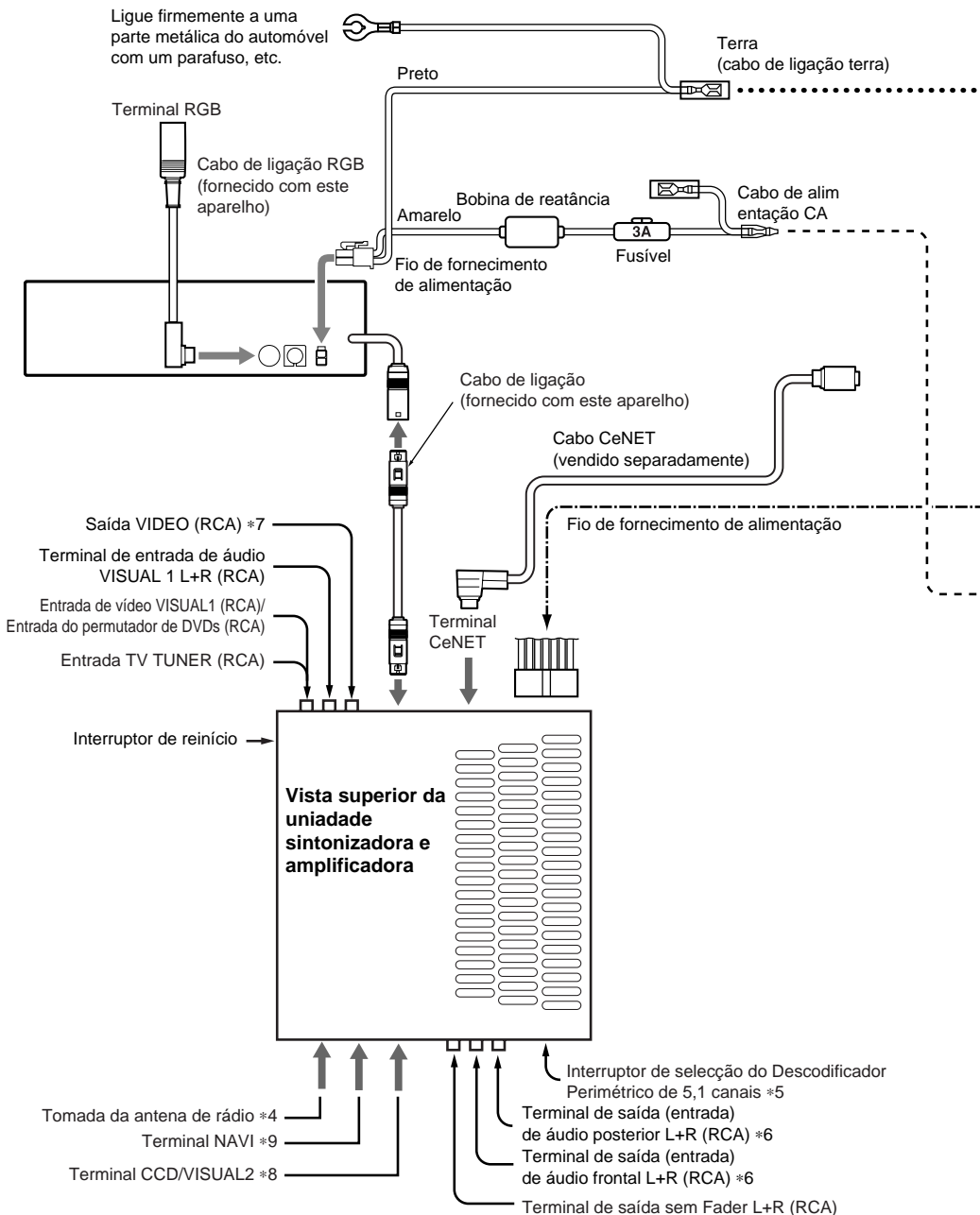
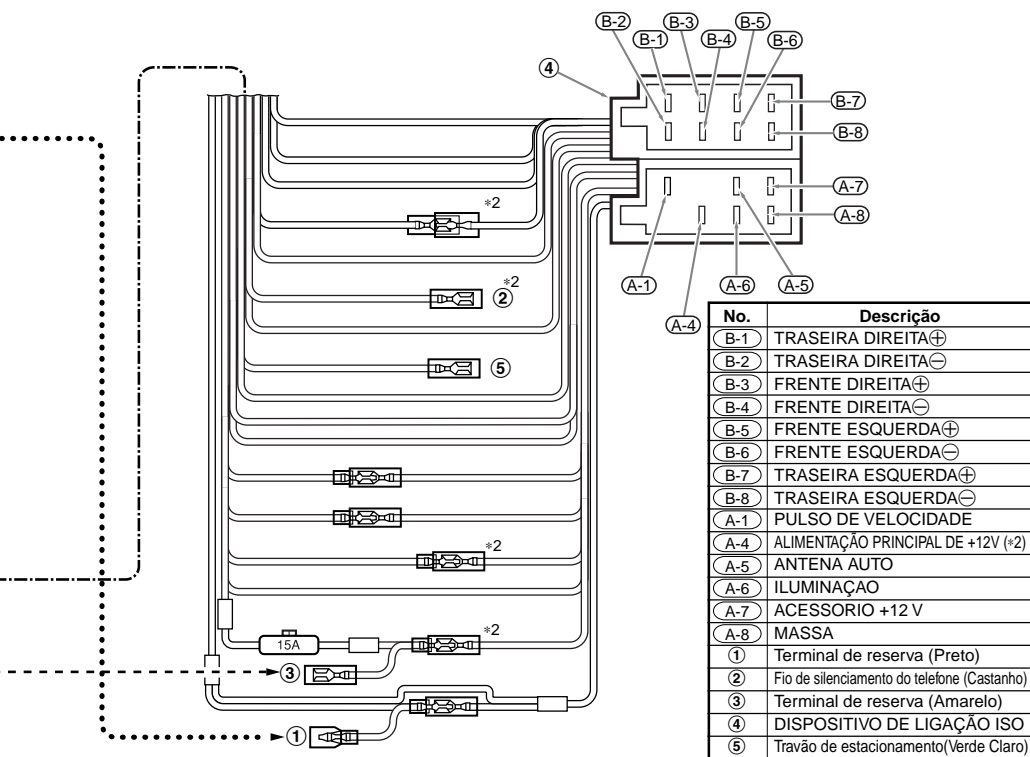


Figura 10

8. LIGAÇÕES ELÉCTRICAS





- *1: Quando a unidade for instalada em um modelo de **Volkswagen 1998 ou mais recente**, assegure-se de desligar a saída <<Remota>>. Desligue o fio <<azul/branco>> e isole as extremidades frontais deste cabo condutor. Se o cabo condutor não estiver desligado ou se as extremidades frontais não estiverem isoladas não ocorrer uma avaria.
- *2: Em determinados veículos - **Volkswagen/Opel/Vauxhall** - é necessário trocar o acessório <<Vermelho>> e a ligação da alimentação principal <<Amarelo>>, para evitar sobrecargas e perdas de memória.
- *3: Ligação do Terminal PHONE MUTE
O fio incluso com o aparelho deve ser ligado à posição especificada do conector do veículo para que se possa utilizar a função de **“corte de áudio accionado por telefones celulares”**.
- *4: Utilize o fio de extensão em anexo quando necessário (fornecido com este aparelho).
Nota : Antes de efectuar qualquer instalação, desligue o cabo – (negativo) da bateria do automóvel.
- *5: Se um Descodificador Perimétrico de 5,1 canais (DVH923, venda avulsa) for ligado e o amplificador deste aparelho for utilizado, ajuste o interruptor de selecção a **“LINE IN”**. Então, o terminal AUDIO OUT (IN) da Unidade Sintonizadora e Amplificadora estará disponível apenas para a entrada de áudio, não para a saída de áudio.
- (LINE IN) D N (LINE OUT)
- *6: Ligue um amplificador externo de venda avulsa com um cabo RCA de venda avulsa (L, R).
Nota : Quando o Descodificador Perimétrico de 5,1 canais for ligado, estes terminais estarão disponíveis apenas para a entrada de áudio.
- *7: Ligue a um Monitor de Vista Posterior (venda avulsa) para o assento traseiro.
- *8: Ligue a equipamento videogravador de venda avulsa com um cabo de ligação de venda avulsa ou câmara CCD (também de venda avulsa).
- *9: Ligue a um dispositivo de navegação de venda avulsa.

■ Ligação de acessórios

• Ligação ao amplificador externo

O amplificador externo pode ser ligado, a menos que o Descodificador Perimétrico de 5,1 canais já esteja ligado. Para informações detalhadas, consulte o manual de instruções do Descodificador Perimétrico de 5,1 canais.

• Ligação a câmara CCD para veículos

A câmara CCD para veículos pode ser ligada ao terminal CCD/VISUAL2 na unidade sintonizadora e amplificadora. Para informações detalhadas, consulte o manual ou o folheto de instruções da câmara CCD.

Notas:

- Uma caixa de alimentação (vendida separadamente) é necessária para a ligação entre a unidade fonte e a câmara de segurança.
- Não pode ligar o sistema de navegação enquanto estiver a utilizar a câmara CCD.
- A caixa de fornecimento de alimentação para a câmara CCA147 não pode ser utilizada. Utilize a CCA188 no lugar.

• Se o fio especificado do telefone celular está ligado ao fio do silenciamento para telefone da unidade principal, o silenciamento do som torna-se disponível quando o telefone celular é utilizado.

Acerca da activação do silenciamento do som para telefone celular, ver a página 637.

• DAB (Emissão de áudio digital)

Quando quiser ligar a DAB, utilize o conector CeNET. Para mais informações, consulte o manual de instruções da DAB.

Para a ligação de DAB, somente o DAH913 pode ser ligado. O DAH9500Z não pode ser ligado.

• SINTONIZADOR DE TV

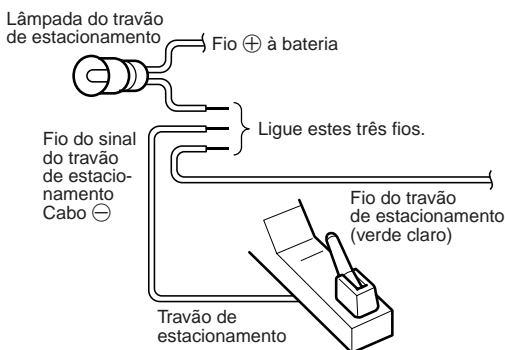
Quando quiser ligar o sintonizador de TV, ligue o conector CeNET e o pino RCA (amarelo). Para mais informações, consulte o manual de instruções do sintonizador de TV.

■ Ligação ao fio do travão de estacionamento

Ligue o fio à terra da lâmpada do travão de estacionamento no painel do contador.

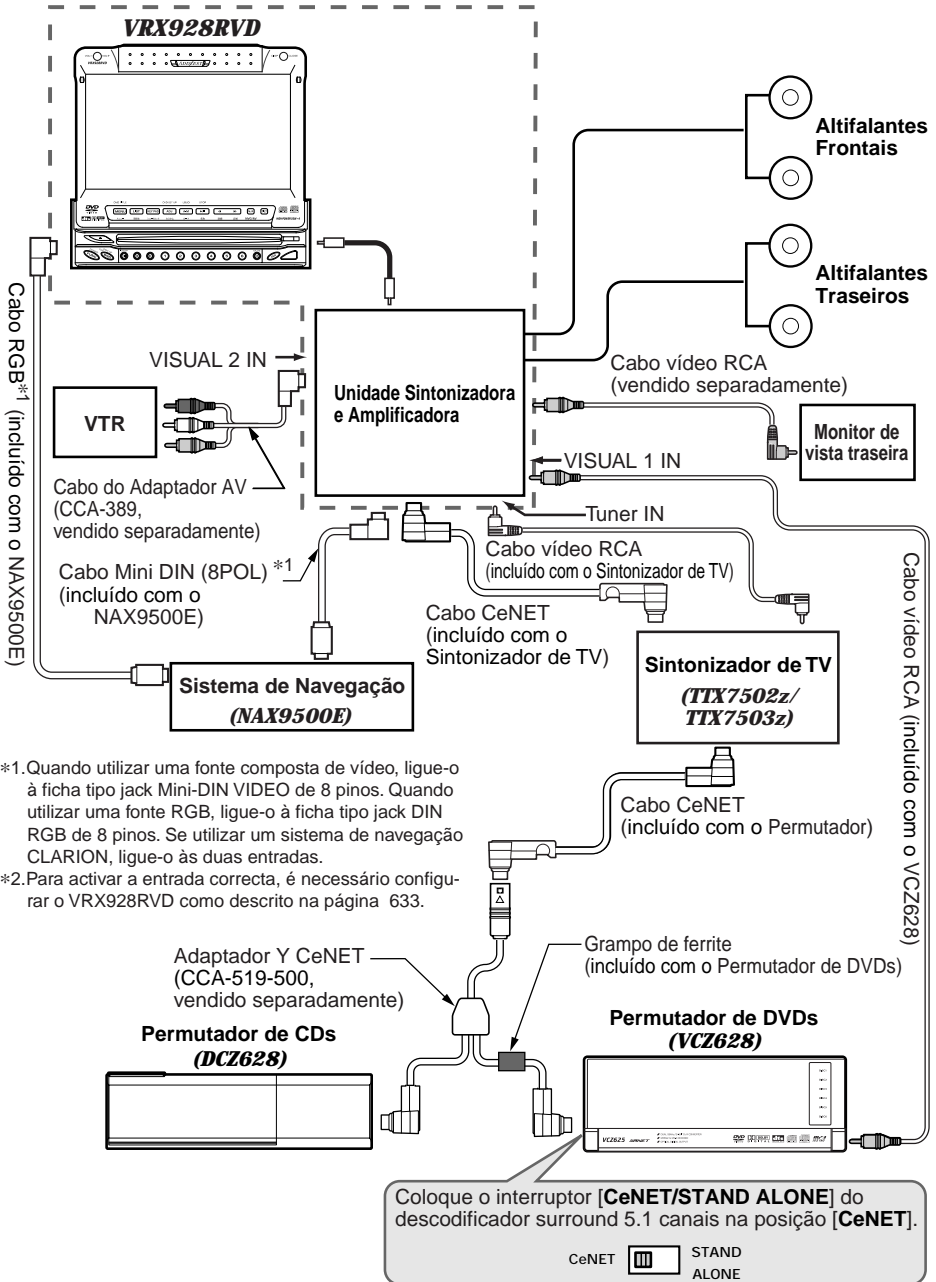
Notas:

- A ligação do fio do travão de estacionamento ao fio terra da lâmpada permite-lhe assistir ao televisor/videogravador/vídeo DVD/CD de vídeo quando o travão de estacionamento estiver accionado.
- Quando o fio do travão de estacionamento não estiver ligado, o monitor permanecerá desactivado.



9. EXEMPLOS DE SISTEMAS

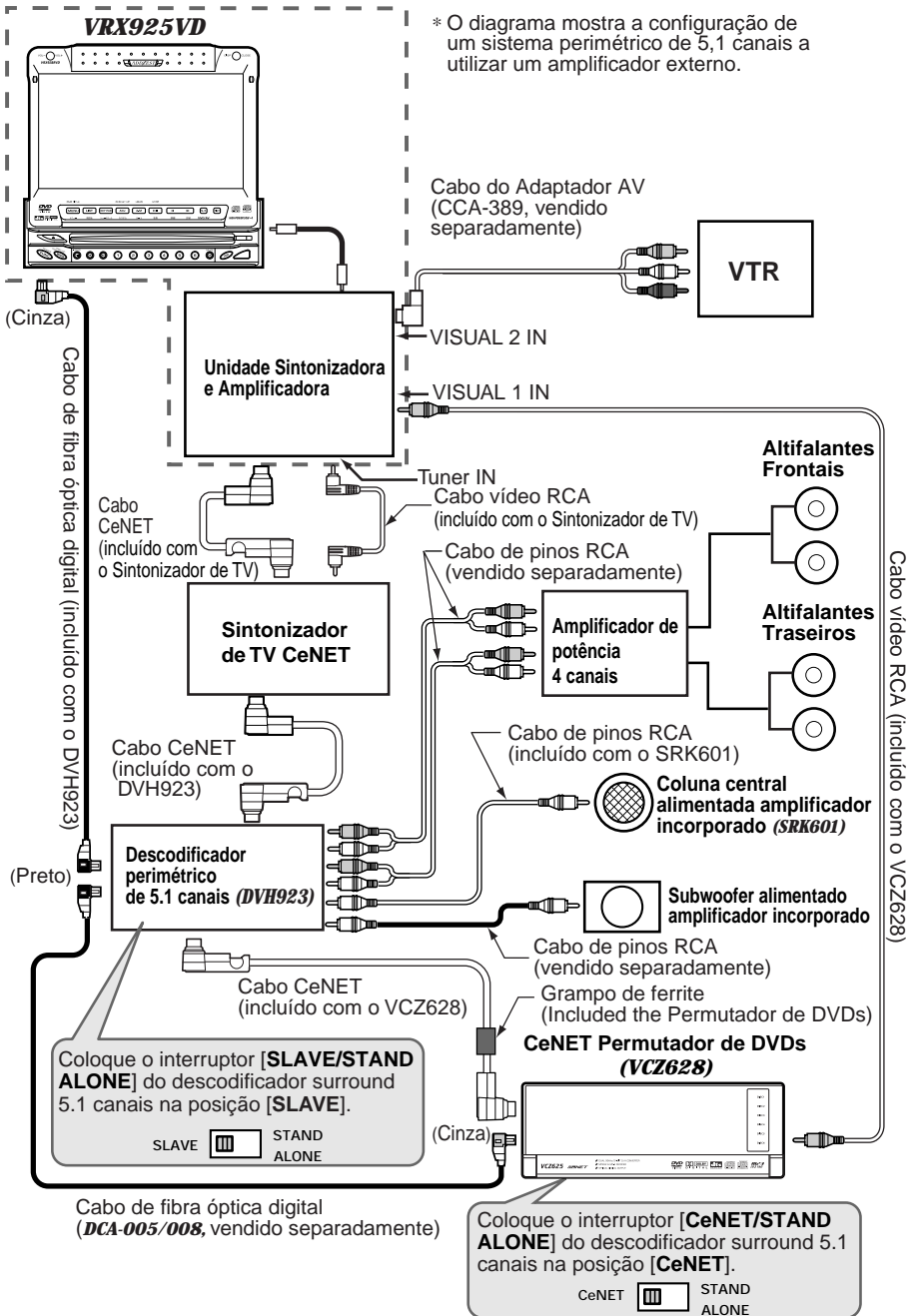
■ Exemplo de sistema 1



*1. Quando utilizar uma fonte composta de vídeo, ligue-o à ficha tipo jack Mini-DIN VIDEO de 8 pinos. Quando utilizar uma fonte RGB, ligue-o à ficha tipo jack DIN RGB de 8 pinos. Se utilizar um sistema de navegação CLARION, ligue-o às duas entradas.

*2. Para activar a entrada correcta, é necessário configurar o VRX928RVD como descrito na página 633.

Exemplo de sistema 2



■ Exemplo de sistema 3

Uma configuração do sistema perimétrico de 5,1 canais é feita utilizando-se o amplificador incorporado da Unidade Sintonizadora e Amplificadora.

O diagrama abaixo mostra parte diferente do exemplo de sistema 2.

