2018

POLARIS®

The Way Out.

RANGER RZR® 170

Manual do Proprietário para Manutenção e Segurança

Leia este manual cuidadosamente. Ele contém importantes informações de segurança.
Este veículo é um veículo para uso somente por adultos.
Sua operação é proibida para menores de 18 anos de idade.

⚠ CUIDADO

Leia, entenda e siga todas as instruções e precauções de segurança apre sentadas neste manual e em todas as etiquetas do produto.

A falha em seguir as precauções de segurança pode resultar em ferimentos graves ou morte.

⚠ CUIDADO

O escapamento do motor deste quadriciclo contém substâncias que causam câncer, defeitos congênitos ou outros problemas reprodutivos.

⚠ CUIDADO

O uso incorreto do veículo pode resultar em FERIMENTOS GRAVES ou MORTE

NUNCA permita que o veículo seja operado:

- sem que todos os ocupantes tenha visto e compreendido o vídeo de segurança e as etiquetas de advertência.
- Com mais do que um passageiro.
- em colinas mais íngremes do que 15 graus <15 .
- Em superfícies pavimentadas – o pavimento pode afetar seriamente o manejo e controle do veículo.
- Com acessórios não aprovados pela Polaris – eles podem afetar seriamente a estabilidade do veículo.
- em velocidades rápidas demais para as habilidades do operador, as condições e/ou o terreno.

SEMPRE exija que o operador e passageiro:

- usem cintos de segurança, segurem as alças de apoio (do passageiro) e mantenham os pés firmemente no chão.
- prenda as redes de proteção da cabine.
- Mantenha as mãos e os pés no interior do veículo.
- evite girar rapidamente o volante e executar manobras como saltos, giros ou derrapagens.
- Reduza a velocidade e tenha cuidado extra quando transportar um passageiro.
- Fique atento a galhos ou outros riscos que poderiam entrar no veículo.







A operação deste veículo por crianças com menos de 12 anos, aumenta os riscos de ferimentos graves ou morte. É necessária a supervisão de um adulto para crianças com menos de 16 anos. NUNCA permita que menores de 12 anos operem ou usem este veículo.

SEMPRE USE UM CAPACETE APROVADO E EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO PARA TODOS OS OCUPANTES.

LEIA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO. SIGA TODAS AS INSTRUÇÕES E ADVERTÊNCIAS.

POLARIS®
The Way Out.

Para localizar a sua concessionária Polaris mais próxima, acesse www.polarisbrasil.com.br

ou visite www.polarisindustries.com

Polaris Sales Inc.,

2100 Hwy. 55, Medina, MN 55340

Fone 1-888-704-5290

Código da Peça 9924239 Rev 01

Impresso no Brasil *9924239 *

Visite-nos em www.polarisindustries.com

POLARIS, THE WAY OUT, RANGER e RANGER RZR são marcas registradas de POLARIS Industries Inc.

Copyright 2012 POLARIS Sales Inc. Todas as informações contidas nesta publicação se baseiam nas informações mais recentes sobre o produto no momento da publicação. Devido a constantes melhorias no projeto e qualidade dos componentes de produção, algumas discrepâncias menores podem resultar entre o veículo real e as informações apresentadas nesta publicação. As representações e/ou procedimentos nesta publicação destinam-se ao uso como referência somente. Nenhuma responsabilidade civil poderá ser aceita quanto a omissões ou imprecisões. Qualquer reimpressão ou reutilização destas representações e/ou procedimentos aqui contidos, seja no todo ou em parte, é expressamente proibida.

As instruções originais para este veículo estão em Inglês. Outros idiomas são fornecidos como traduções das instruções originais.

Impresso no Brasil

Manual do Proprietário do 2013 RANGER RZR 170

P/N 9924239

Prezados Pais:

Nós acreditamos que seus filhos devem ter a oportunidade de desfrutar da experiência da THE WAY OUT junto com vocês. Nós o encorajamos a ensinar seus filhos a usarem o veículo com segurança e, para garantir o futuro dos esportes recreacionais, ensine-os a respeitarem nosso ambiente e os direitos dos outros quando operarem este veículo.

Este veículo não é um brinquedo e sua operação pode apresentar riscos. Elaboramos este manual do proprietário e um vídeo instrucional para auxiliar você e seus filhos a conhecerem as operações de segurança e os cuidados necessários para cuidar de seu novo veículo POLARIS. Antes de seus filhos conduzirem ou usarem o veículo, leia e assegure-se de que eles compreenderam o manual do proprietário. Assista ao vídeo instrucional com eles. Certifique-se de que todos os condutores e passageiros compreendem e seguem todas as instruções e advertências contidas no manual e no vídeo do proprietário. Assegure-se de que eles entenderam que o veículo só deve ser usado sob a supervisão de adultos.

Após ler o manual do proprietário e assistir ao vídeo, auxilie seu filho a praticar os Novos Procedimentos de Condução do Operador nas páginas 46-47.

Nunca permita que menores de 12 anos operem ou usem como passageiros este veículo. Crianças apresentam diferentes habilidades, capacidades físicas e poder de decisão. Sempre supervisione o uso do veículo. Somente permita o uso contínuo se você julgar que seu filho possui as habilidades e a maturidade necessárias para operar com segurança.

Para a segurança de seus filhos, assegure-se de que possam alcançar e operar os controles do RZR 170, incluindo o volante, pedais de aceleração e freio e o interruptor de ignição.

Assegure-se de que seu filho não seja alto demais para conduzir este veículo com segurança. Veja a página 13.

O sistema de controle de velocidade do veículo permite que adultos limitem a velocidade do veículo para operadores novos ou inexperientes. Veja a página 39 para mais informações.

O programa de manutenção preventiva em destaque neste manual foi elaborado para assegurar que todos os componentes fundamentais do veículo de seu filho sejam inspecionados meticulosamente em intervalos específicos. Sempre siga todas as instruções e recomendações neste manual para garantir que o veículo sempre permaneça em condições de operação segura.

Este veículo POLARIS não é projetado para uso por adultos. Podem ocorrer danos severos, caso a capacidade máxima de peso seja excedida. Consulte as etiquetas do veículo e a seção de especificações que começa na página 97 para a máxima capacidade de peso.

Caros Jovens Operadores:

Antes de dirigir seu novo veículo POLARIS, você precisa conhecer algumas informações importantes: Você precisa aprender a manter a segurança para si próprio e para as pessoas ao seu redor, enquanto dirige o veículo.

Seus pais e a POLARIS que você esteja em segurança enquanto aproveita a condução de novo veículo, e é por isso que é muito importante que você leia este manual do proprietário e assista ao vídeo instrucional. Certifique-se de que você compreende e segue todas as instruções e advertências no manual e no vídeo do proprietário. Peça a seus pais para explicarem qualquer coisa que você não tenha entendido.

Sua segurança, bem como a segurança das pessoas a seu redor, é a coisa mais importantes a ter em mente todo o tempo. Preste atenção quando vir este símbolo:



Este é o símbolo de alerta de segurança. Quando você vir este símbolo em seu veículo ou neste manual, isto significa PRESTE ATENÇÃO, pois você pode se ferir com gravidade ou até mesmo morrer se não seguir as instruções.

Após ler o manual do proprietário e assistir ao vídeo, complete os Novos Procedimentos de Condução do Operador nas páginas 46-47. Mostre aos seus pais que o você entender como conduzir cuidadosamente.

Aproveite seu passeio com sua novo veículo POLARIS!

Introdução **6**

Segurança **9**

Funções e Controles **28**

Operação **40**

Sistemas de Controle de Emissões **55**

Manutenção **57**

Especificações **97**

Produtos POLARIS **101**

Resolução de Problemas **102**

Garantia **108**

Registro de Manutenção **119**

Índice **122**

As seguintes palavras sinalizadoras e símbolos aparecem ao longo deste manual e em seu veículo. Sua segurança estará envolvida quando estas palavras e símbolos forem usados. Familiarize-se com seus significados antes de ler o manual.



O símbolo de alerta de segurança indica um risco potencial de ferimento pessoal.

PERIGO

Um símbolo PERIGO indica uma situação arriscada que, se não for evitada, resultará em morte ou ferimentos graves.

CUIDADO

Um símbolo CUIDADO indica uma situação arriscada que, se não for evitada, pode resultar em morte ou ferimentos graves.

ATENÇÃO

Um símbolo ATENÇÃO indica uma situação arriscada que, se não fosse evitada, poderia resultar em ferimentos de menor gravidade ou moderados.

AVISO

Um AVISO indica uma situação que pode resultar em dano à propriedade.

	O Sinal de Segurança de Proibição indica uma ação que NÃO DEVE ser efetuada a fim de evitar um risco.
	O Sinal de Ação Obrigatória indica uma ação que DEVE ser efetuada para evitar um risco.

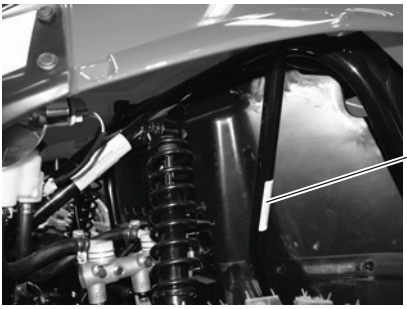
⚠ CUIDADO

A não observância das advertências contidas neste manual pode resultar em ferimentos graves ou morte. Seu veículo não é um brinquedo e sua operação pode apresentar riscos. Este veículo apresenta um manejo diferente em relação a carros, caminhões e outros veículos fora de estra da. Caso você falhe em tomar as precauções apropriadas, uma colisão ou capotagem poderá ocorrer rapidamente, mesmo durante manobras rotineiras como a realização de curvas ou a condução em colinas ou sobre obstáculos.

- Leia este manual do proprietário. Entenda todas as advertências de segurança, precauções e procedimentos de operação antes de operar o veículo. Mantenha este manual com o veículo.
- Nunca opere este veículo sem instruções apropriadas. Todos os operadores e adultos supervisores devem assistir ao vídeo instrucional que foi fornecido com este veículo.
- Para a segurança de seus filhos, assegure-se de que possam alcançar e operar os controles do RZR 170, incluindo o volante, pedais de aceleração e freio e o interruptor de ignição.
- Complete os Procedimentos de Condução para Novos Operadores descritos nas páginas 46-47.
- Observe sempre as orientações para sua faixa etária para dirigir o veículo. A operação do equipamento não é permitida para menores de 12 anos. Nunca opere com um passageiro com menos de 12 anos de idade.
- Nunca permita que um convidado opere este veículo, a menos que o convidado tenha assistido ao vídeo instrucional e completado a leitura dos Procedimentos de Condução para Novos Condutores descritos nas páginas 46-47.

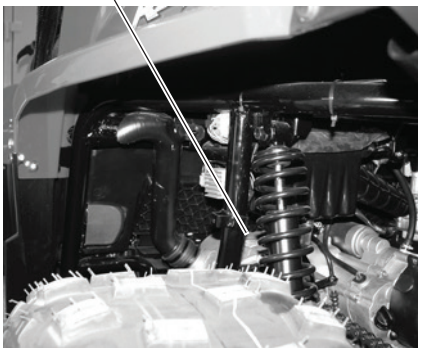
Números de Identificação do Veículo

Registre os números de identificação e o número da chave de seu veículo nos espaços fornecidos. Remova a chave reserva e guarde-a em local seguro. Uma chave de ignição somente pode ser duplicada por meio da solicitação à POLARIS de uma chave em branco (usando seu número de chave) e fazendo a correspondência com uma de suas chaves existentes. Se todas as chaves forem perdidas, o interruptor de ignição deverá ser substituído.



Número de identificação do veícu
(roda dianteira esquerda)

Número de série do motor
(roda dianteira esquerda)





Número
da Chave

Número do Modelo do Veículo: _____

Número de Identificação do Veículo: _____

Número de Série do Motor: _____

Número da Chave: _____

Modificações do Equipamento

Seu veículo POLARIS é projetado para fornecer uma operação segura quando usado da maneira recomendada. Modificações em seu veículo podem ter impacto negativo sobre a estabilidade do veículo. Uma falha de componentes críticos da máquina poderá resultar da operação com quaisquer modificações, especialmente aquelas que aumentem a velocidade ou potência. Este veículo pode se tornar menos estável em velocidades mais elevadas do que aquelas para as quais ele foi projetado. Poderia ocorrer uma perda de controle em velocidades mais altas.

Não instale qualquer equipamento num veículo POLARIS que possa aumentar a velocidade ou potência do veículo, nem faça quaisquer outras modificações ao veículo para essas finalidades. Quaisquer modificações ao equipamento original do veículo criam um risco de segurança substancial e aumentam o risco de ferimentos corporais.

A garantia sobre seu veículo POLARIS será anulada se qualquer equipamento for adicionado ao veículo, ou se quaisquer modificações forem feitas ao veículo, com a finalidade de aumentar sua velocidade ou potência.

A adição de alguns acessórios podem alterar as características de direção do veículo. Use somente acessórios aprovados pela POLARIS, e familiarize-se com sua função e efeito sobre o veículo.

Norma Europeia de Vibração e Ruído

O ruído percebido pelo condutor e os níveis de vibração de mão/braço e corpo inteiro deste maquinário é medido pela norma prEN 15997.

As condições de operação do maquinário durante os testes:

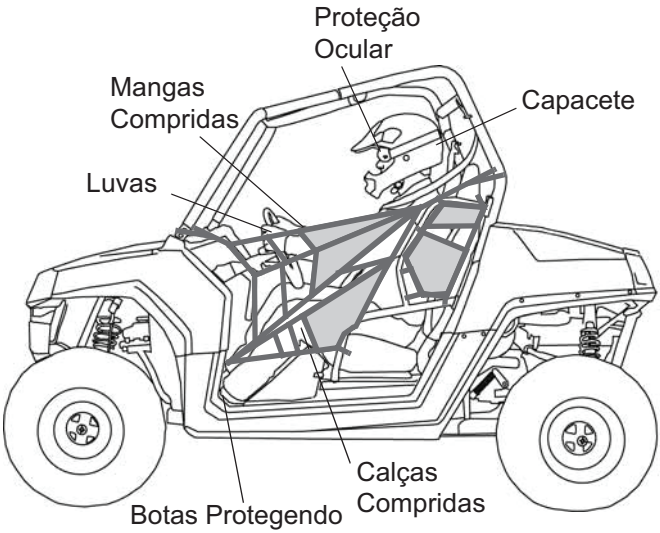
Os veículos estavam na condição “como novos”. O ambiente era controlado como indicado pelo(s) procedimento(s) de teste.

A incerteza da medição da exposição à vibração é dependente de muitos fatores, incluindo:

- Incerteza do instrumento e calibração
- Variações na máquina, como desgaste de componentes
- Variação de operadores da máquina, como experiência ou físico
- Capacidade do trabalhador de reproduzir o trabalho típico durante as medições
- Fatores ambientais como ruído ou temperatura ambientes

Equipamento de Proteção Recomendado

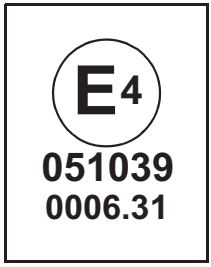
Sempre use trajes apropriados quando estiver a bordo de um veículo POLARIS. Use roupas protetoras para assegurar o conforto e para reduzir as chances de ferimentos.



Capacete

Usar um capacete pode prevenir ferimentos graves à cabeça. Sempre que estiver a bordo deste veículo POLARIS, use um capacete que atenda ou exceda as normas de segurança estabelecidas.

Capacetes aprovados nos EUA e Canadá possuem uma etiqueta do U.S. Department of Transportation (DOT).



Capacetes aprovados na Europa, Ásia e Oceania possuem a etiqueta ECE 22.05. A marca ECE consiste de um círculo que circunda a letra E, seguido pelo número distintivo do país que concedeu a aprovação. O número da aprovação e o número de série também serão exibidos na etiqueta.

Proteção Ocular

Não dependa de óculos comuns ou óculos de sol para proteção ocular. Sempre que estiver a bordo de um veículo POLARIS, use sempre óculos de proteção à prova de estilhaçamento ou um protetor facial à prova de estilhaçamento. A POLARIS recomenda o uso de Equipamento de Proteção Pessoal (EPP) aprovado de acordo com as normas VESC 8, V-8, Z87.1, ou CE. Assegure-se de que a proteção ocular seja mantida limpa.

Luvas

Use luvas para conforto e para proteção contra o sol, baixas temperaturas e outros elementos.

Botas

Use botas robustas que protejam os tornozelos. Não suba a bordo de um veículo POLARIS com os pés descalços.

Vestuário

Use camisas ou camisetas de mangas compridas e calças compridas para proteger braços e pernas.

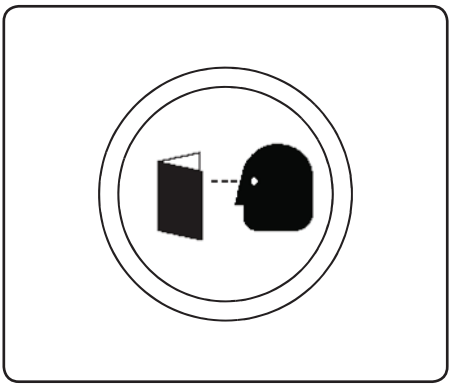
Advertências relacionadas à Segurança

⚠ CUIDADO

A falha em operar este veículo de maneira correta pode resultar em uma colisão, perda de controle, acidente ou capotagem, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Certifique de ler as advertências a seguir sobre direção perigosa e como evitar tais situações. Estas informações são fornecidas para garantir a segurança de suas crianças. Certifique-se de que os perigos descritos nesta seção do manual do proprietário seja explicada aos pilotos mais jovens e que tais situações DEVEM ser sempre evitadas Veja a seção OPERAÇÃO do manual do proprietário para os procedimentos apropriados de operação.

Operar Sem Instrução



Operar este veículo sem uma instrução apropriada aumenta o risco de um acidente. O operador e o adulto supervisor devem entender como operar o veículo corretamente em diferentes situações e em diferentes tipos de terreno. Complete os Procedimentos de Condução para Novos Operadores descritos nas páginas 46-47.

Todos os operadores devem ler e entender o manual do proprietário e todas as etiquetas de advertência e instruções antes de operar o veículo. Nunca permita que um convidado opere este veículo, a menos que o convidado tenha lido este manual e todas as etiquetas do produto, e completado a leitura dos Procedimentos de Condução para Novos Condutores descritos nas páginas 46-47.

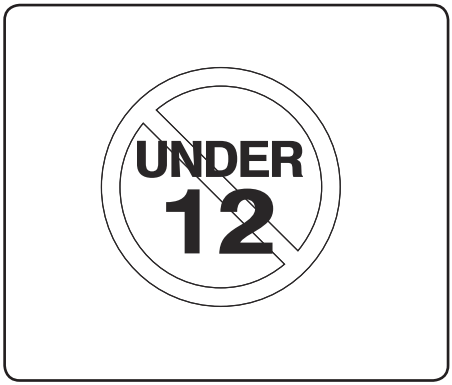
Restrições Quanto à Idade

Este veículo foi projetado para uso recreacional de pilotos jovens, SEMPRE sob a supervisão de um adulto.

A operação do equipamento não é permitida para menores de 12 anos.

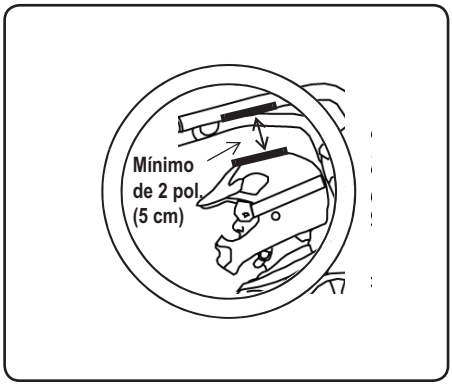
Nunca opere com um passageiro com menos de 12 anos de idade.

Assegure-se de que o passageiro seja alto o suficiente para alcançar de forma segura e confortável as alças de apoio e posicionar os dois pés no assoalho.



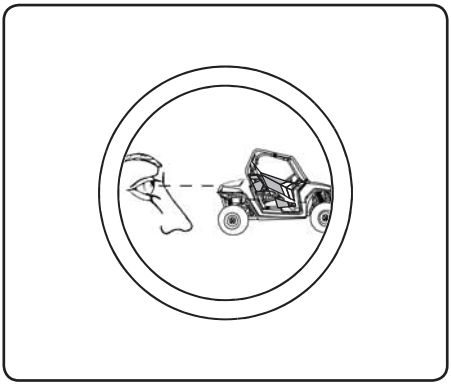
Altura do Condutor

Alguns condutores podem ser altos demais para conduzir este veículo em segurança. Não opere ou conduza este veículo se o espaço entre o alto do seu capacete e o alto da estrutura da cabine for menor que 2 polegadas (5 cm).



Falha em Inspecionar Antes de Operar

Uma falha em inspecionar e se as segurar que o veículo esteja numa condição de operação segura antes de operar aumenta o risco de um acidente.



Sempre inspecione o veículo antes de cada uso para se assegurar de que ele esteja em uma condição de operação segura.

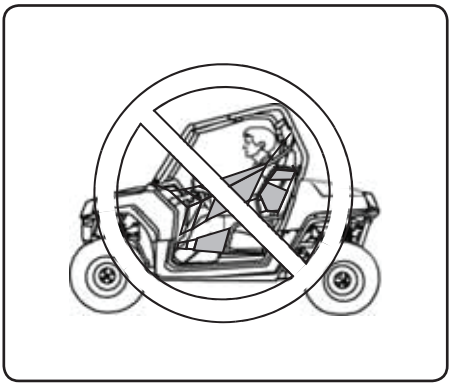
Sempre siga todos os procedimentos de inspeção e manutenção e crono gramas descritos no manual do proprietário.

Acessórios

Instalar acessórios inadequados pode afetar seriamente a dirigibilidade e a estabilidade do veículo, o que pode resultar em perda de controle ou acidente. Nunca instale acessórios não aprovados pela POLARIS para uso neste veículo.

Equipamento de Proteção

Pilotar este veículo sem usar um capacete e proteção ocular aprovados aumenta o risco de ferimentos graves no evento de um acidente.



O piloto e o passageiro devem usar sempre um capacete aprovado que se encaixe corretamente, além de proteção ocular (óculos de proteção ou protetor facial).

Cintos de segurança

Permanecer a bordo deste veículo sem usar o cinto de segurança aumenta o risco de ferimentos graves no evento de um acidente ou parada súbita. Os ocupantes devem usar os cintos de segurança todo o tempo. Os cintos de segurança reduzem a severidade dos ferimentos no evento de uma parada súbita ou acidente. Sempre se assegure de que os cintos de segurança estejam firmes para o operador e para os passageiros antes de conduzir o veículo.

Redes de proteção da cabine

Permanecer a bordo deste veículo sem usar as redes de proteção da cabine aumenta o risco de ferimentos graves ou morte no evento de um acidente ou capotagem. Sempre use as redes de proteção da cabine enquanto estiver a bordo deste veículo.

Sempre mantenha as mãos e os pés no interior do veículo todo o tempo.

Uso de Álcool ou Drogas e Medicamentos

Operar o veículo após consumir álcool ou drogas e medicamentos poderá afetar adversamente o discerni mento, tempo de reação, equilíbrio e percepção do operador.

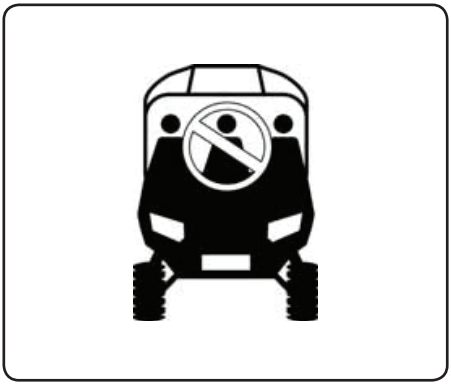
Nunca consuma álcool ou drogas e medicamentos antes de pilotar ou enquanto operar ou estiver a bordo deste veículo.



Transporte de Passageiro

Nunca transporte um passageiro até que você tenha pelo menos quaro horas de experiência de condução com este veículo e tenha completado a leitura dos Procedimentos de Condução para Novos Condutores descritos nas páginas 46-47.

Transporte de Múltiplos Passageiros



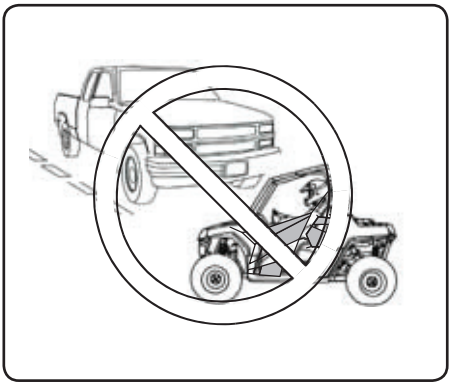
Transportar mais do que um passageiro neste veículo pode afetar a capacidade do operador de fazer curvas e operar os controles, o que aumenta o risco de perda de controle e acidente ou capotagem. Nunca transporte mais do que um passageiro neste veículo.

Operar em Pavimento

Operar este veículo em superfícies pavimentadas (incluindo calçadas, trilhas, vagas de estacionamento e entradas de garagens) pode afetar adversamente o manejo do veículo, e poderia causar sua perda de controle. Os pneus deste veículo são projetados para uso somente fora de estrada, não para uso sobre pavimento.

Evite operar o veículo sobre pavimento. Caso seja necessário percorrer uma superfície pavimentada, se desloque lentamente e não faça curvas ou paradas súbitas.

Operar em Vias Públicas



Operar este veículo em ruas, estradas ou rodovias públicas poderia resultar em uma colisão com outro veículo.

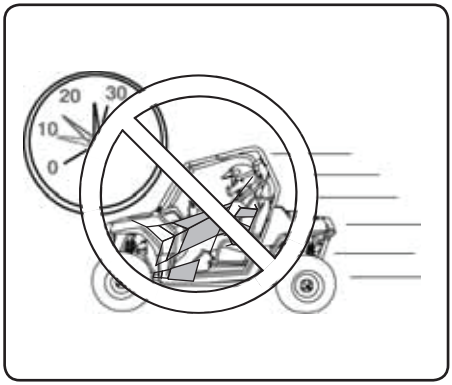
Nunca opere este veículo em qual quer rua, estrada ou rodovia públicas, incluindo estradas de terra e cascalho.

Em muitas áreas é ilegal operar veículos deste tipo em ruas, estradas e rodovias públicas.

Operar em Velocidades Excessivas

Operar este veículo em velocidades excessivas aumenta o risco de o operador perder o controle.

Sempre se desloque em uma velocidade apropriada para as condições do terreno, visibilidade e operação, e adequada à suas habilidades e às habilidades do(s) passageiro(s).



Fazer Curvas Incorretamente

Fazer curvas incorretamente pode causar perda de tração, perda de controle, acidente ou capotagem. Sempre siga os procedimentos apropriados para fazer curvas conforme descritos no manual do proprietário.

Nunca faça curvas abruptamente ou em ângulos fechados. Nunca faça curvas em alta velocidade. Pratique fazer curvas em baixas velocidades antes de tentar fazê-las em velocidades mais altas.

Controle Físico do Veículo

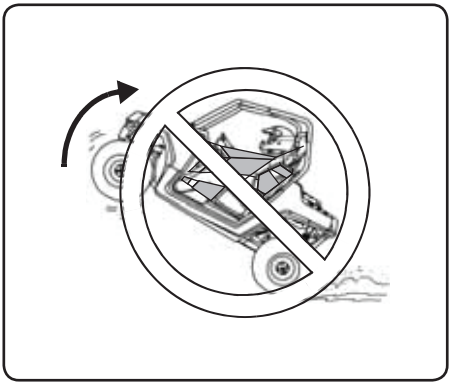
Remover as mãos do volante de direção ou alças de apoio, ou remover os pés do assoalho com o veículo em movimento, aumenta o risco de perda de controle e acidente ou capotagem.

O operador sempre deve manter ambas as mãos no volante de direção durante a operação do veículo. O passageiro devem permanecer sentados no assento de passageiros, com ambos os pés no assoalho e com ambas as mãos segurando firmemente as alças de apoio do passageiro.

Sempre mantenha as mãos e os pés no interior do veículo todo o tempo.

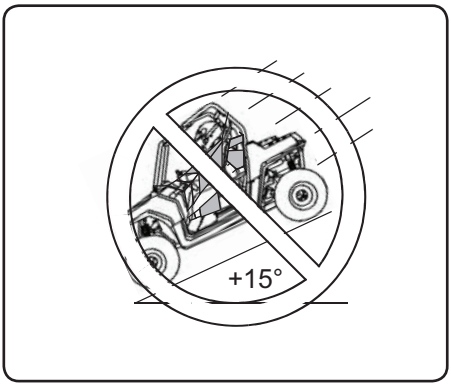
Saltos e Acrobacias

Exibir suas habilidades na direção aumenta o risco de um acidente ou capotagem. NÃO faça derrapagens, empine, salte ou outras acrobacias. Evite se exibir ao conduzir.



Condução Descendente Inadequada

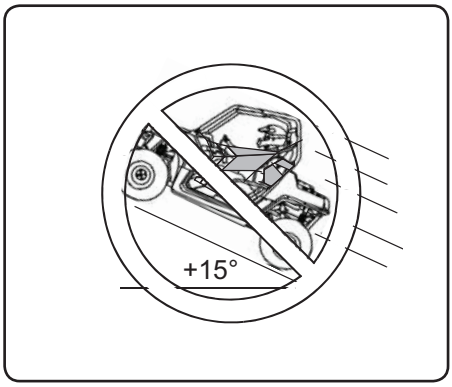
Descer colinas inadequadamente pode causar perda de controle ou capotagem. Sempre siga os procedimentos apropriados para descer colinas conforme descritos no manual do proprietário.



- Sempre desça uma colina com a transmissão numa marcha à frente. Nunca desça uma colina com a transmissão em ponto morto.
- Nunca opere o veículo em colinas mais íngremes do que 15 graus.
- Sempre verifique o terreno cuidadosamente antes de descer uma colina.
- Nunca desça uma colina em alta velocidade.
- Evite descer uma colina em ângulo que possa fazer com que o veículo se incline abruptamente para um lado. Conduza em linha reta colina abaixo.

Escalar Colinas de Maneira Imprópria

Subir colinas incorretamente pode causar perda de controle ou capotagem. Tenha cuidado extremo quando operar em colinas. Sempre siga os procedimentos apropriados para escalar colinas conforme descritos no manual do proprietário. Veja a página 50. Nunca opere o veículo em colinas mais íngremes do que 15 graus.

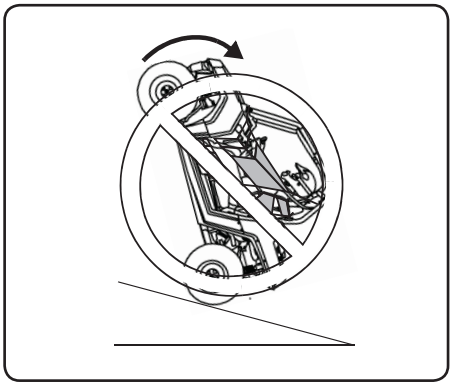


Afogar o Motor Ao Subir uma Colina

Afogar o motor ou o veículo rolar para trás enquanto sobe uma colina pode causar uma capotagem. Mantenha uma velocidade constante quando escalar uma colina.

Se toda a velocidade à frente for perdida:

Aplique os freios gradualmente até que o veículo pare totalmente. Coloque a transmissão em marcha à ré e lentamente permita que o veículo se mova em linha reta colina abaixo enquanto aplica uma leve pressão sobre o freio para controlar a velocidade.



Condução ao Longo de Encostas

Não é recomendável pilotar ao longo de uma encosta. Um procedimento incorreto pode causar uma perda de controle ou capotagem. Evite cruzar a lateral de qualquer colina, a menos que isso seja absolutamente necessário.

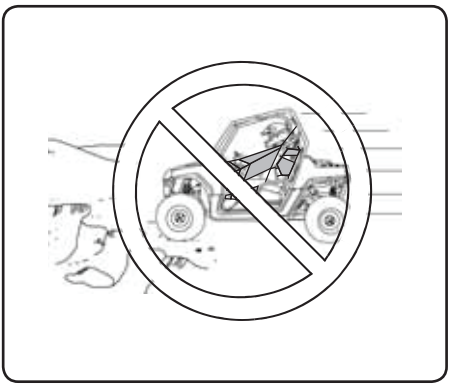
Se cruzar uma encosta for inevitável, sempre siga os procedimentos corretos descritos no manual do proprietário. Veja a página 50.

Operar em Terreno Desconhecido

Uma falha em ter cuidado extra ao operar em terreno desconhecido pode resultar num acidente ou capotagem.

O terreno desconhecido pode conter rochas, obstáculos ou buracos ocultos que podem causar uma perda de controle ou capotagem.

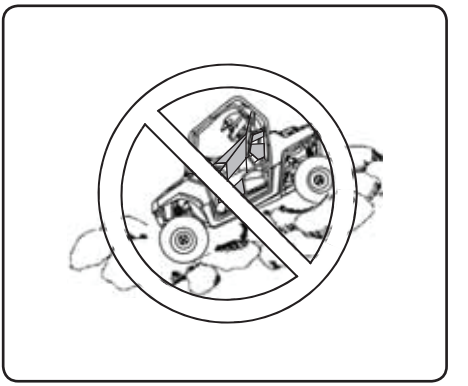
Desloque-se lentamente e tenha cuidado extra quando operar em terreno desconhecido. Sempre fique alerta para mudanças nas condições do terreno.



Operar em Areia ou Terreno Escorregadio

Operar em areia ou terreno excessivamente irregular, escorregadio ou sem firmeza pode causar perda de tração, perda de controle, acidente ou capotagem.

Sempre tenha atenção extra quando operar em areia ou em terreno excessivamente irregular, escorregadio ou sem firmeza. Não pilote em terreno excessivamente irregular, escorregadio ou pouco firme.

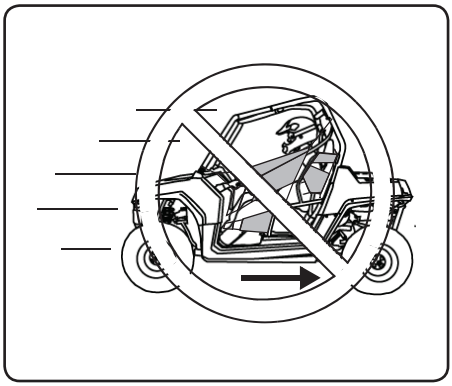


Operar Incorretamente em Marcha à Ré

Operar incorretamente em marcha à ré pode resultar numa colisão com um obstáculo ou pessoa. Sempre siga os procedimentos de operação corretos descritos neste manual.

Veja a página 53.

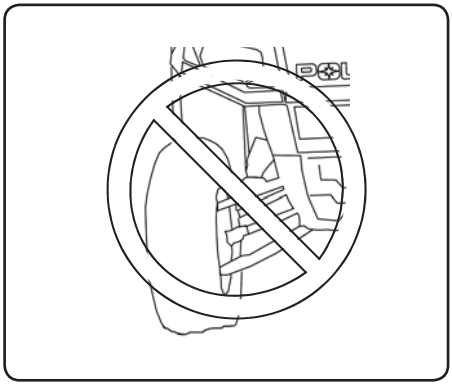
Antes de colocar a transmissão em marcha à ré, sempre verifique quanto a obstáculos ou pessoas atrás do veículo. Quando for seguro prosseguir em marcha à ré, mova-se lentamente.



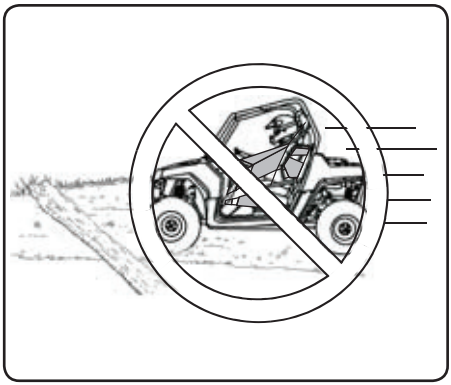
Pneus e Manutenção Inadequados

Instalar pneus inadequados pode afetar seriamente a dirigibilidade e a estabilidade do veículo, o que pode resultar em perda de controle ou acidente. Nunca instale pneus não aprovados pela POLARIS para uso neste veículo.

Operar este veículo com pressão do pneu incorreta ou desigual poderia causar uma perda de controle, acidente ou capotagem. Sempre mantenha a pressão apropriada dos pneus conforme descrito no manual do proprietário e nas etiquetas de segurança.



Pilotagem Sobre Obstáculos



Uma condução incorreta sobre obstáculos pode causar perda de controle ou capotagem.

Antes de operar em uma área desconhecida, verifique quanto à presença de obstáculos. Nunca tente operar sobre obstáculos grandes como rochas ou troncos caídos. Sempre siga os procedimentos apropriados descritos neste manual quando operar sobre obstáculos.

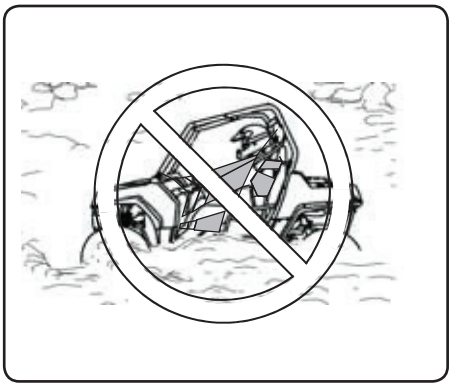
Patinagem ou Derrapagem

Patinar ou derrapar pode causar perda de controle ou capotagem (caso os pneus recuperem a tração inesperadamente). Sempre siga os procedimentos apropriados para operar sobre superfícies escorregadias conforme descritos no manual do proprietário.

Quando operar em superfícies escorregadias como gelo ou cascalho solto, reduza a velocidade e tenha cuidado extra para reduzir as chances de patinar ou derrapar.

Não opere em superfícies excessivamente escorregadias.

Condução Através da Água



Conduzir através águas profundas ou fluindo rapidamente pode causar perda de tração, perda de controle, capotagem ou acidente. Nunca opere seu veículo em águas fluindo rapidamente ou em águas que excedam o nível do assoalho.

Sempre siga os procedimentos apropriados para operar na água conforme descritos no manual do proprietário.

Freios molhados podem ter sua capacidade de frenagem reduzida. Teste os freios após sair da água. Aplique-os levemente várias vezes enquanto conduz o ATV lentamente. O atrito ajudará a secar as pastilhas.

Sobrecarregas o Veículo

Sobrecarregar o veículo ou transportar/rebocar carga pode alterar a estabilidade e o manejo do veículo, causando perda de controle ou um acidente.

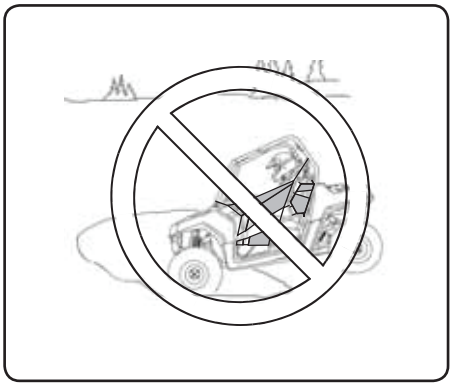
- Nunca reboque objetos ou carregue cargas com este veículo.
- Nunca exceda a capacidade máxima de peso do veículo.

Operar um Veículo Danificado

Operar um veículo danificado pode resultar em um acidente com ferimentos graves ou morte. Após qualquer capotagem ou acidente, faça com que uma concessionária de serviços qualificada inspecione a totalidade do veículo quanto a possíveis danos, incluindo (mas não se limitando a) os sistemas de freios, acelerador e direção.

Operar em Corpos de Água Congelados

Operar em corpos de água congelados pode resultar no veículo e/ou usuários caírem no gelo. Nunca opere este veículo sobre um corpo de água congelado.



Manuseio de Gasolina

A gasolina é altamente inflamável e explosiva sob determinadas condições. Sempre tenha extrema atenção todas as vezes que manusear gasolina.

- Jamais permita que uma criança abasteça o veículo com gasolina.
- Sempre desligue o motor quando reabastecer.
- Sempre reabasteça ao ar livre ou em uma área bem ventilada.
- Não fume ou permita chamas expostas ou faíscas nas proximidades ou na área de reabastecimento ou onde a gasolina é armazenada.

- Nunca reabasteça enquanto houver uma pessoa no veículo.
- Não abasteça excessivamente o tanque. Não encha o gargalo do tanque.
- Se a gasolina derramar sobre sua pele ou vestuário, lave-a imediatamente com água e sabão, e troque de roupas.
- Sempre feche a válvula de combustível quando o ATV estiver armazenado ou estacionado.

Exposição ao Escapamento

A fumaça do escapamento do motor é venenosa e pode causar perda de consciência ou morte em pouco tempo. Nunca dê partida ao motor ou deixe-o funcionar numa área fechada. Opere este veículo somente ao ar livre ou em áreas bem ventiladas.

Sistemas de Escapamento Quentes

Os componentes do sistema de escapamento ficam muito quentes durante e após o uso do ATV. Componentes aquecidos podem causar queimaduras e incêndio. Não toque os componentes quentes do sistema de escapamento. Sempre mantenha materiais combustíveis afastados do sistema de escapamento.

Tenha atenção quando se deslocar através de grama alta, especialmente grama seca. Verifique sempre a parte inferior do veículo e áreas próximas ao sistema de escapamento após dirigi-lo através de grama alta, arbustos ou plantações ou qualquer outra vegetação alta. Remova imediatamente qualquer resto de grama ou resíduos aderidos ao veículo.

Uso Não Autorizado do Veículo

Deixar as chaves na ignição pode levar ao uso não autorizado do ATV, o que pode resultar em um acidente ou capotagem. Sempre remova a chave de ignição quando o veículo não estiver em uso.

PARA MAIS INFORMAÇÕES QUANTO À SEGURANÇA,

Etiquetas de Segurança e Localizações das Etiquetas

Etiquetas de advertência foram colocadas no veículo para sua proteção. Leia e siga cuidadosamente as instruções das etiquetas colocadas no veículo. Se qualquer das etiquetas descritas neste manual diferir das etiquetas colocadas em seu veículo, sempre leia e siga as instruções das etiquetas no seu veículo.

Se uma etiqueta informativa ou gráfica ficar ilegível ou se soltar, entre em contato com sua concessionária POLARIS para adquirir uma etiqueta de reposição. Etiquetas de segurança são fornecidas gratuitamente pela POLARIS. O código está impresso na etiqueta.

Etiqueta de Advertência do Painel





Etiqueta de Advertência Traseira



Etiqueta de Advertência Traseira

CUIDADO



O uso incorreto do veículo pode resultar em FERIMENTOS GRAVES ou MORTE

NUNCA permita que o veículo seja operado:

- sem a supervisão de adultos.
- por pessoas com menos de 12 anos de idade.
- com um passageiro com menos de 12 anos de idade.
- com um passageiro cujos pés não toquem o assoalho.
- sem que todos os ocupantes tenha visto e compreendido o vídeo de segurança e as etiquetas de advertência.
- Com mais do que um passageiro.
- em colinas mais íngremes do que 15 graus. 15°.
- Em superfícies pavimentadas – o pavimento pode afetar seriamente o manejo e controle do veículo.
- Com acessórios não aprovados pela Polaris – eles podem afetar seriamente a estabilidade do veículo.
- em velocidades rápidas demais para as habilidades do operador, as condições e/ou o terreno.

SEMPRE exija que o operador e passageiro:

- usem cintos de segurança, segurem as alças de apoio (do passageiro) e mantenham os pés firmemente no chão.
- prenda as redes de proteção da cabine.

- Mantenha as mãos e os pés no interior do veículo.
- evite girar rapidamente o volante e executar manobras como saltos, giros ou derrapagens.
- Reduza a velocidade e tenha cuidado extra quando transportar um passageiro.
- Fique atento a galhos ou outros riscos que poderiam entrar no veículo.

CUIDADO

A operação deste veículo por crianças com menos de 12 anos, aumenta os riscos de ferimentos graves ou morte.

É necessária a supervisão de um adulto para crianças com menos de 16 anos.

NUNCA permita que menores de 12 anos operem ou usem este veículo.

CUIDADO

Uma CAPOTAGEM DO VEÍCULO poderia causar ferimentos graves ou morte. A estrutura da cabine não é projetada ou pretendida para fornecer proteção contra capotamento.

PRESSÃO DO PNEU EM PSI (kPa):

Dianteiro: 3 (20.7)

Traseiro: 3 (20.7)

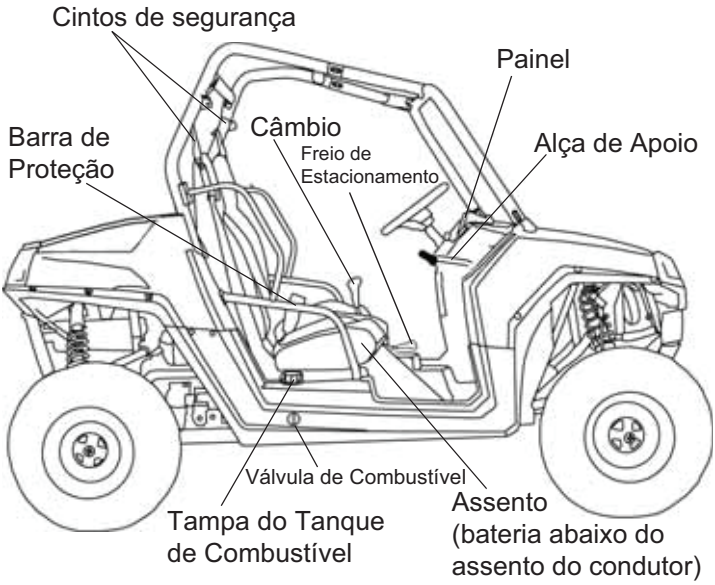
CAPACIDADE MÁXIMA DE PESO 300 lbs. (136 KG)

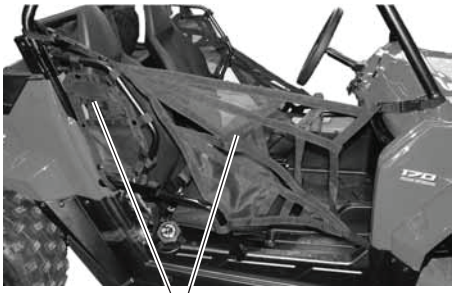
INCLUINDO PESO DO PILOTO, PASSAGEIRO, CARGA E ACESSÓRIOS

LOCALIZE E LEIA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO. SIGA TODAS AS INSTRUÇÕES E ADVERTÊNCIAS. CASO PERCA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO, ENTRE EM CONTATO COM UMA CONCESSIONÁRIA POLARIS PARA UMA SUBSTITUIÇÃO.

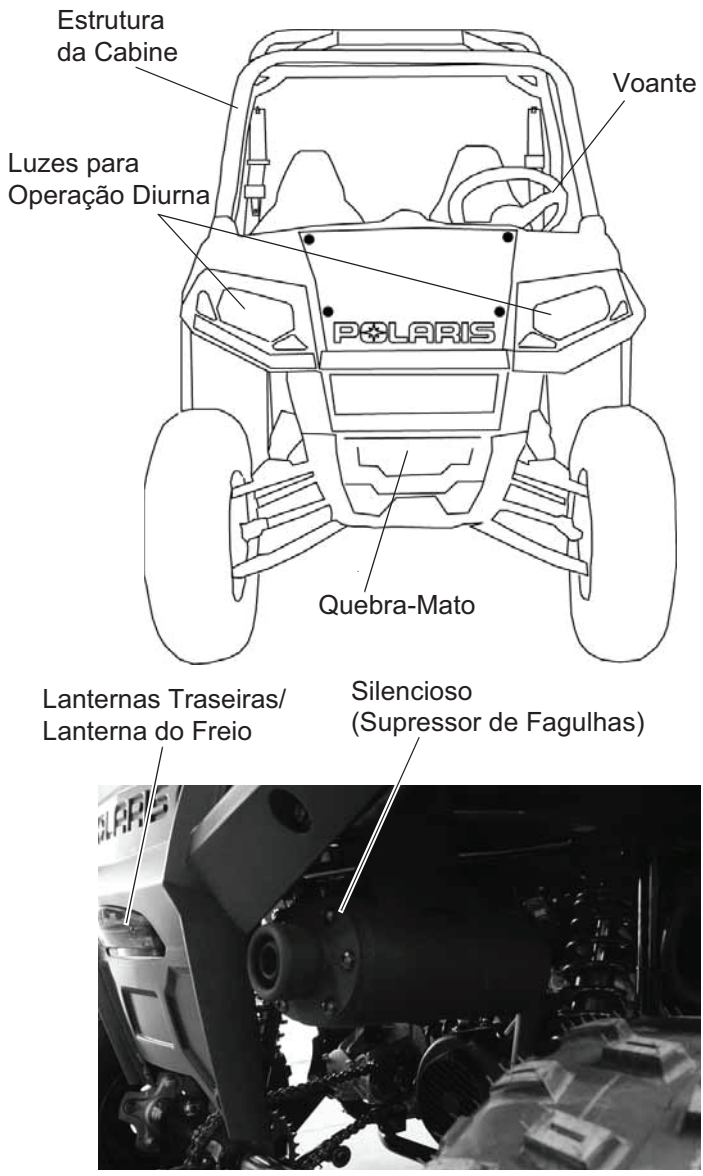
Localização de Componentes

Seu veículo é equipado com redes de proteção da cabine em ambos os lados do veículo. As redes de proteção da cabine devem ser usadas tanto pelo operador quanto pelo passageiro todo o tempo. Substitua prontamente redes de proteção da cabine desgastadas ou danificadas por redes de proteção da cabine novas, disponíveis em sua concessionária autorizada POLARIS. O veículo ilustrado abaixo é mostrado sem redes de proteção da cabine somente para permitir a identificação dos componentes. Sempre use as redes de proteção da cabine.





Localização de Componentes



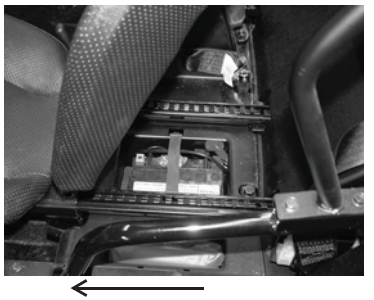
Assentos

Ajuste do Assento do Condutor



1. Levante a alavanca da trava do assento localizada abaixo da beirada dianteira do assento do condutor.
2. Enquanto segura a alavanca para cima, deslize o assento para a frente e para trás até a posição desejada e, então, libere a alavanca.
3. Deslize o assento para a frente e para trás para se assegurar de que a trava esteja ativada. Antes de operar o veículo, sempre se assegure de que ambos os assentos estejam instalados e travados com segurança.

Remoção do Assento



1. Para remover o assento do condutor, levante a alavanca da trava do assento.
2. Enquanto segura a alavanca, deslize o assento completamente para frente para removê-lo dos trilhos de montagem.
3. Antes de operar o veículo, sempre se assegure de que o assento do condutor esteja instalado e travado com segurança.
4. Para remover o assento de passageiro, remova os dois parafusos localizados na dianteira dos trilhos de montagem do assento. Deslize o assento para frente para removê-lo do veículo. Sempre reinstale o assento do passageiro antes de operar o veículo. Após reinstalar o assento e os parafusos, gire as porcas com torque de 10 lbf. pé (13.5 Nm).

Volante

O volante de direção pode ser ajustado para cima ou para baixo de acordo com sua preferência.

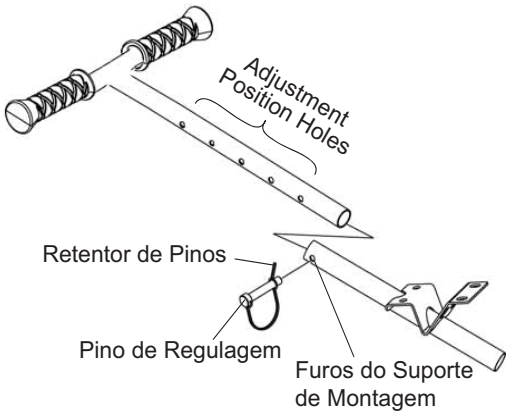
1. Afrouxe o parafuso de ajuste do volante.
2. Mova o volante para cima ou para baixo até a posição desejada.
3. Aperte o parafuso até 10 lbf. pé (13,5 Nm).



Alça de Apoio do Passageiro

Sempre ajuste a alça de apoio para uma posição confortável para seu passageiro antes de operar o veículo. Assegure-se que o pino de ajuste e o retentor estejam instalados firmemente após os ajustes.

1. Remova o retentor da extremidade do pino de ajuste. Remova o pino da trave.
2. Deslize a trave para frente ou para trás até a posição desejada.
3. Reinstale o pino pelo furo do suporte de montagem, pelos dois furos de ajuste da haste e pelo furo de suporte restante.
4. Reinstale o retentor no pino.

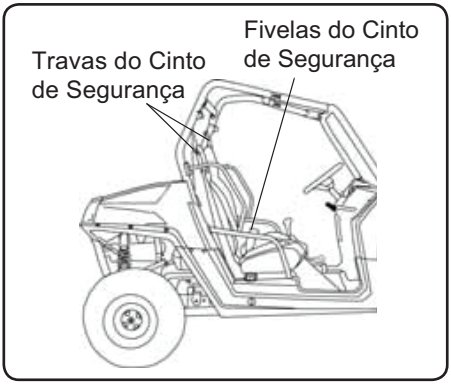


Cintos de segurança

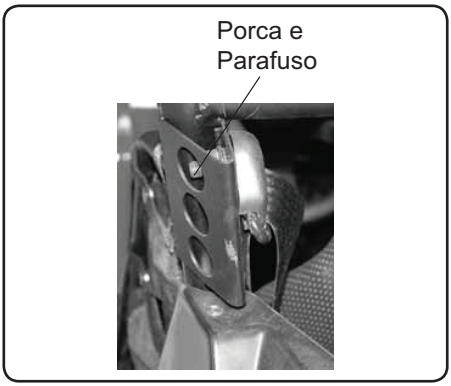
Este veículo POLARIS é equipado com cintos de segurança de três pontos e diagonais para o operador e todos os ocupantes. Sempre se assegure de que os cintos de segurança estejam firmes para o operador e para os passageiros antes de conduzir o veículo.

Para usar o cinto de segurança corretamente, siga este procedimento:

1. Puxe o fecho do cinto de segurança para baixo e ao longo de seu peito em direção à fivela na borda interna do assento. O cinto deverá se encaixar sem folga ao longo de seus quadris e diagonalmente ao longo de seu peito. Assegure-se que o cinto não esteja torcido.



Dica: A posição da cinta do ombro pode ser ajustado para a altura do operador. Peça para um adulto reposicionar o parafuso de montagem em outra posição, assegurando-se de que a porca e o parafuso sejam apertados com segurança.



2. Empurre a placa do fecho na fivela até ouvir um clique.
3. Tire a mão do cinto, ele irá se autoajustar.
4. Para soltar o cinto de segurança, pressione botão vermelho no centro da fivela.

Inspeção dos Cintos de Segurança

Inspecione todos os cintos de segurança quanto ao funcionamento correto antes de cada uso do veículo.

1. Empurre a placa do fecho na fivela até ouvir um clique. A placa do fecho deve deslizar suavemente para dentro da fivela. Um clique indica que ele está fechado firmemente.
2. Empurre o botão de liberação vermelho no centro da fivela para se assegurar de que ele seja liberado sem dificuldade.
3. Puxe cada cinto de segurança completamente para fora e inspecione o comprimento total quanto a qualquer dano, incluindo cortes, desgaste, desfiamento ou rigidez. Caso encontre qualquer dano, ou se o cinto de segurança não funcionar corretamente, faça uma revisão do sistema de cintos de segurança e/ou os substitua por meio de uma concessionária autorizada POLARIS.
4. Para limpar a sujeira ou detritos dos cintos de segurança, use uma espon ja com solução de água e sabão neutro. Não use alvejantes, corantes ou detergentes domésticos.

Redes de proteção da cabine

Permanecer a bordo deste veículo sem usar as redes de proteção da cabine aumenta o risco de ferimentos graves ou morte no evento de um acidente ou capotagem.



As redes de proteção da cabine devem ser usadas tanto pelo operador quanto pelo passageiro todo o tempo. Assegure-se de que todos os fechos estejam firmes antes de operar o veículo.

Sempre inspecione as redes de proteção da cabine quanto ao ajuste, desgaste e dano antes de cada uso do veículo. Use os ajustadores de cinta para ajustar qualquer cinta folgada. Substitua prontamente redes de proteção da cabine desgastadas ou danificadas por redes de proteção da cabine novas, disponíveis em sua concessionária autorizada POLARIS.

Bolsa de Armazenagem

A bolsa de armazenagem está acoplada à estrutura da cabine, atrás dos assentos. Use a bolsa de armazenagem para carregar itens leves como garrafas de água ou roupas. Não carregue itens pesados na bolsa de armazenagem

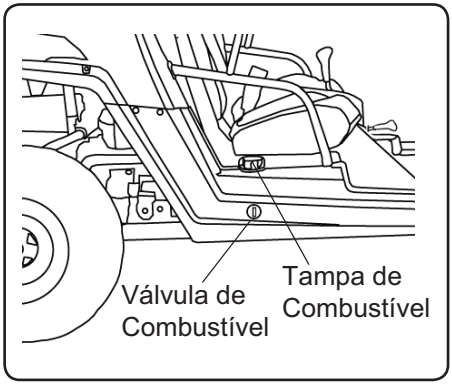


Linha de Combustível

Jamais permita que uma criança abasteça o veículo com gasolina.

A tampa do tanque de combustível se localiza no lado direito do veículo, próxima ao assento do passageiro.

Utilize o tratamento de Limpeza de Combustível POLARIS em cada abastecimento. Siga as instruções de mistura estampado na embalagem. Veja a página 101 para os números das peças dos produtos POLARIS.



Quando reabastecer, sempre use ga solina com ou sem chumbo com um índice detonante mínimo de R+M/ octanas. É recomendado o uso de combustível sem etanol. Não use combustível com conteúdo de etanol superior a %, como com bustível E-.

Válvula de Combustível

A válvula de combustível está localizada no lado esquerdo do veículo, próxima da tampa de combustível. Esta válvula possuir três posições.

OFF: Para armazenagem do veículo e para seu transporte.

ON: Para operação normal

RES: Para reserva de combustível, se o volume principal de combustível tiver acabado.

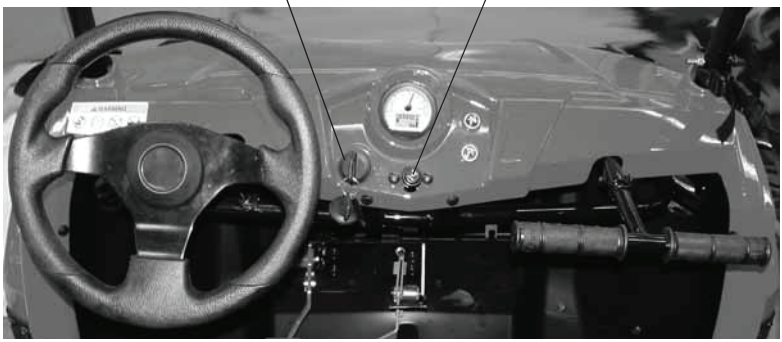
Na posição reserva, é possível operar o veículo por aproximadamente 11-16 km (7-10 milhas); Abasteça sempre o tanque de combustível o mais rápido possível depois de usar o volume principal. Recoloque sempre a válvula de combustível na posição ON após o reabastecimento.

Interruptor de Ignição

O interruptor de ignição é um interruptor de três posições, operado pela chave. Use o interruptor de ignição para dar partida ao motor. Veja a página 44 para os procedimentos de partida.

A chave pode ser removida do interruptor quando ele está na posição OFF (desligado).

OFF	O motor é desligado. Os circuitos elétricos são desligados, exceto os acessórios V
ON (ligado)	Os circuitos elétricos são ligados. O equipamento elétrico pode ser usado.
START (partida)	Gire a chave para a posição START para acionar o motor de partida. A chave retorna para a posição ON (ligado) quando é liberada.



Afogador

O afogador ajuda na partida do motor frio. Consulte o procedimento de partida do motor na página 44.

Seletor de Marchas

F: À frente

N: Ponto Morto

R: Marcha à Ré

O seletor de marchas localiza-se entre os assentos. Para mudar de marcha, pare o veículo e, com o motor em marcha lenta, mova a alavanca para a marcha desejada. Não tente mudar de marcha com a rotação do motor acima da marcha lenta ou enquanto o veículo estiver se movendo.



Dica: Manter o ajuste da articulação de mudança de marchas é importante para assegurar o funcionamento correto da transmissão. Consulte sua concessionária se você experimentar qualquer problema de mudança de marchas.

AVISO: Não tente mudar de marcha enquanto o veículo estiver se movendo. Caso contrário, a transmissão poderá ser danificada. Sempre mude de marcha quando o veículo estiver estacionário e o motor estiver em marcha lenta.

Freio de Estacionamento

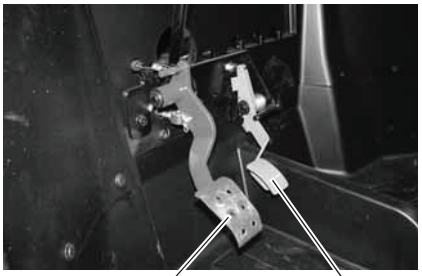
1. Aplique os freios.
2. Quando o veículo estiver totalmente parado, puxe ao máximo a alavanca do freio de estacionamento para trás para usar o freio de estacionamento.
3. Desligue o motor.
4. Para liberar o freio de estacionamento, aplique os freios e empurre a alavanca na direção do assento do passageiro e para frente.
5. Veja a página 69 para procedimentos de ajuste do freio de estacionamento.

Dica: Sempre aplique o freio de estacionamento quando sair do veículo.

⚠ Operar o veículo com o freio de estacionamento aplicado poderia resultar em um acidente e causar ferimentos graves ou morte. Isto também poderia danificar a transmissão ou o motor. Certifique-se sempre de que o freio de estacionamento esteja destravado antes de pilotar o veículo.

Pedal do Freio

Pressione o pedal do freio para diminuir a velocidade ou parar o veículo. Aplique os freios enquanto der partida no motor.



Pedal do Acelerador

Empurre o pedal para baixo para aumentar a rotação do motor. A pressão da mola retorna o pedal para a posição de repouso quando ele é liberado. Sempre se assegure de que o pedal do acelerador retorne normalmente antes de dar partida no motor. Assegure-se de que exista uma folga livre adequada do pedal do acelerador. Veja a página 76 para os procedimentos de ajuste do pedal do acelerador.

Este veículo é equipado com POLARIS Electronic Throttle Control (ETC), projetado para reduzir o ris co de um acelerador emperrar ou travar. Se o cabo do acelerador ficar emperrado numa posição aberta quando o piloto liberar a pedal do acelerador, a rotação do motor será limitada, e a potência para as rodas traseiras será interrompida.

⚠ O Electronic Throttle Control (ETC) para o motor no caso de um defeito no sistema de aceleração. Modificações do controle eletrônico do acelerador poderiam resultar em uma falha do funcionamento conforme projetado, o que poderia resultar em um acidente. Não tente modificar o sistema de controle do acelerador (ETC), nem o substitua por quaisquer outros mecanismos de aceleração por peças não originais. Sempre se assegure de que o cabo do acelerador esteja passado e instalado corretamente no controle do acelerador.

Sistema de Controle de Velocidade

A velocidade do veículo é limitada a abaixo de 15 MPH (24 km/h) na fabricação. O dispositivo limitador de velocidade pode ser ajustado/removido pelos adultos supervisores, quando estes determinarem que seus filhos são capazes de conduzir o veículo a velocidades mais altas. A velocidade máxima sem restrições para este veículo é de aproximadamente 25 MPH (40 km/h).

O parafuso de aceleração ajustável localiza-se atrás do pedal de acelerador. Siga os procedimentos a seguir para controlar a abertura do acelerador.

1. Solte a contraporca.
2. Gire o parafuso para fora para reduzir a velocidade. Gire o parafuso para dentro para aumentar a velocidade.
3. Aperte a contraporca após o ajuste.

⚠ CUIDADO

Uma falha em operar o veículo corretamente pode resultar em uma colisão, perda de controle, acidente ou capotagem, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte. Leia e entenda todas as advertências de segurança descritas na seção de segurança deste manual do proprietário.

Amaciamento de Motor e Transmissão

O período de amaciamento para seu novo veículo POLARIS é definido como as primeiras dez horas de operação, ou o tempo necessário para usar os dois primeiros tanques cheios de gasolina.

Nenhuma ação de sua parte é tão importante quanto observar o período de amaciamento apropriado. O tratamento cuidadoso dos componentes de um motor e transmissão novos resultará em desempenho mais eficiente e maior vida útil para esses componentes. Efetue os seguintes procedimentos cuidadosamente.

AVISO: Um aquecimento excessivo do motor durante as primeiras três horas de operação irá danificar as peças e componentes de precisão do motor e transmissão. Não opere em aceleração total ou altas velocidades durante as primeiras três horas de uso.

Misturar marcas ou usar um óleo não recomendado pode causar danos graves ao motor. Sempre use o óleo recomendado. Nunca substitua ou misture marcas de óleo.

Amaciamento de Motor e Transmissão

1. Abasteça completamente o tanque de combustível com gasolina. Sempre tenha extrema atenção todas as vezes que manusear gasolina. Jamais permita que uma criança manuseie gasolina.
2. Verifique o nível de óleo. Veja a página 64. Adicione o óleo recomendado conforme necessário para manter o nível de óleo na faixa de operação normal.
3. Complete os Procedimentos de Condução para Novos Operadores descritos nas páginas 46-47.
4. Evite usar os freios de maneira agressiva. Veja a seção Amaciamento do Sistema de Freios a seguir.
5. Varie as posições do acelerador. Não opere em marcha lenta sustentada.
6. Efetue verificações regulares nos níveis de fluidos, controles e áreas descritas na lista de inspeções pré-operação diária. Veja a página 42.
7. Troque o óleo do motor a cada 10 horas ou mensalmente.
8. Ajuste e lubrifique a corrente de transmissão a cada 10 horas ou mensalmente.

Amaciamento do Sistema de Freios

Aplique somente uma força de frenagem moderada durante as primeiras paradas. Frenagens agressivas ou com força excessiva enquanto o sistema de freios é novo poderiam danificar as pastilhas e discos de freio.

Amaciamento do CVT (Embreagens/Correia)

Um amaciamento apropriado das embreagens e da correia de transmissão irá assegurar uma maior vida útil e melhor desempenho. Faça o amaciamento das embreagens e da correia operando em velocidades mais baixas durante o período de amaciamento conforme o recomendado. Evite aceleração agressiva e operação em alta velocidade durante o período de amaciamento.

Inspeção Pré-Operação

Uma falha em inspecionar e se as segurar que o veículo esteja numa condição de operação segura antes de operar aumenta o risco de um acidente. Sempre inspecione o veículo antes de cada uso para se assegurar de que ele esteja em uma condição de operação segura.

Item	Observações	Página
Sistema de freio/ deslocamento do pedal	Assegure-se quanto ao funcionamento correto.	38 78
Fluido de freio	Assegure-se quanto ao nível apropriado.	79
Suspensão dianteira	Inspecione, lubrifique se necessário.	59
Suspensão traseira	Inspecione, lubrifique, se necessário.	59
Direção	Assegure-se quanto ao funcionamento livre.	80
Pneus	Inspecione a condição e pressão.	27 82
Rodas/fixadores	Inspecione, assegure-se quanto à firmeza dos fixadores.	83
Porcas, parafusos, fixadores do chassi	Inspecione, assegure-se quanto à firmeza.	-
Combustível e óleo	Assegure-se quanto aos níveis apropriados.	35 64
Grama e detritos	Remova grama e detritos do veículo, especialmente no lado de baixo e próximo ao sistema de escapamento	-
Acelerador	Assegure-se quanto ao funcionamento correto.	75
Luzes indicadoras/ interruptores	Assegure-se quanto ao funcionamento correto.	-
Filtro de ar	Inspecione e limpe ou substitua.	73
Luzes de funcionamento diurno	Assegure-se quanto ao funcionamento correto.	84
Luz de freio	Assegure-se quanto ao funcionamento correto.	-
Fechos do assento	Mova os assentos para frente e para trás para garantir instalação correta	30
Cintos de segurança	Verifique o comprimento do cinto quanto a dano, verifique os fechos quanto ao funcionamento apropriado.	32
Redes de proteção da cabine	Verifique quanto a desgaste ou dano, assegure-se quanto à instalação correta.	34

Práticas Seguras de Operação

1. Complete os Procedimentos de Condução para Novos Operadores descritos nas páginas 46-47.
2. Não conduza à noite ou quando a visibilidade é ruim (chuva, neblina, anoitecer). Seu veículo não tem luzes projetadas para condução nessas condições.
3. Nunca reboque objetos ou carregue cargas com este veículo.
4. A fumaça do escapamento do motor é venenosa. Nunca dê partida ao motor ou deixe-o funcionar numa área fechada. Jamais permita que uma criança manuseie gasolina.
5. Nunca instale acessórios não aprovados pela POLARIS para uso neste veículo.
6. Conduza este veículo somente em áreas permitidas por um adulto supervisor. Nunca opere o veículo sobre um pavimento ou em qualquer rua, estrada ou rodovia públicas, incluindo estradas de terra e cascalho.
7. Pilote de maneira apropriada às suas habilidades e condições de operação. Nunca opere em velocidades excessivas. NÃO faça derrapagens, giros, saltos ou outras acrobacias. Mantenha as duas mãos no volante durante todo o tempo
8. Nunca consuma álcool ou drogas e medicamentos antes de pilotar ou enquanto operar ou estiver a bordo deste veículo.
9. Sempre use o tamanho e tipo de pneus especificados para seu veículo. Sempre mantenha a pressão correta dos pneus.
10. Nunca opere um veículo danificado. Após qualquer capotagem ou acidente, faça com que uma concessionária de serviços qualificada inspecione a totalidade da máquina quanto a possíveis danos.
11. Nunca opere o veículo sobre um corpo de água congelado.
12. Não toque os componentes quentes do sistema de escapamento. Sempre mantenha materiais combustíveis afastados do sistema de escapamento.
13. Sempre remova a chave de ignição quando o veículo não estiver em uso para evitar o uso não autorizado.

Partida do Motor

1. Gire a válvula de combustível para a posição ON.
2. Sente-se no assento do condutor e afivele o cinto de segurança.
3. Prenda as redes de proteção da cabine.
4. Coloque a transmissão em ponto morto. Ative o freio de estacionamento.
5. Aplique os freios.
6. Não pressione o pedal do acelerador durante a partida do motor.
7. Gire a chave de ignição além da posição ON/RUN para a posição START. Aplique o motor de partida por um máximo de cinco segundos. Libere a chave quando o motor der partida.

AVISO: Operar o veículo imediatamente após a partida pode causar dano ao motor. Permita que o motor se aqueça por vários minutos antes de operar o veículo.

8. Se o motor não der partida dentro de cinco segundos, retorne o interruptor de ignição para a posição OFF (desligado) e aguarde cinco segundos. Re pita as etapas 7 e 8 até que o motor dê partida.

Dica: Se um motor aquecido for resfriado até o ponto onde não seja possível dar partida, pode ser necessário usar o afogador de forma intermitente (puxado até metade de seu curso). Se o motor estiver afogado quando quente, pressione a alavanca do acelerador até o fim enquanto dá a partida. Libere imediatamente a alavanca após o motor começar a funcionar. Se o motor não der partida, mesmo com todas as condições favoráveis, troque a vela de ignição e tente novamente.

9. Varie levemente a RPM do motor com o acelerador para ajudar o aquecimento até que o motor funcione suavemente em marcha lenta.
10. Libere o freio de estacionamento antes de conduzir.

Desligando o Motor

1. Libere o pedal do acelerador completamente e freie para uma parada completa.
2. Coloque a transmissão em ponto morto.
3. Ative o freio de estacionamento.
4. Desligue o motor.
5. Gire o registro de combustível para a posição OFF.

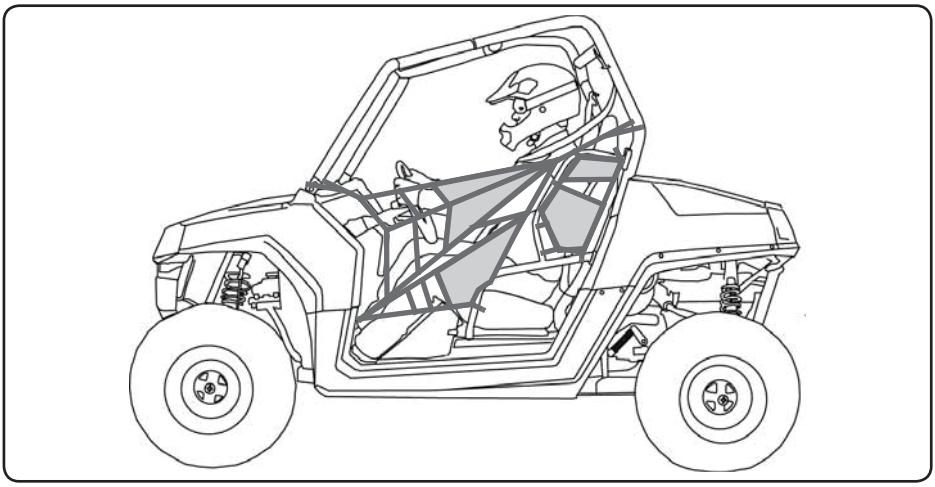
Frenagem

1. Libere o pedal do acelerador completamente. (Quando o pedal do acelera dor é liberado completamente e a rotação do motor diminui até próxima à marcha lenta, o veículo não possui freio-motor.)
2. Pressione o pedal do freio de maneira uniforme e com firmeza. Pratique partir e parar (usando os freios) até que você se familiarize com os controles.

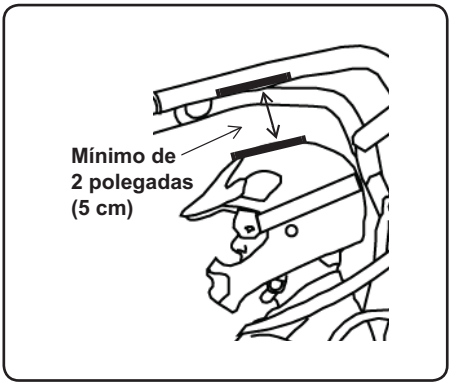
Estacionando o Veículo

1. Pare o veículo sobre uma superfície nivelada. Quando estacionar no interior de uma garagem ou outra estrutura, assegure-se de que a estrutura seja bem ventilada e que o veículo não esteja próximo a qualquer fonte de chamas ou faíscas, incluindo qualquer aparelho com chama ou luz-piloto.
2. Coloque a transmissão em ponto morto.
3. Ative o freio de estacionamento.
4. Desligue o motor.
5. Gire a válvula de combustível para a posição OFF.
6. Remova a chave de ignição para prevenir o uso não autorizado.

Procedimentos de Condução para Novos Operadores



1. Leia e entenda o manual do proprietário e todas as etiquetas de advertência e instruções antes de operar o veículo.
2. Assista ao vídeo instrucional com o adulto supervisor.
3. Releia a seção deste manual do proprietário sobre dar partida do motor, parar o motor, frenagem e estacionamento (páginas 44-45).
4. Faça a inspeção pré-operação(página 42).
5. Use um capacete, proteção ocular, luvas, camisa ou camiseta de mangas compridas, calças compridas e botas que protejam os tornozelos.
6. Escolha uma área aberta e nivelada para praticar a condução Assegure-se de ter permissão de supervisão e permissão de um adulto para conduzir nesta área.
7. Sente-se no assento do condutor e afivele o cinto de segurança.
8. Não opere ou conduza este veículo se o espaço entre o alto do seu capacete e o alto da estrutura da cabine for menor que 2 polegadas (5 cm).

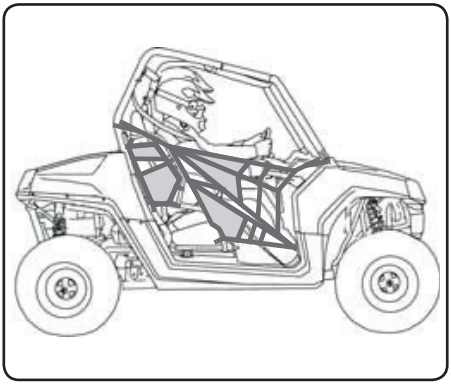


(continua na próxima página)

9. Não transporte um passageiro até que você tenha pelo menos quatro horas de experiência de pilotagem com este veículo. Veja a página 48.
10. Assegure-se de que todas as redes de proteção da cabine estejam correta mente fixadas.
11. Ative o freio de estacionamento.
12. Coloque a transmissão em ponto morto.
13. Dê partida ao motor.
14. Aplique os freios e coloque e use a marcha lenta.
15. Libere o freio de estacionamento.
16. Verifique os arredores. Assegure-se de que a área não tenha pessoas ou obstáculos.
17. Mantendo ambas as mãos no volante de direção, libere lentamente os freios e pressione o acelerador com seu pé direito para iniciar a condução.
18. Pilote lentamente no início. Pratique arrancar, parar, fazer curvas, usar o acelerador e os freios, e conduzir em marcha à ré. Conheça as reações do veículo ao fazer curvas para a esquerda e a direita em baixa velocidade.
19. Aumente a velocidade somente depois de dominar perfeitamente todas as manobras em baixa velocidade.
20. Depois de adquirir habilidade em fazer curvas e começar a operar em velocidades mais rápidas, siga estas precauções:

- Evite fazer curvas fechadas. Faça curvas gradualmente.
- Nunca faça curvas aplicando aceleração intensa.
- Nunca gire o volante abruptamente.
- Opere em velocidades apropriadas para suas habilidades, as condições e o terreno.
- NÃO faça derrapagens, giros, saltos ou outras acrobacias.

Pilote de acordo com a habilidade de seu passageiro, em vez de sua própria habilidade.



1. Complete os Procedimentos de Condução para Novos Operadores descritos nas páginas 46-47.
2. Faça a inspeção pré-operação. Veja a página 42.
3. Não transporte um passageiro até que você tenha pelo menos quatro horas de experiência de pilotagem com este veículo.
4. Nunca opere com um passageiro com menos de 12 anos de idade. Assegure-se de que o passageiro seja alto o suficiente para se sentar confortavelmente e de maneira segura no assento do passageiro com o cinto de segurança afivelado e de que possa alcançar e manter os pés firmes no assoalho e as mãos nos apoios de segurança.
5. Assegure-se de que o passageiro tenha, no mínimo, 2 polegadas (5 cm) de espaço entre o alto do capacete e o alto da estrutura da cabine.
6. Nunca transporte mais do que um passageiro neste veículo.
7. Nunca permita que um passageiro suba na parte de trás do veículo. Transporte passageiros somente no assento do passageiro.
8. Assegure-se que o passageiro esteja usando capacete, proteção ocular, luvas, camisa ou camiseta de mangas compridas, calças compridas e botas que protejam os tornozelos. Veja a página 10.
9. Assegure-se de que o passageiro afivele seu cinto de segurança.
10. Diga a seu passageiro para sempre manter as mãos e os pés no interior do veículo todo o tempo.
11. Assegure-se de que todas as redes de proteção da cabine estejam correta mente fixadas.
12. Pilote lentamente. O manejo do veículo pode mudar com um passageiro a bordo. Sempre se desloque em uma velocidade apropriada para suas habilidades, as habilidades de seu passageiro, e as condições de operação. Evite manobras inesperadas ou agressivas que poderiam causar desconforto ou ferimentos aos passageiros.
13. Sempre siga todas as instruções de operação descritas nas etiquetas de segurança e neste manual.

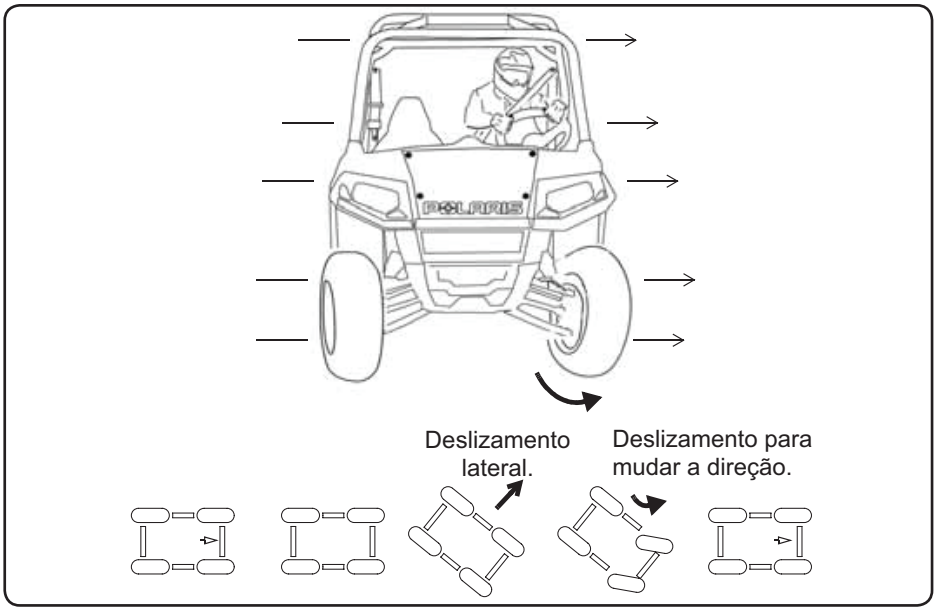
Condução Sobre Superfícies Escorregadias

Quando conduzir sobre superfícies escorregadias como trilhas molhadas, cascalho solto, areia ou gelo, fique alerta para a possibilidade de patinar ou derrapar.

⚠ Patinar ou derrapar pode causar perda de controle ou capotagem, especialmente se os pneus recuperarem a tração inesperadamente. Quando operar em superfícies escorregadias como gelo ou cascalho solto, reduza a velocidade e tenha cuidado extra para ajudar a evitar a patinar ou derrapar. Sempre tenha atenção extra quando operar em areia ou em terreno excessivamente irregular, escorregadio ou sem firmeza. Não pilote em terreno excessivamente irregular, escorregadio ou pouco firme.

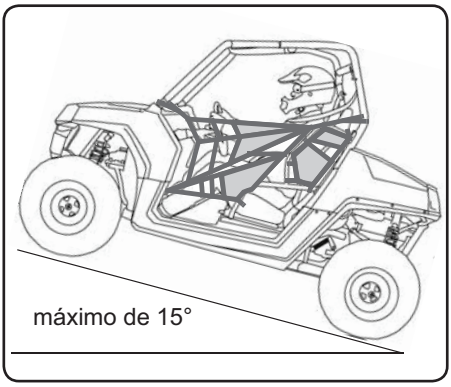
Siga estas precauções quando conduzir em condições escorregadias:

1. Diminua a velocidade antes de entrar em áreas escorregadias.
2. Esteja atento, observe o caminho à frente e evite curvas bruscas, que podem causar derrapagens.
3. Corrija uma derrapagem girando o volante de direção na direção da derrapagem. *Nunca aplique os freios durante uma derrapagem*.



Condução Colina Acima

Sempre que se deslocar colina acima, siga estas precauções:



1. Sempre verifique o terreno cuidadosamente antes de subir qualquer colina.
2. Evite colinas íngremes (máximo de 15°).
3. Pilote em linha reta colina acima.
4. Nunca suba colinas com superfícies excessivamente escorregadias ou sem firmeza.
5. Conduza a uma velocidade constante. Nunca acelere repentinamente.
6. Evite mudanças desnecessárias na velocidade ou direção.
7. Nunca passe sobre a crista de uma colina em alta velocidade. Um obstáculo, um declive abrupto ou outro veículo ou pessoa poderiam estar do outro lado da colina.
8. Caso o motor do veículo morra durante a subida de uma colina, aplique os freios. Coloque a transmissão em marcha à ré e lentamente permita que o veículo se mova em linha reta colina abaixo enquanto aplica uma leve levemente o freio para controlar a velocidade.

Condução ao Longo de Encostas (Contorno de Colinas)

Não é recomendável pilotar ao longo de uma encosta. Descer colinas inadequadamente pode causar perda de controle ou capotagem.

Se cruzar uma encosta for *inevitável*, siga estas precauções:

1. Conduza lentamente e tenha cautela extrema.
2. Se o veículo começar a capotar, ou se suspeitar que ele possa capotar, manobre *imediatamente* colina abaixo.
3. Evite obstáculos e mudanças no terreno que possam abaixar ou elevar um lado do veículo ou fazer com que o veículo derrape.
4. Se o veículo deslizar colina abaixo, vire imediatamente para baixo para interromper a descida.

Condução Colina Abaixo

Sempre que descer uma colina, siga estas precauções:

1. Evite colinas íngremes (máximo de 15°).
2. Reduza a velocidade. Nunca desça uma colina em alta velocidade.
3. Sempre verifique o terreno cuidadosamente antes de descer uma colina.
4. Sempre desça uma colina com a transmissão em marcha à frente. *Nunca "deslize" ou desça uma colina com a transmissão em ponto morto*.
5. Evite descer uma colina em ângulo que possa fazer com que o veículo se incline abruptamente para um lado. Em condução descendente, sempre conduza em linha reta.
6. Aplique *levemente* os freios para manter a velocidade baixa.

Condução Através da Água

Seu veículo pode ser conduzido por água rasa. Assegure-se de que a água não excede o nível do assoalho do veículo. Siga estas precauções quando conduzir através da água:

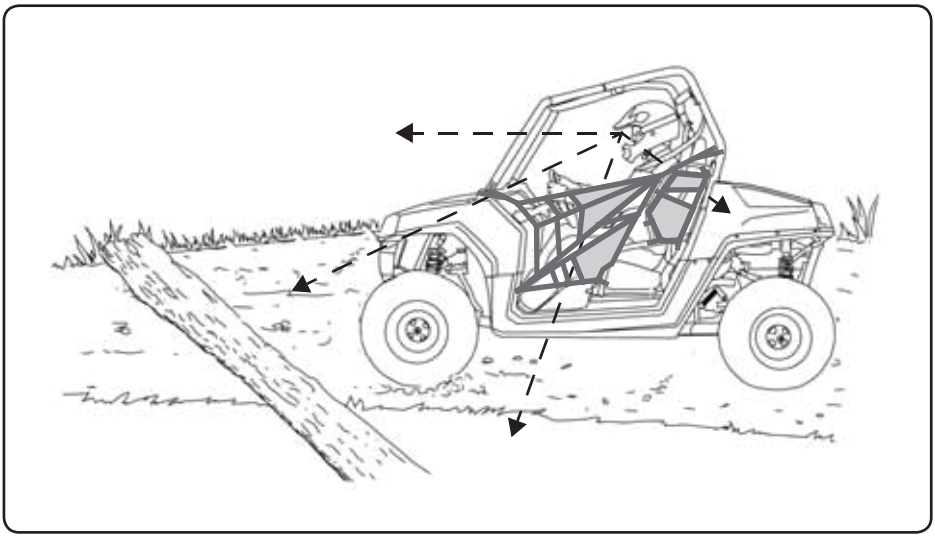
1. Verifique a profundidade da água. Nunca dirija em água que exceda o nível do assoalho do veículo.
2. Após conduzir através da água, teste os freios. Aplique-os levemente várias vezes enquanto conduz o ATV lentamente. O atrito ajudará a secar as pastilhas.



AVISO: Poderá ocorrer um dano grave ao motor se o veículo não for inspecionado completamente após a operação na água. Efetue os serviços descritos na tabela de manutenção. Veja a página 57. Dê atenção especial ao óleo do motor, óleo de transmissão e todos os pinos graxeiros.

Após imersão que exceda o nível do assoalho, sempre leve o veículo para os manutenção em sua concessionária antes de dar partida no motor. Se for impossível trazer o veículo até sua concessionária sem dar partida no motor, efetue os serviços descritos na página 85, e leve o veículo para sua concessionária o quanto antes.

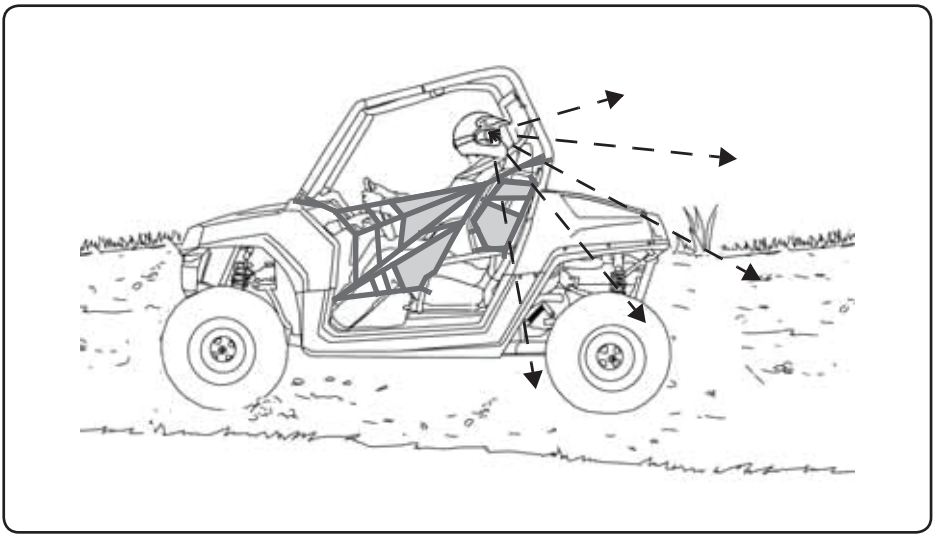
Condução Sobre Obstáculos



Siga estas precauções quando conduzir sobre obstáculos:

1. Sempre verifique quanto a obstáculos antes de conduzir em uma área desconhecida.
2. Antecipe-se e verifique o terreno. Esteja sempre alerta quanto a riscos como troncos, rochas e galhos baixos.
3. Desloque-se lentamente e tenha cuidado extra quando conduzir em terreno desconhecido. Obstáculos não são sempre facilmente visíveis.
4. Não conduza sobre obstáculos grandes como rochas ou troncos caídos. Se for inevitável, use cautela extrema e conduza lentamente.
5. Sempre faça com que s passageiros desça e se afaste do veículo antes de conduzir sobre um obstáculo que possa causar uma capotagem.

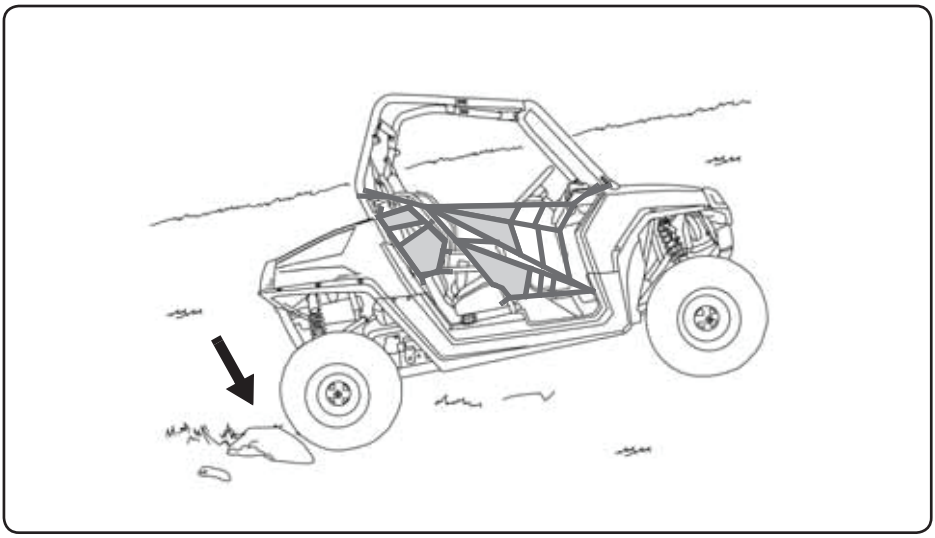
Condução em Marcha à Ré



Siga estas precauções quando conduzir em marcha à ré:

1. Sempre verifique quanto a obstáculos ou pessoas atrás do veículo.
2. Acelere com cuidado. Nunca acelere repentinamente.
3. Recue lentamente.
4. Aplique os freios levemente para parar.
5. Evite fazer curvas fechadas

Estacionando em um Declive



Um veículo em movimento descontrolado pode causar ferimentos graves. Evite estacionar em um declive. Se estacionar em um declive for inevitável, siga estas precauções:

1. Coloque a transmissão em ponto morto.
2. Ative o freio de estacionamento.
3. Desligue o motor.
4. Gire a válvula de combustível para a posição OFF.
5. Sempre calce as rodas traseiras no lado colina abaixo.

Sistema de Controle de Emissões de Ruído

Não modifique os componentes do motor, admissão ou escapamento, pois isso pode afetar a conformidade com os requisitos de controle de ruído da EPA EUA (norma 40 CFR 205) e requisitos de nível de ruído locais.

Operação em Terras Públicas nos EUA

Seu ATV POLARIS possui um supressor de fagulhas que foi testado e quali ficado para estar de acordo com a norma USFS 5100-1c. A legislação federal americana requer que este supressor de fagulhas esteja instalado e funcional quando o ATV for operado em terras públicas.

A operação de veículos para uso fora de estrada em terras públicas nos EUA é regulamentada pela norma 43 CFR 420. As violações estão sujeitas a penalidades monetárias. As regulamentações federais regulações podem ser encontradas no endereço www.gpoaccess.gov/ecfr/.

Sistema de Controle de Emissões do Cárter

Este motor é equipado com um sistema de cárter fechado. Os gases que circulam no interior do motor são forçados de volta para a câmara de combustão pelo sistema de admissão. Todos os gases de escapamento saem através do sistema de escapamento.

Sistema de Controle de Emissões de Escapamento

As emissões do escapamento deste veículo são controladas pelo projeto do motor, incluindo emissão e ignição de fluidos ajustados na fábrica. O motor e os componentes a ele relacionados devem ser mantidos de acordo com as especificações da POLARIS para obter um resultado ideal.

As rotações em marcha lenta são o único ajuste que a POLARIS recomenda que você realize, Quaisquer ajustes deverão ser efetuados por uma concessionária autorizada POLARIS.

A etiqueta de emissões localiza-se na parte atrás da roda dianteira direita.

Interferência Eletromagnética

Este sistema de ignição por centelha está em conformidade com a norma canadense ICES-002.

Este veículo está em conformidade com os requisitos EMC das Diretivas Europeias 97/24/EC e 2004/108/EC.

Radiação não ionizante: O veículo emite alguma energia eletromagnética. Pessoas com dispositivos médicos implantáveis ativos ou não ativos (como dispositivos de monitoração ou controle cardíaco) deverão rever as limitações de seus dispositivos e as normas e diretivas eletromagnéticas aplicáveis quanto a este veículo.

Tabela de Manutenção Periódica

Uma manutenção periódica cuidadosa irá ajudar a manter seu veículo na condição mais segura e mais confiável. A inspeção, ajuste e lubrificação de componentes importantes são explicados na tabela de manutenção periódica.

Inspecione, limpe, lubrifique, ajuste e substitua as peças conforme necessário. Quando a inspeção revelar a necessidade de substituição de peças, use peças genuínas POLARIS disponíveis em sua concessionária POLARIS.

Registre a manutenção e os serviços no Registro de Manutenção começando na página 119.

Serviços e ajustes são importantes para a operação apropriada do veículo. Se você não estiver familiarizado com serviços e procedimentos de ajuste seguros, faça com que uma concessionária qualificada efetue estas operações.

Os intervalos de manutenção na seguinte tabela se baseiam em condições de utilização médias e uma velocidade média do veículo de aproximadamente dez (10) milhas por hora. Veículos sujeitos a uso severo devem ser inspecionados e receber serviços mais frequentemente.

Definição de Uso Severo

- Imersão frequente em lama, água ou areia
- Uso em corridas ou com RPM elevada ao estilo de corridas
- Operação prolongada em baixa velocidade.
- Marcha lenta por períodos prolongados
- Operação em jornadas curtas em baixas temperaturas

Preste atenção especial ao nível de óleo. Um aumento no nível de óleo durante baixas temperaturas pode indicar contaminantes acumulados no cárter de óleo ou cárter. Troque o óleo imediatamente se o nível de óleo começar a subir. Monitore o nível de óleo, e se ele continuar a subir, interrompa a utilização e determine a causa ou consulte sua concessionária.

Legenda da Tabela de Manutenção

Símbolos	Descrição
►	Efetue estas operações mais frequentemente para veículos sujeitos a uso severo.
E	Serviços relacionados a emissões (a falha em realizar esta manutenção não irá invalidar a garantia de emissões, mas poderá afetar os níveis de emissão).
C	Faça com que uma concessionária autorizada POLARIS efetue estes serviços.

CUIDADO! Efetuar incorretamente os procedimentos marcados com um “C” pode resultar em falha do componente e levar a ferimentos graves ou morte. Faça com que uma concessionária autorizada POLARIS efetue estes serviços.

Tabela de Manutenção Periódica

Efetue todos os serviços de acordo com o intervalo de manutenção atingido primeiro.

	Item	Intervalo de Manutenção (o que ocorrer primeiro)			Observações
		Horas	Calendário	Milhas (km)	
	Direção	-	Diariamente	-	Verifique sempre no dia anterior à condução do veículo Faça ajustes conforme necessário. Veja a Lista de Inspeções Pré-Operação na página 42.
	Suspensão dianteira	-		-	
	Suspensão traseira	-		-	
	Pneus	-		-	
	Nível de fluido de freio	-		-	
	Deslocamento do pedal do freio	-		-	
	Sistema de freio	-		-	
	Rodas/fixadores	-		-	
	Fixadores do chassi	-		-	
	Nível de óleo do motor	-		-	
► E	Filtro de ar	-	Diariamente	-	Inspecione; limpe, frequentemente, substitua conforme necessário.
	Luzes de funcionamento diurno / lanternas traseiras	-	Diariamente	-	Verifique o funcionamento

► Efetue estes procedimentos mais frequentemente para veículos sujeitos a uso severo.

E Serviço relacionado a emissões (a falha em realizar esta manutenção não irá invalidar a garantia de emissões, mas poderá afetar as emissões).

D Faça com que uma concessionária autorizada POLARIS efetue estes serviços.

	Corrente de transmissão	-	Diariamente	-	Inspecione diariamente; ajuste conforme necessário.
	Alojamento do CVT (se equipado)	-	Semanalmente	-	Drene a água conforme necessário e verifique com maior frequência se conduzir em condições de umidade
► E	Desgaste das pastilhas de freio	10	Mensalmente	100 (160)	Inspecione periodicamente.
	Marcha lenta	10	Mensalmente	100 (160)	Verifique; ajuste conforme necessário.
C E	Afogador	10	Mensalmente	100 (160)	Verifique a operação correta; consulte a concessionária para os ajustes
►	Efetue uma troca de óleo e filtro em um mês.	10	Mensalmente	-	Efetue uma troca de óleo durante o amaciamento em um mês.
	Corrente de transmissão (amaciamento)	10	Mensalmente	-	Ajuste e lubrifique
	Bateria	25	Mensalmente	250 (400)	Verifique os terminais; limpe; teste.
►	Fluido da caixa de câmbio principal	25	Mensalmente	250 (400)	Inspecione o nível; troque anualmente.
► E	Filtro de respiro do motor (se equipado)	25	Mensalmente	150 (250)	Inspecione; substitua se necessário
►	Troca de óleo do motor	30	6 M	300 (480)	Efetue uma troca de óleo durante o amaciamento em um mês.
►	Lubrificação geral	50	3 M	500 (800)	Lubrifique todas as conexões, pivôs, cabos etc.

► Efetue estes procedimentos mais frequentemente para veículos sujeitos a uso severo.

E Serviço relacionado a emissões (a falha em realizar esta manutenção não irá invalidar a garantia de emissões, mas poderá afetar as emissões).

D Faça com que uma concessionária autorizada POLARIS efetue estes serviços.

	Item	Intervalo de Manutenção (o que ocorrer primeiro)			Observações
		Horas	Calendário	Milhas (km)	
C E	Cabo do acelerador/ interruptor ETC	50	6 M	300 (480)	Inspecione; ajuste; lubrifique; substitua se necessário.
	Cuba da boia do carburador	50	6 M	500 (800)	Drene a cuba periodicamente antes da armazenagem do veículo
C E	Cabo do afogador	50	6 M	500 (800)	Inspecione; ajuste; lubrifique; substitua se necessário.
E	Dutos de entrada de ar do carburador / flanges	50	6 M	500 (800	Inspecione o duto quanto à vedação correta/ entra das falsas de ar.
	Articulação do câmbio	50	6 M	500 (800)	Inspecione, lubrifique, ajuste.
C	Direção	50	6 M	500 (800)	Lubrifique.
►	Suspensão Dianteira	50	6 M	500 (800)	Lubrifique.
►	Suspensão Traseira	50	6 M	500 (800)	Lubrifique.
C E	Sistema de combustível/filtro	100	12 M	600 (1.000)	Verifique quanto a vazamentos na tampa do tanque, linhas, válvula de combustível, bomba e carburador. Substitua as linhas a cada 2 anos.
► E	Vela de ignição	100	12M	600 (1.000)	Inspecione; substitua conforme necessário.

► Efetue estes procedimentos mais frequentemente para veículos sujeitos a uso severo.

E Serviço relacionado às emissões.

D Faça com que uma concessionária autorizada POLARIS efetue estes serviços.

Item		Intervalo de Manutenção (o que ocorrer primeiro)			Observações
		Horas	Calendário	Milhas (km)	
►	Coxins do motor	100	12 M	1.000 (1.600)	Inspecione.
	Silencioso/cano de escapamento	100	12 M	1.000 (1.600)	Inspecione.
E	Ponto de ignição	100	12 M	1.000 (1.600)	Inspecione.
►	Fiação	100	12 M	1.000 (1.600)	Inspecione quanto ao desgaste, passagem, firmeza; aplique graxa dielétrica aos conectores sujeitos à água, lama etc.
E	Embreagens (motora e movida)	100	12 M	1.000 (1.600)	Inspecione; limpe; substitua peças desgastadas.
	Correia de transmissão	100	12 M	1.000 (1.600)	Inspecione; substitua conforme necessário.
E	Rolamentos das rodas dianteiras	100	12 M	1.000 (1.600)	Inspecione; substitua conforme necessário.
E	Fluido de freio	200	24 M	2.000 (3.200)	Troque a cada 2 anos.
	Supressor de fagulhas	300	36 M	3.000 (4.800)	Limpe.
	Marcha lenta	-			Ajuste conforme necessário.
E	Ajuste da cambagem das rodas	-			Inspecione periodicamente; ajuste quando as peças forem substituídas.

► Efetue estes procedimentos mais frequentemente para veículos sujeitos a uso severo.

E Serviço relacionado às emissões.

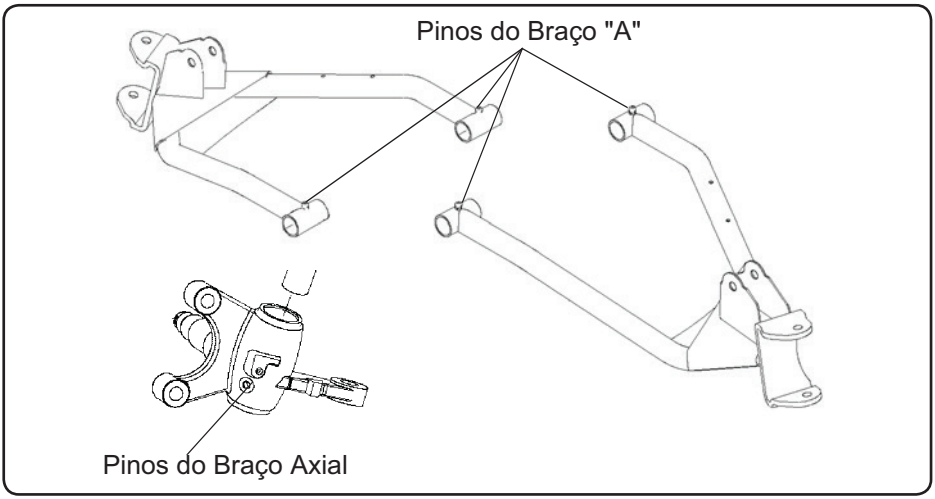
D Faça com que uma concessionária autorizada POLARIS efetue estes serviços.

Pinos Graxeiros das Buchas da Barra Estabilizadora

Verifique e lubrifique todos os componentes de acordo com os intervalos descritos na Tabela de Manutenção Periódica começando na página 57, ou mais frequentemente sob uso severo, como condições de muita umidade ou poeira. Itens não relacionados na tabela deverão ser lubrificados de acordo com o intervalo de lubrificação geral.

Item	U-Joint Lube	Método
Óleo do Motor	Performance Synthetic (PS-4) Extreme Duty 4-Cycle Oil	Veja a página 64.
Fluido de Freio	DOT 4	Veja a página 79.
Óleo da transmissão (Caixa de Câmbio principal)	Premium AGL Synthetic Gearcase Lube	Veja a página 66.
Corrente de Transmissão	POLARIS Chain Lube ou óleo SAE 80/90	Veja a página 67.
Pinos do Braço “A” ► Pinos do braço axial	Graxa POLARIS Premium All Season ou graxa em conformidade com NLGI No	Engraxe no intervalo de lubrificação geral também após lavar o veículo ou conduzir através da água.

► Efetue estes procedimentos mais frequentemente para veículos sujeitos a uso severo.



Óleo do Motor

Recomendações Quanto ao Óleo

Verifique e troque o óleo do motor de acordo com os intervalos descritos na Tabela de Manutenção Periódica começando na página 57. A POLARIS recomenda o uso de óleo POLARIS PS-4 Extreme Duty 4 Tempos para o motor. Poderá ser necessário trocar o óleo mais frequentemente caso não se utilize o óleo POLARIS. Não utilize óleo automotivo. Veja a página 101 para os números das peças dos produtos POLARIS.

AVISO: Misturar marcas ou usar óleo não recomendado pode causar danos graves ao motor. Sempre use o óleo recomendado. Nunca substitua ou misture marcas de óleo.

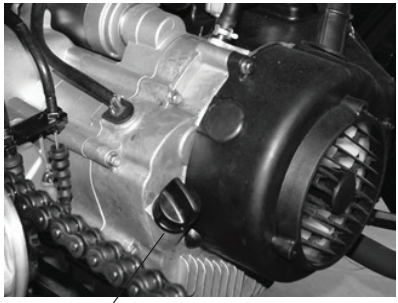
Verificação do Óleo

Mantenha o nível de óleo na faixa de segurança na vareta de medição. Não abasteça em excesso.

1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada.
2. Remova a vareta medidora. Limpe-a com um pano limpo.
3. Reinstale completamente a vareta medidora.
4. Remova a vareta medidora e verifique o nível de óleo.

Dica: Um aumento do nível de óleo entre verificações ao conduzir no inverno pode indicar um acúmulo de umidade no cárter. Se o nível de óleo estiver acima da marca máxima/segura, troque o óleo imediatamente.

5. Adicione o óleo recomendado conforme necessário.
6. Reinstale a vareta medidora.

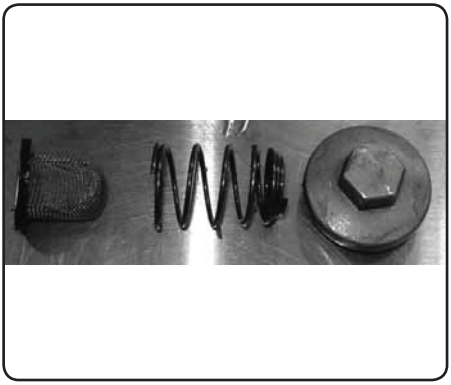


Troca de Óleo

1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada. Ative o freio de estacionamento.
2. Limpe a área ao redor do bujão do pré-filtro.
3. Dê partida ao motor. Mantenha-o em marcha lenta por dois a três minutos.
4. Desligue o motor.

⚠ O óleo quente pode causar queimaduras na pele. Não permita que o óleo quente entre em contato com a pele.

5. Coloque uma bacia coletora embaixo do cárter.
6. Remova o bujão do pré-filtro. Deixe o óleo escoar completamente.
7. Lave a tela do pré-filtro com solvente para remover resíduos. Deixe a tela secar ao ar.
8. Limpe o bujão do pré-filtro. Instale uma nova arruela de vedação no bujão. As superfícies de vedação do bujão e carcaça do motor deverão estar limpas e isentas de rebarbas, entalhes ou riscos.



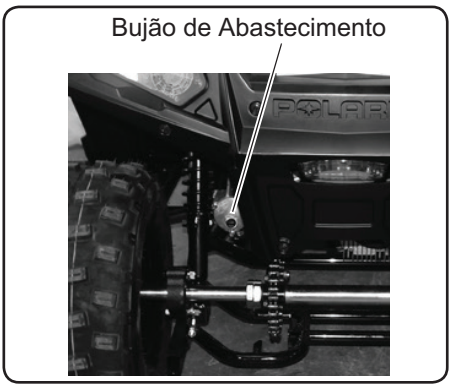
9. Reinstale a tela do pré-filtro e a mola no bujão do pré-filtro.
10. Reinstale o bujão de drenagem do pré-filtro. Torque com 11 lbs.pé (15 Nm).
11. Remova a vareta medidora. Adicione 37 oz. (1,1 litros) do óleo recomendado. Não abasteça em excesso. Consulte a seção de especificações na página 97 quanto às especificações de seu ATV.
12. Reinstale a vareta medidora.
13. Dê partida ao motor. Mantenha-o em marcha lenta por um ou dois minutos.
14. Desligue o motor e verifique se há vazamentos.
15. Verifique o nível de óleo. Adicione óleo conforme necessário para trazer o nível para a marca superior na vareta medidora.
16. Descarte o óleo usado corretamente.

Transmissão (Caixa de Câmbio Principal)

Verifique e troque o fluido de acordo com os intervalos descritos na Tabela de Manutenção Periódica começando na página 57. A POLARIS recomenda o uso do Premium AGL Synthetic Gearcase Fluid para este veículo.

Verificação do Fluido

O bujão de abastecimento se localiza na parte traseira da caixa de câmbio. Acesse o bujão de abastecimento pelo alojamento da roda dianteira esquerda. Mantenha o nível de fluido na parte inferior do alojamento do bujão de abastecimento.



1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada.
2. Remova o bujão de abastecimento.
3. Verifi que o nível de fluido.
4. Adicione o fluido recomendado conforme necessário.
5. Reinstale o bujão de abastecimento.

Troca de Fluido

O bujão de drenagem se localiza na parte inferior da caixa de engrena gens.

1. Remova o bujão de abastecimento.
2. Coloque uma bacia coletora sob o bujão de drenagem.
3. Remova o bujão de drenagem da tampa da embreagem. Deixe o fluido escoar completamente.
4. Limpe o bujão de drenagem.
5. Reinstale o bujão de drenagem com um novo anel de vedação. Torque com 11 lbs.pé (15 Nm).
6. Adicione 23,7 oz. (700 ml) fluido recomendado ao furo de abastecimento. Mantenha o nível de fluido na parte inferior do alojamento do bujão de abastecimento. Não abasteça em excesso.
7. Reinstale o bujão de abastecimento.
8. Verifique quanto a vazamentos.
9. Descarte o fluido usado correta mente.

Lubrificação da Corrente de Transmissão

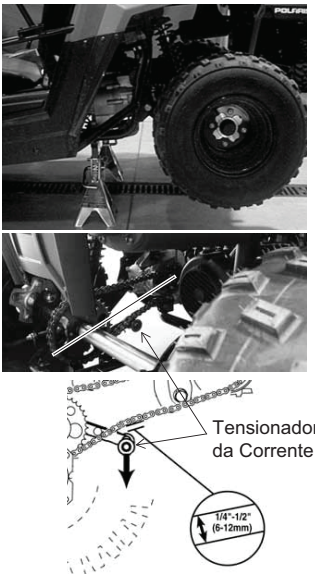
Lubrifique a corrente com lubrificante em spray POLARIS ou com um lubrificante recomendado nos intervalos especificados na Tabela de Manutenção Periódica, começando na página 57. Lubrifique a corrente com mais frequência se o veículo for operado em condições mais sereras, tais como em água ou lama. Veja a página 101 para os números das peças dos produtos POLARIS.

AVISO: Lavar a corrente com água sob pressão ou gasolina pode causar um desgaste prematuro e falhas na corrente de transmissão. Não utilize lavadores de pressão ou gasolina para limpar a corrente de transmissão.

Ajustar ou operar o veículo com uma folga incorreta na corrente de transmissão traseira pode resultar em graves danos à transmissão e seus componentes. Certifique-se sempre de que a folga esteja dentro das especificações.

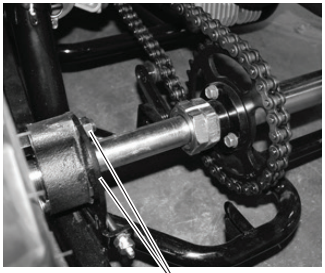
Folga da Corrente de Transmissão

1. Verifique a quantidade de folga da corrente, movendo o veículo ligeiramente para frente para criar uma folga para parte superior da corrente.
2. Levante a traseira do veículo e suporte seguramente a parte de baixo da estrutura. Permita que o braços oscliante esteja pendurado em extensão de choque total sem tocar o solo. Isto fornece a posição mais aberta possível da corrente.
3. Puxe o tensionador da corrente para baixo para tirá-lo do caminho; em seguida, meça a folga da corrente. A corrente deve ter uma deflexão de 6 - 12 mm (1/4”-1/2”).
4. Se for necessário ajustar a corrente, siga os procedimentos da página 68.

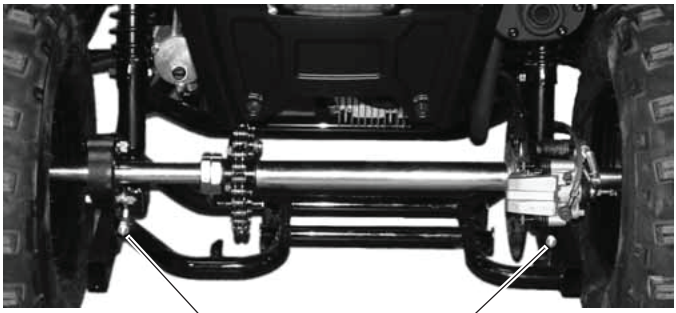


Ajuste da Folga da Corrente de Transmissão

1. Solte os quatro parafusos de fixação do alojamento traseiro (dois em cada lado).
2. Desaperte as contraporcas do ajustador da corrente.
3. Gire os ajustadores da corrente no sentido horário até obter uma deflexão de 1/4”-1/2” (6-12 mm).
4. Aperte as porcas de fixação do ajustador com torque de 18 lbf. pé (25 Nm). Prenda firmemente o prisioneiro do ajustador, enquanto aperta a porca, para evitar quebras no prisioneiro.
5. Aperte os quatro parafusos de fixação do alojamento traseiro com um torque de 60 Nm (43 libra.pé)



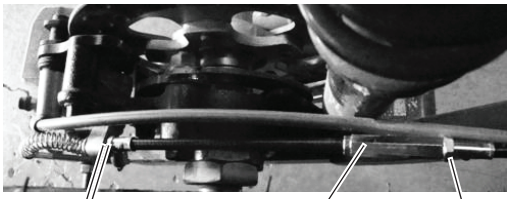
Parafusos de Fixação do Alojamento



Ajustadores da Corrente

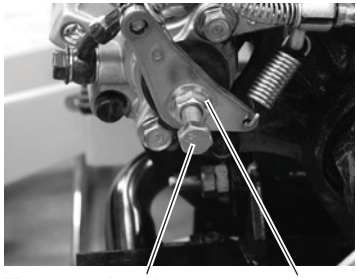
Ajuste da Folga Livre do Cabo do Freio de Estacionamento

1. Inspecione e realize qualquer manutenção necessária nas pastilhas de freio antes de ajustar a folga livre do freio de estacionamento.
2. Assegure-se de que o freio NÃO esteja sendo utilizado (alavanca ABAIXADA).
3. Puxe o cabo de freio para trás para inspecionara folga livre entre a extremidade do cabo e o suporte de calibragem. A folga livre deve ser de 1/16” 1/8” (1,5-3 mm).
4. Para ajustar a folga livre, afrouxe a contraporca. Gire a rosca interna do ajustador para fora para diminuir a folga livre. Gire a rosca do ajustador para dentro para aumentar a folga livre.
5. Aperte a contraporca contra a porca de ajuste.



Ajuste do Freio de Estacionamento

1. Inspecione e realize qualquer manutenção necessária nas pastilhas de freio antes de ajustar o freio de estacionamento.
2. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada. Coloque a transmissão em ponto morto.
3. Eleve cuidadosamente a traseira do veículo. Use um dispositivo de elevação.
4. Afrouxe a contraporca no pino de ajuste do freio de estacionamento.



5. Ao girar as rodas do carro manualmente, aperte o parafuso de ajuste até que seja detectado arrasto do freio significativo. Então, ajuste novamente o parafuso para 1/4 de giro.
6. Mantenha o parafuso de ajuste no lugar e aperte a contraporca contra o braço da alavanca.
7. Verifique o movimento da alavanca de freio de estacionamento. Verifique se as rodas traseiras giram sem problemas com o freio de estacionamento desativado (alavanca para BAIXO) e se o veículo não se move quando o freio de estacionamento está aplicado (alavanca para CIMA).
8. Verifique se a alavanca de freio de estacionamento fica para CIMA quando o freio é totalmente aplicado.

Velas de ignição

Folga/Torque da Vela de Ignição

Folga dos Eletrodos	Torque para Vela Nova	Torque para Vela Usada
0,6-0,7 mm	9-11 lbf. pé (12-15 Nm)	17-20 lbf. pé (23-27 Nm)

AVISO: Usar velas de ignição não recomendadas pode resultar em dano grave ao motor. Use velas de ignição recomendadas pela POLARIS. Veja a página 97.

A condição da vela de ignição é um indicativo do funcionamento do motor. A condição dos eletrodos da vela de ignição deverá ser verificada após o motor ser aquecido e o veículo ser conduzido em velocidades mais elevadas. Verifique imediatamente a vela de ignição quanto à coloração correta. Veja a página 70.

⚠ O sistema de escapamento e motor aquecidos podem causar queimaduras. Use luvas protetoras quando remover a vela de ignição para inspeção.

Condição da Vela de Ignição

A extremidade do isolador normal é cinzenta, bege ou marrom claro. Deve haver poucos depósitos da combustão. Os eletrodos não estão queimados ou erodidos. Isso indica que o tipo e grau térmico são apropriados para o motor e o serviço.

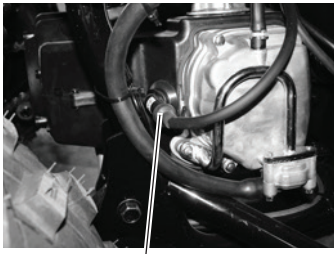
Dica: A extremidade não deverá estar branca. Uma extremidade de isolador branca indica superaquecimento, causado por uso de uma vela de ignição imprópria ou ajustes incorretos da válvula de aceleração.

Vela Contaminada Úmida

A extremidade do isolador contaminada úmida é preta. Uma película úmida de óleo cobre os eletrodos. Pode haver uma camada de carvão sobre toda a extremidade da vela. Geralmente, os eletrodos não estão desgastados. As causas gerais da contaminação são excesso de óleo, uso de óleo não recomendado, uso incorreto do afogador ou ajustes incorretos da válvula de aceleração/carburador.

Remoção e Substituição da Vela de Ignição

1. Remova o conector da vela de ignição.
2. Usando a chave de velas de ignição fornecida no kit de ferramentas, remova a vela girando-a no sentido anti-horário.
3. Efetue o procedimento inverso para instalar a vela de ignição. Aperte com o torque especificado. Veja a página 70.



Vela de Ignição
(vão da roda traseira esquerda)

Sistema de Transmissão Constantemente Variável (CVT)

⚠ CUIDADO

Uma falha em cumprir com as instruções nesta advertência pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Não modifique qualquer componente do sistema CVT. Fazer isso pode reduzir

sua resistência de modo que uma falha pode ocorrer em alta velocidade. O sistema CVT foi balanceado com precisão. Qualquer modificação irá fazer com que o sistema se desbalanceie, criando vibração e cargas adicionais nos componentes.

O sistema CVT gira em altas velocidades, criando grandes esforços sobre os componentes da embreagem. Engenharia e testes extensivos foram utilizados para assegurar a segurança deste produto. No entanto, como proprietário, você tem as seguintes responsabilidades para assegurar que este sistema permaneça seguro:

- Sempre siga todos os procedimentos de manutenção recomendados. Consulte sua concessionária conforme descrito no manual do proprietário.
- Este sistema CVT é destinado apenas para uso em produtos POLARIS. Não o instale em qualquer outro produto.
- Certifique-se sempre de que o alojamento do CVT esteja firmemente posicionada durante a operação.

Secagem do CVT

Pode haver algumas situações em que água penetre acidentalmente no sistema CVT. Use as seguintes instruções para secá-la antes de operar o veículo. O bujão de drenagem se localiza na parte inferior da capa CVT.

1. Remova o bujão de drenagem da tampa da embreagem. Permita que a água escoe. Reinstale o bujão de drenagem.
2. Mude a transmissão para ponto morto. Ative o freio de estacionamento.
3. Dê partida ao motor. Aplique o acelerador variando a aceleração por 10-15 segundos para expelir a umidade e deixe a correia e as embreagens secarem naturalmente. Não mantenha o motor totalmente acelerado por mais do que 10 segundos.
4. Permita que a RPM do motor se estabilize na rotação de marcha lenta.
5. Teste a correia quanto à patinagem. Se a correia patinar, repita o processo.
6. Leve o veículo à sua concessionária para serviços assim que possível.

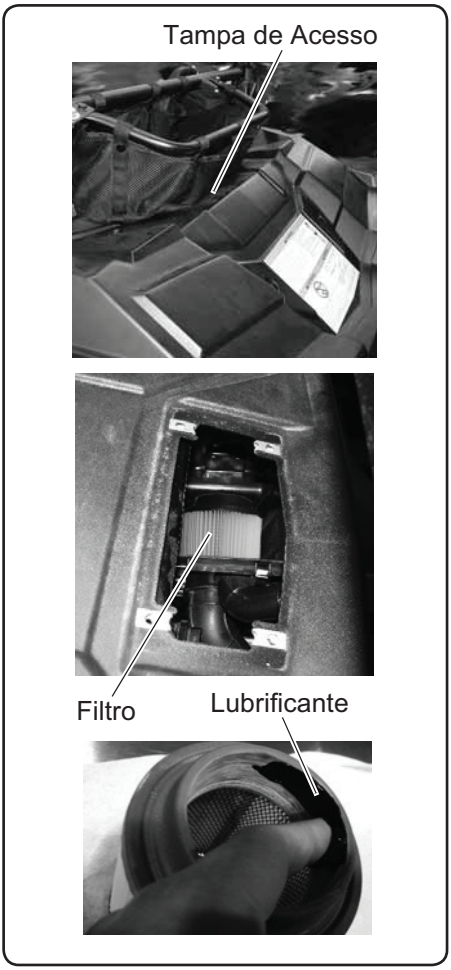
AVISO: A exposição à água salgada irá causar corrosão nos componentes metálicos. Se seu veículo for operada em áreas com água salgada, lave-o com frequência usando água fresca.

Pré-filtro de Admissão da PVT

Filtro de Ar

Sempre troque o filtro de ar de acordo com os intervalos descritos na Tabela de Manutenção Periódica que começa na página 57. Acesse a caixa de ar pela tampa de acesso na superfície dianteira do painel traseiro.

1. Mova ou remova a bolsa de armazenagem. Remova os quatro (4) fixadores da tampa de acesso para remover a tampa de acesso.
2. Solte as presilhas da tampa da caixa de ar e remova a tampa.
3. Afrouxe a braçadeira do filtro de ar. Remova o filtro de ar.
4. Limpe sempre resíduos de óleo ou sedimentos na caixa de ar.
5. Aplique um lubrificante de chassis disponível comercialmente na beirada interior do novo filtro de ar. Instale o filtro e aperte a braçadeira.
6. Reinstale a tampa da caixa de ar e prenda as presilhas.



AVISO: Nunca dirija um veículo com o elemento do filtro removido. A sujeira pode penetrar no motor e causar um desgaste rápido e danos sérios ao motor.

7. Reinstale a tampa de acesso e a bolsa de armazenagem.

Supressor de Fagulhas

⚠ CUIDADO

Uma falha em considerar as seguintes advertências enquanto realiza serviços no supressor de fagulhas pode resultar em ferimentos graves ou morte.

- Não efetue serviços no supressor de fagulhas imediatamente enquanto o sistema de escapamento estiver quente. Permita que os componentes esfriem suficientemente antes de prosseguir.
- Use proteção ocular e luvas.
- Nunca mantenha o motor em funcionamento numa área fechada. Os gases de escapamento contém monóxido de carbono, um gás venenoso.

Para remover o carvão acumulado, limpe o supressor de ruídos da vela de ignição nos intervalos recomendados na Tabela de Manutenção Periódica, começando na página 57.

1. Remova os seis parafusos e retire o supressor de ruídos da extremidade do silencioso.
2. Use uma escova de arame metálico para limpar a tela do supressor. Uma escova de cerdas plásticas poderá derreter se os componentes estiverem quentes. Se necessário, use ar comprimido para remover os detritos da tela.


Tela do Supressor

3. Inspecione a tela quanto a desgaste e dano. Substitua o supressor se for encontrado algum dano.
4. Reinstale o supressor de fagulhas.
5. Aperte os parafusos com um torque de 7 lbs. pé. (9,5 Nm).

Sistema Acelerador

⚠ CUIDADO

Uma falha em verificar ou manter o funcionamento apropriado do sistema acelerador pode resultar em um acidente e levar a ferimentos graves ou morte se o pedal do acelerador travar durante a operação.

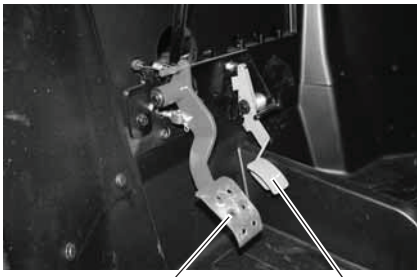
Nunca dê partida ou opere este veículo se o funcionamento do pedal do acelerador mostrar emperramento ou funcionamento incorreto.

Entre em contato imediatamente com sua concessionária para serviços caso surjam problemas no acelerador.

Sempre verifique o pedal quanto ao movimento e retorno livres antes de dar partida ao motor, e ocasionalmente durante a operação.

Folga Livre do Acelerador

Se o pedal do acelerador apresentar folga excessiva devido a estiramento ou desajuste do cabo, isso irá causar um retardo na resposta do acelerador, especialmente em baixas rotações do motor. A válvula de aceleração também poderá não se abrir totalmente. Se o pedal do acelerador não tiver folga livre, o controle do acelerador poderá ser difícil, e a rotação de marcha lenta poderá ser errática.



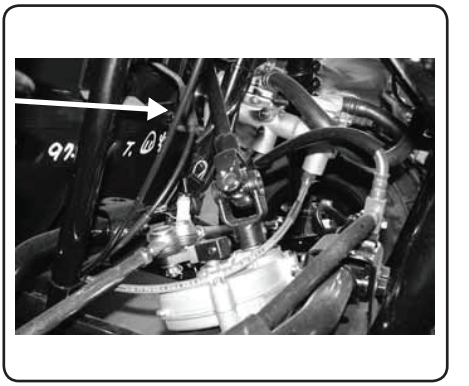
Verifique a folga livre do pedal do acelerador de acordo com os intervalos Pedal do Acelerador descritos na Tabela de Manutenção Periódica começando na página 57. Ajuste a folga livre, se necessário.

Inspeção da Folga Livre do Acelerador

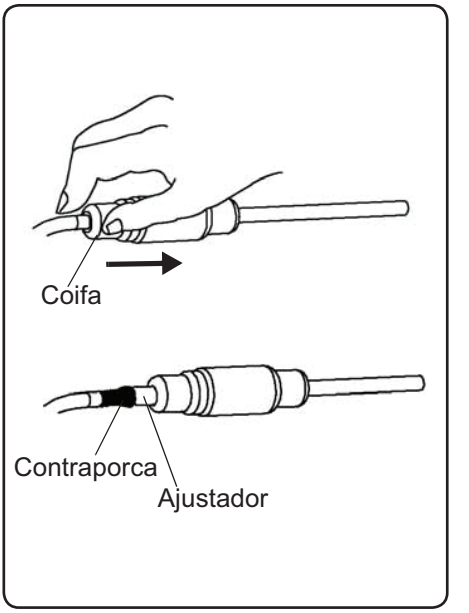
1. Coloque a transmissão em ponto morto. Ative o freio de estacionamento.
2. Dê partida ao motor. Permita que ele se aqueça completamente.
3. Meça a distância que o pedal do acelerador se move antes de o motor começar a aumentar de rotação. A folga livre deverá ser de 1/16 a 1/8 pol.

Ajuste da Folga Livre do Acelerador

Acesse o ajustador do cabo do acelerador pelo alojamento da roda dianteira direita.



1. Deslize a coifa do ajustador do cabo para longe do ajustador.
2. Aperte a extremidade da coifa de borracha e deslize-a para trás o suficiente para expor a extremidade do ajustador do cabo em linha.
3. Desaperte a contraporca do ajustador.
4. Mova o ajustador do cabo até obter 1/6 a 1/8 pol. (1,5-3 mm) de folga livre no pedal do acelerador. Veja a página 75. Enquanto faz o ajuste, mova levemente o pedal do acelerador para cima e para baixo.
5. Aperte a contraporca
6. Aplique uma pequena quantidade de graxa de uso geral no interior da coifa e deslize-a sobre o ajustador do cabo para sua posição original.



Carburador

Seu veículo POLARIS é calibrado na fábrica para desempenho otimizado em altitudes variando de zero a 8.000 pés (2.400 m) e temperaturas acima de 0° F (-18º C). Consulte a seção de especificações, começando pela página 97, para as especificações do carburador e do gilcê.

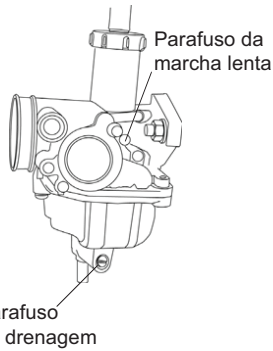
Qualquer alteração no giclê deverá ser realizada em uma revenda autorizada POLARIS. Consulte sempre sua concessionária caso sejam necessárias mudanças nos ajustes do carburador.

Dica: Operação contínua do motor sem jato apropriado quando necessário pode causar baixo desempenho, superaquecimento ou danos ao motor. Consulte sua concessionária POLARIS para mais informações sobre a giclagem do veículo para as condições em sua região.

Ajuste das Rotações em Marcha Lenta / Carburador

Se a marcha lenta do motor for insatisfatória e outras condições forem favoráveis, o carburador deverá ser ajustado.





1. Coloque a transmissão em ponto morto.
2. Ative o freio de estacionamento.
3. Ligue o motor e deixe-o aquecendo por aproximadamente cinco minutos.
4. Gire o parafuso de lenta do carburador para dentro (sentido horário) para aumentar as rotações. Gire o parafuso para fora (sentindo anti-horário) para diminuir as rotações.

Freios

Os freios dianteiro e traseiro são do tipo hidráulico a disco ativados pelo pedal de freio. Veja a página 38.

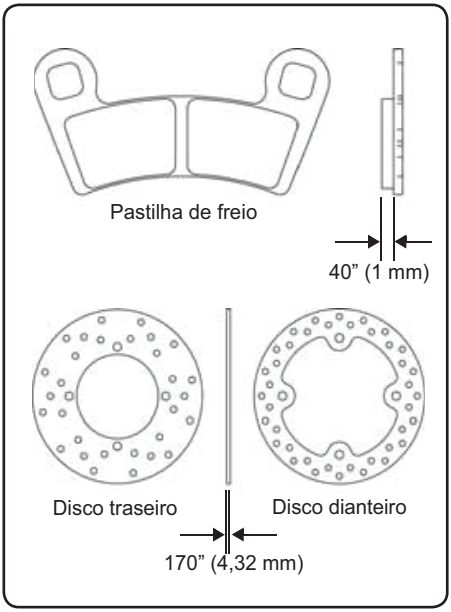
Sempre verifique o deslocamento do pedal do freio e o nível do reservatório de fluido de freio antes de cada utilização do veículo. Quando aplicado, o pedal de freio deverá se mostrar firme. Qualquer esponjosidade indicaria um possível vazamento de fluido ou nível baixo de fluido de freio, o qual deverá ser corrigido antes da utilização do veículo Veja a página 79 para informações sobre o fluido de freio.

Caso descubra qualquer irregularidade no funcionamento do sistema de freios, incluindo deslocamento excessivo do pedal do freio, entre em contato com sua concessionária para a diagnose e reparos adequados.

⚠ Operar o veículo com um pedal de freio esponjoso pode resultar em perda da capacidade de frenagem, o que pode levar a um acidente resultando em ferimentos graves ou morte. Nunca opere o veículo com um pedal de freio que pareça esponjoso.

Inspeção do Freio

1. Verifique o sistema de freio quanto a vazamentos de fluido.
2. Verifique o pedal do freio quanto a deslocamento excessivo ou sensação de freio esponjoso.
3. Verifique as pastilhas de freio quanto a desgaste, dano e afrouxamento.
4. Inspecione a superfície das pastilhas de freio quanto a desgaste excessivo. 3/64 pol. (1 mm)
5. Troque as pastilhas quando o material de fricção estiver desgastado até .40” (1 mm).
6. Verifique as condições da superfície dos discos de freio. Meça a espessura dos discos dianteiros e traseiros. Substitua um disco se a espessura for menor que 1,70” (4,32 mm).



7. Verifique as mangueiras e pinos do sistema de freios quanto a rachaduras, deterioração, abrasão e vazamentos. Aperte quaisquer partes frouxas e substitua quaisquer peças desgastadas ou removidas.

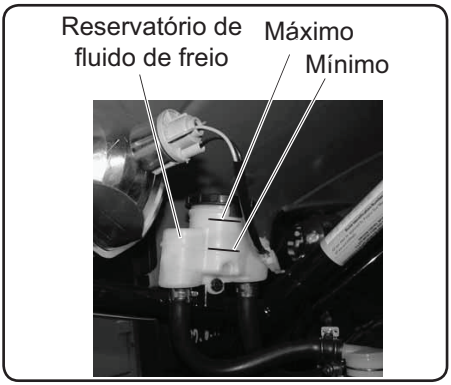
Fluido de Freio

Inspecione o nível de fluido de freio antes de cada operação. Caso o nível de fluido esteja baixo, adicione somente fluido de freio DOT. Veja a página 101 para os números das peças dos produtos POLARIS.

⚠ Após abrir uma embalagem de fluido de freio, sempre descarte qualquer porção não utilizada. Nunca guarde ou use o conteúdo de uma embalagem aberta. O fluido de freio é higroscópico, o que significa que ele absorve rapidamente a umidade do ar. A umidade diminui a temperatura de ebulição do fluido de freio, o que pode levar à fadiga prematura do freio e a uma possibilidade de acidente ou ferimentos graves.

Troque o fluido de freio a cada dois anos e a qualquer momento que o fluido ficar contaminado, o nível de fluido estiver abaixo do mínimo, ou se o tipo e a marca do fluido no reserva tório forem desconhecidos. Obtenha acesso ao reservatório de fluido de freio através do alojamento da roda dianteira esquerda.

1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada.
2. Coloque a transmissão em ponto morto. Ative o freio de estacionamento.
3. Veja o nível de fluido de freio no reservatório. O nível deverá estar entre as linhas de nível máximo e mínimo. Adicione fluido de freio como necessário.
4. Aplique o freio com força por alguns segundos e verifique quanto a vazamento de fluido ao redor das conexões.



Inspeção do Volante

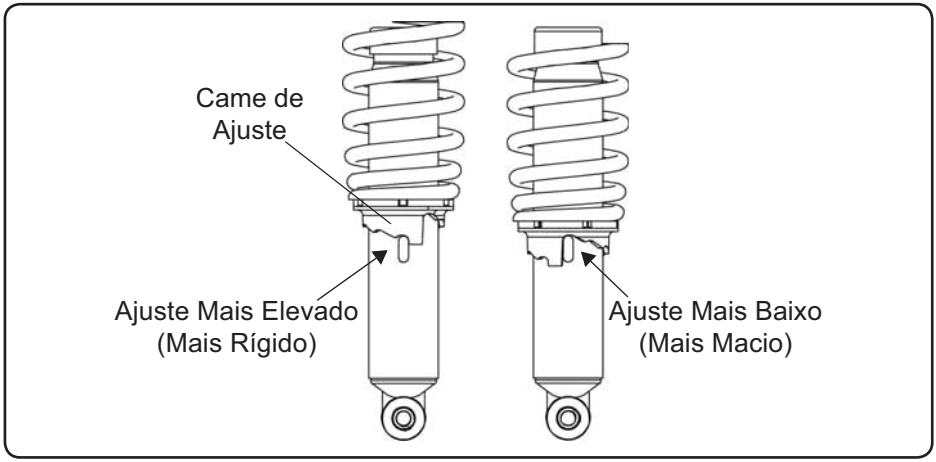
Verifique o volante de direção quanto à folga livre especificada e suavidade de funcionamento de acordo com os intervalos descritos na Tabela de Manutenção Periódica começando na página 57.

1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada.
2. Gire levemente o volante de direção para a esquerda e a direita.
3. Deverá haver uma folga livre de 0,8”-1,0” (20-25 mm).
4. Se houver folga livre excessiva ou ruídos estranhos, ou a direção parecer áspera ou pesada, faça com que o sistema de direção seja inspecionado por uma concessionária autorizada POLARIS.

Ajuste das Molas do Amortecedor

As molas dos amortecedores dianteiros e traseiros são ajustáveis para aumentar ou diminuir a tensão da mola. Gire o ajustador tanto no sentido horário como anti-horário para fazer os ajustes. Sempre aplique o mesmo ajuste para todas as quatro rodas.

CUIDADO! Um ajuste desigual poderá causar manejo inadequado do veículo, o que poderia resultar num acidente. Sempre ajuste a pré-carga de ambas as molas dos lados esquerdo e direito por igual, ou solicite que sua concessionária POLARIS faça os ajustes.



Alinhamento das Rodas

Use o seguinte procedimento para verificar o alinhamento das rodas do veículo.

O alinhamento recomendado é com uma divergência de 1/8” a 1/4” (3-6 mm).

CUIDADO! Um alinhamento e ajuste da cambagem incorretos podem causar ferimentos graves ou morte. Não tente ajustar o alinhamento dos terminais de direção. Todos os ajustes de terminais de direção deverão ser efetuados por uma concessionária autorizada POLARIS.



1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada.
2. Ajuste o guidão em uma posição voltada para frente e fixe-o nesta posição.
3. Coloque uma marca de giz no centro do pneu dianteiro, aproximadamente 25,4 cm (10”) do piso, ou o mais próximo possível da linha central do cubo/eixo. Certifique-se de que as marcas estejam à mesma distância do solo.
4. Meça a distância entre as marcas e anote a medida (1).
5. Mova o veículo para girar os pneus 180°. Posicione as rodas com as marcas de giz fiquem na parte traseira dos pneus, niveladas com a linha central do cubo/eixo.
6. Meça a distância entre as marcas e anote a medida (2).
7. Subtraia a medida 1 da medida 2. A diferença é o alinhamento da divergência.
8. Caso verifique um alinhamento incorreto, consulte sua concessionária POLARIS para serviços.

Pneus

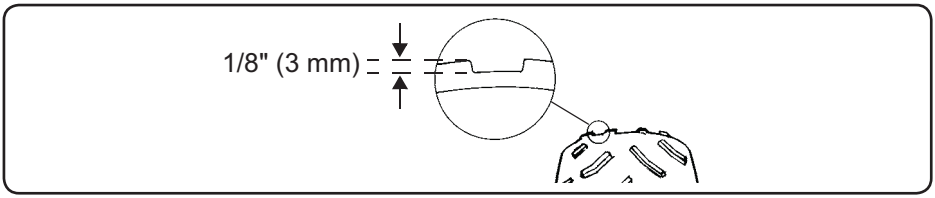
⚠ CUIDADO

Operar seu veículo com pneus desgastados aumentará a possibilidade de derrapagem, perda de controle ou acidente, o qual poderia resultar em ferimentos graves ou morte. Sempre substitua os pneus quando a profundidade dos sulcos da banda de rodagem for igual a 1/8” (3 mm) ou menos.

A inflação incorreta ou o uso de pneus de tamanho ou tipo não originais pode afetar adversamente o manejo do veículo, o que poderia resultar em danos ao veículo ou ferimentos pessoais. Sempre mantenha a pressão correta dos pneus. Sempre use equipamento de tamanho e tipo original quando substituir os pneus.

Profundidade da Banda de Rodagem do Pneu

Sempre substitua os pneus quando a profundidade dos sulcos da banda de rodagem for igual a 1/8 pol. (3 mm) ou menos.



Aperto do Cubo da Roda Dianteira

A firmeza dos rolamentos das rodas dianteiras e a retenção das porcas das pontas de eixo são fundamentais para o funcionamento dos componentes. To dos os serviços devem ser efetuados por sua concessionária autorizada POLARIS.

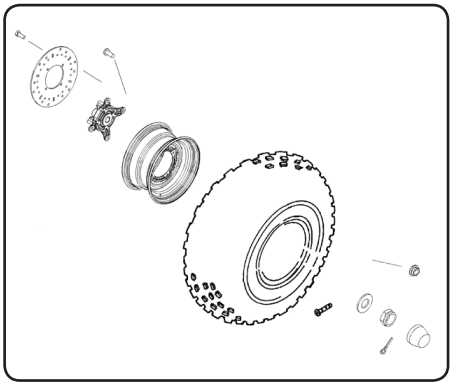
Remoção da Roda

1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada.
2. Coloque a transmissão em ponto morto. Ative o freio de estacionamento. Desligue o motor.
3. Desaperte levemente as porcas da roda.

4. Eleve o lado do veículo colocando um cavalete adequado sob o chassi.
5. Remova as porcas da roda. Remova a roda.

Instalação da Roda

1. Coloque a transmissão em ponto morto.
2. Ative o freio de estacionamento.
3. Coloque a roda no cubo de roda com a haste da válvula voltada em direção ao exterior e as setas de sentido de rotação no pneu apontando em direção à rotação à frente.
4. Instale as porcas da roda e aperte com os dedos, sem usar ferramentas.



5. Abaixe cuidadosamente o veículo até o solo.
6. Aperte as porcas da roda de acordo com a especificação.

⚠ Rodas instaladas incorretamente podem afetar adversamente o desgaste dos pneus e o manejo do veículo, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte. Sempre se assegure de que todas as porcas estejam apertadas com o torque especificado. Não realize serviços nas porcas de eixo que possuem uma cupilha instalada. Consulte sua concessionária POLARIS.

Especificações de Torque das Porcas das Rodas

Verifique ocasionalmente o torque de aperto das porcas das rodas e quando elas forem soltas para serviços de manutenção.

Localização	Torque da Porca
Roda Dianteira	27 lbf.pé (37 Nm)
Roda Traseira	27 lbf.pé (37 Nm)

Luzes

Substituição das Luzes de Funcionamento Diurno

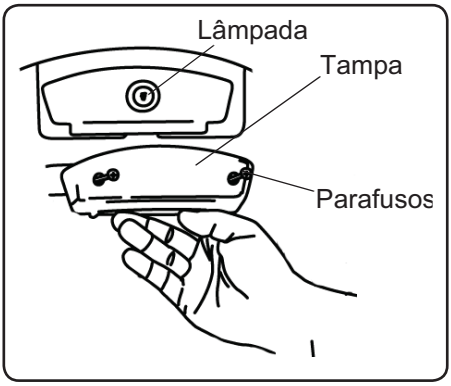
Se as luzes de funcionamento diurno não estiverem funcionado, substitua as lâmpadas; A POLARIS recomenda a instalação de lâmpada de substituição adquiridas em uma concessionária autorizada POLARIS.

1. Solte as lâmpadas da fiação;
2. Remova a cobertura de borracha da parte traseira do conjunto da lanterna.
3. Pressione o retentor da lâmpada para dentro e gire-o no sentido anti-horário para remover a lâmpada. Anote a posição da lingueta de posicionamento da lâmpada; em seguida, remova a lâmpada.
4. Instale a nova lâmpada. Certifique-se de que o filamento esteja na horizontal.
5. Reinstale o retentor da lâmpada. Pressione o retentor para dentro e gire-o cerca de 1/4 de volta no sentido horário.
6. Dê partida no motor e certifique-se de que as luzes se acendem. Se as luzes não funcionarem, consulte sua concessionária POLARIS para efetuar os reparos.
7. Reinstale a cobertura de borracha e reconecte as luzes na fiação.

Substituição da Lâmpada da Lanterna Traseira

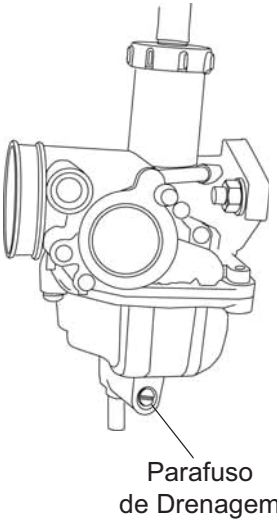
Se a luz do freio não estiver funcionando, pode ser necessário trocar a lâmpada.

1. Remova os dois parafusos que prendem a cobertura das lentes. Remova a cobertura das lentes.
2. Remova a lâmpada e substitua-a por uma lâmpada recomendada.
3. Teste as luzes quanto ao funcionamento correto.
4. Reinstale a cobertura das lentes.



Imersão do Veículo

AVISO: Caso seu veículo sofra uma imersão, será necessária uma inspeção cuidadosa a fim de evitar danos graves ao motor. Leve o veículo à sua concessionária antes de dar partida ao motor.



Se for impossível levar seu veículo a uma concessionária antes de dar partida, siga as etapas descritas abaixo.

1. Mova o veículo para terra seca.
2. Gire o registro de combustível para a posição OFF.
3. Verifique a caixa de ar. Se houver presença de água, seque a caixa de ar e substitua o filtro por um novo. Seque completamente o pré-filtro de ar. Veja a página 73.
4. Remova as velas de ignição.
5. Solte o parafuso de drenagem do carburador.
6. Gire o motor várias vezes.
7. Seque as velas de ignição e reinstale-as, ou instale velas novas.
8. Aperte o parafuso de drenagem do carburador.
9. Gire a válvula de combustível para a posição ON.
10. Tente dar partida ao motor. Se necessário, repita o procedimento de secagem.
11. Leve o veículo à sua concessionária para serviços assim que possível, independente de você ter conseguido dar partida ou não.
12. Caso tenha entrado água na transmissão, siga o procedimento apresentado na página 72 para a secagem.

Bateria

⚠ CUIDADO

Conectar ou desconectar incorretamente os cabos da bateria pode resultar em uma explosão e causar ferimentos graves ou morte. Quando remover a bateria, sempre desconecte o cabo negativo (preto) primeiro. Quando reinstalar a bateria, sempre conecte o cabo negativo (preto) por último.

⚠ CUIDADO

O eletrólito da bateria é venenoso. Ele contém ácido sulfúrico. Queimaduras graves podem resultar do contato com a pele, olhos ou vestuário.

Antídoto:

Externo: Enxague com água.

Interno: Beba grandes quantidades de água ou leite. Prossiga tomando leite de magnésia, ovos batidos ou óleo vegetal. Chame um médico imediatamente.

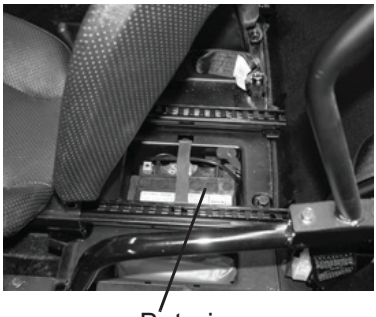
Olhos: Lave com água em grande quantidade por 5 minutos e obtenha auxílio médico imediato. As baterias produzem gases explosivos. Mantenha afastados faíscas, chamas, cigarros acesos etc. Ventile o ambiente quando aplicar carga ou usar a bateria em um espaço fechado. Sempre proteja os olhos quando trabalhar próximo a baterias. MANTENHA FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS.

Seu veículo pode contar com uma bateria selada, a qual requer pouca manutenção, ou uma bateria convencional. Uma bateria selada pode ser identificada por suas tampas planas na parte superior da bateria. Uma bateria convencional possui seis tampas de abastecimento na parte superior da bateria.

Sempre mantenha os terminais e conexões da bateria isentos de corrosão. Se a limpeza for necessária, remova a corrosão com uma escova de arame rígido. Lave com uma solução de uma xícara de água e uma colher de sopa de bicarbonato de sódio. Enxague bem com água de torneira e seque com toalhas de oficina limpas. Cubra os terminais com graxa dielétrica ou vaselina. Tome cuidado para não permitir que a solução de limpeza ou a água de torneira entrem numa bateria convencional.

Remoção da Bateria

1. Remova o assento do condutor. Veja a página 30.
2. Com baterias convencionais, remova o tubo de respiro da bateria (baterias seladas não possuem tubo de respiro).
3. Desconecte o cabo de bateria preto (negativo) primeiro.
4. Desconecte o cabo de bateria vermelho (positivo) por último.
5. Remova a bateria do veículo.



6. Tome cuidado para não tombar uma bateria convencional, o que pode derramar o eletrólito.

AVISO: Se o eletrólito for derramado, lave-o imediatamente com uma solução de uma xícara de água e uma colher de sopa de bicarbonato de sódio para prevenir dano ao veículo.

Instalação da Bateria

Usar uma bateria nova que não tenha sido totalmente carregada pode danificar a bateria e resultar em menor vida útil. Ela também poderá prejudicar o desempenho do ATV. Siga as instruções de carga da bateria na página 89 antes de instalar a bateria.

1. Assegure-se de que a bateria esteja totalmente carregada.
2. Coloque a bateria no suporte da bateria.
3. Em baterias convencionais, instale o tubo de respiro da bate ria. O tubo de respiro deve estar isento de obstruções e instalado firmemente. Passe o tubo afastado do chassi e carroceria do veículo para prevenir o contato com o eletrólito.

⚠ Os gases da bateria podem se acumular num tubo de respiro instalado incorretamente e causar uma explosão, resultando em ferimentos graves ou morte. Sempre se assegure de que o tubo de respiro esteja isento de obstruções e firmemente instalado conforme recomendado.

4. Cubra os terminais com graxa dielétrica ou vaselina.
5. Conecte e aperte o cabo de bateria vermelho (positivo) primeiro.
6. Conecte e aperte o cabo de bateria preto (negativo) por último.
7. Assegure-se de que os cabos sejam passados corretamente.
8. Reinstale o assento do condutor.

Armazenagem da Bateria

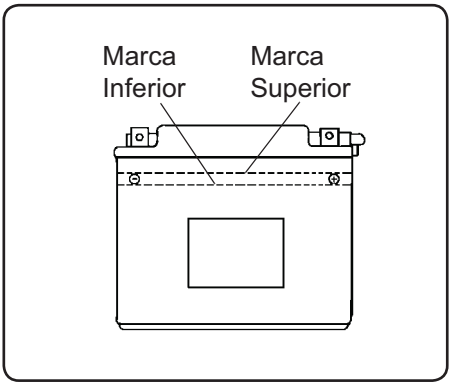
Sempre que o veículo não for usado por um período de três meses ou mais, remova a bateria do veículo, assegure-se de que ela esteja totalmente carregada, e guarde-a protegida do sol em um local fresco e seco. Verifique a tensão da bateria todos os meses durante a armazenagem e recarregue-a conforme necessário para mantê-la com plena carga. Veja a página 89.

Dica: A carga da bateria pode ser mantida usando-se um carregador POLARIS Battery Tender ou carregando-a aproximadamente uma vez a cada mês para compensar a autodescarga normal. O carregador Battery Tender pode ser deixado conectado durante o período de armazenagem, e irá carregar automaticamente a bateria se a tensão cair abaixo de um ponto predeterminado. Veja a página 101 para os números das peças dos produtos POLARIS.

Fluido da Bateria (Bateria Convencional)

Uma bateria com manutenção deficiente irá se deteriorar rapidamente. Verifique o nível de fluido da bateria frequentemente. Mantenha o nível de fluido entre as marcas de nível superior e inferior.

Adicione somente água destilada. A água de torneira contém minerais que são nocivos à bateria.



Carregando a Bateria (Bateria Convencional)

1. Remova a bateria do veículo para prevenir danos decorrentes de um vazamento ou derramamento de eletrólito durante a carga. Veja a página 87.
2. Carregue a bateria com uma saída de carga não superior a 1/10 da capacidade nominal de amperes/hora da bateria. Carregue conforme necessário para elevar a densidade específica para 1,270 ou mais.
3. Reinstale a bateria. Veja a página 87. Certifique-se de que o terminal positivo esteja voltado em direção à frente do veículo.

Carregando a Bateria (Bateria Selada)

As seguintes instruções de carga da bateria se aplicam somente à instalação de uma bateria selada. Leia todas as instruções antes de prosseguir com a instalação da bateria.

A bateria selada já está preenchida com eletrólito e foi selada e totalmente carregada na fábrica. Nunca force com alavanca a tampa de vedação, nem adicione qualquer outro fluido a esta bateria.

O ponto fundamental a respeito da manutenção de uma bateria selada é mantê la totalmente carregada. Como a bateria é selada e a tampa de vedação não pode ser removida, você deve usar um voltímetro ou multímetro para medir a tensão de corrente contínua.

⚠ Uma bateria superaquecida pode explodir, causando ferimentos graves ou morte. Sempre observe os tempos de carga cuidadosamente. Pare de carregar se a bateria ficar muito quente para ser tocada. Permita que ela esfrie antes de reiniciar a carga.

Para uma carga de recuperação da tensão, siga todas as instruções cuidadosamente.

1. Verifique a tensão da bateria com um voltímetro ou multímetro. Uma bateria totalmente carregada irá registrar 12,8 V ou mais.
2. Se a tensão for inferior a 12,8 volts, recarregue a bateria com uma corrente de 1,2 ampere ou menos até que a tensão da bateria seja de 12,8 V ou mais.

Dica: Quando usar um carregador automático, consulte as instruções do fabricante do carregador quanto à recarga. Quando usar um carregador de corrente constante, use as diretrizes mostradas na próxima página para a recarga.

Carregando a Bateria (Bateria Selada)

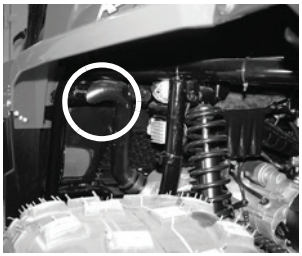
Sempre verifique a condição da bateria antes de carregá-la e 1-2 horas após o final da carga.

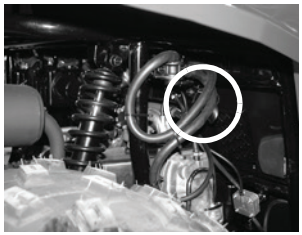
Estado de Carga	Tensão	Ação	Tempo de Carga (Usando carregador de corrente constante com os amperes normais especificados no topo da bateria)
100%	12,8-13,0 volts	Nenhuma, verifique a cada 3 meses a partir da data de fabricação.	Nenhum requerido
75%-100%	12,5-12,8 volts	Pode necessitar de uma leve carga. Se nenhuma carga for aplicada, verifique a cada 3 meses.	3-6 horas
50%-75%	12,0-12,5 volts	Necessita de carga.	5-11 horas
25%-50%	11,5-12,0 volts	Necessita de carga.	Pelo menos 13 horas, verifique o estado de carga.
0%-25%	11,5 volts ou menos	Necessita de carga com carregador dessulfatante.	Pelo menos 20 horas.

Limpeza e Armazenagem

Lavando o Veículo

Manter seu veículo POLARIS limpo não somente irá melhorar sua aparência, como também poderá prolongar a vida útil de diversos componentes.





Antes de lavar o veículo, localize os dutos de admissão e saída do CVT. Os dutos localizam-se atrás dos alojamentos das rodas traseiras. Evite borrifar água diretamente contra os dutos quando lavar o veículo por trás.

AVISO: A presença de água no sistema CVT pode fazer com que a correia de transmissão se umedeça e patine nas embreagens. Evite borrifar água diretamente contra o duto de entrada e saída CVT quando lavar o veículo por trás.

Água sob alta pressão pode danificar os componentes. A POLARIS recomenda lavar o ATV à mão ou com uma mangueira de jardim, usando sabão neutro.

Determinados produtos, incluindo repelentes de insetos e produtos químicos, irão danificar as superfícies plásticas. Não permita que estes tipos de produtos entrem em contato com o ATV.

A melhor e mais segura maneira de limpar seu ATV POLARIS é com uma mangueira de jardim e um balde de água e sabão neutro.

1. Use um pano de limpeza tipo profissional, e limpe primeiro a carroceria superior, deixando as partes inferiores por último.
2. Enxague com água limpa frequentemente.
3. Seque as superfícies com uma camurça para prevenir manchas de água.

Dicas para Lavar

- Evite o uso de produtos de limpeza abrasivos, os quais podem riscar o acabamento.
- Não use uma lavadora de alta pressão para limpar o veículo.
- Não use produtos de limpeza para serviço médio ou pesado no acaba mento.
- Sempre use panos e esponjas limpos para a limpeza e polimento. Panos e esponjas velhos ou reutilizados podem conter partículas de poeira que irão riscar o acabamento.

Lavando o Veículo

Se um sistema de água de alta pressão for usado para a limpeza (o que não é recomendado), tenha extrema atenção. A água pode danificar componentes e poderia remover a pintura e as etiquetas. Evite direcionar o jato de água sobre os seguintes itens:

- Rolamentos das rodas
- Retentores de óleo da transmissão
- Retentores de óleo da transmissão
- Duto de CVT
- Freios
- Cabine e painéis da carroceria
- Etiquetas e decalques
- Componentes elétricos e fiação

Se uma etiqueta informativa ou gráfica ficar ilegível ou se soltar, entre em contato com sua concessionária POLARIS para adquirir uma etiqueta de reposição. Etiquetas de segurança são fornecidas gratuitamente pela POLARIS.

Aplique graxa em todos os pinos graxeiros imediatamente após a lavação. Deixe o motor funcionar enquanto toda a água que possa ter entrado no motor ou sistema de escapamento se evapora.

Polimento do Veículo

A POLARIS recomenda o uso de lustra-móveis comum em aerossol para polir o acabamento de seu ATV POLARIS. Siga as instruções da embalagem.

Dicas de Polimento

- Evite o uso de produtos automotivos, alguns dos quais podem riscar o acabamento de seu veículo.
- Sempre use panos e esponjas limpos para a limpeza e polimento. Panos e esponjas velhos ou reutilizados podem conter partículas de poeira que irão riscar o acabamento.

Cuidados com as Rodas Cromadas (se equipadas)

A manutenção apropriada irá proteger as rodas cromadas contra corrosão, além de preservar a vida útil das rodas e assegurar uma aparência “como novas” por muitos anos.

Dica: Rodas cromadas expostas ao sal da estrada (ou maresia em áreas costeiras) são mais suscetíveis à corrosão se não forem limpas corretamente. Limpe as rodas cromadas mais frequentemente se elas forem expostas ao sal, maresia ou outros elementos corrosivos

1. Lave as rodas cromadas frequentemente. Use um detergente suave. Nunca use limpadores abrasivos sobre superfícies revestidas ou pintadas.
2. Enxague bem com água limpa. Sabão, detergentes, sal, poeira, lama e outros elementos podem causar corrosão.
3. Faça o polimento das rodas cromadas limpas periodicamente. Use um polidor de cromo de categoria automotiva.
4. Rotineiramente e em grande quantidade, aplique uma cera resistente a intempéries a cada roda cromada polida. Escolha um produto adequado para acabamentos cromados. Leia e siga as etiquetas e instruções do produto.

Removendo a Corrosão

Caso encontre uma leve oxidação no acabamento cromado, use palha de aço fina (categoria 0000-OTT) para removê-la. Esfregue suavemente as áreas afetadas com a palha de aço até que a corrosão seja removida. Limpe e faça o polimento da roda conforme descrito acima.

Dicas de Armazenagem

AVISO: Dar partida ao motor durante o período de armazenagem irá romper a película protetora criada por nebulização e poderá ocorrer dano. Nunca dê partida ao motor durante o período de armazenagem.

Limpe o Exterior

Faça quaisquer reparos necessários e limpe o ATV conforme recomendado. Veja a página 91.

Estabilize o Combustível

1. Encha o tanque de combustível.
2. Adicione POLARIS Carbon Clean Fuel Treatment ou POLARIS Fuel Stabilizer. Siga as instruções na embalagem quanto à quantidade recomendada. Carbon Clean remova a água dos sistemas de combustível, estabiliza o combustível e remova depósitos de carvão dos pistões, anéis, válvulas e sistemas de escapamento.
3. Deixe o motor funcionar por 15-20 minutos para permitir que o estabilizante se disperse por todo o sistema de suprimento de combustível e pelo carburador.
4. Gire a válvula de combustível para a posição OFF.
5. Drene a cuba do carburador.

Filtro de Ar / Caixa de Ar

Inspecione e limpe ou substitua o filtro de ar. Veja a página 73. Limpe a caixa de ar. Drene o tubo de sedimentos.

Nível de Fluidos

Inspecione o nível dos fluidos. Adicione ou troque os fluidos conforme recomendado na Tabela de Manutenção Periódica começando na página 56.

- Fluido da transmissão
- Fluido de freio (troque a cada dois anos e a qualquer momento que o fluido parecer escuro ou contaminado)

Óleo do Motor

Troque o óleo. Veja a página 65.

Inspecione e Lubrifique

Inspecione todos os cabos e lubrifique todas as áreas do veículo conforme recomendado na Tabela de Manutenção Periódica começando na página 57.

Nebulização do Motor

Use Óleo para Motor POLARIS Engine Fogging Oil. Siga cuidadosamente as instruções na embalagem.

Manutenção da Bateria

Veja as páginas 88-90 quanto aos procedimentos para armazenagem e carga da bateria.

Área/Capas de Armazenagem

Assegure-se de que a área de armazenagem seja bem ventilada. Cubra o veículo com uma capa genuína POLARIS. Não use materiais plásticos ou revestidos. Eles não permitem ventilação suficiente para prevenir a condensação, e podem promover a corrosão e oxidação.

Remoção da Armazenagem

1. Verifique o nível de eletrólito da bateria e aplique carga à bateria se necessário. Instale-a no veículo. Assegure-se de que a mangueira de respiro da bateria convencional esteja passada corretamente e que ela não fique prensada ou restringida de alguma maneira.
2. Assegure-se de que as velas de ignição estejam apertadas corretamente.
3. Encha o tanque de combustível com gasolina.
4. Verifique todos os pontos listados na seção de Inspeção Pré-Operação Diária na página 42. A firmeza de parafusos, porcas e outros fixadores deve ser verificada por uma concessionária POLARIS autorizada.
5. Lubrifique de acordo com os intervalos descritos na Tabela de Manutenção Periódica começando na página 57.

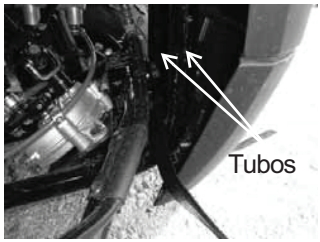
Transporte do Veículo

Siga estes procedimentos quando transportar o veículo.

1. Coloque a transmissão em ponto morto. Ative o freio de estacionamento.
2. Desligue o motor.
3. Gire a válvula de combustível para a posição OFF.
4. Remova a chave da ignição para prevenir sua perda durante o transporte.
5. Prenda a tampa de combustível e os assentos.

AVISO: Sempre amarre firmemente o chassi do veículo POLARIS à unidade de transporte com cintas ou cordas adequadas. Não instale cintas de fixação sobre os bolsões dos parafusos dos braços de controle da suspensão dianteira.

6. Passe a cinta de fixação através dos tubos do para-choque ou prenda um gancho de fixação ao redor de cada tubo.



Etapa 6



Etapa 6


Etapa 7

7. Enrole a cinta de fixação ao redor do braço oscilante.

RANGER RZR 170	
Peso Máximo do Condutor	150 lbs. (68 kg) (cada usuário)
Capacidade Máxima de Peso	300 lbs. (81,7 kg)
Peso Bruto do Veículo	840 lbs. (381 kg)
Peso Seco	500 lbs. (227 kg)
Capacidade de Combustível	2,5 gal. (9,5 ltr)
Capacidade de Óleo do Motor	37 oz. (1,1 ltr)
Capacidade de Óleo da Transmissão	23,7 oz. (700 ml)
Comprimento Total	85 pol. (216 cm)
Largura Total	48 pol. (122 cm)
Altura Total	55 pol. (139,7 cm)
Entre-eixos	65 pol. (165 cm)
Altura Livre do Solo	6 pol. (15,2 cm)
Tipo de motor	4 tempos
Deslocamento	169 cc
Arrefecimento	Arrefecida a Ar
Cavidade x Curso	61 mm x 57,8 mm
Saída do Alternador	80 watts
Taxa de Compressão	9,5:1
Carburador	1 / 22 mm (Tipo VM)
Giclê de Baixa	35
Giclê Principal	100
Parafuso de ar	2 Giros para Fora
Agulha	presilha 2MKNN-4
Sistema de Partida	Elétrica
Sistema de Ignição	CDI
Vela de Ignição / Folga	NGK CR6HSA / 0,6-0,7 mm

Suspensão Dianteira	Braço "A" simples com 5 pol. (12.7 cm) de curso
Suspensão Traseira	Braço oscilante Dual Shock com 5 pol. (12.7 cm) de curso
Sistema de Lubrificação	Cárter Úmido
Tipo do Sistema de Transmissão	Transmissão Variável Constante Automática
Acionamento Final	Corrente
Tipo do Câmbio	F/N/R
Tipo do Sistema de Transmissão	PVT Automático (Transmissão Variável POLARIS) em Linha H-L-N-R-P)
Suspensão Dianteira	Suspensão MacPherson com deslocamento de 8,2" (21 cm)
Suspensão Traseira	Taxa progressiva com curso de 9,5 pol. (24 cm)
Tipo do Câmbio	Alavanca Lateral (H/L/N/R/P)
Tamanho dos Pneus – Dianteiros	19x7-8
Tamanho dos Pneus – Traseiros	20x10-9
Pressão dos Pneus – Dianteiros	3 psi (20,7 kPa)
Pressão dos Pneus – Traseiros	3 psi (20,7 kPa)
Freios, Dianteiros/Traseiros	A disco nas rodas, hidráulico, acionado por pedal
Freio de Estacionamento	Mecânica, Traseira (Alavanca)
Luzes de Funcionamento Diurno	Dupla, Padrão
Luz de Freio	Padrão

Tabela de Giclês

Giclês do Carburador									
*As células sombreadas indicam os ajustes de fábrica.									
ALTITUDE Metros (Pés)	TEMPERATURA AMBIENTE								
	°F:	Abaixo de -25	-30 a -10	-15 a +5	0 a +20	+15 a +35	+30 a +50	+45 a +65	Acima de +60
	°C:	Abaixo de -35	-34 a -23	-26 a -15	-18 a -7	-9 a +2	-1 a +10	+7 a +18	Acima de +16
0-600 (0-2.000)	Giclê Principal	102	102	100	100	100	100	100	100
	Giclê de Baixa	38	38	38	35	35	35	35	35
	Posição da Presilha	#4	#4	#4	#4	#4	#4	#4	#4
600-1.200 (2.000-4.000)	Giclê Principal	102	102	100	100	100	100	100	100
	Giclê de Baixa	38	38	38	35	35	35	35	35
	Posição da Presilha	#4	#4	#4	#4	#4	#4	#4	#4
1.200-1.800 (4.000-6.000)	Giclê Principal	102	102	100	100	100	100	100	100
	Giclê de Baixa	38	38	38	35	35	35	35	35
	Posição da Presilha	#4	#4	#4	#4	#4	#4	#4	#4
1.800-2.400 (6.000-8.000)	Giclê Principal	102	102	100	100	100	100	100	100
	Giclê de Baixa	38	38	38	35	35	35	35	35
	Posição da Presilha	#4	#4	#4	#4	#4	#4	#4	#4
2.400-3.000 (8.000-10.000)	Giclê Principal	100	100	98	98	98	98	98	98
	Giclê de Baixa	38	38	38	35	35	35	35	35
	Posição da Presilha	#4	#4	#4	#4	#4	#4	#4	#4
3.000-3.700 (10.000-12.000)	Giclê Principal	100	100	98	98	98	98	98	98
	Giclê de Baixa	38	38	38	35	35	35	35	35
	Posição da Presilha	#4	#4	#4	#4	#4	#4	#4	#4

A tabela de giclês do carburador acima é consistente com as cláusulas das regulamentações federais dos EUA, 40 CFR 1051.115(d)(3).

Tabela de Embreagens

Para acessar a embreagem para inspeção, remova o assento de passageiros e remova o panel de acesso à embreagem. Veja a página 30.

ALTITUDE Metros (Pés)	PESO DO CÂMBIO
0-3.048 (0-10.000)	6 @ 17 gramas
Acima de 3.048 (Acima de 10.000)	*6 @ 15 gramas PN 0454619

*Peso de 15 gramas opcional

Código	Descrição
Lubrificantes para Motor	
2878920	Performance Synthetic (PS-4) Extreme Duty 4-Cycle Oil (qt./.95 l)
2878922	Performance Synthetic (PS-4) Extreme Duty 4-Cycle Oil (2 qt./1.9 l)
2878919	Performance Synthetic (PS-4) Extreme Duty 4-Cycle Oil (gal./3.8 l)
2870791	Óleo de Nebulização (Aerossol)
Lubrificantes das Caixas de Câmbio / Transmissão	
2873602	Lubrificante sintético para transmissão Premium AGL (1 qt/ 0,95 l)
2873603	Lubrificante sintético para transmissão Premium AGL (gal/3.8 l)
2872348	Lubrificante para Correntes, Aerossol
Líquido de Arrefecimento	
2871323	Líquido de Arrefecimento 60/40 (gal./3,8 l)
2871534	Líquido de Arrefecimento 60/40 (qt./0,95 l)
Graxa / Lubrificantes Especializados	
2871312	Kit Pistola Engraxadeira, Premium All Season
2871322	Graxa All Season Premium (3 onças/89 ml)
2871423	All Season Premium Grease (14 oz./414 ml)
2871329	Graxa dielétrica (Nyogel™)
Aditivos / Miscelânea	
2871326	Carbon Clean Plus
2870652	Estabilizador de Combustível
2872189	Fluido de Freio DOT 4
2871956	Veda-rosca Loctite™ 565 Thread Sealant
2859044	Carregador POLARIS Battery Tender™

Desgaste/Queimadura da Correia de Transmissão

Causa Possível	Solução
Conduzir com baixa RPM ou velocidade mínima	Conduzir com baixa RPM ou velocidade mínima
Aquecimento insuficiente em ambientes de baixa temperatura	Aquecimento insuficiente em ambientes de baixa temperatura
Acoplamento lento/ displicente da embreagem	Acoplamento lento/displicente da embreagem
Patinagem da correia por ingestão de água ou neve no sistema CVT	Patinagem da correia por ingestão de água ou neve no sistema CVT
Mau funcionamento da embreagem	Mau funcionamento da embreagem
Desempenho insatisfatório do motor	Desempenho insatisfatório do motor
Correia incorreta ou faltante	Correia incorreta ou faltante
Amaciamento incorreto	Amaciamento incorreto

O Motor Não Gira

Causa Possível	Solução
Baixa tensão da bateria	Recarregue a bateria com 12,8 VCC.
Conexões da bateria frouxas	Verifique todas as conexões e aperte.
Conexões de solenoide frouxas	Verifique todas as conexões e aperte.

O Motor Gira, Mas Falha em Dar Partida

Causa Possível	Solução
Falta de combustível	Gire a válvula de combustível para reserva, reabasteça.
Filtro ou válvula de combustível obstruídos	Inspecione e limpe ou substitua.
Presença de água no combustível	Drene o sistema de combustível e reabasteça.
Combustível velho ou não recomendado	Substitua com o combustível recomendado fresco.
A válvula de combustível está na posição OFF	Gire a válvula de combustível para a posição ON.
Vela(s) de ignição contaminada(s) ou defeituosa(s)	Inspecione as velas e substitua, se necessário.
Sem faísca na vela de ignição	Inspecione as velas e substitua se necessário.
Água ou combustível no cárter	Consulte imediatamente sua concessionária POLARIS.
Uso excessivo do afogador	Inspecione, limpe e/ou substitua a vela de ignição.
Baixa tensão da bateria	Recarregue a bateria com 12,8 VCC.
Falha mecânica	Consulte sua concessionária POLARIS.

Explosões na Admissão ou Escapamento do Motor

Causa Possível	Solução
Faísca fraca na vela de ignição	Inspecione, limpe e/ou substitua a vela de ignição.
Folga ou grau térmico incorretos da vela de ignição	Ajuste a folga conforme as especificações ou substitua as velas.
Combustível velho ou não recomendado	Substitua com o combustível recomendado fresco.
Cabos das velas de ignição instalados incorretamente	Consulte sua concessionária POLARIS.
Ponto de ignição incorreto	Consulte sua concessionária POLARIS.
Falha mecânica	Consulte sua concessionária POLARIS.
Conexões frouxas da ignição	Verifique todas as conexões e aperte.
Presença de água no combustível	Substitua com o combustível recomendado fresco.

O motor Pula ou Bate

Causa Possível	Solução
Combustível de má qualidade ou baixa octanagem	Substitua com o combustível recomendado.
Ponto de ignição incorreto	Consulte sua concessionária POLARIS.
Folga ou grau térmico incorretos da vela de ignição	Ajuste a folga conforme as especificações ou substitua as velas.

O Motor Funciona de Maneira Irregular, Morre ou Apresenta Falha de Combustão

Causa Possível	Solução
Velas de ignição contaminadas ou defeituosas	Inspecione, limpe e/ou substitua a vela de ignição.
Cabos das velas de ignição desgastados ou defeituosos	Consulte sua concessionária POLARIS.
Folga ou grau térmico incorretos da vela de ignição	Ajuste a folga conforme as especificações ou substitua as velas.
Conexões frouxas da ignição	Verifique todas as conexões e aperte.
Presença de água no combustível	Substitua com combustível novo.
Baixa tensão da bateria	Recarregue a bateria com 12,8 VCC.
Linha de respiro do tanque de combustível dobrada ou obstruída	Inspecione e substitua.
Combustível incorreto	Substitua com o combustível recomendado.
Filtro de ar obstruído	Inspecione e limpe ou substitua.
Mau funcionamento do controle do acelerador eletrônico	Consulte sua concessionária POLARIS.
Outra falha mecânica	Consulte sua concessionária POLARIS.
Causa Possível	**Solução**
Nível de combustível baixo ou combustível contaminado	Adicione ou troque o combustível, limpe o sistema de combustível.
Combustível de baixa octanagem	Substitua com o combustível recomendado.
Filtro de combustível obstruído	Consulte sua concessionária POLARIS.
Combustível incorreto	Substitua com o combustível recomendado.
Jateamento (giclagem) incorreto	Consulte sua concessionária POLARIS.

Causa Possível	Solução
Combustível de octanagem muito alta	Substitua com combustível de menor octanagem.
Uso excessivo do afogador	Inspecione, limpe e/ou substitua a vela de ignição.
Parada/partida sem aquecimento adequado	Permita que o motor se aqueça antes de operar e/ou parar.
Combustível incorreto	Substitua com o combustível recomendado.
Filtro de ar obstruído	Inspecione e limpe ou substitua.
Giclagem incorreta	Consulte sua concessionária POLARIS.

O Motor Morre ou Perde Potência

Causa Possível	Solução
Falta de combustível	Reabasteça, coloque a chave na posição ON por três vezes por 5 segundos de cada vez e então dê partida.
Linha de respiro do tanque de combustível dobrada ou obstruída	Inspecione e substitua.
Uso excessivo do afogador	Inspecione, limpe e/ou substitua a vela de ignição.
Presença de água no combustível	Substitua com combustível novo.
Vela(s) de ignição contaminada(s) ou defeituosa(s)	Inspecione, limpe e/ou substitua as velas de ignição.
Cabos das velas de ignição desgastados ou defeituosos	Consulte sua concessionária POLARIS.
Folga ou grau térmico incorretos da vela de ignição	Ajuste a folga conforme as especificações ou substitua a vela.
Conexões frouxas da ignição	Verifique todas as conexões e aperte.
Baixa tensão da bateria	Recarregue a bateria com 12,8 VCC.
Combustível incorreto	Substitua com o combustível recomendado fresco.
Filtro de ar obstruído	Inspecione e limpe ou substitua.

Mau funcionamento do limitador de velocidade em marcha à ré	Consulte sua concessionária POLARIS.
Mau funcionamento do interruptor de liberação do acelerador	Consulte sua concessionária POLARIS.
Outra falha mecânica	Consulte sua concessionária POLARIS.
Superaquecimento do motor	Limpe a tela e núcleo do radiador, limpe o exterior do motor, consulte sua concessionária POLARIS.

Garantia Limitada

A Polaris do Brasil, fornece uma GARANTIA LIMITADA DE SEIS MESES sobre todos os componentes de seu veículo todo terreno (ATV) POLARIS contra defeitos de material ou execução. O período de garantia irá variar de acordo com a região. A POLARIS também dá uma garantia limitada de um ano sobre a correia de transmissão final (se equipada) quanto a uma falha devido a defeitos. Esta garantia abrange as cobranças de peças e mão de obra para reparo ou substituição de peças defeituosas que estejam cobertas por esta garantia. Esta garantia tem início na data da aquisição. Esta garantia é transferível para outro cliente durante o período de garantia por meio de uma concessionária POLARIS.

REGISTRO

No momento da venda, o Formulário de Registro de Garantia deve ser preenchido por sua concessionária e submetido à POLARIS dentro de dez dias. Após o recebimento desse registro, a POLARIS irá cadastrar o registro para garantia. Nenhuma comprovação de registro será enviada para o comprador, já que a cópia do Formulário de Registro de Garantia será o título de garantia. Caso você não tenha assinado o registro original e recebido a cópia do cliente, por favor, entre imediatamente em contato com sua concessionária. NENHUMA COBERTURA DE GARANTIA SERÁ PERMITIDA A MENOS QUE SEU ATV ESTEJA REGISTRADO COM A POLARIS.

A preparação e configuração inicial de seu ATV pela concessionária é muito importante para assegurar uma operação isenta de problemas. Adquirir uma máquina no engradado ou sem a configuração apropriada por parte de uma concessionária irá invalidar sua cobertura de garantia.

COBERTURA E EXCLUSÕES DA GARANTIA:

LIMITAÇÕES DE GARANTIAS E SOLUÇÕES

A garantia limitada POLARIS exclui quaisquer falhas que não sejam causadas por um defeito no material ou fabricação. Esta garantia não cobre dano acidental, desgaste e degradação normais, abuso ou manejo inadequado. Esta garantia também não cobre qualquer ATV que tenha sido alterado estruturalmente, modificado, negligenciado, mantido incorretamente, usado para corrida, ou usado para outras finalidades que não aquelas para as quais ele foi fabricado, ou a quaisquer danos que ocorram durante o trânsito sobre trailer ou outro veículo, ou como resultado de serviço não autorizado ou uso de peças não autorizadas. Além disso, esta garantia não cobre dano físico à pintura ou acabamento, fissuras por estresse, rasgadura ou perfuração de material de estofamento, corrosão, ou defeitos em peças, componentes ou o ATV devido a incêndio, explosões ou qualquer outra causa que esteja além do controle da POLARIS.

A garantia não se aplica a peças expostas a superfícies de atrito, estresses, condições ambientais e/ou contaminação para as quais elas não foram projetadas ou não se destinam, incluindo, mas não se limitando aos seguintes itens:

- Rodas e pneus
- Componentes da suspensão
- Embreagens e componentes
- Componentes dos assentos
- Superfícies acabadas e sem acabamento
- Componentes do motor
- Baterias
- Lâmpadas/lâmpadas de faróis selados
- Componentes de freio
- Componentes do carburador/válvula de aceleração
- Componentes do motor
- Correias de transmissão
- Componentes hidráulicos
- Disjuntores/Fusíveis
- Componentes eletrônicos

A garantia se aplica ao produto somente e não admite cobertura de perda pessoal. Alguns itens são considerados “consumíveis”, o que significa que eles são considerados parte da manutenção normal ou parte da realização de um reparo efetivo. Os seguintes itens são excluídos da cobertura da garantia no evento de uma reivindicação de garantia:

- Velas de ignição
- Filtros
- Combustível
- Selantes
- Despesas com hospedagem
- Despesas com reboque
- Quilometragem
- Despesas de transporte/manuseio
- Lubrificantes como óleo, graxa etc.
- Baterias (a menos que sejam defeituosas)
- Dano/reparo cosmético
- Líquidos de arrefecimento
- Refeições
- Aluguéis/Perda de uso do produto Despesas de transporte/manuseio
- Coleta/entrega do produto
- Perda de tempo de férias/pessoal

LIMITAÇÕES DE GARANTIAS E SOLUÇÕES

Esta garantia também exclui falhas resultantes de lubrificação inadequada; ponto de ignição incorreto; combustível inadequado; imperfeições superficiais causadas por esforços externos, calor, frio ou contaminação; erro ou abuso do piloto; alinhamento, tensionamento, ajuste ou compensação de altitude incorretos de componente; falha devido à ingestão/contaminação de neve, água, sujeira ou outra substância estranha; manutenção inadequada; componentes modificados; uso de componentes não originais resultando em falha; reparos não autorizados; reparos feitos após a expiração do período de garantia ou por uma oficina/centro de reparos não autorizada(o); uso do produto em competição ou para fins comerciais. A garantia não será aplicada a qualquer produto que tenha sido danificado por abuso, acidente, incêndio ou qualquer outra casualidade não determinada como um defeito de materiais ou execução.

Esta garantia não cobre o uso de lubrificantes, produtos químicos ou combustíveis não autorizados que não sejam compatíveis com o ATV. A única solução para a quebra desta garantia deverá ser, por opção exclusiva da POLARIS, o reparo ou a substituição de quaisquer materiais ou componentes ou produtos defeituosos. AS SOLUÇÕES PREVISTAS NESTA GARANTIA SÃO AS ÚNICAS SOLUÇÕES DISPONÍVEIS PARA QUALQUER PESSOA PARA A QUE BRA DESTA GARANTIA. A POLARIS NÃO TERÁ RESPONSABILIDADE CIVIL EM RELAÇÃO A QUALQUER PESSOA POR DANOS INCIDENTAIS, CONSEQUENCIAIS OU ESPECIAIS DE QUALQUER DESCRIÇÃO, SEJAM ELES DECORRENTES DE GARANTIA EXPRESSA OU IMPLÍCITA OU QUALQUER OUTRO CONTRATO, NEGLIGÊNCIA, OU OUTRO ATO ILÍCITO, OU OUTRO. ESTA EXCLUSÃO DE DANOS CONSEQUENCIAIS, INCIDENTAIS, E ESPECIAIS, É INDEPENDENTE DE, E DEVERÁ PREVALECER SOBRE QUALQUER DESCOBERTA DE QUE A ÚNICA SOLUÇÃO FALHOU EM RELAÇÃO À SUA FINALIDADE ESSENCIAL. Alguns estados não permitem a exclusão ou limitação de danos incidentais ou consequenciais ou garantias implícitas, de modo que as limitações ou exclusões acima podem não ser aplicáveis a você, se forem inconsistentes com a legislação determinada pelo estado.

TODAS AS GARANTIAS IMPLÍCITAS (INCLUINDO, MAS NÃO SE LIMITANDO ÀS GARANTIAS IMPLÍCITAS DE MERCANTILIDADE E ADEQUAÇÃO PARA UM PROPÓSITO PARTICULAR) SÃO LIMITADAS EM DURAÇÃO AO PERÍODO DE GARANTIA DE SEIS MESES MENCIONADO ACIMA. ADICIONALMENTE, A POLARIS REJEITA TODAS AS GARANTIAS EXPRESSAS NÃO MENCIONADAS NESTA GARANTIA. Alguns estados não permitem limitações sobre a duração de uma garantia implícita, de modo que a limitação acima pode não ser aplicável a você, se for inconsistente com a legislação determinada pelo estado.

Como Obter Serviços de Garantia

Caso seu ATV requeira serviço em garantia, você deverá levá-lo a uma concessionária de serviços autorizada para reparar ATVs POLARIS. Quando solicitar um serviço de garantia, você deverá apresentar sua cópia do Formulário de Registro de Garantia para a concessionária. (O CUSTO DO TRANSPORTE PARA, E A PARTIR DA CONCESSIONÁRIA É DE SUA RESPONSABILIDADE). A POLARIS sugere que você use sua concessionária de venda original; no entanto, você poderá usar qualquer Concessionária de Serviços POLARIS para efetuar serviços de garantia.

Por favor, solucione quaisquer problemas de garantia junto à sua concessionária. Caso sua concessionária requeira qualquer assistência adicional, eles entrarão em contato com a pessoa apropriada na POLARIS.

Esta garantia lhe fornece direitos legais específicos, e você também pode possuir outros direitos que variam de estado para estado.

Se qualquer das cláusulas acima for nula por causa de lei estadual ou federal, todas as outras cláusulas da garantia permanecerão em vigor.

Óleo do Motor

1. Misturar marcas ou usar óleo não recomendado pode causar dano ao motor. Nós recomendamos o uso de óleo de motor POLARIS para seu ATV.
2. O dano resultante do uso de lubrificantes não recomendados não pode ser coberto por garantia.

Supressor de Fagulhas

A POLARIS garante que o supressor de fagulhas instalado neste veículo irá atender os requisitos de eficiência da norma USFS 5100-1c por um mínimo de 1.000 horas quando submetido a uso normal e quando a manutenção e a instalação estiverem de acordo com as recomendações da POLARIS.

Veículos Exportados

EXCETO ONDE REQUERIDO ESPECIFICAMENTE POR LEI, NÃO HAVERÁ COBERTURA DE GARANTIA OU BOLETIM DE SERVIÇOS EM RELAÇÃO A ESTE VEÍCULO SE ELE FOR VENDIDO FORA DO PAÍS DA LOCALIZAÇÃO AUTORIZADA DA CONCESSIONÁRIA QUE FEZ A VENDA.

Esta política não se aplica a veículos que tenham recebido autorização para exportação da POLARIS Industries. As concessionárias não podem dar autorização para exportação. Caso tenha qualquer dúvida, você deverá consultar uma concessionária autorizada para determinar a cobertura de garantia ou boletim de serviços deste veículo.

Esta política não se aplica a veículos registrados para oficiais do governo ou pessoal militar designado a serviço fora do país da localização autorizada da concessionária que fez a venda.

Esta política não se aplica a Boletins de Segurança.

Como Obter Serviços

No país onde seu veículo foi adquirido:

Os reparos em Garantia ou por Boletim de Serviços devem ser feitos por uma concessionária autorizada POLARIS. Se você se mudar ou estiver viajando dentro do país onde seu veículo foi adquirido, reparos em Garantia ou por Boletim de Serviços poderão ser solicitados em qualquer concessionária autorizada POLARIS que venda a mesma linha de modelos de seu veículo.

Fora do país onde seu veículo foi adquirido:

Se você estiver viajando temporariamente para fora do país onde seu veículo foi adquirido, você deverá levar seu veículo a uma concessionária autorizada POLARIS. Você deverá mostrar à concessionária uma identificação com foto emitida pelo país da localização autorizada da concessionária que fez a venda como prova de residência. Após a verificação de residência, a concessionária que realizará o serviço será autorizada a efetuar o reparo da garantia.

Caso Você se Mude:

Se você se mudar para outro país, assegure-se de contatar a Assistência ao Cliente POLARIS e o departamento de alfândega do país de destino antes de se mudar. As regras de importação de veículos variam consideravelmente de País para País. Você poderá ser solicitado a apresentar a documentação de sua mudança à POLARIS Industries a fim de continuar com sua cobertura de garantia. Você também poderá ser solicitado a obter documentação da POLARIS Industries a fim de registrar seu veículo em seu novo país. Você deverá garantir o registro de seu veículo numa concessionária POLARIS local em seu novo país imediatamente após a mudança a fim de continuar com sua cobertura de garantia e para assegurar que você receba informações e avisos de segurança relativos a seu veículo.

Caso Seu Veículo Seja Adquirido de um Particular:

Se você adquirir um produto POLARIS de um cidadão particular, para que seja conservado e usado fora do país no qual o veículo foi originalmente adquirido, toda a cobertura de garantia será negada. Todavia, você deverá registrar a garantia de seu veículo sob seu nome e endereço com uma concessionária POLARIS local em seu país para assegurar que você receba informações e avisos de segurança relativos a seu veículo.

Aviso

Caso seu veículo seja registrado fora do país onde ele foi adquirido, e você não tenha seguido o procedimento estabelecido acima, seu veículo deixará de ser elegível para cobertura de garantia ou boletins de serviço de qualquer tipo, que não os boletins de segurança. (Veículos registrados para oficiais do Governo ou pessoal militar designados para serviço fora do país onde o veículo foi adquirido irão continuar a receber cobertura pela garantia básica.)

Para dúvidas, consulte

Estados Unidos: 1-888-704-5290

Canadá: 1-204-925-7100

Garantia Limitada de Emissões da EPA dos EUA

Esta garantia limitada de emissões é adicional à garantia limitada padrão da POLARIS para seu veículo. A POLARIS Industries Inc. garante que no momento da primeira aquisição, este veículo certificado quanto às emissões está projetado, construído e equipado de modo a atender as regulamentações de emissões aplicáveis da Agência de Proteção Ambiental dos EUA. A POLARIS garante que o veículo está isento de defeitos em materiais e execução que causariam uma falha no cumprimento destas regulamentações.

O período de garantia para o veículo certificado quanto às emissões se inicia na data de primeira aquisição do veículo e continua por um período de 500 horas de operação do motor, 5.000 quilômetros (3.100 milhas) de rodagem do veículo, ou 30 meses do calendário a partir da data de aquisição, o que ocorrer primeiro.

Esta garantia limitada de emissões cobre componentes cuja falha aumenta as emissões regulamentadas do veículo, e cobre componentes de sistemas cuja única finalidade seja o controle da emissões. Reparar ou substituir por outros componentes não cobertos por esta garantia constitui responsabilidade do proprietário do veículo. Esta garantia limitada de emissões não cobre componentes cuja falha não aumente as emissões regulamentadas do veículo.

Para emissões de escapamento, os componentes relacionados às emissões incluem quaisquer peças do motor relacionadas aos seguintes sistemas:

- Sistema de indução de ar
- Sistema de combustível
- Sistema de ignição
- Sistemas de recirculação dos gases de escapamento

As seguintes peças também são consideradas componentes relacionados às emissões para emissões de escapamento:

- Dispositivos de pós-tratamento
- Válvulas de respiro da cárter
- Sensores
- Unidades de controle eletrônico

As seguintes peças são consideradas componentes relacionados às emissões para emissões evaporativas:

- Tanque de Combustível
- Tampa do Tanque de Combustível
- Linha de Combustível
- Conexões da Linha de Combustível
- Abraçadeiras*
- Válvulas de Alívio de Pressão*
- Válvulas de Controle*
- Solenoides de Controle*
- Controles Eletrônicos*
- Diafragmas do Controle de Vácuo*
- Cabos de Controle*
- Articulações de Controle*
- Válvulas de Purga
- Mangueiras de Vapor
- Separador de Líquidos/Vapor
- Cânister de Carvão
- Bandejas do Cânister
- Conector da Porta de Purga do Carburador

*Conforme relacionados no sistema de controle de emissões evaporativas

Garantia Limitada de Emissões da EPA dos EUA

A única solução para quebra desta garantia limitada deverá ser, por opção exclusiva da POLARIS, o reparo ou a substituição de quaisquer materiais, componentes ou produtos defeituosos. AS SOLUÇÕES PREVISTAS NESTA GARANTIA LIMITADA SÃO AS ÚNICAS SOLUÇÕES DISPONÍVEIS PARA QUALQUER PESSOA PARA A QUEBRA DESTA GARANTIA. A POLARIS NÃO TERÁ RESPONSABILIDADE CIVIL EM RELAÇÃO A QUALQUER PESSOA POR DANOS INCIDENTAIS, CONSEQUENCIAIS OU ESPECIAIS DE QUALQUER DESCRIÇÃO, SEJAM ELES DECORRENTES DE GARANTIA EXPRESSA OU IMPLÍCITA OU QUALQUER OUTRO CONTRATO, NEGLIGÊNCIA, OU OUTRO ATO ILÍCITO, OU OUTRO. ESTA EXCLUSÃO DE DANOS CONSEQUENCIAIS, INCIDENTAIS, E ESPECIAIS, É INDEPENDENTE DE, E DEVERÁ PREVALECER SOBRE QUALQUER DESCOBERTA DE QUE A ÚNICA SOLUÇÃO FALHOU EM RELAÇÃO À SUA FINALIDADE ESSENCIAL.

TODAS AS GARANTIAS IMPLÍCITAS (INCLUINDO, MAS NÃO SE LIMITANDO A QUAISQUER GARANTIAS IMPLÍCITAS DE MERCANTILIDADE E ADEQUAÇÃO PARA UM PROPÓSITO PARTICULAR) SÃO LIMITADAS EM DURAÇÃO AO PERÍODO DE GARANTIA DE SEIS MESES MENCIONADO ACIMA. A POLARIS REJEITA TODAS AS GARANTIAS EXPRESSAS NÃO MENCIONADAS NESTA GARANTIA. Alguns estados não permitem limitações sobre a duração de uma garantia implícita, de modo que a limitação acima pode não ser aplicável a você, se for inconsistente com a legislação determinada pelo estado.

A garantia limitada exclui quaisquer falhas que não sejam causadas por um defeito no material ou execução. Esta garantia limitada não cobre dano devido a acidentes, abuso ou manejo, manutenção ou uso inadequados. Esta garantia limitada também não cobre qualquer motor que tenha sido alterado estruturalmente, ou quando o veículo foi usado em competição de corrida. Esta garantia limitada também não cobre dano físico, corrosão ou defeitos causados por incêndio, explosões ou outras causas similares que estejam além do controle da POLARIS.

Os proprietários são responsáveis por efetuar a manutenção programada identificada no manual do proprietário. A POLARIS pode negar reivindicações de garantia para falhas que foram causadas pela manutenção ou uso incorreto por parte do proprietário ou piloto, por acidentes pelos quais a POLARIS não possua responsabilidade, ou por casos fortuitos.

Quaisquer oficinas de reparo ou pessoas qualificadas podem manter, substituir ou reparar os dispositivos ou sistemas de controle de emissões de seu veículo. A POLARIS recomenda que você entre em contato com uma concessionária autorizada POLARIS para efetuar qualquer serviço que possa ser necessário para seu veículo. A POLARIS também recomenda que você use somente peças Pure POLARIS. Constituirá uma violação potencial da Lei do Ar Limpo se uma peça fornecida por um fabricante de peças não originais vier a reduzir a efetividade dos controles de emissões do veículo. Adulterar controles de emissões é proibido por lei federal.

Caso você tenha quaisquer dúvidas relativas a seus direitos e responsabilidades de garantia, por favor, entre em contato com o Departamento de Garantia da POLARIS no site www.polarisbrasil.com.br.

Use a seguinte tabela para registrar a manutenção periódica. Isso irá fornecer a você e aos futuros proprietários um registro exato da manutenção e serviços efetuados.

Data	Milhas (km) Ou Horas	Técnico	Serviço Efetuado / Comentários

Data	Milhas (km) Ou Horas	Técnico	Serviço Efetuado / Comentários

Data	Milhas (km) Ou Horas	Técnico	Serviço Efetuado / Comentários

A

Advertência do Sistema de Escapamento....74
Advertências relacionadas à Segurança 12-24
Acessórios 14
Afogar o motor numa Colina 19
Altura do Condutor 13
Calçada 16
Cintos de segurança 15
Condução ao Longo de Encostas 19
Condução Através da Água 22
Condução Descendente Inadequada 18
Controle Físico 17
Equipamento de Proteção 14
Exposição ao Escapamento 24
Falhas de Inspeção....14
Fazer Curvas Incorretamente ...17
Instrução 12
Manuseio de Gasolina 23
Marcha à Ré 21
Massas de Água Congeladas 23
Múltiplos Passageiros 16
Obstáculos 22
Operar em Areia 20
Operar um Veículo Danificado ...23
Patinagem ou Derrapagem 22
Pneus Inadequados, Manutenção 21
Redes de proteção da cabine ...15
Restrições Quanto à Idade 13
Saltos e Acrobacias....18
Sistemas de Escapamento Quentes 24
Sobrecarga 23
Subir Colinas de Maneira Imprópria 19
Terrenos Desconhecidos 20
Terrenos Escorregadios 20
Transporte de Passageiro 15
Uso de Álcool ou Drogas e Medicamentos 15
Uso Não Autorizado do Veículo 24
Velocidades Excessivas....17
Vias Públicas 16
Água, Imersão do Veículo 85
Ajuste, Folga Livre do Acelerador 76
Ajuste da alça de apoio do passageiro....31
Ajuste da Folga da Corrente de Transmissão 68
Ajuste da Folga Livre do Acelerador 76
Ajuste das Molas do Amortecedor..80
Ajuste das Rotações em Marcha Lenta 77
Ajuste das Rotações em Marcha Lenta do Motor 77
Ajuste do Assento, do Condutor....30
Ajuste do Carburador 77
Ajuste do Freio, Estacionamento ...69

Ajuste do Freio de Estacionamento69
Ajuste do Volante.....31
Alinhamento das Rodas 81
Alça de apoio, Passageiro 31
Amaciamento de Motor e Transmissão 41
Amaciamento do CVT 41
Amaciamento do Motor 41
Amaciamento do Sistema de Freios 41
Antes de Conduzir. 42
Aperto do Cubo da Roda.....82
Área de Armazenagem.....95
Armazenagem, Bateria.....88
Armazenagem, Coberturas 95
Armazenagem, Níveis do Fluido 94
Armazenagem, Remoção.....95
Armazenagem, Troca de Óleo.....94
Armazenagem 91-95
Armazenagem e Inspeção.....95
Armazenagem e Lubrificação.....95

B

Bateria 86-90
Carga (Bateria Convencional) 89
Carregamento (bateria selada) 89-90
Reposição de Fluido de Bateria 88
Instalação 87
Remoção 87
Armazenagem 88
Botas 11

C

Caixa de Câmbio, Principal 66
Capacete 10
Capa para Armazenagem.....95
Carburador 77
Carregando a Bateria 89
Chave, Tabela de Manutenção Periódica.....59
Cintos, Assento 32-33
Cintos de segurança 32-33
Combustível de Reserva 35
Condição, Velas de Ignição 70
Condição da Vela 70
Condução Através da Água.....51
Condução Colina Abaixo 51
Condução Colina Acima 50
Condução em Marcha à Ré.....53
Condução Sobre Obstáculos.....52
Condução Sobre Superfícies Escorregadias.....49
Controle de Emissão, Cárter 55
Controle de Emissão, Escapamento.....55
Controle de Emissão, Ruídos.....55
Controle Eletrônico do Acelerador..38
Cuidados para Rodas Cromadas ...83

D

Definição de Uso Severo.....57
Desgaste, Correia de Transmissão 102
Desgaste da Correia 102

Desgaste da Correia de Transmissão 102
Desligando o Motor 45
Dirigindo em Encostas de Montanhas.....50

E

Embreagens 100
Equipamentos de Proteção 10-11
Especificações 97-98
Especificações de Torque das Porcas das Rodas 83
Estabilizador de Combustível 94
Estabilizando o Combustível 94
Estacionando em um Declive.....54
Estacionando o Veículo.....45
Etiquetas de Segurança 25-26

F

Filtro de Ar 73
Filtro de Ar 73
Fluido, Caixa de Câmbio Principal 66
Fluido, Freio.....79
Fluido, Transmissão 66
Fluido da Bateria 88
Fluido da Caixa de Câmbio 66
Fluido da transmissão 66
Fluido de Freio 79
Folga da Corrente de Transmissão 67
Folga da Vela 70
Folga do Eletrodo da Vela de Ignição 70
Folga do Eletrodo da Vela de Ignição.....70
Folga livre, Volante.....80
Freios 78-79
Frenagem 45

I

Imersão do Veículo.....85
Injeção Ar/Combustível no Motor ...95
Inspeção, Cintos de Segurança 33
Inspeção, Folga Livre do Acelerador 75
Inspeção, Freios 78
Inspeção, Volante 80
Inspeção da Folga Livre do Acelerador 75
Inspeção do Freio 78
Inspeção dos Cintos de Segurança 33
Inspeção do Volante.....80
Inspeção Pré-Operação 42
Inspeção Pré-Operação 42
Instalação, Bateria 87
Instalação, Rodas 83
Instalação da Roda.....83
Interferência Eletromagnética 56
Interferência Eletromagnética.....56
Interruptor de Ignição 36

L

Lanterna Traseira 84
Lavando o Veículo..... 91-92
Limpando o Filtro de Ar 73
Limpeza, Sistema de Escapamento.....74
Limpeza, Supressor de Fagulhas ..74
Limpeza do Cinto de Segurança 33
Limpeza do Escapamento.....74
Limpeza do Filtro de Ar.....73
Limpeza do Supressor de Fagulhas.....74
Limpeza do Supressor de Ruídos ..74
Limpeza e Armazenagem 91-95
Localização de Componentes . 28-29
Lubrificação da Corrente de Transmissão 67
Lubrificação para Armazenagem....95
Luvas.....11
Luzes.....84

M

Manuseio da Gasolina.....23
Manutenção Periódica..... 57-63
Marchas, Mudança.....37
Marcha à Ré.....53
Modificações do Equipamento 9
Mudança de Marchas.....37
Mudança de Marchas 37

N

Nebulização do Motor 95
Níveis de Fluido Durante a Armazenagem 94
Números de Identificação do Veículo.....8
Números Peças do Lubrificante ...101

O

Obstáculos.....52
Óleo da Transmissão.....66
Óleo do Motor..... 63-65
Óleos
Motor 64-66
Caixa de Câmbio Principal.....66
Fluido da transmissão 66
Operação em Terras Públicas 55

P

Parada do Motor.....45
Pedal do Acelerador 38
Pedal do Freio 38
Período de Amaciamento 40-41
Pilote de acordo com a habilidade de seu passageiro, em vez de sua própria habilidade. 48
Pinos Graxeiros das Buchas da Barra Estabilizadora 63
Pneus..... 82-83
Aperto do Cubo da Roda Dianteira.....82
Torque da Porca da Roda 83

Polimento do Veículo.....93
Precauções com o Filtro Durante a Armazenagem.....94
Procedimentos de Pilotagem.... 46-47
Procedimentos para Novos Operadores..... 46-47
Produtos POLARIS 101
Profundidade da Banda de Rodagem, Pneu.....82
Profundidade da Banda de Rodagem do Pneu 82
Proteção Ocular.....11
Práticas Seguras de Operação 43
Pré-filtro de Admissão da PVT 73

Q

Queima da Correia 102
Queima de Cintos 102

R

Redes de proteção, Cabine.....34
Redes de Proteção da Cabine. 34
Registro de Manutenções.....119-121
Removendo o Veículo da Armazenagem 95
Remoção, Assento 30
Remoção, Bateria 87
Remoção, Rodas.....82
Remoção da Roda.....82
Remoção da Vela de Ignição.....71
Remoção de Corrosão, Cromo.....93
Remoção do Assento 30

S

Secagem do CVT 72
Seletor, Marcha 37
Seletor de Marchas 37
Sinalizadores.....6
Sistema Acelerador 75
Sistema CVT 72
Sistema de Controle de Emissões de Ruído 55
Sistema de Controle de Emissões do Cárter. 55
Sistema de Controle de Velocidade.....39
Sistemas de Controle de Emissões de Poluentes.....55
Substituição de Lâmpadas
Lanterna Traseira 84
Luzes de Funcionamento Diurno 84
Supressor, Fagulhas, Advertência .74
Símbolos de Advertências.....6
Símbolos de Segurança 6

T

Tabela, Manutenção Periódica..... 57-63
Tabela de Giclês.....99
Tabela de Giclês do Carburador 99
Tabela de Manutenção Periódica..... 57-63
Tampa, Combustível 35

Tampa do Gargalo de Abastecimento do Tanque de Combustível.....35
Tampa do Tanque de Combustível 35
Terras Públicas.....55
Torque da Vela 70
Torque da Vela de Ignição.....70
Torque de Aperto, Velas de Ignição.....70
Transmissão Variável Constante....71
Transporte do Veículo 96
Transporte do Veículo 96
Troca de Óleo
Caixa de Câmbio Principal.....66
Motor.....65

V

Vela, Ignição 70
Vela de Ignição Encharcada.....71
Vela de Ignição Encharcada 71
Velas de Ignição.....70
Velas de ignição 70
Velas de Ignição Encharcadas.....71
Verificação
Caixa de Câmbio Principal.....66
Fluido da transmissão.....66
Motor.....64
Vestuário 11
Válvula de Combustível.....35