

Safra de grãos será a maior da história do país, diz Mendes Ribeiro

Sindicato diz que maioria das universidades federais mantém greve

Página 4

Presença de genéricos quadriplica nos últimos dez anos

Página 9

Assad nomeia novo primeiro-ministro da Síria depois de fuga do antecessor

Brasília – Três dias depois de o então primeiro-ministro da Síria, Riad Hijab, de 48 anos, abandonar o cargo e fugir do país, o presidente sírio, Bashar Al Assad, nomeou nesta quinta-feira, 9, o substituto. O escolhido é o ministro da Saúde, Wael Al Halqi. A emissora estatal de televisão da Síria divulgou a informação.

“O presidente Bashar Al Assad assinou o Decreto 298, nomeando Wael Al Halqi para o cargo de primeiro-ministro”, informou. Página 3

Nagasaki faz homenagem às vítimas da bomba atômica lançada há 67 anos

Brasília – Os moradores de Nagasaki, no Japão, fizeram nesta quinta-feira, 9, uma homenagem às pessoas que morreram durante o lançamento de uma bomba atômica na cidade em 1945. Na cerimônia, autoridades e moradores apelaram para que a comunidade internacional avance na elaboração de um tratado que proíba as armas nucleares. As pessoas fizeram um minuto de silêncio, no Parque da Paz, em memória das vítimas do ataque nuclear que causou mais de 70 mil mortes. Página 3

Previsão do Tempo

Sexta: Dia de sol, com nevoeiro ao amanhecer. As nuvens aumentam no decorrer da tarde.



Manhã Tarde Noite

Fonte: Climatempo

DÓLAR

Comercial
Compra: 2,01
Venda: 2,01

Turismo
Compra: 1,94
Venda: 2,08

EURO

Compra: 2,47
Venda: 2,48

OURO

Compra: 69,10

IPI menor para carros novos derruba vendas de veículos usados



A redução do Imposto sobre Produtos Industrializados (IPI) para carros novos provocou queda no preço dos veículos usados e retração no mercado

São Paulo – A redução do Imposto sobre Produtos Industrializados (IPI) para carros novos provocou queda no preço dos veículos usados e retração no mercado. De acordo com a Federação Nacional das Associações dos Revendedores de Veículos Automotores (Fenauto), o preço dos carros usados tem como referência o valor do veículo novo.

Com o IPI menor para os novos, houve uma desvalorização de 10% a 15% no preço dos usados, conforme a entidade. “Em maio, os estoques estavam lotados de carros comprados por um preço superior. Isso prejudicou os comerciantes, pois tiveram que vender por um valor mais baixo”, explica Ilídio Gonçalves dos Santos, presidente da Fenauto.

Cerca de 4,5 mil lojas de seminovos fecharam as portas em todo o país entre março e julho, segundo a Fenauto. De janeiro a maio, a redução nas vendas de usados em São Paulo chegou a 12,1%, na comparação com o mesmo período do ano passado. Página 3



O ministro da Agricultura, Mendes Ribeiro, anunciou após reunião com a presidenta Dilma Rousseff, a maior safra da história do país. Foto: Antonio Cruz/ABr

Secretaria de Educação distribui 15 mil vales-livro durante a Bienal

Página 2

São Paulo tem 17 municípios com apenas um candidato a prefeito

Página 4

ProTeste quer juros menores para contratos imobiliários da Caixa

Página 3

Saiba onde ficam os postos da Fundação Pró-Sangue e agende sua doação

Página 9

Esporte

Estreante Oscar quer vitória sobre os argentinos em Joinville

Manter o domínio brasileiro no Desafio de Vôlei Banco do Brasil 2012 é o objetivo do carioca Oscar, um dos estreantes do time nacional no terceiro duelo do ano com os argentinos, que acontecerá neste sábado, às 16h, em Joinville (SC). Melhor levantador do vôlei de praia nacional na temporada, Oscar entrará na quadra montada na Praça do Caranguejo, no Parque da Cidade, disposto a viver novos capítulos da rivalidade sul-americana. Página 10



Elize Maia

Classic Velo Città - Track Day: prova com carros históricos supera 50 inscritos



Foto: Vera Lumbroso

Rally de regularidade (modalidade endurance) para carros clássicos, o 1º Classic Velo Città - Track Day já é um sucesso. Faltando pouco mais de uma semana para a realização do evento no recém-inaugurado autódromo Velo Città, em Mogi Guaçu (SP), já foi superada a marca de 50 duplas inscritas com veículos fabricados entre 1946 e 1982. A prova será disputada no dia 18 de agosto (sábado), a partir das 8 horas. Página 10

O rally será disputado no autódromo Velo Città, em Mogi Guaçu

Leandro Vissotto promete dedicação total ao tratamento para enfrentar a Itália na semifinal

Os médicos e fisioterapeutas da seleção brasileira de vôlei têm sido a “sombra” de Leandro Vissotto nas últimas 24 horas em Londres. O oponente sentiu uma contusão no músculo adutor da coxa direita no primeiro set da vitória sobre a Argentina e é dúvida para o confronto da semifinal olímpica com a Itália, que acontece às 15h30 (de Brasília) desta sexta-feira no Ginásio Earls Court. Página 10

Miguel Paludo faz sua 2ª prova na Nationwide Series neste sábado



Miguel Paludo

Depois de estreiar na Nationwide Series no circuito misto de Road America, em Elkhart Lake, no fim de junho, o gaúcho Miguel Paludo (Duroline) irá competir novamente na categoria, desta vez na corrida da Zippo 200, no circuito misto de Watkins Glen International, Nova York, Estados Unidos. O piloto brasileiro já vai para pista nesta sexta-feira disputar o único treino livre. Página 10

autojornal
o dia a dia motorizado

Bienal do Livro: Prefeitura apresenta projetos de incentivo à leitura

Siga as orientações do Procon-SP na compra do presente do Dia dos Pais

Se você ainda não comprou o presente do Dia dos Pais, comemorado no próximo domingo, 12, fique atento às orientações da Fundação Procon de São Paulo para evitar problemas.

- Evite as compras por impulso. Uma vez escolhido o presente, uma boa pesquisa de preços é fundamental.

- O Código de Defesa do Consumidor determina que toda a oferta de produtos obriga o fornecedor que a veiculou a cumprí-la. Se alguma empresa negar o que prometeu, é possível reclamar, desde que munido do material publicitário.

- A troca de produtos por motivo de cor, tamanho ou gosto é uma decisão do estabelecimento. A loja só é obrigada a efetuar a substituição em caso de defeitos na mercadoria. Po-

rém, muitas lojas permitem a troca das peças que não tenham defeito. Nesse caso, essa possibilidade deve ser exigida por escrito no ato da compra.

- Perfumes ou cosméticos devem conter todas as informações sobre o produto em língua portuguesa.

- Celulares só devem ser adquiridos em lojas autorizadas, o que garante a procedência e habilitação. Exija o produto lacrado e na embalagem original.

- Computadores e eletroeletrônicos devem ser testados na frente do cliente. Verifique se o produto acompanha manual de instruções em português e assistência técnica.

- Se existe a opção de parcelamento no pagamento, a mercadoria deve conter os dois preços: o total à vista e as parcelas.

A Prefeitura, por meio da Secretaria Municipal de Educação (SME), expõe ações de incentivo à leitura e os programas realizados nas escolas municipais na 22ª Bienal Internacional do Livro de São Paulo. A proposta é mostrar ao público o que é feito para estimular o gosto pela leitura na rede municipal e abrir um espaço em seu estande para professores e alunos relatarem suas experiências bem sucedidas, entre elas a participação nas Academias Estudantes de Letras (AEL) desenvolvidas em Escolas de Ensino Fundamental, além de promover bate-papos e workshops com escritores convidados.

Entre os programas que podem ser conhecidos no estande da SME, está o Minha Biblioteca, que entrega dois livros por ano a cada um dos alunos do Ensino Fundamental para que eles possam criar suas próprias bibliotecas pessoais; o Escolas de Bicicleta, que estimula os alunos a fazerem o trajeto de ida e volta para as escolas pedalando em bicicletas feitas de bambu; o Inclui, para a inclusão dos 17 mil de alunos da rede que possuem deficiências físicas e mentais, e o Nas Ondas do Rádio, no qual alunos fazem coberturas jornalísticas que são publicadas em blogs, jornais-murais e rádios das escolas. De 13 a 17 de agosto, cerca de 300 alunos irão fazer a cobertura jornalística da Bienal. O estande ainda contará com



O espaço ficará aberto das 10h às 22h, de 9 a 19 de agosto

apresentações musicais de professores e de atividades artísticas que acontecem nos CEUs. A SME disponibilizou ainda cartões com 50 reais de crédito para serem utilizados na compra de livros em qualquer estande da Bienal para 5 mil professores da Rede Municipal de Ensino. Para obtê-los, os educadores devem apresentar um documento de identidade com foto e holerite no balcão que a Secretaria montou na entrada do evento. Dez mil alunos de idades entre 12 e 14 anos da rede receberão vales-livro no valor de 10 reais. Foram priorizados estudantes das escolas que desenvolvem projetos constantes de incentivo à leitura.

A Secretaria Municipal de Cultura também participa da Bienal do Livro com atividades voltadas à mediação de leitura de

apresentação de holerite.

Academias Estudantes de Letras

Pensadas como ambientes de efervescência literária, as Academias Estudantes de Letras foram inspiradas na Academia Brasileira de Letras. Os jovens ocupam uma cadeira permanente em sua AEL, tornando imortais os escritores que eles escolhem para representar. Os alunos acadêmicos possuem suplentes, alunos mais novos que frequentam os encontros desde os primeiros anos do Ensino Fundamental para um dia substituírem seus colegas quando estes deixarem a escola, depois de formados. Juntos, fazem leituras, apresentações de música e teatro, debates, e, uma vez por mês, cada acadêmico apresenta a vida e a obra de seu autor.

Sobre a Bienal

Neste ano, a feira, que tem como tema "Livros transformam o mundo, livros transformam pessoas", homenageia o centenário de nascimento dos escritores Jorge Amado e Nelson Rodrigues e os 90 anos da Semana de Arte Moderna, que aconteceu em 1922 no Teatro Municipal. A programação mistura diversão, negócios, gastronomia e cultura. São cerca de 480 expositores participantes, dos quais 134 são estrangeiros, que apresentarão para 800 mil visitantes seus mais importantes lançamentos em um espaço total de 60 mil m².

Trilha do Morro do Diabo é reaberta ao público

Nesta sexta, 10, a Trilha do Morro do Diabo, situada no Parque Estadual Morro do Diabo, estará aberta novamente. O Morro do Diabo é a maior atração turística do município de Teodoro Sampaio e um dos principais atrativos do Pontal do Paranapanema. O secretário estadual do Meio Ambiente, Bruno Covas, oficializa a reabertura da trilha às 10h.

O percurso de 1,2 mil metros que leva ao cume do morro, com duração de até 2 horas de caminhada, foi reestruturado e passou por melhorias como piso, drenagem, rampas, escadas e instalação de corrimões. Para ampliar a segurança dos visitantes, a reestruturação da trilha contou com a aplicação do Sistema de Gestão de Segurança (SGS-ABNT BBR 15331-Turismo de Aventura).

"Essa é uma trilha importante dentro do programa de ecoturismo do governo do Estado de São Paulo. É um investimento

Serviço Parque Estadual Morro do Diabo - Reabertura da Trilha do Morro do Diabo

Dias e horário de funcionamento: de terça-feira a domingo, das 8h às 17h Endereço: Morro do Diabo - PV 28 - KM 11 - Teodoro Sampaio - SP CEP 19280-000 Caixa Postal - 091 Telefone para informações e agendamentos: (18) 3282-1599 - de segunda à sexta-feira, das 8h às 17h

IMPORTANTE: As visitas à Trilha Morro do Diabo devem ser agendadas previamente e o percurso conta com acompanhamento de monitores.

Site: www.fflorestal.sp.gov.br

Cetesb tem inscrições abertas para estágio

A Cetesb (Companhia Ambiental do Estado de São Paulo) está com inscrições abertas para o processo seletivo público para estágio. As vagas são disponíveis a alunos de ensino superior, médio e técnico. As inscrições vão até 24 de agosto e devem ser feitas pela internet.

As vagas estão disponíveis na capital, no interior e no litoral. A carga horária é de até seis horas por dia, com re-

muneração de R\$ 5,75/hora para estudantes de nível superior e de R\$ 4,75/hora para estudantes de nível médio. O auxílio transporte chega a R\$ 8,98 por dia.

Não podem se inscrever estudantes cuja conclusão do curso está prevista para dezembro de 2012 ou que não possuam CPF próprio.

O processo seletivo será feito pela Fundap (Fundação de Desenvolvimento Administrativo).

Secretaria de Educação distribui 15 mil vales-livro durante a Bienal

A Secretaria Municipal de Educação distribuirá 5 mil vales-livro para professores da Rede Municipal de Ensino na 22ª Bienal Internacional do Livro de São Paulo. O evento será realizado até 19 de agosto, no Pavilhão de Exposições do Anhembi, na zona Norte da capital. A feira estará aberta das 10h às 22h. A entrada é gratuita para professores da rede, basta apresentar o holerite.

O cartão, com crédito de R\$ 50 cada, poderá ser usado na compra de livros em qualquer estande da Bienal. Para obtê-lo, os educadores deverão apresentar um documento de identidade com foto e o holerite no balcão que a Secretaria montará na entrada do evento. A distribuição será por ordem de chegada.

Os alunos da rede também terão vales-livro. Dez mil estu-

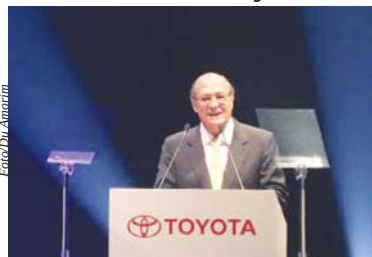
dantes visitarão a Bienal receberão um cartão, com crédito de R\$ 10 cada, também para a compra de títulos nos estandes da feira.

Neste ano, a 22ª edição da Bienal homenageará o centenário de nascimento dos escritores Jorge Amado e Nelson Rodrigues e também os 90 anos da Semana de Arte Moderna, que ocorreu no Teatro Municipal de São Paulo, em 1922.

Além das centenas de estandes, a Bienal preparou vários espaços, como o Salão de Ideias, o Cozinha com Palavras, o Espaço do Professor e o Telas e Palcos, dentre outros, onde os visitantes poderão discutir e aprender coisas novas sobre o mundo dos livros.

A programação completa do evento está disponível no site www.bienaldolivros.com.br.

Alckmin anuncia benefícios para região de Sorocaba durante inauguração de fábrica da Toyota



São Paulo tem 48% da indústria automobilística brasileira, citou o governador

Na manhã desta quinta, 9, o governador Geraldo Alckmin participou da inauguração da fábrica da Toyota, em Sorocaba. Durante o evento, o governador ressaltou a importância dos investimentos da empresa japonesa no Estado e apresentou os avanços do governo na região. "Grande conquista a fábrica da Toyota. É uma indústria de excelência na área automobilística e já transformando a região. Hoje, duas horas antes da inauguração, abrimos um novo complexo de viadutos no Castelo Branco. Foram feitos um novo viaduto, as marginais e três rotatórias. Isso vai trazer um novo acesso à cidade de Sorocaba e ao Parque Tecnológico", disse.

O governador agradeceu a confiança que a empresa tem no Estado e a parceria entre o Brasil e o Japão. "São Paulo tem a alegria de ter 48% da indústria automobilística brasileira. São Paulo se orgulha de ter a maior manu-

CESAR NETO
www.cesarneto.com

EDITORIAL
A coluna do jornalista Cesar Neto tem como visão ser referência na política. Sua missão é continuar sendo uma via de liberdade possível entre comunicação, sociedade e instituições.

SENADO
O Senado deu o 1º passo, agora falta a Câmara dos Deputados, para resgatar o Supremo jogado no lixo - em 2009 - os cerca de 40 anos de regulamentação da profissão ...

COMEÇA
... de jornalista (desobrigando a exigência do diploma universitário em Comunicação Social), condição que dava aos jornalistas (assim como dá aos profissionais liberais nas outras ...

RESGATAR
... áreas o credenciamento de exercer legalmente a profissão) o direito de sobreviver da profissão (embora os colaboradores eventuais continuem colaborando com as mídias) ...

NOSSA
... A votação se deu pela aprovação de uma emenda à Constituição da República. A batalha final vai se dar entre os parlamentares, que por óbvio vão sofrer "lobby" tanto dos ...

HISTÓRIA
... sindicatos estaduais e FENAJ, como das entidades das empresas de comunicação, estas defendendo que a profissão continue desregulamentada. Que cada um de nós faça sua parte.

UNIPRO
Bienal do Livro (SP) abriu ontem. Um dos destaques é pra editora UNIPRO. E quem pode vir a escrever o livro "A Conquista da Prefeitura Paulistana" é Marcos Pereira, presidente do PRB.

HISTÓRIAS
Em 1988 João Leiva (falecido) tinha o maior tempo de tv na campanha à prefeitura paulista. Deu Erundina (PT), com Maluf (PDS) em 2º (não havia 2º turno), ambos com menor tempo ...

DA
... Em 1992 Aloysio Nunes (PMDB) era vice-governador SP e tinha o maior tempo de tv. Também não foi ao 2º turno, no qual Maluf ganhou de Suplicy (PT), ambos com menor tempo ...

POLÍTICA
... Resumo da ópera: tanto José Serra (PSDB) e Fernando Haddad (PT) e ainda Gabriel Chalita (PMDB) devem sim se preocupar e investir nas tradicionais campanhas de rua.

20
Leitores desde 1993 e a partir dos anos 2000, diretores de sindicatos de jornalistas e da Federação Nacional cumprimentam pelo ano 20 de publicação desta coluna diária de política.

EDITOR
O jornalista Cesar Neto assina esta coluna desde 1993. Presidiu o comitê de imprensa na prefeitura de São Paulo. Está secretário-geral na Associação dos Cronistas Políticos (SP).

cesar.neto@mais.com

Jornal O DIA S. Paulo

Diretor
Augusto de Oliveira

Jornalista Responsável
Mário Augusta V. Ferreira
Mtb. 19.548

Periodicidade: Diária
Administração e Redação
Rua: Vergueiro, 218
CEP: 01504-000
Fone: 3207-3301
Fax: 3207-5237
E-mail: jornalodiasp@terra.com.br
Site: www.jornalodiasp.com.br

Publicidade Legal
Balancos, Atas e Convocações
R. Presidente Antonio Cândido, 80
City Lapa
Telefone: 3832-4488

Exemplar do dia: R\$ 2,50
Assinatura
Anual: R\$ 480,00
Semestral: R\$ 240,00
Radiobrás - Agência Brasil

IPI menor para carros novos derruba vendas de veículos usados



André Amorim, gerente de uma revenda de multimarcas de usados, aposta em uma recuperação dos preços com o fim da redução do IPI, previsto para o final deste mês

São Paulo – A redução do Imposto sobre Produtos Industrializados (IPI) para carros novos provocou queda no preço dos veículos usados e retração no mercado. De acordo com a Federação Nacional das Associações dos Revendedores de Veículos Automotivos (Fenauto), o preço dos carros usados tem como referência o valor do veículo novo.

Com o IPI menor para os novos, houve uma desvalorização

a maio, a redução nas vendas de usados em São Paulo chegou a 12,1%, na comparação com o mesmo período do ano passado. “Ainda vamos fazer o levantamento de maio a agosto, mas certamente a situação se agravou”, estima Santos.

Além do imposto menor, os revendedores avaliam que a restrição de crédito, provocada pela inadimplência, também contribuiu para a queda nas vendas. “De cada dez fichas para financiamento, cerca de sete são negadas. A exigência dos bancos aumentou”, argumenta.

Abílio Tastaldi, dono de uma loja de usados na zona oeste de São Paulo, conta que quem pretendia vender o carro usado para trocar por um zero, para aproveitar a redução do IPI, acabou ficando decepcionado. “As pessoas não queriam aceitar que o valor do carro tinha caído. Isso prejudicou as trocas. Se um carro valia R\$ 18 mil, passamos a oferecer de R\$ 14 a R\$ 15 mil”, conta.

Para o consumidor que deseja comprar um carro usado,

a situação é mais vantajosa, na opinião do comerciante Marlon Eden, que procura um seminovo há cerca de um mês. “Percebo que o mercado está parado e desesperado para se livrar do estoque. No caso de um carro zero, é muito grande [queda do valor de revenda]. Em compensação, o preço que eu pagar agora no usado, não deve desvalorizar muito depois.”

André Amorim, gerente de uma revenda de multimarcas de usados, aposta em uma recuperação dos preços com o fim da redução do IPI, previsto para o final deste mês. “Já estamos sentindo uma retomada das vendas nos últimos 15, 20 dias. Voltou a demanda, mas os preços ainda estão baixos”, explica.

Para o presidente da Fenauto, ainda não é possível prever os rumos do mercado de usados nos próximos meses. A federação apresentou ao Ministério da Fazenda propostas para impulsionar o setor de seminovos, como a retirada do Imposto sobre Operações de Crédito (IOF) por seis meses e linhas de financiamento para capital de giro.

Safra de grãos será a maior da história do país, diz Mendes Ribeiro

Brasília – O ministro da Agricultura, Mendes Ribeiro, anunciou nesta quinta-feira, 9, que a produção de grãos da safra 2011/2012 deve chegar ao número recorde de 165,92 milhões de toneladas com uma área plantada de 50,81 milhões de hectares. A projeção do total de toneladas colhidas é 1,9% maior em comparação ao obtido no período 2010/2011. O destaque para a produção de milho com aumento de 71,7% em relação à última safra.

Ribeiro comemorou a “maior safra da história do país” e disse que o resultado pode levar a uma revisão da projeção de 170 milhões de toneladas previstas no Plano Safra 2012/2013. “Talvez venhamos a atingir os 170 milhões de toneladas

ainda este ano”, disse.

“Esta é uma notícia que fortalece ainda mais o produtor brasileiro e mostra que o Brasil está cada vez mais caminhando para uma política agrícola com resultados objetivos para a produção”, disse Mendes Ribeiro após reunião com a presidenta Dilma Rousseff sobre os resultados da safra.

A safra de grãos seria ainda maior, segundo Mendes, caso a produção não tivesse sofrido prejuízos por causa da seca nas regiões Nordeste e Sul. A safra nordestina, por exemplo, caiu 22% em relação à passada. Na avaliação do ministro, o recorde de produção contribuirá para o crescimento do Produto Interno Bruto (PIB) do país. “O

Brasil é um país agrícola que tem na agricultura uma mola para o crescimento”.

Para a cana-de-açúcar, a previsão é aumentar em 6,5% a produção, passando de 560,36 milhões de toneladas na safra passada para 596,63 milhões de toneladas na safra da temporada, segundo a Companhia Nacional de Abastecimento (Conab). De acordo com o 2º Levantamento da Safra de Cana-de-Açúcar 2012/2013, deve crescer também a área de corte destinada ao produto, passando de 8,35 milhões de hectares para 8,52 milhões de hectares.

O aumento esperado para a produção de açúcar é de 8,41%, passando de 35,97 milhões de toneladas para 38,99 milhões. Já

a produção total de etanol deverá crescer 5,21%, alta de 22,76 bilhões de litros para 23,49 bilhões. O álcool anidro (usado na composição da gasolina) deverá registrar aumento de 6,85%, e o etanol hidratado (usado em veículos bicombustíveis) tem uma estimativa de crescimento de 0,98%.

Mais cedo, o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE) divulgou suas estimativas para a safra nacional de grãos. Em 2012, deve atingir 163,3 milhões de toneladas, 2% superior à obtida em 2011 (160,1 milhões de toneladas) e 1,6% maior do que a estimativa de junho. O Levantamento Sistemático da Produção Agrícola do instituto é uma pesquisa mensal de previsão e acompanhamento das safras dos principais produtos agrícolas.

ProTeste quer juros menores para contratos imobiliários da Caixa

Brasília – A Associação de Consumidores ProTeste quer que clientes da Caixa Econômica que assinaram contrato de financiamento habitacional com o banco antes de 4 de maio de 2012 também sejam beneficiados com redução de taxas de juros. A associação informou nesta quinta-feira, 9, que ajuizou ação civil coletiva na 22ª Vara Federal da Seção Judiciária do Distrito Federal, no último dia 2, contra a Caixa. O banco reduziu as taxas de juros para novos contratos assinados a partir de 4 de maio deste ano.

Segundo a ProTeste, “o objetivo é que todos os mutuários da Caixa, em âmbito nacional, tenham o direito de negociar e obter a aplicação da mesma taxa de juros mensal divulgada para os novos financiamentos imobiliários e nas mesmas condições oferecidas aos clientes mutuários de outras instituições financeiras que optem pela portabilidade para a Caixa, sempre que essa taxa for inferior ao já previsto e aplicado no contrato firmado”.

A entidade de defesa do

consumidor alega o princípio da isonomia, do tratamento igualitário para beneficiar os mutuários. “A Proteste pede que seja respeitado o princípio constitucional da isonomia, tratando-se igualmente os mutuários que estejam na mesma situação, independentemente da instituição financeira de origem, eliminando-se a discriminação atual com os clientes da Caixa”, acrescenta.

De acordo com a ProTeste, se ganhar a ação na Justiça, mutuários que assinaram contrato antes de 4 de maio poderão negociar para passar a pagar as prestações de seu financiamento com juros até 21% menores. Além disso, segundo a entidade, serão revisados os saldos devedores dos contratos de financiamento de imóvel, a contar de maio de 2012, data da primeira redução de juros divulgada pela Caixa.

Na ação, a ProTeste também pede que após revisão do saldo devedor e apurado crédito em benefício de cada um dos mutuários, ou na hipótese de quitação do contrato, que a Caixa devolva aos mutuários a diferença paga a maior.

Sindicagás: pressionado pelos custos, setor pode aumentar preço do gás de cozinha

Rio de Janeiro – O presidente do Sindicato Nacional das Empresas Distribuidoras de Gás Liquefeito de Petróleo (Sindicagás), Sérgio Bandeira de Mello, disse nesta quinta-feira, 9, que é forte a pressão para aumento no preço do gás de cozinha em função do crescimento dos custos do setor.

“Nos temos o dissídio agora para primeiro de setembro, e certamente a gente vai ter uma pressão para aumento de custos. Como isso vai se refletir no preço eu não sei, mas a sinalização é forte”, disse Mello, que participou da cerimônia de abertura do 3º Encontro Nacional de Gás Liquefeito de Petróleo (Enagás), capital fluminense.

Atualmente, o preço médio do botijão de 13 quilos é R\$ 39,16, segundo dados da Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP).

A venda clandestina de bo-

tijões de gás também esteve na pauta do encontro. Para os distribuidores, com o aumento das vendas autorizadas, em cerca de 40% nos últimos três anos, atingindo 49.474 postos de revenda autorizados, diminuiu a venda clandestina. De acordo com eles, o Programa Gás Legal, da ANP, também contribuiu para a redução. O programa recebeu 17 mil denúncias e foram fechados 800 pontos clandestinos de venda de gás.

“Foram 20 anos de banalização, principalmente pelo próprio Poder Público, que foi tolerante com esses locais. A informalidade se tornou normal em muitos setores. O botijão é seguro, tão seguro que você usa ao lado de um fogão aceso. Agora, armazenamento de botijão, em um local sem ventilação, é extremamente perigoso. Ainda temos uma parcela importante das vendas sendo feita em pontos informais, e é importante a colaboração da população”, declarou Mello.

Em menor proporção, também registram alta os grupos habitação (de 0,09% para 0,16%) e transportes (de -0,36% para -0,32%). Os decréscimos, por sua vez, ocorreram apenas nos grupos alimentação (de 0,53% para 0,39%) e educação (de 0,31% para 0,26%).

INTERNACIONAL

Assad nomeia novo primeiro-ministro da Síria depois de fuga do antecessor

Brasília – Três dias depois de o então primeiro-ministro da Síria, Riad Hijab, de 48 anos, abandonar o cargo e fugir do país, o presidente sírio, Bashar Al Assad, nomeou nesta quinta-feira, 9, o substituto. O escolhido é o ministro da Saúde, Wael Al Halqi. A emissora estatal de televisão da Síria divulgou a informação.

“O presidente Bashar Al Assad assinou o Decreto 298, nomeando Wael Al Halqi para o cargo de primeiro-ministro”, informou.

Formado em medicina pela Universidade de Damasco, o novo primeiro-ministro comandou ações na área de saúde na região de Deraa e faz parte do partido Baath, que é o mesmo de Assad. O antecessor dele ficou pouco mais de um mês no cargo.

A deserção de Hijab foi considerada por especialistas internacionais como sendo a mais expressiva baixa no governo sírio desde que eclodiram os protestos no país, em março de 2011. O ex-primeiro-ministro fugiu da Síria rumo à Jordânia com a família e dois oficiais militares.

Nagasaki faz homenagem às vítimas da bomba atômica lançada há 67 anos

Brasília – Os moradores de Nagasaki, no Japão, fizeram nesta quinta-feira, 9, uma homenagem às pessoas que morreram durante o lançamento de uma bomba atômica na cidade em 1945. Na cerimônia, autoridades e moradores apelaram para que a comunidade internacional avance na elaboração de um tratado que proíba as armas nucleares. As pessoas fizeram um minuto de silêncio, no Parque da Paz, em memória das vítimas do ataque nuclear que causou mais de 70 mil mortes.

Em março deste ano, havia 39.324 sobreviventes da bomba atômica na cidade. Eles são chamados de hibakusha e têm, em média, mais de 77 anos. Nagasaki foi a segunda cidade japonesa atacada pelos norte-americanos, durante a 2ª Guerra Mundial. A primeira foi Hiroshima, que lembrou o ataque no último dia 6, recordando que mais de 200 mil pessoas morreram em decorrência da bomba atômica lançada sobre a cidade.

O prefeito de Nagasaki, Tomihisa Tane, apelou à comunidade internacional e pediu que o governo do Japão reveja a política energética. O apelo é uma referência aos acidentes nucleares registrados no país em março de 2011, quando houve explosões e vazamentos na Usina Nuclear de Fukushima Daiichi.

A exemplo do que disse em Hiroshima, há três dias, o primeiro-ministro japonês, Yoshihiko Noda, destacou que o governo se esforça para garantir a população um sistema energético de mais seguro. Noda reiterou que o Japão, o único país que sofreu ataques nucleares, deverá liderar o debate internacional sobre o desarmamento nuclear e a não proliferação de armas nucleares.

Lucro da Caixa cresce 25,2% no primeiro semestre e chega a R\$ 2,8 bilhões

São Paulo – A Caixa Econômica Federal teve lucro líquido de R\$ 2,8 bilhões no primeiro semestre deste ano – expansão de 25,2% em comparação ao obtido no mesmo período do ano passado. O desempenho foi atribuído ao resultado das operações de crédito, cujo saldo alcançou R\$ 297,6 bilhões em junho, o que corresponde a um crescimento de 44,6% em 12 meses. Os dados foram divulgados nesta quinta-feira, 9, pelo presidente da instituição, Jorge Heredia.

“Com este resultado, que é o maior lucro da história do banco, conseguimos provar que estamos com a estratégia correta ao reduzir os juros em 31% e aumentar a base de crédito, mantendo a inadimplência sob controle”, disse Heredia.

Segundo ele, a taxa de inadimplência está estável em 2,04%, em comparação a junho do ano passado. De acordo com o balanço, a instituição injetou

na economia R\$ 226 bilhões, incluindo as contratações de crédito, os repasses de benefícios sociais e investimentos.

As captações de recursos somaram R\$ 285,3 bilhões, com destaque para as cadernetas de poupança com captação líquida de R\$ 6,7 bilhões, quase o triplo do valor registrado no primeiro semestre de 2011. O saldo semestral encerrou em R\$ 161,9 bilhões e participação de 36,1% no mercado.

No primeiro semestre do ano, a base de clientes da Caixa alcançou 62 milhões de correntistas e poupadores, o que representa crescimento de 11,7% em relação ao mesmo período de 2011.

A carteira de crédito imobiliário, a principal do banco, chegou a R\$ 177,2 bilhões (pessoa física e jurídica) – 37,1% superior ao valor alcançado em relação à igual período do ano passado. No segmento, a Caixa responde por 72,6% do mercado.

Inflação na capital paulista inicia agosto com leve alta de 0,16%

São Paulo – O Índice de Preços ao Consumidor (IPC), divulgado nesta quinta-feira, 9, pela Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas (Fipe), apresentou variação de 0,16% na primeira apuração de agosto, na cidade de São Paulo. A taxa é 0,03 ponto percentual maior do que a regis-

trada no encerramento de julho, quando o índice ficou em 0,13%. Cinco dos sete grupos pesquisados tiveram acréscimo.

A maior alta, apesar de permanecer com índice negativo, foi registrada no grupo vestuário, com -0,33%, ante -0,63% apurado no final de julho. No grupo

despesas pessoais, a taxa ficou em 0,52%, um acréscimo de 0,19 ponto percentual em relação à última apuração (0,33%). Os preços relacionados à saúde (de 0,39% para 0,54%) também estão entre os destaques desta medição, com alta de 0,15 ponto percentual.

JORNAL O DIA SP

Ligue:

3207-3301

2592-5913

no nº 544/10. O Dr. GUILHERME STAMILLO SANTARELLI, Capital, na forma da lei, etc... Faz saber a Associação de Passageiros-SPSAT, (CNPJ. 03.933.135/0001-06), (CNPJ. 01.192.944/0001-90), que Posto de Gasolina litônea objetivando receber a quantia de R\$ 21.978,91 liquidados na inicial. Estando a r.e em lugar ignorado, ora, paga o débito (ficando isento de custas e honorários) do mandado inicial em mandado executivo. (art. 1102 31/07/2012.

Presença de genéricos quadruplica nos últimos dez anos

Rio de Janeiro – A participação dos genéricos no mercado de medicamentos praticamente quadruplicou nos últimos dez anos. Com preços até 65% menores do que os dos produtos de referência, os genéricos são responsáveis por 24% das vendas por unidade atualmente, segundo o Ministério da Saúde. Esse percentual, há dez anos, era 5,7%.

Para o coordenador do Programa Farmácia Popular do ministério, Marco Aurélio Pereira, o aumento vem ocorrendo desde o lançamento da política de medicamento genéricos em 1999.

“Com a quebra de patentes, o mercado brasileiro de genéricos tem crescido ano a ano e isso significa que a sociedade tem acesso a um medicamento com a mesma qualidade e segurança do medicamento que surgiu primeiro e com



Foto: Estrela/AB/Arquivo

Com preços até 65% menores, os genéricos são responsáveis por 24% das vendas por unidade atualmente, segundo o Ministério da Saúde

custo muito menor”, disse Pereira.

A aquisição de medicamentos

a preços mais acessíveis gera,

para o ministério, economia no

orçamento, o que facilita a ampliação da quantidade de produtos da lista de medicamentos. Para as farmácias particulares, que tem convênio com o SUS, a ampliação do leque de opções atrai um número maior de consumidores e aumenta o lucro dos estabelecimentos.

O coordenador informou que a economia de recursos gerada com a compra de genéricos pelo ministério tem permitido a ampliação significativa de medicamentos ofertados de forma gratuita pelo Sistema Único de Saúde e também nas farmácias privadas por meio do Programa Aqui Tem Farmácia Popular. Desde o início do programa, em 2006, o número de medicamentos ofertados cresceu de oito para 25 itens para combater especificamente diabetes, problemas de pressão e asma.

Acesso a medicamentos para asma cresce 94% no país com fornecimento gratuito

Rio de Janeiro – Desde a inclusão de três novos medicamentos para asma na lista de gratuidade das farmácias populares, há pouco mais de dois meses, o acesso a esses antiastmáticos cresceu 89% no Rio de Janeiro. Em todo o país, 141 mil pessoas passaram a ter acesso aos medicamentos, um aumento de 94% se comparado ao mesmo período, antes da iniciativa.

Antes da distribuição gratuita, os remédios (brometo de ipratrópio, dipropionato de beclometasona e sulfato de salbutamol) eram vendidos com descontos de até 90%, mas ainda assim havia doentes que não conseguiam comprar os medicamentos, como se constata agora. Em 60 dias o número de beneficiados que receberam esses antiastmáticos nas farmácias do Rio passou de 3,5 mil para 6,7 mil.

A distribuição gratuita começou no dia 4 de junho passado. O governo divulgou balanço no dia 17 de julho informando que a procura de remédios contra a asma já havia subido 60% no primeiro mês em que o medicamento passou a integrar a lista de distribuição gratuita do Ministério da Saúde.

O coordenador do Programa Farmácia Popular, Marco Aurélio Pereira, explicou que o Ministério da Saúde decidiu pela inclusão de antiastmáticos no Programa Saúde Não Tem Preço – que oferece remédios gratuitos à população – devido

à grande procura desses remédios nas farmácias do governo e pelo fato de a asma ser uma das doenças crônicas não transmissíveis que mais afetam as crianças.

“A presidenta Dilma lançou agora em junho o Programa Brasil Carinhoso, com foco nas crianças [0 a 6 anos] e como a asma é uma patologia que acomete muito essa faixa etária e gera altos índices de internações, os antiastmáticos entraram na lista da gratuidade”, declarou ele.

Em 2011, do total de 177,8 mil internações por asma no Sistema Único de Saúde (SUS), 77,1 mil foram crianças naquela faixa etária. Ainda segundo o Ministério da Saúde, cerca de 2,5 mil pessoas morreram por ano em decorrência dessa doença.

O coordenador explicou que, depois que os remédios para hipertensão e diabetes passaram a ser oferecidos de graça, desde junho do ano passado, a venda dos antiastmáticos tiveram 322% de aumento em um ano. Em todo o país, são mais de 20 mil farmácias, entre públicas e particulares, que distribuem os medicamentos.

Mas de 10 milhões de brasileiros já foram beneficiados com os 14 medicamentos que fazem parte do Saúde Não Tem Preço, três para asma e 11 para hipertensão e diabetes. Para retirar os medicamentos, é necessário apresentar documento com foto, CPF e a receita médica dentro do prazo de sua validade.

Carga genética contribui para colesterol alto em crianças, revela pesquisa

São Paulo – No Dia Nacional de Controle do Colesterol, pesquisa revelou que pais com colesterol alto podem transmitir o problema aos filhos pela carga genética. O estudo do Instituto Dante Pazzanese de Cardiologia analisou o histórico familiar de 100 crianças e adolescentes, com idade entre 5 e 17 anos, e constatou que em 30% dos casos, a alta taxa tinha ligação com a genética.

A pesquisa divulgada na última quarta-feira, 8, revelou que 8% das crianças têm uma taxa elevada de LDL (colesterol ruim) e 45% delas apresentam HDL (colesterol bom), em níveis abaixo do padrão.

De acordo com a nutricionista do Instituto, Renata Alves, a alimentação controlada ajuda a regular as taxas de colesterol nas crianças com predisposição genética, mas isso não impede que elas possam apresentar níveis acima do normal. “Eu mesma já vi crianças de 3 anos de idade com

colesterol muito alto e que a alimentação não era necessariamente ruim”, disse.

Quando apenas um dos pais tem colesterol alterado, conta a nutricionista, existe o risco de transmissão pela carga genética. Se o pai e a mãe apresentam uma elevação, as chances aumentam. Em casos de casamento entre primos, a predisposição é ainda maior. “A família carrega a carga genética e é muito provável que a criança venha a ter também”, explica.

Por isso, famílias com histórico de colesterol alto devem ficar atentos ao surgimento do problema nos filhos desde a infância, mesmo que a criança seja magra e não apresente qualquer sinal, alerta Renata Alves. Ela explica que a maior parte do colesterol é produzida no organismo e que o risco de a criança tê-lo em altos níveis não está simplesmente relacionado à quantidade de gordura corporal. “É mais a capacidade do organismo de fabricar e

utilizar esse colesterol”, disse.

Quando aos sinais, eles são praticamente inexistentes nas crianças. Segundo a nutricionista, aparecem apenas quando as taxas já chegaram a níveis muito elevados e se manifestam como “bolinhas de gordura” ao redor dos olhos ou nas articulações.

O tratamento, conforme a avaliação do médico, pode variar do uso de remédios aos simples controle da alimentação, que, no entanto, se mostrou inadequada em 87% das crianças avaliadas pela pesquisa. Uma dieta balanceada, continuou Renata Alves, inclui o consumo de verduras, legumes e frutos para que as fibras ajudem na redução do colesterol. A substituição do pão feito com farinha refinada pelo integral também aumenta a ingestão de fibras. A nutricionista recomenda substituir o leite integral pelo desnatado ou semidesnatado e retirar da alimentação produtos com gordura saturada (de origem animal).

De acordo com a pesquisa, 40% das crianças avaliadas são sedentárias, o que deve ser evitado. A prática de atividade física ajuda a aumentar o colesterol bom (HDL) na criança. Outro meio de regular os níveis do HDL, segundo a nutricionista, é consumir azeite, castanhas e nozes.

O colesterol ajuda na formação de uma capa protetora nos nervos e na produção da vitamina D, da bile e de hormônios. A maior parte (cerca de 70%) é produzida pelo fígado e o restante vem da ingestão de alimentos. Em excesso, o colesterol contribui para o entupimento das artérias, impedindo a passagem do sangue, e torna-se fator de risco para doenças cardiovasculares.

O HDL (colesterol bom) reduz o risco de acúmulo de placas de gordura. O LDL (colesterol ruim) deposita gordura nas artérias e dificulta o fluxo sanguíneo.

Levantar peso além do adequado pode gerar problema de coluna



Foto: Antônio Cruz/ABR

O trabalhador Francisco de Assis (45 anos) transporta mercadorias na Central de Abastecimento do Distrito Federal (Ceasa) diz que em geral são embalagens que pesam em torno de 20 quilos

Brasília – As doenças de coluna correspondem a cerca de 30 casos de aposentadorias para cada grupo de 100 mil beneficiários da Previdência Social, além de estar entre as principais causas de licenças médicas. A maioria dos afetados são homens, principalmente de idade mais avançada. A forma de levantar um peso e a massa do trabalhador com relação à do objeto devem ser observadas para se evitar danos à coluna.

Enquanto alguns ortopedistas recomendam que uma pessoa deve levantar no máximo o equivalente a 50% do seu peso, outros preferem uma recomendação menos genérica, que individualize a capacidade do ser humano para carregar determinado peso, de acordo com as suas condições físicas e de saúde em geral. Há ponderação, nessas recomendações, no que se refere às mulheres, pois normalmente são tidas como menos fisiologicamente formadas para tarefas pesadas.

A Consolidação das Leis do Trabalho (CLT) estabelece que o trabalhador pode carregar até 60 quilogramas (kg), mas no âmbito internacional a NIOSH (National Institute for Occupational Safety

and Health), órgão internacional que fixa normas para a questão, determina o limite de 25 kg no exercício das tarefas laborais. Esse é o critério seguido nos países europeus.

Projeto de Lei (PL 5.746/05) que foi aprovado no Senado e encaminhado para a Câmara dos Deputados reduz de 60 kg para 30 kg a carga máxima que o trabalhador pode carregar individualmente, alterando o Artigo 198 da CLT que trata desse limite. Os 60 kg fixados na legislação brasileira foram adotados há mais de um século.

A Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT) e o Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia (Inmetro) não fixam patamares para os equipamentos em função da força física do trabalhador. A explicação das assessorias de imprensa dos dois órgãos é de que as comissões de prevenção a acidentes de trabalho das empresas “cuidam dessas questões de interesse dos empregados”.

A Norma Técnica 17, do Ministério do Trabalho e Emprego, que trata de ergonomia, estabelece que todos os equipamentos colocados à disposição do tra-

balhador devem estar adequados às características psicofisiológicas destes e à natureza do trabalho a ser executado. O uso de equipamento mecânico de ação manual para levantamento de material “deve ser executado de forma que o esforço físico seja compatível com a capacidade de carga e não comprometa a saúde ou a segurança” de quem o executa.

O presidente da Associação Nacional de Medicina do Trabalho (Anam), Carlos Campos, que é médico e ergonomista, opina que “há um conjunto de condições que precisam ser observadas” para se avaliar o peso que uma pessoa deve carregar “sem prejudicar a saúde”.

Isso inclui, conforme explica o médico, uma série de situações ligadas às condições da pessoa e ao tipo da carga: o tempo que vai ser empregado para o seu deslocamento; o esforço que vai ser feito para retirá-la de onde está colocada, e a forma com que ela vai ser conduzida pelas mãos, além da observância de detalhes sobre a manipulação com o auxílio de equipamentos.

Além disso, diz Carlos Campos, “tudo vai depender de onde está o peso, se está no solo, a que distância do corpo de quem vai carregar, quanto se vai ter que encurvar a coluna para pegá-lo”. Segundo ele, “quanto mais perto do corpo o peso estiver, tanto melhor será para o conforto de quem vai transportá-lo”. Para o especialista, é preciso levar em conta também quanto tempo levará a tarefa e com que frequência será executada ao longo do dia.

O pedreiro Natalino Souza (50 anos) diz que “quem mexe com construção tem que ser ‘pau pra toda obra’”. Ele recomenda que se deve ter “técnica para cuidar de peso”. Segundo explica, “se um saco de cimento (que tem 50 kg) é pesado para uma pessoa, ela deve cortá-lo no meio com a enxada e assim pegar 25 quilos de cada vez”.

Natalino recomenda também

que o trabalhador sempre se agache para pegar um objeto pesado. No caso da caixa de cerâmica, peso também comum às suas atividades, “da mesma forma que o cimento, o melhor é que ela não esteja no chão, para não precisar encurvar o corpo na hora de transportar”.

Antônio Geraldo Barbosa (53 anos), que transporta mudanças, diz que não enfrenta problema de coluna – “crônico, pelo menos” – mas que tem duas hérnias inguinais. “Enquanto puder, vou continuar trabalhando. Escolho ajudantes mais pela habilidade do que pela idade, e que tenham a mesma força minha. O cuidado deve ser na forma de carregar (o peso), porque, para subir ou descer uma escada, por exemplo, não se pode deixar o móvel escorregar ou cair, para não estragá-lo”.

Para Declecliano Siqueira da Silva (47 anos), que trabalha com madeira há 12 anos, “quando o peso é muito grande, o melhor é utilizar a ajuda de algum equipamento mecânico”. Ele mostrou peças de madeira em um armazém do Setor de Indústrias e Abastecimento (SIA) que, segundo calcula, “devem pesar em torno de 250 quilos” e que só podem ser transportadas por três pessoas. Ele disse que conhece muita gente que já mudou de profissão “para não ter que pegar nada pesado”.

O trabalhador Francisco de Assis (45 anos) transporta mercadorias na Central de Abastecimento do Distrito Federal (Ceasa) e diz que em geral são embalagens que pesam em torno de 20 quilos. Devido ao peso, diz que “não há nenhum problema” em colocá-las no caminhão. O aposentado Clarindo Florêncio Santos (67 anos) faz trabalho autônomo no local e diz que evita levantar botijão de gás ou garrafão de água. “Não sinto dor porque me previno e aqui uso carrinho para levar embalagens do caminhão até os boxes da Ceasa”.

Saiba onde ficam os postos da Fundação Pró-Sangue e agende sua doação

Doadores têm opção de agendamento, com exceção de sábados, domingos e feriados

Pacientes submetidos a transplante de órgãos, em terapia para o câncer e portadores de outras doenças dependem de transfusão de sangue para o tratamento. O sangue também é crítico para a sobrevivência de recém-nascidos prematuros e de pessoas que sofreram graves acidentes. Por isso, a doação de sangue é essencial. Participe você também desse gesto de solidariedade.

Os postos da Fundação Pró-Sangue atendem em seis locais distintos, veja abaixo qual a mais próxima de sua residência ou trabalho e programe-se. Há também a possibilidade de doar sangue com hora marcada. O agendamento deverá ser feito com duas horas de antecedência e até uma hora antes do fechamento do posto. Somente não são feitos agendamentos para sábados, domingos e feriados.

Posto Clínicas

Av. Dr. Enéas Carvalho de Aguiar, 155 - 1º andar - Cerqueira César.

De segunda a sexta-feira, das 7h às 19h. Sábados e feriados, das 8h às 18h.

Posto Barueri

R. Ângela Mirella, 354 - De segunda a sexta-feira, das 8h às 16h.

Posto Pedreira

R. João Francisco de Moura, 251 - Jardim Campo Grande - De segunda a sábado, das 7h30 às 12h30.

Posto Dante Pazzanese

Av. Dante Pazzanese, 500 - Itaipuquara

Posto Regional de Osasco

R. Ângela Mirella, 354 - De segunda a sexta-feira, das 8h às 16h.

De segunda a sexta-feira, das 8h às 17h. Sábados, das 8h às 16h.

Posto Regional de Osasco - R. Ângela Mirella, 354 - De segunda a sexta-feira, das 8h às 17h.

* Aos sábados (primeiro e terceiro sábado de cada mês) - das 8h às 16h; em junho e dezembro também abrirá no quinto sábado; demais sábados e feriados - fechado

Posto Mandakui

R. Voluntários da Pátria, 4227 - De segunda a sexta-feira, das 12h às 18h.

* Aos sábados (segundo e quarto sábado de cada mês - das 8h às 16h; em setembro também abrirá no quinto sábado; demais sábados e feriados - fechado

Posto Barueri

R. Ângela Mirella, 354 - De segunda a sexta-feira, das 8h às 16h.

* Dia 08/06 - fechado, conforme calendário da Prefeitura Municipal, de Barueri

Posto Pedreira

R. João Francisco de Moura, 251 - Jardim Campo Grande - De segunda a sábado, das 7h30 às 12h30.

Posto Dante Pazzanese

Av. Dante Pazzanese, 500 - Itaipuquara

Posto Regional de Osasco

R. Ângela Mirella, 354 - De segunda a sexta-feira, das 8h às 16h.

JORNAL O DIA SP	Ligue:	3 207-3301
		3 207-5237

Desafio de Vôlei Banco do Brasil

Estreante Oscar quer vitória sobre os argentinos em Joinville

Carioca já vivenciou a rivalidade sul-americana em campeonatos continentais

Manter o domínio brasileiro no Desafio de Vôlei Banco do Brasil 2012 é o objetivo do carioca Oscar, um dos estreantes do time nacional no terceiro duelo do ano com os argentinos, que acontecerá neste sábado, às 16h, em Joinville (SC). Melhor levantador do vôlei de praia nacional na temporada, Oscar entrará na quadra montada na Praça do Caranguejo, no Parque da Cidade, disposto a viver novos capítulos da rivalidade sul-americana.

Oscar participou do Desafio Banco do Brasil em suas temporadas anteriores, quando o evento confrontava equipes formadas por brasileiros das quadras e das areias. Na cidade catarinense, participará pela primeira vez no novo formato, que reúne brasileiros e argentinos em disputas de quartetos, em melhor de três sets de 25 pontos.

"Vai ser um prazer representar o Brasil. Já defendi o país em alguns sul-americanos e o nosso voleibol é sempre muito respeitado. Esse novo formato deu um gosto diferente, com uma rivalidade mais intensa, e nossa responsabilidade

aumenta, pois estamos jogando em casa", diz o carioca.

Além de Oscar, formam o quarteto brasileiro em Joinville, os capixabas Fernandão e Elize Maia e a estreante Fernanda Berti, que joga pela primeira vez nas areias depois de várias temporadas no vôlei de quadra. A equipe argentina será composta por Ian Mehamed, Julian Azaad, Elena Klug e Melinda Galindez.

No último final de semana, Oscar competiu em Santa Catarina e saiu vitorioso, conquistando o título da etapa de São José (SC) do Circuito Estadual Banco do Brasil Vôlei de Praia. O carioca espera ter motivos para comemorar novamente.

"Sempre tive bons resultados jogando em Santa Catarina. A energia é muito boa e tenho certeza que vamos fazer um bom espetáculo. Nunca jogamos juntos antes, mas não vamos ter problemas para acertar o time, pois todos os atletas têm grandes qualidades. Com a ajuda da torcida, vamos buscar mais um resultado positivo para o nosso país", acredita Oscar.

O Brasil está invicto diante



Oscar

dos argentinos no Desafio de Vôlei 2012. O primeiro duelo aconteceu em Teresina (PI), no dia 30 de junho, e a vitória foi brasileira. O quarteto formado por Fernandão, Luciano, Shaylyn e Izabela derrotou a Argentina, representada por Mehamed, Suárez, Klug e Olivera por 2 sets a 0, com duplo 25/20.

No segundo jogo, em Manaus (AM), nova vitória da equipe verde e amarela, que teve a mesma formação, e fez 2 a 0 sobre os argentinos Ian Mehamed, Santiago Etchegaray, Elena Klug e Melinda Galindez.

O encerramento da temporada será em São José do Rio Preto (SP), no dia 1º de setembro.

Jogos Olímpicos

Leandro Vissotto promete dedicação total ao tratamento para enfrentar a Itália na semifinal

Oposto da seleção brasileira de vôlei sofreu contusão na coxa direita no primeiro set diante da Argentina

Os médicos e fisioterapeutas da seleção brasileira de vôlei têm sido a "sombra" de Leandro Vissotto nas últimas 24 horas em Londres. O oposto sentiu uma contusão no músculo adutor da coxa direita no primeiro set da vitória sobre a Argentina e é dúvida para o confronto da semifinal olímpica com a Itália, que acontece às 15h30 (de Brasília) desta sexta-feira no Ginásio Earls Court.

"Iniciei o tratamento ainda na quadra e o pessoal do departamento médico ficou na 'minha cola'. Vou fazer tudo o que for preciso, mesmo à noite e durante a madrugada, para con-

seguir ficar à disposição para enfrentar a Itália", garantiu o gigante de 2,12 metros, atleta mais alto de toda a delegação brasileira nas Olimpíadas.

Participando pela primeira vez do mais importante evento do esporte mundial, Vissotto não esconde a preocupação com a lesão. "Lutei muito para defender o Brasil nessas Olimpíadas e minha família veio para Londres torcer por mim. Fiquei muito triste quando senti a contusão, mas agora o jeito é me dedicar ao máximo para poder jogar nesta reta final e ajudar a equipe a conquistar mais uma medalha para nosso país".

Classic Velo Città - Track Day: prova com carros históricos supera 50 inscritos

Rally de regularidade (prova de endurance), no novíssimo autódromo Velo Città, em Mogi Guaçu (SP), vai ser realizado no dia 18 de agosto



Podem ser inscritos veículos fabricados entre 1946 e 1982

Rally de regularidade (modalidade endurance) para carros clássicos, o 1º Classic Velo Città - Track Day já é um sucesso. Faltando pouco mais de uma semana para a realização do evento no recém-inaugurado autódromo Velo Città, em Mogi Guaçu (SP), já foi superada a marca de 50 duplas inscritas com veículos fabricados entre 1946 e 1982. A prova será disputada no dia 18 de agosto (sábado), a partir das 8 horas.

"Todos os nossos eventos

tem um bom número de adesões pelo nível de organização que atingimos e pelo companheirismo e amizade de todos os participantes. Sei que até às vésperas da competição mais duplas irão se inscrever e o nível dos carros são algo que devemos destacar", comemora Luis Cesar Ramos Pereira, Presidente do MG Club, promotor do evento.

O mais novo autódromo do Brasil, com moderno e técnico traçado com 3.430 metros, fica na

Rodovia 342, Km 182, a cerca de 160 km da capital de São Paulo. Será a primeira vez que o circuito homologado pela CBA (Confederação Brasileira de Automobilismo) e com a chancela da FIA (Federação Internacional de Automobilismo) irá receber uma competição com carros clássicos.

"Os participantes ficarão impressionados com este autódromo de nível internacional. A pista é sensacional, extremamente segura e técnica. É uma oportunidade rara aqui no Brasil fazermos um evento para carros históricos com uma estrutura tão boa e moderna. Só temos que parabenizar o Eduardo Souza Ramos e agradecer esta oportunidade que estamos tendo", aponta Luis Cesar.

As inscrições estão abertas apenas para convidados e associados do MG Club que quiserem participar com veículos clássicos de 1946 até 1982. O valor da inscrição para associado é de R\$ 700,00 por veículo (incluindo piloto e co-piloto). Convidados e não sócios pagarão R\$ 1.000,00 por veículo.

O Classic Velo Città - Track Day é o primeiro evento que o MG Club do Brasil organiza após o sucesso da 2ª edição do Rallye Internacional Mil Milhas Históricas Brasileiras, realizada no final

de junho, que percorreu 1.619 Km em quatro dias, entre os estados de São Paulo, Rio de Janeiro e Minas Gerais.

Trata-se de uma prova de resistência (endurance), exatidão e velocidade controlada, onde o tempo individual a ser atingido em cada uma das voltas da prova, a ser definido pelo próprio participante dentro das limitações técnicas de seu veículo e de segurança individual, deverá estar compreendido entre 03min00 (três minutos) e 02min15s (dois minutos e quinze segundos).

Inicialmente os veículos se alinham no grid e largam após a bandeirada. Depois de 3 voltas, o piloto ou co-piloto deverá entrar no Box, preencher uma ficha já pré-assinada e entregá-la ao oficial da prova, indicando o tempo escolhido, entre as três voltas cronometradas que efetua.

Depois entra novamente na pista para percorrê-la por 10 voltas, tentando repetir a cada passagem a marca escolhida. Depois do décimo giro, é obrigatória a entrada no Box e para fins de apuração, a pior volta é descartada.

A solicitação de inscrição pode ser feita com o MG Club através do e-mail secretariamg@terra.com.br ou pelo telefone (11) 3673-5065.

Pilotos de outras competições aproveitam sessões de testes em Cascavel para contato inicial com a categoria



Helena Soares, competidora do rally, manifesta seu interesse pela Fórmula Truck

Pilotos de categorias de turismo e do automobilismo fora-de-estrada tiveram ao longo da última segunda-feira o primeiro contato com a Fórmula Truck. Vários deles experimentaram caminhões de três marcas no Autódromo de Cascavel-Zilmar Beux, que na véspera havia sido palco da sexta etapa do Campeonato Brasileiro da categoria. Mesmo completando poucas voltas, todos os participantes do teste enalteceram a experiência.

Um dos pilotos que participaram do dia de testes é de Cascavel, Diogo Pachekki, campeão da Stock Car Light em 2004 da Copa Montana em 2010, completou algumas voltas com o Volvo do argentino Luiz Pucci. "Foi fantástico, eu nunca havia entrado em um caminhão. Até consegui fazer um bom tempo de volta, mas minha preocupação não era essa. Andei buscando conhecer o equipamento, os limites, sem forçar. Gostei da experiência", agradeceu.

A bateria de testes em Cascavel teve participação feminina. Tida como "Musa do Rali dos

Sertões", a goiana Helena Soares disputa campeonatos de rali há mais de seis anos. Ela foi à pista em Cascavel com o caminhão de Beto Monteiro, da Scuderia Iveco. "Vim para cá sabendo que era uma oportunidade de ouro. Foi ótimo para conhecer o caminhão, a pilotagem em asfalto. Ter um professor campeão como o Beto ajudou bastante", ela narrou.

Também representante de Goiânia, Raphael Teixeira teve sua primeira experiência com um caminhão da Fórmula Truck - ele já atuou em categorias de turismo regionais e nacionais e no rali e velocidade. "Foi a melhor sensação de velocidade que já tive, estava sorrindo dentro do capacete durante as voltas que dei em Cascavel", declarou o piloto de 25 anos, outro que experimentou o Volvo de Pucci. "Achei a categoria que sempre busquei".

Os testes tiveram atuação de um piloto que já competiu na F- Truck. As seis voltas que Fabiano Sperafico completou com o Ford Cargo da 72 Sports deram fim ao período de mais de sete anos sem pilotar um caminhão. "Nunca escondi que minha meta é voltar a correr aqui na Truck, é uma coisa que fiz com paixão e que vou voltar a fazer com paixão. Mas aqui eu só vim matar as saudades, mesmo. O futuro a gente resolve depois", declarou.

O dia de atividades contemplou, também, o programa de testes que a 72 Sports, equipe do expiloto Djalma Fogaça, vem desenvolvendo em 2012. Além do pernambucano Sérgio Ramalho, que vem participando do programa já há alguns meses, o Ford Cargo foi pilotado pelo paulista Thiago Ribeiro, piloto de currículo vasto no automobilismo de turismo. O próprio Fogaça foi à pista para algumas voltas a título de verificação do equipamento.

Nascar

Miguel Paludo faz sua segunda prova na Nationwide Series neste sábado

Gaúcho de Nova Prata corre prova da categoria mais importante dos EUA depois da Sprint Cup no circuito misto de Watkins Glen

Depois de estreiar na Nationwide Series no circuito misto de Road America, em Elkhart Lake, no fim de junho, o gaúcho Miguel Paludo (Duroline) irá competir novamente na categoria, desta vez na corrida da Zippo 200, no circuito misto de Watkins Glen International, Nova York, Estados Unidos. O piloto brasileiro já vai para pista nesta sexta-feira disputar o único treino livre (de duas horas); a corrida será às 15h de sábado.

Com larga experiência neste tipo de pista no Brasil (foi bicampeão da Porsche Cup e também venceu corridas no Brasileiro de GT3), Paludo terá a sua disposição o Chevrolet Impala #30 da equipe Turner Motorsport. Como a Nascar Truck Series, na qual Paludo disputa a temporada completa desde 2011, só corre em ovals, esta será a terceira experiência em circuito misto desde que estabeleceu carreira nos EUA, em 2010.

Naquele mesmo ano de estreia, Paludo correu em Lime Rock pela Nascar K&N Pro Series East, onde largou e chegou



Miguel Paludo

em nono. Na etapa deste ano em Road America, pela Nationwide, o gaúcho chegou a liderar a prova, mas abandonou no final da corrida com um problema de quebra da barra estabilizadora. À boa atuação em Elkhart Lake lhe rendeu o convite da Turner Motorsports para a prova deste sábado.

"Estou contando as horas para minha estreia em Watkins Glen. Nunca estive na pista an-

tes, mas me adaptei muito bem ao carro da Nationwide em Road America e por isso acredito que poderemos ser competitivos nesta etapa também. Naquela prova, corremos na frente durante todo o tempo, mas tivemos azar no final quando tive- mos a quebra. Quero trazer um grande resultado para a equipe e para a Duroline", falou Miguel Paludo, que, na Nascar Truck Series, categoria que

competiu a temporada inteira, está em 11º com 321 pontos.

Seus companheiros de Turner Motorsports para a etapa de Watkins Glen da Nationwide Series serão Kasey Kahne e Justin Allgaier. Como Paludo competirá com o carro 30, que disputa regularmente o campeonato, ele já tem vaga garantida para a corrida deste sábado, situação diferente de Road America em Elkhart Lake, onde correu numa vaga "extra" (com o número 32). Miguel competirá com o mesmo chassi (TMS-303) que disputou esta etapa e terá a disposição os chefes e os mecânicos que já trabalham o ano inteiro com este carro.

A largada da 21ª etapa da Nascar Nationwide Series será às 15h (pel horário de Brasília) deste sábado, 11, e o canal Fox Sports exibirá a corrida para o Brasil. O site www.miguelpaludo.com.br traz mais informações, fotos e vídeos das corridas de Paludo. Para acompanhar notícias em tempo real, siga no twitter [@miguelpaludo](https://twitter.com/miguelpaludo) (o oficial do piloto).

CASA ALTO PADRÃO 4 DORMIS 2 SUITES R\$1.200.000

Excelente casa no Jardim Marquês, bairro residencial todo arborizado em local nobre da zona sul de São Paulo. Terreno com 600m², casa tem 4 suítes e 4 quartos. Cozinha completa com dispensa, sala de jantar, sala social com ar condicionado central. 4 dormitórios (2 suítes) sendo uma suíte com terraço, lavabo. Edícula: amplo salão com bar, cozinha, espaço para churrasqueira, sala de festas, dependência de empregada com banheiro. Piscina com túnel, cant. portão automático. 5 vagas de garagem.

TRATAR COM RUBENS Tel:(11) 9645-0484 e-mail: rubensn@gmail.com



Nacionais Motorizadas

Veja primeiras imagens e preços do novo Toyota Etios
Pág. 2



Auto Emporium

Veja várias dicas de presentes automotivos para o seu pai
Pág. 3

autojornal

o dia a dia motorizado

Jornal O DIA SP

São Paulo, sábado, 10 a 16 de agosto de 2012

Ano III - Edição 175

autojornaldia.blogspot.com



Auto Blog

João Alberto Otazú

A satisfação entre os proprietários de veículos

Um interessante estudo realizado pela J.D. Power do Brasil, empresa de pesquisas de mercado e satisfação de clientes e de consultoria para a indústria automotiva – fabricantes e revendedores –, revelou as preferências dos proprietários em relação a seus veículos e concessionárias por meio de quatro métricas de satisfação. Em ordem de importância, são: custo de propriedade (46%), incluindo o consumo de combustível, o valor do seguro e o custo de manutenção/conserto; design e desempenho do veículo (22%); como conforto e recursos; experiência pós venda (20%); e qualidade do veículo (12%).

O estudo “2012 Brazil Vehicle Ownership Satisfaction StudySM (VOSS)”, realizado entre abril e junho deste ano, baseia-se na avaliação de mais de 7.500 entrevistas online com proprietários de veículos no Brasil, após uma média de dois anos com o veículo. Ele avaliou o custo de propriedade como o quesito de satisfação mais importante para o brasileiro. Isto se deve, em parte, ao fato de que estes proprietários gastam uma maior porcentagem de seus ganhos no custo de seus veículos, tais como manutenção, consertos, combustível, impostos, seguro, entre outros, do que os proprietários de veículos em outros países. Isto se traduz em um baixo nível de satisfação no Brasil, especialmente nos segmentos sub-compactos, compactos de entrada e dos compactos superiores.

O VOSS Brasil 2012 classifica a satisfação de propriedade um veículo individualmente por modelo por segmento, assim como por marca de automóvel em geral. Pelo segundo ano consecutivo, a Toyota foi eleita como a empresa de maior satisfação entre os proprietários de veículos novos no Brasil. Na sequência, na classificação geral de marcas, estão as montadoras coreanas Hyundai e Kia, as japonesas Mitsubishi, Nissan e Honda, a francesa Citroën, a italiana Fiat, a norte-americana Chevrolet e a francesa Renault, fechando as dez primeiras. Logo a seguir aparecem a alemã Volkswagen, a francesa Peugeot e a norte-americana Ford.

O estudo verificou que a relação confiabilidade/durabilidade é de grande consideração na escolha de um modelo entre os proprietários de veículos novos no Brasil. Pouco mais de 50 por cento (51%) dos proprietários de veículos indicaram

que esta relação é a maior importância para a compra, seguida de perto pelo consumo de combustível (50%).

A Fiat é a marca que mais se aprimorou no estudo de 2012. Esta melhoria deve-se, em parte, ao Fiat Siena Fire, que obteve a maior pontuação por modelo e apresentou o mais baixo número de problemas relacionados no estudo por 100 veículos.

Além de ter o Siena Fire classificado no mais alto posto no segmento de carros compactos de entrada, a Fiat também ganha prêmios no segmento de veículo para o Mille (sub-compacto) e para o Punto (compacto superior). Os prêmios para outros segmentos do estudo compreendem o Honda Fit (monocabine) e o Toyota Corolla (médio).

Os três primeiros modelos por segmento no Índice Geral de Satisfação são pela ordem: Carro Subcompacto – Fiat Mille, Fiat Uno e Chevrolet Celta; Carro Compacto de Entrada – Fiat Siena Fire, Volkswagen Voyage e Renault Logan; Carro Compacto Superior – Fiat Punto, Volkswagen Polo e Honda City; Carro Cabine Única – Honda Fit, Nissan Livina e Chevrolet Meriva; Carro Médio – Toyota Corolla, Kia Cerato e Hyundai i30.

Com a entrada de novas marcas no mercado e com o lançamento de muitos modelos novos, nunca antes os proprietários de veículos novos no Brasil tiveram oportunidade de escolha tão grande. As conclusões do VOSS em todos os mercados globais mostram consistentemente que as marcas de maior sucesso são aquelas que ultrapassam as expectativas de seus clientes ao longo de todo o tempo de propriedade do veículo. No Brasil, isto obriga os fabricantes de automóveis a equilibrar projetos empolgantes de novos veículos e modelos de alta qualidade com a baixa necessidade de manutenção, assim como de novos custos de propriedade.

As expectativas dos clientes estão constantemente mudando, e nenhuma montadora de automóveis pode se dar ao luxo de descansar sobre os louros. Isto é uma verdade tanto para as recém-chegadas no mercado quanto para as quatro grandes tradicionais – Fiat, Volkswagen, Chevrolet e Ford.

Se você quer apresentar seu pai com um carro, este estudo pode ser um dos parâmetros para análise. Se quiser algo mais básico, consulte nossa seção Auto Emporium, onde damos várias dicas. Feliz Dia dos Pais. ■

Nacionais Autoshow

Ford enfim lança Novo EcoSport

Mais de meio ano depois de sua primeira revelação, a Ford apresenta sua SUV reprojeta e montada no Brasil, para fazer frente a Renault Duster e ser exportada como veículo global da montadora norte-americana.



Foto: J. A. Vaz/Alto Arco

A Ford apresentou ao mercado sul-americano o Novo EcoSport. Após ser apresentado ao mundo no primeiro semestre, o modelo desenvolvido em Camaçari (BA) será comercializado a partir de R\$ 53.490. Serão disponibilizadas ao consumidor cinco diferentes versões (S, SE, Freestyle, Freestyle 2.0 e Titanium), com duas opções de motorização, 1.6L ou 2.0L.

O novo modelo também marca a estreia do motor Sigma 1.6 L 16V na linha do SUV compacto. Com tecnologia “flex”, a unidade construída em alumínio gera 115 cv e torque de 156 Nm com etanol e 110 cv e 154 Nm com gasolina. De acordo com a nova classificação do Inmetro, o veículo recebeu a nota “A” em economia e emissões.

Já o motor Duratec 2.0 Flex, de série na versão Titanium e opcional na Freestyle, desenvolve a potência de 147 cv e torque de 193 Nm, com gasolina gera respectivamente 141 cv e 186 Nm. Em sua categoria, é o propulsor com o melhor índice de economia e emissões de CO2. O câmbio, porém, possui apenas uma opção para todas as versões de acabamento, o IBS Plus



Design moderno para ser carro global da Ford

Preços do Novo EcoSport

EcoSport S 1.6 Flex	R\$ 53.490
SE 1.6 Flex	R\$ 56.490
FreeStyle 1.6 Flex	R\$ 59.990
FreeStyle 2.0 Flex	R\$ 66.190
Titanium 2.0 Flex	R\$ 70.190

manual. A Ford deve anunciar a transmissão automática no Salão do Automóvel em São Paulo.

Em relação ao seu antecessor, o Novo EcoSport se destaca pelo design “Premium”, como diz a Ford. Diferenciado, o modelo exibe linhas que transmitem

modernidade, arrojo e dinamismo, que dão uma sensação de movimento ao design.

Por dentro, o veículo oferece funcionalidade e conforto aos ocupantes, com bom espaço interno – ajudado pela distância entre-eixos de 2.521 mm – além de um generoso porta-malas de 362 litros. O planejamento de tanto espaço também foi inteligente, oferecendo 20 porta-objetos em lugares oportunos, como a gaveta sob o banco do passageiro.

Em matéria de itens de conforto, o sistema multimídia SYNC é destaque, sendo oferecido em todas as versões. O sistema conta com uma tela central de 3,5 polegadas e permite ao motorista comandar por voz diversas funções, como atendimento e realização de chamadas do celular e alterar o volume do sistema de som. O ar-condi-

nado também merece menção, com funcionamento silencioso e potente e bastante exigido sob o calor de Natal (RN), durante o lançamento.

A tecnologia também está a serviço da dirigibilidade. A novidade chega com direção elétrica, sistema AdvanceTrac (ABS, controle de estabilidade e controle de tração), assistente de partida em rampa e assistência e luz de alerta em frenagem de emergência. ■

FICHA TÉCNICA

Motor: Sigma 1.6 L 16V Flex ou Duratec 2.0 L 16V Flex

Potência: Sigma – 115 cv (etanol) a 5.500 rpm e 110 cv (gasolina) a 6.500 rpm. Duratec – 147 cv (etanol) a 6.250 rpm e 141 cv (gasolina) a 6.250 rpm

Torque: Sigma – 156,3 Nm (etanol) a 4.750 rpm e 153,6 Nm (gasolina) a 4.250 rpm. Duratec – 193,3 Nm (etanol) a 4.250 rpm e 185,9 Nm (gasolina) a 4.250 rpm

Câmbio: 5 velocidades (manual) + ré

Comprimento: 4.241 mm

Porta-malas: 362 litros



Nacionais Motorizadas

Toyota Etios custará de R\$ 35 mil a R\$ 48 mil

Sedã terá motor 1.5 e o Hatch terá opções 1.3 e 1.5 litros



com o carro, além de fazer sua pré-reserva. No Shopping Morumbi até o dia 12 de agosto e no Shopping Anália Franco de 17 a 26 de agosto, das 12h às 20h, uma estrutura de 700 metros quadrados mostra logo na entrada o esportivo 86, recém lançado no Japão, o híbrido Prius e o Etios Sport hatchback.

Num segundo ambiente o Etios é revelado em suas versões hatch e sedã. Quatro Etios estão disponíveis para que os visitantes possam interagir com os carros e tirar suas dúvidas com consultores. ■

A Toyota anunciou oficialmente o Etios e revelou os preços do seu primeiro compacto fabricado em Sorocaba (SP): o modelo partirá de R\$ 35 mil (versão hatch de entrada) e chegará a R\$ 48 mil (sedã top de linha). O sedã prima pelo surpreendente porta-malas de 562 litros e grande espaço interno.

A marca aproveitou para divulgar o calendário de seu evento itinerante Etios Connection, onde o público poderá conhecer e interagir



Renault apresenta linha 2013 do Symbol com novidades



Modelo ganhou nova versão de acabamento

A Renault lançou no mercado a nova linha 2013 do Symbol, com novidades no preço e uma nova versão de acabamento "top". Privilege. Em sua nova geração, o sedã teve um reposicionamento de preços: passa a sair a partir de R\$ 37.390, redução de R\$ 4.270 em relação à linha 2012.

De fábrica, o Symbol tem uma lista generosa de equipamentos; dentre outros itens, ele traz ar-condicionado, direção hidráulica com volante regulá-

vel em altura, vidros elétricos dianteiros, computador de bordo, sensor de estacionamento, travas elétricas nas portas e sistema de travamento automático do porta-malas. Para a segurança, airbags duplos para motorista e passageiro também vêm de série.

Outra novidade importante fica por conta do Privilege, que traz sob o capô o motor 1.6 16V

Hi-Flex, que pode gerar até 115 cavalos de potência máxima.

A lista de opcionais também teve mudanças. Agora, os itens mais solicitados foram reunidos num "Pack", que sai por R\$ 2.060. O pacote tem ar-condicionado digital, retrovisores externos na cor da carroceria e com regulagem elétrica, termômetro indicador da temperatura externa e freios ABS com EBD. ■

Importados Motorizadas

Lexus mostra o novo LS 460



Modelo será vendido no Brasil a partir de novembro



A Lexus fez o lançamento global da nova geração do sedã LS 460, que, após a inauguração da primeira concessionária da marca no país, desembarcará no Brasil em novembro. O modelo tem uma história de 23 anos e mais de 730 mil unidades vendidas em todo o mundo. Em sua mais recente versão, ele chega com design renovado e boa oferta de tecnologia.

Externamente, as mudanças começam nos faróis, que passam a ser de LED, com lâmpadas para uso diurno. Ainda na dianteira, a nova grade do tipo "spindle" transmite agressividade e acrescenta dinamismo às linhas fluidas do restante da carroceria.

Além disso, o modelo transmite um ar de sofisticação e elegância, características confirmadas pelo interior, com acabamento

artesanal. Por dentro, muito conforto e tecnologia, a começar pelos bancos e volante, que são climatizados, em sincronia com o sistema inteligente de ar-condicionado. A iluminação da cabine é no tom branco champagne. Para completar o pacote de comodidades, o Remote Touch Interface oferece controle dos sistemas de informação e entretenimento do veículo em uma tela LCD de 12,3 polegadas.

A dirigibilidade é, segundo a Lexus, "superior". Com modernas tecnologias de soldagem a laser, a carroceria ganhou mais rigidez, dando ao veículo mais estabilidade e uma rodagem macia. É possível selecionar um entre cinco modos de condução com um sistema inteligente que modifica as características de funcionamento do carro. As cinco opções são Eco, Comfort, Normal, Sport S e Sport S+. ■

Recall do Toyota RAV-4

A Toyota convocou um recall para 5.897 unidades do modelo RAV-4 por problemas na suspensão traseira do veículo. Os veículos que deverão comparecer às concessionárias foram fabricados entre outubro de 2005 a agosto de 2010.

Segundo a Toyota, existe a possibilidade de haver insuficiência no braço nº 1 da suspensão traseira. Com isso, o motorista poderá ouvir um ruído anormal e, com o problema, perder o controle do veículo.

O recall será dividido em duas partes. Na primeira será realizada uma inspeção no braço da suspensão e, caso necessário, serão trocadas as partes danifi-

cadas. Além disso, a montadora colocará um adesivo na peça para a troca. Esta fase tem início no dia 16 de agosto.

Já na segunda fase, com previsão de início para outubro, a Toyota irá instalar uma capa metálica no mesmo local do adesivo, para que a cada reparo, seja observado como dever ser realizado a manutenção do sistema de suspensão.

Os veículos que irão necessitar passar pelo recall têm últimos sete dígitos do chassi que vão de 5005722 a 5262087 e 5164432 a 5167398. A Toyota disponibiliza o telefone 0800 703 02 06 para agendamento e esclarecimentos. ■

Hyundai apresenta o novo Equus

A Hyundai lançou mais um veículo voltado para o mercado dos carros de luxo, o Equus. Quase uma limusine, o modelo traz design atraente, potência e conforto de sobra para o motorista e passageiros, além de requinte e sofisticação nos detalhes. De acordo com a montadora sul-coreana, a novidade foi idealizada para competir com modelos como o BMW 750i, o Mercedes-Benz S500 e o Lexus LS460.

Com tração traseira, o Equus leva sob o capô um motor V8 de 4.6 litros, o mesmo do primo Genesis. A unidade gera 366 cavalos a 6.500 rpm, números conseguidos graças aos componentes tecnológicos embarcados, como o comando de válvulas variável (D-CVVT), o coletor de admis-



Modelo combina design, potência e sofisticação

são variável (VIS) e o controle eletrônico do acelerador. O conjunto é completado pelo câmbio Shifttronic de oito marchas.

Mas é mesmo no seu interior que o sedã esbanja seu requinte. A começar pelo acabamento,

com bancos e volante - aquecidos - em couro contrastando com detalhes em madeira de lei. O conforto é garantido por itens como o console traseiro com frigobar, sistema de informação ao condutor (DIS) e interface

multimídia com controles para o som, o computador de bordo, o ar-condicionado e até mesmo os ajustes das suspensões a ar.

O design apresenta fluidez, dinamicidade e um toque de esportividade. Vínos na parte traseira das laterais acrescentam certa agressividade ao conjunto, da mesma maneira que o duplo escapamento.

Outros destaques tecnológicos ficam por conta dos sistemas de auxílio ao condutor. São eles: o controle e gerenciamento da estabilidade, freio de estacionamento eletrônico, controle de cruzeiro. Além disso, nove airbags garantem a segurança dos ocupantes.

O sedã já está disponível em todas as concessionárias Hyundai nas cores preto, prata e branco, ao preço de R\$ 320 mil. ■

Essa já tem dono

Um dos modelos mais exclusivos do mundo, é difícil encontrar uma Lamborghini Aventador até mesmo na concessionária da montadora italiana em São Paulo. Atualmente, existe uma no showroom, e apenas para exposição, pois já tem dono. O feliz proprietário da quinta unidade no Brasil está em viagem e deixou o veículo na loja até voltar. O preço que ele

pagou? R\$ 2,9 milhões.

A Aventador foi lançada em novembro do ano passado no país. Ela traz um motor V12 feito à mão, capaz de gerar sonoros 700 cavalos. A unidade é posicionada no centro do carro, o que ajuda no equilíbrio da condução da máquina, que pode chegar a 350 km/h e faz de 0-100 km/h em 2,9s. Números de Fórmula 1 para um carro de "rua". ■



Auto Emporium

Dica tricampeã mundial para o dia dos pais

A Pioneer apresentou ao mercado brasileiro de acessórios o novo DVD player AVH-P6380BT licenciado com a marca de Ayrton Senna. Em edição limitada, o aparelho tem como grande destaque a assinatura do tricampeão mundial de

F1 e ídolo nacional Ayrton Senna. O preço sugerido é de R\$ 1.899.

Além do autógrafo, o modelo possui todas as características de um DVD player top de linha, com tela de 7 polegadas touchscreen, Bluetooth e conexões USB (frontal) e para SD Card. ■



DSW tem sugestão para presentear os papais motorizados



Para o dia dos pais, a DSW Automotive oferece uma linha completa para quem procura um presente para instalar no carro dos papais motorizados. As opções incluem monitores LCD que levam a TV digital para dentro do veículo.

Recentemente, a empresa lançou a gama Premium, que traz a possibilidade para a ins-

talação de monitores de sete polegadas na parte traseira dos encostos de cabeça. O sistema permite manter as crianças entretidas no banco de trás. O item ainda possui recursos como alto-falante, entrada/saída auxiliar AV, leitor USB/SD até 4 GB, entrada para fone de ouvido e controle remoto. O preço sugerido do par é de R\$ 600. ■

Boss lança novo som

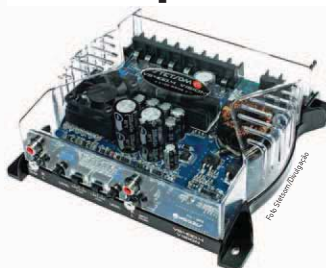


A Boss acaba de lançar no mercado, com o preço sugerido de R\$ 699, seu novo modelo de som automotivo, o BV9555. Com uma tela touch screen motorizada de 7 polegadas, o novo modelo tem entradas de áudio para iPod e outros MP3 Players, USB e auxiliar. O aparelho também possui leitor de

cartões SD e AM/FM RDS, com potência de 340W (85Wx4) e controle remoto sem fio.

Recém-chegada ao Brasil, a fabricante começou suas operações no país no mês passado. Para este ano, além do BV9555, ela ainda apresentou o som BV7300 com tela de 3,2 polegadas e os amplificadores CE1004 e CE2504. ■

Stetsom lança novo amplificador



A Stetsom está de volta aos destaques em acessórios de som automotivo com o lançamento de sua nova linha Vision. A marca lançou recentemente o primeiro integrante da família: o amplificador VS 400.4, diferenciado pela sua carcaça transparente feita de policarbonato.

Com refrigeração a ar, o equi-

pamento dispensa dissipador de alumínio, reduzindo o tamanho e tornando a instalação mais simples. Ele tem potência de 400 W RMS ligado em 4 canais de 2 Ohms, mas permite ligações stereo ou bridge. Outro destaque do produto é o controle do volume de acordo com os alto falantes para evitar distorção sonora. ■

Alpine tem produtos à venda no Brasil

A AV2, distribuidora da Alpine no Brasil, está trazendo para o país dois modelos de alto falantes coaxiais - de 5-1/4" e de 6,5". São produtos que contam com a assinatura de uma das marcas mais reconhecidas em som automotivo no mundo, garantindo pureza e definição na reprodução musical.

Os coaxiais SXE-1325 e SXE-1725 Alpine têm instalação



simples e não tiram a originalidade do veículo. Podem ser utilizados em vários carros, sendo vendidos pelo preço sugerido a partir de R\$ 179. ■

Mobil sorteia 30 viagens internacionais

Quem costuma comprar lubrificantes Mobil já pode começar a sonhar com uma viagem internacional. Até o dia 25 de setembro, está valendo a promoção Mobil Super Viagem, que sorteará 30 pacotes de viagens internacionais e 120 kits de exclusivos. Para participar, basta comprar quatro litros de lubrificantes da marca (linhas Mobil

1 ou Mobil Super), cadastrar o código dos cupons e torcer.

Dependendo da compra, os cupons distribuídos mudam.

Quatro litros de Mobil 1 valem 3 cupons; de Mobil Super Pick-up & SUV, Mobil Super Sintético, Mobil Super Flex e Mobil Super Ecopower, 2 cupons; e a de Mobil Super Protection e Mobil Super Original, 1 cupom. ■



Bridgestone lança aplicativo para smartphones

A Bridgestone apresentou ao mercado o seu aplicativo "SOS Bridgestone" para smartphones Apple e Android. O software permite ao usuário buscar por revendas através do geo-localizador, saber qual o modelo de pneu ideal para o seu carro, além da seção destaques, com novidades e promoções exclusivas. A novidade está disponível na App Store da Apple e no Google Play para Android. ■



Ipiranga renova a linha de lubrificantes F1 Master

A Ipiranga lançou a nova linha de lubrificantes Ipiranga F1 Master com óleos de alta tecnologia que serão vendidos nos mais de 6 mil postos da rede e também em milhares de pontos de venda atendidos por Distribuidores Autorizados.

O Ipiranga F1 Master Sintético 5W30 permite a economia de combustível devido à adição de aditivos de última geração aos óleos. Os produtos foram desen-

volvidos com nanotecnologia, o que confere melhor desempenho e durabilidade ao motor, capaz de criar uma "armadura" de proteção extra que propicia desempenho otimizado e vida longa ao motor.

Além disso, os lubrificantes sintéticos 5W30 e 5W40 têm a especificação API SN, a mais avançada do mercado, e atendem às exigências das principais montadoras do mercado. ■



Especificações dos produtos da linha F1 Master

F1 Master Sintético: viscosidades 10W40, 5W30 e 5W40 com nova classificação SN

F1 Master Performance: viscosidades 15W40, 10W30 e 15W50, além do novo 5W30.

F1 Master Protection: viscosidades 15W40, 20W50, 20W40 e 25W50.

Encapados



Para proteger a pintura dos carros, alguns procedimentos são muito importantes. Entre eles, lavagem e polimento são praticamente essenciais, seja para carros, motos ou até mesmo karts e quadriciclos. Para assegurar que não haja nenhuma surpresa desagradável,

as capas de cobertura também ajudam. Elas protegem contra chuva, sol, poeira e arranhões.

Uma das marcas com uma ampla linha de capas é a OR. A empresa atende várias montadoras desde 1995 e vende seus produtos no varejo através de sua loja virtual, www.capasautomotivas.com.br. ■

Aromatizantes "Spirit Air"

A Rodabrill lançou mais uma novidade no segmento de aromatizantes automotivos: a linha Spirit Air, com quatro fragrâncias de longa duração e perfume suave para o interior dos automóveis. O aparelho tem um sistema de fixação nas grades de ventilação, adaptável a todos os veículos, além de uma regulagem que ajusta a intensidade do perfume.

A linha Spirit Air complementa o portfólio de aromatizantes da Rodabrill com 17 opções diferentes em diversas embalagens:

a linha Rodabrill Air com as fragrâncias tradicionais Marine, Lavanda, Sunset e Seduction; o Rodabrill Gel Flores Exóticas, o sachê aromatizante com sete fragrâncias e a nova linha Spirit Air, com as opções Pulse, Hot, Ice e Love, que já está disponível no varejo em supermercados, autopeças e oficinas de todo o país com preço sugerido de R\$ 9 a unidade. ■



Moto & Jet Motorizadas

Auto Ajuda

Kawasaki muda seus preços

Já está valendo desde a semana passada o reposicionamento de preços das motos Z-750 e Ninja 250R da

Kawasaki. Os valores serão diminuídos nas versões Standard e com freios ABS, no caso da Z-750, e em todas as edições da Ninja. ■



Z-750 e Ninja 250R tiveram reposicionamento de preços



Veja os novos preços das motos Kawasaki	
Z-750 (Standard) 2012/2012	R\$ 29.990 (era R\$ 33.990)
Z-750 (ABS) 2012/2012	R\$ 32.990 (era R\$ 37.390)
Ninja 250R Candy Lime Green	R\$ 13.990 (era R\$ 15.550)
Special Edition (RED, BLK)	R\$ 14.320 (era R\$ 15.880)
Limited Edition	R\$ 14.620 (era R\$ 16.180)

ABS em todos os modelos BMW Motorrad

Introdutora do sistema de freio ABS em série nas motocicletas em 1988, a BMW Motorrad anuncia que a partir de 2013, será a primeira fabricante do mundo a oferecer ABS de fábrica em todos os modelos da sua gama de produtos.

Com essa atitude, a divisão de motos da marca bávara que já oferece esta condição no Brasil desde o início de 2012, se antecipa à medida que entra em vigor na Europa em 2016 e obrigada a todos os fabricantes da região a fornecerem ABS de fábrica. ■



Foto BMW Motorrad/Divulgação

Aros Aeroespaciais

A Riffel oferece aos motociclistas uma linha de aros em alumínio coloridos para diversos modelos de motos, de baixa à alta cilindrada, além do segmento de motos off-road. Produzidos em liga de alumínio aeroespacial, os aros possuem leveza, resistência e fino acabamento - sem nenhuma marca de solda -, divididos nos modelos Street, Sport e Super Motard, que se adaptam ao perfil do usuário.

As peças são aprovadas dentro dos padrões da norma brasileira ABNT para aros de motocicleta e se destacam pela pintura anodizada nas cores preta, dourada e polido natural. A anodização oferece uma camada uniforme de óxido de alumínio que protege contra a corrosão, garantindo a uniformidade e a resistência da pintura. ■



Foto Riffel/Divulgação

Cuidados com seu farol

Quem pensa que faróis riscados e amarelados são prejudiciais apenas para a estética dos veículos, está enganado. Partindo do fato de que a quase totalidade dos faróis modernos é feita com lentes plásticas, análise da KM555 Car Care Systems, empresa importadora e distribuidora de produtos destinados ao cuidado, manutenção e reparação de veículos, revela que este tipo de danos nos faróis de carros e motos pode prejudicar a visibilidade do motorista em até 50% ou mais.

Dessa forma, a KM555 trouxe ao mercado brasileiro, com exclusividade, o QUIXX Headlight Lens Sealer, produto de tecnologia alemã que oferece proteção total aos faróis, repelindo a sujeira da superfície e evitando o embaçamento e amarelamento por conta de seu sistema integrado de proteção contra os raios UV.

Com significativa relação custo-benefício, o produto, em formato spray, é de fácil aplicação e aumenta o tempo de durabilidade do farol indefinidamente, mesmo os reconicionados. ■

Usando corretamente o lubrificante

Existem muitas dúvidas na hora de trocar o óleo, desde saber sobre em quanto tempo deve-se fazer a troca, até como medir a quantidade ideal de óleo no motor ou verificar como substituir corretamente a marca de lubrificante indicada no manual do carro por uma similar. Estas e outras questões simples de consumidores são esclarecidas pelo especialista e gerente técnico da Total Lubrificantes, Marcelo Beltran.

Com o passar do tempo, o óleo do motor pode perder a sua viscosidade e o arito poderá comprometer o bom funcionamento do motor, diminuindo sua vida útil, reduzindo o desempenho, consumindo mais combustível e, ao médio ou longo prazo, provocar desgaste prematuro nos anéis, fazendo com que o motor "queime óleo", até que o leve à retífica.

Existem quatro premissas para a lubrificação bem feita: utilizando o lubrificante correto, na quantidade indicada, utilizando as ferramentas e dispositivos de lubrificação adequados e na troca na periodicidade recomendada. É adequado procurar locais com a estrutura necessária e com a equipe treinada tecnicamente para atender a estas premissas, que normalmente são: concessionárias, postos de serviço, super trocas, oficinas mecânicas especializadas e redes de pneus.

Quando for substituir o óleo indicado no manual por um similar, obedeça às especificações do óleo recomendado do Manual do Proprietário, de acordo com a viscosidade SAE (Sociedade de Engenheiros Automotivos), e com a aditivação API (Instituto Americano de Petróleo), ACEA, ILSAC ou JASO. Todos os lubrificantes contêm as informações nos rótulos sobre homologações e especificações.

Os óleos semissintéticos ou de base sintética, possuem performance superior comparada a dos óleos minerais, com custos inferiores a dos sintéticos, associando custo x benefício com a evolução da tecnologia dos motores. Não é recomendado misturar óleos minerais com sintéticos, principalmente de empresas diferentes. Seus óleos básicos apresentam naturezas químicas diferentes e a mistura pode comprometer o desempenho de sua aditivação, podendo gerar depósitos.

É importante trocar o filtro de óleo junto com a primeira carga de sintético e trocar esta carga no período normal de troca do veículo em função da sua utilização. O tempo de troca é recomendado pelo fabricante do veículo e consta do manual do proprietário, normalmente, deve ser feita a cada duas trocas de óleo. ■

Auto Executivo

Nissan nomeia Diretor de Comunicação



Foto Nissan/Divulgação

A Nissan Américas nomeou Fernando Menezes diretor de comunicação corporativa da Nissan do Brasil. O brasileiro entrou na Nissan do Brasil em 2002 como gerente de comunicação. Em 2008, foi para o Japão como gerente geral de comunicação para América Latina, África, Oriente Médio,

China e Sudeste Asiático; em 2010 foi nomeado diretor global de comunicação de produto e tecnologia e, no mesmo ano, mudou-se para Genebra, Suíça, para assumir seu cargo atual, diretor de marca e comunicação corporativa da Nissan Europa.

Menezes tem mestrado em administração pela Fundação Getúlio Vargas (FGV), especialização em comunicação pela Escola Superior de Propaganda e Marketing (ESPM) e em marketing estratégico pela Kellogg School of Management.

Ele irá liderar a área de Comunicação da Nissan no Brasil, além de ser o responsável pelo patrocínio dos Jogos Olímpicos Rio 2016. A Nissan prepara o lançamento de oito novos modelos para o Brasil até 2016. ■

Iveco tem novo diretor

O Centro de Desenvolvimento de Produto (CDP) da Iveco, situado em Sete Lagoas (MG), fez aniversário de quatro anos em junho. As instalações mineiras foram responsáveis por todas as recentes famílias de produtos Iveco e a nova geração Ecoline. Há 20 anos no Grupo Fiat, quem chega para dar continuidade ao trabalho desenvolvido pela fabricante de caminhões em Minas Gerais é Ugo Delfino. O italiano assume o cargo de novo Diretor de Engenharia de Produto.

Formado em engenharia mecânica, Ugo Delfino é natural de Gênova, mas foi criado em Torino, na Itália, a cidade natal da Fiat. Desde 1998, o engenheiro pos-

sui vínculo com o Brasil, quando trabalhou no desenvolvimento do Palio. Após passar pelas divisões CNH e FPT, estava desde 2010 na plataforma de veículos pequenos da marca italiana. ■



Foto Iveco/Divulgação

Troca das correias

Indispensáveis itens do motor de um veículo, as correias (atualmente incorporam alta tecnologia), embora de fundamental importância no contexto de seu funcionamento, são comercializadas a baixo custo. Já os tensionadores, também de alta tecnologia, mas com matérias-primas mais dispendiosas, apresentam custo superior.

Assim, quando o proprietário de um veículo procura um mecânico para a troca das correias do motor - a grande maioria substitui somente a corria dentada -, muitas vezes não aceita o conselho do aplicador para efetuar, também, a troca dos tensionadores destas correias.

São fatos do dia a dia que precisam ser esclarecidos. A função do tensionador é o de gerar

a tensão adequada da corria, mantendo-a esticada e na posição correta. Na realidade, a corria, assim como os demais itens do motor, não opera sozinha. Seu desempenho depende do tensionador, das polias e dos rolos auxiliares que trabalham juntos no sistema de transmissão de força.

Destaque-se, e poucos usuários têm este conhecimento, que o desgaste das peças citadas acontece simultaneamente. É que o travamento de um tensionador ocasionará o imediato rompimento da corria.

Assim, a Dayco Power Transmission, fabricante e fornecedora de correias, tensionadores e polias para as maiores montadoras do mundo, aconselha que o motorista apenas siga o plano de manutenção de seu veículo. ■

Expediente

Publicação de Mastermídia Marketing Ltda
Sob licença de Editora Pimbuca Ltda

Diretor e Editor Executivo: J. A. Otazú

Editor: Alexandre Akashi

Estagiário: André Spigariol

Fotógrafo: Marcelo Povreslo

Projeto Gráfico e Editoração: José de Arimatéia

autojornal
o dia a dia da motorizada

E-mail: autojornal@mastermídia.com.br
Blog: <http://autojornalodia.blogspot.com>

Tel: 11 5565.1130 / 3001 - Nextel: 1178605508 ID: 80*16722

Auto Jornal é uma publicação independente dentro do jornal O Dia SP. As ideias e conceitos emitidos em artigos assinados não representam necessariamente a opinião deste órgão, sendo de exclusiva responsabilidade dos autores. O conteúdo editorial é de responsabilidade de Mastermídia Marketing Ltda. Vedado o uso e cópia para qualquer fim sem sua expressa autorização.

Acompanhe o nosso blog:
autojornalodia.blogspot.com

E também no facebook:
[facebook.com/autojornal](https://www.facebook.com/autojornal)

Anuncie no Auto Jornal
11 5565.1130