

FORD **FOCUS** Guia rápido



Acerca deste guia rápido

Criamos este guia para o ajudar a conhecer determinadas funcionalidades do seu veículo. Este guia apenas contém instruções básicas como ponto de partida e não é um substituto do Manual do proprietário.

É necessário ler todas as instruções no Manual do proprietário, juntamente com todos os avisos. Quanto mais souber sobre o seu veículo, maior será a segurança e o prazer com que o conduz.

Obrigado por ter escolhido a Ford.

CUIDADO



Conduzir enquanto se está distraído poderá originar a perda de controlo do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos vivamente que tenha o máximo cuidado ao utilizar qualquer dispositivo que possa retirar a sua concentração da estrada. A sua principal responsabilidade reside na utilização do seu veículo em segurança. Recomendamos que não utilize qualquer dispositivo na(s) mão(s) ao conduzir e incentivamos a utilização de sistemas comandados por voz sempre que possível. Certifique-se de que tem conhecimento de todas as leis locais aplicáveis que possam afetar a utilização de dispositivos eletrónicos ao conduzir.

Nota: *Este guia descreve as características e opções dos produtos disponíveis na gama de modelos disponíveis, por vezes, mesmo antes de estarem disponíveis a nível global. Poderá descrever opções não existentes no veículo que adquiriu.*

Nota: *Algumas das ilustrações deste guia poderão apresentar funcionalidades tal como são utilizadas em diferentes modelos e, portanto, algumas poderão parecer diferentes no seu veículo. Contudo, a informação essencial incluída nas ilustrações está sempre correta.*

Nota: *Ao conduzir o seu veículo, respeite sempre as leis e regulamentos aplicáveis.*

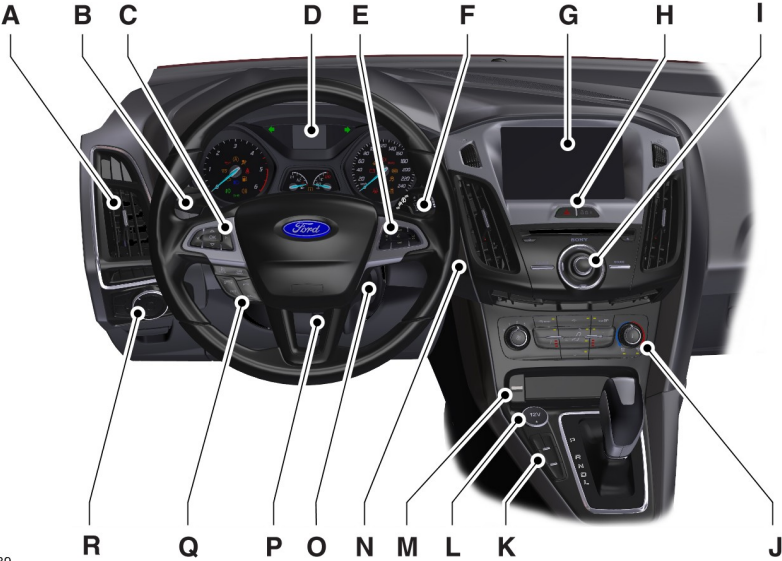
As informações incluídas nesta publicação estavam correctas na altura da sua impressão. Dada a política de desenvolvimento constante, reservamo-nos o direito de alterar as especificações, o design ou o equipamento, em qualquer altura, sem aviso prévio ou obrigação. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida, transmitida, armazenada em sistema de recuperação ou traduzida para qualquer idioma em qualquer meio, sob qualquer forma, sem a nossa autorização por escrito. Excepção feita, em caso de existência de erros ou omissões.

© Ford Motor Company 2014

Todos os direitos reservados.

Número de peça: CG3632ptPRT 09/2014 20140918113708

VISTA GERAL DO PAINEL DE INSTRUMENTOS



E187239



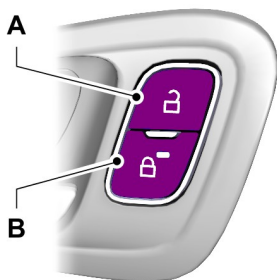
E187240

- A Ventiladores de ar.
- B Indicadores de mudança de direção.
- C Controlo do visor de informação.
- D Grupo de instrumentos.
- E Comando por voz.
- F Alavanca do limpa-vidros.
- G Visor de informações e entretenimento.
- H Interruptor dos intermitentes de perigo.
- I Unidade áudio
- J Controlo da climatização.
- K Interruptor do sistema auxiliar de estacionamento.
- L Ponto de alimentação auxiliar.
- M Porta USB.
- N Botão de arranque sem chave.
- O Interruptor da ignição.
- P Regulação do volante.
- Q Comando da velocidade de cruzeiro.
- R Controlo da iluminação.

TRANCAR E DESTRANCAR

Fecho centralizado das portas

O controlo do fecho centralizado das portas situa-se na porta do condutor.



E184784

- A Destrancar.
- B Trancar.

Controlo remoto

Pode utilizar o comando à distância em qualquer altura em que o veículo esteja desligado.

Destrancar as portas



Prima o botão para destrancar todas as portas. Os indicadores de mudança de direcção piscarão.

Nota: É possível destrancar a porta do condutor com a chave. Utilize a chave se o comando à distância não funcionar.

Nota: Se trancar o veículo durante várias semanas, o comando à distância será desligado. O veículo tem de ser destrancado e ligado. Destrancar e ligar o veículo uma vez ativará o comando à distância.

Trancagem das portas



Prima o botão para trancar todas as portas. Os indicadores de mudança de direcção piscarão.

Nota: Se alguma porta ou o porta-bagagem não estiver fechado ou se o capot não estiver fechado em veículos com alarme anti-roubo ou arranque remoto, os indicadores de mudança de direcção não piscarão.

Trancagem Dupla

O fecho duplo é uma função de protecção contra roubo que impede que alguém abra as portas a partir do interior. Só pode trancar as portas com o fecho duplo se todas elas estiverem fechadas.



Prima o botão duas vezes no espaço de três segundos.

Trancar e destrancar as portas com a chave

Trancar com a chave

Rode a parte superior da chave na direcção da parte dianteira do veículo.

Trancagem dupla com a chave

Rode a chave para a posição de bloqueio duas vezes dentro de três segundos.

Destrancar com a chave

Rode a parte superior da chave na direcção da traseira do veículo.

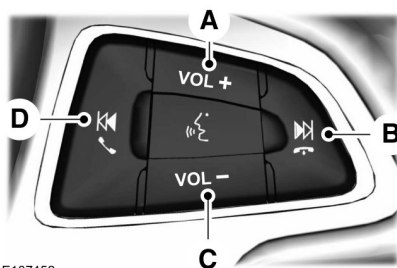
Nota: Se os fechos de segurança estiverem activos e puxar o manípulo interior, apenas desactivará o fecho de emergência, e não o fecho de segurança. Apenas é possível abrir as portas através do manípulo exterior da porta.

COMANDOS ÁUDIO

Selecione a fonte pretendida na unidade áudio.

É possível utilizar as seguintes funções com o controlo:

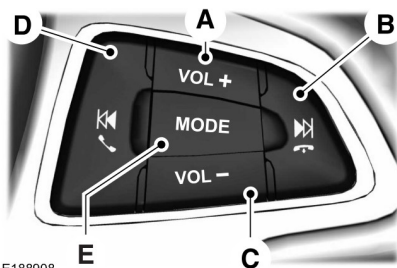
Tipo um



E187452

- A Aumentar o volume.
- B Procurar para cima ou seguinte.
- C Diminuir o volume.
- D Procurar para baixo ou anterior.

Tipo dois



E188908

- A Aumentar o volume.
- B Procurar para cima ou seguinte.
- C Diminuir o volume.
- D Procurar para baixo ou anterior.
- E Prima para seleccionar a fonte.

Procurar, seguinte ou anterior

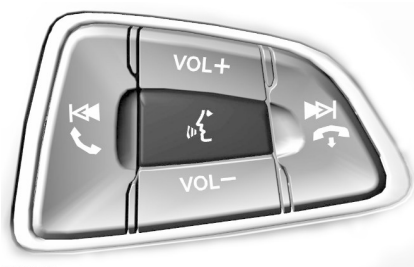
Prima o botão de procura para:

- Sintonizar o rádio na estação pré-sintonizada seguinte ou anterior.
- Reproduzir a faixa seguinte ou anterior.

Prima e mantenha premido o botão de procura para:

- Sintonizar o rádio na estação que se segue mais acima ou mais abaixo na banda de frequência.
- Avançar ou retroceder numa faixa.

COMANDO POR VOZ



E186744

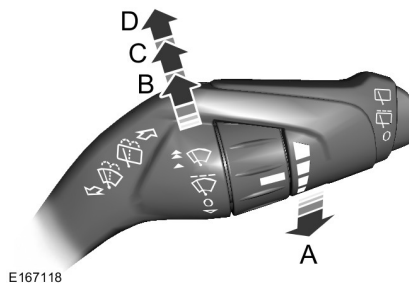
Carregue no botão para seleccionar ou desseleccionar o comando por voz.

CONTROLO DO ECRÃ DE APRESENTAÇÃO DE INFORMAÇÕES



E188902

LIMPA-PÁRA-BRISAS

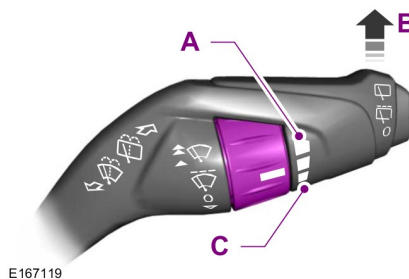


E167118

- A Passagem única.
- B Passagem intermitente.
- C Passagem normal.
- D Passagem a alta velocidade.

Nota: Desloque a alavanca dos limpa-vidros para a posição **O** para desligar.

Passagem intermitente



E167119

- A Intervalo de limpeza curto.
- B Passagem intermitente.
- C Intervalo de limpeza longo.

Empurre a alavanca dos limpa-vidros para cima para ligar os limpa-vidros e, em seguida, utilize o controlo rotativo para regular o intervalo de limpeza intermitente.

LIMPA/LAVA-VIDROS TRASEIRO

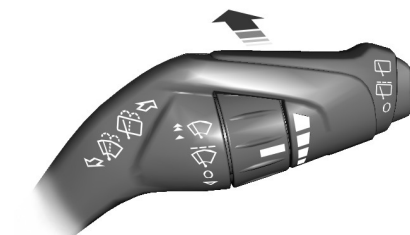
Limpa-Vidro Traseiro



E171615

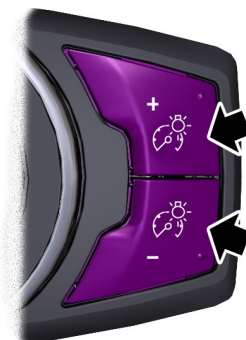
- A Passagem intermitente.
- B Velocidade de limpeza lenta.
- C Desligada.

Lava-vidros traseiro



E167407

REÓSTATO DA ILUMINAÇÃO DOS INSTRUMENTOS



E161902

Prima repetidamente ou mantenha premido até atingir o nível pretendido.

VIDROS ELÉCTRICOS

Para reduzir o ruído do vento ou de bater quando está apenas aberta uma janela abra ligeiramente a janela oposta.

Abertura de um só toque (se equipado)

Prima totalmente o controlo e solte-o. Prima novamente ou levante-o de novo para parar o vidro.

Fecho de um só toque (se equipado)

Eleve totalmente o controlo e solte-o. Prima ou puxe-o de novo para parar o vidro.

FECHO CENTRALIZADO

Abertura global

Para abrir todos os vidros:

1. Prima e solte o botão de destrancagem do comando à distância.
2. Premir e mantenha premido o botão de destrancagem do comando à distância durante, pelo menos, três segundos.

Prima o botão de trancar ou de destrancar para parar a função de abertura.

Fechamento centralizado

Veículos sem sistema de entrada sem chave

Para fechar todas as janelas, prima e mantenha premido o botão de trancar do comando à distância durante pelo menos três segundos. Prima o botão de trancar ou de destrancar para parar a função de fecho.

Veículos com sistema de entrada sem chave

Para fechar todos os vidros, prima e mantenha premido o manípulo da porta do condutor durante, pelo menos, três segundos.

VISORES DE INFORMAÇÃO

É possível controlar diversos sistemas do veículo utilizando os controlos do visor de informações no volante.

O visor de informações apresenta as informações correspondentes.

Controlos do visor de informações



E184819

- Prima os botões de seta para cima e para baixo para percorrer e realçar as opções de um menu.
- Prima o botão de seta para a direita para aceder a um submenu.

- Prima o botão de seta para a esquerda para sair de um menu.
- Prima o botão **OK** para escolher e confirmar definições ou mensagens.

MENSAGENS INFORMATIVAS



E184814

Prima o botão OK para confirmar e eliminar algumas mensagens no visor de informações.

O visor de informações removerá automaticamente outras mensagens após um curto período de tempo.

Para poder aceder aos menus, é necessário confirmar algumas mensagens.

Indicador de mensagem (se equipado)



O indicador de mensagem acende para complementar algumas mensagens.

O indicador ficará vermelho ou laranja dependendo da gravidade da condição e permanecerá ligado até a condição estar resolvida.

Algumas mensagens poderão ser complementadas com um símbolo específico do sistema com um indicador de mensagem.

SUGESTÕES SOBRE O CONTROLO DA CLIMATIZAÇÃO DO HABITÁCULO

Aquecer rapidamente o habitáculo

	Veículo com controlo da climatização manual	Veículo com controlo da climatização automático
1	Ajuste a velocidade da ventoinha para a definição da velocidade mais elevada.	Prima o controlo do botão da velocidade elevada da ventoinha.
2	Ajuste o controlo da temperatura para a definição mais elevada.	Ajuste o controlo da temperatura para a definição pretendida.
3	Ajuste o controlo da distribuição de ar para a posição dos ventiladores do espaço para os pés.	

Arrefecer rapidamente o habitáculo

	Veículo com controlo da climatização manual	Veículo com controlo da climatização automático
1	Ajuste o controlo da temperatura para a posição MAX A/C .	Prima o botão MAX A/C .

VIDROS E RETROVISORES COM DESEMBACIADOR

Vidro traseiro com desembaciador



Prima o botão para remover o gelo fino e o nevoeiro do vidro. O sistema desligar-se-á automaticamente após um curto período de tempo. Certifique-se de que o motor está a trabalhar antes de accionar os desembaciadores dos vidros.

Nota: Não utilize lâminas de barbear nem outros objectos afiados para limpar o interior do vidro traseiro ou para remover autocolantes do interior do vidro traseiro. Isto poderá causar danos nos filamentos aquecidos e não será abrangido pela garantia.

Retrovisores exteriores com desembaciador (se equipado)



Ligam automaticamente quando se liga o desembaciador do vidro traseiro.

Nota: Não remova gelo dos retrovisores com um raspador nem tente ajustar o vidro do retrovisor se estiver congelado numa determinada posição. Estas ações poderão causar danos no vidro e nos retrovisores.

Nota: Não limpe o alojamento ou o vidro de qualquer retrovisor com produtos abrasivos agressivos, combustível ou outros produtos de limpeza à base de petróleo.

PÁRA-BRISAS COM DESEMBACIADOR



Prima o botão para remover gelo fino e nevoeiro do pára-brisas com desembaçador. O pára-brisas com desembaçador desligar-se-á automaticamente após um curto período de tempo. Ligue o motor antes de ligar o pára-brisas com desembaçador.

ARRANQUE SEM CHAVE

Ligar a ignição (modo de acessórios)



E142555

Prima o botão uma vez sem o pé no pedal do travão ou da embraiagem. Este botão está situado no painel de instrumentos, junto ao volante. Todos os circuitos elétricos e acessórios estão operacionais e as luzes avisadoras e os indicadores acendem-se.

Prima novamente o botão sem o pé no pedal do travão ou da embraiagem para desligar o veículo por completo.

Ligar o veículo

Caixa de Velocidades Manual

1. Carregue a fundo no pedal da embraiagem.
2. Prima o botão durante breves instantes.

Nota: Soltar o pedal da embraiagem durante o arranque do motor faz com que o motor pare de rodar e regresse à posição ON da ignição.

Caixa de Velocidades Automática

1. Coloque a alavanca seletora da transmissão na posição de estacionamento.
2. Carregue a fundo no pedal do travão.
3. Prima o botão durante breves instantes.

Nota: Soltar o pedal do travão durante o arranque do motor faz com que o motor pare de rodar e regresse à posição ON da ignição.

Motor Diesel

Nota: O arranque do motor não inicia até o ciclo das velas de incandescência estar concluído. Este processo pode demorar vários segundos em circunstâncias de frio extremo.

Desligar o motor com o veículo em movimento

1. Prima e mantenha premido o botão durante um momento ou prima o botão três vezes no espaço de dois segundos.
2. Desloque a alavanca seletora da transmissão para ponto-morto e utilize os travões para parar o veículo em segurança.
3. Após o veículo parar, desloque a alavanca seletora da transmissão para a posição de estacionamento e desligue a ignição.

AUTO-START-STOP

Ligar e desligar o sistema



O sistema é automaticamente ativado quando a ignição é ligada.

Para desligar o sistema, prima o interruptor e a palavra OFF acender-se-á. Prima novamente para voltar a ligar o sistema. O sistema apenas será desligado durante o actual ciclo de ignição.

Utilizar a transmissão manual com Auto-Start-Stop

Para desligar o motor

1. Pare o veículo.
2. Coloque em ponto morto.
3. Solte os pedais da embraiagem e do acelerador.

Para ligar novamente o motor

Carregue no pedal da embraiagem.

Nota: Para tirar o máximo proveito do sistema, coloque a alavanca da transmissão em ponto morto e solte o pedal da embraiagem durante qualquer paragem superior a três segundos.

Nota: A funcionalidade start-stop também é acompanhada da recuperação da paragem do motor. Se carregar no pedal da embraiagem a fundo após a paragem do motor, este será novamente ligado de forma automática.

Utilizar a transmissão automática com Auto-Start-Stop

Para desligar o motor

1. Pare o veículo na posição de condução (D).
2. Largue o pedal do acelerador.
3. Mantenha a pressão no pedal do travão.

Nota: O motor também será desligado se a alavanca das mudanças estiver na posição de estacionamento (P) ou ponto-morto (N), independentemente da posição do pedal do travão.

Para ligar novamente o motor

Solte o pedal do travão ou carregue no pedal do acelerador.

ASSISTÊNCIA AO ARRANQUE EM DECLIVE

O sistema facilita o arranque quando o veículo estiver num declive, sem necessidade de utilizar o travão de mão.

Quando o sistema estiver activo, o veículo mantém-se parado no declive durante dois a três segundos após soltar o pedal do travão. Isso dá-lhe tempo para passar o pé do travão para o pedal do acelerador. Os travões são desactivados automaticamente assim que o motor tiver debitado potência suficiente para evitar que o veículo descaia no declive. Isto é uma vantagem quando se arranca numa inclinação, por exemplo, numa rampa de estacionamento, nos semáforos ou quando se faz marcha-atrás numa subida para estacionar entre dois veículos.

O sistema será activado automaticamente em qualquer declive que possa fazer com que o veículo descaia significativamente. Para veículos com transmissão manual, pode desactivar esta funcionalidade através do visor de informações. O sistema permanecerá ligado ou desligado em função da última utilização.

PARK ASSIST ACTIVO

Estacionamento paralelo ou na perpendicular.

O sistema analisa a área junto a ambos os lados do veículo de modo a localizar um lugar de estacionamento adequado.

O sistema informa o condutor quando localiza um lugar de estacionamento adequado. Quando o condutor para o veículo, o sistema assume o controlo da direcção, de modo a orientar o veículo para o lugar de estacionamento.

Utilizar o sistema

Utilize o indicador de mudança de direcção para seleccionar o lado esquerdo ou o lado direito do veículo.

Nota: Se não efectuar uma selecção, o sistema passará por predefinição para o lado do passageiro.

Nota: Os gráficos ou símbolos de setas no visor indicam em que lado o sistema pretende estacionar o veículo.

Estacionar o veículo

O condutor é responsável por acelerar, desacelerar e parar o veículo.

1. Prima o interruptor do Park Assist activo.
2. O visor de informações e de entretenimento irá informá-lo e ouve-se uma melodia quando se encontra um espaço adequado.
3. Abrande e pare aproximadamente na posição A e, em seguida, siga as instruções do sistema.
4. Avance com o veículo. Não toque no volante. Ouvem-se os sons de aviso do estacionamento assistido. Pare o veículo quando ouvir um som contínuo.
5. Faça marcha-atrás de forma cuidadosa. Não toque no volante. Ouvem-se os sons de aviso do estacionamento assistido. Pare o veículo quando ouvir um som contínuo.
6. Repita os passos 4 e 5 até o veículo estar estacionado. O visor indicará quando o sistema tiver terminado a manobra.

Nota: O sistema não parará o veículo se o condutor não parar quando ouvir um som contínuo.

Nota: Pode controlar a manobra segurando no volante. Se for apresentada uma mensagem no visor, prima o interruptor do Park Assist activo para retomar.

O sistema poderá não funcionar corretamente em qualquer uma das seguintes condições:

- se for utilizado um pneu sobresselente ou um pneu significativamente mais gasto do que os restantes pneus
- se for utilizado um tamanho de pneu que não seja recomendado por nós

- se tentar estacionar numa curva apertada
- se as condições atmosféricas forem desfavoráveis (chuva forte, neve, nevoeiro, etc.).

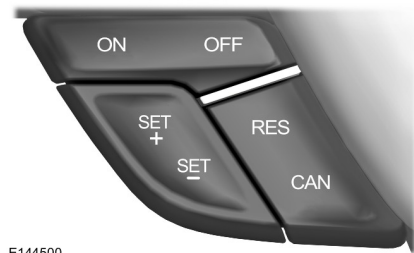
Assistência à saída do estacionamento

O sistema assume o controlo da direcção de modo a orientar o veículo para sair do lugar de estacionamento.

1. Prima o interruptor do Park Assist activo.
2. Utilize a alavanca do indicador de mudança de direcção para sair do lugar de estacionamento no lado esquerdo ou direito do veículo.
3. Faça marcha-atrás de forma cuidadosa. Não toque no volante. Ouvem-se os sons de aviso do estacionamento assistido. Pare o veículo quando ouvir um som contínuo.
4. Avance com o veículo. Não toque no volante. Ouvem-se os sons de aviso do estacionamento assistido. Pare o veículo quando ouvir um som contínuo.
5. Repita os passos 3 e 4 até o veículo estar estacionado. O visor indicará quando o sistema tiver terminado a manobra.
6. Assuma o controlo total do veículo segurando no volante.

Nota: O sistema não parará o veículo se o condutor não parar quando ouvir um som contínuo.

UTILIZAR O COMANDO DA VELOCIDADE DE CRUZEIRO



E144500

Os interruptores do comando da velocidade de cruzeiro estão situados no volante.

Ligar o comando da velocidade de cruzeiro

Prima e solte **ON**.



O indicador é apresentado no grupo de instrumentos.

Definir uma velocidade

1. Acelere até à velocidade pretendida.
2. Prima e solte **SET+**.
3. Retire o pé do pedal do acelerador.

Nota: O indicador muda de cor.

Nota: O controlo da velocidade de cruzeiro será desativado se a velocidade do veículo estiver mais de 16 km/h abaixo da velocidade definida ao conduzir numa subida.

Alteração da velocidade definida

- Carregue no pedal do acelerador ou do travão até atingir a velocidade pretendida. Prima e solte **SET+**.
- Prima e mantenha premido **SET+** ou **SET-**. Solte o controlo quando atingir a velocidade pretendida.
- Prima e solte **SET+** ou **SET-**. A velocidade definida mudará em intervalos de aproximadamente 5 km/h.

Nota: Se acelerar pressionando o pedal do acelerador, a velocidade definida não sofre alteração. Quando soltar o pedal do acelerador, o veículo regressará à velocidade definida anteriormente.

Cancelar a velocidade definida

Prima e solte **CAN** ou toque no pedal do travão. O sistema não eliminará a velocidade definida.

Retomar a velocidade definida

Prima e solte **RES**.

Desligar o comando da velocidade de cruzeiro

Prima e solte o botão **OFF** quando o sistema estiver no modo de espera ou desligue a ignição.

Nota: A velocidade definida é apagada se desligar o sistema.

ALERTA AO CONDUTOR

Princípio de Funcionamento

O sistema monitoriza automaticamente o seu comportamento de condução.

O sistema foi concebido para o alertar se detectar sonolência do condutor ou qualquer deterioração na condução.

Utilizar o Driver Alert

Ligar e desligar o sistema

Nota: O sistema permanecerá ligado ou desligado em função da última utilização.

Ligue o sistema utilizando o visor de informações.

O sistema calculará o nível de vigilância do condutor, de acordo com o respectivo comportamento de condução relativamente às marcações da faixa e a outros factores.

Avisos do sistema

Nota: O sistema não emitirá avisos abaixo de aproximadamente 40 mph (65 km/h).

O sistema de aviso tem duas fases:

1. É emitido um aviso temporário para o aconselhar a fazer uma pausa. Esta mensagem apenas é apresentada durante um curto período de tempo.
2. Se não descansar e o sistema continuar a detectar uma deterioração na sua condução, será emitido um aviso adicional. Este aviso permanecerá no visor de informações até o cancelar. Consulte (página 6).

Primas **OK** no controlo do volante para remover o aviso.

Visor do sistema

Quando activo, o sistema é executado automaticamente em segundo plano e só emitirá avisos se necessário. É possível ver o estado a qualquer hora utilizando o visor de informações.

O nível de vigilância é crítico, indicando que deverá fazer uma pausa assim que for seguro fazê-lo.

A barra de estado desloca-se da esquerda para a direita à medida que o nível de vigilância calculado diminui. À medida que se vai aproximando do ícone de pausa, a cor muda de verde para amarelo e finalmente para vermelho, altura em que tem de ser feita uma pausa.

- Verde: Não é necessária qualquer pausa.
- Amarelo: Primeiro aviso (temporário).
- Vermelho: Segundo aviso.

SISTEMA DE MANUTENÇÃO DA FAIXA DE RODAGEM

Princípio de funcionamento

O sistema detecta e localiza automaticamente as marcações da faixa de rodagem na estrada. Se o veículo se desviar involuntariamente em direcção às marcas da faixa de rodagem, será apresentado um aviso no visor. Também é feito um aviso na forma de vibração sentido através do volante



E132099

Alerta de permanência na faixa

Prima o botão duas vezes para ligar o sistema. Prima novamente o botão para desligar o sistema.

Definir o nível de vibração do volante

O sistema tem três níveis de intensidade, que podem ser definidos utilizando o visor de informações.

Definir a sensibilidade do sistema

É possível ajustar a rapidez com que os avisos do sistema avisam de uma situação perigosa. O sistema tem dois níveis de sensibilidade, que podem ser definidos utilizando o visor de informações.

Assistente de permanência na faixa

Prima o botão três vezes para ligar o sistema. Prima novamente o botão para desligar o sistema.

Definir a sensibilidade do sistema

É possível ajustar a rapidez com que o sistema intervém numa situação perigosa. O sistema tem dois níveis de sensibilidade, que podem ser definidos utilizando o visor de informações.

SISTEMA DE INFORMAÇÃO DE ÂNGULOS MORTOS

Sistema de informação de ângulos mortos (BLIS™) com Alarme de tráfego cruzado

Ligar e desligar os sistemas

É possível desligar temporariamente um ou ambos os sistemas no visor de informações. Ao desligar o Sistema de informação de ângulos mortos, não receberá alertas e o visor de informações apresentará uma mensagem de sistema desligado.

Não é possível desligar um ou ambos os sistemas quando a MyKey é utilizada.

Mensagens e luzes do sistema



E142442

O sistema apresenta uma luz avisadora amarela situada nos retrovisores exteriores.

O Alarme de tráfego cruzado emite igualmente uma série de sinais sonoros e é apresentada uma mensagem no visor de informações indicando que um veículo se aproxima pela esquerda ou pela direita. O Alarme de tráfego cruzado funciona com o sistema de deteção de marcha atrás, o qual emite a sua própria série de sinais sonoros.

RECONHECIMENTO DA SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

Princípio de Funcionamento

Está montado um sensor por trás do retrovisor interior. Este sensor monitoriza continuamente os sinais de trânsito, de modo a informá-lo sobre o actual limite de velocidade e regulações de ultrapassagem.

O sistema detecta automaticamente sinais de trânsito reconhecíveis, como, por exemplo:

- Sinais de limite de velocidade.
- Sinais de proibição de ultrapassagem.
- Sinais de cancelamento de limites de velocidade.

Quando o sistema reconhece um sinal de trânsito, esse sinal é apresentado no visor.

Nota: O sistema poderá não detectar todos os sinais de trânsito e poderá ler sinais de forma incorrecta.

Nota: O sistema foi concebido para detectar automaticamente sinais de trânsito que cumpram a convenção de Viena.

Ligar e desligar o sistema

O sistema pode ser ligado e desligado através do visor de informações.

Definir o aviso de velocidade do sistema

O sistema tem vários níveis de aviso de velocidade que podem ser definidos através do visor de informações.

ACTIVE CITY STOP

Princípio de Funcionamento

O sensor encontra-se na parte traseira do retrovisor interior. Este sensor monitoriza continuamente as condições de modo a decidir quando deverá intervir.

O sistema funciona a velocidades inferiores a aproximadamente 50 km/h acionando os travões se detetar uma grande probabilidade de acidente. Se o sistema accionar os travões, será apresentada uma mensagem no visor de informações.

O sistema poderá reduzir o risco de uma colisão a baixa velocidade com outro veículo. O sistema também ajudará a reduzir os danos resultantes do impacto ou poderá evitar a colisão por completo.

Nota: Tem de carregar no pedal do travão para obter a força de travagem total.

Ligar e desligar o sistema

É possível desligar esta funcionalidade através dos controlos do visor de informações.

Nota: O sistema é automaticamente ligado sempre que ligar a ignição.

Em determinadas situações, recomendamos que desactive o sistema, como, por exemplo:

- Conduzir fora de estrada, onde o para-brisas pode ser tapado por objetos.
- Passar por um sistema de lavagem de carros.

RODAGEM

Durante as primeiras 2.000 milhas (3.000 quilómetros), poderá ouvir um som semelhante a um estalido quando o veículo abrandar. Esta situação deve-se aos ajustes do seu novo motor Diesel e é normal.

CONDUÇÃO ECONÓMICA

As indicações que se seguem ajudarão a melhorar o consumo de combustível.

Verifique as pressões dos pneus com regularidade de modo a otimizar o consumo de combustível.

Mudança de velocidade

Utilize a velocidade mais elevada possível de acordo com as condições da estrada.

Antecipação

Adapte a velocidade do veículo à distância aos outros veículos sem necessidade de travagens bruscas ou acelerações repentinas.

Velocidade eficaz

Velocidades mais elevadas consomem mais combustível. Reduza a velocidade de cruzeiro em rectas longas.

MANUTENÇÃO

CUIDADO



Mantenha as mãos e vestuário afastados da ventoinha de arrefecimento do motor.

Nota: Em determinadas condições, a ventoinha pode continuar a trabalhar durante alguns minutos depois de se ter desligado o motor.

SISTEMA DE CONTROLO DA PRESSÃO DOS PNEUS



O veículo dispõe de um sistema de controlo da pressão dos pneus como funcionalidade de assistência ao condutor. Acender-se-á uma luz avisadora quando a pressão de um ou mais pneus estiver significativamente abaixo do previsto. Se a luz avisadora de baixa pressão dos pneus se acender, deverá parar o veículo assim que for seguro, verificar os pneus e enchê-los à pressão correcta.

Conduzir com os pneus demasiado vazios poderá:

- Fazer com que sobreaqueçam.
- Levar a falhas nos pneus.
- Reduzir a eficiência de combustível.
- Reduzir a vida útil dos pneus.
- Afetar o comportamento do veículo ou a capacidade de travagem.

O sistema não substitui a correcta manutenção dos pneus.

É necessário manter a pressão correcta dos pneus, mesmos que uma baixa pressão dos pneus não tenha acendido a luz avisadora.

Compreender o sistema de controlo da pressão dos pneus

O sistema mede a pressão nos quatro pneus e envia os valores da pressão dos pneus para o veículo.

O sistema deteta este valor de pressão inferior como significativamente mais baixo do que a pressão de enchimento correta e a luz avisadora acende-se. É necessário encher os pneus com a pressão correcta.

Se a luz avisadora estiver acesa:

1. Verifique cada pneu para verificar se algum dos pneus está vazio.
2. Se um ou mais pneus estiverem vazios, repare conforme necessário.
3. Verifique a pressão dos pneus e encha todos os pneus com a pressão correcta.

4. Realize o procedimento de reposição do sistema de controlo da pressão dos pneus.

Procedimento de reposição do sistema de controlo da pressão dos pneus

É necessário realizar o procedimento de reposição do sistema após cada substituição de pneus ou ajuste da pressão dos pneus.

Realizar o procedimento de reposição do sistema

1. Verifique a pressão dos pneus e encha todos os pneus com a pressão correcta.
2. Utilize os controlos do visor de informações no volante ou no painel de instrumentos.

Para repor o sistema de controlo da pressão dos pneus, desloque-se para:

Mensagem	Descrição e ação
Configuração	Prima o botão OK .
Assist. cond.	Prima o botão OK .
Monitor pneu	Prima e mantenha premido o botão OK até aparecer a confirmação. Em alternativa, se o veículo possuir um botão de reposição do sistema de controlo da pressão dos pneus, prima e mantenha premido o botão até surgir a confirmação.

TELEFONE

Emparelhar o seu telemóvel pela primeira vez

A primeira coisa que é necessário fazer para utilizar as funcionalidades de telefone do SYNC consiste em emparelhar o telemóvel compatível com Bluetooth com o SYNC. Isto permite utilizar o telemóvel no modo mãos-livres.

Toque no canto superior esquerdo do ecrã tátil:

Item do menu	Ação e descrição
Emparelhar telef.	
Encontrar SYNC	Siga as instruções que surgem no ecrã.

Item do menu	Ação e descrição
	Certifique-se de que o Bluetooth está Ligado e que o seu telemóvel está no modo correto. Se necessário, consulte o manual do telemóvel. Selecione SYNC e será apresentado um PIN de seis algarismos no seu dispositivo. Se lhe for solicitado para introduzir um PIN no dispositivo, isso significará que o dispositivo não suporta um Emparelhamento Simples Seguro. Para emparelhar, introduza o PIN apresentado no ecrã tátil. Avance para a operação seguinte. Quando tal lhe for solicitado no ecrã do telemóvel, verifique se o PIN fornecido pelo SYNC corresponde ao PIN apresentado no seu telemóvel. O visor indicará quando o emparelhamento tiver sido bem-sucedido. O SYNC poderá solicitar mais opções de telemóvel. Para mais informações sobre a capacidade do seu telemóvel, consulte o manual do telemóvel e visite o Website.

INFORMAÇÃO

Assist. emergência

Para garantir que a Assistência de emergência funciona correctamente:

- É necessário activar a funcionalidade antes de um acidente.
- Tem de existir um telemóvel ligado ao sistema.

