

GPSMAP 76S

chartplotting receiver

manual do
proprietário
e
guia de
referência

GPSMAP 76S Registro

Nos ajude a melhorar o suporte a você completando seu registro on-line hoje!

Por que você deve registrar seu GPSMAP 76S?

- Notificação de Atualizações do Produto
- Notificação de Produtos Novos
- Localizando de Unidades Perdidas ou Roubadas

Conecte a nosso site da Web (www.garmin.com) e procure o link de Registro de Produto na home page.

Obrigado por escolher o GARMIN GPSMAP 76S. Se você têm qualquer pergunta ou comentários relativo ao uso do GPSMAP 76S você pode visitar nosso site na Web ou pode contatar nosso Departamento de Atendimento ao consumidor M-F,8:00-5:00 CST (exceto feriados) em 1-800-800-1020.



Se você registrou anteriormente a compra de um produto GARMIN usando registro por e-mail, nós o convidamos a registrar este produto novamente usando nosso NOVO sistema on-line.

Registro



Introdução

Advertências e Precauções

ADVERTÊNCIA: Se você usar o GPSMAP 76S em um veículo, é de responsabilidade exclusiva do proprietário/operador do GPSMAP 76S fixar a unidade de GPS de forma que não cause dano ou ferimento pessoal no caso de um acidente. Não monte o GPSMAP 76S em cima de painéis de airbag ou em um lugar onde seja provável que o motorista ou os passageiros tenham impacto em caso de acidente ou colisão.

ADVERTÊNCIA: Se você usar o GPSMAP 76S em um veículo, é de responsabilidade exclusiva do operador do veículo, operar-lo de maneira segura, mantenha vigilância completa de toda a condução, todo o tempo, e nunca se distraia com o GPSMAP 76S à exceção de práticas operacionais seguras. É inseguro operar o GPSMAP 76S enquanto você estiver dirigindo. A falta de atenção ao operar o veículo e às condições da estrada enquanto o veículo equipado com o GPSMAP 76S estiver em movimento pode resultar em acidente ou colisão com dano de propriedade e dano pessoal.

PRECAUÇÃO: É DE RESPONSABILIDADE DO USUÁRIO USAR ESTE PRODUTO PRUDENTEMENTE. ESTE PRODUTO SÓ DEVE SER USADO COMO UMA AJUDA DE NAVEGAÇÃO E NÃO DEVE SER USADO PARA QUALQUER PROPÓSITO QUE REQUEIRA MEDIDA PRECISA DE DIREÇÃO, DISTÂNCIA, LOCAL, OU TOPOGRAFIA.

PRECAUÇÃO: O Sistema de Posicionamento Global (GPS) é operado pelo governo dos Estados Unidos que é o único responsável por sua precisão e manutenção. O sistema está sujeito a mudanças que poderiam afetar a precisão e desempenho de todo o equipamento de GPS. Embora o GPSMAP 76S seja uma ajuda de navegação de precisão eletrônica (NAVAID), qualquer NAVAID pode ser mal utilizado ou ser mal interpretado e, então tornar-se um risco.

NOTA: Este dispositivo obedece Parte 15 dos limites de interferência do FCC para dispositivos digitais Classe B PARA USO EM CASA OU NO ESCRITÓRIO (exigências de interferência para “casa ou escritório” são mais restritos que as exigências para “ao ar livre”). A operação deste dispositivo está sujeito às seguintes condições: (1) este dispositivo não pode causar interferência prejudicial, e (2) este dispositivo tem que aceitar qualquer interferência recebida, inclusive interferência que possa causar operação indevida.

O GPSMAP 76S não contém nenhuma parte que exija manutenção pelo usuário. Consertos só devem ser feitos por um centro de serviços autorizado GARMIN. Consertos sem autorização ou modificações podem resultar em dano permanente ao equipamento, tornando nula sua garantia e sua licença para operar este dispositivo de acordo com os regulamentos Parte 15.

Introdução

FCC Compliance Statement



**Declaração de Conformidade
com o FCC**

Introdução

Acordo de Licença de software

Acordo de Licença de software

USANDO O GPSMAP 76S, VOCÊ CONCORDA EM ACEITAR OS TERMOS E CONDIÇÕES DO ACORDO DE LICENÇA DE SOFTWARE SEGUINTE. POR FAVOR LEIA CUIDADOSAMENTE ESTE ACORDO.

GARMIN lhe concede uma licença limitada para usar o software embutido neste dispositivo (o "Software") em forma executável binária na operação normal do produto. Título, propriedade direitos e direitos de propriedade intelectual em e para o Software permanecem com a GARMIN.

Você reconhece que o Software é de propriedade da GARMIN e é protegido pelas leis de direitos autorais dos Estados Unidos da América e protegido por tratados de direitos autorais internacionais. A partir daqui você reconhece que a estrutura, organização e código do Software são segredos valiosos comerciais da GARMIN e que o Software na de forma código fonte permanece um valioso segredo comercial da GARMIN. Você concorda em não descompilar, desmontar, modificar, fazer engenharia inversa ou reduzir o Software a forma legível ou qualquer parte dele ou criar qualquer trabalho derivado baseado no Software. Você concorda em não exportar ou re-exportar o Software para qualquer país em violação das leis de controle de exportação dos Estados Unidos de América.

Introdução

Conteúdo

Introdução	3
Registro	3
Advertências e Precauções	4
Conformidade com o FCC	5
Acordo de Licença de software	6
Conteúdo	7
Características	8
Seção Dois: Referência	9
Inicializando o Receptor GPS	9
Página de Informação GPS	10
Página de mapa	14
Opções de Configuração da Página de Mapa	15
Página de Bússola	22
Página de Rodovia	24
Rota ativa /Página Goto	26
Página Plot	26
Menu Principal	28
Trip Computer	29
Tracks	30
Waypoints	32
Pontos de Interesse	37
Saídas	38
Endereços	39
Interseções	40
Rotas	40
Proximidade	45
Celestial	46
MapSource Info	49
Menu Setup: Aba 'General'	49
Menu Setup: - Aba 'Altimeter' ...	51
Menu Setup - Aba 'Compass'	52
Menu Setup - Aba Time	52
Menu Setup — Aba 'Units'	53
Menu Setup — Aba 'Location' .	54
Menu Setup — Aba 'Alarms'	55
Menu Setup — Aba 'Interface' ..	56
Waypoints	57
Apêndices	57
Apêndice A: Especificações	57
Apêndice B: Comunicando e Conectando	58
Apêndice C :Diferença de Horário	59
Apêndice D: Datums de Mapa ...	60
Apêndice E: Termos de navegação	62
Apêndice G: Loran TD	66
Apêndice H: Acessórios	68
Apêndice I: Índice	69
Apêndice J: Garantia	73

Introdução

Características



NOTA: Você deve estar sempre preparado e capaz de navegar sem o GPSMAP 76S. Ele é projetado para complementar outras formas de navegação básica, não as substitua completamente.

O GPSMAP 76S é um receptor de GPS portátil, com 7,5 onças, 12 canais, e uma antena interna em Quad Hélice. O GPSMAP 76S tem nove teclas localizadas na frente da unidade que permitem ao usuário acessar todas as funções da unidade rapidamente. O GPSMAP 76S tem uma tela monocromática 180 X 240 pixels e 4 níveis de cinza que facilita a leitura.

O GPSMAP 76S é um GPS totalmente funcional, com uma Bússola e Barômetro eletrônicos embutidos. Cartografia de base Norte Americana embutida que inclui Rodovias Interestaduais e Estatais e Informações de Saída. Usando o software de dados de mapa MapSource™ da GARMIN (não incluso), você pode fazer com que o GPSMAP 76S exiba várias informações de mapa diferentes. Nós atualmente oferecemos várias opções de cartografia que incluem nosso Metroguide™, Topografia, Vias fluviais, e dados de áreas ideais para pesca e dados BlueChart. Confira seu representante local ou no nosso site da Web (www.garmin.com) por uma lista completa dos produtos MapSource.

A GARMIN projetou seu GPSMAP 76S tendo o usuário em mente. O GPSMAP 76S é impermeável a padrões IPX 7, flutua e é resistente o bastante suportar o uso mais duro. A interface amigável ao usuário GARMIN lhe permitirá estar navegando com seu GPS num instante. Seu GPSMAP 76S pode prover um benefício mais importante, paz de espírito. Com seu GPSMAP 76S você saberá onde você está, onde você esteve e para onde você está indo. E então, como você sempre saberá o caminho de volta para casa, você pode se concentrar no que você teve a intenção de fazer, explorar o grande mundo ao ar livre.

Obrigado por escolher GARMIN!

Outras características incluem:

Waypoints: 500 com nome e símbolo gráfico.

Tracks: Track Log automático; salvar 10 Track Logs.

Rotas: 50 rotas que permitem que você navegue por um conjunto de 50 waypoints.

Computador de viagem: Odômetro de viagem, Tempo Parado, Velocidade Média de Movimento, Tempo em Movimento, Velocidade de Média Global, Tempo Total, Velocidade Máxima e Odômetro.

Dados celestiais: Inclui Marés, Sol e Lua, e Caça e períodos de Pesca.

Referência

A Seção de Referência deste manual descreverá as Páginas Principais e suas opções em detalhes. A seção "Iniciando" descreveu o processo de navegar as Páginas Principais de exibição e os Menus de Opção. Enquanto esta seção proverá alguma orientação em como selecionar um item, sua intenção principal é descrever cada Página Principal e seus Menus de Opções em detalhes.

Inicializando o Receptor GPS

Antes do GPSMAP 76S poder ser usado para navegação, o receptor GPS deve ser inicializado. O receptor GPS só deveria precisar ser inicializado a primeira vez em que a unidade é usada, ou se foi armazenado por vários meses.

O GPSMAP 76S armazena dados orbitais para cada satélite em um Almanaque. Os dados orbitais são providos pelos sinais de satélite. Cada vez que a unidade é usada, o Almanaque é atualizado. É assim que o GPSMAP 76S sabe quais satélites deve procurar. Se você não usar seu GPS por vários meses, ou mover a unidade vários quilômetros entre usos, o Almanaque pode se tornar "frio", quer dizer que a informação orbital não é mais válida. Se o Almanaque estiver "frio", sua unidade pode ter dificuldade que fechar nos sinais de satélite. Se a unidade não puder receber sinais de satélite suficientes para determinar sua posição, exibirá um menu de opções.

Inicializando o Receptor de GPS:

1. Com pilhas novas instaladas, leve a unidade para fora, onde uma visão clara de 360° do céu possa ser obtida.
2. Ligue a unidade e mantenha à sua frente com o topo da unidade apontando para cima. Siga as orientações na tela e pressione **PAGE** para exibir a Página de Informação GPS.
3. O processo de inicialização é automático. O GPSMAP 76S não deve levar mais do que cinco minutos para adquirir sinais de satélite suficientes para ficar operacional. Quando a unidade puder navegar, exibirá 2D GPS Location ou 3D GPS Location no Campo de Status do Receptor.

Inicializando o Receptor GPS

Aponte o topo da unidade para céu



Quando inicializando o receptor ou tentando receber sinais do satélite, oriente o GPSMAP 76S de forma que o topo da unidade aponte para o céu. Se a unidade o topo da unidade estiver apontando para o horizonte, a recepção de satélite pode ser severamente degradada.

Referência

Inicializando o Receptor GPS



Opções de inicialização

Opções de inicialização

Se o GPSMAP 76S não puder determinar sua posição, um menu de opções será exibido. Dependendo da situação, selecione uma opção para ajudar a unidade a adquirir satélites.

Use With GPS Off — Esta opção desligará o receptor de GPS. Selecione esta opção se você está em ambiente fechado e não pode receber sinais de satélite ou se você deseja usar só os sensores. Se esta opção é selecionada, economizará energia das pilhas e fará com que o mapa se atualize mais rapidamente.

New Location — Se você moveu a unidade a outro estado, província, ou país, e você está tendo dificuldade em fechar sobre os sinais de satélite selecione 'New Location'. Quando você selecionar 'New Location', outro menu será exibido. Este menu contém as opções 'Automatic' e 'Use Map'. Se você seleciona 'Automatic' a unidade mudará para o modo AutoLocate e começará a procurar satélites. Se você selecionar 'Use Map' você pode usar o Ponteiro na Página de Mapa para selecionar sua posição aproximada e a unidade continuará adquirindo satélites normalmente. 'Automatic' pode levar muito mais tempo para adquirir satélites.

Stored w/o Batteries — Se você armazenou a unidade sem pilhas, a data armazenada no GPS pode estar incorreta. Para conferir a data, destaque 'Stored w/o Batteries' e verifique a data exibida. Se a data estiver incorreta, selecione 'Stored w/o Batteries' para procurar satélites.

Continue Acquiring — Selecione esta opção se você estiver em uma área onde os sinais de satélite estão sendo bloqueados temporariamente.

Página de Informação GPS

A Página de Informação GPS exibe sua velocidade, altitude GPS, precisão estimada, status do receptor, posições de satélite, força do sinal do satélite, data, horário e a posição atual do receptor GPS. Se você selecionou um Formato de Posição diferente do padrão (hddd° mm.mmm), apertando a tecla de MÓVEL em qualquer direção irá alternar o formato da posição atual na parte inferior da página entre os dois Formatos de Posição.

Velocidade , Altitude GPS e Precisão Estimada GPS

Quando o GPS está recebendo pelo menos três sinais satélite, ele irá fornecer a Velocidade (Speed) de GPS atual e a Precisão Estimada da Posição GPS (Accuracy). O GPS tem que estar recebendo pelo menos quatro sinais de satélites para informar a Altitude (Elevation).

Status Atual do Receptor GPS

Sempre será exibido o Status Atual do Receptor GPS.

Autolocate — Força o receptor a procurar cada satélite individualmente.

Acquiring Satellites — O receptor começará neste modo a cada vez que a unidade é ligada. O receptor permanecerá neste modo até que adquira pelo menos 3 sinais de satélite.

2D GPS Location — Indica que o receptor está usando somente três sinais de satélite. Quando uma Posição GPS 2D é alcançada, o GPS exibirá sua posição atual mas será incapaz de prover uma leitura de altitude.

3D GPS Location — Indica que o receptor está usando atualmente pelo menos quatro sinais de satélite e é capaz de prover sua posição atual e altitude.

2D Differential Location — Indica que o receptor está usando dados diferenciais DGPS ou WAAS em três satélites.

3D Differential Location — Indica que o receptor está usando dados diferenciais DGPS ou WAAS em pelo menos quatro satélites.

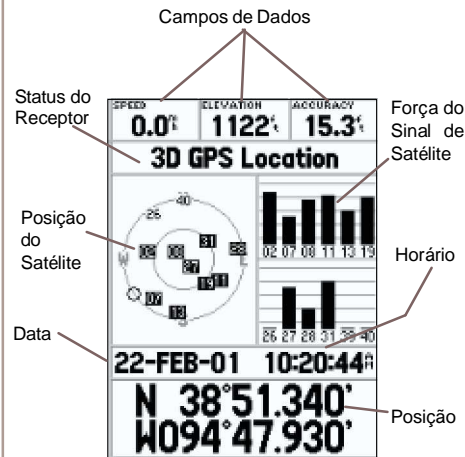
Lost Satellite Reception — Indica que o receptor de GPS perdeu a recepção de satélite.

Simulating GPS — Indica que o GPSMAP 76S está sendo executado em Modo de Simulador e o receptor de GPS está desligado. É importante se lembrar que quando você estiver usando o Simulador, o GPSMAP 76S não pode ser usado para navegação real.

GPS Off — Indica que o receptor de GPS está desligado.

Referência

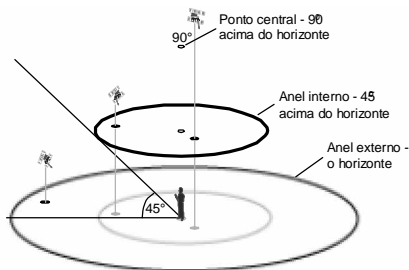
Página de Informação GPS



Página de Informação GPS

Referência

Página de Informação GPS



Visão Espacial do Satélite

Posição do satélite

A posição de cada satélite disponível é exibida sobre dois anéis de posição. O anel exterior representa o horizonte, o anel interno representa 45° sobre o horizonte e o central representa diretamente acima. Quando a unidade estiver usando um satélite para navegação, o número do satélite estará destacado nos anéis de posição. A unidade pode ser ajustada para exibir posição de satélite orientada para o Norte, ou sua trilha atual, no topo do monitor.

Barras Indicadoras da Força do Satélite

As Barras Indicadoras da Força do Satélite não mostram só a força do sinal sendo recebida, elas também mostram o status do sinal. As barras serão ou obscurecidas com uma cor cinzenta, ou cheias com preto sólido. Se a barra estiver cinzenta, significa que o GPS está recebendo um sinal do satélite e está no processo de armazenar dados orbitais providos pelo sinal de GPS. Quando a barra virar preto sólido, o GPS está usando o sinal de satélite para navegação. Um “D” em ou acima da barra significa que estão sendo aplicadas correções diferenciais àquele satélite.

Data, Horário e Posição Atual

O GPS obtém informação de data e horário dos satélites. Os satélites são equipados com um relógio atômico que é muito preciso. Considerando que o relógio GPS é derivado de informação de cronômetro enviada pelo satélite, o relógio GPS também é muito preciso.

Quando o receptor de GPS alcançou uma Posição 2D ou 3D GPS, a posição atual será exibida no Formato de Posição selecionado.

Menu de Opções da Página de Informação GPS

Para ativar o Menu de Opções da Página de Informação GPS, aperte a Tecla **MENU**. Para selecionar uma opção, destaque a seleção desejada e então aperte **ENTER**.

Use With GPS On / Off — Esta opção liga/desliga o receptor de GPS. Selecione esta opção se você está em ambiente fechado e não pode receber sinais de satélite ou se você deseja usar só os sensores. Se esta opção é selecionada, economizará energia das pilhas e fará com que o mapa se atualize mais rapidamente.

Start/Stop Simulator — Esta opção é usada Iniciar ou Parar o Simulador.

Track Up/North Up — Esta opção determina se os satélites são exibidos com os anéis orientados com o Norte em direção ao topo da tela ou sua Trilha Atual em direção ao topo da tela.

New Location — Se você moveu a unidade para outro estado, província, ou país, e está tendo dificuldade em fechar sobre os sinais de satélite, selecione 'New Location'.

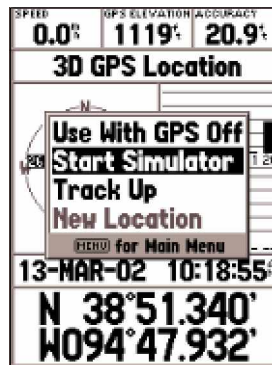
Quando você selecionar 'New Location', um menu de opções será exibido. Este menu contém as opções 'Automatic' ou 'Use Map'. Se você selecionar 'Automatic' a unidade irá mudar para AutoLocate e começará a procurar satélites. Este método pode levar até cinco minutos para a unidade começar a navegação.

Se você selecionar 'Use Map', pode usar o Ponteiro na Página de Mapa para selecionar sua posição aproximada e a unidade continuará adquirindo satélites normalmente usando o almanaque para referência de satélite. Usando este método, a unidade não precisa reinicializar e deve receber sinais de satélite mais depressa.

Se a unidade está no modo 'Simulator' (Simulador), a opção 'Use Map' lhe permitirá mover a posição atual simulada.

Referência

Página de Informação GPS

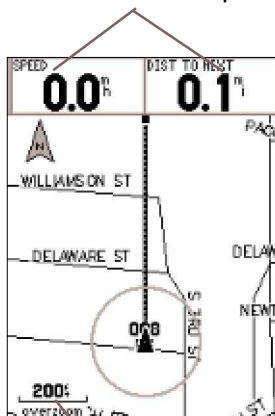


Opções da Página de Informação GPS

Referência

Página de Mapa

Campos de Dados Seleccionáveis pelo Usuário



Escala de zoom (Ampliação)

Página de Mapa

O GPSMAP 76S vem de fábrica com um mapa de base da América do Norte que inclui um banco de dados de Cidades, Rodovias Interestaduais, Estaduais e Municipais, Informação de Saídas, Desenhos de Lagos e Rios e Linhas de Estrada de ferro. O mapa de base padrão pode ser aprimorado usando produtos GARMIN MapSource.

Mudando a Escala de Zoom

Você pode mudar a Escala de Zoom na Página de Mapa o que lhe permite ou ver uma área menor em maior detalhe ou uma área maior com menos detalhe. Como explicado neste manual, quando você diminui a Escala de Zoom você verá uma área menor com maior detalhe. A Escala de Zoom atual é exibida no canto inferior esquerdo da Página de Mapa. Se 'Overzoom' é exibido abaixo da Escala, nenhuma informação de mapa adicional está disponível.

Para mudar a Escala de Zoom:

1. Aperte a Tecla **IN** para diminuir a Escala de Zoom.
2. Aperte a Tecla **OUT** para aumentar a Escala de Zoom.

Opções de Página de Mapa

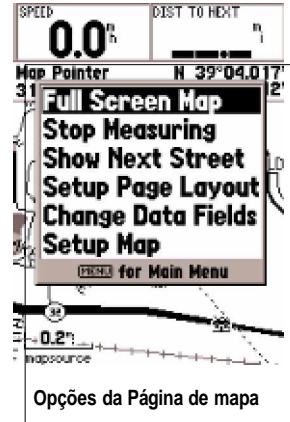
Para acessar as Opções da Página de Mapa, com a Página de Mapa exibida, aperte a Tecla **MENU**. Para selecionar uma opção do Menu, destaque a seleção desejada e então aperte **ENTER**.

Full Screen Map — Esta opção esconde os campos de dados e amplia o mapa que passa a ocupar a tela inteira. Quando 'Full Screen Map' é selecionado a opção mudará para 'Show Data Fields'

Measure Distance — Esta opção lhe permitirá medir a distância entre dois pontos. Conforme você move o Ponteiro de Mapa, são exibidos a Distância, Orientação e Posição do Ponteiro no topo do mapa. Para medir a distância entre dois pontos do mapa, aperte **ENTER** para marcar uma referência e então mova o Ponteiro de Mapa à outra posição. A Orientação e a Distância são exibidas embaixo dos campos de dados.

Referência

Página de Mapa



Show Next Street — Esta opção adiciona uma janela abaixo dos Campos de Dados e exibirá o nome da rua do próximo cruzamento. Isto só funcionará se 'Lock to Road' estiver em 'On' (veja Configuração de Mapa – Aba 'Other' na página 35) e dados de MapSource Metroguide ou City Navigator estiverem carregados na unidade.

Setup Page Layout — Esta opção lhe permite selecionar o número de linhas de campos de dados e o tamanho de texto usado nos campos. Você tem a opção de exibir Pequeno (1 Linha), Pequeno (2 Linhas), Pequeno (3 Linhas), Médio (1 Linha), Médio (2 Linhas), Médio (3 Linhas), Grande (1 Linha), ou Grande (2 Linhas). Para selecionar uma opção, destaque a seleção desejada então aperte **ENTER**. A nova configuração será exibida no mapa.

Change Data Fields — Esta opção lhe permite selecionar o tipo de dados que você deseja exibir nos campos de dados. Para mudar o tipo de dado, coloque o destaque em cima do campo de dados desejado, então aperte **ENTER**. Usando a Tecla **MÓVEL**, role pelas seleções disponíveis. Com o tipo de dado destacado, aperte **ENTER** para aceitar a seleção.

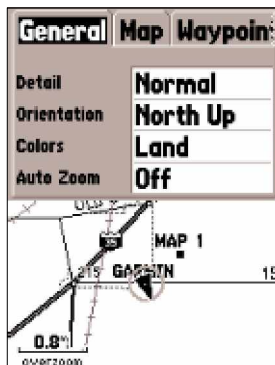
Setup Map — Esta opção contém as características de Configuração da Página de Mapa. As características são organizadas em um menu de abas, o que torna fácil localizar os diferentes itens da configuração.

As Abas 'Map', 'Waypoint', 'Point', 'Marine', 'Line', 'Area', 'Topo', 'City', 'Road', e 'Other' têm ajustes para 'Text', 'Zoom' ou ambos. Por favor leia a descrição destes ajustes para entender como eles afetam as características de exibição das opções na Página de Mapa.

- **Ajuste Text** — O ajuste 'Text' permite determinar o tamanho de texto usado ao exibir um nome ou rótulo para um item na Página de Mapa. Há quatro opções para o ajuste 'Text': Off, Small, Med e Large. Se você selecionar 'Off', o item será exibido no mapa sem um nome ou rótulo. Se você selecionar 'Small', 'Med' ou 'Large', o item será exibido com um nome ou rótulo no tamanho de texto selecionado (Pequeno, Médio ou Grande respectivamente).

Referência

Opções da Página de Mapa



Mapa de configuração—Aba 'General'

- **Ajuste Zoom** — Este ajuste determina quando serão exibidos itens no mapa. Você tem a opção de selecionar uma escala: 'Off', 'Auto' ou 'Zoom' que coincide com as Escalas de Zoom para o mapa.

Se você selecionar 'Off', não serão exibidos os itens para aquela opção na Página de Mapa. Se você selecionar 'Auto', o GPSMAP 76S determinará automaticamente o nível de zoom para exibir os itens selecionados. Se você selecionar um ajuste de escala, os itens só serão exibidos no mapa quando a Escala de Zoom de Mapa estiver na escala selecionada ou menor. Como um exemplo, se você seleciona 500 ft como ajuste de Escala 'Zoom', os itens selecionados só serão exibidos quando a Escala de Zoom de Mapa estiver a 500 ft ou menor.

Configuração de Mapa — Aba 'General'

O Aba 'General' contém os ajustes para Detail, Orientation, Colors, e Auto Zoom. Abaixo há uma descrição de cada ajuste. Para mudar um ajuste, destaque o campo apropriado e então aperte **ENTER**. Faça sua seleção, e então aperte **ENTER** para aceitar a nova seleção.

Detail — Ajustes: Most, More, Normal, Less, e Least. (A Maioria, Mais, Normal, Menos e Mínimo). Os ajustes de detalhe lhe permitem controlar a quantidade de dados de mapa exibidos pela unidade. Se você selecionar um ajuste com detalhe alto, o tempo para a tela refazer o desenho será mais lento.

Map Orientation — Ajustes: North Up, Track Up e Course Up. Esta opção lhe permite determinar como o mapa é exibido. Se 'North Up' é selecionado, o Norte sempre estará no topo da tela. Se 'Track Up' é selecionado, seu rumo atual sempre estará no topo da tela. Se 'Course Up' é selecionado, a linha de curso ativa sempre estará no topo da tela. Se você tem 'Course Up' selecionado e não tem um curso ativo, seu rumo atual estará no topo da tela.

Colors — Esta opção lhe permite configurar o mapa para exibir ou terra ou água na cor branca. Se você selecionar 'Land' a porção de terra do mapa terá uma cor mais clara que a água. Se você selecionar 'Water' a porção de água do mapa terá uma cor mais clara que a terra.

Auto Zoom — Esta opção faz que o mapa automaticamente faça uma ampliação em um waypoint quando você chegar a ele.

Configuração de Mapa — Aba 'Map'

A Aba 'Map' contém ajustes para o Basemap, MapSource, Lat Lon Grids e Grid Labels. Para mudar um ajuste, destaque o campo apropriado e então aperte **ENTER**. Faça sua nova seleção e então aperte **ENTER** para aceitar a seleção.

Basemap — Esta opção permite Ligar/Desligar os dados do Mapa de Base. Se você selecionar 'Off', o Mapa de Base não será mais exibido.

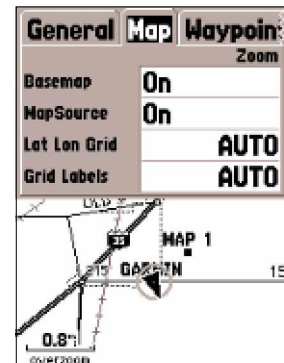
MapSource — Esta opção só está disponível se dados de CD Mapsource foram carregados para a unidade. Se dados de MapSource estiverem disponíveis, você pode escolher quando exibir ou não os dados no mapa selecionando 'On' ou 'Off'. Se você seleciona 'Off', os dados de MapSource não serão exibidos na Página de Mapa.

Lat Lon Grid — Grades Lat Lon serão exibidas em incrementos menores conforme é reduzido o Nível de Zoom na Página de Mapa. O ajuste 'Zoom' para esta opção determina quando as grades começarão a ser exibidas na Página de Mapa.

Se você seleciona 'Auto' e tem as opções de MapSource ou Basemap ajustadas em 'ON', a unidade não exibirá a Grade Lat Lon.

Grid Labels — Esta opção lhe permite exibir as coordenadas na grade. Você deve ter 'Lat Lon Grid' exibido para que 'Grid Labels' seja exibido. Se você seleciona 'Auto' e tem as opções de Basemap ou MapSource ajustadas em 'ON', a unidade não exibirá 'Grid Labels'.

Opções da Página de Mapa



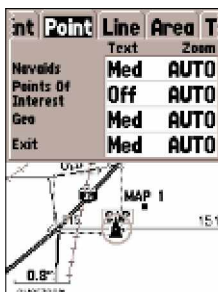
Configuração de Mapa — Aba 'Map'

Referência

Opções da Página de Mapa



Configuração de Mapa — Aba 'Waypoint'



Configuração de Mapa — Aba 'Point'

Configuração de Mapa — Aba 'Waypoint'

A Aba 'Waypoint' contém as opções de configuração para Waypoints e Active Route Waypoint. Cada uma das opções tem um ajuste 'Text' e 'Zoom'. Para mudar um ajuste, destaque o campo apropriado então aperte **ENTER**. Faça sua nova seleção, e então aperte **ENTER** para aceitar a seleção.

Waypoints — Esta opção ajusta os parâmetros de exibição para todos os waypoints.

Active Route Waypoint — Esta opção fixa os parâmetros de exibição para waypoints que estão em uma Rota Ativa. Por exemplo, se você selecionou 'Small' como a opção de texto para todos os waypoints, mas selecionou 'Large' como ajuste para Waypoints da Rota Ativa, os waypoints incluídos em uma Rota Ativa serão exibidos com o texto grande na Página de Mapa.

Configuração de Mapa — Aba 'Point' (Ponto)

A Aba 'Point' contém opções de ajuste para Navoids, Points of Interest, Geo e Exit. Cada uma das opções tem um ajuste 'Text' e 'Zoom'. Para mudar um ajuste, destaque o campo apropriado então aperte **ENTER**. Faça sua nova seleção, e então aperte **ENTER** para aceitar a seleção.

Navoids — são itens exibidos no Mapa que ajudam a navegação. Navoids podem ser marcos, marcadores de quilometragem, zona de perigo, faróis, bóias, etc.

Points of Interest — incluem listas gerais de comércio como restaurantes, hotéis, postos de gasolina, etc.

Geo — incluem pontos como escolas, cemitérios, igrejas, torres, geleiras, parques, etc.

Exit — inclui informação de saída para o EUA e Canadá.

Configuração de mapa — Aba 'Marine'

A Aba 'Marine' contém ajustes de 'Texto' para Spot Soundings, Navaisds, Tide Stations, e Services e ajustes 'Zoom' para Navaisds, Tide Stations e Services.

Spot Soundings — são leituras de profundidade mostradas em dados MapSource e BlueChart.

Navaisds — são ajuda para navegação como bóias e faróis.

Tide Stations — estações onde informação de Maré é coletada.

Services — incluem Marinas, Postos de gasolina, etc.

Configuração de Mapa — Aba 'Line'

A Aba 'Line' contém os ajustes de escala 'Zoom' para Track Log., Saved Tracks (Trilhas Salvas), Course Lines e Bearing Line. Para mudar um ajuste, destaque o campo apropriado e então aperte **ENTER**. Faça sua nova seleção e então aperte **ENTER** para aceitar a seleção.

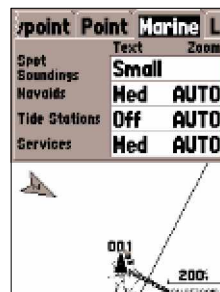
Track Log — O Track Log (registro de trilha) é um rastro de pontos deixado conforme sua posição muda na Página de Mapa.

Course Lines — mostra uma linha da navegação a partir do ponto onde ela foi iniciada para um waypoint de destino.

Bearing Line — Bearing Line mostrará a orientação a partir de sua posição atual para o waypoint ativo. Isto pode ser usado para guia-lo no caminho mais curto para seu waypoint.

Referência

Opções da Página de Mapa



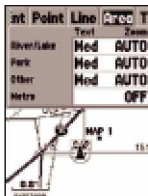
Configuração de Mapa— Aba 'Marine'



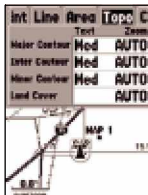
Configuração de Mapa— Aba 'Line'

Referência

Opções da Página de Mapa



Configuração de Mapa— Aba 'Area'



Configuração de Mapa— Aba 'Topo'



Configuração de Mapa— Aba 'City'

Configuração de Mapa - Aba 'Area'

O Aba 'Area' contém os ajustes 'Text' e 'Zoom' para River/Lakes, Parks, Other e Metro. Para mudar um ajuste, realce o campo e então aperte **ENTER**. Faça sua nova seleção, então aperte **ENTER** para aceitar a seleção.

River/Lake — Rios e Lagos aparecerão sombreados no mapa.

Park — Áreas de Parques aparecerão como uma área sombreada.

Other — Áreas Geográficas como shopping centers e campus universitários aparecerão como uma área sombreada.

Metro — Áreas Metropolitanas aparecerão como uma área sombreada.

Configuração de mapa — 'Aba'Topo

A 'Aba' Topo (topografia) contém os ajustes 'Text' (Texto) e 'Zoom' para Linhas de Contorno Principais(major), Intermediárias(Inter), e Secundárias (minor). A opção Land Cover (Cobertura de Terra) tem um ajuste 'Zoom'. Para mudar um ajuste, realce o campo apropriado e então aperte **ENTER**. Faça sua nova seleção, então aperte **ENTER** para aceitar a seleção.

Os ajustes de Linha de Contorno são usados para desatramancar o mapa. Se 'Auto' for a configuração de 'Zoom' selecionada, Linhas de Contorno Principais, Intermediárias, e Secundárias serão exibidas a um ajuste de Escala de Zoom Mapa mais alto.

Configuração de Mapa— Aba 'City'

A Aba 'City' contém os ajustes 'Text' e 'Zoom' para Large City, Medium City, Small City e Small Towns (Cidade Grande, Média, Pequena e Vilas Pequenas respectivamente). Para mudar um ajuste, destaque o campo e então aperte **ENTER**. Faça sua seleção e então aperte **ENTER** para aceitar.

Os ajustes de Cidade são usados para desatramancar o mapa. Se 'Auto' é o ajuste 'Zoom' selecionado, as cidades Grandes e Médias serão exibidas em um ajuste de Escala Zoom de Mapa mais alta.

Configuração de mapa - 'Aba 'Road'

A Aba 'Road' contém os ajustes 'Text' (Texto) e 'Zoom' para Local Road Names e ajuste de 'Zoom' para Freeway, Highway e Local Road. Para mudar um ajuste, realce o campo apropriado e então aperte **ENTER**. Faça sua nova seleção, então aperte **ENTER** para aceitar a seleção.

Freeway — Auto-estradas Interestaduais e Federais dos E.U.A.

Highway — Rodovias Estaduais e Rodovias Locais

Local Roads — Todas as Outras Estradas

Local Road Names — Rótulos de Nome para Estradas Locais

Configuração de Mapa— Aba 'Other'

A Aba 'Other' (Outros) contém os ajustes 'Text' e 'Zoom' para Railroad (Via férrea) e On/Off (ativado/desativado) para o Círculo de Precisão. Para mudar um ajuste, destaque o campo apropriado e então aperte **ENTER**. Faça sua nova seleção e então aperte **ENTER** para aceitar.

Railroad — controla a exibição de linhas de estradas de ferro na Página de Mapa.

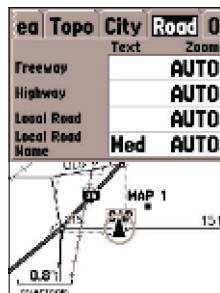
Accuracy Circle — O Círculo de Precisão é exibido ao redor do Triângulo de Posição na Página de Mapa. O Círculo de Precisão mostra a precisão estimada da posição. Se sua posição atual estiver justaposta a uma estrada, o Círculo de Precisão não será exibido.

Heading Line — Se Heading line está em 'On' (ativada), uma linha mostrando sua direção atual será projetada no mapa a partir da sua posição atual. A linha de direção é uma linha preta fina.

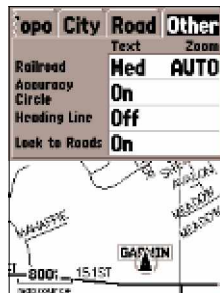
Lock to Roads — Se 'Lock to Roads' está em 'On', a unidade tentará se justapor sua posição a uma estrada.

Referência

Opções da Página de Mapa



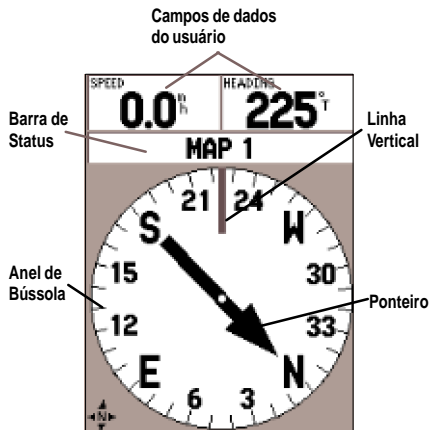
Configuração de Mapa— Aba 'Road'




Configuração de Mapa— Aba 'Other'

Referência

Página de Bússola



Quando a Bússola Eletrônica estiver em "ON" (ligada), o ícone de bússola  será exibido nas Páginas de Mapa, Bússola, e Rodovia.

Página de Bússola

A Página de Ponteiro é melhor utilizada para navegação, quando uma linha de curso direto não pode ser seguida. A Página de Ponteiro tem Campos de Dados Seleccionáveis pelo Usuário em longo do topo, uma Barra de Status, um Anel de Bússola e um Ponteiro.

A Página de Bússola pode navegar usando a Bússola Eletrônica ou o receptor de GPS. De fábrica a unidade navegará usando a Bússola Eletrônica quando abaixo de 10 mph. Se a unidade de velocidade exceder 10 mph, a unidade passará automaticamente ao receptor de GPS para navegação. Quando a velocidade da unidade cai abaixo de 10 mph por mais de 90 segundos, a unidade voltará a usar a Bússola Eletrônica para navegação. Estes ajustes podem ser alterados no Menu Principal Aba 'Compass' (veja páginas 49-50).

A Bússola Eletrônica pode ser facilmente ligada/desligada, apertando e segurando a tecla **PAGE**. Uma mensagem será exibida ao longo da parte inferior da tela indicando o status da Bússola Eletrônica. Aperte a tecla **ENTER** para aceitar a mensagem. Se você quiser economizar energia das pilhas, é recomendado que você só ligue a Bússola Eletrônica para fazer a leitura, e então a desligue. Se a Bússola Eletrônica estiver desligada, a unidade usará o receptor de GPS automaticamente para navegação.

O Anel de Bússola é um monitor gráfico de seu rumo atual. Conforme você muda de direção, o Anel de Bússola girará; seu rumo atual estará sempre no topo da bússola. O Ponteiro sempre apontará em direção ao waypoint de destino. Quando você estiver indo diretamente em direção ao waypoint, o Ponteiro irá alinhar com a linha vertical no Anel de Bússola. Quando você chega ao waypoint, uma mensagem 'Arriving at Destination' (chegando ao destino) será exibida. É importante perceber que o Anel de Bússola não age como uma

bússola verdadeira. Você tem que estar em movimento para o Anel de Bússola e o Ponteiro atualizarem e apontarem para seu destino corretamente. Ao usar a Bússola Eletrônica para navegação, a unidade deve ser mantida nivelada ou a leitura de bússola pode ser inexata. Se a unidade não está sendo mantida nivelada, uma mensagem "Hold Level" será exibida.

Opções da Página de Bússola

Para acessar as Opções de Página de Ponteiro, com a Página de Ponteiro exibida pressione a Tecla **MENU**.

Setup Page Layout — Esta opção lhe permite selecionar o número de linhas do campo de dados e o tamanho do texto usado nos campos. Você tem a opção de exibir Nenhum (None), Pequeno (Small) (1 Linha (Row)), Pequeno (2 Linhas), Pequeno (3 Linhas), Médio (Medium) (1 Linha), Médio (2 Linhas), Médio (3 Linhas), Grande (Large) (1 Linha), ou Grande (2 Linhas). Para selecionar uma opção, destaque a seleção desejada e então aperte **ENTER**. A nova configuração será exibida no mapa. Pressione **QUIT** para sair da opção.

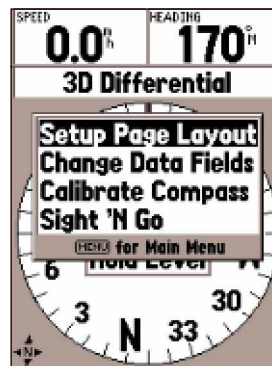
Change Data Fields — Esta opção lhe permite selecionar o tipo de dados que você deseja exibir nos campos de dados. Para mudar um tipo de dado, coloque o destaque em cima do campo de dados desejado, então aperte **ENTER**. Usando a Tecla **MÓVEL**, role pelas seleções disponíveis. Com o tipo de dados destacado, aperte **ENTER** para aceitar a seleção.

Calibrate Compass — A Bússola Eletrônica precisará ser calibrada na primeira vez em que as pilhas forem instaladas e sempre que são trocadas. Para calibrar a bússola, com 'Start' destacada na Página 'Calibrate Compass', pressione **ENTER**. Mantendo a unidade em nível, gire-a lentamente, pelo menos duas voltas, na mesma direção. Haverá uma mensagem indicando como você está girando a unidade 'Too Fast', 'Just Right', ou 'Too Slowly' (muito rápido, correta, ou muito lento). Quando terminar, a unidade exibirá uma mensagem indicando se a calibragem obteve êxito ou falhou. Se a calibragem obteve êxito, pressione **ENTER** para continuar, se falhou, pressione **ENTER** para tentar novamente.

Sight 'N Go — Esta função permite ao usuário localizar visualmente um ponto de referência e estabelecer um rumo magnético para ele. Uma vez que um rumo é estabelecido, a unidade iniciará navegação nesta direção.

Referência

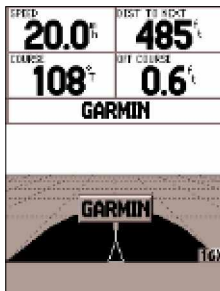
Opções da Página de Bússola



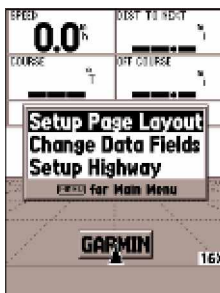
Opções da Página de Bússola

Referência

Página de Rodovia



Página de Rodovia



Opções da Página de Rodovia

Página de Rodovia

A Página de Rodovia é melhor usada para navegação quando um curso em linha direta pode ser seguida. A Página de Rodovia tem Campos de Dados Seleccionáveis pelo Usuário ao longo do topo, uma Barra de Status, e a exibição da Rodovia.

A Página de Rodovia compartilha muitas características com a Página de Mapa. Quaisquer, trilhas, trilhas salvas ou waypoints que estão dentro da área de exibição, serão mostrados, o Nível de Zoom pode ser mudado com as Teclas **IN** e **OUT**, e o Triângulo representa sua posição atual.

Para navegar usando a Rodovia, apenas siga a estrada. Se a Rodovia mover à direita, vire à direita até que o triângulo esteja alinhado com a Linha Branca no meio da Rodovia, e a Rodovia esteja apontada para o topo da tela. Quando você está chegando a uma curva, a mensagem “Approaching Turn” será exibida. Conforme você se aproxima de seu destino, a mensagem “Arriving at Destination” será exibida. Se estiver usando a Bússola Eletrônica para navegação, a unidade precisa ser mantida em nível, caso contrário, uma mensagem ‘Hold Level’ será exibida.

Opções da Página de Rodovia

Para acessar as Opções da Página de Rodovia, com a Página de Rodovia exibida, pressione a Tecla de **MENU**. Para selecionar uma opção do Menu, destaque a seleção desejada e então aperte **ENTER**.

Setup Page Layout — Esta opção lhe permite selecionar o tamanho de texto e o número de linhas de campos de dados. Você tem a opção de exibir: Nenhum (None), Pequeno (Small) (1 Linha (Row)), Pequeno (2 Linhas), Pequeno (3 Linhas), Médio (Medium) (1 Linha), Médio (2 Linhas), Médio (3 Linhas), Grande (Large) (1 Linha), ou Grande (2 Linhas). Para selecionar uma opção, destaque a seleção desejada então aperte **ENTER**. A nova configuração será exibida no mapa.

Change Data Fields — Esta opção lhe permite selecionar o tipo de dados você deseja exibir nos campos de dados. Para mudar um tipo de dado, coloque o destaque em cima do campo de dados desejado, então aperte **ENTER**. Usando a tecla **MÓVEL**, role pelas seleções disponíveis. Com o tipo de dado destacado, aperte **ENTER** para aceitar a seleção.

Setup Highway — Esta opção contém as funções de Configuração da Rodovia. As características são organizadas em um menu de aba que torna fácil localizar os diferentes itens de configuração. Para selecionar uma opção de uma Aba de Menu, destaque a seleção desejada então aperte **ENTER**.

Configuração de Rodovia — Aba 'Line'

A Aba 'Line' contém ajustes On//Off (ativa/desativa) para Active Leg, Active Route, Track Log e Saved Tracks. Para mudar um ajuste, destaque o campo apropriado, então aperte **ENTER**. Faça sua nova seleção, então aperte **ENTER** para aceitar a seleção.

Active Leg — Se 'Off' é selecionado, a Perna Ativa da Rodovia Gráfica não será exibida.

Active Route — Se 'Off' é selecionado, a Rota ativa da Rodovia Gráfica não será exibida.

Track Log — Se 'Off' é selecionado, o Histórico de Trilha não será exibido.

Saved Tracks — Se 'Off' é selecionado, as Trilhas Salvas não serão exibidas.

Configuração de Rodovia — Aba 'Waypoint'

A Aba 'Waypoint' contém ajustes On//Off (ativa/desativa) para Next, Route e Other. Para mudar um ajuste, destaque o campo apropriado, então aperte **ENTER**. Faça sua nova seleção, então aperte **ENTER** para aceitar a seleção.

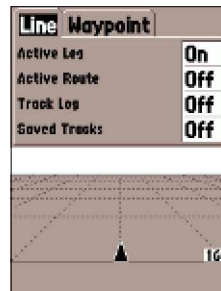
Next — Este ajuste determina se o próximo waypoint em uma Rota será exibido. Se 'On' é selecionado, você verá o próximo waypoint na Rota. Se 'On' é selecionado e a opção de Rota está ajustada para 'Off', só o Próximo Waypoint na Rota será exibido.

Route — Este ajuste determina se serão exibidos os waypoints em uma Rota. Se esta seleção é ajustada como 'Off', Waypoints de Rota não estarão na Rodovia Gráfica.

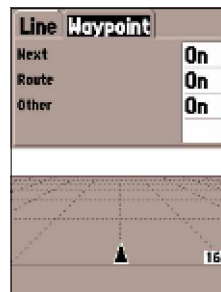
Other — Este ajuste determina se waypoints próximos serão exibidos.

Referência

Opções de Página de Rodovia



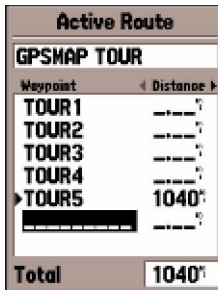
Configuração de Rodovia — Aba 'Line'



Configuração de Rodovia — Aba 'Waypoint'

Referência

Rota ativa / Página Plot



Página de Rota ativa



Página Plot

Rota Ativa/Página de Goto.

A Página de Rota/Goto Ativo mostrará o waypoint(s) que estão sendo atualmente usados para navegação. Se você está navegando usando um 'Go To', então o waypoint ativo será exibido, com a distância remanescente exibida no lado direito da tela. Se você estiver navegando uma rota, a lista de waypoints de rota é exibida com a distância de cada perna exibida no lado direito da tela. Apertando a Tecla **MÓVEL** à direita ou esquerda circulará pelos campos de dados no lado direita da tela mostrando uma variedade de dados. Pressionando **MENU**, exibirá as opções que estão disponíveis para navegação atual.

Página Plot

A Página Plot é usada para ver os dados fornecidos pelo Altímetro. A unidade pode ser ajustada para delinear mudanças de Pressão ou Altitude. Tanto Pressão Barométrica como Pressão Ambiente podem ser delineadas ao longo do tempo. Mudanças de altitude podem ser delineadas ao longo do tempo ou da distância. Os dados para o gráfico de Altitude estão contidos no track log. Se você limpa o track log, o gráfico de altitude atual também será limpo. Limpando o track log, não limpará o gráfico de Pressão atual.

A Página Plot tem acima, campos de dados configuráveis. Um campo de dados abaixo da página mostrará informação atual que se relaciona ao tipo de dados mostrado no gráfico.

Apertando a tecla **MÓVEL** para cima ou para baixo mudará a escala vertical do gráfico.

Apertando a tecla de **MÓVEL** para cima, aumenta a escala vertical mostrando menos detalhe vertical no gráfico. Apertando a tecla de **MÓVEL** para baixo diminui a escala vertical, mostrando mais detalhe vertical.

Apertando a tecla zoom **'IN'** ou **'OUT'** mudará a escala horizontal, e lhe permite ver uma área maior do gráfico em menor detalhe, ou uma área menor em maior detalhe. Ampliando com a tecla **OUT** aumenta a escala horizontal, mostrando mais dados, Aproximando com a tecla **IN** diminui a escala vertical, mostrando menos dados. Ao ampliar com **OUT**, a escala vertical será aumentada se for preciso para acomodar todo o detalhe vertical dos dados.

Para movimentar o gráfico, aperte a tecla **MÓVEL** à Esquerda ou Direita. Isto exibirá um ícone em cruz que movimentará o gráfico. Serão mostrados dados para o ponto de gráfico selecionado em rótulos ao longo das escalas verticais e horizontais. Para encerrar o modo de movimento, aperte a tecla **QUIT**.

Opções Página Plot

Plot Barometer/Plot Ambient Pressure — Ajusta a Página Plot para mostrar Pressão Barométrica ou Ambiente ao longo do tempo. Estas opções só estarão disponíveis quando a unidade estiver plotando pressão.

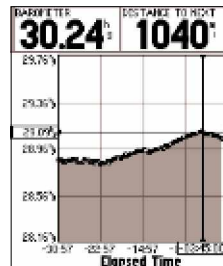
Plot Over Time/ Plot Over Distance — Estas opções só estarão disponíveis quando a unidade estiver plotando altitude. Selecionando 'Plot Over Distance' ajusta a escala horizontal do gráfico para mostrar distância. Selecionando 'Plot Over Time' ajusta a escala horizontal do gráfico para mostrar tempo. O gráfico poderá mostrar dados armazenados para as últimas 72 horas ou as últimas 80 milhas/120 quilômetros viajados.

Show Elevation Plot/Show Pressure Plot — Ajusta a Página Plot para mostrar Altitude ou Pressão.

Setup Page Layout — Esta opção lhe permite selecionar o tamanho de texto e o número de linhas de campos de dados. Você tem a opção de exibir: Nenhum (None), Pequeno (Small) (1 Linha (Row)), Pequeno (2 Linhas), Pequeno (3 Linhas), Médio (Medium) (1 Linha), Médio (2 Linhas), Médio (3 Linhas), Grande (Large) (1 Linha), ou Grande (2 Linhas). Para selecionar uma opção, destaque a seleção desejada então aperte **ENTER**. A nova configuração será exibida no mapa. Pressione **QUIT** para encerrar a opção.

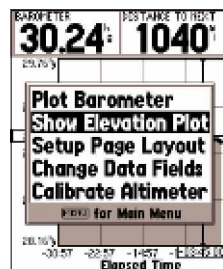
Referência

Opções da Página Plot



Amb. Pressure 29.03

Movendo a Página de Plot



Amb. Pressure 29.03

Opções da Página Plot

Referência

Opções da Página Plot Menu Principal



Página Calibrate Altimeter



Página Menu Principal

Change Data Fields — Esta opção lhe permite selecionar o tipo de dados que deseja exibir nos campos de dados. Para mudar um tipo de dado, coloque o destaque em cima do campo de dados desejado, então aperte **ENTER**. Usando a tecla **MÓVEL**, role pelas seleções disponíveis. Com o tipo de dado destacado, aperte **ENTER** para aceitar a seleção.

Calibrate Altimeter — Se necessário, o Altimetro pode ser calibrado. Se a Auto Calibragem do Altimetro estiver em 'On', pode não ser necessário calibrar o Altimetro. Veja página 49 para ajustes de Auto Calibragem do Altimetro.

Para Calibrar o Altimetro, selecione 'Calibrate Altimeter' no menu de opções e pressione **ENTER**. No campo 'Calibrate Altimeter Using' selecione 'Current Elevation', 'Current Pressure' ou 'GPS Elevation' ('Altitude Atual', 'Pressão Atual' ou 'Altitude GPS'). Se estiver disponível uma boa pressão conhecida ou altitude exata, estas serão preferíveis. Se estes dados não estiverem disponíveis, a Altitude GPS pode ser usada para calibragem. Se 'Current Elevation' ou 'Current Pressure' forem selecionados, um valor para a pressão ou altitude deve ser entrada no campo 'Value'. Quando terminar, destaque o botão 'Set' e pressione **ENTER** para aceitar os ajustes de calibragem.

Página Menu Principal

A Página do Menu Principal contém ajustes e funções que não estão nas Páginas Principais. O Menu Principal pode ser acessado a partir de qualquer das Páginas Principais apertando **MENU** duas vezes. Para selecionar um item no Menu principal, coloque o destaque em cima do item do menu, então aperte **ENTER**.

Na parte inferior do Menu Principal estão três campos, Status da Iluminação da tela LCD, Status da Memória e um Indicador de Energia que indica se a unidade está usando pilhas ou fonte de energia externa e o nível de energia das pilhas. O indicador de carga é calibrado para pilhas Alcalinas. Se você usar outro tipo de pilha, a leitura pode não refletir o nível de carga atual dessas pilhas.

Trip Computer

A Página de Computador de Viagem tem duas abas ao topo, Horizontal e Vertical. Tanto a Aba Horizontal como a Vertical tem oito campos de dados. Apertando a tecla **MENU** exibirá as opções para a aba selecionada.

Campos de dados na Aba Horizontal

Trip Odom — O campo Trip Odom exibirá a distância total viajada desde que Trip Computer foi reiniciado (Reset) pela última vez.

Stopped Time — O campo Stopped Time exibe o tempo total que a unidade esteve parada desde que Trip Computer foi reiniciado pela última vez.

Moving Avg — O campo Moving Avg exibe a velocidade média baseada no tempo que a unidade esteve em movimento desde que o Trip Computer foi reiniciado pela última vez.

Moving Time — O campo de Moving Time exibe o tempo total que a unidade esteve em movimento desde que o Trip Computer foi reiniciado pela última vez.

Overall Avg — O campo Overall Avg (Velocidade) exibirá a velocidade média da unidade desde que o Trip Computer foi reiniciado pela última vez.

Total Time — O campo de Total Time exibirá o Tempo Total em que a unidade permaneceu ligada desde que o Trip Computer foi reiniciado pela última vez.

Max Speed — O campo de Max Speed exibirá a velocidade máxima que a unidade viajou desde que o Trip Computer foi reiniciado pela última vez.

Odometer — Mostra a distância total viajada desde que foi reiniciado pela última vez.

Opções da Aba Horizontal

Reset Trip — Esta opção reajustará todos os campos de dados (salvo max speed e odometer) para zero.

Reset Max Speed — Esta opção reajustará o campo de dados Max Speed para zero.

Reset Odometer — Esta opção reajustará o campo de dados Odometer para zero.

Reset All — Esta opção reajustará todos os campos das Abas Horizontal e Vertical para zero.

Referência

Menu Principal: Computador de Viagem

Trip Computer	
Horizontal	Vertical
Trip Odom	Stopped Time
8.73 ^h	0196:01
Moving Avg	Moving Time
3.0 ^h	02:56:05
Overall Avg	Total Time
0.0 ^h	0198:57
Max Speed	Odometer
190.9 ^h	8.73 ^h

Trip Computer — Aba Horizontal

Trip Computer	
Horizontal	Vertical
Total Ascent	Total Descent
615.1 ^h	769.7 ^h
Max Ascent	Max Descent
151.2 ^h ↑	-142.8 ^h ↑
Avg Ascent	Avg Descent
20.4 ^h ↑	-20.0 ^h ↑
Max Elevation	Min Elevation
1410 ^h	832.7 ^h

Trip Computer — Aba Vertical

Referência

Opções de Trip Computer Tracks



Opções da Aba Horizontal



Opções da Aba Vertical

Campos de dados na Aba Vertical

Total Ascent — O campo Total Ascent mostrará a Ascensão Total durante a viagem na unidade selecionada. Este campo indica o total de todas as ascensões.

Total Descent — O campo Total Descent mostrará a Descida Total durante a viagem na unidade selecionada. Este campo indica o total de todas as descidas. Por exemplo, se você ascender 100 pés, descer 20 pés, ascender 50 pés e descer 30 pés, a Ascensão Total seria 150 pés e Descida Total seriam 70 pés.(NT: ?50?)

Max Ascent — O campo Max Ascent mostra a taxa máxima de ascensão.

Max Descent — O campo Max Descent mostra a taxa máxima de descida.

Avg Ascent — O campo Avg Ascent mostra a taxa média de ascensão.

Avg Descent — O campo Avg Descent mostra a taxa média de descida.

Max Elevation — O campo Max Elevation mostra a Altitude Máxima da viagem.

Min Elevation — O campo Min Elevation mostra a Altitude Mínima da viagem.

Opções da Aba Vertical

Reset Trip — Esta opção reinicializará todos os campos exceto 'Max Elevation' para zero.

Reset Max Elevation — Esta opção reajustará o campo 'Max Elevation' para zero.

Reset All — Esta opção reinicializará todos os campos das Abas Vertical e Horizontal para zero.

Tracks

A Página Tracks (Trilhas) exibe a quantidade de Memória de Tracks usada, e permite que você Salve ou Limpe o Track Log (Histórico de Trilha) atual, e exiba uma lista de quaisquer Tracks Salvos.

Save — Quando selecionar 'Save' você pode escolher a distância para trás no log (histórico) que você deseja salvar. Faça a seleção e aperte **ENTER** para salva-la.

Clear — O Botão 'Clear' lhe permitirá limpar o Track Log. Se a Página de Mapa ficar atravancada com todas suas trilhas, limpando o Track Log limpará o mapa.

Opções da Página Track

Para acessar as Opções de Track, com a Página Tracks exibida, aperte a Tecla MENU.

Delete Saved Track — Se você salvou trilhas, use esta opção para apagar uma trilha salva.

Delete All Tracks — Esta opção apagará todas as trilhas salvas.

Setup Track Log — Esta seleção exibe o menu de Configuração de Track Log. Este menu contém opções para Gravação de Track, Método de Registro, e Intervalo.

- Recording — ‘Off’ (desligado), ‘Wrap When Full’ ou ‘Stop When Full’ (para quando cheio). Se ‘Wrap When Full’ é selecionado, quando a memória estiver cheia, o ponto de trilha mais antigo será apagado e um novo ponto adicionado ao final.
- Record Method — O Método de Gravação pode ser ajustado para ‘Auto’, ‘Time’ ou ‘Distance’. (Automático, Tempo e Distância).
- Interval — é usado para selecionar ou entrar um intervalo para o Método de Gravação (Record Method).

Página de Informação Track

Para Acessar informação sobre uma Trilha Salva (Saved Track), destaque a trilha desejada e então aperte **ENTER**. Isto exibirá a Página de Informação Track.

A Página de Informação Track contém campos de dados para o Nome, Distância e Pontos. Há quatro Botões de Opção ao longo da parte inferior da página.

Name — Este campo lhe permitirá mudar o Nome da Trilha Salva. Quando as trilhas são salvas o GPSMAP 76S usa uma data como o nome padrão da trilha.

Distance — a distância total da Trilha Salva.

Points — Mostra o número de pontos de track log na Trilha Salva.

Area — Mostra a área calculada dentro do Track. Os pontos extremos do trajeto serão conectados com uma linha direta ao calcular a área. Se o trajeto cruzar a si mesmo, o cálculo de área não será preciso.

Referência

Opções da Página Track



Menu Principal — Página Track



Opções da Página Track

Referência

Página de Informação de Track Página Points

Track	
Name	
19-MAR-02	
Distance	Points
11.32 ^m	239
Area	
0.327738 ac	
<input type="checkbox"/> Show on Map and Highway	
Elevation Plot	
Delete	Map
TracBack	OK

Página de Informação de Track

DICA:

Se você sabe que você vai usar a função TracBack para uma viagem de volta, limpe o Track Log antes de iniciar a viagem. Isto assegura que você só estará navegando ao longo da Trilha mais recente.

Show on Map and Highway — quando checado, permitirá exibir uma Trilha Salva no Mapa e na Página de Rodovia.

Elevation Plot — o botão 'Elevation Plot' mostrará o Gráfico de Altitude para o track salvo na Página Plot.

Botão Delete — Se Botão 'Delete' for selecionado, será perguntado se você deseja apagar a Trilha Salva.

Botão Map — Exibirá a Trilha Salva na Página de Mapa.

Botão TracBack — Iniciará Navegação TracBack. Navegação TracBack usa os Pontos de Trilha de uma trilha salva para criar uma rota automaticamente. Você terá a opção de navegar a rota no sentido 'Original' ou 'Reverse' (Original ou Inverso).

Botão OK — Salva qualquer mudança e retorna para a Página Track.

Página Points

A Página Points lhe permite selecionar Waypoints, Pontos de Interesse, Cidades, Saídas, Endereços, e Interseções usando sua posição atual ou uma posição no mapa. Para selecionar um item Point, destaque a seleção desejada, então aperte **ENTER**.

Waypoints

Quando 'Waypoints' é selecionado, uma lista de waypoints de usuário será exibida. Esta lista pode ser exibida como 'Waypoints by Name', ou 'Nearest Waypoints'. Com a lista de waypoints exibida, apertando a Tecla **MENU** exibirá um Menu de Opções.

Menu de Opções Waypoint

Find By Name /Find Nearest — Esta opção lhe permite selecionar como a Lista de Waypoint será exibida. Quando a opção 'Find Nearest' for a seleção atual, 'Find By Name' será exibido no menu de opções.

Referência

Find Nearest — Exibirá uma lista que contém os waypoints mais próximos dentro de um raio 100 milhas. Os waypoints serão listados com o waypoint mais próximo no topo da lista.

Find By Name — Exibirá uma lista que contém todos os Waypoints do Usuário. Você tem a opção de entrar com um nome de waypoint no campo de dados ou rolar pela Lista de Waypoints.

Conforme você entra o nome de um waypoint, o GPSMAP 76S atualizará a lista de waypoints para mostrar nomes de waypoint que coincidem com as letras que já foram entradas. Se preferir, você pode continuar entrando o nome, ou pode apertar a Tecla **ENTER** e rolar pela lista.

Delete Waypoint — Irá apagar o waypoint selecionado.

Delete By Symbol — Irá apagar todos waypoints que tenham o mesmo símbolo de waypoint selecionado.

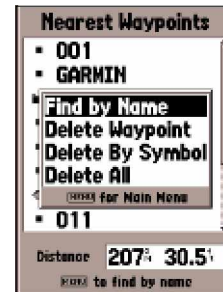
Delete All — Irá apagar todos os waypoints de usuário.

Criando Waypoints

Há três métodos para criar waypoints no GPSMAP 76S. Você pode apertar a Tecla **ENTER/MARK** enquanto em uma posição, você pode criar um waypoint na Página de Mapa, ou você pode entrar com as coordenadas para um waypoint manualmente. Quando um waypoint é criado, ao pressionar a tecla MENU, serão exibidas quatro opções, 'Average Location', 'Project Location', 'Sight 'N Store' e 'Append to Route'. (veja pág. 35)

Criando um waypoint usando a Tecla ENTER/MARK — Quando você estiver em uma posição que você quer salvar, aperte e segure **ENTER/MARK** até que a Página Mark Waypoint seja exibida. Neste ponto você pode editar o nome do waypoint, símbolo, altitude e profundidade (veja a página 44 para informação sobre como editar waypoints). Para salvar o waypoint na memória, destaque o botão 'OK' e aperte **ENTER**.

Menu de Opções Waypoint Criando Waypoints



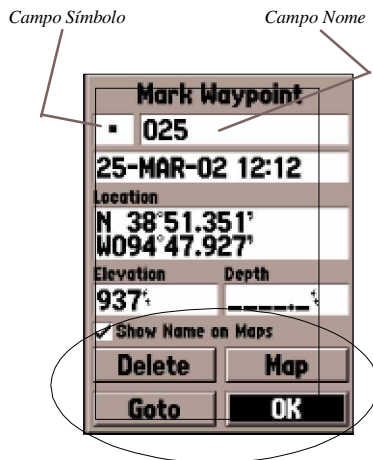
Point — Menu de Opções Waypoint



Página Mark Waypoint

Referência

Criando e Editando Waypoints



Há quatro botões na parte inferior da Página 'Mark Waypoint', 'Page', 'Delete', 'Map', 'Goto' e 'OK'. Se você deseja apagar o waypoint, realce o botão 'Delete' e aperte **ENTER**. Se você quiser ver o waypoint no mapa, realce o botão 'Map' e aperte **ENTER**. Para iniciar navegação direta ao waypoint, realce o botão 'Goto' e aperte **ENTER**. O botão 'OK' é usado salvar qualquer mudança que você possa ter feito ou fechar a janela.

Criando um waypoint na Página de Mapa — Usando a Tecla **MÓVEL**, mova o Ponteiro de Mapa para uma posição na Página de Mapa onde você quer criar um waypoint e pressione **ENTER**. Se o Ponteiro de Mapa não estiver em um Item de Mapa ou Estrada, a Página 'New Waypoint' (Novo Waypoint) será exibida. Neste ponto você pode editar o nome do waypoint, símbolo, altitude e profundidade (veja a página 44 para informação sobre como editar waypoints). Para salvar o waypoint na memória, destaque o botão 'OK' e aperte **ENTER**.

Criando manualmente um waypoint que usa coordenadas existentes — Aperte e segure **ENTER/MARK** até que a Página 'Mark Waypoint' seja exibida. A unidade capturará sua posição atual. Destaque o Campo de Posição e aperte **ENTER**. Usando a Tecla **MÓVEL**, entre com a nova posição. Aperte **ENTER** para aceitar a mudança. Neste momento você pode editar o nome do waypoint, símbolo, altitude e profundidade. Para salvar o waypoint na memória, destaque o botão 'OK' e aperte **ENTER**.

Editando Waypoints

Você pode editar waypoints quando eles são criados ou depois que eles estiverem salvos na memória. Há cinco itens que podem ser mudados, símbolo, nome, posição, altitude, profundidade. Você também pode escolher se o nome do waypoint será mostrado na Página de Mapa ou não.

Para editar um waypoint salvo — Aperte a Tecla **MENU** duas vezes para exibir o Menu Principal. Destaque 'Points' e pressione **ENTER**, então destaque 'Waypoints' e pressione **ENTER** novamente. Selecione o waypoint desejado da lista e aperte **ENTER** para exibir a Página de Waypoint. Quando terminar, destaque o botão 'OK' e aperte **ENTER** para aceitar as mudanças.

Selecionando um símbolo — Coloque o destaque no campo de símbolo e pressione **ENTER**. Usando a Tecla **MÓVEL**, selecione um símbolo da lista e aperte **ENTER**. O símbolo selecionado será exibido na posição do waypoint na Página de Mapa.

Referência

Mudando o Nome — Posicione o destaque sobre o do campo do nome e pressione **ENTER**. Usando a Tecla **MÓVEL** (acima/abaixo) role pela lista alfa-numérica e faça uma seleção. Para mover para a próxima posição, aperte a tecla **MÓVEL** à direita. Quando terminar, aperte **ENTER** para aceitar as mudanças.

Mudando a Posição, Altitude ou Profundidade — Coloque o destaque no campo desejado e pressione **ENTER**. Usando a Tecla **MÓVEL**, role pela lista numérica até que o número desejado seja exibido. Aperte a Tecla **MÓVEL** à direita para mover ao próximo caractere. Quando terminar, aperte **ENTER** para aceitar as mudanças.

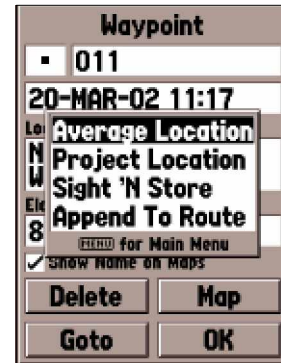
Mostrar Nome nos Mapas — Quando 'Show Name on Maps' está checado, o nome do waypoint será exibido na Página de Mapa. Para Checar/ Deschegar a caixa, coloque o destaque em cima daquela caixa e pressione **ENTER**.

Opções das Páginas New, Mark e Waypoint

Quando a Página New, Mark ou Waypoint é exibida apertando a tecla MENU exibirá um menu de opções. Este menu contém quatro opções, 'Average Location', 'Project Location', 'Sight 'N Store', e 'Append to Route'.

Average Location — Quando esta opção é selecionada, a Página de Média Posição será exibida e a unidade começará a tomar leituras de posição e tirar a média. Serão exibidas a posição, precisão estimada, altitude e contagem das medidas na Página de Média de Posição. Quando você estiver pronto para salvar o waypoint, com o botão 'Save' destacado, pressione **ENTER**.

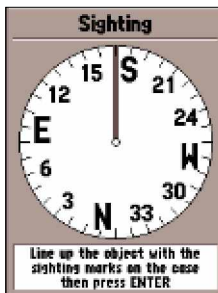
Editando Waypoints Páginas de Opções de Waypoint



Opções das Páginas New, Mark e Waypoint

Referência

Páginas de Opções de Waypoint



Sight 'N Store



Append to Route

Project Location — Quando esta opção é selecionada a Página de Projeção de Posição será exibida. A Página de Projeção de Posição tem quatro campos, 'Location', 'From', 'Distance', e 'Bearing'. O campo 'From' permite ao usuário selecionar a partir de onde ele gostaria de projetar um waypoint, as opções são 'Current Location', 'Use Map' e 'Use Points Menu' (posição atual, usar o mapa e usar o Menu Points). Depois de fazer uma seleção, no campo 'From', precisará ser entrada uma distância ('Distance') e orientação ('Bearing'). Quando terminar de entrar os dados, destaque o botão 'Save' e pressione **ENTER**. Os dados na Página de Novo Waypoint refletirão a posição do waypoint agora projetado. Para salvar o novo waypoint, destaque o botão 'OK' e pressione **ENTER**.

Sight 'N Store — Quando 'Sight 'N Store' é selecionado uma Página de Bússola será exibida. Alinhe as marcas de visada no estojo da unidade com um objeto e pressione **ENTER**. Você precisará entrar com uma distância calculada ao objeto de sua posição atual. Selecionando o campo 'Bearing' lhe permitirá re- visar. Para salvar o waypoint, pressione **ENTER**. O dados Sight 'N Store serão agora refletidos na Página de Novo Waypoint. Para salvar o waypoint, destaque o botão 'OK' e pressione **ENTER**.

Append To Route — Quando 'Append To Route' é selecionada, será exibida uma lista mostrando as rotas disponíveis além da opção 'New Route'. Se você seleciona uma rota existente, o waypoint será acrescentado ao final da rota. Se você seleciona 'New Route', uma rota nova será criada e o waypoint será acrescentado à rota.

Pontos de Interesse

Só estará disponível quando dados do CD MapSource que contém informação de Pontos de Interesse estiver carregado na unidade. Quando 'Points of Interest' é selecionado, a Página de Seleção de Pontos de Interesse é exibida. Para selecionar um item 'Ponto de Interesse', destaque a seleção desejada, então aperte **ENTER**.

Depois que um item é selecionado, ou uma lista ou um menu de seleção será exibido. Se um menu de seleção é exibido, faça outra seleção e aperte **ENTER**. Quando uma lista é exibida, pressionando **MENU** lhe dará a opção de pesquisar a lista pelo nome ou mostrando o item mais próximo.

Para ver informação sobre um item na lista, destaque o item e então aperte **ENTER**. Uma janela de Informação será exibida mostrando o nome, endereço e número de telefone do item. Para salvar o item como um waypoint, aperte a Tecla **MENU** e com 'Save as Waypoint' selecionado aperte **ENTER**.

Ao longo da parte inferior da lista ou Página de Informação estão três botões, GoTo, Map e OK. 'GoTo' inicia navegação direta ao ponto, 'Map' exhibe o item na Página de Mapa e 'OK' retorna à exibição da lista.

Opções de Pontos de Interesse

Os diferentes Pontos de Interesse exibidos dependem dos dados de MapSource que forão carregado na unidade.

Referência

Pontos: Pontos de Interesse



Lista Pontos de Interesse



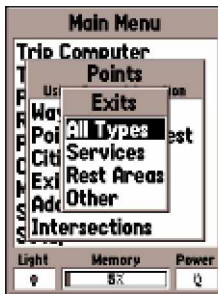
Lista Cidades Próximas

Referência

Pontos: Cidades e Saídas



Página de Informação de Cidade



Opções de Saídas

Cidades

Quando 'Cities' é selecionado, uma lista 'Nearest Cities' ou 'Find by Name' (Cidades mais Próximas ou Encontrar pelo Nome) é exibida. A lista pode ser trocada apertando a tecla MENU e selecionando a opção alternativa. Se você tem dados de mapa do CD MapSource carregados na unidade, escolhendo 'Select Map' no menu de opções lhe permite determinar quais dados de mapa serão usados para criar a Lista de Cidades. Para ver informação sobre uma cidade na lista, destaque a cidade e então pressione ENTER. Uma janela de Informação será exibida mostrando o tamanho da cidade (pequeno, médio ou grande) o nome e país da cidade, e a orientação / distância da cidade a partir de sua posição atual. Para salvar a cidade como um waypoint, aperte MENU, e com 'Save as Waypoint' selecionado pressione ENTER.

Ao longo da parte inferior da Página de Informação estão três botões, GoTo, Map e OK. 'GoTo' inicia navegação direta ao ponto, 'Map' exhibe o item na Página de Mapa e 'OK' retorna à exibição da Lista de Cidades.

Saídas

Quando 'Exits' for selecionado, uma lista de opções de Saídas é exibida. As opções incluem: All Types, Services, Rest Area, e Other. Para selecionar uma opção de saída da lista, realce a seleção então aperte ENTER. Quando uma opção de saída é selecionada uma lista contendo os dados selecionados é exibida.

Opções para Saídas

All Types — Irá exibir uma lista com dados para Serviços, Áreas de descanso e Outras.

Services — Irá exibir saídas com serviços como Poestos de Gasolina, Restaurantes, Hotéis Concessionária de Auto e Peças, Hospitais, Bancos, Comércio, etc.

Rest Áreas — Irá exibir uma lista de Áreas de Repouso mais próximas a sua posição.

Referência

Depois que você selecionou uma Opção de Saída, uma lista será exibida. Para ver informação sobre um item específico, realce o item e então aperte **ENTER**. Uma página contendo informação sobre o item será exibida. Para iniciar navegação direta ao item, realce o botão 'Goto' e então aperte **ENTER**.

Se você quiser selecionar uma estrada diferente para informação de saída, aperte **MENU**, realce 'Select Exit Road' e então aperte **ENTER**. Uma lista de estradas é exibida, entre com o nome da estrada e então aperte **ENTER** para aceitar a seleção. Se você tem dados de mapa do CD MapSource carregados na unidade, você pode escolher quais dados de mapa usar para criar a Lista de Saídas. Com uma lista de opções de saída exibida, aperte **MENU**, realce 'Select Map' e então aperte **ENTER**. Você pode agora selecionar entre as opções disponíveis.

Endereços

Esta opção só estará disponível quando o CD de dados MapSource que contém endereços está carregado na unidade. Quando 'Addresses' é selecionado, a Página Find Address é exibida. Para achar um endereço, entre o Número e a Rua. Você também pode entrar com a Cidade e Código Postal, para encurtar o tempo de procura. Se você tem dados de mapa do CD MapSource carregados na unidade, enquanto escolhendo 'Select Map' no menu de opções lhe permite determinar quais dados de mapa serão usados na procura do endereço. Depois que você entrar na procura de dados, realce o Botão 'Find' e então aperte **ENTER**. A unidade exibirá a Página Select Address.

A Página Select Address mostrará os endereços que se assemelham a sua entrada. Realce o endereço correto e então aperte **ENTER**. Isto exibirá a Página de Informação de Endereço.

Para iniciar navegação direta ao endereço, realce o Botão 'Goto' e então aperte **ENTER**. Para ver o endereço no Mapa, realce o Botão 'Mapa' e então aperte **ENTER**. Para encerrar a página, realce o Botão 'OK' e então aperte **ENTER**. Você também tem a opção de salvar o endereço como um waypoint. Para salvar o endereço como um waypoint, aperte **MENU**, com 'Save as Waypoint' destacado, aperte **ENTER**.

Pontos: Endereços

Find Address	
Number	1900
Street	151st St
City (optional)	Olathe, KS
Postal Code (optional)	66062
Find	

Página Find Address

Select Address	
1900 E 151st St Olathe, KS 66062	
1900 W 151st Ter Olathe, KS 66062	
Match Quality	94%

Página Select Address

Referência

Pontos: Interseções



Find Intersection	
First Street	
Second Street	151st St
City (optional)	Olathe, KS
Postal Code (optional)	66062
<input type="button" value="Find"/>	

Página Find Intersection

Interseções

Esta opção só estará disponível quando o CD de dados MapSource que contém interseções estiver carregado na unidade. Quando 'Intersection' é selecionado, a Página Find Intersection é exibida. Para achar uma Interseção, você tem que entrar o Primeiro e Segundo nome de rua. Você também pode entrar com a Cidade e o Código Postal, estes campos encurtarão o tempo de procura.

Para entrar com dados em um dos campos, realce o campo e então aperte **ENTER**. Quando você terminar, aperte **ENTER** para sair do campo. Quando você estiver pronto para procurar uma Interseção, realce o Botão 'Find' e então aperte **ENTER**. A unidade exibirá a Página Select Intersection.

A Página Select Intersection mostrará Interseções que se assemelham a sua entrada. Realce a Interseção correta e então aperte **ENTER**. Isto exibirá a Página de Informação de Interseção. Desta página você pode executar um Goto para a Interseção, ver a Interseção na Página de Mapa, salvar a Interseção como um waypoint ou sair da página.

Para iniciar navegação direta, realce 'Goto' e então aperte **ENTER**. Para ver a Interseção no Mapa, realce 'Map' e então aperte **ENTER**. Para sair da página, realce 'OK' e então aperte **ENTER**. Você também tem a opção de salvar a Interseção como um waypoint. Para fazê-lo, aperte a Tecla **MENU**, com 'Save as Waypoint' realçado, aperte **ENTER**.

Rotas

Uma Rota é uma série de waypoints usada para navegação ponto a ponto. Uma rota tem que ter pelo menos dois waypoints, um inicial e um final, mas pode conter tantos como cinquenta. O GPSMAP 76S pode armazenar cinquenta rotas.

Na Página de Rotas você pode criar Novas rotas ('New'), determinar quantas rotas vazias estão disponíveis, e revisar uma lista de rotas existentes. Para exibir a Página de Rotas, destaque 'Routes' no Menu principal e então aperte **ENTER**.

Opções da Página de Rotas

Com a Página de Rotas exibida, aperte **MENU** para ver as opções disponíveis.

Start/Stop Navigation — Irá iniciar a navegação da rota destacada. Irá parar a navegação de uma Rota Ativa.

Copy Route — Irá fazer uma cópia da rota destacada.

Delete Route — Irá remover a rota destacada.

Delete All Routes — Irá remover todas as rotas da Página de Rotas.

Criando uma Rota Nova

Há vários métodos que podem ser usados para criar uma rota. Para começar a criar uma rota nova, destaque o Botão ‘New’ na Página de Rotas, e então aperte **ENTER**. Uma Página de Rota em branco será exibida. Para exibir as Opções de Criação de Rota, aperte **MENU**. Quando você estiver criando uma rota, você deve colocar os pontos da rota, na ordem que deseja navega-los.

Opções para Criar Rotas

Use Map — Isto exibe a Página de Mapa com o Ponteiro de Mapa ativo. Você agora pode apontar em qualquer posição ou ponto do mapa, e colocá-lo na rota.

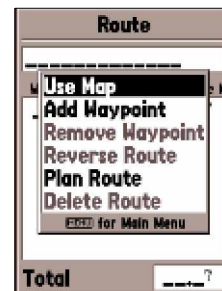
Ao usar o Mapa para criar uma rota, você pode selecionar um Waypoint de Usuário existente / Item de Mapa, ou pode criar um Waypoint Novo (‘New’). Serão criados novos Waypoints se você colocar o Ponteiro de Mapa em uma posição que não seja um Item de Mapa. Um “Novo Waypoint” será armazenado na Lista de Waypoints do Usuário e pode ser editado como qualquer outro Waypoint de Usuário. Ao colocar um “Novo Waypoint” em uma rota, você terá que apertar **ENTER** para criar o waypoint, **ENTER** para salvar o waypoint e **ENTER** mais uma vez para inserir-lo na rota.

Referência

Menu Principal: Rotas



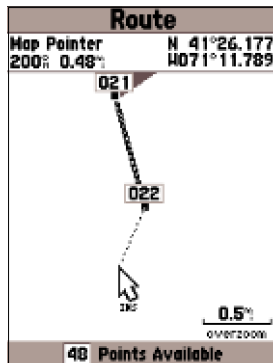
Opções da Página de Rotas



Opções de Criação de Rotas

Referência

Menu Principal: Rotas



Criando uma Rota no Mapa

Se você colocar o Ponteiro de Mapa em um Item de Mapa (estrada, parque, interseção, etc.), o GPSMAP 76S armazenará aquela posição apenas na rota usando o nome do item como uma referência. Estes pontos não são armazenados na Lista de Waypoints do Usuário. Se você quiser salvar um Ponto de Item de Mapa como um Waypoint de Usuário, destaque o ponto na rota e aperte **ENTER**, isto exibirá uma Página de Informação. Com a Página de Informação exibida, aperte **MENU** e selecione 'Save as Waypoint'.

Insert Waypoint — Isto exibirá o Menu Points (veja página 42 para informação sobre o Menu Points). Se você destacar a linha tracejada no campo de waypoint na Página de Rota e apertar **ENTER** é o mesmo que fazer esta seleção. Use o Menu Points para exibir uma Página de Informação, então destaque o Botão 'OK' e aperte **ENTER**.

Usando uma combinação da Página de Mapa e Página de Rota — Você pode criar uma rota que usa uma combinação dos métodos descritos acima. Iniciando com uma Página de Rota em branco, entre com um waypoint manualmente ou aperte a Tecla de **MENU** e selecione 'Use Map'. Você pode selecionar 'Use Map' a qualquer hora enquanto estiver criando uma rota. Depois que você terminou de usar o mapa, pressione **QUIT** para exibir a Página de Rota, onde você pode continuar entrando os waypoints manualmente.

Nomeando a Rota — O GPSMAP 76S nomeará a rota usando automaticamente o primeiro e o último nome de waypoint como uma referência. Para mudar o Nome de Rota, coloque o destaque em cima do campo Name aperte **ENTER**. Quando você terminar, aperte **ENTER** para salvar o novo nome.

Editando uma Rota

Para editar uma rota a unidade deve estar na Página de Rota. Quando editando uma rota você pode Inserir um Waypoint, Remover um Waypoint, Inverter a Rota, Apagar a Rota ou escolher para editar a rota na Página de Mapa. Para exibir as Opções de Edição de Rota, aperte a Tecla **MENU**.

Opções de Edição de Rota

Use Map — Isto exibirá a Página de Mapa com a Linha de Rota ativa e o Ponteiro de Mapa localizado no waypoint destacado na Página de Rota.

'Review' Waypoint de Rota — Para revisar informação sobre um waypoint de rota, coloque o Ponteiro de Mapa no waypoint, então aperte **ENTER**. Isto exibirá um menu de opções. Destaque 'Review' e então aperte **ENTER** para exibir a informação de waypoint.

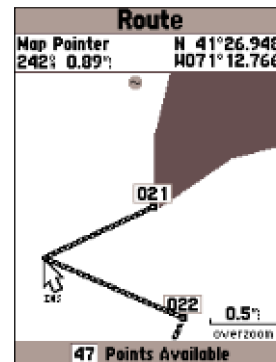
Inserindo um Novo Waypoint — há dois métodos que podem ser usados para inserir um novo waypoint em uma rota.

1. Coloque o Ponteiro de Mapa na perna de rota em que você quer inserir o novo ponto e a linha se tornará uma linha pontilhada pequena. Aperte **ENTER**, o Ponteiro de Mapa terá escrito "INS" abaixo dele. Mova o Ponteiro de Mapa, arrastando a Linha de Rota à posição em que você quer o novo ponto, então aperte **ENTER**. Se a posição nova for um item de Mapa, o ponto será inserido na perna. Se a posição não estiver em um item de Mapa, a Página de Novo Waypoint será exibida. Aperte **ENTER** para salvar o novo waypoint, então **ENTER** novamente para inserir o novo waypoint na rota.
2. Coloque o Ponteiro de Mapa em cima de uma posição que não seja um Item de Mapa então aperte **ENTER**. A Página de Novo Waypoint será exibida. Aperte **ENTER** para salvar o novo waypoint. Coloque o Ponteiro de Mapa em cima da perna de rota em que você quer inserir o waypoint, então aperte **ENTER**.

'Remove' um Ponto ou Waypoint — Para-remover um ponto ou waypoint da rota, coloque o Ponteiro de Mapa em cima do ponto ou waypoint que você quer remover, então aperte **ENTER** para exibir um menu de opções. Destaque 'Remove' e então aperte **ENTER**. Serão removidos o ponto ou waypoint e o Ponteiro de Mapa moverá ao próximo ponto na rota.

Referência

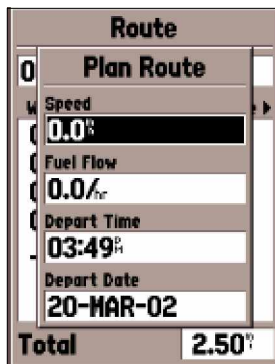
Menu Principal: Rotas



Editando uma Rota no Mapa

Referência

Menu Principal: Rotas



Página de planejamento de Rota

'Move' um Waypoint — Só Waypoints de Usuário podem ser movidos. Para mover um waypoint, coloque o Ponteiro de Mapa no waypoint e então aperte **ENTER**. Isto exibirá um menu de opções. Destaque 'Move' e então aperte **ENTER**. Coloque o Ponteiro de Mapa na nova posição desejada e aperte **ENTER** para mover o waypoint.

'Next' ponto em uma Rota — Para mover o Ponteiro de Mapa ao próximo ponto na rota, com o Ponteiro de Mapa em um ponto de rota ou waypoint, aperte **ENTER**. Isto exibirá um menu de opções. Destaque 'Next', e aperte **ENTER**, o Ponteiro de Mapa moverá ao próximo ponto ou waypoint na rota.

'Insert Waypoint' — Quando 'Insert Waypoint' é selecionado, o Menu Points é exibido (veja página 42 para mais informação sobre o Menu Points). Selecione um ponto do menu para inseri-lo na rota. O novo ponto será inserido na rota acima do waypoint destacado na Página de Rota.

'Remove Waypoint' — Irá remover o waypoint que está destacado na Página de Rota. Com um waypoint destacado, aperte **MENU**. Destaque 'Yes' e aperte **ENTER** para remover o waypoint.

'Reverse Route' — Irá inverter a direção da rota colocando o último waypoint no topo da lista.

Plan Route — Para planejar uma rota, entre com uma Velocidade, Fluxo de Combustível, Horário de Partida e Data de Partida (Speed, Fuel, Flow, Depart Time e Depart Date respectivamente). Fluxo de combustível é medido como "unidades por hora". Pode ser necessário consultar o Manual do Proprietário de veículo para especificações de desempenho.

Referência

As Página de Rota Ativa e Página de Rota exibem informação para planejamento de viagem para cada perna, na rota inteira. A informação inclui Curso, ETA, Combustível para o Ponto, Combustível para Perna, Tempo de Perna, Nascer e Por do Sol na posição do ponto, Tempo para o Ponto e Distância da Perna (Course,ETA, Fuel to point, Leg Fuel, Leg Time, Sunrise&Sunset, Time to Point e Leg Distance). Para mostrar um campo de específico, com a Rota Ativa ou Página de Rota exibida, aperte a Tecla **MÓVEL** direita/esquerda para circular pelos campos.

Delete Route — Irá remover a rota selecionada da Página de Rotas.

Proximidade

Waypoints de Proximidade podem ser usados para alerta-lo quando você estiver chegando a uma área predeterminada. Quando você coloca um waypoint na Lista de Proximidade, você entrará com um Raio que irá determinar quando o Alarme de Proximidade será exibido. Você pode ativar/desativar o Alarme de Proximidade conforme sua conveniência.

Opções de Proximidade

Para ver as opções disponíveis, com a Página de Proximidade exibida, pressione **MENU**.

Add Waypoint — Quando ‘Add Waypoint’ é selecionado, o Menu Points é exibido (veja página 42 para mais informações sobre o Menu Points). Selecione um ponto para inserir na Lista de Proximidade. Com o campo ‘Radius’ destacado, aperte **ENTER**. Entre com o Raio para um alerta ser exibido. Você também pode adicionar um waypoint destacando a linha de entrada tracejada e apertando **ENTER**.

Remove Point — Remove o waypoint destacado da Lista de Proximidade.

Remove All — Remove todos os waypoints da Lista de Proximidade.

Menu Principal: Proximidade

Proximity	
Alarm	
Off	
Name	Radius
ROCK	0.01 [?]
1900 E 151s	1.00 [?]
Stilwell	1.50 [?]
-----	----- [?]

Página Proximidade

Proximity	
Alarm	
Off	
Name	Radius
ROCK	Add Point 01 [?]
1900 E 151s	Remove Point 00 [?]
Stilwell	Remove All 50 [?]
-----	----- [?]

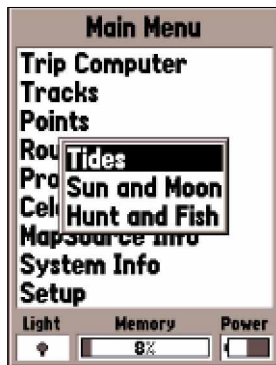
Opções de Proximidade

Referência

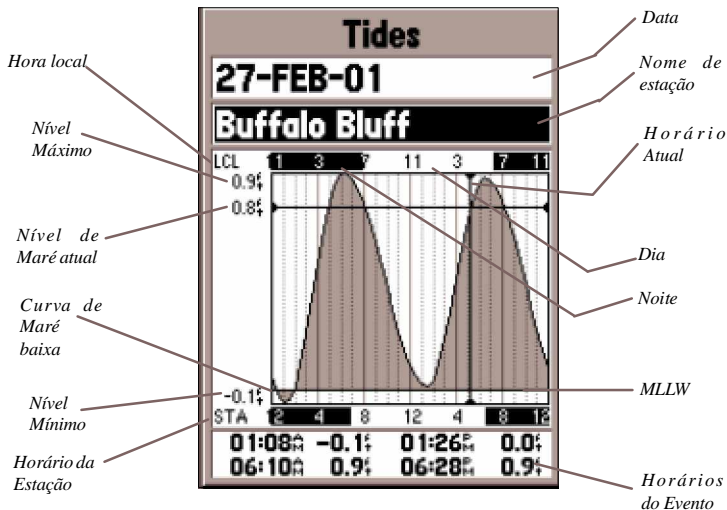
Celestial

O Menu Celestial mostra informação para Marés, Sol e Lua, ou Caça e Pesca.

Menu Principal: Celestial



Seleções Celestial



Tides — Mostra um mapa gráfico que exibe informação de estações de maré em uma faixa de 24 horas iniciando à meia-noite da estação. Você pode escolher diferentes datas e mais de 3000 estações maré ao redor do litoral dos E.U.A., Alasca, Havaí, Canadá ocidental e várias Ilhas Caribenhas.

Referência

No topo da página é exibida a data, com a estação de maré abaixo. O topo do gráfico mostrará um bloco de 24 horas em hora local (LCL) para sua posição, com o horário informado pela estação (STA) aparecendo na parte inferior. Horário Diurno (barra clara) e noturno (barra escura) serão mostrados ao longo da escala de horário, com o horário progredindo da esquerda para a direita. (Escala de hora local e nascente/poente podem não estar disponíveis para algumas estações). As linhas verticais sólidas finas, estão em incrementos de 4 horas, com as linhas verticais pontilhadas finas, em incrementos de 1 hora. Uma linha vertical escura (com setas nas pontas) indicará o horário quando usando a data atual e cruzará o gráfico de maré para mostrar a relação entre elas.

A curva de maré será mostrada como uma área sombreada, com a maré alta mais alta e maré baixa mais curta. A linha horizontal escura (com setas nas pontas) indicará a altura da maré atual. A leitura à esquerda da linha irá mostrar o nível da maré atual em pés. A maré baixa média (MLLW) será mostrada como uma linha vertical sólida perto da parte inferior do gráfico (Esta linha só aparecerá se a maré variar próximo ao valor zero ou abaixo). Os números na parte superior e inferior à esquerda do gráfico, 'LCL' e 'STA' indicam o níveis máximo e mínimo, respectivamente. Os quatro campos de dados, debaixo do gráfico, indicam os horários e níveis dos eventos, nos quais a maré muda iniciando no campo esquerdo superior, indo para baixo, então para o campo direito superior e abaixo novamente.

Caça e Pesca — A Página Caça e Pesca exibe dados para os Bons e Melhores momentos para caçar e pescar na posição selecionada. Também é exibida uma Avaliação (excellent, good, normal, poor) (excelente, bom, normal, ruim), isso vai refletir a produtividade do dia. Você pode exibir esta informação para sua posição atual ou pode usar o Menu de Mapa ou Points para selecionar uma posição. Para exibir as opções de posição, aperte **ENTER** com campo de Posição destacado. Você também pode usar a data e horário atual ou pode entrar com uma data e horário de sua escolha.

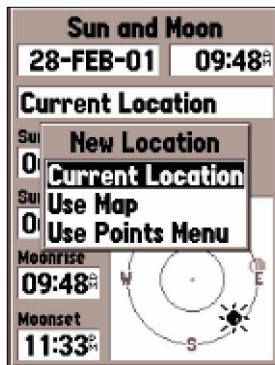
Menu Principal: Celestial

Hunt and Fish	
28-FEB-01	
Current Location	
Rating	
Normal	
Best Times	
02:49 [☀]	— 04:49 [☾]
03:20 [☀]	— 05:20 [☾]
Good Times	
09:00 [☾]	— 10:00 [☾]
09:31 [☾]	— 10:31 [☾]

Página Caça e Pesca

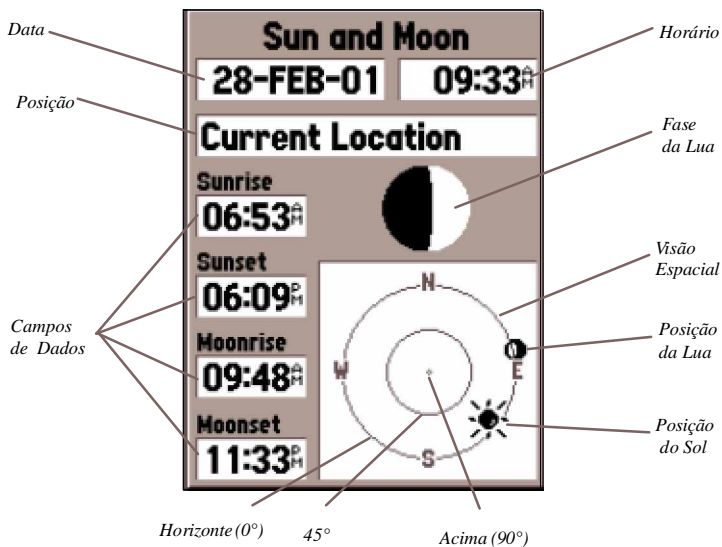
Referência

Menu principal: Celestial



Opções de posição

Sol e Lua — O Página de Sol e Lua exibe dados para Nascente/Poente do Sol e da lua, e a posição aproximada do Sol e Lua em uma visão espacial. A fase da lua irá exibir a porção visível da lua atualmente em uma sombra clara. Você pode exibir esta informação para sua posição atual ou você pode usar o Mapa ou o Menu Points para selecionar uma posição. Para exibir as opções de posição, aperte **ENTER** com o campo de Posição destacado. Você também pode usar a data e horário atual ou pode entrar com uma data e horário de sua escolha.



MapSource Info

A Página MapSource Info exibe uma lista dos dados MapSource armazenados na unidade e a descrição do item da lista destacado. Você pode escolher 'Show' (exibir) os dados no mapa, colocando uma marca dentro da Caixa 'Show'. Para Selecionar/Deselecionar uma caixa, coloque o destaque em cima do item MapSource e então aperte **ENTER**.

Informação do sistema

A Página de Informação do sistema mostrará para o número da versão de software e o número ID (identificação) da unidade.

Menu de configuração

O Menu de Configuração é organizado em um formato de abas, fácil de usar. Cada aba (General, Time, Units, Location, Alarms, Interface) contém os ajustes que determinarão como a unidade funciona. Para selecionar uma aba, coloque o destaque sobre o nome da aba. Para selecionar um campo de dados em uma aba, use a Tecla **MÓVEL** (acima/abaixo) para destacar o campo e então aperte **ENTER**. Para restaurar os ajustes de fábrica do GPSMAP 76S para os itens da aba, aperte **MENU** e com 'Restore Defaults' destacado aperte **ENTER**.

Menu de configuração — Aba 'General'

A Aba 'General' (Geral) contém ajustes para o Modo do Receptor, WAAS, Intervalo de Iluminação, e Alarme. Para mudar um ajuste, destaque o campo e então aperte **ENTER**. Faça sua seleção e então aperte **ENTER** para ativar a seleção.

Mode — As seleções em Mode (modo) são 'Normal', 'Battery Saver' e 'Simulator'. (Normal, Poupador de Pilha e Simulador).

'Normal' — Use este ajuste para melhor desempenho.

'Battery Saver' — Quando 'Battery Saver' é selecionado, o receptor é otimizado para poupar energia de pilha. Quando no modo Poupador de

Referência

Menu Setup: Aba 'General'



Página de Informação MapSource



Página de Informação do Sistema

Referência

Menu Setup: Aba 'General'



Menu Setup: Aba 'General'

Pilha você pode experimentar atualizações de tela mais lentas, mas deve notar um significativo aumento na vida das pilhas. Enquanto em modo de Poupador de Pilha, a unidade não receberá sinais de satélite WAAS.

'*Simulator*' — Quando no modo ' Simulator' o receptor de GPS é desligado e a unidade simula recepção de satélite. Use o modo de Simulator quando a unidade estiver em lugar fechado e você deseja praticar com a unidade.

'**WAAS**' — WAAS é um acrônimo para "Wide Area Augmentation System". Você pode usar a capacidade de WAAS do GPSMAP 76S para aumentar a exatidão em aproximadamente 3 metros. Quando ativado o receptor de GPS procura um satélite de WAAS, então recebe dados diferenciais que ajudarão a corrigir o sinal de GPS. Quando a unidade está usando dados de WAAS, um "D" será exibido nos Indicadores de Força do Satélite na Página de Informação GPS, e o status de receptor indicará uma Posição Diferencial 2D ou 3D.

Atualmente o sistema WAAS não está completamente operacional e há só dois satélites no lugar, um em cima do Oceano Pacífico e um em cima do Oceano Atlântico. Você tem que ter uma visão desobstruída e clara do céu para o GPSMAP 76S poder receber um sinal de WAAS, mesmo assim, às vezes pode não ser possível receber um sinal de WAAS.

Para mais informação sobre o WAAS visite o site da Web da "Federal Aviation Administration" em (gps.faa.gov)

'**Backlight Timeout**' — Ajusta o tempo que a Iluminação da Tela LCD permanecerá ligada uma vez que foi ativada. As opções são 'Sempre Ligada', '15 Segundos', '30 Segundos', '1 Minuto' e '2 Minutos'.

'**Beeper**' — Esta ajuste determina quando o Alarme é usado. As opções são 'Key and Message', 'Message Only', and 'Off'. ('Tecla e Mensagem', 'Só Mensagem', e 'Desligado').

'**Language**' — Este ajuste permite o uso do GPSMAP 76S em quatorze idiomas diferentes.

Menu de configuração — Aba ‘Altimeter’

A Aba 'Altimetro' contém ajustes para Auto Calibragem do Altimetro, Unidades de Pressão e o Modo de Barômetro. Para mudar um ajuste, destaque o campo e então pressione **ENTER**. Faça sua seleção e então pressione **ENTER** para ativar a seleção.

'Altimeter Auto Calibration' — Este ajuste pode ser Ligado/Desligado. Se 'Altimeter Auto Calibration' estiver em 'On', a unidade usará altitude GPS para calibrar o Altimetro continuamente. A calibragem é aplicada lentamente exceto quando a unidade é ligada pela primeira vez. Se você desejar ter controle completo da Calibragem de Altimetro, Altimeter Auto Calibration deve ser desligado.

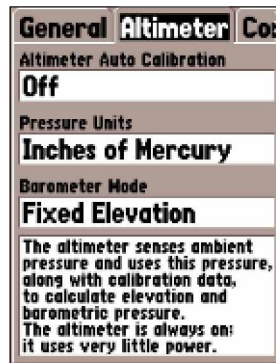
'Pressure Units' — Use este ajuste para selecionar as unidades usadas para todas as exibições de pressão. A unidade pode ser fixada para exibir 'Inches of Mercury' ou 'Millibars'.

'Barometer Mode' — O Modo de Barômetro pode ser fixado para altitude Fixa ou Variável ('Fixed' ou 'Variable'). Se sua altitude permanecerá constante, como em um acampamento ou na água, selecione 'Fixed' para maior precisão. Quando 'Fixed' é selecionada, a unidade usará a última altitude calibrada, não a altitude GPS, como uma referência para o barômetro. Se você sabe sua altitude exata ou conhece uma boa medida de pressão, veja 'Calibrate Altimeter' na página 28 para aumentar a precisão do barômetro.

Se a altitude vai estar variando, selecione 'Variable', para usar a altitude GPS para calibragem do barômetro. Selecionando 'Variable' permite a unidade calibrar continuamente o barômetro, fornecendo leituras mais precisas quando sua altitude estiver variando.

Referência

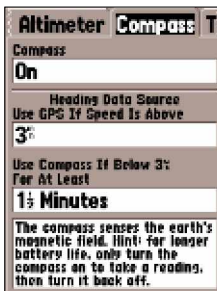
Menu Setup: - Aba 'Altimeter'



Menu Setup: - Aba 'Altimeter'

Referência

Menu Setup: - Aba 'Compass'



Menu Setup - Aba 'Compass'



Menu Setup - Aba 'Time'

Menu de configuração - Aba 'Compass'

A Aba 'Compass' tem um ajuste para ligar ou desligar a Bússola, e ajustes que permitem ao usuário controlar quando a Bússola é usada para navegação.

'Compass' — Este ajuste é usado para ligar ou desligar a função de Bússola. A Bússola também pode ser ligada e desligada apertando e segurando a tecla PAGE. Uma mensagem que mostra o status da Bússola será mostrada na parte inferior da tela quando a tecla PAGE for usada.

'Heading Data Source/Use GPS If Speed Is Above' — Este ajuste controla quando a unidade usará a Bússola ou o GPS para navegação. O ajuste padrão é 10 mph. Ao navegar, quando a velocidade da unidade exceder o ajuste, a unidade usará o GPS para navegação. A unidade pode ser ajustada para trocar em ajustes de 00 a 99 mph / kph.

'Use Compass If Below XX mh/kh For At Least' — Se a Bússola estiver em 'On', este ajuste determina quanto tempo a unidade esperará para mudar de volta para orientação de bússola depois que a velocidade da unidade cair abaixo do valor ajustado, para usar Velocidade GPS. Os ajustes vão de 5 segundos a 3 minutos.

Menu de configuração - Aba Time

A Aba Time contém ajustes para Formato de Horário, Zona de fuso Horário, Horário de Verão, Data Atual, e Hora Atual. Para mudar uma ajuste, destaque o campo e então aperte **ENTER**. Faça sua seleção e então apertar **ENTER** para ativar a seleção.

'Time Format' — Usando este ajuste você podem fazer com que o GPSMAP 76S exiba horário em um formato 12 ou 24 horas.

'Time Zone' — O ajuste 'Time Zone' tem nove opções, Atlantic, Eastern, Central, Mountain, Pacific, Alaska, Hawaii, Samoa, e Other. Se você escolhe 'Other' um novo campo: "UTC Offset" será exibido. Entre a diferença correta para a sua Zona de fuso Horário. Você vai encontrar uma tabela com diferenças de fuso Horário UTC no Apêndice C.

Menu Setup — Aba 'Units'

'**Daylight Savings Time**' — Tem três opções, 'Yes', 'No', e 'Auto'. Se você seleciona 'Auto', a unidade determinará automaticamente quando horário de verão deve ser exibido. Se você seleciona 'Yes', será exibido o horário de verão para a posição atual. Se você seleciona 'No', o horário de verão não será exibido. Se você selecionou 'Other' no campo 'Time Zone', esta opção não estará disponível e o horário de verão estará desativado.

'**Current Date**' — Este campo mostra a data atual como determinado pela unidade, e não é acessível ao usuário.

'**Current Time**' — Este campo mostra o Horário na posição atual. Este campo reflete qualquer ajuste no campo 'Daylight Savings Time', e não é acessível ao usuário.

Menu de configuração - Aba 'Units'

A Aba 'Units' contém ajustes para Elevation, Depth, Distance and Speed, Temperature, Direction Display, e Speed Filter. Estes ajustes são usados em campos relacionados da unidade.

'**Elevation**' — Para mostrar a Altitude em Pés ou Metros.

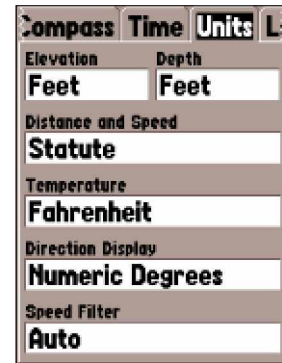
'**Depth**' — Para exibir a Profundidade em Pés, Braças ou Metros. O GPSMAP 76S não pode medir profundidade por si próprio. A entrada de profundidade tem que vir de um dispositivo NMEA que provê a sentença "DPT".

'**Distance and Speed**' — Distância e Velocidade em Náutico, Milhas ou Métrico.'

'**Temperature**' — Temperatura em Fahrenheit ou Centígrado.

'**Direction Display**' — Direção de Exibição, pode ser ajustado para Graus Numérico ou Letras Cardeais. O ajuste será usado em todos os campos que se relacionam à Direção.

'**Speed Filter**' — Pode ser ajustado para 'Auto' ou 'User' (ajuste do Usuário). Se 'User' for selecionado, um campo 'Segundos' será exibido. Para digitar um ajuste definido pelo Usuário, destaque o campo 'Segundos' e então aperte **ENTER**. Quando terminar, aperte **ENTER** para salvar a entrada. Ao usar um ajuste definido pelo Usuário, a unidade calculará a média de velocidade e de rumo na taxa especificada no ajuste de tempo.



Menu Setup — Aba 'Units'

Referência

Menu Setup — Aba 'Location'

Formatos de Posição

hhdd. dddd°	India Zone IVB
hhdd°. mm. mmm'	Irish Grid
hhdd°. mm'ss. s''	LORANTD
British Grid	Maidenhead
Dutch Grid	MGRS
Finnish Grid	New Zealand
German Grid	QNG Grid
India Zone 0	RT 90
India Zone IA	Swedish Grid
India Zone IB	Swiss Grid
India Zone IIA	Taiwan Grid
India Zone IIB	UTM UPS
India Zone IIIA	W Malayan RSO
India Zone IIIB	User UTM Grid
India Zone IVA	

Grade UTM do usuário

'User UTM Grid' permite ao usuário definir uma grade para um formato de posição. O usuário terá que saber a Origem da Longitude, Escala, Leste Falso, e Norte Falso para criar a grade.

Para maiores informações sobre grades e datums, recomendamos que você visite a National Imagery and Mapping Agency em <http://www.nima.mil>

Menu de configuração— Aba 'Location'

A Aba 'Location' (Posição) contém ajustes para Formato de Posição, Datum de Mapa, Referência Norte e Variação Magnética. Os ajustes são usados em campos relacionados na unidade.

'Location Format' — Há 28 formatos diferentes para escolher. Veja ao lado uma lista dos formatos. Você não deve precisar mudar o ajuste do formato padrão a menos que esteja usando uma carta ou mapa impresso para navegação. Nesse caso, ache o formato que mais se aproxima de sua carta ou mapa.

'Map Datum' — Datums são usados para descrever posições geográficas para pesquisa, cartografia e navegação e não são mapas reais embutidos na unidade. Embora haja mais de 100 datums disponíveis para escolher, você só deve precisar mudar o Datum se você usa uma carta ou mapa impresso que especifique um Datum diferente na legenda. Veja Apêndice D para uma lista de Datums de Mapa.



ADVERTÊNCIA: Selecionando o Datum de mapa errado pode resultar em erros de posição significativos. Quando em dúvida, use o dado padrão WGS 84, para melhor desempenho global.

'North Reference' — Permite que você selecione a referência usada no cálculo de informação de rumo. Você pode selecionar entre 'Auto', 'True', 'Magnetic', 'Grid' ou 'User'. 'Auto' provê referências de rumo norte magnético que são automaticamente determinados pela sua posição atual. 'True' provê rumo baseado em uma referência de norte verdadeira. 'Grade' provê rumo baseado em uma referência de norte de grade (usado junto com os formatos de posição de grade descritos em página 58). 'User' permite especificar a variação magnética em sua posição atual, e provê referências de rumo norte magnético baseado no valor que você entrou.



ADVERTÊNCIA: Se 'User' for selecionado, você tem que atualizar a variação magnética periodicamente à sua posição atual. A não atualização deste ajuste pode resultar em diferenças significativas entre a informação exibida em sua unidade e referências externas, como uma bússola magnética.

'Magnetic Variation' — Exibe a variação magnética em sua posição atual. Se 'User' for selecionado para 'Referência Norte', este campo é usado para entrar a discrepância magnética.

Menu de configuração - Aba 'Alarms'

A Aba 'Alarms' contém ajustes para Anchor Drag, Approach and Arrival, Off Course, Shallow Water, e Deep Water. Estes ajustes determinarão se, e quando uma advertência sonora é soada e/ou uma mensagem exibida.

'Anchor Drag' — O Alarme de Arrasto de Âncora o alertará quando o barco mudou de posição além de uma distância especificada pelo usuário. O alarme pode ser Ligado/Desligado ('On' ou 'Off').

'Approach and Arrival' — O Alarme de Aproximação e Chegada alerta você quando estiver chegando a uma curva ou a seu destino. 'Auto' o alertará entre 15 e 90 segundos antes, dependendo de sua velocidade. 'Distance' e 'Time' alertam você à distância ou tempo especificados.

'Off Course' — O Alarme de Fora de Curso o alertará quando você estiver fora do curso além de uma distância especificada. O Alarme de Fora de Curso pode ser Ligado/Desligado ('On' ou 'Off').

'Shallow Water' — Este alarme requer entrada de um dispositivo de NMEA que provê a sentença "DPT". O alarme de Água Rasa o alertará quando a profundidade da água for menor que a profundidade especificada.

'Deep Water' — Este alarme requer entrada de um dispositivo de NMEA que provê a sentença "DPT". O Alarme de Água Profunda o alertará quando a profundidade for maior que a profundidade especificada.

Referência

Menu Setup — Aba 'Alarms'

its	Location	Alarms	Ir
Anchor Drag	Off	0.0'	
Approach and Arrival	Auto		
Off Course	Off	0.00'	
Shallow Water	Off	20.0'	
Deep Water	Off	100.0'	

Menu Setup — Aba 'Alarms'

Referência

Menu Setup — Aba 'Interface'



Menu Setup — Aba 'Interface'

Menu de configuração — Aba 'Interface'

A Aba de Interface contém um campo, 'Serial Data Format'. Este campo contém oito ajustes que permitem ao GPSMAP 76S se comunicar com um software de computador e outros dispositivos eletrônicos.

- **GARMIN** — Permite ao GPSMAP 76S se comunicar com software da GARMIN e outras unidades GPS GARMIN.
- **GARMIN DGPS** — Permite ao GPSMAP 76S se comunicar com dispositivos de Correção Diferencial GARMIN. A unidade pode fazer uma varredura por um receptor de sinais DGPS disponível ou pode sintonizar o receptor de sinais para a frequência e taxa de bit de um receptor de sinais DGPS próximo.
- **NMEA** — Faz com que a unidade transmita dados NMEA. Também permite ao GPSMAP 76S aceitar dados NMEA de outro dispositivo NMEA, como um ecobatímetro. O baud (velocidade de comunicação em bits por segundo) é exibido no campo Baud.
- **Text Out** — Permite ao GPSMAP 76S dar saída a dados de texto simples que incluem, data, horário, posição, e informação de velocidade. O Baud pode ser ajustado para 1200, 2400, 4800, ou 9600 bps.
- **RTCM In** — Permite ao GPSMAP 76S aceitar informação DGPS de um dispositivo fornecendo dados RTCM em um formato SC-104. O Baud pode ser ajustado para 1200, 2400, 4800, ou 9600 bps.
- **RTCM In/NMEA Out** — Funciona da mesma forma que o ajuste 'GARMIN DGPS' com exceção de que a unidade dará saída a dados NMEA 0183, versão 2.3 sentenças, GPRMC, GPGBA, GPGSA, GPGSV, GPGLL, GPBOD, GPRTE, e GPWPL.
- **RTCM In/Text Out** — Funciona da mesma forma que o ajuste 'RTCM In' com exceção de que a unidade dará saída de dados de texto simples que incluem data, horário, posição, e informação de velocidade. O Baud pode ser ajustado para 1200, 2400, 4800, ou 9600 bps.
- **None** — desliga toda comunicação serial.

Especificações Físicas

Tamanho:	1.2 " x 2.7 " x 6.2 " ((3.0cm x 6.9cm x 15.75cm)
	Peso: 7.5 oz (.21kg)
Tela:	2.9"diagonal (6.0cm) alto-contraste, 4-nível o LCD cinza com backlighting (180 x 240 pixels)
Caixa:	Completamente vedado, fluatável, liga de plástico de alto impacto, impermeabilizado a IEC 529 - IPX - 7
Faixa Temp.:	5 °F a 158 °F (-15 °C a 70 °C)

Desempenho

Duração da pilha:	16 horas em Modo de Poupador de Pilha
Receptor:	Pronto para Diferencial - receptor de 12 canais paralelos
Tempos de Aquisição:	Approx. 15 segundos (partida a quente) Approx. 45 segundos (partida a frio) Approx. 5 minutos (Primeira Vez/AutoLocate™)
Taxa de atualização:	1/segundo, contínuo
Exatidão GPS:	*<15 metros (49 pés) RMS 95% típico
DGPS (USCG) Exatidão:	3-5 metros (10-16 ft), 95% típico
DGPS (WAAS) Exatidão:	3 metros (10ft) 95% típico com correções DGPS
Precisão da Bússola:	± 5 graus ²
Exatidão de velocidade:	0.1 nó RMS estacionário
Dinâmica:	6g

* Sujeito a degradação de precisão para 100m 2DRMS sob o Programa de Disponibilidade Seletivo imposto pelo U. S. DOD.

Alimentação

Pilhas:	Duas pilhas AA de 1.5-volt ¹
Fonte:	8-35 VDC
Fusível:	AGC/3AG-2.0 ampère

¹ A faixa de temperatura para o GPSMAP 76S pode exceder a faixa utilizável de algumas pilhas. Pilhas alcalinas podem romper a temperaturas altas. Pilhas alcalinas perdem uma quantidade significativa de sua capacidade em condições de baixa temperatura. Use pilhas de lítio ao operar o GPSMAP 76S debaixo de condições frias. Uso intenso da iluminação de tela reduzirá vida das pilhas significativamente.

² Sujeita a calibração apropriada pelo usuário

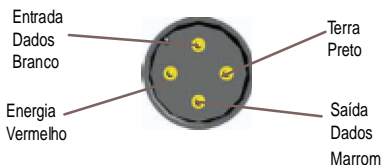
Apêndice A

Especificações

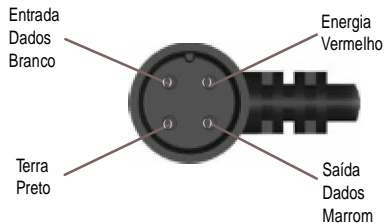
Apêndice B

Comunicando e Conectando

Visão de unidade

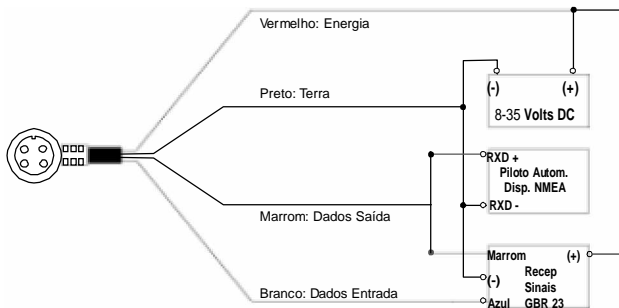


Visão do cabo



Conectando o Energia/Dados

O cabo Energia/Dados conecta o GPSMAP 76S a uma fonte 8-35 volt DC e provê capacidade de interface para conectar a dispositivos externos. O código de cor no diagrama abaixo indica as conexões apropriadas. O fusível de substituição é um AGC/3AG - fusível de 2.0 amperes.



Conectando

Os seguintes formatos são suportados para conexão a dispositivos externos: GARMIN proprietário Diferencial GPS (DGPS), NMEA 0183 versão 2.3, Saída de Texto ASCII, RTCM SC-104 entrada (versão 2.0).

A seguir as sentenças para saída NMEA 0183, versão 2.3:

Sentenças aprovadas — GPRMC, GPGGA, GPGSA, GPGSV, GPGLL, GPBOD, GPRTE, e GPWPL; Sentenças proprietárias — PGRME, PGRMZ, e PSLIB. O GPSMAP 76S também inclui entrada NMEA com suporte para sentenças DPT, MTW e VHW.

Você pode obter uma cópia do protocolo de comunicação proprietário GARMIN na seção “Help and Support” de nosso site da Web em www.garmin.com.

O gráfico debaixo dá um horário UTC (Coordenada de Tempo Universal) aproximado para as várias zonas longitudinais (fuso). Confira com cartas locais para informação mais detalhada. Se você estiver em horário de verão, acrescente uma hora à diferença.

Zona longitudinal	Difer.	Zona longitudinal	Difer.
W180.0° até W172.5°	-12	E007.5° até E022.5°	+1
W172.5° até W157.5°	-11	E022.5° até E037.5°	+2
W157.5° até W142.5°	-10	E037.5° até E052.5°	+3
W142.5° até W127.5°	-9	E052.5° até E067.5°	+4
W127.5° até W112.5°	-8	E067.5° até E082.5°	+5
W112.5° até W097.5°	-7	E082.5° até E097.5°	+6
W097.5° até W082.5°	-6	E097.5° até E112.5°	+7
W082.5° até W067.5°	-5	E112.5° até E127.5°	+8
W067.5° até W052.5°	-4	E127.5° até E142.5°	+9
W052.5° até W037.5°	-3	E142.5° até E157.5°	+10
W037.5° até W022.5°	-2	E157.5° até E172.5°	+11
W022.5° até W007.5°	-1	E172.5° até E180.0°	+12
W007.5° até E007.5°	0		

Apêndice C

Diferença de Horário

Apêndice D

Datums de Mapa

Adindan	Adindan-Ethiopia,Mali,Senegal,Sudan
Afgooye	Afgooye-Somalia
AIN EL ABD '70	AIN EL ANBD 1970-Bahrain Island,Saudi Arabia
Anna I Ast '65	Anna I Astro '65-Cocos I.
ARC 1950	ARC 1950- Botswana,Lesotho,Malawi,Swaziland,Zaire,Zambia
	RC 1960 Kenya,Tanzania
Ascnsn Isl'd '58	Ascension Island '58-Ascension Island
Astro B4 Sorol	Sorol Atoll-Tern Island Astro
Bcn "E"	Astro Beacon "E"-Iwo Jima Astro
Dos 71/4	Astro Dos 71/4-St.Helena
Astr Stn '52	Astronomic Stn '52-Marcus Island
Aus Geod '66	Australian Geod '66-Australia,Tasmania Island
Aus Geod '84	Australian Geod '84-Australia,Tasmania Island
Austria	Austria
Bellevue (IGN)	Efate and Erromango Islands
Bermuda 1957	Bermuda 1957-Bermuda Islands
Bogata Observ	Bogata Observatory -Colombia
Campo Inchspe	Campo Inchauspe-Argentina Canton
Ast '66	Canton Astro 1966-Phoenix Islands Cape
Cape-South Africa	
Cape Canavrl	Cape Canaveral-Florida,Bahama Islands
Carthage	Carthage-Tunisia
CH-1903	CH 1903-Switzerland
Chatham 1971	Chatham 1971-Chatham Island (New Zealand)
Chua Astro	Chua Astro-Paraguay
Corrego Alegre	Corrego Alegre-Brazil
Djakarta	Djakarta (Batavia)-Sumatra Island (Indonesia)
Dos 1968	Dos 1968-Gizo Island (New Georgia Islands)

Dutch	Dutch
Easter Isl'd 67	Easter Island 1967
European 1950	European 1950- Austria, Belgium, Denmark, Finland, France, Germany, Gibraltar, Greece, Italy, Luxembourg, Netherlands, Norway, Portugal, Spain, Sweden, Switzerland
European 1979	European 1979- Austria, Finland, Netherlands, Norway, Spain, Sweden, Switzerland
Finland Hayfrd	Finland Hayford-Finland
Gandajika Base	Gandajika Base-Republic of Maldives
GDA	Geocentric Datum of Australia
Geod Datm '49	Geodetic Datum '49-New Zealand
Guam 1963	Guam 1963-Guam Island
Gux 1 Astro	Guadalcanal Island
Hjorsey 1955	Hjorsey 1955-Iceland
Hong Kong '63	Hong Kong
Hu-Tzu-Shan	Taiwan
Indian Bngldsh	Indian-Bangladesh,India,Nepal
Indian Thailand	Indian-Thailand,Vietnam
Indonesia 74	Indonesia 1974-Indonesia
Ireland 1965	Ireland 1965-Ireland
ISTS 073 Astro	ISTS 073 ASTRO '69-Diego Garcia
Johnston Island	Johnston Island NAD27 Central
Kandawala	Kandawala-Sri Lanka
Kerguelen Islnd	Kerguelen Island
Kertau 1948	West Malaysia,Singapore
L.C.5 Astro	Cayman Brac Island
Liberia 1964	Liberia 1964-Liberia
Luzon Mindanao	Luzon-Mindanao Island
Luzon Philippine	Luzon-Philippines (excluido Mindanao Isl.)
Mahe 1971	Mahe 1971-Mahe Island
Marco Astro	Marco Astro-Salvage Isl.
Massawa	Massawa-Eritrea (Ethiopia)
Merchich	Merchich-Morocco

Apêndice D

Datums de Mapa

Midway Ast '61	Midway Astro '61-Midway 61	Reunion	Reunion-Mascarene Island
Minna	Minna-Nigeria	Rome 1940	Rome 1940-Sardinia Isl.
NAD27 Alaska	North American 1927-Alaska	RT 90	Sweden
NAD27 Bahamas	North American 1927-Bahamas	Santo (Dos)	Santo (Dos)-Espirito Santo
NAD27 Canada	North American 1927-Canada and Newfoundland	Sao Braz	Sao Braz-Sao Miguel, Santa Maria Islands
NAD27 Canal Zone	North Am. 1927-Canal Zone	Sapper Hill '43	Sapper Hill 1943-East Falkland Island
NAD27 Caribbn	North American 1927-Caribbean (Barbados, Caicos Islands, Cuba, Dom.Rep., Grd.Cayman, Jamaica, Leeward and Turks Islands)	Schwarzeck	Schwarzeck-Namibia
NAD27 Central	North American 1927-Central America (Belize, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua)	Sth Amrcn '69	S.American '69-Argentina, Bolivia, Brazil, Chile, Colombia, Ecuador, Guyana, Paraguay, Peru, Venezuela, Trin/Tobago
NAD27 CONUS	North Am. 1927-Mean Value (CONUS)	South Asia	South Asia-Singapore
NAD27 Cuba	North American 1927-Cuba	SE Base	Southeast Base-Porto Santo and Madiera Islands
NAD27 Gmland	North American 1927-Greenland (Hayes Peninsula)	SW Base	Southwest Base-Faial, Graciosa, Pico, Sao Jorge and Terceira
NAD27 Mexico	N.American 1927-Mexico	Timbalai 1948	Timbalai 1948-Brunei and E.Malaysia (Sarawak and Sabah)
NAD27 San Sal	North American 1927-San Salvador Island	Tokyo	Tokyo-Japan, Korea, Okinawa
NAD83	North American 1983-Alaska, Canada, Central America, CONUS, Mexico	User	Datum definido pelo usuário
Nhrwn Masirah	Nahrwn-Masirah Island (Oman)	Tristan Ast '68	Tristan Astro 1968-Tristan da Cunha
Nhrwn Saudi A	Nahrwn-Saudi Arabia	Viti Levu 1916	Viti Levu 1916-Viti Levu/Fiji Islands
Nhrwn United A	Nahrwn-United Arab Emirates	Wake-Eniwetok	Wake-Eniwetok-Marshall
Naparima BWI	Naparima BWI-Trinidad and Tobago	WGS 72	World Geodetic System 72
Obsrvtorio '66	Observatorio 1966-Corvo and Flores Islands (Azores)	WGS 84	World Geodetic System 84
Old Egyptian	Old Egyptian-Egypt	Zanderij	Zanderij-Surinam (excluding San Salvador Island)
Old Hawaiian	Old Hawaiian-Mean Value		
Oman	Oman-Oman		
Ord Srvy GB	Old Survey Grt Britn-England, Isle of Man, Scotland, Shetland Isl., Wales		
Pico De Las Nv	Canary Islands		
Potsdam	Potsdam-Germany		
Ptcairn Ast '67	Pitcairn Astro '67-Pitcairn		
Prov S Am '56	Prov So Amrcn '56-Bolivia, Chile, Colombia, Ecuador, Guyana, Peru, Venezuela		
Prov S Chln '63	So Chilean '63-S.Chile		
Puerto Rico	Puerto Rico & Virgin Isl.		
Qatar	National-Qatar South Greenland		
Qornoq	Qornog-South Greenland		

Apêndice E

Termos de navegação

Avg Speed — (Velocidade Média) A média de todas leituras de velocidade segundo a segundo desde a última reinicialização.

Bearing (BRG) — A direção de bússola de sua posição atual para um destino.

Course — O curso desejado entre os waypoints ativos 'de' e 'para'.

Distance (Dist) — A distância 'grande círculo' de sua posição atual para um destino. .

Dist to Dest — A distância 'grande círculo' de sua posição atual para um destino de GOTO, ou para o waypoint final em uma rota.

Dist to Next — A distância 'grande círculo' de sua posição atual para um destino de GOTO, ou o próximo waypoint em uma rota.

Elevation — (Altitude) Altura sobre nível médio do mar (MSL).

ETA — Horário Estimado de Chegada. O horário estimado em que você alcançará seu waypoint de destino, baseado na velocidade atual e rota.

ETA at Dest — O horário estimado você alcançará um destino de GOTO, ou o waypoint final em uma rota.

ETA at Next — O horário estimado em que você alcançará um destino GOTO, ou o próximo waypoint em uma rota.

Fuel — O combustível exigido para viajar de sua posição atual ao waypoint de rota indicado.

Leg Dist — A distância entre dois waypoints de rota.

Leg Fuel — O combustível exigido para viajar de um waypoint de rota ao próximo waypoint (em seqüência) na rota.

Leg Time — O tempo exigido para viajar de um waypoint de rota ao próximo waypoint (em seqüência) na rota.

Max Speed — A máxima velocidade registrada segundo a segundo desde a última reinicialização.

Moving Average Speed — Velocidade de Média enquanto a unidade está em movimento.

Moving Trip Timer — Tempo Total que a unidade esteve em movimento.

Termos de navegação

Odometer — Conta a distância viajada, baseado na distância entre as leituras de posição segundo a segundo.

Off Course — A distância que você está fora de um curso desejado em qualquer direção, esquerda ou direita. Também chamado 'cross-track error' or 'course error'.

Speed — A velocidade atual na qual você está viajando, relativo a uma posição terrestre. Também chamado 'ground speed'.

Time To — O tempo exigido estimado para alcançar um destino GOTO, ou o próximo waypoint em uma rota. Também chamado 'estimated time en route'.

Time to Dest — O tempo estimado exigido para alcançar um destino de GOTO, ou o waypoint final em uma rota.

Time to Next — O tempo estimado exigido para alcançar um destino de GOTO, ou o próximo waypoint em uma rota.

To Course — A direção recomendada a tomar, visando reduzir o erro de curso ou permanecer no curso. Oferece o rumo mais eficiente para voltar ao curso desejado e prosseguir ao longo de sua rota.

Track — A direção de movimento relativo a uma posição terrestre. Também chamado 'ground track'.

Trip Odometer — Conta a distância viajada desde a última reinicialização. Veja também 'Odometer'.

Total Average Speed — Velocidade média em unidades, tanto parado como em movimento desde a última reinicialização do cronômetro.

Total Trip Timer — Tempo Total em que a unidade esteve em operação desde a última reinicialização dos cronômetros de viagem.

Turn — A diferença de ângulo entre a orientação para seu destino e sua rota atual. 'L' indica que você deveria ficar à esquerda, 'R' indica você deveria ficar à direita. Os graus indicam o ângulo que você está fora curso.

VMG — A velocidade com que você está se aproximando de um destino ao longo de um curso desejado. Também chamado 'velocidade de vetor' para seu destino.

Apêndice F

Mensagens

Approaching Turn — É exibida quando você estiver se aproximando de uma curva em uma rota.

Arriving at Destination — É exibida quando você estiver se aproximando de seu destino.

Batteries Low — Quando exibido você tem menos de 10 minutos de carga de pilha.

Cannot display all found,use city or postal code — A unidade achou um numero excessivo de itens para exibir.

Database Error — Problema interno com a unidade.

Deep Water — A profundidade é maior que o valor ajustado no 'Deep Water Alarm'.

Dragging Anchor — É a mensagem exibida quando é excedida a distância ajustada no Anchor Alarm.

Lost Satellite Reception — A unidade não consegue receber sinais de satélite.

Memory Full — A Memória da unidade está cheia,nenhum dado adicional pode ser salvo.

Near Proximity Point — Você alcançou a distância fixada para um waypoint de proximidade

No Diff GPS Location — RTCM está selecionado mas a unidade não está recebendo nenhum dado DGPS.

No Tide Stations for that Area — Nenhuma estação de maré em uma área de 100 milhas.

None Found — Nenhum dado coincidiu ao critério de pesquisa.

Off Course — . Você está fora curso além da distância especificada no Alarme 'Off Course '.

Proximity Memory Full — Nenhum waypoint de proximidade adicional pode ser salvo.

Proximity Radius Overlaps — O raio de dois waypoints de proximidade se sobrepõe.

Mensagens

Route Already Exists — Você entrou um nome de rota que já existe.

Route Memory Full — Nenhuma rota adicional pode ser salva.

Route Truncated — Rota transferida de outro dispositivo tem mais de 50 waypoints.

Route Waypoint Memory Full — Nenhum waypoint de rota adicional pode ser salvo.

Shallow Water — A água é mais rasa do que a profundidade especificada no alarme Shallow Water.

Track Already Exists — Já existe uma trilha salva com o mesmo nome.

Track Memory Full — Nenhum outro dado de track pode ser armazenado sem apagar dados antigos.

Track Log Full — Indica que o track log está cheio e a gravação foi desligada. Para conseguir registrar mais pontos da trilha você precisa limpar o track log e liga-lo novamente. Esta só será exibida quando a gravação de track log estiver ajustada para 'Stop When Full'.

Track Truncated — Uma trilha (track) transferida para a unidade não vai caber na memória. O pontos de track log mais antigos serão apagados.

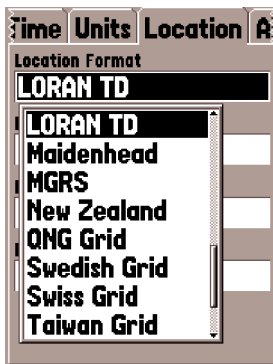
Transfer Complete — Transferência de dados foi completada.

Waypoint Already Exists — Já existe um waypoint com o mesmo nome.

Waypoint Memory Full — A unidade armazenou o número de máximo de waypoints.

Apêndice G

Loran TD



Sistema Loran TD

LORAN C é um auxiliar de navegação por rádio operada e mantida nos Estados Unidos pela Guarda Costeira dos Estados Unidos. O nome LORAN é um acrônimo para “LONG RANGE Navigation”. O sistema LORAN cobre todo os Estados Unidos e a Zona de Confluência costeira dos E.U.A.. Da perspectiva de um marinheiro, o sistema é usado para navegação oceano e costeira. Pode ser usado como um sistema complementar para navegação de porto e de aproximação de porto, e é usado para navegação interna por veículos de recreação.

Função LORAN TD

A função LORAN TD (Retardo de Tempo) facilita a transição do uso do LORAN por um GPS. A unidade GPSMAP automaticamente converte coordenadas GPS para LORAN TD, para aqueles que têm uma coleção de posições LORAN para locais de pesca favoritos e outros waypoints armazenados como TD. Você pode exibir sua posição como TD ou pode entrar com waypoints como TD. A exatidão esperada desta conversão é de aproximadamente trinta metros. Quando a unidade é colocada no modo de formato LORAN TD, ela simula a operação de um receptor de LORAN. Podem ser exibidas coordenadas de posição como TD, e todas as funções de navegação podem ser usadas como se a unidade estivesse realmente recebendo sinais LORAN.

Usando o formato LORAN TD

Quando criando novos waypoints usando coordenadas LORAN TD, você tem que ajustar corretamente o número de cadeia e estações secundárias LORAN no campo de configuração TD antes de armazenar o waypoint. Depois que o waypoint estiver armazenado na memória da unidade, ele sempre vai fazer referência ao número de cadeia e estações secundárias LORAN selecionadas no campo de configuração TD atualmente. Se você coloca um número de cadeia LORAN diferente, muda as estações secundárias

Apêndice G

ou offsets no campo de configuração TD, as informações de waypoint ativo refletirão essas mudanças. Considerando que o GPSMAP 76S não usa o sinal LORAN para navegação, ele pode fazer referência a uma cadeia e/ou estações secundárias GRI diferentes e ainda navegar para a posição armazenada na memória.

O campo Posição Formato LORAN fica situado na aba Units do Menu Principal. A Janela 'LORAN TD Setup' contém os campos para selecionar o Número de Cadeia Loran GRI, Estações Primárias e Secundárias, e Offsets TD.

Loran TD

Para configurar Loran TD no Menu Principal:

1. Usando a Tecla **MÓVEL**, destaque o campo "Location Format" na Aba Location e aperte **ENTER**.
2. Destaque 'Loran TD', aperte **ENTER**.
3. Para mudar os ajustes de quaisquer dos cinco campos, destaque o campo, aperte **ENTER**, selecione ou entre com o ajuste desejado e então aperte **ENTER**.
4. Quando terminar, aperte a Tecla **PAGE** para voltar ao Menu principal.

Se forem alterados as Cadeia GRI, Estações Primárias e Secundárias ou Offsets ativos, desde que o waypoint foi criado, o waypoint vai referenciar agora a Cadeia GRI e estações secundárias ativas e ajusta as coordenadas TD adequadamente. Lembre-se que o GPS não está usando o sinal de LORAN para navegação mas na realidade converte coordenadas TD para coordenadas LAT/LON mais úteis antes de armazenar o waypoint na memória ou usa-lo para navegação. Por causa disso a unidade pode navegar para uma coordenada TD em qualquer lugar do mundo.

Time	Units	Location	A
LORAN TD Setup			
LORAN Chain Number			
GRI_5543			
TD Station 1		TD Offset 1	
W		0.0	
TD Station 2		TD Offset 2	
X		0.0	
Save			

Apêndice H

Acessórios



Suporte Marítimo



Suporte Automotivo



Cabo para PC

Acessórios padrão

Manual do Proprietário
Guia de Referência Rápida
Correia

Oferece um método conveniente para levar o GPSMAP 76S.

Acessórios opcionais

Suporte Automotivo

Requer o Suporte para uso Marítimo. O kit inclui a base, faixas de adesivo temporárias e permanentes e um suporte articulado.

Suporte Marítimo

O suporte articulado pode girar 360° e pode inclinar mais de 45° para trás ou para frente.

Caixa de transporte

Protege o GPSMAP 76S quando não estiver em uso.

Cabo de Energia/Dados

Cabo pode ser usado para conectar a unidade a fonte de energia auxiliar e conectar com outros dispositivos NMEA.

Cabo Dados para PC

Permite que dados seriais sejam transferidos para um PC.

Adaptador Cigarreira

Permite o GPSMAP 76S operar com fonte de energia externa automotiva.

Antena externa

MapSource® CD- ROMs com Dados de Mapa

Aumenta os Dados de Mapa, crie waypoints e rotas em seu PC.

Apêndice I

Índice

A	
Aba verticais, Opções de	28
Aba vertical	27
Acessórios	66
Achar Endereço	37
Achar Interseção	38
Achar Waypoint	30
Adicione a Rota	34
Advertências e Precauções	2
Águas profundas	53
Águas rasas	53
Alarme	48
Alarms, Aba de	53
Altímetro, Aba de	49
Altitude	51
Altitude GPS	9
Amanhecer / Pôr-do-sol	46
Arrasto de âncora	53
Auto Calibragem de altímetro	49
Auto zoom	14
Auto-estrada	19
Auxiliares de navegação	17
Aviste 'N Loja	34
B	
Bússola eletrônica	20
Bússola, Página de	20
Bússola, Página de opções	21
C	
Caça e pesca	45

Calibrar Altímetro	26
Calibrar Bússola	21
Características	6
Celestial	46
Círculo de precisão	19
Compass, Aba de	50
Computador de viagem	27,28
Computador de viagem, Opções de	28
Configuração de mapa	13
Conformidade com o FCC	3
Criando um waypoint	32
Criando waypoints	31
Criar uma rota	39
Curso Para cima	14

D

Data	10
Data atual	51
Datum de mapa	52
Datums de mapa	58
Desempenho	55
DGPS	54
Distância e Velocidade	51

Apêndice I

Índice

E	
Editando Waypoint	32
Endereços	37
Energia	55
Energia / Dados, cabo de	56
Escala Zoom	12
Especificações	55
Estação de maré	45
Estações de maré	17
Estradas locais	19
F	
Filtro de velocidade	51
Fora de Curso	53
G	
General, Aba de	47
Geo Points	16
GPS simulando	9
Grade de UTM	52
H	
Horário	10
Horário atual	51
Horário de verão	51
Horário, Aba de	50

Horário, Diferença	57
Horário, Formato de	50
Horário, Fuso	50
Horizontais, Opções de Aba	27
Horizontal, Aba	27

I	
Idioma	48
Informação de MapSource	47
Informação de sistema	47
Inicialização, Opções de	8
Inicializando o Receptor GPS	7
Interface, Aba	54
Interseções	38

L	
Lat Lon, Grade	15
Licença de Software, Acordo	4
Limpar o Track log atual	28
Linha de Orientação	17
Linha de Rumo	19
Linhas de curso	17
Loran TD	64

M	
Mapa de Base	15
Mapa de Tela cheia	12
MapSource	15
Marés	44
Mark Waypoint, Página	31
Mensagens	62
Menu de configuração	54

Índice

Menu de Opção de waypoint	31
Menu principal	26
Mudando a Escala de Zoom	12

N

Nascer / Por da lua	46
NMEA	54
Norte Para cima	14
Nova Posição	11

O

Opções da página track	29
Opções de Página de mapa	14
Opções de saída	36
Orientação	14
Orientação da tela	51
Orientação do mapa	14
Overzoom	12

P

Página de Informação de cidade	36
Página de Informação GPS	9
Página de informação track	29
Página de mapa	13
Página de Opções de waypoint	33,34
Página de Rota ativa	24
Página track	29
Pilhas, Armazenado s/	8
Plano, Rota de	42
Plot, Página	24
Plot, Página de opções	25
Pontos de Interesse	35

Pontos de Interesse, Opções de	35
Posição atual	10
Posição, 2D Diferencial,	9
Posição, 2D GPS,	9
Posição, 3D Diferencial,	9
Posição, 3D GPS,	9
Posição, Aba de	52
Posição, Formato de	52
Poupador de pilha	47
Precauções	2
Precisão	19
Precisão estimada	9
Profundidade	51
Projetar Posição	34
Proximidade	43

R

Recepção de Satélite perdida	9
Receptor GPS	8
Referência Norte	52
Registro	1
Revisar, Waypoint de Rota	41
Rodovia	19
Rodovia, configuração	23

Apêndice I

Índice

Rodovia, Página de	22
Rodovia, Página de Opções de	22
Rota inversa	42
Rotas	38
Rotas, Página de opções de	39
Rótulos de grade	15
S	
Saídas	36
Satélite, Barras Indicadoras de Força	10
Satélite, Posição de	10
Seleções celestiais	44
Serial, Formato de Dados	54
Serviços	17
Símbolo	32
Símbolo de Waypoint	32
Simulador	47
Simulador Começo / Parada	11
Sol e Lua	46
Spot Soundings	17
Status DGPS	9
Status do receptor	9
T	
Telegrafando	56

Temperatura	51
Temporizador da iluminação LCD	48
Termos de navegação	60
Track log	17
Track para cima	14
TrackBack	30
Tracks	28
Travar nas Estradas	19

U

Unidades, Aba de	51
Usuário Grade de UTM	52

V

Variação magnética	53
Velocidade	9
Via férrea	19

W

WAAS	48
Waypoint de proximidade	43
Waypoint de usuário	31
Waypoint Próximos	31

Garantia

GARANTIA

A GARMIN Corporation garante que este produto não terá defeitos no material e manufatura durante um ano da data de compra. GARMIN vai, a sua opção exclusiva, consertar ou substituir qualquer componente que falhe durante o uso normal. Tal conserto ou substituição será feito sem nenhum ônus ao cliente com peças ou mão de obra. Porém, o cliente é responsável por qualquer custo de transporte. Esta garantia não cobre falhas devido a uso abusivo, uso indevido, acidente ou alterações ou consertos sem autorização.

AS GARANTIAS E SOLUÇÕES CONTIDAS NESTA SÃO EXCLUSIVOS E EM LUGAR DE TODA OUTRA GARANTIA EXPRESSA OU INCLUÍDA OU ESTATUTÁRIO, INCLUINDO QUALQUER RESPONSABILIDADE QUE SURGE DEBAIXO DE QUALQUER GARANTIA DE MERCANTILIZAÇÃO OU APTIDÃO PARA UM PROPÓSITO PARTICULAR, ESTATUTÁRIO OU CASO CONTRÁRIO. ESTA GARANTIA LHE DÁ DIREITOS ESPECÍFICOS LEGAIS QUE PODEM VARIAR DE ESTADO PARA ESTADO.

EM NENHUM EVENTO DEVE A GARMIN SER RESPONSÁVEL POR QUALQUER DANO INCIDENTAL, ESPECIAL, INDIRETO OU DANOS CONSEQÜENCIAIS, COMO RESULTADO DO USO, ABUSIVO, OU INABILIDADE PARA USAR ESTE PRODUTO OU DE DEFEITOS NO PRODUTO. ALGUNS ESTADOS NÃO PERMITEM A EXCLUSÃO DE DANOS INCIDENTAIS OU CONSEQÜENTES, ASSIM AS ANTERIORES LIMITAÇÕES PODEM NÃO SE APLICAR A VOCÊ.

Para Obter serviço de garantia, chame o departamento de Atendimento ao consumidor GARMIN (913-397-8200) para um retorno de um número de atendimento. A unidade deve ser empacotada com firmeza, com o número de atendimento no lado de fora claramente marcado no pacote e deve ser enviada frete pago e segurado a uma estação de serviço de garantia GARMIN. Uma cópia do recibo de venda original é requerida como a prova da compra para consertos e garantia. GARMIN retém o direito exclusivo para consertar ou substituir a unidade ou software ou oferece um reembolso completo do preço de compra a sua discricão exclusiva.

Notas



© 2001 GARMIN Corporation

GARMIN International, Inc.
1200 East 151 st Street, Olathe, Kansas 66062, U.S.A.

GARMIN (Europe) Ltd.
Unit 5, The Quadrangle, Abbey Park Industrial Estate, Romsey, SO51 9AQ, U.K.

GARMIN Corporation
No.68, Jangshu 2 nd Road., Shijr, Taipei County, Taiwan

www.garmin.com

Parte Número 190-00249-00 Rev. B