

PBI1812



Português Página 72

Modelo: PBI1812

Arrancador

MANUAL DO PROPRIETÁRIO



CONTÉM UMA BATERIA DE CHUMBO-ÁCIDO SELADA E NÃO DERRAMÁVEL. DEVE SER DEVIDAMENTE ELIMINADA.

AVISO: Possível perigo de explosão. O contacto com o ácido da bateria poderá provocar queimaduras graves e cegueira. Mantenha fora do alcance das crianças.



Leia o manual antes de utilizar.



Não exponha à chuva.



Aviso



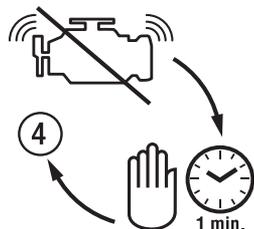
Contacte o fornecedor do equipamento para obter informações sobre como eliminar correctamente este produto num país específico, de acordo com os requisitos REEE.



Utilize numa área bem ventilada.



Mantenha afastado de faíscas e chamas – a bateria pode emitir de gases explosivos.



Se o motor automático não arrancar, pare, aguarde pelo menos 1 minuto e, em seguida, volte ao passo 4 – consulte a Secção 7.1.4.

IMPORTANTE: LEIA E GUARDE ESTE MANUAL DE INSTRUÇÕES E SEGURANÇA.

GUARDE ESTAS INSTRUÇÕES – Carregue a bateria interna do arrancador imediatamente após a compra, após cada utilização e a cada 30 dias. Este manual irá demonstrar-lhe como utilizar o seu arrancador de forma segura e eficiente. Leia, perceba e siga rigorosamente estas instruções e precauções, dado que este manual contém importantes instruções de segurança e funcionamento.

A palavra de aviso indica o nível de perigo da situação.

▲ PERIGO

Indica uma situação de perigo iminente que, se não for evitada, resultará em ferimentos graves ou morte do operador ou dos presentes.

▲ AVISO

Indica uma situação potencialmente perigosa que, se não for evitada, poderá resultar em ferimentos graves ou morte do operador ou dos presentes.

▲ CUIDADO

Indica uma situação potencialmente perigosa que, se não for evitada, poderá resultar em ferimentos moderados ou pequenos no operador ou nos presentes.

IMPORTANTE

Indica uma situação potencialmente perigosa que, se não for evitada, poderá resultar em danos no equipamento ou veículo ou em danos materiais.

1. INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA IMPORTANTES – GUARDE ESTAS INSTRUÇÕES.

Este manual contém instruções importantes de segurança e funcionamento.



RISCO DE CHOQUE ELÉCTRICO OU INCÊNDIO.

1.1 Leia todo o manual antes de utilizar este produto. O incumprimento desta instrução poderá resultar em ferimentos graves ou morte.

1.2 Este arrancador não se destina a ser utilizado por pessoas (incluindo crianças) com limitadas capacidades físicas, sensoriais e mentais ou com falta de experiência e conhecimento, excepto se forem supervisionadas ou se tiverem recebido instruções relativas à utilização do arrancador por parte de uma pessoa responsável pela sua segurança.

- 1.3** As crianças devem ser supervisionadas para assegurar que não brincam com o arrancador.
- 1.4** Não coloque os seus dedos ou mãos dentro do produto.
- 1.5** Não exponha o arrancador à chuva ou neve.
- 1.6** Utilize apenas acessórios recomendados. A utilização de um acessório não recomendado ou vendido pela Schumacher® Electric Corporation poderá resultar em risco de incêndio, choque eléctrico ou ferimentos para as pessoas ou em danos materiais.
- 1.7** Não utilize o arrancador com um cabo de saída danificado; solicite imediatamente a substituição da peça danificada por um técnico de manutenção qualificado.
- 1.8** Não utilize o arrancador se este tiver sido alvo de uma forte pancada, tiver sofrido uma queda ou tiver sido danificado de qualquer outra forma; leve-o a um técnico de manutenção qualificado.
- 1.9** Não desmonte o arrancador; leve-o a um técnico de manutenção qualificado quando for necessário qualquer trabalho de manutenção ou reparação. A montagem incorrecta poderá resultar em risco de incêndio ou choque eléctrico.



RISCO DE GASES EXPLOSIVOS.

1.10 TRABALHAR NAS PROXIMIDADES DE UMA BATERIA DE CHUMBO-ÁCIDO É PERIGOSO. AS BATERIAS PRODUZEM GASES EXPLOSIVOS DURANTE O SEU FUNCIONAMENTO NORMAL. POR ESTA RAZÃO, É DA MAIOR IMPORTÂNCIA QUE SIGA AS INSTRUÇÕES SEMPRE QUE UTILIZAR O ARRANCADOR.

- 1.11** O arrancador e bateria de chumbo-ácido deve ser colocado numa área.
- 1.12** Para reduzir o risco de explosão da bateria, siga estas instruções e as instruções publicadas pelos fabricantes da bateria e de qualquer equipamento que pretenda utilizar nas proximidades da mesma. Reveja os sinais de aviso nestes produtos e no motor.

Aviso Não utilize em baterias não recarregáveis. Utilize apenas em baterias recarregáveis de tipo chumbo-ácido.

2. PRECAUÇÕES PESSOAIS



RISCO DE GASES EXPLOSIVOS. UMA FAÍSCA PERTO DA BATERIA PODERÁ PROVOCAR UMA EXPLOSÃO DA MESMA. PARA REDUZIR O RISCO DE FAÍSCAS PERTO DA BATERIA:

2.1 NUNCA fume ou permita a existência de faíscas ou chamas nas proximidades de uma bateria ou motor.

- 2.2** Retire os objectos pessoais de metal, tais como anéis, pulseiras, colares e relógios, quando trabalhar com uma bateria de chumbo-ácido. Uma bateria de chumbo-ácido pode gerar uma corrente de curto-circuito suficientemente alta para soldar um anel ou algo semelhante ao metal, provocando uma queimadura grave.
- 2.3** Tenha especial cuidado para reduzir o risco de queda de uma ferramenta de metal sobre a bateria. Poderá soltar faíscas ou causar um curto-circuito na bateria ou noutro componente eléctrico, o que pode provocar uma explosão.
- 2.4** Para evitar faíscas, NUNCA permita que os grampos toquem um no outro ou contactem com a mesma peça de metal.

- 2.5 Pense em ter alguém suficientemente perto de si que possa ajudar quando trabalhar nas proximidades de uma bateria de chumbo-ácido.
- 2.6 Utilize protecção ocular e corporal completa, incluindo óculos e vestuário de protecção. Evite tocar nos seus olhos enquanto estiver a trabalhar perto da bateria.
- 2.7 Se o ácido da bateria entrar em contacto com a sua pele ou roupa, lave imediatamente a área com água e sabão. Se entrar ácido para os seus olhos, lave imediatamente os olhos com água fria a correr durante, pelo menos, 10 minutos e receba logo assistência médica.
- 2.8 Se engolir acidentalmente ácido da bateria, beba leite, claras de ovos ou água. NÃO induza o vómito. Procure imediatamente assistência médica.

3. PREPARAÇÃO PARA UTILIZAÇÃO DO ARRANCADOR



RISCO DE CONTACTO COM O ÁCIDO DA BATERIA. O ÁCIDO DA BATERIA É UM ÁCIDO SULFÚRICO ALTAMENTE CORROSIVO.

3.1 Limpe os terminais da bateria antes de utilizar o arrancador. Durante a limpeza, evite que a corrosão atmosférica entre em contacto com os

seus olhos, nariz e boca. Utilize bicarbonato de sódio e água para neutralizar o ácido da bateria e ajudar a eliminar a corrosão atmosférica. Não toque nos seus olhos, nariz e boca.

- 3.2 Determine a voltagem da bateria, consultando o manual do proprietário do veículo, e certifique-se de que a voltagem de saída do arrancador está correcta.
- 3.3 Certifique-se de que os grampos dos cabos do arrancador estão devidamente ligados.

4. SIGA ESTES PASSOS AO LIGAR A UMA BATERIA



UMA FAÍSCA PERTO DA BATERIA PODERÁ PROVOCAR UMA EXPLOÇÃO DA MESMA. PARA REDUZIR O RISCO DE FAÍSCAS PERTO DA BATERIA:

4.1 Prenda os cabos de saída à bateria e ao chassis, tal como indicado nas abaixo. Nunca permita que os grampos de saída toquem um no outro.

4.2 Coloque os cabos CC de forma a reduzir o risco de danos pelo capot, portas e peças móveis e quentes do motor. **NOTA:** Se for necessário fechar o capot durante o processo de arranque auxiliar, certifique-se de que o capot não toca na parte metálica dos grampos da bateria nem corta o isolamento dos cabos.

- 4.3 Mantenha-se afastado das lâminas da ventoinha, correias, polias e outras peças que possam provocar ferimentos.
- 4.4 Determine qual o pólo da bateria que está ligado à terra (conectado) no chassis. Se o pólo que está ligado à terra no chassis for o negativo (como é o caso da maioria dos veículos), consulte o passo 4.5. Se o pólo ligado à terra no chassis for o positivo, consulte o passo 4.6.
- 4.5 Em veículos com ligação à terra através do pólo negativo, ligue o grampo POSITIVO (VERMELHO) do arrancador ao pólo POSITIVO (POS, P, +) sem ligação à terra da bateria. Ligue o grampo NEGATIVO (PRETO) ao chassis do veículo ou bloco do motor, afastado da bateria. Não ligue o grampo ao carburador, aos tubos de combustível ou a partes metálicas da carroçaria. Ligue a uma parte metálica compacta da estrutura ou do bloco do motor.
- 4.6 Em veículos com ligação à terra através do pólo positivo, ligue o grampo NEGATIVO (PRETO) do arrancador ao pólo NEGATIVO (NEG, N, -) sem ligação à terra da bateria. Ligue o grampo POSITIVO (VERMELHO) ao chassis do veículo ou bloco do motor, afastado da bateria. Não ligue o grampo ao carburador, aos tubos de combustível ou a partes metálicas da carroçaria. Ligue a uma parte metálica compacta da estrutura ou do bloco do motor.
- 4.7 Quando desligar o arrancador, retire o grampo do chassis do veículo e, em seguida, retire o grampo do terminal da bateria, por esta ordem.

5. CARACTERÍSTICAS



1. Caixa de polipropileno de longa duração
2. Tomada eléctrica CC de 12 volts
3. LEDs do estado de carregamento
4. LEDs do estado da bateria interna
5. Interruptor LIGAR/DESLIGAR
6. Suporte de fixação
7. Interruptor do estado da bateria interna
8. Grampos de bateria de alta resistência
9. Bateria AGM de alto rendimento, nível profissional

6. CARREGAR A BATERIA INTERNA DO ARRANCADOR

IMPORTANTE: CARREGUE IMEDIATAMENTE APÓS A COMPRA, APÓS CADA UTILIZAÇÃO E A CADA 30 DIAS PARA MANTER A BATERIA INTERNA DO ARRANCADOR TOTALMENTE CARREGADA. NUNCA DEIXE O ARRANCADOR DESCARREGAR POR COMPLETO ANTES DE RECARREGAR.

IMPORTANTE O interruptor deve estar na posição DESLIGADO durante a verificação do estado e o carregamento da unidade.

6.1 Indicadores LED

PARA VERIFICAR O ESTADO DE CARGA DA BATERIA INTERNA, CERTIFIQUE-SE DE QUE O CARREGADOR DE PAREDE NÃO ESTÁ LIGADO AO ARRANCADOR E, EM SEGUIDA, PRIMA O BOTÃO DO ESTADO DA BATERIA NA FRENTE DO ARRANCADOR.

Os LEDs indicarão o nível de carga da seguinte forma:

- Um LED vermelho indica uma carga de 50% ou menos e deve recarregar imediatamente o arrancador.
- Um LED amarelo indica uma carga de 50% a 75%. O arrancador poderá ser utilizado mas deve ser recarregado logo que seja possível.
- Um LED verde indica que a bateria interna está totalmente carregada.
- O LED de A CARREGAR (vermelho) indica que o arrancador está a carregar (ligado a uma fonte de alimentação CA). Quando estiver totalmente carregado, o LED de CARREGADA (verde) irá acender-se.

6.2 Carregar a bateria interna utilizando o carregador de parede incluído.

IMPORTANTE Utilize apenas o carregador fornecido com o arrancador para carregar a bateria interna do mesmo. A utilização de outro carregador ou a utilização do carregador incluído para qualquer outro propósito poderá resultar em ferimentos pessoais ou danos materiais.

1. Para carregar, ligue o carregador de parede incluído à ficha do carregador na parte traseira do arrancador.
2. Certifique-se de que a voltagem da tomada CA é compatível com a voltagem de entrada do carregador de parede.
3. Ligue o carregador de parede a uma tomada eléctrica de parede. Certifique-se de que coloca o carregador numa superfície seca e não inflamável, como metal ou cimento.
4. Enquanto o arrancador estiver a carregar, o LED de A CARREGAR (vermelho) estará aceso. Quando a bateria interna estiver totalmente carregada, o LED de CARREGADA (verde) irá acender-se. O carregamento por completo poderá demorar até 30 horas. O arrancador estará, em seguida, pronto a utilizar.
5. O carregador entrará automaticamente em modo de conservação e manterá a bateria totalmente carregada sem a danificar.

IMPORTANTE Não utilize o arrancador durante o carregamento da bateria interna.

7. INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO

7.1 Arranque auxiliar do motor de um veículo



UMA FAÍSCA PERTO DA BATERIA PODERÁ PROVOCAR UMA EXPLOÇÃO DA MESMA. PARA REDUZIR O RISCO DE FAÍSCAS PERTO DA BATERIA:

1. Desligue a ignição do veículo antes de fazer as ligações de cabos.
2. Ligue o arrancador à bateria do veículo, tal como descrito na Secção 4.
3. Coloque o interruptor LIGAR/DESLIGAR do arrancador na posição LIGADO.
4. Tente arrancar o motor. Se o motor não arrancar no espaço de 3-8 segundos, pare de tentar e aguarde pelo menos 1 minuto antes de tentar arrancar novamente o veículo. (Isto permite que a bateria do arrancador arrefeça.)
5. Após o arranque do motor, coloque o interruptor LIGAR/DESLIGAR na posição DESLIGADO.
6. Desligue o arrancador do veículo, tal como descrito na Secção 4,7.
7. Volte a colocar os grampos da bateria nos suportes de fixação. Recarregue o arrancador logo que possível após a utilização.

7.2 Quando utilizar as outras funcionalidades do arrancador, siga sempre os seguintes passos:

1. Certifique-se de que os grampos da bateria estão devidamente presos nos suportes de fixação.
2. Carregue o arrancador logo que possível após a utilização da funcionalidade.

7.3 Alimentar um dispositivo CC de 12 V:

O arrancador é uma fonte de alimentação para todos os acessórios CC de 12 V que estão equipados com um conector acessório de 12 V. Utilize-o para falhas de energia e actividades de pesca ou campismo.

Certifique-se de que o dispositivo a ser alimentado está DESLIGADO antes de inserir o conector acessório CC de 12 V na tomada auxiliar CC de 12 V.

1. Abra a tampa de protecção da tomada eléctrica CC na parte dianteira do arrancador.
2. Coloque a ficha do dispositivo na tomada e ligue o dispositivo (se necessário).
3. Se o dispositivo consumir mais de 15 A ou entrar em curto-circuito, o disjuntor interno do arrancador irá disparar e desligar a alimentação do dispositivo. Desligue o dispositivo e o disjuntor irá reiniciar automaticamente.

IMPORTANTE

A tomada eléctrica CC é directamente ligada à bateria interna.

O funcionamento prolongado de um dispositivo de 12 V poderá resultar numa descarga excessiva da bateria. Recarregue imediatamente após desligar o dispositivo.

8. SUBSTITUIÇÃO DE FUSÍVEIS PARA O SERVOMOTOR

A Potência Portátil está equipada com um fusível em linha para proteger a bateria de uma sobrecarga.

Especificação dos fusíveis

Fusão rápida, tipo automotivo CC, tensão de 32 V, 300 A (Buss AMG-300).



Mantenha afastado de faíscas e chamas – a bateria pode emitir de gases explosivos.



1. Permita que o fusível arrefeça completamente (aproximadamente 5 minutos).
2. Certifique-se de que o interruptor está na posição de desligado (OFF) e que a unidade está desligada do carregador externo.
3. Remova o grampo positivo (VERMELHO) na parte lateral da unidade e localize o porta-fusíveis.
4. Abra o porta-fusíveis removendo a sua tampa.

5. Com uma chave de parafusos remova a primeira porca e o parafuso fixando o fusível no cabo positivo. Repita os mesmos passos para a segunda porca e parafuso. Retire o fusível aberto e substitua-o por um novo do mesmo tipo e do mesmo calibre.
6. Aperte as porcas e os parafusos para fixar o fusível e, em seguida, volte a colocar a tampa do porta-fusíveis.
7. A unidade está agora pronta para utilização.

9. INSTRUÇÕES DE MANUTENÇÃO

- 9.1** Retire a ficha do carregador do arrancador antes de realizar qualquer trabalho de manutenção ou limpeza.
- 9.2** Utilize um pano seco para limpar toda a corrosão da bateria, assim como qualquer sujidade ou óleo nos grampos e cabos da bateria e na caixa do arrancador. Não utilize líquidos de limpeza.
- 9.3** Certifique-se de que todos os componentes do arrancador estão no devido lugar e em boas condições de funcionamento.
- 9.4** Todos os outros trabalhos de manutenção devem ser efectuados por técnicos de manutenção qualificados.

10. INSTRUÇÕES DE DESLOCAÇÃO E ARMAZENAMENTO

- 10.1** Armazene o arrancador numa posição vertical, em espaços interiores, num local fresco e seco.
- 10.2** Certifique-se sempre de que o arrancador está totalmente carregado antes do armazenamento. Se não for utilizado durante longos períodos de tempo, recarregue o arrancador a cada 30 dias.

IMPORTANTE

Não utilize e/ou armazene o arrancador em ou sobre qualquer área ou superfície onde possam ocorrer danos caso a bateria interna veta inesperadamente ácido.

11. RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PROBLEMA	POSSÍVEL CAUSA	MOTIVO/SOLUÇÃO
O arrancador não efectua o arranque auxiliar do meu automóvel.	Os grampos estão a fazer mau contacto na bateria.	Verifique se existem más ligações à bateria e estrutura. Certifique-se de que os pontos de ligação estão limpos. Abane os grampos para a frente e para trás para obter uma melhor ligação.
	A bateria do arrancador não está carregada.	Verifique o estado de carga da bateria premindo o botão na frente do arrancador. Consulte a secção sobre os Indicadores LED deste manual.
	A bateria do veículo está avariada.	Solicite a verificação da bateria.
	O fusível queimou.	Substitua o fusível. (Ver Secção 8).

PROBLEMA	POSSÍVEL CAUSA	MOTIVO/SOLUÇÃO
O arrancador não fornece energia ao meu dispositivo de 12 V.	O dispositivo de 12 V não está ligado. A bateria do arrancador não está carregada. O dispositivo de 12 V consome mais de 15 A ou está em curto-circuito.	Ligue o dispositivo de 12 V. Verifique o estado de carga da bateria premindo o botão na frente do arrancador. Consulte a secção sobre os Indicadores LED deste manual. Desligue o dispositivo de 12 V. O disjuntor interno irá reiniciar automaticamente após um ou dois minutos. Experimente novamente o dispositivo de 12 V. Se voltar a acontecer, substitua o dispositivo de 12 V.
A bateria no arrancador não aguenta um carregamento.	A bateria está em más condições (não permitirá um carregamento).	Solicite a verificação da bateria.

12. ESPECIFICAÇÕES

 V	ARRANQUE 		COMPRIMENTO DO CABO 	 mm	 Kg
	1V/C	BATERIA DE PICO	CALIBRE 		
12 V/ 6 células	410	1545	28 in./0,71m 4G	278,9 x 95 x 317	7,22
 TESTE	CARGA	PROTECÇÃO		POTÊNCIA DE SAÍDA 	
	CARREGADOR DE 700mA 230V 				
●	●	●	●	●	●



13. PEÇAS DE SUBSTITUIÇÃO

Carregador de parede (UE)	94065021
Carregador de parede (Reino Unido)	94065022
Carregador de parede (Austrália)	94065023
Fusível (300 A)	3999002113

14. GARANTIA LIMITADA

ESTA GARANTIA LIMITADA DA SCHUMACHER ELECTRIC CORPORATION, 801 BUSINESS CENTER DRIVE, MOUNT PROSPECT, IL 60056-2179, APLICA-SE AO COMPRADOR A RETALHO ORIGINAL DESTE PRODUTO. ESTA GARANTIA LIMITADA NÃO É TRANSMISSÍVEL NEM ATRIBUÍVEL.

A garantia da Schumacher Electric Corporation (o "Fabricante") é válida durante dois (2) anos para a sua unidade e durante um (1) ano para a bateria interna (excluindo unidades com baterias inchadas ou terminais de bateria derretidos), a partir da data de venda ao utilizador final ou comprador original, e cobre defeitos de material ou de fabrico que possam ocorrer em condições normais de utilização e manutenção. Se a sua unidade não estiver isenta de defeitos de material ou de fabrico, a obrigação do Fabricante, ao abrigo desta garantia, é apenas de reparar ou substituir o seu produto por uma unidade nova ou reparada, consoante o critério do Fabricante. O comprador tem a obrigação de encaminhar a unidade, juntamente com a prova de compra e as despesas de envio pré-pagas, para o Fabricante ou para os seus representantes autorizados para que seja reparada ou substituída.

O Fabricante não oferece nenhuma garantia para qualquer acessório utilizado com este produto que não seja fabricado pela Schumacher Electric Corporation e que não esteja aprovado para utilização com este produto. Esta Garantia Limitada é considerada nula se o produto for utilizado incorrectamente, for sujeito a um manuseamento descuidado, for reparado ou modificado por alguém que não o Fabricante ou se a unidade for revendida por intermédio de um revendedor não autorizado.

O Fabricante não oferece outras garantias, incluindo, sem restrições, garantias expressas, implícitas ou estatutárias, as quais incluem, sem restrições, qualquer garantia implícita de comercialização ou de aptidão para uma finalidade específica. Além disso, o Fabricante não deve ser responsabilizado por quaisquer reclamações de danos incidentais, especiais ou significativos que sejam incorridos pelos compradores, utilizadores ou terceiros que estejam associados a este produto, incluindo, sem restrições, receitas e lucros cessantes, vendas antecipadas, oportunidades de negócio, fundo de comércio, cessação de actividade e quaisquer outros prejuízos ou danos. Toda e qualquer garantia, que não a garantia limitada incluída no presente, é por este meio renunciada e excluída. Alguns estados não permitem a exclusão ou restrição dos danos incidentais e significativos ou da duração da garantia limitada, pelo que as restrições supracitadas poderão não se aplicar a si. Esta garantia concede-lhe direitos legais específicos e é possível que possa gozar de outros direitos, os quais divergem desta garantia.

ESTA GARANTIA LIMITADA REPRESENTA A ÚNICA GARANTIA LIMITADA EXPRESSA E O FABRICANTE NÃO CONSENTE NEM AUTORIZA QUE ALGUÉM ASSUMA OU VALIDE QUALQUER OUTRA OBRIGAÇÃO RELATIVA AO PRODUTO QUE NÃO ESTA GARANTIA.

Garantia, assistência técnica e centros de distribuição:

Para clientes fora dos EUA, contacte o seu distribuidor local.

**América do Norte e do Sul: Hoopeston nos EUA. 1-800-621-5485
services@schumacherelectric.com**

**Europa: Freightways na Holanda +31 71 4090704
customerservice@freightways.nl**

Schumacher® e Schumacher Logo são marcas comerciais registadas da Schumacher Electric Corporation.

CE DECLARATION OF CONFORMITY

We, Schumacher Electric Corporation
801 East Business Center Drive
Mount Prospect, Illinois, 60056, U.S.A.

certify that the **Booster Model PBI1812** complies with the following standards:

Low Voltage Directive (LVD) 2006/95/EC,
EN 60335-1:2002 + A1:2004 + A2:2006 + A11:2004 + A12:2006 + A13:2008
EN 60335-2-29:2004
89/336/EEC and 93/68/EEC

and therefore conforms with the protection requirements relating to safety
and electromagnetic compatibility.

The year in which the CE marking was affixed is "2011".

Manufacturer:



J. WALDRON

John Waldron
President
December 13, 2011

Hereby declares that the equipment **Model PBI1812** is compliant to DIRECTIVE 2002/95/EC OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 27 January 2003 (RoHS) on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment, and DIRECTIVE 2006/66/EC OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 6 September 2006.

December 13, 2011



J. WALDRON

President, Schumacher Electric Corporation – U.S.A.

Wir, Schumacher Electric Corporation 801 East Business Center Drive
Mount Prospect, Illinois, 60056, U.S.A.

zertifizieren, dass das **Booster-Modell PBI1812** die folgenden Normen erfüllt:

Niederspannungsrichtlinie (LVD) 2006/95/EC,
EN 60335-1:2002 + A1:2004 + A2:2006 + A11:2004 + A12:2006 + A13:2008
EN 60335-2-29:2004
89/336/EEC und 93/68/EEC

und daher den Schutzanforderungen in Bezug auf Sicherheit und elektromagnetische Kompatibilität genügt.

Die CE-Markierung wurde 2011 angebracht.

Hersteller:



J. WALDRON

John Waldron
President
13. Dezember 2011

Erklärt hiermit, dass das **Gerätemodell PBI1812** der DIREKTIVE 2002/95/EC DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND RATES vom 27. Januar 2003 (RoHS) zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in elektrischen und elektronischen Geräten entspricht; und DIREKTIVE 2006/66/EC DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND RATES vom 6. September 2006.

13. Dezember 2011



J. WALDRON

President, Schumacher Electric Corporation – U.S.A.

CE DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Nous, Schumacher Electric Corporation
801 East Business Center Drive
Mount Prospect, Illinois, 60056, U.S.A.

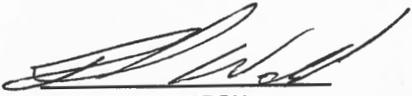
certifie que le modèle **Booster PBI1812** respecter les normes suivantes :

Directive Basse Tension (DBT) 2006 / 95 / CE,
EN 60335-1 : 2002 + A1 : 2004 + A2 : 2006 + A11 : 2004 + A12 : 2006 + A13 : 2008
EN 60335-2-29 : 2004
89 / 336 / CEE et 93 / 68 / CEE

et donc conformes aux exigences de protection relatives à la sécurité et la compatibilité électromagnétique.

L'année où le marquage CE a été apposé est « 2011 ».

Fabricant :

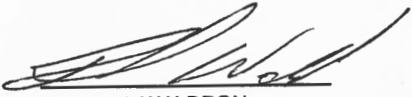


J. WALDRON

John Waldron
Président
13 décembre 2011

Déclare que l'équipement **modèle PBI1812** est conforme à la Directive 2002 / 95 / CE DU PARLEMENT EUROPÉEN ET DU CONSEIL du 27 Janvier 2003 (RoHS) sur la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques, et Directive 2006 / 66 / CE DU PARLEMENT EUROPÉEN ET DU CONSEIL du 6 Septembre 2006.

13 décembre 2011



J. WALDRON

Président, Schumacher Electric Corporation - U.S.A.