

Poulan PRO[®]

Manual de instruções

PP2822

Somente Para Uso Ocasional



AVISO:

Leia e siga todas as regras de segurança e instruções operacionais antes de usar este produto. Deixar de fazê-lo pode resultar em lesões graves.

Poulan PRO
9335 Harris Corners Parkway
Charlotte, NC 28269

Poulan PRO
850 Matheson Blvd. West
Mississauga, Ontario L5V 0B4

REGRAS DE SEGURANÇA

⚠️ AVISO: Deixar de seguir todas as regras e precauções de segurança pode resultar em lesões graves.

⚠️ AVISO: *ESTA FERRAMENTA MOTORIZADA PODE SER PERIGOSA!* Esta unidade pode causar ferimentos graves, inclusive amputação ou cegueira ao operador ou a outros. Os avisos e instruções de segurança neste manual devem ser seguidos para oferecer razoável segurança e eficiência no uso desta unidade. O operador é responsável por seguir os avisos e as instruções deste manual e da unidade. Nunca permita que crianças usem esta ferramenta.

CONHEÇA SUA UNIDADE

- Leia cuidadosamente seu manual de instruções até compreender completamente e ser capaz de seguir todos os avisos e regras de segurança antes de operar a unidade.
- Restrinja a unidade a usuários que compreendam e sigam todos os avisos e regras de segurança deste manual e da unidade.

PLANEJE COM ANTECEDÊNCIA

⚠️ AVISO: Inspeção a área antes de ligar a unidade. Remova todos os detritos e objetos sólidos, como pedras, vidros, arame, etc, que possam ricochetear, ser arremessados ou de alguma outra maneira causar ferimentos ou danos durante a operação.

- Sempre use proteção ocular ao operar, realizar serviços ou manutenção na unidade.
- O uso de proteção ocular ajudará a evitar que pedras ou detritos sejam arremessados ou ricochetem nos olhos e no rosto, o que pode resultar em cegueira e/ou lesões graves. A proteção ocular deve estar marcada como Z87.
- Use proteção auricular ao usar esta unidade.
- Prenda os cabelos acima da altura dos ombros. Prenda ou remova Não use jóias, roupas largas ou roupas com faixas, laços e ornamentos soltos. Eles podem ficar presos em partes móveis.
- Fique alerta. Não opere a unidade quando estiver fatigado, doente ou indisposto, ou se tiver ingerido álcool, drogas ou medicamentos.
- Mantenha crianças, transeuntes e animais a uma distância mínima de 10 metros ao ligar a unidade.

MANUSEIE O COMBUSTÍVEL COM CUIDADO

- Elimine todas as fontes de faíscas ou chamas (inclusive cigarros, chamas abertas ou trabalho que possa gerar faíscas) nas áreas em que o combustível for misturado, vertido ou armazenado.
- Misture e verta o combustível em uma área externa, misture o combustível em um local fresco, seco e bem ventilado; use um recipiente aprovado e marcado para o combustível.
- Não fume ao manusear o combustível ou ao operar a unidade.
- Não abasteça o tanque enquanto o motor estiver em funcionamento.
- Certifique-se que a unidade esteja devidamente montada e em boas condições de operação.
- Evite derramar combustível ou óleo. Limpe derramamentos de combustível antes de dar partida no motor.

- Mova-se pelo menos 3 metros do local de abastecimento antes de ligar o motor.
- Sempre guarde a gasolina em um recipiente aprovado para líquidos inflamáveis.



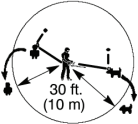


OPERE SUA UNIDADE COM SEGURANÇA

⚠️ PERIGO: RISCO DE CORTE; MANTENHA AS MÃOS AFASTADAS DA LÂMINA – A lâmina move-se imediatamente após o gatilho ser solto. Não tente liberar o material de corte com a lâmina em movimento. Certifique-se de que o interruptor esteja na posição OFF, o fio da vela de ignição esteja desconectado e que a lâmina tenha parado de se mover antes de remover material preso na lâmina de corte. Não agarre ou segure a unidade pela lâmina de corte.

- Antes de cada uso, inspecione a unidade em busca de peças desgastadas, soltas, ausentes ou danificadas. Não use até que a unidade esteja em devidas condições de trabalho.
- Mantenha as superfícies externas livres de óleo e combustível.
- Nunca dê partida ou opere o motor em uma sala ou edifício fechados. Respirar a fumaça do escapamento pode matar.
- Evite ambientes perigosos. Não use em áreas sem ventilação ou onde acúmulos de vapores explosivos ou monóxido de carbono possam estar presentes.
- Não se estique ou use em superfícies instáveis como escadas, árvores, ladeiras íngremes, telhados, etc. Mantenha-se sempre com base e equilíbrio firmes.
- Não levante a unidade acima de seus ombros; a lâmina de corte pode ficar perigosamente perto de seu corpo.
- Sempre mantenha a unidade à frente do corpo. Mantenha todas as partes do seu corpo afastadas da lâmina de corte.
- Mantenha a lâmina de corte e as ventilações de ar livres de detritos.
- Use apenas para os serviços explicados neste manual.

MANTENHA SUA UNIDADE ADEQUADAMENTE

- Providencie para que toda a manutenção além dos procedimentos recomendados descritos no manual de instruções sejam realizados por uma concessionária de serviços autorizada.
- Desconecte a vela de ignição antes de realizar manutenção, exceto para ajustes do carburador.
- Não use uma lâmina de corte torta, deformada, rachada, quebrada ou danificada de qualquer outra maneira. Providencie para que peças desgastadas ou danificadas sejam substituídas por uma concessionária de serviços autorizada.
- Use apenas lâminas de corte e peças de reposição Poulan PRO recomendadas; o uso de quaisquer outras peças pode anular sua garantia e causar danos à sua unidade.
- Esvazie o tanque de combustível antes de guardar a unidade. Use todo o combustível restante no carburador dando partida no motor e deixando-o operar até parar.
- Carregue a unidade manualmente com o motor desligado e o escapamento e a lâmina de corte afastadas de seu corpo, preferencialmente com a capa da lâmina instalada.

 <p>Óculos de segurança</p> <p>Botas</p> 	<p>AVISO:</p> <p>As lâminas podem arremessar objetos violentamente.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Eles podem cegá-lo ou feri-lo. • Use óculos de segurança.
	<p>AVISO:</p> <p>Zona de risco de objetos arremessados.</p> <ul style="list-style-type: none"> • As lâminas podem arremessar objetos violentamente. • Eles podem feri-lo ou cegá-lo. • Mantenha pessoas e animais a 10 metros de distância.
 <p>As lâminas movem-se imediatamente após o gatilho ser solto.</p>  <p>Espera as lâminas pararem antes de removê-las do corte.</p>	<p>AVISO:</p> <p>As lâminas movem-se imediatamente após o gatilho ser solto.</p> <ul style="list-style-type: none"> • As lâminas podem causar cortes graves em você ou em outros. • Espere as lâminas pararem antes de removê-las do corte.

- Espere o motor esfriar e prenda a unidade antes de guardá-la ou transportá-la em um veículo.
- Não guarde a unidade e o combustível em uma área fechada onde os vapores do combustível possam alcançar faíscas ou chamas expostas de aquecedores de água, motores ou interruptores elétricos, fornalhas, etc.
- Guarde a unidade de maneira que a lâmina de corte não possa causar ferimentos acidentais.
- Guarde a unidade com a capa da lâmina.
- Guarde em uma área seca e fora do alcance de crianças.

AVISO: O escapamento do motor deste produto contém produtos químicos reconhecidos pelo estado da Califórnia como cancerígenos.

AVISO DE SEGURANÇA: A exposição a vibrações devido ao uso prolongado de ferramentas manuais movidas a gasolina pode causar danos aos vasos sanguíneos ou nervos nos dedos, nas mãos e articulações de pessoas propensas a distúrbios da circulação ou inchaços anormais. O uso prolongado no clima frio foi relacionado a danos nos vasos sanguíneos em pessoas de outra forma saudáveis. Caso ocorram sintomas como dormência, dor, perda de força, mudança da cor

ou textura da pele ou perda de sensibilidade nos dedos, nas mãos ou nas articulações, suspenda o uso desta ferramenta e procure cuidado médico. Um sistema contra a vibração não garante que esses problemas sejam evitados. Usuários que operem ferramentas a gasolina em base contínua e regular devem monitorar atentamente suas condições físicas e as condições da ferramenta.

AVISO ESPECIAL: Esta unidade é equipada com um abafador limitador de temperatura e uma tela retentora de fagulhas que atendem às exigências dos códigos do estado da Califórnia números 4442 e 4443. Todas as terras florestais e os estados da Califórnia, Idaho, Maine, Minnesota, Nova Jérsei, Oregon, e Washington exigem por lei que vários motores a combustão interna sejam equipados com uma tela retentora de faíscas. Caso você opere em um local onde existam tais regulamentos, você é legamente responsável por manter as condições operacionais dessas peças. Deixar de fazê-lo é uma violação da lei. Para o uso doméstico normal, o escapamento e a tela do retentor de fagulhas não exigirão qualquer serviço. Após 50 horas de uso, recomendamos que o escapamento seja vistoriado ou substituído por uma concessionária de serviços autorizada.

MONTAGEM

Examine se as peças apresentam danos. Não use peças danificadas.

OBSERVAÇÃO: Caso precise de assistência ou encontre peças ausentes ou danificadas, ligue para 1-800-554-6723.

É normal que o filtro de combustível chacoalhe no tanque de combustível vazio.

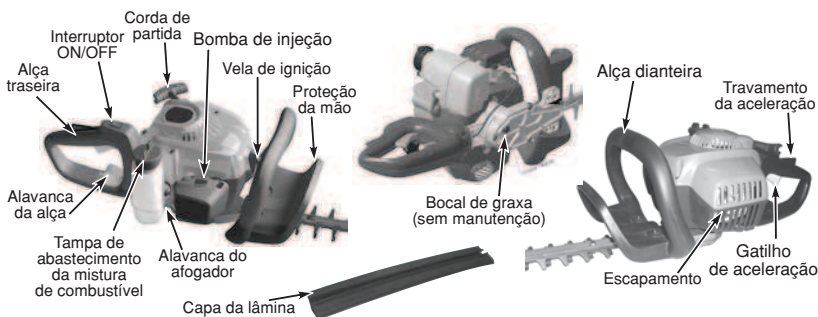
É normal encontrar resíduos de óleo ou combustível no escapamento devido a ajustes e testes do carburador feitos pelo fabricante.

MONTAGEM

Sua podadora está completamente montada; nenhuma montagem é necessária.

OPERAÇÃO

LEIA ESTE MANUAL DO PROPRIETÁRIO E AS REGRAS DE SEGURANÇA ANTES DE OPERAR SUA UNIDADE. Compare as ilustrações com sua unidade para familiarizar-se com as localizações de diversos controles e ajustes. Guarde este manual para futura referência.



INTERRUPTOR ON/OFF

O INTERRUPTOR ON/OFF é usado para desligar o motor. Para desligar o motor, mova o interruptor para a posição OFF.

AFOGADOR

O AFOGADOR ajuda a fornecer combustível ao motor para ajudar na partida a frio. Ative o afogador movendo a alavanca para a posição desejada. Consulte PARTIDA DO MOTOR para informações completas sobre a partida.

ALÇA DIANTEIRA E ALÇA TRASEIRA

A ALÇA DIANTEIRA e a ALÇA TRASEIRA são usadas para manter o controle da unidade.

ALAVANCA DA ALÇA

A ALAVANCA DA ALÇA pode ser usada para girar a alça traseira para permitir a operação da unidade em posições de 45° e 90°.

BOMBA DE INJEÇÃO

A BOMBA DE INJEÇÃO remove o ar do carburador e das mangueiras de combustível e as abastece com combustível.

Isso permite dar partida no motor com menos puxadas na corda de partida. Ative a bomba de injeção pressionando-a e esperando voltar à sua posição original.

GATILHO DE ACELERAÇÃO

O GATILHO DE ACELERAÇÃO controla a velocidade do motor. Aperte o gatilho para operação em velocidade máxima; solte-o para velocidade de marcha lenta.

AVISO: O escapamento fica muito quente durante o uso e depois dele. Não toque o escapamento e nem permita que material combustível, como grama seca ou combustível o faça.

ANTES DE LIGAR O MOTOR

AVISO: Certifique-se de ler as informações sobre manuseio de combustível na seção de regras de segurança antes de começar. Caso não entenda as regras de segurança, não tente abastecer sua unidade. Ligue para 1-800-554-6723.

ABASTECIMENTO DO MOTOR

AVISO: Remova a tampa do combustível lentamente ao reabastecer.



DICA ÚTIL

Para obter a proporção correta da mistura de óleo, derrame 95 ml de óleo sintético de 2 ciclos em 4 litros de gasolina nova.

Este motor é certificado para funcionar com gasolina sem chumbo. Antes da operação, a gasolina deve ser misturada com um óleo sintético de motor de 2 ciclos e refrigerado a ar, de boa qualidade, projetado para ser misturado na proporção de 40:1. Recomenda-se o óleo sintético da marca Poulan/Weed Eater. Consegue-se uma proporção de 40:1

ao misturar 95 ml de óleo em 4 litros de gasolina sem chumbo. NÃO USE óleo automotivo ou marítimo. Esses óleos causarão danos ao motor. Ao misturar o combustível, siga as instruções impressas no recipiente. Uma vez que o óleo tenha sido adicionado à gasolina, chacoalhe o recipiente para ter certeza que o combustível está completamente misturado. Sempre leia e siga as regras de segurança listadas em MANUSEIE O COMBUSTÍVEL COM CUIDADO.

CUIDADO: Nunca use gasolina pura em sua unidade. Isso causará danos permanentes ao motor e anulará a garantia limitada.

EXIGÊNCIAS DO COMBUSTÍVEL

Este motor exige o uso de gasolina limpa com pelo menos 87 octanas [R+M]/2.

IMPORTANTE

O uso de combustíveis misturados com álcool (chamada de gasool, ou usando etanol ou metanol) pode causar grandes problemas de desempenho e durabilidade do motor.

AVISO: Combustíveis alternativos (for a gasolina) como o E-15 (15% álcool), E-20 (20% álcool), E-85 (85% álcool) NÃO são classificados como gasolina e NÃO são aprovados para uso em motores de dois tempos a gasolina. O uso de combustíveis alternativos causará problemas como: engate inadequado da embreagem, superaquecimento, travamento de vapor, perda de potência, deficiência da lubrificação, deterioração das mangueiras de combustível, vedações e componentes

internos do carburador, etc. Combustíveis alternativos podem causar alta absorção de umidade na mistura de combustível/óleo, levando à separação do óleo e do combustível.

INSTRUÇÕES OPERACIONAIS

Recomenda-se que o motor não seja operado por mais de 30 segundos em aceleração total. Soltar o gatilho e esperar que o motor retorne brevemente à velocidade de marcha lenta (5 - 10 segundos) será o suficiente.

PONTOS IMPORTANTES

- Use a velocidade de aceleração mínima necessária para efetivamente podar as cercas-vivas para melhor desempenho da podadora.
- Nunca tente usar esta podadora para podar cercas-vivas com galhos de diâmetro maior que 1" (2,54 cm).

POSIÇÃO OPERACIONAL



AVISO: Durante a operação, segure a unidade com o escapamento afastado de seu corpo e suas roupas.

A ALAVANCA DA ALÇA pode ser usada para girar a alça traseira para permitir a operação da unidade em posições de 45° e 90°.

Para girar a alça traseira:

ALAVANCA DA ALÇA

A ALAVANCA DA ALÇA pode ser usada para girar a alça traseira para permitir a operação da unidade em posições de 45° e 90°.

Para girar a alça traseira:

1. Deixe o motor voltar para a marcha lenta.
2. Puxe a alavanca da alça e gire a alça traseira para a posição desejada.
3. Solte a alavanca da alça.



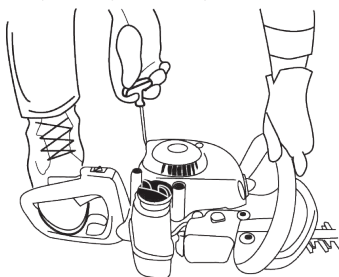
PARAR SEU MOTOR

- Para desligar o motor, mova o interruptor ON/OFF para a posição OFF.
- Se o motor não parar, mova a alavanca do afogador para a posição FULL CHOKE.

PARTIDA DO MOTOR

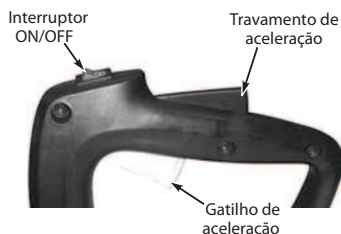
- Abasteça o motor. Mova-se pelo menos 3 metros do local de abastecimento.
- Remova a capa da lâmina antes de começar a usar a unidade.

- Segure a unidade no chão na posição de partida conforme mostrado. Apoie a unidade para que a lâmina fique fora do chão e longe de árvores, arbustos, transeuntes, etc.



PARTIDA EM UM MOTOR FRIO (ou em um motor quente após ficar sem combustível)

AVISO: A lâmina de corte estará em movimento quando o motor for ligado. Use seu equipamento de proteção e siga todas as instruções de segurança.



1. Mova o interruptor ON/OFF para a posição ON.
2. Pressione lentamente a bomba de injeção por 10 vezes.
3. Mova a alavanca do afogador para a posição FULL CHOKE.



4. Puxe rapidamente a alça da corda de partida até o motor soar como se estivesse tentando funcionar, mas não puxe mais de 3 vezes.

5. Mova a alavanca do afogador para a posição HALF CHOKE.

6. Puxe rapidamente a corda de partida até o motor dar partida.

OBSERVAÇÃO: Caso o motor não dê partida após 6 puxadas (na posição HALF CHOKE), verifique para certificar-se que o interruptor ON/OFF esteja na posição ON. Mova a alavanca do afogador para a posição FULL CHOKE e pressione a bomba de injeção 6 vezes; puxe a corda de partida mais 2 vezes. Mova a alavanca do afogador para a posição HALF CHOKE e puxe a corda de partida até o motor funcionar, mas não mais do que 6 puxadas. Caso o motor continue sem dar partida, ele provavelmente está transbordado. Siga para **PARTIDA DE UM MOTOR TRANSBORDADO**.

7. Assim que o motor der partida, deixe-o funcionar por 10 a 30 segundos e aperte o gatilho para operar. A alavanca do afogador automaticamente se moverá para a posição RUN.

OBSERVAÇÃO: Se o motor parar com a alavanca do afogador na posição RUN, mova a alavanca do afogador para a posição HALF CHOKE e puxe a corda até o motor funcionar, mas não mais do que 6 puxadas.

PARTIDA EM UM MOTOR QUENTE

1. Mova o interruptor ON/OFF para a posição ON.
2. Pressione lentamente a bomba de injeção por 10 vezes.

3. Mova a alavanca do afogador para a posição HALF CHOKE.

4. Puxe rapidamente a corda de partida até o motor dar partida, mas não mais do que 5 puxadas.

5. Assim que o motor der partida, deixe-o funcionar por 10 segundos e aperte o gatilho para operar. A alavanca do afogador automaticamente se moverá para a posição RUN.

OBSERVAÇÃO: Se o motor não tiver dado partida, puxe a corda mais 5 vezes. Caso o motor continue sem dar partida, ele provavelmente está transbordado. Siga para **PARTIDA DE UM MOTOR TRANSBORDADO**.

PARTIDA DE UM MOTOR TRANSBORDADO

É possível dar partida em motores transbordados ao mover o interruptor ON/OFF para a posição ON e a alavanca do afogador para a posição RUN; em seguida, puxe a corda para limpar o motor do excesso de combustível. A partida pode exigir puxar a corda de partida várias vezes, dependendo do quanto a unidade transbordou. Caso a unidade continue a não dar a partida, consulte a TABELA DE SOLUÇÃO DE PROBLEMAS ou ligue para 1-800-554-6723.

SERVIÇOS

AVISO: Certifique-se que o interruptor ON/OFF esteja na posição OFF e desconecte a vela de ignição antes de realizar manutenção, exceto para ajustes do carburador.



DICA ÚTIL

IMPORTANTE: Providencie para que todos os reparos além da manutenção recomendada descrita no manual de instruções sejam realizados por uma concessionária de serviços autorizada. Caso qualquer concessionária além de uma concessionária de serviços autorizada realize serviços no produto, a Poulan PRO Products, Inc., não pagará pelos reparos nos termos da garantia. É sua responsabilidade manter e realizar a manutenção geral.

RECOMENDAÇÕES GERAIS

A garantia desta unidade não cobre itens que tenham sido submetidos ao mau uso ou negligência do operador. Para receber o valor completo da garantia, o operador deve manter o trator conforme instruído neste manual. Vários ajustes deverão ser feitos periodicamente para manter adequadamente sua unidade.

VERIFICAR SE HÁ PEÇAS E

FIXADORES SOLTOS

- Luva da vela de ignição
- Filtro de ar
- Parafusos da carcaça

VERIFIQUE PEÇAS DANIFICADAS OU DESGASTADAS

Entre em contato com uma concessionária de serviços autorizada para a reposição de peças danificadas ou desgastadas.

- Interruptor ON/OFF – Certifique-se que o interruptor ON/OFF funcione adequadamente movendo-o para a posição OFF. Certifique-se de que o motor pare; em seguida, ligue novamente o motor e prossiga.
- Tanque de combustível – Não use a unidade se o tanque de combustível demonstrar sinais de danos ou vazamentos.
- Caixa de marchas – Não use se a caixa de marchas apresentar sinais de danos ou vazamentos. Após 50 horas de uso, recomendamos que a caixa de marchas seja vistoriada ou substituída por uma concessionária de serviços autorizada.

INSPECIONAR E LIMPAR A UNIDADE E OS DECALQUES

- Após e depois de cada uso, inspecione a unidade inteira em busca de peças soltas ou danificadas. Após cada uso, limpe a unidade e os adesivos com um pano úmido com detergente neutro.
- Enxugue a unidade com um pano limpo e seco.

LIMPAR O FILTRO DE AR



Filtro de ar

Limpar o filtro de ar:

Um filtro de ar sujo reduz o desempenho do motor e aumenta o consumo de combustível e as emissões prejudiciais. Sempre limpe após cada 5 horas de operação.

1. Limpe a tampa e a área ao redor dela para evitar que caiam detritos na câmara do carburador quando a tampa for removida.
2. Remova as peças como ilustrado.

OBSERVAÇÃO: Não limpe o filtro com gasolina ou outro solvente inflamável. Fazê-lo pode criar um risco de incêndio ou produzir emissões prejudiciais por evaporação.

3. Lave o filtro com água e sabão.
4. Deixe o filtro secar.
5. Aplique algumas gotas de óleo no filtro; aperte o filtro para distribuir o óleo.
6. Substitua as peças.

INSPECIONAR O ESCAPAMENTO E A TELA DO RETENTOR DE FAGULHAS

AVISO: O escapamento deste produto contém produtos químicos reconhecidos pelo estado da Califórnia como cancerígenos. Conforme a unidade é usada, o carbono se acumula no escapamento e na tela do retentor de fagulhas.

Para o uso doméstico normal, o escapamento e a tela do retentor de fagulhas não exigirão qualquer serviço. Após 50 horas de uso, recomendamos que o escapamento seja vistoriado ou substituído por uma concessionária de serviços autorizada.

AJUSTE DA VELOCIDADE DE MARCHA LENTA DO CARBURADOR

AVISO: Mantenha as pessoas afastadas ao realizar ajustes da marcha lenta. A lâmina estará em movimento durante a maior parte deste procedimento.

Use seu equipamento de proteção e siga todas as precauções de segurança. Ao realizar ajustes, use uma chave de fenda curta o suficiente para manter suas mãos atrás da proteção e longe da lâmina. Após fazer os ajustes, a lâmina não deve se mover em marcha lenta. O carburador foi cuidadosamente ajustado na fábrica. Ajustes podem ser necessários caso você perceba qualquer das seguintes condições:

- O motor não entrará em marcha lenta quando o acelerador for solto.
- A lâmina se move em marcha lenta.

Mantenha as pessoas afastadas ao realizar ajustes da marcha lenta.

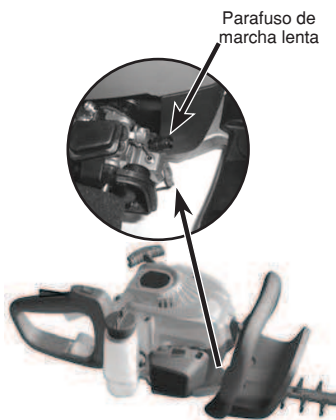
Faça os ajustes com a unidade repousada sobre uma superfície nivelada e livre de detritos que possam ser pegos pela lâmina. Ferimentos graves ao operador ou a outros podem ocorrer se o carburador não for adequadamente ajustado. Mantenha todas as partes do seu corpo afastadas da lâmina e do escapamento.

Para ajustar a velocidade da marcha lenta:

Deixe o motor entrar em marcha lenta. Ajuste a velocidade até o motor funcionar sem o movimento da lâmina (marcha lenta muito rápida) ou sem travar (marcha lenta muito devagar).

- Gire o parafuso da marcha lenta no sentido horário para aumentar a velocidade do motor se ele travar ou parar.
- Gire o parafuso da marcha lenta no sentido anti-horário para diminuir a velocidade do motor se a lâmina mover-se na marcha lenta.

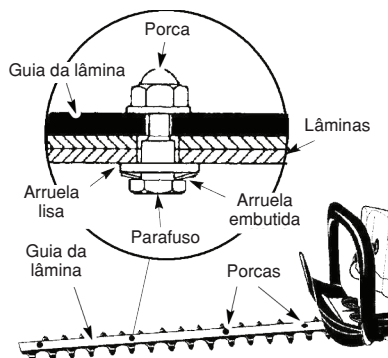
AVISO: Verifique novamente a marcha lenta após cada ajuste. A lâmina não deve mover-se na marcha lenta para evitar ferimentos graves ao operador ou a outros.



Caso precise de assistência adicional ou não tenha certeza quanto a realizar este procedimento, entre em contato com uma concessionária de serviços autorizada ou ligue para 1-800-554-6723.

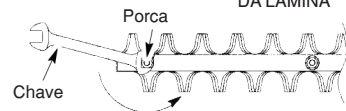
AJUSTE DA LÂMINA

A folga entre as lâminas de corte deve ser ajustada periodicamente para manter o melhor desempenho e o corte afiado.

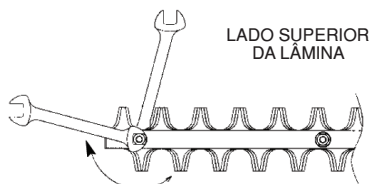


1. Com o uso de uma chave, solte cada parafuso e porca da lâmina.

LADO SUPERIOR DA LÂMINA



2. Segurando cada parafuso em posição com uma chave, aperte novamente as porcas.



LADO SUPERIOR DA LÂMINA

CUIDADO: Se a folga entre as lâminas de corte for ajustada como muito larga, as lâminas não cortarão corretamente. Caso as lâminas fiquem muito apertadas, pode haver superaquecimento.

TROCA DA VELA DE IGNIÇÃO

Substitua a vela de ignição a cada ano para garantir que o motor dê partida mais facilmente e funcione melhor. Ajuste a folga da vela para 0,025 de polegada (0,6 mm). O tempo da ignição é fixo e não pode ser ajustado.

1. Gire e puxe a luva da vela de ignição.
2. Remova a vela de ignição do cilindro e descarte-a.
3. Substitua por uma vela de ignição Champion RCJ-6Y e aperte firmemente com uma chave de boca de 3/4 de polegada (19mm).
4. Reinstale a luva da vela de ignição.

SUBSTITUIR O FILTRO DE COMBUSTÍVEL

Para substituir o filtro de combustível, esvazie sua unidade operando-a até esgotar o combustível e remova o conjunto de tampa/retentor do tanque de combustível. Puxe o filtro do tanque e remova-o da tubulação. Instale o novo filtro na tubulação e reinstale as peças.



Filtro de combustível

tubulação de combustível

ARMAZENAMENTO

AVISO: Execute as etapas abaixo após cada uso:

- Espere o motor esfriar e prenda a unidade antes de guardá-la ou transportá-la.
- Guarde a unidade e o combustível em uma área onde os vapores do combustível não possam alcançar faíscas ou chamas expostas de aquecedores de água, motores ou interruptores elétricos, fornalhas, etc.
- Guarde a unidade com a capa da lâmina.
- Posicione a unidade de maneira que nenhum objeto afiado possa causar ferimentos acidentais.
- Guarde a unidade e o combustível bem longe do alcance das crianças.

ARMAZENAMENTO PARA O INVERNO

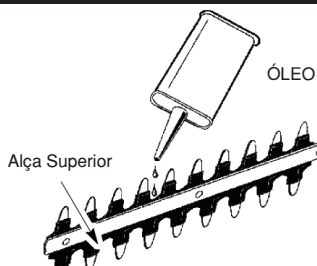
Prepare a unidade para armazenamento ao fim da estação ou se for ficar sem uso por 30 dias ou mais.

Caso a unidade deva ser guardada por um período de tempo:

- Limpe toda a unidade.
- Guarde em uma área limpa e seca.
- Limpe todas as peças e verifique se apresentam danos. Providencie para que peças danificadas sejam reparadas ou substituídas por uma concessionária de serviços autorizada.
- Mantenha todas as porcas, parafusos e pinos apertados.
- Lubrifique levemente as superfícies metálicas externas, inclusive a lâmina.
- Coloque a capa da lâmina.
- Esvazie o tanque de combustível antes de guardar.

Para lubrificar a lâmina, faça o seguinte:

- Desligue o motor e espere a lâmina parar completamente.
- Certifique-se que o interruptor ON/OFF esteja na posição OFF.
- Desconecte o fio da vela de ignição.
- Aplique um óleo de máquina leve na extremidade da alça superior como mostrado.



ÓLEO

Alça Superior

SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

Consulte a mensagem identificada como IMPORTANTE em ABASTECIMENTO DO MOTOR, na seção de OPERAÇÃO deste manual, sobre o uso do gasóleo em seu motor. O estabilizador de combustível é uma alternativa aceitável para minimizar a formação de acúmulos de goma durante o armazenamento. Adicione estabilizador à gasolina no tanque de combustível ou recipiente de armazenamento. Siga as instruções de mistura contida no recipiente do estabilizador. Opere o motor por pelo menos 5 minutos após adicionar o estabilizador.

DICA ÚTIL

Durante o armazenamento de sua mistura de gasolina/óleo, o óleo se separará da gasolina. Recomendamos que você agite a lata de combustível semanalmente para garantir a mistura adequada da gasolina com o óleo.



MOTOR

- Remova a vela de ignição e misture uma colher de chá de óleo de motor 40:1 de 2 ciclos (refrigerado a ar) pela abertura da vela. Puxe lentamente a corda de partida 8 a 10 vezes para distribuir o óleo.

- Substitua a vela de ignição por uma nova do tipo e da faixa de temperatura recomendados (vide seção TROCA DA VELA DE IGNIÇÃO).
- Limpe o filtro de ar.
- Verifique toda a unidade em busca de parafusos, porcas e pinos soltos. Substitua todas as peças danificadas, quebradas ou desgastadas.
- No início da próxima estação, use apenas combustível novo, com a proporção apropriada de gasolina para óleo.

OUTROS

- Não guarde gasolina de uma estação para a outra.
- Substitua o seu galão de gasolina caso ele comece a enferrujar.

TABELA DE SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

⚠ AVISO: Sempre desligue a unidade e desconecte a vela de ignição antes de realizar todas as soluções recomendadas abaixo, exceto por aquelas que exijam a operação da unidade.

PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÃO
O motor não dá partida.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Interruptor ON/OFF na posição OFF. 2. Motor transbordado. 3. Tanque de combustível vazio. 4. A vela de ignição não dá faísca. 5. O combustível não alcança o carburador. 6. Baixa compressão. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mova o interruptor ON/OFF para a posição ON. 2. Consulte "Partida de um motor transbordado" na seção de operação. 3. Abasteça o tanque com a mistura de combustível correta. 4. Instale a nova vela de ignição. 5. Verifique se há combustível sujo; substitua. Verifique se há linhas de combustível tortas ou partidas; repare-as ou substitua-as. 6. Entre em contato com uma concessionária de serviços autorizada.
O motor não entra em marcha lenta adequadamente.	<ol style="list-style-type: none"> 1. O carburador exige ajuste. 2. Vedações do virabrequim desgastadas. 3. Baixa compressão. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Consulte "Ajuste da velocidade de marcha lenta do carburador" na seção de serviços e ajustes. 2. Entre em contato com uma concessionária de serviços autorizada. 3. Entre em contato com uma concessionária de serviços autorizada.
O motor não acelera, não tem potência ou desliga sob carga.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Filtro de ar sujo. 2. Vela de ignição suja. 3. O carburador exige ajuste. 4. Acúmulo de carbono na tela de saída do escapamento. 5. Baixa compressão. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Limpe ou substitua o filtro de ar. 2. Limpe ou substitua a vela e meça novamente a folga. 3. Entre em contato com uma concessionária de serviços autorizada. 4. Entre em contato com uma concessionária de serviços autorizada. 5. Entre em contato com uma concessionária de serviços autorizada.
O motor faz fumaça excessiva.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Afogador parcialmente acionado. 2. Mistura de combustível incorreta. 3. Filtro de ar sujo. 4. O carburador exige ajuste. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ajuste o afogador. 2. Esvazie o tanque de combustível e reabasteça com a mistura de combustível correta. 3. Limpe ou substitua o filtro de ar. 4. Entre em contato com uma concessionária de serviços autorizada.
O motor esquenta durante a operação.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mistura de combustível incorreta. 2. Vela de ignição incorreta. 3. O carburador exige ajuste. 4. Acúmulo de carbono na tela de saída do escapamento. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Consulte "Abastecimento do motor" na seção de operação. 2. Substitua com a vela de ignição correta. 3. Entre em contato com uma concessionária de serviços autorizada. 4. Entre em contato com uma concessionária de serviços autorizada.

PRECISA DE ASSISTÊNCIA?

PRECISA DE ASSISTÊNCIA?

Ligue para 1-800-554-6723 para obter assistência.

PRECISA DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO? Entre em contato com sua concessionária.

GARANTIA LIMITADA

A PoulanPRO, uma divisão da Husqvarna Consumer Outdoor Products N.A., Inc., garante ao comprador original que cada nova ferramenta ou acessório à gasolina da marca Poulan PRO está livre de defeitos no material e na mão de obra e concorda em reparar ou substituir, nos termos desta garantia, qualquer produto a gasolina de feituosa como segue a partir da data de compra original.

1 ANO na garantia

Esta garantia não é transferível e não cobre danos ou responsabilidades causados por manuseio inadequado, manutenção inadequado ou o uso de acessório e/ou ferramentas que não sejam especificamente recomendadas pela PoulanPRO para esta ferramenta. Esta garantia não cobre

ajustes, velas de ignição, filtros, cordas de partida ou lâminas de corte, que sofrerão desgaste e exigirão troca com o uso razoável durante o período de garantia.

Esta garantia não cobre a preparação antes da entrega ou ajustes normais explicados no manual de instruções. Esta garantia não cobre custos de transporte.

Em caso de dúvidas sem resposta com relação a esta garantia, entre em contato com:
Poulan PRO, uma divisão da Husqvarna
Consumer Outdoor Products N.A., Inc.
HUSQVARNA DO BRASIL
0800 77 323 77

Forneça o número do modelo, número de série e a data de compra do seu produto, bem como o nome e o endereço da revenda autorizada em que ele foi comprado.

ESTA GARANTIA PROPORCIONA DIREITOS LEGAIS ESPECÍFICOS, ALÉM DAQUELES QUE PODEM EXISTIR VARIANDO DE UM ESTADO PARA O OUTRO. NENHUMA ALEGAÇÃO POR DANOS CONSEQUENCIAL OU OUTROS SERÁ PERMITIDA E NÃO HÁ OUTRAS GARANTIAS EXPRESSAS EXCETO AQUELAS EXPRESSAMENTE AQUI ESTIPULADAS. ALGUNS ESTADOS NÃO PERMITEM LIMITAÇÕES SOBRE A DURAÇÃO DE UMA GARANTIA IMPLÍCITA OU A EXCLUSÃO OU LIMITAÇÃO DE DANOS INCIDENTAIS OU CONSEQUENCIAIS, PORTANTO AS LIMITAÇÕES ACIMA PODEM NÃO APLICAR-SE AO SEU CASO.

Esta é uma garantia limitada com o significado do termo definido na lei americana Magnuson-Moss Act de 1975.

A política da Poulan PRO é de continuamente melhorar seus produtos. Portanto, a Poulan PRO, reserva-se o direito de mudar, modificar ou descontinuar modelos, designs, especificações e acessórios de todos os produtos em qualquer momento sem notificação ou obrigação para qualquer comprador.