



DCY

AutoTrac Universal (ATU)

MANUAL DO OPERADOR

AutoTrac Universal (ATU)

OMPC21576 EDIÇÃO F9 (PORTUGUESE)

John Deere Ag Management Solutions



OMPC21576

Introdução

Introdução

BEM-VINDO ao sistema GREENSTAR™ oferecido pela John Deere.

LEIA ESTE MANUAL atentamente para aprender a operar e fazer a manutenção correta em seu sistema. A não observância desse procedimento poderá resultar em acidentes pessoais ou danos ao equipamento. Este manual e os sinais de segurança em sua máquina também podem estar disponíveis em outros idiomas. (Consulte seu concessionário John Deere para fazer o pedido).

ESTE MANUAL DEVE SER CONSIDERADO uma parte integrante do seu sistema e deve permanecer com o sistema quando de sua venda.

AS MEDIDAS neste manual são apresentadas tanto no sistema métrico como no sistema habitual de medidas utilizado nos Estados Unidos. Utilize somente peças de reposição e fixadores corretos. Os fixadores em polegadas e métricos podem exigir uma chave específica métrica ou em polegadas.

OS LADOS DIREITO E ESQUERDO são determinados com base na direção do movimento de avanço do veículo.

GREENSTAR é uma marca registrada da Deere & Company

ANOTE O NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO PRODUTO (PIN). Anote corretamente todos os números para facilitar o rastreamento dos componentes em caso de roubo. Seu concessionário também precisará destes números ao encomendar peças. Guarde os números de identificação em um lugar seguro fora da máquina.

A GARANTIA é fornecida como parte do programa de assistência da John Deere para clientes que operam e mantêm seus equipamentos conforme descrito neste manual. A garantia é explicada no certificado de garantia que você deve ter recebido de seu concessionário.

Esta garantia assegura-lhe que a John Deere substituirá seus produtos que apresentarem defeitos dentro do período de garantia. Em algumas circunstâncias, a John Deere também oferece melhorias de campo, frequentemente sem custos ao cliente, mesmo que o produto já esteja fora da garantia. Caso o equipamento seja mal utilizado ou modificado para alterar seu desempenho para além das especificações originais da fábrica, a garantia será anulada e as melhorias de campo podem ser negadas.

OUO6050,0000FA6 -54-12MAY09-1/1

www.StellarSupport.com

NOTA: Devido a alterações no produto realizadas após a impressão deste documento, é possível que suas funcionalidades não estejam completamente descritas aqui. Leia o Manual do Operador e o Guia de Consulta Rápida mais recentes antes da operação. Para obter uma cópia, consulte o concessionário ou visite www.StellarSupport.com.

OUO6050,0000FB1 -54-12MAY09-1/1

Leia este Manual

Antes de operar o software/monitor, familiarize-se com os componentes e procedimentos necessários para a operação adequada e segura.

IMPORTANTE: Os componentes GreenStar a seguir não são à prova de intempéries e devem ser usados apenas em veículos

equipados com uma cabine. O uso inadequado pode anular a garantia.

- Monitor GreenStar Original e Processador Móvel
- Monitor GS2
- Kit de Direção do AutoTrac Universal

JS56696,0000491 -54-06OCT08-1/1

Conteúdo

	Página		Página
Segurança	05-1	Layout da página inicial.....	25-10
Sinais de Segurança		Deteção e Resolução de Problemas—Monitor GS2 2600/2100	
AutoTrac Detectado.....	10-1	Avisos de Orientação.....	30-1
AutoTrac Universal		Caixas Pop-Up de Código de Falhas—Software de Orientação.....	30-3
Precisão.....	15-1	Caixas Pop-Up de Código de Falhas—ATU.....	30-4
REQUISITOS DE ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA ..	15-1	Monitor GS2 1800	
Informações Gerais.....	15-2	Tela Inicial.....	25-1
Condições Necessárias para Ativação do AutoTrac.....	15-3	Habilitação do Sistema.....	25-1
Otimização do Desempenho do AutoTrac Universal.....	15-4	Ativação do Sistema.....	25-2
Passo 1: Rotação Otimizada do Volante.....	15-5	Desativação do Sistema.....	25-2
Passo 2: Otimização da Sensibilidade de Captação.....	15-5	Kit de Direção do AutoTrac Universal.....	25-3
Passo 3: Otimização da Sensibilidade da Linha.....	15-5	Tipo do Veículo.....	25-5
Sensibilidade da Curva.....	15-6	Velocidade do Volante.....	25-5
Folga da Direção.....	15-6	Sensibilidade de Captação.....	25-5
Deteção e Resolução de Problemas		Sensibilidade da Linha – Rumo.....	25-5
AutoTrac Universal.....	20-1	Sensibilidade da Linha – Rastreamento.....	25-6
Código de Parada do AutoTrac Universal.....	20-3	Sensibilidade da Curva.....	25-6
Monitor GS2 2600 e 2100		Folga da Direção.....	25-6
Tela Inicial.....	25-1	Direção do Percurso.....	25-6
Habilitação do Sistema.....	25-1	Configurações do AutoTrac, Página 2.....	25-7
Ativação do Sistema.....	25-2	Presença do Operador.....	25-7
Desativação do Sistema.....	25-2	Assimetria da Direção.....	25-7
AutoTrac		Cálculo do Valor da Assimetria da Direção.....	25-8
Kit de Direção do AutoTrac Universal.....	25-3	Indicações de Diagnóstico.....	25-9
Tipo do Veículo.....	25-4	Deteção e Resolução de Problemas—Monitor GS2 1800	
Velocidade do Volante.....	25-4	Avisos de Orientação.....	30-1
Sensibilidade de Captação.....	25-4	Caixas Pop-Up de Código de Falhas—Software de Orientação.....	30-3
Sensibilidade da Linha – Rumo.....	25-4	Caixas Pop-Up de Código de Falhas—ATU.....	30-4
Sensibilidade da Linha – Rastreamento.....	25-5	Monitor GreenStar Original	
Sensibilidade da Curva.....	25-5	Tela Inicial.....	45-1
Folga da Direção.....	25-5	Habilitação do AutoTrac Universal.....	45-2
Direção do Percurso.....	25-5	Ativação do Sistema.....	45-3
Configurações do AutoTrac, Página 2/2.....	25-6	Desativação do Sistema.....	45-4
Altura e Avanço-Recuo do StarFire.....	25-7	MENSAGEM DE DIREÇÃO DE PERCURSO DESCONHECIDA.....	45-4
Presença do Operador.....	25-7	Kit de Direção do AutoTrac Universal.....	45-5
Assimetria da Direção.....	25-8	Tipo do Veículo.....	45-5
Cálculo do Valor da Assimetria da Direção.....	25-8	Velocidade do Volante.....	45-5
Indicações de Diagnóstico.....	25-9		

Continua na página seguinte

Instrução original. Todas as informações, ilustrações e especificações neste manual são baseadas nas informações mais recentes disponíveis no momento da publicação. Reservamo-nos o direito de efetuar alterações a qualquer momento sem aviso prévio.

COPYRIGHT © 2009
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION © Manual

	Página
Sensibilidade de Captação.....	45-6
Sensibilidade da Linha – Rumo.....	45-6
Sensibilidade da Linha – Rastreamento.....	45-6
Sensibilidade da Curva.....	45-6
Configuração, Página 2.....	45-7
Altura e Avanço-Recuo do StarFire.....	45-8
Presença do Operador	45-8
Assimetria da Direção	45-9
Cálculo do Valor da Assimetria da Direção	45-9
Folga da Direção	45-9
BOTÃO DE MUDANÇA DE DIREÇÃO	
DO ATU.....	45-10
Informações do AutoTrac e Teste do Motor	45-11

Especificações

Declaração de Conformidade.....	105-1
Nota de Segurança Relativa à Instalação Subsequente de Aparelhos e Componentes Elétricos e Eletrônicos	105-1

Det. e Resol. de Problemas—Monitor GS Orig.

Telas de Advertência	50-1
Lista de Códigos de Diagnóstico de Falhas	50-2
Lista de Código de Diagnóstico de Falhas do Monitor	50-3
Monitor GreenStar Original.....	50-4
Processador Móvel.....	50-4
Receptor de Posição	50-5
Códigos de Falha	50-6
Telas de Advertência	50-8

Segurança

Reconheça as Informações de Segurança

Este é o símbolo de alerta de segurança. Ao ver este símbolo em sua máquina ou neste manual, fique atento a possíveis ferimentos pessoais.

Siga as precauções e práticas seguras de operação recomendadas.



T81389 —UN—07DEC88

DX,ALERT -54-29SEP98-1/1

Palavras de Aviso

Uma palavra de aviso—PERIGO, ATENÇÃO OU CUIDADO—é usada como símbolo de alerta de segurança. PERIGO identifica os riscos graves.

Avisos de segurança como PERIGO ou ATENÇÃO estão localizados próximos de perigos específicos. Precauções gerais são indicadas nos avisos de segurança de CUIDADO. A palavra CUIDADO também chama atenção para as mensagens de segurança neste manual.



 **ALERTA**

 **CUIDADO**

TS187 —54—27JUN08

DX,SIGNAL -54-03MAR93-1/1

Siga as Instruções de Segurança

Leia atentamente todas as mensagens de segurança neste manual e os avisos de segurança em sua máquina. Mantenha os avisos de segurança em boas condições. Substitua avisos de segurança danificados ou perdidos. Certifique-se de que novos componentes e peças de reposição do equipamento incluam os avisos de segurança atualizados. Avisos de segurança para reposição podem ser encontrados no seu concessionário John Deere.

Pode haver informações de segurança adicionais não reproduzidas neste manual do operador, contidas em peças e componentes oriundos de outros fornecedores.

Aprenda como operar a máquina e como usar os comandos corretamente. Não deixe ninguém operar a máquina sem que tenha sido treinado.

Mantenha sua máquina em condições de operação corretas. Modificações não autorizadas na máquina



TS201 —UN—23AUG88

podem prejudicar o funcionamento e/ou a segurança e afetar a vida útil.

Caso não compreenda alguma parte deste manual e precisar de assistência, entre em contato com seu concessionário John Deere.

DX,READ -54-16JUN09-1/1

Operação Segura dos Sistemas de Orientação

Não use o sistema AutoTrac em rodovias.

- Sempre desligue (Desative e Desabilite) o sistema AutoTrac antes de entrar em uma rodovia.
- Não tente ligar (Ativar) o sistema AutoTrac ao trafegar em uma rodovia.

O sistema AutoTrac visa uma operação mais eficiente da máquina pelo operador. O operador é sempre o responsável pela rota da máquina. Para evitar acidentes pessoais ao operador e observadores:

- Permaneça em alerta e preste atenção ao ambiente ao seu redor.
- Assuma o controle da direção quando necessário para evitar perigos no campo, observadores, equipamentos ou outros obstáculos.
- Interrompa a operação se condições de visibilidade deficientes prejudicarem sua capacidade de operar a máquina ou de identificar pessoas ou objetos no caminho da máquina.

OUC6050,00011AF -54-16JUN09-1/1

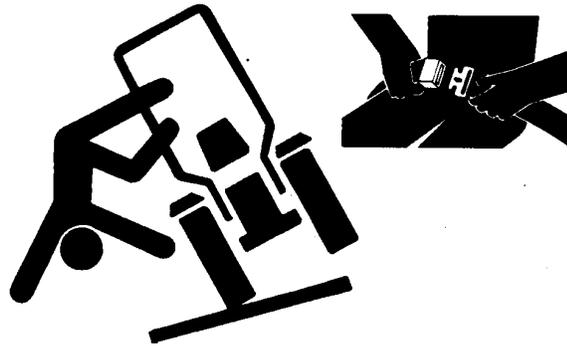
Uso Adequado do Cinto de Segurança

Use o cinto de segurança ao operar um trator equipado com uma estrutura de proteção contra capotagem (EPCC) ou com cabina do operador para reduzir a chance de ferimentos em caso de um acidente, como capotagem.

Não use cinto de segurança quando operar sem a estrutura de proteção contra capotagem ou sem cabina do operador.

Se algum dos componentes do cinto, como o fecho, cinto, fivela ou trava apresentarem sinais de danificação, substitua o cinto de segurança inteiro.

Faça no mínimo uma vez por ano uma inspeção completa no cinto de segurança e da trava do mesmo. Identifique sinais de peças soltas ou danificadas no cinto, tal como rasgos, atrito, desgaste extremo ou precoce,



TS205 —UN—23AUG88

desbotamento ou abrasão. Substitua peças danificadas somente por peças de reposição originais. Consulte a seu concessionário John Deere.

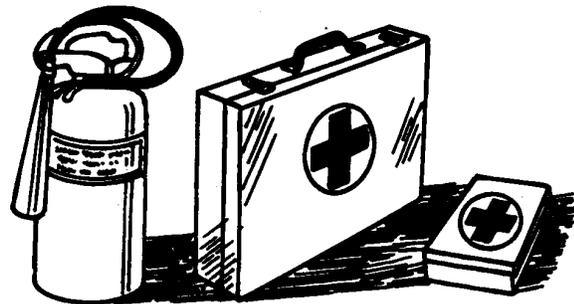
DX,ROPS1 -54-07JUL99-1/1

Emergências

Esteja preparado para qualquer incêndio.

Mantenha um kit de primeiros socorros e o extintor de incêndio sempre à mão.

Mantenha os números de emergência dos médicos, serviço de ambulância, hospital e bombeiros próximos do seu telefone.



TS291 —UN—23AUG88

DX,FIRE2 -54-03MAR93-1/1

Prática de Manutenção Segura

Compreenda o procedimento de manutenção antes de executar qualquer trabalho. Mantenha a área de trabalho limpa e seca.

Nunca lubrifique, ajuste ou faça manutenção na máquina quando esta estiver em movimento. Mantenha mãos, pés e vestimentas longe de peças acionadas por potência elétrica ou hidráulica. Desengate todas as fontes de potência, e opere os controles para aliviar a pressão. Baixe o equipamento até ao solo. Desligue o motor. Remova a chave. Permita que a máquina arrefeça.

Apoie de forma segura quaisquer elementos da máquina que tenham que ser levantados para que a manutenção possa ser feita.

Mantenha todas as peças em bom estado e adequadamente instaladas. Repare danos imediatamente. Substitua as peças gastas ou partidas. Remova quaisquer acumulações de massa lubrificante, óleo ou detritos.

Em equipamentos com motor, desligue o cabo terra da bateria (-) antes de fazer quaisquer ajustes nos sistemas elétricos ou antes de soldar na máquina.

Em implementos rebocados, desligue o conjunto de cabos de ligação do trator antes de fazer manutenção nos componentes do sistema elétrico ou antes de soldar na máquina.



TSS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -54-17FEB99-1/1

Manuseie os Receptores de Posicionamento Global e os Suportes com Segurança

A queda durante a instalação ou remoção de um receptor de posicionamento global pode causar sérios danos. Use uma escada ou uma plataforma para alcançar facilmente o local de montagem.

Certifique-se de que os corrimãos e apoios para os pés sejam resistentes e seguros. Não instale ou remova o receptor em condições molhadas ou geladas.

O mastro do receptor usado nos implementos é pesado e pode ser difícil manuseá-lo. São necessárias duas pessoas quando os locais de montagem não são acessíveis a partir do solo ou de uma plataforma de serviço. Use técnicas apropriadas de elevação e vista os equipamentos de proteção apropriados.



TSS249 —UN—23AUG88

DX,WW,RECEIVER -54-08JAN08-1/1

Sinais de Segurança

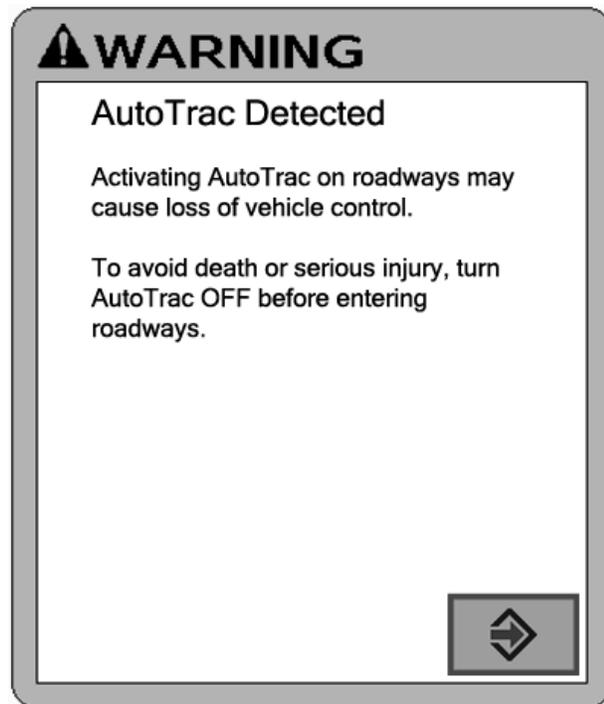
AutoTrac Detectado

CUIDADO: AutoTrac Detectado

A ativação do AutoTrac em estradas pode causar perda do controle do veículo.

Para evitar a morte ou acidentes pessoais graves, **DESLIGUE** o AutoTrac antes de entrar em estradas.

Esta mensagem ocorre na partida do veículo com o AutoTrac instalado.



PC10337 —JUN—27SEP07

OUO6050,0001115 -54-02JUN09-1/1

AutoTrac Universal

Precisão

IMPORTANTE: O sistema AutoTrac depende do sistema GPS gerenciado pelo governo dos E.U.A. que é o único responsável por sua precisão e manutenção. O sistema está sujeito a alterações que podem afetar a precisão e o desempenho de todos os equipamentos GPS.

A precisão geral do sistema AutoTrac depende de muitas variáveis. A equação será: Precisão do Sistema AutoTrac = Precisão do sinal + Configuração do Veículo + Configuração do Implemento + Condições de Talhão

e Solo. Na partida, é importante que: o receptor tenha passado pelo período de aquecimento; o veículo precisa estar configurado corretamente (lastreado de acordo com o manual do operador do veículo); o implemento esteja configurado para funcionar corretamente (peças sujeitas a desgaste tais como extratores, pás e varredores estão em boas condições de funcionamento); se entenda como as condições do talhão e solo afetam o sistema (o solo solto requer mais esterçamento do que o solo firme, mas este pode causar cargas de tração irregulares).

OUO6050,0001117 -54-08JUN09-1/1

REQUISITOS DE ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA

O ATU 200 requer uma fonte de alimentação constante com tensão de 12,5 VCC e corrente de cerca de 4,0 A quando ativado. Se a corrente não for adequada, o ATU 200 é desativado devido a um código de saída de Temperatura do ATU ou de Tensão da SSU inválida.

Para fornecer uma fonte de alimentação constante ao ATU 200, conecte-o conforme mostrado a seguir:

1. Em uma Máquina Não Pronta para o GreenStar, recomenda-se que o ATU 200 seja alimentado usando um kit PF90420 (Chicote Elétrico Universal GreenStar).
2. Em Colheitadeiras John Deere das Séries 50, 60 e 70 Prontas para o GreenStar, se o ATU 200 for alimentado usando o chicote elétrico em Y PF80976, recomenda-se fornecer alimentação ao ATU 200 conforme mostrado a seguir:

A colheitadeira possui um resistor de terminação CAN de 6 pinos no revestimento atrás do visor. Para a

alimentação elétrica, use um componente PF80906 ou PF80921 na série 50 e conecte o terminador a ele. Conecte o conector Deutsche de 4 pinos do PF80906 ou PF80921 aos conectores de 4 pinos no chicote PF80845. Use o componente RE67015 (encomende da JDParts) e conecte-o ao bloco de tomadas e ao PF80873 (encomende da JDParts). Conecte os conectores Deutsche de 2 pinos no PF80873 aos conectores Deutsche de 2 pinos no PF80845. Conecte os conectores Deutsche de 2 pinos no PF80906 para alimentar o monitor.

3. Em qualquer outra Máquina John Deere Pronta para o GreenStar, sempre alimente o ATU 200 usando conectores de 2 pinos/4 pinos conforme indicado no manual de instalação do ATU 200.

NOTA: Se o ATU 200 for desativado por um código de saída de temperatura, ele leva de 20 a 30 minutos para resfriar antes que o operador possa reativá-lo.

OUO6050,0001118 -54-08JUN09-1/1

Informações Gerais

Todos os operadores devem estar familiarizados com o sistema AutoTrac e com as características de funcionamento antes da operação. A seguir, um procedimento sugerido para que o operador se familiarize com o sistema:

1. Leia e entenda o Manual do Operador dos Sistemas de Orientação GreenStar2 - Parallel Tracking e direção assistida AutoTrac.
2. Escolha uma área aberta e sem riscos (por exemplo, valas, prédios).
3. Configure o Espaçamento entre Pistas para 92,0 m (300 ft).
4. Configure uma Pista 0 (Linha A—B)

NOTA: Opere o veículo a uma velocidade confortável. Recomenda-se menos de 8 km/h (5 mph).

5. Ative o AutoTrac no monitor LIGANDO a Direção.
6. Pressione o interruptor de Retorno para ativar o AutoTrac. (Consulte Ativação do sistema posteriormente nesta seção.)
7. Após dirigir por uma distância curta, vire a direção para desviar o veículo da pista para desativar o AutoTrac. (Consulte Desativação do Sistema posteriormente nesta seção.)
8. Pratique a Ativação do AutoTrac em distâncias diferentes antes e depois de ultrapassar a pista e os diferentes ângulos. Aumente e diminua a velocidade para simular diferentes condições de operação.
9. Reduza o Espaçamento entre Pistas para obter pistas múltiplas e continue a praticar a ativação do AutoTrac em ângulos diferentes e velocidades variadas para compreender como o AutoTrac se comporta em diferentes condições.

Esteja sempre preparado para retomar o controle manual se o AutoTrac não executar as manobras esperadas ou

se o curso da máquina tiver que ser alterado para evitar acidentes pessoais ou danos à propriedade. O operador pode retomar a direção manual ao virar o volante ou Desativando o AutoTrac ao desligar a Direção no monitor. É uma prática recomendada ficar o mais próximo possível da pista desejada antes de ativar o AutoTrac para assegurar a captação correta da pista e da direção.

O sistema básico AutoTrac deve ser usado como uma ferramenta de auxílio aos marcadores mecânicos das plantadeiras. O operador precisa avaliar a precisão geral do sistema para determinar as operações específicas de talhão onde a direção assistida é usada. Essa avaliação é necessária porque a precisão exigida para várias operações de talhão é diferente dependendo da operação agrícola. Como o AutoTrac usa a rede de correção diferencial do StarFire junto com o Sistema de Posicionamento Global (GPS), pequenas alterações de posição ocorrem com o tempo.

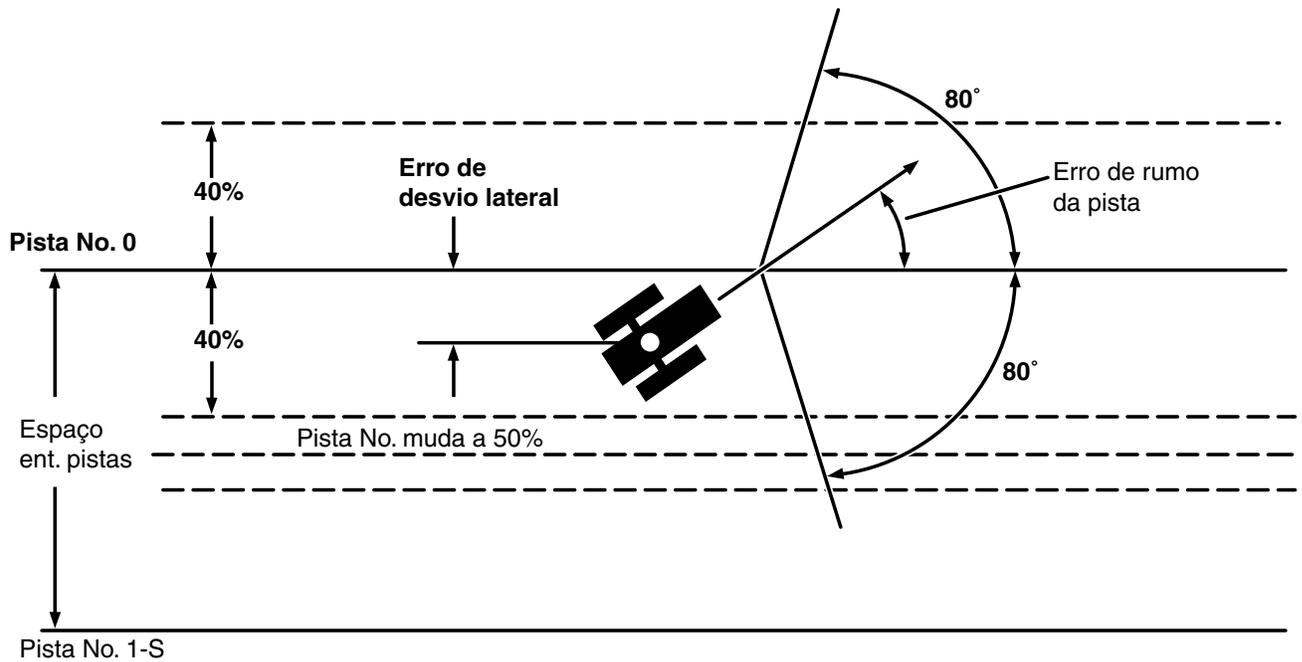
Para operar o AutoTrac, o operador deve configurar a pista 0 (como no parallel tracking) e todas as pistas são desenhadas paralelas à pista 0 usando o espaçamento entre pistas.

O status de operação do sistema AutoTrac pode existir em quatro níveis: INSTALADO, CONFIGURADO, HABILITADO e ATIVADO.

Após habilitar o AutoTrac (consulte Habilitação do AutoTrac), o AutoTrac é ativado pressionando o interruptor de retorno do apoio de braço (consulte Ativação do AutoTrac). Para retornar à direção manual, o operador deve desativar o sistema (consulte Desativação do Sistema).

A pista pode ser deslocada para a esquerda, direita ou centro usando o recurso de mudança de pista do monitor. (Consulte Mudança de Pista).

Condições Necessárias para Ativação do AutoTrac



Quando o trator estiver no final da linha o operador deve mudar o sistema para o passe seguinte. Girando o volante, o AutoTrac é desativado. O operador deve mudar para a pista seguinte.

O AutoTrac pode ser ativado pressionando o interruptor de retorno somente após as condições a seguir serem atendidas:

NOTA: Antes de usar o AutoTrac, o procedimento de calibração precisa ser concluído com status de aprovado.

1. O sistema está habilitado (direção LIGADA na tela RUN (EXECUÇÃO)).
2. A máquina está dentro de 40% do espaçamento entre pistas.
3. O rumo da pista está dentro de 80° da pista.

Continua na página seguinte

OUC6050,000111A -54-05JUN09-1/2

PC7051—54—04FEB02

Assim que duas partes do gráfico circular forem preenchidas, o operador pode ativar o AutoTrac selecionando o ícone Ligar Direção.

Se não for possível preencher duas partes do gráfico circular, o operador não pode ativar o AutoTrac.

- Um botão para diagnóstico está localizado próximo do ícone do gráfico circular.
- Se não for possível preencher duas partes do gráfico circular, selecione o ícone da chave para visualizar o Diagnóstico do AutoTrac.

A página Diagnóstico indica o que é necessário para cada uma das quatro partes do gráfico circular e o status de todos os requisitos.

O AutoTrac não se torna disponível até que a temperatura do óleo hidráulico tenha atingido o nível predeterminado (somente 1 parte do gráfico circular até aquecer). Esse problema não fornece qualquer código de diagnóstico nem aparece no menu de status.

PC11972 —UN—09APR09



Ícone Ligar Direção

PC11971 —UN—09APR09



Partes do Gráfico Circular

PC11973 —UN—09APR09



Chave de Diagnósticos do AutoTrac

OOU6050,000111A -54-05JUN09-2/2

Otimização do Desempenho do AutoTrac Universal

Otimização do Desempenho do AutoTrac Universal

Existem seis sensibilidades que podem ser ajustadas para otimizar o desempenho do AutoTrac Universal.

Tipo do Veículo	Velocidade do Volante	Sensibilidade de Captação (Ajuste em Incrementos de 5)	Sensibilidade da Linha - Rastreamento (Ajuste em Incrementos de 20)	Sensibilidade da Linha - Rumo
Trator para Cultura em Linha	190	80	160	80
Trator de Esteira	190	80	160	80
Trator Articulado	100	80	160	80
Pulverizador	190	80	160	80
Colheitadeira	190	80	160	80
Enfardadeira	190	80	160	80
Forageira	190	80	160	80
Colheitadeira de Algodão	190	80	160	80

Ao operar em curvas, comece com a sensibilidade da curva igual à sensibilidade de captação otimizada.

Esses ajustes recomendados são um bom ponto inicial para a maioria dos veículos. Cada ajuste pode ser regulado para tentar otimizar o desempenho. Reajuste a sensibilidade da linha - rumo e sensibilidade da linha - efetuando rastreamento para obter resultados melhores. Aumente ou diminua os ajustes para alterar a agressividade conforme desejado. Se o sistema não estiver respondendo rápido o suficiente, aumente os ajustes de sensibilidade. Se o desempenho desejado não for atingido, consulte a seção DETECÇÃO E RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS para obter mais detalhes.

OOU6050,000111C -54-05JUN09-1/1

Passo 1: Rotação Otimizada do Volante

- Regule a rotação operando em paralelo e a 1,2 m (4 ft) da Linha A—B.
- Acione o AutoTrac Universal e observe o desempenho.
- Ajuste a rotação do volante até que o sistema não mais se desligue durante a captação de linha.

- Ao virar, ajuste em incrementos de 10 entre as velocidades do volante 20 – 190 e em incrementos de 2 entre 190-200.
- Em geral, o desempenho ideal é atingido quando a rotação do volante estiver ajustada com as configurações mais altas.

OUO6050,000111D -54-05JUN09-1/1

Passo 2: Otimização da Sensibilidade de Captação



Sensibilidade de Captação Muito Baixa



Sensibilidade de Captação Muito Alta

- Regule a rotação operando em paralelo e a 1,2 m (4 ft) da Linha A—B.
- Acione o AutoTrac Universal e observe o desempenho.
- Ajuste a Sensibilidade de Captação até que a máquina capte a linha suavemente.

PC8999 —UN—08MAR06



A—Pista Desejada — Linha Rompida B—Pista Atual — Linha Sólida

OUO6050,000111E -54-05JUN09-1/1

Passo 3: Otimização da Sensibilidade da Linha



Sensibilidade de Linha Muito Baixa



Sensibilidade de Linha Muito Alta

A: Sensibilidade da Linha—Rastreamento

- Regule o rastreamento da sensibilidade da linha ao operar na linha A—B.
- Se a máquina se desviar muito da linha A—B, ajuste a sensibilidade da linha, rastreando mais alto.
- Se a máquina se tornar instável perto da linha A—B ajuste a sensibilidade da linha, rastreando mais baixo.

PC8999 —UN—08MAR06



A—Pista Desejada — Linha Rompida B—Pista Atual — Linha Sólida

B: Sensibilidade da Linha—Rumo

- Ajuste o rumo da sensibilidade da linha ao operar na linha A—B.
- Se a frente da máquina se desviar muito da direção da pista, ajuste a sensibilidade da linha – rumo mais alto.
- Se a máquina se tornar instável, ajuste a sensibilidade da linha - rumo mais baixo.

NOTA: As Sensibilidades da Linha funcionam juntas – Se ambas estiverem ajustadas muito altas o veículo pode se tornar instável. Se ambas estiverem ajustadas muito baixas o veículo pode desviar perto da linha A—B.

OUO6050,000111F -54-05JUN09-1/1

Sensibilidade da Curva



Sensibilidade da Curva Muito Baixa

PC8944 —UN—21FEB06



Sensibilidade da Curva Muito Alta

PC8943 —UN—21FEB06

- Ajuste a Sensibilidade da Curva ao operar em Pista Curva
- Se o veículo virar fora da curva, ajuste a sensibilidade mais alta
- Se o veículo virar dentro da curva, ajuste a sensibilidade mais baixa.

PC8999 —UN—08MAR06



A—Pista Desejada — Linha Rompida

B—Pista Atual — Linha Sólida

OUO6050,0001120 -54-02JUN09-1/1

Folga da Direção

- A Folga da Direção é usada somente para veículos com folga excessiva no sistema de direção.
- Se o desempenho geral for inaceitável devido a uma alta folga no sistema de direção, ajuste a folga da direção com a regulagem mais alta até que o efeito do sistema de direção solto seja minimizado.

- Se a Folga da Direção estiver ajustada muito alta, o sistema pode se tornar instável.

Encontre a combinação de valores que funciona melhor para o veículo.

OUO6050,0001121 -54-05JUN09-1/1

Detecção e Resolução de Problemas

AutoTrac Universal

Sintoma	Problema	Solução
O trator vira para a direita ou esquerda inesperadamente quando o interruptor de retorno é pressionado e o veículo já está alinhado.	O codificador está fora de faixa quando as rodas estiverem apontando para frente	Com as rodas dianteiras apontadas para frente, o codificador está a +/- 500. Dirija em frente com as rodas em linha reta até que o codificador esteja no limite.
O ATU se desaciona	Dispositivo anti-rotação muito apertado - causando desalinhamento do ATU com o eixo da direção.	Reposicione o ATU de modo que deslize facilmente no eixo da direção e ajuste o dispositivo anti-rotação
	Velocidade do volante muito alta em um veículo com alta resistência ao esterçamento.	Diminua a velocidade do volante
	Afrouxamento ou rotação no console da direção	Insira calços para eliminar a folga no console da Direção
	O volante vira com dificuldade após a instalação do ATU.	Lubrifique o Eixo da Direção onde ele atravessa o console
ATU instável ao entrar na pista	Força de desacionamento ajustada muito baixa para um veículo com alta resistência ao esterçamento.	Ajuste a força de desacionamento de normal para alta.
	Sensibilidade de captação muito alta	Diminua a sensibilidade de captação
O ATU leva muito tempo para entrar na pista seguinte	Sensibilidade de captação muito baixa	Aumente a sensibilidade de captação
A ATU se entrelaça constantemente na linha	Avanço/Recuo ou Altura do StarFire não ajustado corretamente	Digite a dimensão de Avanço/Recuo e Altura do StarFire corretos
	O Receptor StarFire não está na frente nem mesmo com o Eixo Fixo (Mesmo com ou Atrás para Articulados)	Posicione o StarFire na frente ou mesmo com o Eixo Fixo (Mesmo com ou Atrás para Articulados)
	Sensibilidade da linha incorreta.	Otimize as sensibilidades da linha (Consulte OTIMIZAÇÃO DO DESEMPENHO DO AUTOTRAC UNIVERSAL na seção Configuração).
	Direção da montagem do StarFire em SETUP (CONFIGURAÇÃO) diferente da direção de montagem real	Coincida corretamente a direção de montagem do SETUP do TCM com a direção de montagem real
	Excesso de folga no mecanismo de direção	Verifique se as buchas do cilindro da direção, extremidades da haste de ligação etc. apresentam a tolerância correta. Aumente a folga da direção
	O ATU não definiu a direção corretamente	Dirija para frente a uma velocidade maior do que 1 mph e vire o volante por mais de 45 graus em uma direção

Continua na página seguinte

OUC6050,0001123 -54-08JUN09-1/2

Sintoma	Problema	Solução
	Afrouxamento ou rotação no console da direção	Insira calços para eliminar a folga no console da Direção
	Solo Solto	Adicione Lastro
O AutoTrac Universal não aciona. O AutoTrac não retoma.	Encontrado um Código de Parada	Consulte a lista de códigos de parada para encontrar o problema
O AutoTrac Universal não aparece nas telas INFO ou SETUP	O sistema não reconhece o AutoTrac Universal na linha do Barramento CAN	Certifique-se de que o AutoTrac Universal esteja conectado no Chicote Elétrico do GreenStar e energizado. Verifique se há fusíveis queimados no chicote elétrico do ATU
A direção não pode ser determinada	Software Antigo do TCM	Atualize o Software do TCM para o mais novo (Versão 1.08 ou superior)
	Sem correção diferencial	Estabeleça a correção diferencial
	Sem GPS	Estabeleça o sinal
	O ATU não definiu a direção corretamente	Dirija para frente a uma velocidade maior do que 1 mph e vire o volante por mais de 45 graus em uma direção
O AutoTrac Universal aciona dentro da curva	Sensibilidade da Curva muito alta	Reduza a sensibilidade da curva
O AutoTrac Universal aciona fora da curva	Sensibilidade da Curva muito baixa	Aumente a sensibilidade da curva

OUO6050,0001123 -54-08JUN09-2/2

Código de Parada do AutoTrac Universal

CONDIÇÃO DE FALHA	DESCRIÇÃO DA FALHA	TEXTO DO ALARME
Mensagens de Desativação do AutoTrac		
Mensagem de Texto no Monitor		
Volante foi movido		Volante foi Movido
Velocidade da roda muito baixa		Velocidade Muito Baixa
Velocidade da roda muito alta		Velocidade Muito Alta
Marcha incompatível selecionada		Marcha Inválida
Número de pista alterado		Número de pista alterado
GPS de frequência não dupla		Sinal de GPS Inválido
Falha ativa da SSU		Falha da SSU
Mensagens de GSD ruim		Mensagens de monitor inválidas
Sem parallel tracking		Sem Modo Parallel Track
Sem KeyCard presente		Sem Ativação do AutoTrac
Erro de rumo muito grande		Erro de Rumo Muito Grande
Erro lateral muito grande		Desl.- Erro Pista Muito Grande
Interruptor do assento aberto		Fora do Assento
Temperatura do óleo muito baixa		Temperatura do óleo muito baixa
Sem TCM		Sem Correções do TCM
Código de ativação inválido		Ativação SSU Inválida
O modo de diagnóstico controla a válvula		SSU no Modo de Diagnóstico
Chave da plataforma da colheitadeira não ligada		Plataforma Desligada
A chave de estrada-talhão da colheitadeira está ligada		Função de Estrada
Voltagem ainda não estável		Voltagem da SSU Inválida
AutoTrac ativo em ré por muito tempo		Tempo Limite à Ré
AutoTrac ativo abaixo do LIMAR_DE_BAIXA_VELOCIDADE por muito tempo		Veículo muito lento
Curvatura muito alta		Curva Muito Fechada
O veículo não está se deslocando para frente		O veículo não está se deslocando para frente
A linha ELX está baixa indicando desligamento		Veículo sendo desligado
SSU recebendo, de algum inversor, dados inadequados da marcha		Erro de dados de marcha
SSU recebendo dados inadequados do interruptor de retorno		Erro no Interruptor de Acionamento
A mensagem da chave de partida não está enviando dados válidos		Erro da chave de partida
A chave da Orientação de Linha do AutoTrac da SPFH não está ligada		A chave SPFH AT não está ativada
A chave SPFH Quick Stop está ligada		A chave SPFH Quick Stop está ligada
Sem Ativação do ATU		Sem Ativação do ATU
Captação da Linha		ATU está Captando Linha
Rastreamento em Linha		Rastreamento em Linha do ATU
Direção Desconhecida		Direção do Veículo Desconhecida
Transição do sensor de linha para o GPS muito grande		Transição para GPS muito grande
Sensor fora de linha sem GPS		Fora de Linha
Sensor Inativo Atingiu Tempo Limite		Sensor Inativo Atingiu Tempo Limite
Unidade de controle da direção do veículo recebendo sequência inadequada de mensagens da unidade de controle do GreenStar		Sequência de Mensagens Inválidas
Curvatura da pista comandada não é razoável		Erro de Curvatura
Velocidade atual incompatível		Incompatibilidade de Velocidade
Curvatura da pista atual incompatível		Incompatibilidade de Curvatura
Veículo em Estacionamento		Veículo em Estacionamento
Tempo limite dos comandos auxiliares da direção		Tempo Limite da Mensagem de Direção
Status da direção auxiliar atingiu o tempo limite		Tempo Limite do Status da Direção
Dados inadequados do interruptor do assento		Erro do Interruptor do Assento
VIN desconhecido		Erro de Dados do VIN
Base da direção desconhecida		Erro de Dados da Base da Direção

Continua na página seguinte

OUO6050,0001124 -54-08JUN09-1/2

Detecção e Resolução de Problemas

A mensagem com informações do TCM atingiu o tempo limite	Informações do TCM Ausentes
Tempo limite da mensagem de automação do veículo	Mensagem de Automação Ausente
Tempo limite da mensagem da taxa de inclinação direita/esquerda (balanço) e guinada do veículo	Taxa de Guinada do TCM Ausente
Tempo limite da mensagem da velocidade e direção baseadas na roda	Dados de Velocidade Ausentes
Dados de pista atingiram o tempo limite	Dados de Pista Ausentes
Falha desconhecida da unidade de controle da direção	Falha do Controlador da Direção
Temperatura do ATU	Falha de Temperatura do ATU
AutoTrac Ativo em Direção nas Quatro Rodas por Muito Tempo	Tempo Limite de Direção nas Quatro Rodas
Veículo em Manobra Caranguejo	Veículo em Manobra Caranguejo

OUO6050,0001124 -54-08JUN09-2/2

Monitor GS2 2600 e 2100

Tela Inicial

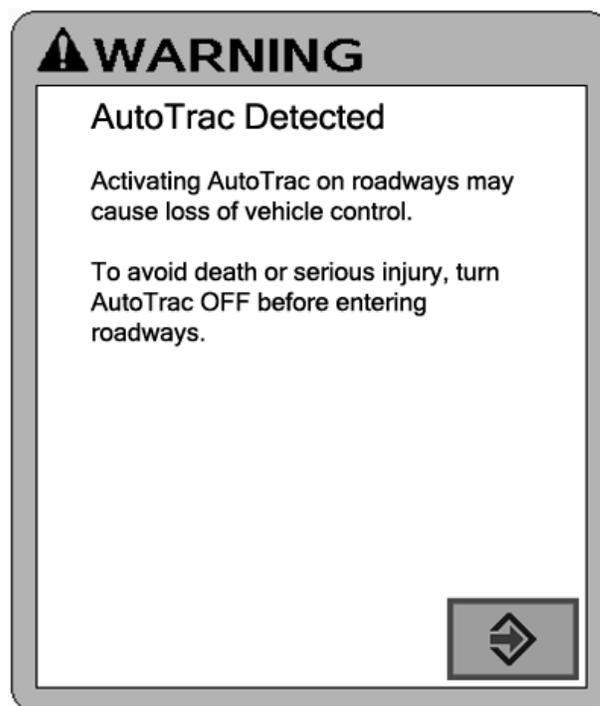
CUIDADO: AutoTrac Detectado

A ativação do AutoTrac em estradas pode causar perda do controle do veículo.

Para evitar a morte ou acidentes pessoais graves, **DESLIGUE** o AutoTrac antes de entrar em estradas.

Cada vez que uma máquina equipada com o AutoTrac é ligada, a tela inicial é exibida como um lembrete das responsabilidades do operador ao usar o sistema de direção AutoTrac. Para apagar esta tela pressione o botão CONCORDO.

IMPORTANTE: Se essa tela inicial não for exibida ao ligar uma máquina que tenha o AutoTrac instalado, atualize o software do AutoTrac acessando o site www.StellarSupport.com.



PC10337 -UN-27SEP07

OUC6050.0001125 -54-08JUN09-1/1

Habilitação do Sistema

Pressione o botão Liga-Desliga DIREÇÃO para alternar entre AutoTrac ativado e desativado.

Para habilitar o sistema, todos os critérios a seguir devem ser seguidos:

- Ativação do AutoTrac detectada.
- A pista 0 foi configurada.
- Modo de rastreo selecionado
- Modo adequado de presença do operador selecionado.
- O TCM deve estar instalado e desligado.
- O Kit de Direção do Controlador AutoTrac está conectado.

OUC6050.0001126 -54-05JUN09-1/1

Ativação do Sistema

⚠ CUIDADO: Enquanto o AutoTrac estiver ativo, o operador é responsável por virar no final do caminho e por evitar colisões.

Não tente ligar (Ativar) o sistema AutoTrac ao trafegar em uma rodovia.

Após o sistema ter sido HABILITADO, o operador deve alterar o sistema manualmente para o status ATIVADO quando desejar a direção assistida.

Pressione o interruptor de retorno (A) para iniciar a direção assistida.

Para ativar o sistema os seguintes critérios devem ser seguidos:

- A velocidade do veículo é maior que 0,5 km/h (0.3 mph).
- A velocidade de avanço do veículo é menor do que
Trator - 30 km/h (18.6 mph)
Pulverizador - 37 km/h (23 mph)
Colheitadeira - 20 km/h (12.4 mph)
- A velocidade à ré do veículo deve ser menor que 10 km/h (6.0 mph).
- Veículo dentro de 45 da pista desejada.
- Operador sentado.
- O TCM está ligado.
- Em ré o AutoTrac permanece ativo por 45 segundos. Após 45 segundos a máquina deve ser colocada numa marcha de avanço antes de ativar a ré novamente.



A—Interruptor de Retorno

PC8700—UN—11AUG05

OUC6050,0001127 -54-05JUN09-1/1

Desativação do Sistema

⚠ CUIDADO: Sempre desligue (Desative e Desabilite) o sistema AutoTrac antes de entrar em uma rodovia.

Para desligar o AutoTrac da guia VISUALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO, alterne o botão LIGA e DESLIGA até que seja exibido DIR. DESLIG.

O sistema AutoTrac pode ser DESATIVADO pelos seguintes métodos:

- Girando o volante.
- Reduzindo a velocidade para menos de 0,5 km/h (0.3 mph)

- Ultrapassando a velocidade de avanço de
Trator - 30 km/h (18.6 mph)
Pulverizador - 37 km/h (23 mph)
Colheitadeira - 20 km/h (12.4 mph)
- Ultrapassando a velocidade de ré de 10 km/h (6.0 mph).
- Alterne o botão LIGA e DESLIGA DIREÇÃO até que seja exibido DIR. DESLIG. na guia VISUALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO.
- Operador fora do assento por mais de 5 segundos se estiver usando o interruptor do assento ou não for detectada atividade do monitor de presença do operador por 7 minutos.

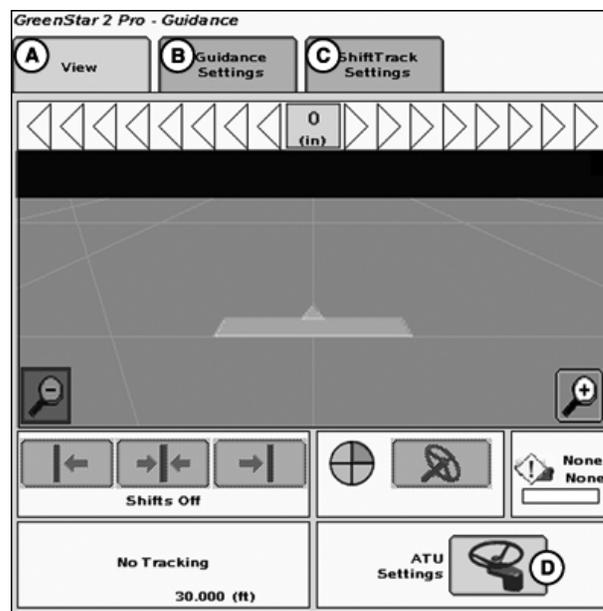
OUC6050,0001128 -54-05JUN09-1/1

Configuração

Pressione o botão CONFIG. DO ATU para configurar o ATU.

A—Guia Visualizar
B—Guia Configurações de Orientação

C—Guia Configurações de Mudança de Pista
D—Botão Configurações do ATU



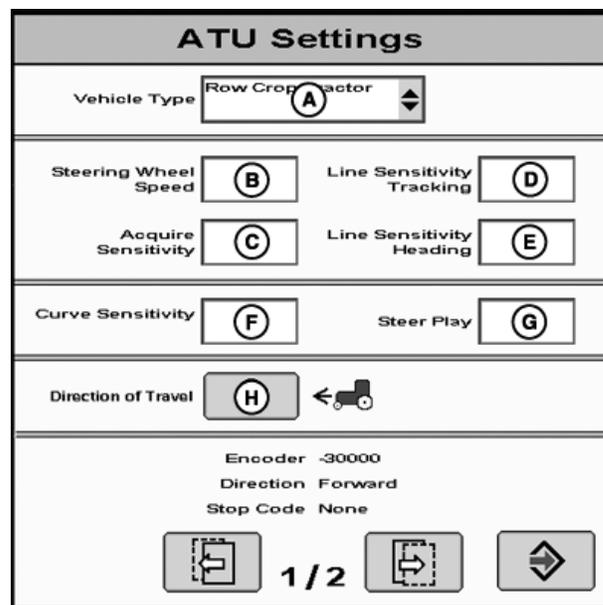
PC108570B —UN—04JUN09

OUC6050,000114D -54-08JUN09-1/2

⚠ CUIDADO: O AutoTrac Universal não vira adequadamente em ré em Tratores Articulados e Enfardadeiras. Não ative o AutoTrac em ré em Tratores Articulados e Enfardadeiras.

A—Tipo do Veículo
B—Velocidade do Volante (20—200)
C—Sensibilidade de Captação (20—200)
D—Rastreo da Sensibilidade da Linha (20—400)

E—Rumo da Sensibilidade da Linha (20—200)
F—Sensibilidade da Curva (0—200)
G—Folga da Direção (0—500)
H—Direção do Percurso



PC108570A —UN—03JUN09

Página 1/2 de Configurações do ATU

OUC6050,000114D -54-08JUN09-2/2

Tipo do Veículo

As configurações do veículo podem ser salvas para cada tipo de veículo listado. Essas configurações podem ser salvas e recuperadas quando o kit ATU for instalado em diferentes máquinas. Para começar, cada tipo de veículo assume as configurações de ajuste de partida recomendadas como padrão. As configurações são salvas de acordo com o tipo de veículo selecionado.

- Trator 1 para Cultura em Linha
- Trator 2 para Cultura em Linha
- Trator 1 Articulado
- Trator 2 Articulado

- Enfardadeira 1
- Enfardadeira 2
- Colheitadeira 1
- Colheitadeira 2
- Pulverizador 1
- Pulverizador 2
- Trator de Esteiras 1
- Trator de Esteiras 2
- Colheitadeira 1
- Colheitadeira 2

Se o cliente estiver usando o AutoTrac em altas velocidades, pode escolher o pulverizador como tipo de veículo.

OUO6050,000114E -54-08JUN09-1/1

Velocidade do Volante

(Essa configuração não é usada com o ATU 200. Ela fica desabilitada quando conectada a um ATU 200). Determina a velocidade máxima com que o volante gira para fazer as correções. Ganhos maiores giram o volante mais rapidamente. Ganhos menores são necessários para veículos com sistemas hidráulicos mais lentos. A rotação máxima do volante aumenta com os ajustes de

rotação do volante de 20 até 190. Entre 190 e 200, a rotação máxima do volante permanece a mesma, mas a taxa na qual o volante acelera aumenta. Ajuste a rotação do volante em incrementos de 10 entre 20 e 190 e em incrementos de 2 entre 190 e 200. Se o ajuste da rotação do volante for muito alto o ATU é desativado. **Ajuste a rotação do volante o mais alto possível sem causar desativação do volante.**

OUO6050,000114F -54-08JUN09-1/1

Sensibilidade de Captação

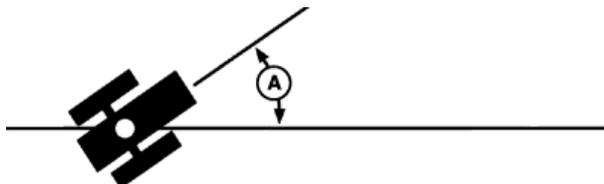
Determina com que agressividade o veículo alcançará a próxima pista. Ganhos maiores resultam num esterçamento mais agressivo na captação da pista.

Ganhos menores resultam em entradas mais suaves na pista seguinte. Ajustar a sensibilidade muito alta causa instabilidade no veículo; o ajuste muito baixo retarda a captação. Essa regulagem afeta o desempenho somente na captação da pista.

OUO6050,0001150 -54-05JUN09-1/1

Sensibilidade da Linha – Rumo

Determina com que agressividade o ATU responde aos erros de rumo enquanto o veículo está na pista. O erro de rumo é a diferença entre a direção real do veículo e a direção da pista. Configurar esse número mais alto faz com que o ATU responda mais agressivamente para coincidir a direção atual do veículo com a direção da pista. Números mais altos resultam em movimentos mais agressivos da direção. Números menores podem resultar em precisão reduzida. Esse ajuste afeta o desempenho somente na pista.



A—Erro de Rumo

PC8894 —UN—07MAR06

OUO6050,0001152 -54-05JUN09-1/1

Sensibilidade da Linha – Rastreamento

Determina com que agressividade o ATU responde aos erros de rastreamento enquanto o veículo está na pista. O erro de rastreamento é a distância entre o local do veículo e a pista desejada. Ajustar esse número mais alto faz com que o ATU responda mais agressivamente para coincidir o local do veículo com a pista desejada. Números mais altos resultam em movimentos mais agressivos da direção. Ganhos menores podem resultar em precisão reduzida. Esse ajuste afeta o desempenho somente na pista.



B—Erro de Rastreamento

PC8893 —JUN—09MAR06

OUO6050,0001151 -54-05JUN09-1/1

Sensibilidade da Curva

Determina com que agressividade o ATU responde a uma curva na pista. Se o trator estiver virando no lado de

dentro da curva, diminua o número. Se o trator estiver virando no lado de fora da curva, aumente o número. Essa regulagem afeta o desempenho somente em pista curva.

OUO6050,0001153 -54-05JUN09-1/1

Folga da Direção

Alguns veículos podem ter folga excessiva no sistema de direção, o que permite que o volante seja girado sem alterar a direção do veículo. Esse ajuste controla a distância que o volante gira para compensar esse excesso de folga. Esse ajuste é utilizado quando o ATU

é colocado em uma máquina que tenha excesso de folga. Esse número é ajustado mais alto em veículos que necessitam de movimento maior do volante antes de o sistema de direção responder. Esse ajuste é usado somente em veículos com folga excessiva em seu sistema de direção. Esse número é ajustado em 0 na maioria dos veículos, exceto enfardadeiras.

OUO6050,0001154 -54-08JUN09-1/1

Direção do Percurso

Para o ATU 200 (com software 2.01G ou mais recente) e o ATU (com software 1.10G ou mais recente), o operador pode alterar a direção do percurso no ATU.

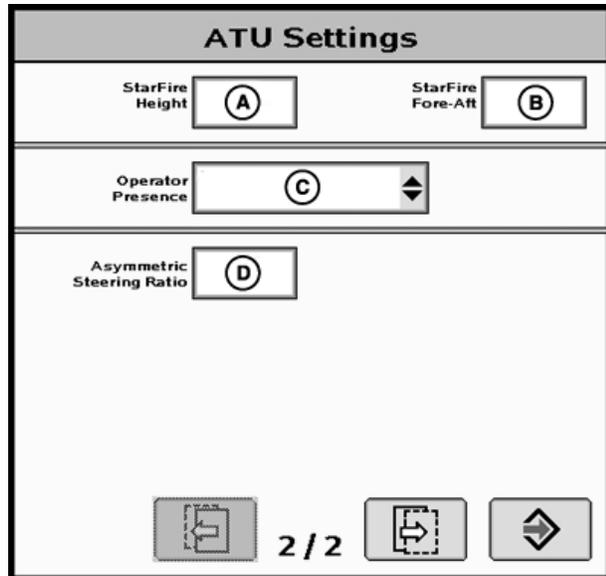
NOTA: Esta opção não está disponível para Máquina Articuladas e Enfardadeiras. Esta opção também não está disponível se a direção do ATU for desconhecida ou se o AutoTrac estiver ativo e efetuando o rastreamento.

OUO6050,0001155 -54-08JUN09-1/1

Configurações do AutoTrac, Página 2/2

NOTA: Não deixe de concluir as informações de segurança nas duas páginas incluindo o avanço e recuo do StarFire e a altura do StarFire, na página 2 de Configurações do ATU antes de operar o AutoTrac Universal.

- A—Altura do StarFire
- B—Avanço/Recuo do StarFire
- C—Presença do Operador
- D—Assimetria da Direção (50—200)

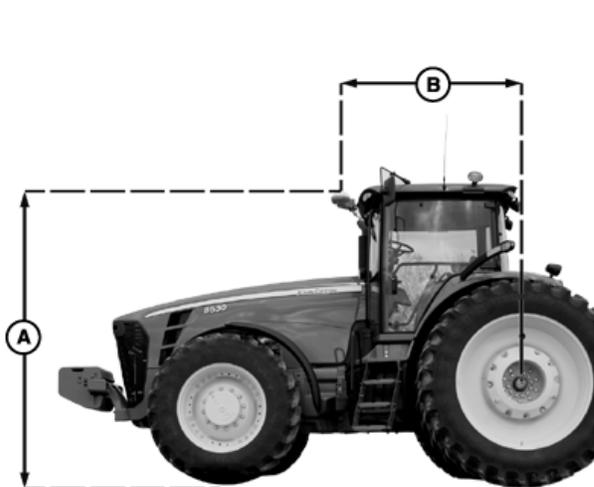


Página 2/2 de Configurações do ATU

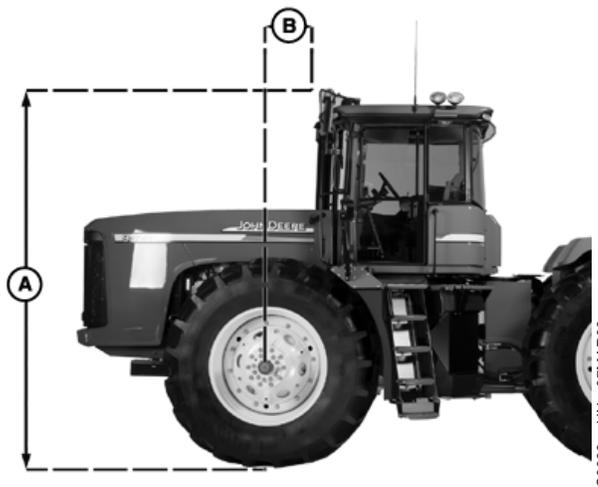
PC9468B — JUN—23OCT06

OJ06050,000117D -54-08JUN09-1/1

Altura e Avanço-Recuo do StarFire



Máquinas de Eixo Fixo
(Cultura em Linha, Pulverizadores)



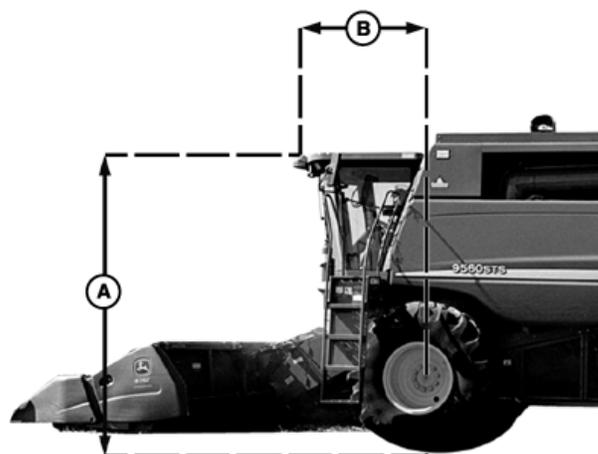
Máquinas Articuladas

Altura do StarFire (cm) Insira a altura do receptor StarFire. A altura é medida a partir do solo até a parte superior do teto.

Avanço-Recuo do StarFire (in) Digite a medida de Avanço-Recuo (distância entre o eixo fixo do veículo e o receptor). O eixo fixo é o eixo traseiro em um trator de cultura em linha e pulverizador ou o eixo dianteiro em trator articulado, enfardadeira, colheitadeira, forrageira e colheitadeira de algodão. Para máquinas de pista, esta medida é 0. O receptor precisa estar no eixo fixo ou em frente a ele para todas as máquinas excetuando tratores articulados. Em tratores articulados, o receptor fica atrás do eixo dianteiro.

A—Altura

B—Avanço-Recuo



Colheitadeiras, Forrageira Autopropelida, Enfardadeira, Colheitadeira de Algodão

OUO6050,000112B -54-08JUN09-1/1

Presença do Operador

Selecione um interruptor do assento ou monitor de atividade do operador para detectar a presença do operador.

NOTA: Quando o interruptor do assento é selecionado, é necessário que o interruptor externo do assento seja conectado ao chicote elétrico do AutoTrac Universal. Se o operador sair do

assento e permanecer fora dele por mais de 7 segundos o AutoTrac é desativado.

NOTA: Ao selecionar o monitor de atividade, o AutoTrac Universal busca a atividade do operador a cada 7 minutos. O operador recebe uma advertência 15 segundos antes de o AutoTrac ser desativado. Pressionando retorno o cronômetro do monitor de atividade é zerado.

OUO6050,0001156 -54-05JUN09-1/1

Assimetria da Direção

Em certos veículos, o sistema hidráulico de direção é configurado de uma maneira na qual o veículo não esterça o mesmo tanto em cada direção. O resultado final dessa situação é que o veículo esterça consistentemente para um lado da linha A—B. A Assimetria da Direção é o valor que pode ser alterado para compensar essas

diferenças de direção. Consulte o documento específico da plataforma de seu veículo para obter o valor adequado da Assimetria da Direção. Esse documento pode ser encontrado em www.StellarSupport.com. Se o seu veículo não for assimétrico utiliza-se o valor 100 para Assimetria da Direção.

OUO6050,0001157 -54-05JUN09-1/1

Cálculo do Valor da Assimetria da Direção

Determine se existe assimetria da direção da seguinte forma:

1. Gire o volante totalmente para a esquerda.
2. Conte o total de voltas do volante ao girá-lo totalmente para a direita.
3. Conte o total de voltas do volante ao girá-lo totalmente para a esquerda.
4. Se o número de voltas para a direita não for igual ao de voltas para a esquerda, usa-se a assimetria da direção.

SA = Assimetria da Direção

PC10857HR —UN—08DEC08

$$d_c^2$$

Diâmetro interno do cilindro da direção hidráulica

PC10857HS —UN—08DEC08

$$d_r^2$$

Diâmetro da haste do cilindro da direção hidráulica

PC10857HP —UN—08DEC08

$$SA = \frac{d_c^2}{(d_c^2 - d_r^2)} \times 100$$

Se o direito for superior ao esquerdo, use esta fórmula

PC10857HQ —UN—08DEC08

$$SA = \frac{(d_c^2 - d_r^2)}{d_c^2} \times 100$$

Se o esquerdo for superior ao direito, use esta fórmula

OUO6050,0001158 -54-08JUN09-1/1

Indicações de Diagnóstico

GreenStar Deluxe - Diagnostic Readings

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.

View **AutoTrac Controller** (A)

Software Version x.xxy ← (B)

Hardware Version 1 ← (C)

Serial Number xxxxxx ← (D)

Mode Active ← (E)

Total Hours 0.0 ← (F)

AutoTrac Hours 0.0 ← (G)

Resume Switch Off ← (H)

Seat Switch Off ← (I)

Stop Code None ← (J)

Wheel Angle Sensor Type ---- ← (K)

WAS Calibration ← (L)

 Left 0.0 ← (M)

 Right 0.0 ← (N)

 Center 0.0 ← (O)

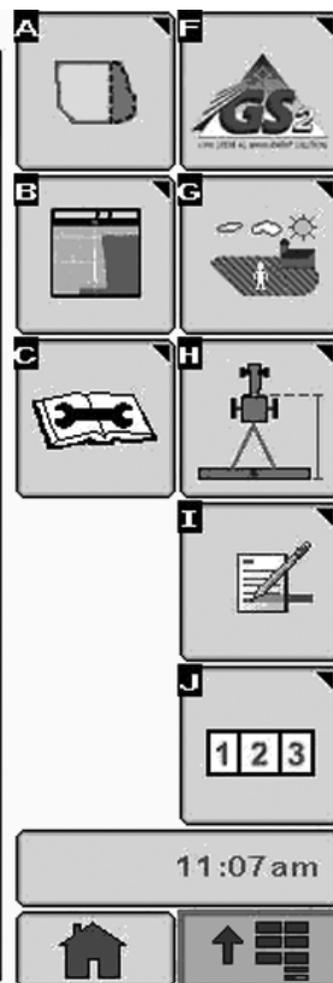
Calibration Complete No ← (P)

Valve Calibration ← (Q)

 Left 0.0 ← (R)

 Right 0.0 ← (S)

Calibration Complete No ← (T)



A—Menu Suspenso Exibir
B—Versão do Software
C—Número de Peça do Hardware
D—Número de Série
E—Status do Modo

F—Total de Horas
G—Horas do AutoTrac
H—Status do Interruptor de Retorno
I— Status do Interruptor do Assento
J— Código de Parada

K—Tipo do Sensor do Ângulo da Direção
L—Calibração WAS
M—Número Esquerdo de Calibração WAS
N—Número Direito de Calibração WAS
O—Número Central de Calibração WAS

P—Status de Conclusão da Calibração WAS
Q—Calibração da Válvula
R—Número Esquerdo de Calibração da Válvula
S—Número Direito de Calibração da Válvula
T—Status de Conclusão da Calibração da Válvula

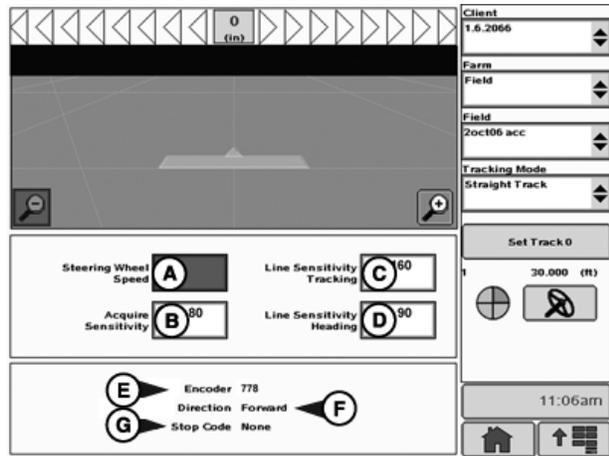
Leia o Manual do Operador mais recente antes de usar.
Para obter uma cópia, consulte o concessionário ou visite o site www.StellarSupport.com.

OUO6050,000112C -54-05JUN09-1/1

Layout da página inicial

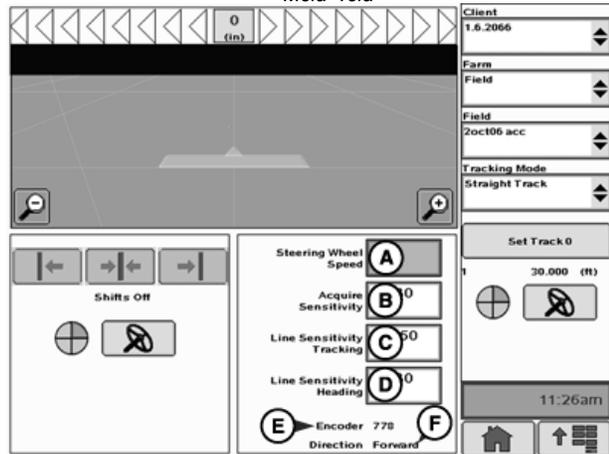
As informações do ATU podem ser organizadas na página inicial como meia tela, um quarto de tela ou na área da tecla programável. (Consulte Monitor GreenStar2—Aplicações Básicas para informar-se sobre como alterar o layout da página inicial)

- A—Velocidade do Volante¹
- B—Sensibilidade de Captação
- C—Rastreamento de Sensibilidade da Linha
- D—Rumo da Sensibilidade da Linha
- E—Codificador
- F—Direção
- G—Código de Parada



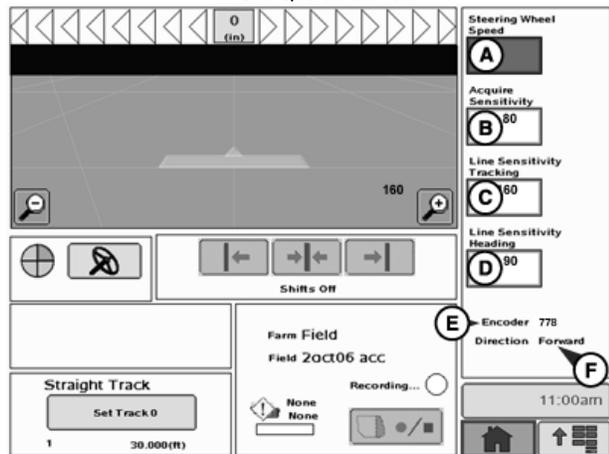
PC1085701 —UN—04JUN09

Meia Tela



PC1085701 —UN—04JUN09

Um Quarto da Tela



PC108570K —UN—04JUN09

Área da Tecla Programável

¹Esse ajuste não se aplica ao ATU 200.

Detecção e Resolução de Problemas—Monitor GS2 2600/2100

Avisos de Orientação

Erro de Comunicação da SSU	Sem comunicação com a SSU (unidade de controle de direção) do veículo. Verifique os códigos de diagnóstico do veículo e contate seu Concessionário John Deere. <i>NOTA: É normal a perda da comunicação durante a reprogramação. Não desconecte a alimentação durante a reprogramação.</i>
Ligar Previsor de Giro	Ligue o previsor de giro. Use a caixa de seleção para desligá-lo
AutoTrac desativado	O sistema do AutoTrac se desativa quando o operador está fora do assento por mais de 5 segundos
AutoTrac	É responsabilidade do operador evitar colisões. Desligue o AutoTrac antes de entrar nas pistas.
Problema no Cartão de Dados!	Deve-se inserir um cartão de dados na unidade do compact flash com a porta fechada para usar o aplicativo GreenStar2 Pro.
Sem Dados Configuração!	Os dados de configuração do aplicativo GreenStar2 Pro não puderam ser encontrados no cartão de dados. O aplicativo GreenStar2 Pro não está disponível até ser inserido um cartão de dados com dados de configuração.
Software AutoTrac SSU Incompatível	Consulte seu Concessionário John Deere para obter a atualização da SSU.
Erro de Comunicação	Problema de comunicação com a unidade de controle. Verifique as conexões com a unidade de controle.
Problema de comunicação no GPS	Sem comunicação do receptor GPS. Verifique as conexões do receptor GPS.
Rastreamento Impreciso	O receptor GPS deve ser configurado para emitir relatório com taxa de saída de mensagem de 5 Hz. Confirme as configurações do receptor GPS e altere a saída para 5 Hz.
Limite Inválido	Um limite inválido foi gravado. É possível continuar gravando ou apagar o limite atual e começar a gravar novamente.
Erro de Ativação	Código de ativação inválido. Reinsira o código de ativação.
Filtro Inválido	Todos os talhões que devem ser preenchidos com base nos Tipos de Totais Seleccionados não foram preenchidos.
Marcos da Mesma Seleção	Seleccionados os Marcos do mesmo nome e modo.
Nome Já Existe	O nome inserido existe nesta lista. Insira um novo nome.
Problema de comunicação no GPS	Sem comunicação do receptor GPS. Verifique a conexão no receptor GPS e repita a operação.
Memória da Pista Curva Cheia	A memória interna disponível para Pista Curva está cheia. Os dados devem ser apagados para continuar a operação Pista Curva. Apagar dados de pista curva do sistema
AutoTrac Desativado	A licença SF1 do AutoTrac não pode operar com o software StarFire atual. Atualize o Software StarFire p/ operar o AutoTrac.
AutoTrac Desativado	A licença SF1 AutoTrac não pode operar com as correções SF2 ligadas. Desligue as correção SF2 para acionar o AutoTrac.
Problema com a Licença	Não há licença disponível para o modo de rastreo selecionado. Foi selecionado o modo de rastreo anterior.
Nome duplicado	O nome existe. Selecione outro nome.
Registro de Rastreo de Curva	Registro de Pista Curva em execução. Não é possível executar a operação até que o registro seja desativado.
Problema de Definição do Círculo	Ocorreu um erro interno durante a definição do Círculo. Redefina o círculo.
Problema de Definição do Círculo	A comunicação com o receptor GPS foi perdida durante a última definição de círculo. Redefina o círculo assim que a comunicação tiver sido restabelecida.
Problema de Definição do Círculo	O ponto central está muito distante. Selecione outro ponto central.
Problema de Definição da Linha AB	Ocorreu um erro interno durante a definição da Linha A—B. Redefina a linha A—B.
Problema de Definição da Linha AB	O tempo limite foi ultrapassado durante a definição da Linha A—B. Redefina a linha A—B.
Problema de Definição da Linha AB	Os pontos A e B da linha A—B estão muito próximos. Repita a operação novamente.
Perda do GPS na Gravação do Limite	GPS perdido na gravação do limite. O registro de pontos continua quando o sinal do GPS voltar. Isso pode resultar em um limite impreciso.
Cartão de Dados está Cheio	Descarregue e limpe o cartão de dados ou insira um novo cartão.
Placa Dados 90% Cheia	Descarregue e limpe o cartão de dados ou insira um novo cartão.
Sem memória	Sem memória disponível para Pista Curva. Descarregue e limpe o cartão de dados ou insira um novo cartão.
Pouca Memória	Pouca memória disponível para Pista Curva. Descarregue e limpe o cartão de dados ou insira um novo cartão.
Sem memória	Sem memória disponível para Pista Reta. Descarregue e limpe o cartão de dados ou insira um novo cartão.
Sem memória	Sem memória disponível para Pista Circular. Descarregue e limpe o cartão de dados ou insira um novo cartão.
Problema de Definição do Círculo	A distância do veículo ao ponto central é maior que 1,6 km (1 mi). Selecione outro ponto central ou controle outro veículo.

Continua na página seguinte

OUO6050,000112E -54-08JUN09-1/2

Detecção e Resolução de Problemas—Monitor GS2 2600/2100

Zerar Todos Totais	Você decidiu zerar todos os totais do filtro selecionado.
Selecionado Modelo Incorreto de Controlador RS232	O modelo da unidade de controle RS232 selecionado está incorreto. Confira e digite novamente o número de fabricante e de modelo.
Erro de Prescrição	A unidade de controle não está configurada para aceitar prescrições.
Erro de Prescrição	A unidade de controle está configurada para aceitar prescrições. Nenhuma prescrição da unidade de controle foi selecionada.
Erro de Prescrição	A taxa de prescrição está fora da faixa da unidade de controle.
Erro da Unidade de Medição da unidade de controle	A unidade de controle opera somente ao usar unidades de medida do sistema métrico.
Erro da Unidade de Medição da unidade de controle	A unidade de controle opera somente ao usar unidades de medida Inglesas (EUA).
Erro da Unidade de Medição da unidade de controle	A unidade de controle opera somente ao usar unidades de medida do sistema métrico ou Inglesas (EUA).
Erro de Operação da Controladora	Operação inválida selecionada para a unidade de controle.
Alerta de Prescrição	Está sendo aplicada no momento uma taxa de prescrição fora do talhão.
Alerta de Prescrição	Ocorreu uma perda de sinal GPS. Está sendo aplicada no momento uma taxa de prescrição de perda do GPS.
Alerta de Prescrição	Unidade de controle não suporta a prescrição selecionada.

OUO6050,000112E -54-08JUN09-2/2

Caixas Pop-Up de Código de Falhas—Software de Orientação

CONDIÇÃO DE FALHA	DESCRIÇÃO DA FALHA	TEXTO DO ALARME
	Emitido uma vez (na ligação) a primeira vez que uma SSU é detectada, quando uma tecla AutoTrac é ativada. (Qualquer modo de orientação com a tecla AutoTrac e SSU com capacidade AT).	É responsabilidade do operador evitar colisões. Desligue o AutoTrac antes de entrar nas pistas.
	Perda de Comunicação da SSU por mais de 1 segundo	Sem comunicação com a SSU (unidade de controle de direção) do veículo. Verifique os códigos de diagnóstico do veículo e contate seu Concessionário John Deere.
	Em 5 segundos de distância de uma lacuna nos dados de Pista Curva	Folga no Caminho de Orientação
	Em 5 segundos de uma curva de mais de 30° entre segmentos consecutivos	Aproximando-se de Curva Fechada
	O operador deixa o assento por mais de 7 segundos em um modo de rastreamento que tenha suporte para o Previsor de Giro e o TP esteja desligado (SSU válida, licença AT e interruptor do assento)	Ligue o previsor de giro. Desmarque a caixa para desligá-lo.
	Tecla SF1 AT com correções SF2 acionada.	A licença SF1 AutoTrac não pode operar com as correções SF2 ligadas. Desligue as correções SF2 para acionar o AutoTrac.
	Tecla SF1 AT com o software StarFire SF1 antigo.	A licença SF1 do AutoTrac não pode operar com o software StarFire atual. Atualize o Software StarFire p/ operar o AutoTrac.
	O operador tenta mudar para um modo de rastreamento para o qual não há licença válida disponível.	Não há licença disponível para o modo de rastreio selecionado. Assuma como padrão o modo de rastreio anterior.
	O operador tenta realizar uma operação que requer um sinal GPS (pressiona os botões de gravação de Pista Circular, gravação de Pista Curva, SetA, SetB).	Sem comunicação do receptor GPS. Verifique a conexão no receptor GPS e repita a operação.
	O sinal do GPS se perde durante a definição de um círculo usando o método de direção.	A comunicação com o receptor GPS foi perdida durante a última definição de círculo. Redefina o círculo assim que a comunicação com GPS tiver sido restabelecida.
	O operador insere um ponto A ou B muito próximo a outro durante a definição de uma Linha AB (pode ocorrer usando os métodos A+B e Lat e Long).	Os pontos A e B da linha AB estão muito próximos. Deve haver ao menos 10 m (30 ft.) entre os pontos A e B. Execute a operação novamente.
	O operador define um círculo com o ponto central em uma distância superior a 1,6 km (1 mi) da localização do veículo. Essa advertência também pode ocorrer se o operador selecionar um círculo com um ponto central muito distante.	A distância do veículo ao ponto central é maior que 1,6 km (1 mi). Selecione outro ponto central ou controle outro veículo.
	Um esgotamento de tempo limite (o operador não atingiu a distância mínima AutoB em 45 segundos) ocorre durante a definição da Linha AB usando o método AutoB.	O tempo limite foi ultrapassado durante a definição da Linha AB. Redefina a Linha AB.
	O operador tenta mudar o modo de rastreamento durante a gravação em Pista Curva.	Registro de Pista Curva em execução. Impossível executar a operação até que o registro de Pista Curva seja desativado.
	Pressione o botão apagar todas as mudanças	Apagando todas as mudanças, os locais de pista de orientação original para o talhão atual são restaurados. Tem certeza de que deseja prosseguir?
	Software AutoTrac SSU Incompatível. AutoTrac Desativado (código de saída da SSU)	O AutoTrac detectou uma versão incompatível de SSU (Controladora de Veículo). Entre em contacto com o Concessionário John Deere para obter as últimas atualizações de software para sua SSU, para poder operar o AutoTrac.

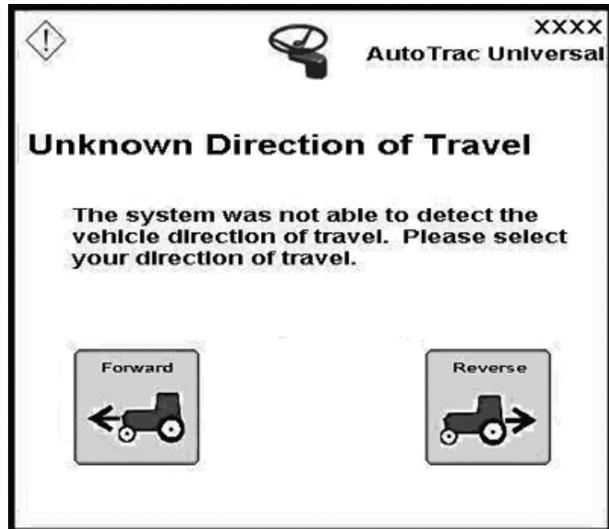
OOU06050,000112F -54-08JUN09-1/1

Caixas Pop-Up de Código de Falhas—ATU

CUIDADO: Direção de Percurso Desconhecida

O sistema não pôde detectar a direção de percurso do veículo. Selecione a direção de percurso.

Se o ATU não puder detectar a direção quando o operador alternar o botão Liga/Desliga Direção para Ligado uma mensagem pop-up solicita que o operador escolha uma direção de percurso.



PC10857HJ—UN—10DEC08

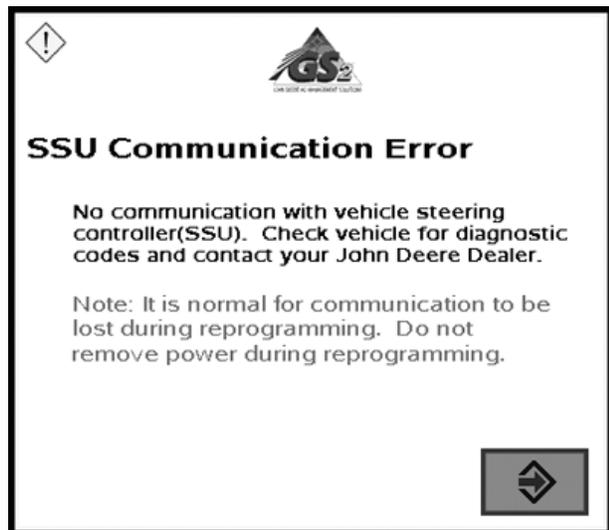
MENSAGEM DE DIREÇÃO DE PERCURSO DESCONHECIDA

OOU6050,000114C -54-08JUN09-1/2

CUIDADO: Erro de Comunicação da SSU

Sem comunicação com a SSU (unidade de controle de direção) do veículo. Verifique os códigos de diagnóstico do veículo e contate seu Concessionário John Deere.

NOTA: É normal a perda da comunicação durante a reprogramação. Não desconecte a alimentação durante a reprogramação.



PC10857HO—UN—10DEC08

Erro de Comunicação da SSU

OOU6050,000114C -54-08JUN09-2/2

Monitor GS2 1800

Tela Inicial

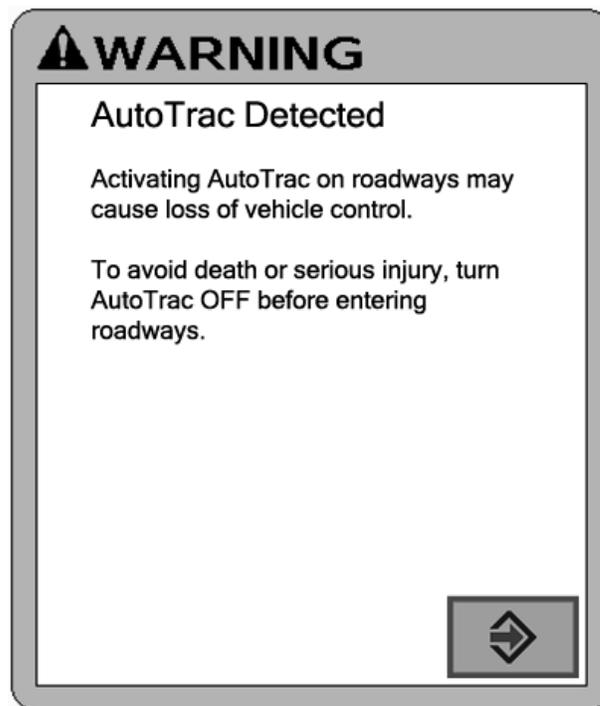
CUIDADO: AutoTrac Detectado

A ativação do AutoTrac em estradas pode causar perda do controle do veículo.

Para evitar a morte ou acidentes pessoais graves, **DESLIGUE** o AutoTrac antes de entrar em estradas.

Cada vez que uma máquina equipada com o AutoTrac é ligada, a tela inicial é exibida como um lembrete das responsabilidades do operador ao usar o sistema de direção AutoTrac. Para apagar esta tela pressione o botão CONCORDO.

IMPORTANTE: Se essa tela inicial não for exibida ao ligar uma máquina que tenha o AutoTrac instalado, atualize o software do AutoTrac acessando o site www.StellarSupport.com.



PC10337 —UN—27SEP07

OUC6050.0001159 -54-08JUN09-1/1

Habilitação do Sistema

Pressione o botão LIGA e DESLIGA DIREÇÃO para alternar entre AutoTrac ativado e desativado.

Para habilitar o sistema, todos os critérios a seguir devem ser seguidos:

- Ativação do AutoTrac detectada.
- A pista 0 foi configurada.
- Modo de rastreo selecionado
- Modo adequado de presença do operador selecionado.
- O TCM deve estar instalado e desligado.
- O Kit de Direção do Controlador AutoTrac está conectado.

OUC6050.0001159A -54-05JUN09-1/1

Ativação do Sistema

⚠ CUIDADO: Enquanto o AutoTrac estiver ativo, o operador é responsável por virar no final do caminho e por evitar colisões.

Não tente ligar (Ativar) o sistema AutoTrac ao trafegar em uma rodovia.

Após o sistema ter sido HABILITADO, o operador deve alterar o sistema manualmente para o status ATIVADO quando desejar a direção assistida.

Pressione o interruptor de retorno (A) para iniciar a direção assistida.

Para ativar o sistema os seguintes critérios devem ser seguidos:

- A velocidade do veículo é maior que 0,5 km/h (0.3 mph).
- A velocidade de avanço do veículo é menor do que
Trator - 30 km/h (18.6 mph)
Pulverizador - 37 km/h (23 mph)
Colheitadeira - 20 km/h (12.4 mph)
- A velocidade à ré do veículo deve ser menor que 10 km/h (6.0 mph).
- Veículo dentro de 45 da pista desejada.
- Operador sentado.
- O TCM está ligado.
- Em ré o AutoTrac permanece ativo por 45 segundos. Após 45 segundos a máquina deve ser colocada numa marcha de avanço antes de ativar a ré novamente.



A—Interruptor de Retorno

PC8700—UN—11AUG05

OOU6050,000115B -54-05JUN09-1/1

Desativação do Sistema

⚠ CUIDADO: Sempre desligue (Desative e Desabilite) o sistema AutoTrac antes de entrar em uma rodovia.

Para desligar o AutoTrac da guia VISUALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO, alterne o botão LIGA e DESLIGA até que seja exibido DIR. DESLIG.

O sistema AutoTrac pode ser DESATIVADO pelos seguintes métodos:

- Girando o volante.
- Reduzindo a velocidade para menos de 0,5 km/h (0.3 mph)

- Ultrapassando a velocidade de avanço de
Trator - 30 km/h (18.6 mph)
Pulverizador - 37 km/h (23 mph)
Colheitadeira - 20 km/h (12.4 mph)
- Ultrapassando a velocidade de ré de 10 km/h (6.0 mph).
- Alterne o botão LIGA e DESLIGA DIREÇÃO até que seja exibido DIR. DESLIG. na guia VISUALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO.
- Operador fora do assento por mais de 5 segundos se estiver usando o interruptor do assento ou não for detectada atividade do monitor de presença do operador por 7 minutos.

OOU6050,000115C -54-05JUN09-1/1

Configuração

0.00 mi/h

0.01 mi/h

0.0 gal/h

0.0 ac/h

0.0 ac

11.1 ft

4 (in)

0 Turn None

AUTO

B

C

D

E

F

G

H

I

J

Swath Control Pro Off

3D SF 1

4:46 AM

Pressione o botão CONFIG. DO ATU (B) para configurar o ATU.

Continua na página seguinte

OUC6050.000115D -54-08JUN09-1/3

PC108570C—UN—04JUN09

PC10857JC —UN—13APR09



Botão Menu

PC10857JE —UN—13APR09



Botão GreenStar2 Pro

PC10857JI —UN—13APR09



Vá!

PC10857OG —UN—04JUN09



Configurações do AutoTrac

OUC6050,000115D -54-08JUN09-2/3

⚠ CUIDADO: O AutoTrac Universal não vira adequadamente em ré em Tratores Articulados e Enfardadeiras. Não ative o AutoTrac em ré em Tratores Articulados e Enfardadeiras.

- | | |
|---|---|
| A—Tipo do Veículo | E—Rumo da Sensibilidade da Linha (20—200) |
| B—Velocidade do Volante (20—200) | F—Sensibilidade da Curva (0—200) |
| C—Sensibilidade de Captação (20—200) | G—Folga da Direção (0—500) |
| D—Rastreamento da Sensibilidade da Linha (20—400) | H—Direção do Percorso |

AutoTrac Settings

AutoTrac Universal Machine Profile

Row Crop Tractor 1 (A)

Steering Wheel Speed	Curve Sensitivity
190 (B)	0 (F)
Acquire Sensitivity	Line Sensitivity Heading
80 (C)	90 (E)
Line Sensitivity Tracking	Steer Play
200 (D)	0 (G)
Direction of Travel	Encoder: -2078
(H)	Direction: N/A
	Stop Code: No TCM Corrections

(F)

Configurações do ATU

PC10857OE —UN—04JUN09

OUC6050,000115D -54-08JUN09-3/3

Tipo do Veículo

As configurações do veículo podem ser salvas para cada tipo de veículo listado. Essas configurações podem ser salvas e recuperadas quando o kit ATU for instalado em diferentes máquinas. Para começar, cada tipo de veículo assume as configurações de ajuste de partida recomendadas como padrão. As configurações são salvas de acordo com o tipo de veículo selecionado.

- Trator 1 para Cultura em Linha
- Trator 2 para Cultura em Linha
- Trator 1 Articulado
- Trator 2 Articulado

- Enfardadeira 1
- Enfardadeira 2
- Colheitadeira 1
- Colheitadeira 2
- Pulverizador 1
- Pulverizador 2
- Trator de Esteiras 1
- Trator de Esteiras 2
- Colheitadeira 1
- Colheitadeira 2

Se o cliente estiver usando o AutoTrac em altas velocidades, pode escolher o pulverizador como tipo de veículo.

OUO6050,000115E -54-05JUN09-1/1

Velocidade do Volante

(Essa configuração não é usada com o ATU 200. Ela fica desabilitada quando conectada a um ATU 200). Determina a velocidade máxima com que o volante gira para fazer as correções. Ganhos maiores giram o volante mais rapidamente. Ganhos menores são necessários para veículos com sistemas hidráulicos mais lentos. A rotação máxima do volante aumenta com os ajustes de

rotação do volante de 20 até 190. Entre 190 e 200, a rotação máxima do volante permanece a mesma, mas a taxa na qual o volante acelera aumenta. A rotação do volante é ajustada em incrementos de 10 entre 20 e 190 e em incrementos de 2 entre 190 e 200. Se o ajuste da rotação do volante for muito alto o ATU pode ser desativado. **Ajuste a rotação do volante o mais alto possível sem causar desativação do volante.**

OUO6050,000115F -54-08JUN09-1/1

Sensibilidade de Captação

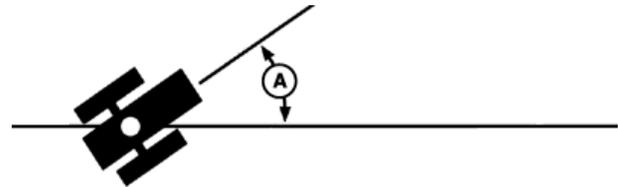
Determina com que agressividade o veículo alcançará a próxima pista. Ganhos maiores resultam num esterçamento mais agressivo na captação da pista.

Ganhos menores resultam em entradas mais suaves na pista seguinte. Ajustar a sensibilidade muito alta pode causar instabilidade no veículo; o ajuste muito baixo retarda a captação. Essa regulagem afeta o desempenho somente na captação da pista.

OUO6050,0001160 -54-05JUN09-1/1

Sensibilidade da Linha – Rumo

Determina com que agressividade o ATU responde aos erros de rumo enquanto o veículo está na pista. O erro de rumo é a diferença entre a direção real do veículo e a direção da pista. Configurar esse número mais alto faz com que o ATU responda mais agressivamente para coincidir a direção atual do veículo com a direção da pista. Números mais altos resultam em movimentos mais agressivos da direção. Números menores podem resultar em precisão reduzida. Esse ajuste afeta o desempenho somente na pista.



A—Erro de Rumo

PC8994—JUN—07MAR06

OUO6050,0001162 -54-05JUN09-1/1

Sensibilidade da Linha – Rastreamento

Determina com que agressividade o ATU responde aos erros de rastreamento enquanto o veículo está na pista. O erro de rastreamento é a distância entre o local do veículo e a pista desejada. Ajustar esse número mais alto faz com que o ATU responda mais agressivamente para coincidir o local do veículo com a pista desejada. Números mais altos resultam em movimentos mais agressivos da direção. Ganhos menores podem resultar em precisão reduzida. Esse ajuste afeta o desempenho somente na pista.



B—Erro de Rastreamento

PC8893 —UN—09MARG6

OUO6050,0001161 -54-05JUN09-1/1

Sensibilidade da Curva

Determina com que agressividade o ATU responde a uma curva na pista. Se o trator estiver virando no lado de

dentro da curva, diminua este número. Se o trator estiver virando no lado de fora da curva, aumente este número. Essa regulagem afeta o desempenho somente em pista curva.

OUO6050,0001163 -54-05JUN09-1/1

Folga da Direção

Alguns veículos podem ter folga excessiva no sistema de direção, o que permite que o volante seja girado sem alterar a direção do veículo. Esse ajuste controla a distância que o volante gira para compensar esse excesso de folga. Esse ajuste é utilizado quando o ATU

é colocado em uma máquina que tenha excesso de folga. Esse número é ajustado mais alto em veículos que necessitam de movimento maior do volante antes de o sistema de direção responder. Esse ajuste é usado somente em veículos com folga excessiva em seu sistema de direção. Esse número é ajustado em 0 na maioria dos veículos, exceto enfardadeiras.

OUO6050,0001164 -54-08JUN09-1/1

Direção do Percurso

Para o ATU 200 (com software 2.01G ou mais recente) e o ATU (com software 1.10G ou mais recente), o operador pode alterar a direção do percurso no ATU.

NOTA: Esta opção não está disponível para Máquina Articuladas e Enfardadeiras. Esta opção também não está disponível se a direção do ATU for desconhecida ou se o AutoTrac estiver ativo e efetuando o rastreamento.

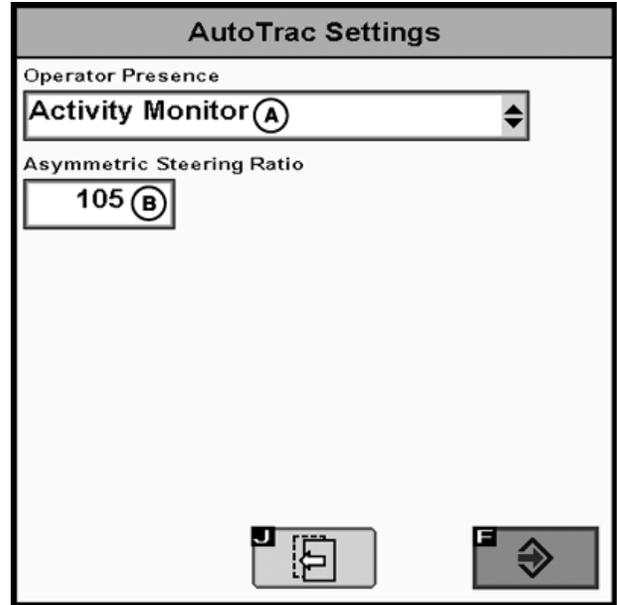
OUO6050,0001165 -54-08JUN09-1/1

Configurações do AutoTrac, Página 2

NOTA: Não deixe de concluir as informações de configuração nas duas páginas antes de operar o AutoTrac Universal.

A—Presença do Operador

B—Proporção de Direção Assimétrica



Configurações do ATU

OUO6050,000116F -54-05JUN09-1/1

PC108570F —UN—04JUN09

Presença do Operador

Selecione um interruptor do assento ou monitor de atividade do operador para detectar a presença do operador.

NOTA: Quando o interruptor do assento é selecionado, é necessário que o interruptor externo do assento seja conectado ao chicote elétrico do AutoTrac Universal. Se o operador sair do

assento e permanecer fora dele por mais de 7 segundos o AutoTrac é desativado.

NOTA: Ao selecionar o monitor de atividade, o AutoTrac Universal busca a atividade do operador a cada 7 minutos. O operador recebe uma advertência 15 segundos antes de o AutoTrac ser desativado. Pressionando retorno o cronômetro do monitor de atividade é zerado.

OUO6050,0001167 -54-05JUN09-1/1

Assimetria da Direção

Em certos veículos, o sistema hidráulico de direção é configurado de uma maneira na qual o veículo não esterça o mesmo tanto em cada direção. O resultado final dessa situação é que o veículo esterça consistentemente para um lado da linha A—B. A Assimetria da Direção é o valor que pode ser alterado para compensar essas

diferenças de direção. Consulte o documento específico da plataforma de seu veículo para obter o valor adequado da Assimetria da Direção. Esse documento pode ser encontrado em www.StellarSupport.com. Se o seu veículo não for assimétrico utiliza-se o valor 100 para Assimetria da Direção.

OUO6050,0001168 -54-05JUN09-1/1

Cálculo do Valor da Assimetria da Direção

PC10857HR —UN—08DEC08

Determine se existe assimetria da direção da seguinte forma:

1. Gire o volante totalmente para a esquerda.
2. Conte o total de voltas do volante ao girá-lo totalmente para a direita.
3. Conte o total de voltas do volante ao girá-lo totalmente para a esquerda.
4. Se o número de voltas para a direita não for igual ao de voltas para a esquerda, usa-se a assimetria da direção.

SA = Assimetria da Direção

 d_c^2

Diâmetro interno do cilindro da direção hidráulica

PC10857HS —UN—08DEC08

 d_r^2

Diâmetro da haste do cilindro da direção hidráulica

PC10857HP —UN—08DEC08

$$SA = \frac{d_c^2}{(d_c^2 - d_r^2)} \times 100$$

Se o direito for superior ao esquerdo, use esta fórmula

PC10857HQ —UN—08DEC08

$$SA = \frac{(d_c^2 - d_r^2)}{d_c^2} \times 100$$

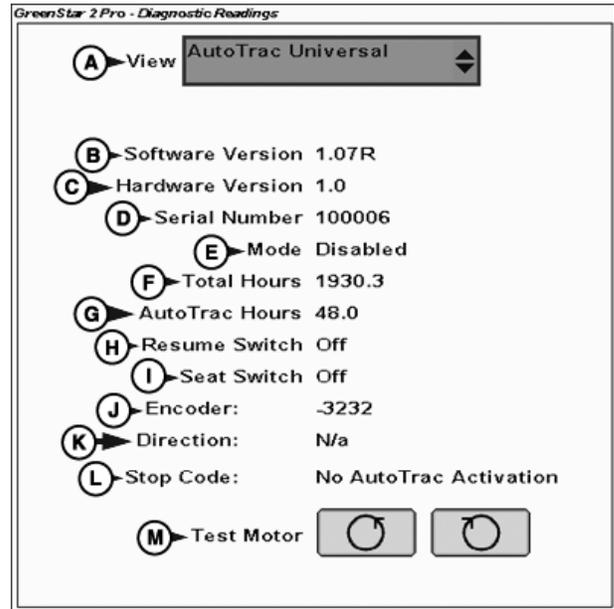
Se o esquerdo for superior ao direito, use esta fórmula

OUO6050,0001169 -54-08JUN09-1/1

Indicações de Diagnóstico

Leia o Manual do Operador mais recente antes de usar.
Para obter uma cópia, consulte o concessionário ou visite o site www.StellarSupport.com.

- | | |
|------------------------------|-------------------------------------|
| A—Menu Suspenso Exibir | H—Status do Interruptor de Retorno |
| B—Versão do Software | I— Status do Interruptor do Assento |
| C—Número de Peça do Hardware | J— Codificador |
| D—Número de Série | K—Direção |
| E—Status do Modo | L— Código de Parada |
| F—Total de Horas | M—Motor de Teste |
| G—Horas do AutoTrac | |



GreenStar2 Pro - Indicações de Diagnóstico

PC10857JC —UN—13APR09



Botão Menu

PC10857JE —UN—13APR09



Botão GreenStar2 Pro

PC10857JL —UN—13APR09



Diagnóstico do GreenStar

OUO6050,000116A -54-05JUN09-1/1

PC10857OH —UN—04JUN09

Detecção e Resolução de Problemas—Monitor GS2 1800

Avisos de Orientação

Erro de Comunicação da SSU	Sem comunicação com a SSU (unidade de controle de direção) do veículo. Verifique os códigos de diagnóstico do veículo e contate seu Concessionário John Deere. <i>NOTA: É normal a perda da comunicação durante a reprogramação. Não desconecte a alimentação durante a reprogramação.</i>
Ligar Previsor de Giro	Ligue o previsor de giro. Use a caixa de seleção para desligá-lo
AutoTrac desativado	O sistema do AutoTrac se desativa quando o operador está fora do assento por mais de 5 segundos
AutoTrac	É responsabilidade do operador evitar colisões. Desligue o AutoTrac antes de entrar nas pistas.
Problema no Cartão de Dados!	Deve-se inserir um cartão de dados na unidade do compact flash com a porta fechada para usar o aplicativo GreenStar2 Pro.
Sem Dados Configuração!	Os dados de configuração do aplicativo GreenStar2 Pro não puderam ser encontrados no cartão de dados. O aplicativo GreenStar2 Pro não está disponível até ser inserido um cartão de dados com dados de configuração.
Software AutoTrac SSU Incompatível	Consulte seu Concessionário John Deere para obter a atualização da SSU.
Erro de Comunicação	Problema de comunicação com a unidade de controle. Verifique as conexões com a unidade de controle.
Problema de comunicação no GPS	Sem comunicação do receptor GPS. Verifique as conexões do receptor GPS.
Rastreamento Impreciso	O receptor GPS deve ser configurado para emitir relatório com taxa de saída de mensagem de 5 Hz. Confirme as configurações do receptor GPS e altere a saída para 5 Hz.
Limite Inválido	Um limite inválido foi gravado. É possível continuar gravando ou apagar o limite atual e começar a gravar novamente.
Erro de Ativação	Código de ativação inválido. Reinsira o código de ativação.
Filtro Inválido	Todos os talhões que devem ser preenchidos com base nos Tipos de Totais Selecionados não foram preenchidos.
Marcos da Mesma Seleção	Selecionados os Marcos do mesmo nome e modo.
Nome Já Existe	O nome inserido existe nesta lista. Insira um novo nome.

Problema de comunicação no GPS	Sem comunicação do receptor GPS. Verifique a conexão no receptor GPS e repita a operação.
Memória da Pista Curva Cheia	A memória interna disponível para Pista Curva está cheia. Os dados devem ser apagados para continuar a operação Pista Curva. Apagar dados de pista curva do sistema
AutoTrac Desativado	A licença SF1 do AutoTrac não pode operar com o software StarFire atual. Atualize o Software StarFire p/ operar o AutoTrac.
AutoTrac Desativado	A licença SF1 AutoTrac não pode operar com as correções SF2 ligadas. Desligue as correção SF2 para acionar o AutoTrac.
Problema com a Licença	Não há licença disponível para o modo de rastreio selecionado. Foi selecionado o modo de rastreio anterior.
Nome duplicado	O nome existe. Selecione outro nome.
Registro de Rastreamento de Curva	Registro de Pista Curva em execução. Não é possível executar a operação até que o registro seja desativado.
Problema de Definição do Círculo	Ocorreu um erro interno durante a definição do Círculo. Redefina o círculo.
Problema de Definição do Círculo	A comunicação com o receptor GPS foi perdida durante a última definição de círculo. Redefina o círculo assim que a comunicação tiver sido restabelecida.
Problema de Definição do Círculo	O ponto central está muito distante. Selecione outro ponto central.
Problema de Definição da Linha AB	Ocorreu um erro interno durante a definição da Linha A—B. Redefina a linha A—B.
Problema de Definição da Linha AB	O tempo limite foi ultrapassado durante a definição da Linha A—B. Redefina a linha A—B.
Problema de Definição da Linha AB	Os pontos A e B da linha A—B estão muito próximos. Repita a operação novamente.
Perda do GPS na Gravação do Limite	GPS perdido na gravação do limite. O registro de pontos continua quando o sinal do GPS voltar. Isso pode resultar em um limite impreciso.
Cartão de Dados está Cheio	Descarregue e limpe o cartão de dados ou insira um novo cartão.
Placa Dados 90% Cheia	Descarregue e limpe o cartão de dados ou insira um novo cartão.
Sem memória	Sem memória disponível para Pista Curva. Descarregue e limpe o cartão de dados ou insira um novo cartão.
Pouca Memória	Pouca memória disponível para Pista Curva. Descarregue e limpe o cartão de dados ou insira um novo cartão.
Sem memória	Sem memória disponível para Pista Reta. Descarregue e limpe o cartão de dados ou insira um novo cartão.
Sem memória	Sem memória disponível para Pista Circular. Descarregue e limpe o cartão de dados ou insira um novo cartão.
Problema de Definição do Círculo	A distância do veículo ao ponto central é maior que 1,6 km (1 mi). Selecione outro ponto central ou controle outro veículo.

Continua na página seguinte

OEU06050,000116C -54-05JUN09-1/2

Detecção e Resolução de Problemas—Monitor GS2 1800

Zerar Todos Totais	Você decidiu zerar todos os totais do filtro selecionado.
Selecionado Modelo Incorreto de Controlador RS232	O modelo da unidade de controle RS232 selecionado está incorreto. Confira e digite novamente o número de fabricante e de modelo.
Erro de Prescrição	A unidade de controle não está configurada para aceitar prescrições.
Erro de Prescrição	A unidade de controle está configurada para aceitar prescrições. Nenhuma prescrição da unidade de controle foi selecionada.
Erro de Prescrição	A taxa de prescrição está fora da faixa da unidade de controle.
Erro da Unidade de Medição da unidade de controle	A unidade de controle opera somente ao usar unidades de medida do sistema métrico.
Erro da Unidade de Medição da unidade de controle	A unidade de controle opera somente ao usar unidades de medida Inglesas (EUA).
Erro da Unidade de Medição da unidade de controle	A unidade de controle opera somente ao usar unidades de medida do sistema métrico ou Inglesas (EUA).
Erro de Operação da Controladora	Operação inválida selecionada para a unidade de controle.
Alerta de Prescrição	Está sendo aplicada no momento uma taxa de prescrição fora do talhão.
Alerta de Prescrição	Ocorreu uma perda de sinal GPS. Está sendo aplicada no momento uma taxa de prescrição de perda do GPS.
Alerta de Prescrição	Unidade de controle não suporta a prescrição selecionada.

OUO6050,000116C -54-05JUN09-2/2

Caixas Pop-Up de Código de Falhas—Software de Orientação

CONDIÇÃO DE FALHA	DESCRIÇÃO DA FALHA	TEXTO DO ALARME
Emitido uma vez (na ligação) a primeira vez que uma SSU é detectada, quando uma tecla AutoTrac é ativada. (Qualquer modo de orientação com a tecla AutoTrac e SSU com capacidade AT).		É responsabilidade do operador evitar colisões. Desligue o AutoTrac antes de entrar nas pistas.
Perda de Comunicação da SSU por mais de 1 segundo		Sem comunicação com a SSU (unidade de controle de direção) do veículo. Verifique os códigos de diagnóstico do veículo e contate seu Concessionário John Deere.
Em 5 segundos de distância de uma lacuna nos dados de Pista Curva		Folga no Caminho de Orientação
Em 5 segundos de uma curva de mais de 30° entre segmentos consecutivos		Aproximando-se de Curva Fechada
O operador deixa o assento por mais de 7 segundos em um modo de rastreamento que tenha suporte para o Previsor de Giro e o TP esteja desligado (SSU válida, licença AT e interruptor do assento)		Ligue o previsor de giro. Desmarque a caixa para desligá-lo.
Tecla SF1 AT com correções SF2 acionada.		A licença SF1 AutoTrac não pode operar com as correções SF2 ligadas. Desligue as correção SF2 para acionar o AutoTrac.
Tecla SF1 AT com o software StarFire SF1 antigo.		A licença SF1 do AutoTrac não pode operar com o software StarFire atual. Atualize o Software StarFire p/ operar o AutoTrac.
O operador tenta mudar para um modo de rastreamento para o qual não há licença válida disponível.		Não há licença disponível para o modo de rastreio selecionado. Assuma como padrão o modo de rastreio anterior.
O operador tenta realizar uma operação que requer um sinal GPS (pressiona os botões de gravação de Pista Circular, gravação de Pista Curva, SetA, SetB).		Sem comunicação do receptor GPS. Verifique a conexão no receptor GPS e repita a operação.
O sinal do GPS se perde durante a definição de um círculo usando o método de direção.		A comunicação com o receptor GPS foi perdida durante a última definição de círculo. Redefina o círculo assim que a comunicação com GPS tiver sido restabelecida.
O operador insere um ponto A ou B muito próximo a outro durante a definição de uma Linha AB (pode ocorrer usando os métodos A+B e Lat e Long).		Os pontos A e B da linha AB estão muito próximos. Deve haver ao menos 10 m (30 ft.) entre os pontos A e B. Execute a operação novamente.
O operador define um círculo com o ponto central em uma distância superior a 1,6 km (1 mi) da localização do veículo. Essa advertência também pode ocorrer se o operador selecionar um círculo com um ponto central muito distante.		A distância do veículo ao ponto central é maior que 1,6 km (1 mi). Selecione outro ponto central ou controle outro veículo.
Um esgotamento de tempo limite (o operador não atingiu a distância mínima AutoB em 45 segundos) ocorre durante a definição da Linha AB usando o método AutoB.		O tempo limite foi ultrapassado durante a definição da Linha AB. Redefina a Linha AB.
O operador tenta mudar o modo de rastreamento durante a gravação em Pista Curva.		Registro de Pista Curva em execução. Impossível executar a operação até que o registro de Pista Curva seja desativado.
Pressione o botão apagar todas as mudanças		Apagando todas as mudanças, os locais de pista de orientação original para o talhão atual são restaurados. Tem certeza de que deseja prosseguir?
Software AutoTrac SSU Incompatível. AutoTrac Desativado (código de saída da SSU)		O AutoTrac detectou uma versão incompatível de SSU (Controladora de Veículo). Entre em contacto com o Concessionário John Deere para obter as últimas atualizações de software para sua SSU, para poder operar o AutoTrac.

OJ06050,000116D -54-08JUN09-1/1

Caixas Pop-Up de Código de Falhas—ATU

CUIDADO: Direção de Percurso Desconhecida

O sistema não pôde detectar a direção de percurso do veículo. Selecione a direção de percurso.

Se o ATU não puder detectar a direção quando o operador alternar o botão Liga/Desliga Direção para Ligado uma mensagem pop-up solicita que o operador escolha uma direção de percurso.



Mensagem de Direção de Percurso Desconhecida

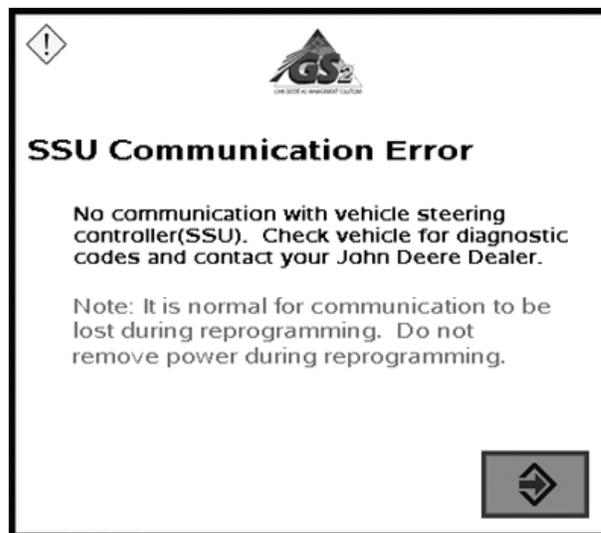
OUO6050,000116E -54-05JUN09-1/2

PC108570D —UN—04JUN09

CUIDADO: Erro de Comunicação da SSU

Sem comunicação com a SSU (unidade de controle de direção) do veículo. Verifique os códigos de diagnóstico do veículo e contate seu Concessionário John Deere.

NOTA: É normal a perda da comunicação durante a reprogramação. Não desconecte a alimentação durante a reprogramação.



Erro de Comunicação da SSU

OUO6050,000116E -54-05JUN09-2/2

PC10857HO —UN—10DEC08

Monitor GreenStar Original

Tela Inicial

Cada vez que uma máquina equipada com o AutoTrac é ligada, a tela inicial é exibida como um lembrete das responsabilidades do operador ao usar o sistema de direção AutoTrac. Para apagar esta tela pressione o botão alfabético ao lado de CONCORDO.

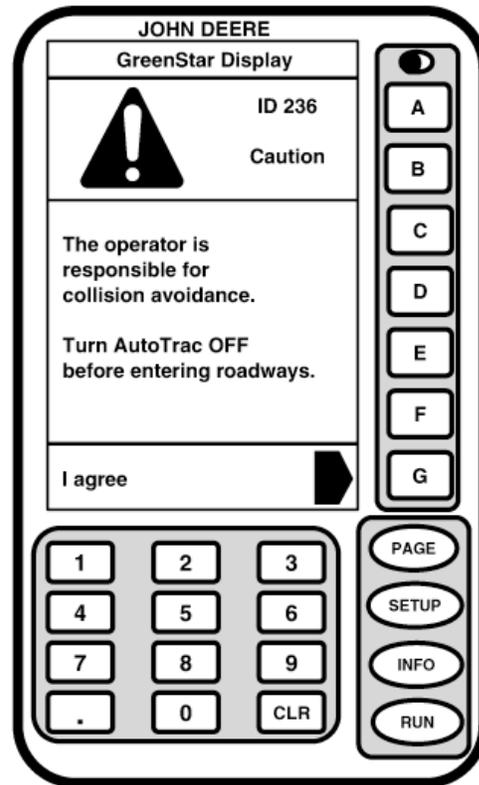
IMPORTANTE: Se essa tela inicial não for exibida ao ligar uma máquina que tenha o AutoTrac instalado, atualize o software do AutoTrac acessando o site www.StellarSupport.com.

A—ID 238
B—Cuidado

C—
D—É responsabilidade do operador evitar colisões.

E—Desligue o AutoTrac Antes de Entrar nas Pistas.

F—
G—Aceito



PC8632—UN—24OCT06

OJ06050,000113B -54-05JUN09-1/1

Habilitação do AutoTrac Universal

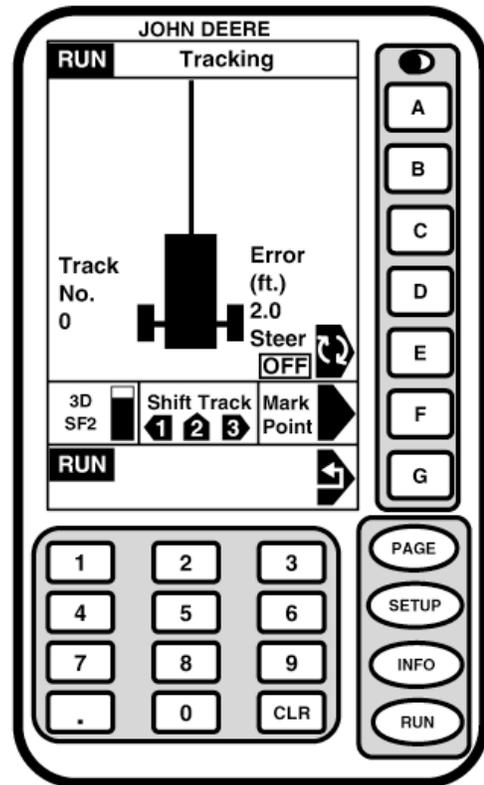
O sistema está habilitado quando LIG. é exibido próximo de DIRIJA. O sistema está desabilitado quando DESL. é exibido próximo de DIRIJA. Pressione o botão alfabético próximo a DIREÇÃO para alternar entre habilitar e desabilitar o AutoTrac.

Para habilitar o sistema, todos os critérios a seguir devem ser seguidos:

- KeyCard do AutoTrac no Processador Móvel para o Sistema GreenStar Original
- O rastreamento está ATIVADO e foi ajustado
- Modo de presença do operador selecionado
- TCM instalado, calibrado e ligado
- Os chicotes elétricos do Kit de Direção do AutoTrac Universal estão conectados e energizados

A—
B—
C—
D—

E—Direção
F—Mudança de Pista / Sinal
SF2, 3D, Ponto Marcado
G—Retorno



PC9633—JUN—24OCT06

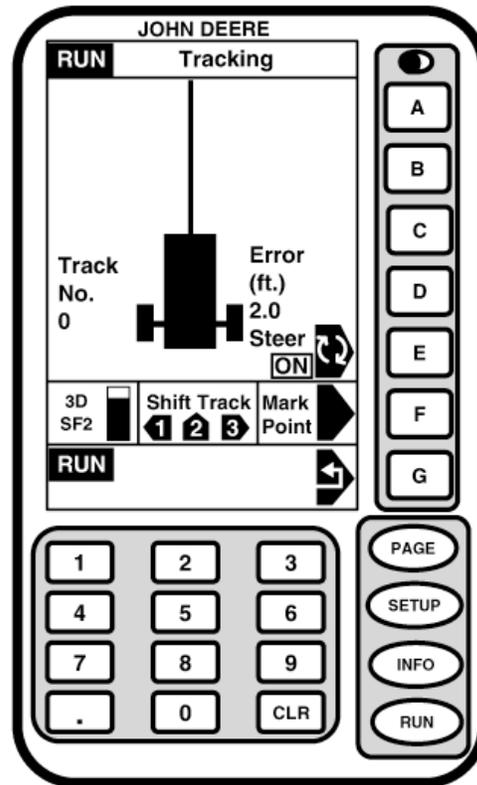
OUC6050,000113C -54-05JUN09-1/1

Ativação do Sistema

⚠ CUIDADO: Enquanto o AutoTrac estiver ativo, o operador é responsável por virar no final do caminho e por evitar colisões.



Não tente ligar (Ativar) o sistema AutoTrac ao trafegar em uma rodovia.



PC8700 —UN—11AUG05

PC9626 —UN—24OCT06

A—Interruptor de Retorno
B—

C—
D—

E—Direção
F—Mudança de Pista / Sinal SF2,
3D, Ponto Marcado

G—Retorno

Após o sistema ter sido HABILITADO, o operador deve alterar o sistema manualmente para o status ATIVO quando desejar a direção assistida.

Pressione o interruptor de retorno (A) para iniciar a direção assistida.

Para ativar o sistema os seguintes critérios devem ser seguidos:

- A velocidade do veículo é maior que 0,5 km/h (0.3 mph).
- A velocidade de avanço do veículo é menor do que Trator - 30 km/h (18.6 mph)

- Pulverizador - 37 km/h (23 mph)
- Colheitadeira - 22 km/h (13.6 mph)
- A velocidade à ré do veículo deve ser menor que 10 km/h (6.0 mph).
- Veículo dentro de 80° da pista desejada.
- Operador sentado.
- Em ré o AutoTrac permanece ativo por 45 segundos. Após 45 segundos a máquina deve ser colocada numa marcha de avanço antes de ativar a ré novamente.
- A máquina está dentro de 40% do espaçamento entre pistas.
- O AutoTrac reconhece a direção do percurso.

OUC6050,000113D -54-08JUN09-1/1

Desativação do Sistema

⚠ CUIDADO: Sempre desligue (Desative e Desabilite) o sistema AutoTrac antes de entrar em uma rodovia.

O sistema AutoTrac pode ser DESATIVADO pelos seguintes métodos:

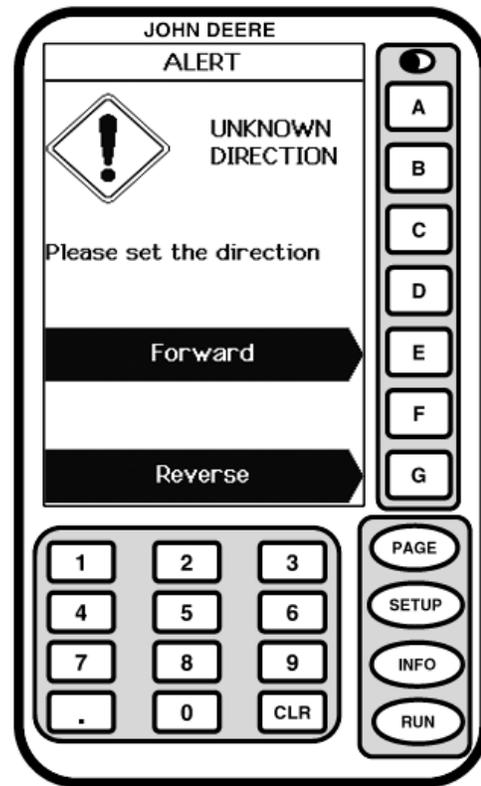
- Girando o volante.
- Reduzindo a velocidade para menos de 0,5 km/h (0.3 mph) por mais de 15 segundos.

- Ultrapassando a velocidade de avanço de Trator - 30 km/h (18.6 mph)
Pulverizador - 37 km/h (23 mph)
Colheitadeira - 20 km/h (12.4 mph)
- Ultrapassando a velocidade de ré de 10 km/h (6.0 mph).
- Pressionando o botão alfabético próximo de STEER (DIRIJA) na tela RUN (EXECUÇÃO).
- Operador fora do assento por mais de 7 segundos se estiver usando o interruptor do assento ou não for detectada atividade do monitor de presença do operador por 7 minutos.
- Opere em ré por mais de 45 segundos.

OUO6050,000113E -54-05JUN09-1/1

MENSAGEM DE DIREÇÃO DE PERCURSO DESCONHECIDA

Quando o operador coloca o botão Liga e Desliga Direção na posição LIGADA em um ATU 200 ou em um ATU original (com o software 1.07R ou mais recente), uma nova mensagem de direção de percurso desconhecida é exibida se o ATU não puder detectar a direção.



No GSD4 ou na emulação do GSD4

OUO6050,000113F -54-08JUN09-1/1

PC10857HK—UN—08DEC08

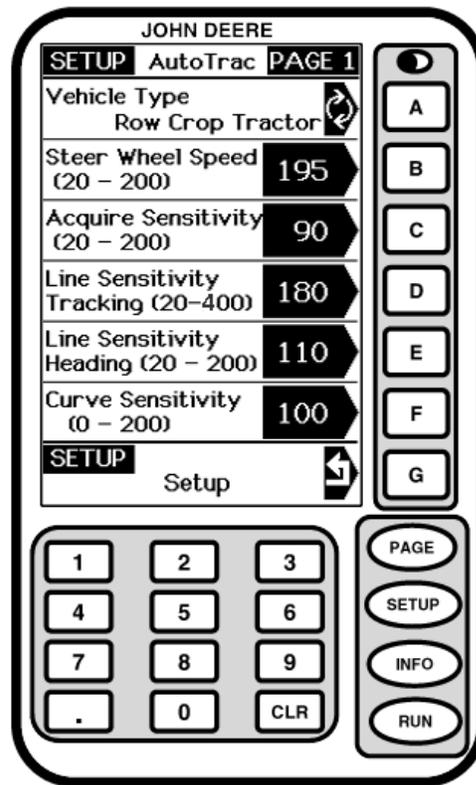
Configuração

SETUP - AUTOTRAC - PAGE 1

⚠ CUIDADO: O AutoTrac Universal não vira adequadamente em ré em Tratores Articulados e Enfardadeiras. Não ative o AutoTrac em ré em Tratores Articulados e Enfardadeiras.

NOTA: Ajuste a altura do StarFire e o avanço e recuo antes de ajustar outras configurações.

- | | |
|--|----------------------------------|
| A—Tipo do Veículo | E—Rumo da Sensibilidade da Linha |
| B—Velocidade do Volante | F—Sensibilidade da Curva |
| C—Sensibilidade de Captação | G—Retorno |
| D—Rastreamento de Sensibilidade da Linha | |



PC9619—UN—24OCT06

OOU6050,0001171 -54-08JUN09-1/1

Tipo do Veículo

As configurações do veículo podem ser salvas para cada tipo de veículo listado. Essas configurações podem ser salvas e recuperadas quando o kit ATU for instalado em diferentes máquinas. Para começar, cada tipo de veículo assume as configurações de ajuste de partida recomendadas como padrão. As configurações são salvas de acordo com o tipo de veículo selecionado.

- Trator 1 para Cultura em Linha
- Trator 2 para Cultura em Linha
- Trator 1 Articulado
- Trator 2 Articulado

- Enfardadeira 1
- Enfardadeira 2
- Colheitadeira 1
- Colheitadeira 2
- Pulverizador 1
- Pulverizador 2
- Trator de Esteiras 1
- Trator de Esteiras 2
- Colheitadeira 1
- Colheitadeira 2

Se o cliente estiver usando o AutoTrac em altas velocidades, pode escolher o pulverizador como tipo de veículo.

OOU6050,0001172 -54-05JUN09-1/1

Velocidade do Volante

(Esta configuração não se aplica ao ATU 200) Determina a velocidade máxima com que o volante vira para fazer correções. Ganhos maiores giram o volante mais rapidamente. Ganhos menores são necessários para veículos com sistemas hidráulicos mais lentos. A rotação máxima do volante aumenta com os ajustes de rotação do volante de 20 até 190. Entre 190 e 200, a rotação

máxima do volante permanece a mesma, mas a taxa na qual o volante acelera aumenta. A rotação do volante é ajustada em incrementos de 10 entre 20 e 190 e em incrementos de 2 entre 190 e 200. Se o ajuste da rotação do volante for muito alto o ATU pode ser desativado. **Ajuste a rotação do volante o mais alto possível sem causar desativação do volante.**

OOU6050,0001173 -54-08JUN09-1/1

Sensibilidade de Captação

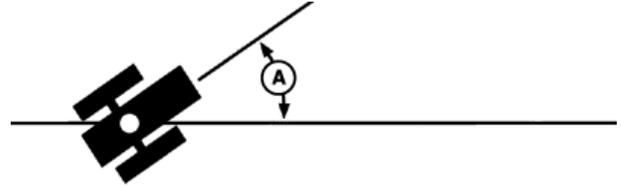
Determina com que agressividade o veículo alcançará a próxima pista. Ganhos maiores resultam num esterçamento mais agressivo na captação da pista.

Ganhos menores resultam em entradas mais suaves na pista seguinte. Ajustar a sensibilidade muito alta pode causar instabilidade no veículo; o ajuste muito baixo retarda a captação. Essa regulagem afeta o desempenho somente na captação da pista

OUO6050,0001174 -54-05JUN09-1/1

Sensibilidade da Linha – Rumo

Sensibilidade da Linha – Rumo determina com que agressividade o ATU responde aos erros de rumo enquanto o veículo está na pista. O erro de rumo é a diferença entre a direção real do veículo e a direção da pista. Configurar esse número mais alto faz com que o ATU responda mais agressivamente para coincidir a direção atual do veículo com a direção da pista. Números mais altos resultam em movimentos mais agressivos da direção. Números menores podem resultar em precisão reduzida. Esse ajuste afeta o desempenho somente na pista.



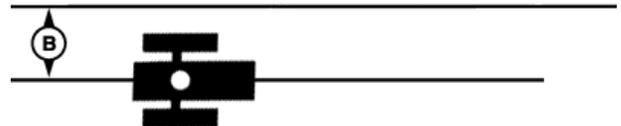
A—Erro de Rumo

PC8994 —UN—07MAR06

OUO6050,0001176 -54-05JUN09-1/1

Sensibilidade da Linha – Rastreamento

Sensibilidade da Linha - Rastreamento determina com que agressividade o ATU responde aos erros de rastreamento enquanto o veículo está na pista. O erro de rastreamento é a distância entre o local do veículo e a pista desejada. Ajustar esse número mais alto faz com que o ATU responda mais agressivamente para coincidir o local do veículo com a pista desejada. Números mais altos resultam em movimentos mais agressivos da direção. Ganhos menores podem resultar em precisão reduzida. Esse ajuste afeta o desempenho somente na pista.



B—Erro de Rastreamento

PC8993 —UN—09MAR06

OUO6050,0001175 -54-05JUN09-1/1

Sensibilidade da Curva

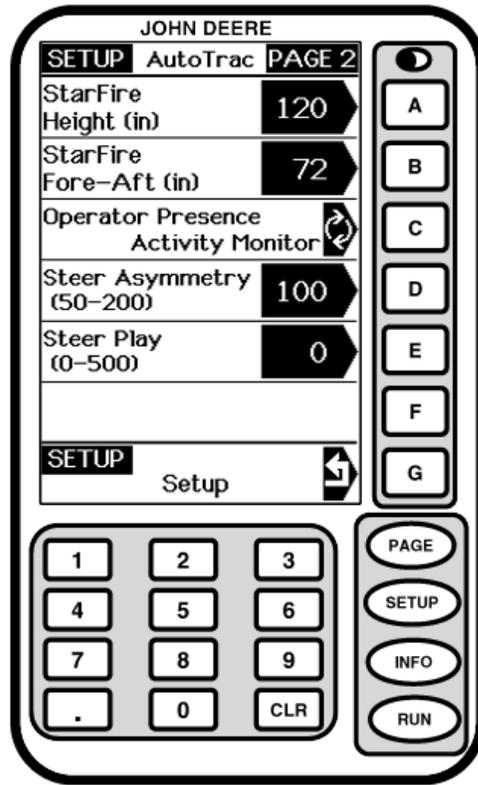
Sensibilidade da Curva determina com que agressividade o ATU responde a uma curva na pista. Se o trator

estiver virando no lado de dentro da curva, diminua este número. Se o trator estiver virando no lado de fora da curva, aumente este número. Essa regulagem afeta o desempenho somente em pista curva.

OUO6050,0001177 -54-05JUN09-1/1

Configuração, Página 2

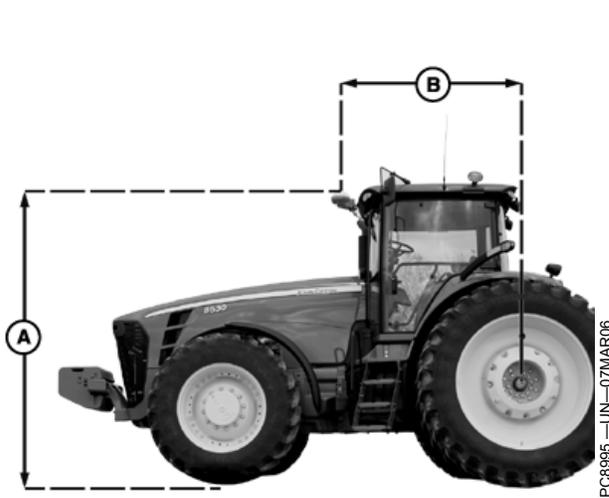
- A—Altura do StarFire
- B—Avanço/Recuo do StarFire
- C—Monitor de Atividade de Presença do Operador
- D—Assimetria da Direção (50—200)
- E—Folga da Direção (0—500)
- F—
- G—Configuração (Retorno)



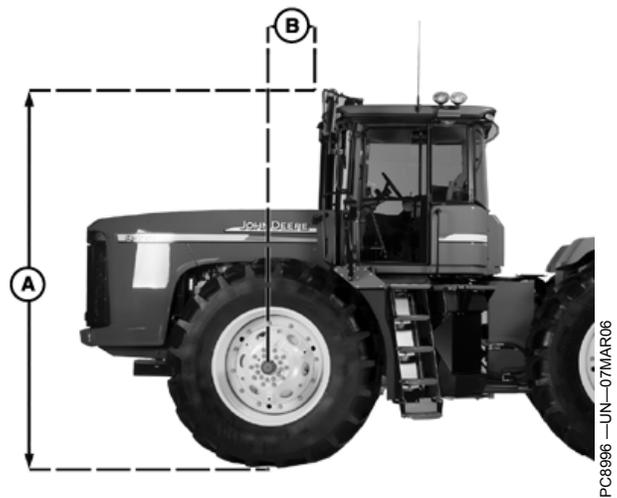
PC9883—UN—10OCT06

OU06050,0001179 -54-04JUN09-1/1

Altura e Avanço-Recuo do StarFire



Máquinas de Eixo Fixo
(Cultura em Linha, Pulverizadores)



Máquinas Articuladas

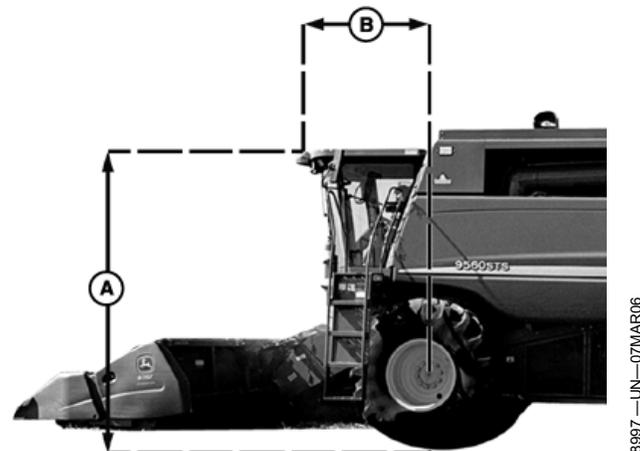
SETUP - AUTOTRAC - PAGE 2

Altura do StarFire (cm) Insira a altura do receptor StarFire. A altura é medida a partir do solo até a parte superior do teto.

Avanço-Recuo do StarFire (in) Insira a medição de avanço/recuo. Essa é a distância que o receptor está do eixo fixo do veículo. O eixo fixo é o eixo traseiro em um trator de cultura em linha e pulverizador ou o eixo dianteiro em um trator articulado, enfardadeira, colheitadeira, forrageira e colheitadeira de algodão. Para máquinas com esteira, essa medida é 0. O receptor deve estar na frente deste eixo fixo em todas as máquinas, exceto tratores articulados, em que o receptor está atrás do eixo dianteiro.

A—Altura

B—Avanço-Recuo



Colheitadeiras, Forrageira Autopropelida, Enfardadeira,
Colheitadeira de Algodão

OUO6050,0001178 -54-08JUN09-1/1

Presença do Operador

Presença do Operador seleciona um interruptor do assento ou monitor de atividade do operador para detectar a presença do operador.

OUO6050,0001178 -54-08JUN09-1/1

Assimetria da Direção

Assimetria da Direção é utilizada em certos veículos, configurando o sistema hidráulico de direção de maneira que o veículo não esterce o mesmo tanto nas duas direções. O resultado final dessa situação é que o veículo esterça consistentemente para um lado da linha A—B. A Assimetria da Direção é o valor que pode ser

alterado para compensar essas diferenças de direção. Consulte o documento específico da plataforma de seu veículo para obter o valor adequado da Assimetria da Direção. Esse documento pode ser encontrado em www.StellarSupport.com. Se o seu veículo não for assimétrico utiliza-se o valor 100 para Assimetria da Direção.

OOU06050,000117B -54-05JUN09-1/1

Cálculo do Valor da Assimetria da Direção

Determine se existe assimetria da direção da seguinte forma:

1. Gire o volante totalmente para a esquerda.
2. Conte o total de voltas do volante ao girá-lo totalmente para a direita.
3. Conte o total de voltas do volante ao girá-lo totalmente para a esquerda.
4. Se o número de voltas para a direita não for igual ao de voltas para a esquerda, usa-se a assimetria da direção.

SA = Assimetria da Direção

PC10857HR —UN—08DEC08

$$d_c^2$$

Diâmetro interno do cilindro da direção hidráulica

PC10857HS —UN—08DEC08

$$d_r^2$$

Diâmetro da haste do cilindro da direção hidráulica

PC10857HP —UN—08DEC08

$$SA = \frac{d_c^2}{(d_c^2 - d_r^2)} \times 100$$

Se o direito for superior ao esquerdo, use esta fórmula

PC10857HQ —UN—08DEC08

$$SA = \frac{(d_c^2 - d_r^2)}{d_c^2} \times 100$$

Se o esquerdo for superior ao direito, use esta fórmula

OOU06050,000117C -54-08JUN09-1/1

Folga da Direção

Alguns veículos possuem folga excessiva no sistema de direção, o que permite que o volante seja girado sem alterar a direção do veículo. Esse ajuste controla a distância que o volante gira para compensar esse excesso de folga. Esse ajuste é utilizado quando o ATU é colocado em uma máquina que tenha excesso de

folga. Esse número é ajustado mais alto em veículos que necessitam de movimento maior do volante antes de o sistema de direção responder. Esse ajuste é usado somente em veículos com folga excessiva em seu sistema de direção. Esse número é ajustado em 0 na maioria dos veículos, exceto enfardadeiras.

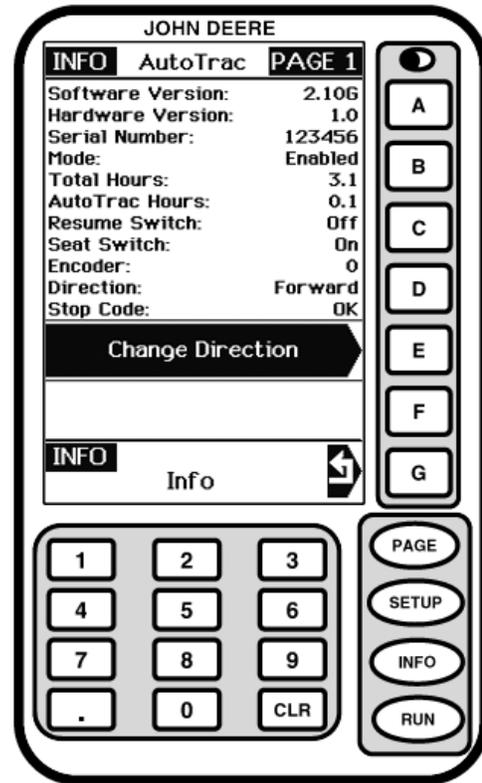
OOU06050,000117O -54-05JUN09-1/1

BOTÃO DE MUDANÇA DE DIREÇÃO DO ATU

Para o ATU 200 (com software 2.01G ou mais recente) e o ATU (com software 1.10G ou mais recente), o operador pode alterar a direção do percurso no ATU.

NOTA: Esta opção não está disponível para Máquina Articuladas e Enfardadeiras. Esta opção também não está disponível se a direção do ATU for desconhecida ou se o AutoTrac estiver ativo e efetuando o rastreo.

NOTA: No GSD4, os botões Teste do Motor à Esquerda e Teste do Motor à Direita foram deslocados de AutoTrac—Info—Página 1 para AutoTrac—Info—Página 2.



GSD4 (em Info - AutoTrac - Página 1)

PC10857HM—UN—08DEC08

OUC6050,0001140 -54-08JUN09-1/1

Informações do AutoTrac e Teste do Motor

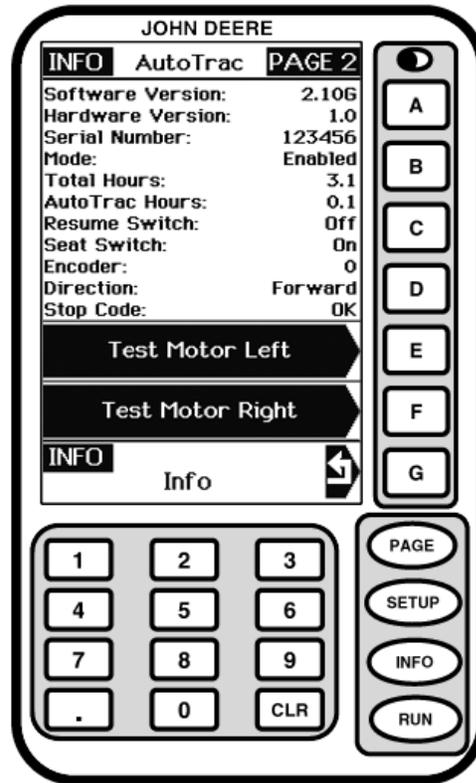
- **Versão do Software** – Versão do Software do AutoTrac Universal
- **Versão do Hardware** - Número da Versão do Hardware
- **Número de Série** Número de série do AutoTrac Universal
- **Modo** Status do AutoTrac: Desabilitado, Habilitado ou Ativo
- **Horas Totais** Horas que o sistema esteve ligado
- **Horas do AutoTrac** Número de horas em que o AutoTrac esteve ativado
- **Interruptor de Retorno** Exibe o estado do Interruptor de Retorno. Ele muda de Desligado para Ligado quando o interruptor de retorno é pressionado.
- **Interruptor do Assento** Exibe Liga e Desliga.
- **Codificador** Representa o local do volante.

IMPORTANTE: O codificador está dentro de +/- 500 quando as rodas dianteiras estiverem em linha reta para se obter o desempenho adequado. Se as rodas estiverem em linha reta e o codificador estiver fora dessa faixa, dirija em linha reta até que o codificador esteja dentro desses ajustes.

- **Direção** Indica a direção do veículo determinada pelo AutoTrac Universal.

IMPORTANTE: O operador deve dirigir pelo menos 1,6 km/h (1 mph) e virar o volante a 45° em uma direção com pelo menos um sinal SF1. A direção é determinada em 3 segundos.

- **Código de parada** Indica porque o sistema não está funcionando ou porque o AutoTrac está desativado. (Consulte CÓDIGOS DE PARADA DO AUTOTRAC UNIVERSAL na seção Detecção e Resolução de Problemas).
- **Teste do Motor à Esquerda** Pressionando o botão "E" o motor do AutoTrac Universal vira o volante para a esquerda. Usado para testar o motor para certificar-se de que está funcionando.
- **Teste do Motor à Direita** Pressionando o botão "F" o motor do AutoTrac Universal vira o volante para a direita. Usado para testar o motor para certificar-se de que está funcionando.



INFO — AUTOTRAC — PÁGINA 2

- | | |
|---|--------------------------|
| A—Versão do Software, Versão do Hardware, Número de Série | E—Teste Monitor Esquerdo |
| B—Modo, Horas Totais, Horas do AutoTrac | F—Teste Monitor Direito |
| C—Interruptor de Retorno, Interruptor do Assento, Codificador | G—Retorno |
| D—Direção, Código de Parada | |

PC10857HN—UN—08DEC08

OUO6050,0001142 -54-05JUN09-1/1

Especificações

Declaração de Conformidade

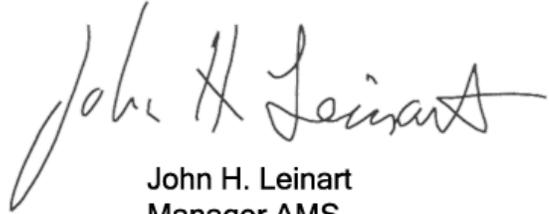
John Deere Ag Management Solutions
4140 NW 114th Street
Urbandale, IA 50322



Os Componentes do Sistema GreenStar a seguir atendem às cláusulas de compatibilidade eletromagnética da União Européia na diretiva 2004/108/EC. Esses componentes foram avaliados usando-se o critério de aceitação definido na norma harmonizada ISO 14982:1998.

- Monitor GreenStar Original
- Processador Móvel
- Monitores GreenStar2: 1800, 2100, 2600
- Controle do Monitor
- Receptor StarFire iTC
- Rádio RTK
- Kit de Direção Universal AutoTrac
- Controlador de Taxa do GS2
- Módulo de Potência do iTC

6 de março de 2009



John H. Leinart
Manager AMS

PC7072B —UN—05OCT07

OUO6050.0001180 -54-08JUN09-1/1

Nota de Segurança Relativa à Instalação Subsequente de Aparelhos e Componentes Elétricos e Eletrônicos

A máquina está equipada com componentes eletrônicos cuja função pode ser influenciada por radiação eletromagnética de outros aparelhos. Tais influências podem ser perigosas, portanto leve em consideração as seguintes instruções de segurança:

Se os aparelhos elétricos e eletrônicos forem instalados subsequentemente na máquina e conectados ao sistema a bordo, o operador deve verificar se a instalação afeta os aparelhos eletrônicos e outros componentes. Isto se aplica especificamente a:

- Computador

- Receptor GPS (Global Positioning System – Sistema de posicionamento global)

Os componentes elétricos e eletrônicos instalados subsequentemente devem estar de acordo com todas as diretivas EMC relevantes e marcados com CE.

A conexão elétrica, instalação e suprimento de corrente máxima permitida deverão estar em conformidade com o disposto nas instruções de instalação do fabricante da máquina.

OUO6050.0001181 -54-05JUN09-1/1

Det. e Resol. de Problemas—Monitor GS Orig.

Telas de Advertência

As telas de advertência e os alarmes fornecem alerta ao operador para monitorar os problemas operacionais do sistema. Cada tela mostra um Código de Diagnóstico de Falhas (DTC) no canto direito superior (D), sequência de palavras-chave (E) e sequência de texto (F). (Consulte LISTAS DE CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO DE FALHAS para obter a ação corretiva recomendada para um problema operacional específico).

Cada código de diagnóstico de falhas tem uma prioridade. A prioridade do código de diagnóstico de falha é definida pelo ícone correspondente (A), (B) ou (C) exibido:

- O ícone (A) pertence às telas CUIDADO DE PÁGINA CHEIA. Os cuidados são exibidos na parte inferior das telas RUN ou como uma tela CHEIA se o monitor NÃO estiver em uma tela RUN. O alarme sonoro soa no nível máximo.

NOTA: Quando a tela de cuidado aparece, a ação corretiva deve ser tomada antes de continuar a operação.

- O ícone (B) pertence às telas de AVISO DE PÁGINA CHEIA. Um aviso de página cheia substitui qualquer outra função do monitor em andamento.

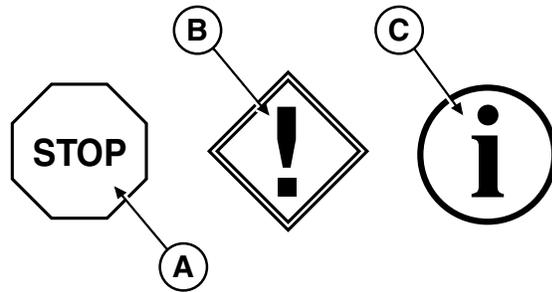
NOTA: Os botões RUN, SETUP e INFO NÃO estão ativos durante esta exibição.

Se um alarme de CUIDADO ou ALERTA estiver em andamento quando um AVISO DE PÁGINA CHEIA for exibido, aquele alarme é interrompido e o alarme do AVISO DE PÁGINA CHEIA é exibido.

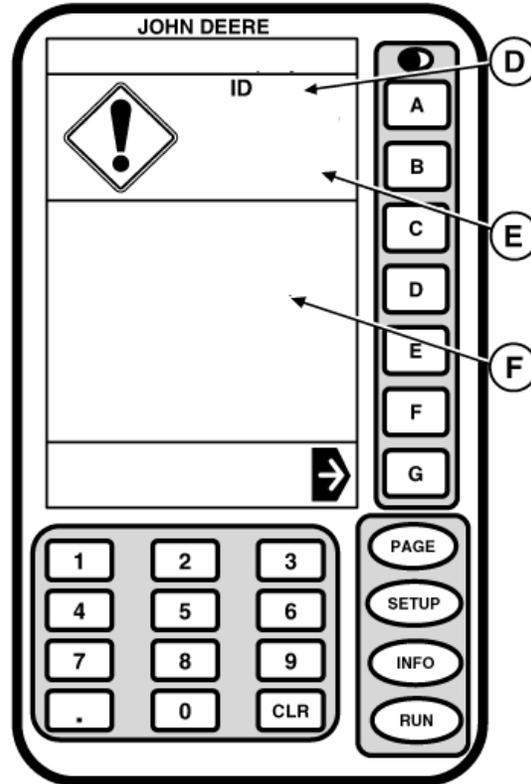
NOTA: Quando a tela de aviso aparece, a ação corretiva é tomada antes de continuar a operação.

- O ícone (C) pertence às telas de INFO DE PÁGINA CHEIA.

A—Ícone de cuidado de página cheia	D—Códigos de Diagnóstico de Falhas (DTC)
B—Ícone de aviso de página cheia	E—Sequência de Palavras-Chave
C—Ícone INFO de página cheia	F—Sequência de texto



ZX026095



ZX026095 —JUN—19JUN01

PC8757 —JUN—08SEP05

OU06050,0001143 -54-08JUN09-1/1

Lista de Códigos de Diagnóstico de Falhas

Códigos de Falha	Sequência de Palavras-Chave	Sequência de texto	Descrição ou Motivo	Comentários
100	Erro do Cartão de PC	Erro da Placa de PC. Um erro foi detectado. O código de erro é 02-02-00. Verifique o Cartão de PC.	O Cartão de Dados de PC ou o KeyCard tem um problema	Ligue e desligue. Se o código de diagnóstico 100 for exibido novamente, contate seu concessionário
155	Aviso do Cartão de PC	O KeyCard foi removido. Insira o KeyCard novamente.	O KeyCard não é acessado pelo Processador Móvel	Verifique a inserção do KeyCard
200	Problema no Barramento CAN	Os dispositivos a seguir não se comunicam mais com o monitor. Verifique os dispositivos indicados e a fiação do Barramento CAN.	Problema de comunicação entre o monitor e um ou vários outros dispositivos.	Contate seu concessionário
201	Problema no Barramento CAN	Dois Dispositivos estão solicitando a mesma seção da tela RUN. Execute o RUN LAYOUT DA PÁGINA para corrigir o conflito.	Conflito no monitor.	Execute o LAYOUT DE PÁGINA RUN
210	Problema no Barramento CAN	Muitos dispositivos estão tentando se comunicar com o monitor. Remova 1 ou mais dispositivos.	Tentativa de login de mais de 8 dispositivos no Barramento CAN.	Desconecte os dispositivos desnecessários
211	Problema no Barramento CAN	Sobrecarga de comunicação do Barramento CAN. Reinicialize o monitor ou desligue-o e ligue novamente.	Teclas do monitor pressionadas muito rapidamente.	Ligue e desligue
213	Erro interno	Uma falha foi detectada na memória interna do monitor.	Problema interno no monitor.	Ligue e desligue. Se o código de diagnóstico 213 aparecer novamente, substitua o monitor.
230	Alteração do Endereço do Monitor	Você está prestes a alterar o endereço do monitor. A seleção do endereço errado causa perda de comunicação com os implementos.	Alteração do endereço do dispositivo.	Certifique-se de configurar o Monitor para o endereço do monitor PRIMÁRIO
232	Problema no Barramento CAN	Nenhum Monitor GreenStar Primário detectado. Todos os sistemas exigem um monitor primário.	Endereço Errado do Monitor utilizado (ou seja, AUX1).	Configure o Monitor para o endereço do monitor PRIMÁRIO
233	Problema com seleção de idiomas	Os seguintes dispositivos não permitem o idioma selecionado. Eles continuam a usar o idioma selecionado anteriormente.	O sistema mostra quais componentes não têm o idioma selecionado carregado.	Carregue todos os idiomas necessários em cada componente do sistema, em seguida, selecione o idioma desejado para o sistema
259	Aviso do KeyCard	Erro de reprogramação do produto. Um arquivo PRP especificado em um arquivo BIN não está no cartão.	Erro de programa durante a programação do sistema do Parallel Tracking até o Sistema Yield Mapping usando a sequência SETUP/KeyCard/YIELD MAPPING.	Use INFO/KeyCard/PROG. Sequência ALVO para reprogramar o sistema para Mapeamento de Rendimento
301	Aviso	Problema na rede StarFire. Aguarde.	O receptor não está recebendo as mensagens de correção da rede StarFire.	Contate seu concessionário
302	Aviso	Receptor Não Recebendo na Frequência Alternada.	O receptor não está travado em um sinal diferencial	Mudar para frequência padrão
303	Aviso	Licença de Correções do GPS vencida.	Renove a Licença	Renove a licença ou use os períodos de carência, se disponíveis
304	Aviso	Posição corrigida de GPS não está disponível	A correção diferencial foi perdida	Aguarde até que a correção diferencial tenha sido recuperada
305	Aviso	Posição GPS Não Disponível.	Sinal perdido	Aguarde até que o sinal seja recuperado
306	Aviso	Atualize o Software do GPS StarFire. Aguarde.	Processo de carga do novo software do StarFire	Aguarde até que a programação seja concluída

OUC6050.0001144 -54-05JUN09-1/1

Lista de Código de Diagnóstico de Falhas do Monitor

Códigos de Falha	Problema	Descrição ou Motivo	Comentários
20	Acessório desconectado.	Um acessório conectado anteriormente foi desconectado do Barramento CAN.	Verifique se todos os conectores dos componentes estão acoplados corretamente.
21	Conflito no monitor.	Um acessório tentou registrar em uma seção do monitor de página RUN não alocada previamente.	Faça um Layout de Página RUN (Execução)
30	Muitos dispositivos no Barramento CAN.	Tentativa de login de mais de 8 implementos no Barramento CAN.	Desconecte os acessórios desnecessários.
31	Sobrecarga no monitor.	Teclas do monitor pressionadas muito rapidamente.	Ligue e desligue.
33	Falha de memória.	Problema interno no monitor.	Ligue e desligue. Se o código de diagnóstico 33 aparecer novamente, substitua o monitor.
40	Sem Comunicação com o GPS	Perda de comunicação com o receptor de posição.	Verifique a conexão com o receptor de posição. Contate seu concessionário.
41	Sem Diferencial GPS	Perda do sinal diferencial.	Contate seu concessionário.
44	Nenhum KeyCard instalado	Nenhum KeyCard instalado no processador móvel	Insira um KeyCard no processador móvel.
45	Operação GPS 1 Hz	Operação GPS 1 Hz	
46	Sem Sinal GPS	O receptor de posição não está recebendo sinal GPS.	O sinal foi perdido ou o receptor de posição não está funcionando. Certifique-se de que o receptor de posição não esteja bloqueado.
47	O monitor não está funcionando	O endereço do dispositivo foi alterado.	Consulte seu concessionário.
48		Endereço do Dispositivo alterado	Configure o endereço do dispositivo para automático (auto).
49		Nenhum endereço do monitor primário no Barramento CAN.	Configure o endereço do monitor para primário.
50	Sem Comunicação SSU	Perda da Comunicação CCD com a unidade de controle da direção	Consulte seu concessionário.
51		Verificação da vigilância do operador.	
52		Mais de um monitor com endereço primário no barramento.	Ajuste o monitor do Parallel Tracking para auxiliar.
53		Um endereço AUX detectado ativo no CCD. CCD ativo somente no monitor primário.	Consulte seu concessionário.
54		A camada autodetectada difere da camada CAN selecionada pelo operador.	Ajuste a camada do barramento CAN do monitor para auto.
60	Falha ao Apagar Memória FLASH.	Falha ao apagar a memória de Pista curva	Consulte seu concessionário.
61	Falha na gravação da memória FLASH	Uma gravação de memória da pista curva falhou	Consulte seu concessionário.
110	Problema no Barramento CAN.	Problema de comunicação com o Barramento CAN.	Verifique o chicote elétrico e os terminadores do Barramento CAN. Contate seu concessionário.
111	Problema no Barramento CCD.	Erros na fiação ou hardware do barramento CCD.	Verifique a fiação CCD entre o tacômetro digital e o monitor. Contate seu concessionário
112	Conflito do monitor no Layout da Página RUN (EXECUÇÃO).	Dois ou mais dispositivos estão solicitando a mesma alocação de tela.	Faça um Layout de Página RUN (Execução)
115	Conflito no endereço do Barramento CAN	Dois ou mais dispositivos estão solicitando o mesmo endereço do CAN bus (Barramento CAN).	Consulte seu concessionário.
126	AutoTrac desativado.	Uso de uma versão do código de aplicação do processador móvel que não utiliza um CAN seguro.	Consulte seu concessionário.

OUO6050,0001145 -54-05JUN09-1/1

Monitor GreenStar Original

Sintoma	Problema	Solução
O monitor está em branco.	Sem energia.	Verifique as conexões do chicote no monitor.
	Sem contraste ou iluminação traseira insuficiente.	Ajuste o contraste. Altere o nível da luz traseira.
O alarme sonoro do monitor não soa.	Possível falha no alarme.	Consulte seu concessionário John Deere.
O monitor está travado em uma certa página.	Problema de comunicação.	LIGUE e DESLIGUE a chave de ignição.
O monitor duplo não funciona corretamente.	Endereço incorreto do monitor.	Certifique-se de que o monitor do Parallel Tracking esteja ajustado para auxiliar 1 e o monitor principal esteja ajustado como primário.
		Se estiver usando um monitor único, certifique-se de que o endereço esteja ajustado para primário.
O sistema Parallel Tracking está lento ou ocioso.	Taxa de atualização incorreta.	Certifique-se de que o receptor esteja ajustada para 5 Hz.
O monitor não funciona corretamente.	Software incorreto do monitor.	Consulte seu concessionário John Deere sobre o kit de atualização do monitor PF90091.

OUO6050,0001146 -54-08JUN09-1/1

Processador Móvel

Sintoma	Problema	Solução
KeyCard não encaixa no slot.	O KeyCard está do lado contrário.	Alinhe a seta no KeyCard com a seta do processador móvel.
O sistema trava durante a reprogramação.	Mensagem incorreta do monitor.	Desligue a chave de partida. Desconecte o chicote elétrico do processador móvel. Ligue a chave de ignição e reconecte o chicote elétrico no processador móvel.
		A reprogramação continua.

OUO6050,0001147 -54-05JUN09-1/1

Receptor de Posição

Sintoma	Problema	Solução
Sem correção diferencial.	A licença de diferencial venceu.	Contate o suporte de software do GreenStar. Para adquirir a última versão do software visite o site www.StellarSupport.com ou contate o concessionário John Deere.
	Interferência com o rádio emissor-receptor.	Desloque a antena do radiotransmissor por pelo menos 2 m (6.5 ft) da posição do receptor.

OUO6050,0001148 -54-03JUN09-1/1

Códigos de Falha

IMPORTANTE: Para determinar se as condições do código de falha ainda estão ativas, apague manualmente todos os códigos de falha e veja se algum código aparece.

Códigos de falha armazenados indicam que um problema foi detectado. Os códigos de falha armazenados permanecem na memória até serem apagados pelo operador. É possível que a condição da falha não esteja mais ativa.

Código de Falha	Descrição	Problema	Solução
523319.18	Tensão não permanente baixa	O TCM detectou tensão baixa na alimentação não permanente.	Verifique a tensão não permanente da bateria, os aterramentos e o chicote elétrico. Contate o concessionário se o problema persistir.
523792.18	Tensão permanente baixa	O TCM detectou tensão baixa na fonte de alimentação permanente da bateria	Verifique a tensão permanente da bateria, os aterramentos e o chicote elétrico. Contate o concessionário se o problema persistir.
523792.1	Sem tensão permanente	O TCM não detectou tensão na fonte de alimentação de tensão permanente da bateria. O TCM não pode salvar as alterações de configuração quando a chave foi desligada.	Verifique a tensão permanente da bateria, os aterramentos e os fusíveis. Contate seu concessionário John Deere.
2028.12	Sem Comunicação com o StarFire	O TCM perdeu a comunicação com o receptor.	Verifique o chicote elétrico do TCM para garantir uma conexão adequada entre o receptor e o TCM. Verifique as tensões do Barramento CAN. Contate seu concessionário John Deere.
523773.3	Tensão do Barramento CAN do StarFire fora da faixa	Tensão do sinal do CAN alto do StarFire fora da faixa alta.	Verifique o chicote elétrico do TCM para garantir uma conexão adequada entre o receptor e o TCM. Verifique as tensões do CAN do StarFire. Contate seu concessionário John Deere.
523773.4	Tensão do Barramento CAN do StarFire fora da faixa	Tensão do sinal do CAN alto do StarFire fora da faixa baixa.	Verifique o chicote elétrico do TCM para garantir uma conexão adequada entre o receptor e o TCM. Verifique as tensões do Barramento CAN. Contate seu concessionário John Deere.
523774.3	Tensão do Barramento CAN do StarFire fora da faixa	Tensão do sinal do CAN Baixo do StarFire fora da faixa alta.	Verifique o chicote elétrico do TCM para garantir uma conexão adequada entre o receptor e o TCM. Verifique as tensões do Barramento CAN. Contate o concessionário.
523774.4	Tensão do Barramento CAN do StarFire fora da faixa	Tensão do sinal do CAN Baixo do StarFire fora da faixa baixa.	Verifique o chicote elétrico do TCM para garantir uma conexão adequada entre o receptor e o TCM. Verifique a tensão do Barramento CAN. Contate seu concessionário John Deere.
956.16	Sensor de inclinação direita/esquerda fora da faixa	O sensor interno de inclinação direita/esquerda está fora da faixa de operação normal. O TCM não pode corrigir a posição dos ângulos de inclinação esquerda/direita.	Contate seu concessionário John Deere.
2146.14	Sensor de Temperatura fora da faixa	O sensor de temperatura interna está fora da faixa de operação normal.	Contate seu concessionário John Deere.
523309.7	Sensor de guinada não respondendo	O sensor interno de guinada não está respondendo. O TCM não pode compensar as alterações de terreno.	Contate seu concessionário John Deere.
523309.16	Sensor de guinada fora da faixa	O sensor de guinada está fora da faixa de operação normal. O TCM não pode compensar as alterações de terreno.	Contate seu concessionário John Deere.

Continua na página seguinte

OUO6050,0001149 -54-08JUN09-1/2

Det. e Resol. de Problemas—Monitor GS Orig.

523310.2	Erro de Memória	Ocorreu um erro interno de memória.	Contate seu concessionário John Deere.
523442.31	Sem ajuste de Avanço e Recuo	O ajuste de Avanço e Recuo não foi inserido neste veículo. Vá para a tela CONFIGURAÇÃO - TCM.	Consulte AVANÇO e RECUO na seção StarFire iTC ou TCM.
523441.31	Sem Ajuste de Altura do StarFire	O ajuste de altura do StarFire não foi inserido para este veículo. Vá para a tela CONFIGURAÇÃO - TCM.	Consulte ALTURA na seção StarFire iTC ou TCM.
2146.13	TCM não calibrado	O TCM não foi calibrado para este veículo. Vá para a tela SETUP - TCM para calibrar.	Consulte CALIBRAÇÃO na seção StarFire iTC ou TCM.
523572.31	Desligamento não seguro - parâmetros não armazenados	O TCM não pôde salvar as alterações de configuração quando a chave foi desligada. Deve haver tensão permanente da bateria após se desligar a chave para salvar as alterações.	Com a chave desligada, verifique a tensão permanente da bateria no TCM. Verifique o chicote elétrico. Contate o concessionário John Deere.

OUO6050,0001149 -54-08JUN09-2/2

Telas de Advertência

Telas de Advertência

As telas de aviso e os alarmes alertam o operador sobre os problemas operacionais do sistema do monitor.

NOTA: Quando uma tela de aviso aparece, a ação corretiva é tomada antes de continuar a operação.

Os avisos e os alarmes NÃO impedem a partida da máquina, sua operação ou o registro de dados.

Cada tela de aviso exibe um problema operacional específico e recomenda uma ação corretiva.

Telas de Advertência de Página Cheia

NOTA: As teclas RUN, SETUP e INFO não estão ativas durante esta exibição.

Um aviso de página cheia substitui qualquer outra função do monitor em andamento.

O alarme sonoro soa no nível máximo. Se um alarme de CUIDADO ou ALERTA estiver em andamento quando um aviso de página cheia for exibido, aquele alarme é interrompido e o alarme do aviso de página cheia é exibido.

Telas de Cuidado de Página Cheia

Os avisos de cuidado são exibidos na parte inferior das telas RUN ou como uma tela cheia NÃO for uma tela RUN (EXECUÇÃO).

Sintoma	Problema	Solução
Tela de advertência de erro do KeyCard.	O processador móvel não reconhece o KeyCard no slot.	Verifique se o KeyCard está firme no slot (o botão de ejetar preto fica "saltado").
Tela de advertência de problema de comunicação.	Problema de comunicação na rede de dados.	Ligue e desligue. Se o problema persistir, consulte seu concessionário John Deere.
Tela de advertência de programa não encontrado.	Programas não encontrados no KeyCard.	Verifique se os programas estão no diretório correto do KeyCard.
Tela sem comunicação.	Problema de comunicação com o receptor de posição.	Verifique todas as conexões indicadas na tela. Ligue e desligue. Se o problema persistir, consulte seu concessionário John Deere.
Baixa tensão da bateria.	Tensão da bateria muito baixa no processador móvel.	Verifique a tensão da bateria. Verifique os fusíveis da máquina. Substitua conforme necessário. Se o problema persistir, consulte seu concessionário John Deere.
Tensão da bateria baixa no processador móvel.	A tensão da bateria está muito baixa.	Verifique a tensão da bateria. Verifique os fusíveis da máquina. Substitua conforme necessário. Verifique o aterramento do sistema. Se o problema persistir, consulte seu concessionário John Deere.

OUO6050.000114A -54-08JUN09-1/1

Material Impresso de Serviço da John Deere

Não se aplica a esta região

DX,SERVLIT -54-31JUL03-1/1

O serviço de manutenção da John Deere

Não se aplica a esta região

DX,IBC,2 -54-01MAR06-1/1

