

#### Produto importado e distribuído por:



www.ccmdobrasil.com.br - info@ccmdobrasil.com.br CNPJ: 76.068.311/0001-54

CNPJ: 76.068.311/0001-54

Inclui manual em português e certificado de garantia
Pdf downloaded from http://www.thepdfportal.com/manual20alisadora 18333.pdf

# FUJI

# Manual do Operador Alisadora de Concreto



## **Modelo PT360**

\* Foto ilustrativa - Motor vendido separadamente - Vide manual do motor para instruções de funcionamento e manutenção.



#### CUIDADO PERIGO

A utilização imprópria do equipamento assim como a não observância das normas de segurança, pode resultar em ferimentos graves. Leia atentamente este manual antes de operar o equipamento.



### Índice

| 1- Introdução                         | 2  |
|---------------------------------------|----|
| 2- Procedimentos de segurança         | 2  |
| 3- Informações técnicas               | 3  |
| 4- Montagem do alisador               | 4  |
| 5- Transporte                         | 5  |
| 6- Dispositivo de parada de segurança | 6  |
| 7- Regulagem de inclinação das pás    | 6  |
| 8- Operação da máquina                | 7  |
| 9- Manutenção periódica               | 7  |
| 10- Armazenamento                     | 9  |
| 11- Resolução de problemas            | 10 |

## **Anotações**

| - |
|---|
| - |
| - |
| - |
| - |
| _ |
| _ |
| _ |
| _ |
| _ |
|   |
| _ |
| - |
| - |
| - |
| - |
| _ |
| _ |
| _ |
| _ |
| _ |
|   |
| _ |
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |
| - |
| _ |
| _ |
| _ |
| _ |
|   |
| _ |
| _ |
| _ |
| - |
| - |
|   |



#### 1- Introdução

Muito obrigado por adquirir o Alisador de concreto Fuji.

A leitura e entendimento das instruções do presente manual é essencial e indispensável, pois estas instruções são importantes para manter sua segurança e a de outras pessoas, operar a máquina corretamente e fazer uma manutenção adequada.

As instruções contidas neste manual devem ser seguidas sem exceção para manter o direito a garantia.

Durante a leitura do manual prestar especial atenção ao símbolo de segurança, pois ele indica que o texto a seguir é uma instrução para sua segurança e de terceiros ou para evitar danos a máquina durante a operação. Por exemplo:



Nunca abandone a máquina ligada no local de trabalho.

#### 2- Procedimentos de segurança



As instruções deste capítulo garantem a sua segurança e de terceiros contra acidentes e garantem a proteção da

máquina contra avarias.

- ⚠ Nunca permitir que uma pessoa não treinada opere a máquina.
- ⚠ Esta máquina deve ser operada somente por adultos.

- ⚠ Nunca operar a máquina sem a proteção das pás.
- ⚠ Nunca aproximar pés e mãos das pás em movimento.
- ⚠ Nunca toque no motor enquanto ele estiver quente.
- ⚠ Reabasteça a máquina somente quando estiver desligada e com motor frio.
- △ Sempre reabasteça a máquina em locais ventilados, longe de fogo ou faíscas.
- ⚠ Nunca fume ao reabastecer ou operar a máquina.
- △ Sempre após cada uso feche a válvula de combustível.
- △ Limpe completamente combustível derramado sobre a máquina antes de ligá-la.
- ⚠ Sempre teste se o dispositivo de desligamento de segurança está funcionando corretamente antes de operar a máquina. É boa prática sempre desligar a máquina pelo dispositivo de segurança para se certificar de seu correto funcionamento.
- ⚠ Durante a operação mantenha-se em uma boa base de equilíbrio. Desequilibrar-se e cair durante a operação pode causar acidentes.
- △ Sempre certifique-se antes de ligar a máquina que o acelerador está na posição neutra (sem aceleração).
- ⚠ Sempre verifique a área de trabalho antes de ligar a máquina. Mantenha as outras pessoas a uma distância segura. Retire os obstáculos da área de trabalho. No caso de obstáculos fixos, como por exemplo: terminações de canos, tomar extremo cuidado para não tocá-los. Obstáculos podem danificar a máquina.
- △ Durante o funcionamento nunca use roupas largas ou que tenham partes que

## **FUJI**

- possam enroscar na máquina. Prenda cabelos longos de forma a mantê-los longe das partes da máquina que se movimentam.
- ⚠ Sempre use equipamentos de segurança como óculos de proteção, protetores auriculares e botas de proteção. Consulte o encarregado da sua área de trabalho sobre a necessidade de se usar capacete ou qualquer outro tipo de proteção.
- △ Jamais opere a máquinas com a proteção das pás removida.
- ⚠ Nunca abandone a máquina ligada no local de trabalho.
- ⚠ Opere a máquina somente em locais arejados. O acumulo dos gases da exaustão podem levar a morte por asfixia.
- ⚠ Mantenha a máquina sempre limpa e com a manutenção em dia.
- ⚠ Nunca modifique a máquina. Modificações podem trazer perigo de acidentes

- e acarretam perda de garantia.
- ⚠ Trabalhe somente durante o dia ou em áreas com ótima iluminação.
- ⚠ Nunca opere a máquina quando estiver cansado, alcoolizado ou sob efeito de drogas. Essas condições causam desatenção.
- ⚠ A manutenção deve ser feita somente com a máquina desligada e fria. Os contatos das velas devem ser desconectados para prevenir acionamento acidental.
- ⚠ Troque as pás somente com a máquina apoiada, não suspender a máquina para a troca. Tomar extremo cuidado ao manipular as pás, pois estas tem extremidades cortantes.
- $\Delta$  Use somente peças de reposição originais.
- △ Este equipamento deve ser armazenado em local limpo e seco, fora do alcance de crianças.

## 3- Informações técnicas

| Modelo                          | PT360                             |
|---------------------------------|-----------------------------------|
| Diâmetro de alisamento          | 85 cm                             |
| Número de pás                   | 4                                 |
| Regulagem das pás               | inclinação de 45°                 |
| Dimensões da pás (L x P)        | 15 x 35,5 cm                      |
| Motor necessário                | Motor com potência mínima de 5 HP |
| Tipo                            | Gasolina                          |
| Dimensões sem motor (A x L x P) | 97 x 92 x 166                     |
| Peso sem motor                  | 89 Kg                             |

| Comprador  | Nr Data//   |
|--|---|
| Cidade Cidade Nº de Série  | UFUF  |
| CidadeNº de SérieNº de Série   | UFFone  |
| Tipo   | jérie   |
|  | TANTE:  |
| IMPORTANTE:  Certificado de Garantia Nr.  à Cia. Coml. de Máqs. CCM Ltda, completamente preenchido, imediatamente após a venda, sem o que, o produto não ficará coberto pela garantia. | oerador e Certificado de Garantia ) deve ser remetido<br>oreenchido, imediatamente após a venda, sem o que, |
| CompradorNota Fiscal Nr  | Nr  |
| Endereço Cidade  | UF  |
| Revenda Cidade Cidade  | UFFone  |
| Modelo Tipo Nº de Série_   | )<br>Série  |
| la presente, que rece<br>de oarantia o anal la   |   |

X

## **CERTIFICADO DE GARANTIA**

| Comprado    | r:      |  |      |  |
|-------------|---------|--|------|--|
| Endereço:   |         |  |      |  |
| CEP:        | Cidade: |  | UF:  |  |
| Nr. Nota Fi | scal:   |  |      |  |
| Revendedo   | or:     |  |      |  |
|             | Modelo  |  | Tipo |  |

#### TERMO DE GARANTIA

A Cia. Coml. de Máquinas CCM Ltda, garante este produto contra qualquer defeito de fabricação, montagem ou de materiais empregados no equipamento, durante um período de 03 (três) meses para uso normal a contar da data de emissão da nota fiscal. Para uso intensivo ou comercial, o prazo é de 01 (um) meses. A garantia se restringe exclusivamente à substituição e conserto gratuíto de peças nela contidas, que se apresentarem defeituosas.

A presente garantia não é transferível e cobre unicamente o produto e não outros eventuais danos e prejuízos decorrentes de sua aplicação.

#### Não estão cobertos pela garantia:

- -Produto com sinais de violação e/ou conserto realizado por pessoal não autorizado;
- -Defeitos ou danos resultantes de uso de outro modo que não o especificado no respectivo Manual;
- -Defeitos ou danos decorrentes de uso, reparo, testes em desacordo com as especificações do Manual, alterações, ou qualquer tipo de modificações realizadas sem autorização por escrito da CCM;
- -Quebra ou dano provocados, exceto se causados diretamente por defeito de fabricação, ou material quando de sua fabricação:
- -Arranhões, fissuras, trincas, ou qualquer outro tipo de dano causado em razão de movimentação (transporte e/ou estocagem pelo revendedor) ou uso diverso do especificado no Manual;
- -Defeitos ou danos causados por queda, batidas perfurações, negligência, acidentes no transporte, e/ou qualquer movimentação;
- -Revisões preventivas e limpeza;
- -Avarias decorrentes do uso de óleo lubrificante diferente do especificado.
- -Fenômenos da natureza:
- -Desgaste natural;

#### Eventuais despesas de frete/seguro e outras correrão por conta do Revendedor ou Comprador

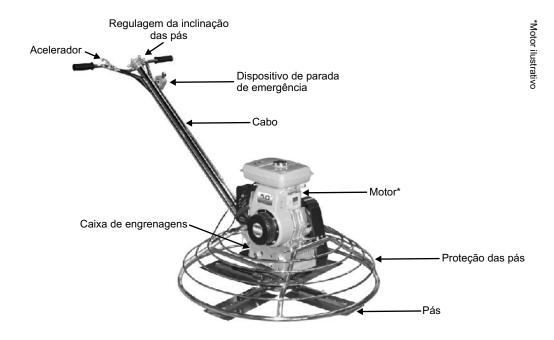
#### Importante:

Esta garantia é válida somente mediante a apresentação da nota fiscal originária da primeira compra (máquina nova) e respectivos certificados de garantia corretamente preenchidos. Exija do revendedor o completo preenchimento deste Certificado.

Se o Certificado de Garantia for preenchido incorretamente e/ou sem o número da Nota Fiscal de Venda ao cliente, ou sem os números de modelo e série do equipamento, a garantia não poderá ser concedida.

#### Serial Number Bar Code

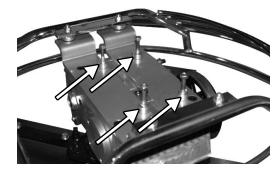
-FUJI



#### 4- Montagem do alisador

#### Motor

Encaixe os quatro parafusos do topo da caixa de engrenagens nos quatro furos da base do bloco do motor. Fixe a embreagem no eixo do motor (ver "Fixando a embreagem").



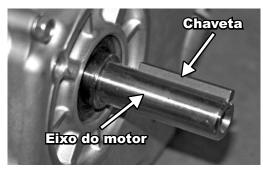
Estenda a correia envolvendo as polias. Encaixe a proteção da correia no mesmo parafuso que foi usado para encaixar o motor e no parafuso perto do eixo da caixa de engrenagens. Fixe as porcas e arruelas nos cinco parafusos citados nos procedimentos anteriores.



Pdf downloaded from http://www.thepdfportal.com/manual20alisadora\_18333.pdf

#### Fixando a embreagem

Fixe a chaveta na ranhura do eixo do motor. Depois encaixe a embreagem em posição adequada para que a ranhura em suas costas encaixe na chaveta.

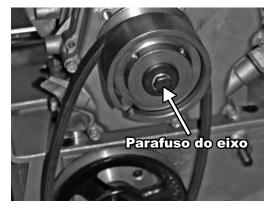




Fixe o parafuso na lateral da embreagem

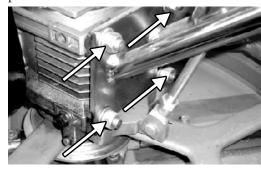


Fixe o parafuso e arruela do eixo da



#### Montagem do cabo (manete)

Conecte o cabo no corpo do alisador pelos quatro parafusos. Fixe os parafusos com as porcas.



#### Conexão do cabo do dispositivo de desligamento de segurança

Desconecte o fio do interruptor do motor e conecte, nesse fio, o fio azul que sai do cabo da máquina.

Teste o funcionamento do sistema ligando o motor e puxando a alavanca para trás.

armazenagem devem ser tomadas para conservar a máquina em estado de uso após o período de armazenagem. Siga os seguintes passos para a armazenagem:

- 1- Troque o óleo do motor;
- 2- Esvazie o combustível da máquina;
- 3- Retire a vela e coloque 15ml de óleo do
- motor no cilindro. Recoloque a vela e puxe a partida do motor, sem acioná-lo, para distribuir o óleo.
- 4- Limpe o cilindro, aletas do cilindro, carcaça da ventoinha, filtro de limpeza e a área do silenciador.
- 5- Para não ocupar muito espaço, desconecte

#### 11- Resolução de problemas

A tabela que segue pode ser usado como guia para resolver problemas com sua alisadora. Para resolver problemas específicos do motor consulte o manual do motor.

| PROBLEMA   | CAUSA  | SOLUÇÃO  |  |
|--|--|--|--|
| Motor morre repentinamente ou não liga                                       | O dispositivo de parada de emergência está na posição desligado (OFF) ou está com mau funcionamento. | Coloque o dispositivo de parada<br>de emergência na posição<br>ligado (on) ou troque-o   |  |
| As pás não<br>desenvolvem<br>velocidade, apesar do<br>motor estar acelerado. | Folga na correia.  | Trocar a correia por uma nova.   |  |
| O alisador pula, dá<br>trancos ou alisa de<br>modo desigual.                 | Engrenagens da caixa de<br>engrenagens gastas ou quebradas.  | Verifique se o eixo de saída da caixa de engrenagens rotaciona quando o eixo de entrada é rotacionado. Troque o sem-fim e suas engrenagens como um conjunto. |  |
| 0 1 1 2 1  | Problemas no motor   | Consulte o manual do motor   |  |
| O alisador não acelera<br>ou não desacelera                                  | Problemas no cabo do acelerador  | Verifique o cabo do acelerador e troque se necessário  |  |

#### Verificar a tenção da correia

A primeira indicação de que a correia está frouxa é que as pás estão lentas em relação a velocidade do motor. Verifique se as correias tem sinais de danos ou estão excessivamente frouxas.

Não existe um método para o ajuste manual da tensão da correia. As correias excessivamente frouxas devem ser substituídas.

#### Troca da correia

Retire a proteção da correia removendo as duas porcas dos parafusos de fixação, retire a correia inadequada e substitua por uma nova de mesmo tamanho.

#### Trocando as pás

As pás não devem estar excessivamente gastas. Não devem ter menos que 5mm de largura entre sua borda e a barra localizada no meio (fixado no braço da pá). As pás devem estar em um ângulo de 90° da barra localizada em seu centro.

Recomendamos trocar todas as pás ao mesmo tempo.

Quando somente uma pá é trocada a máquina pode ficar desequilibrada, e instável durante o uso. Isso pode provocar dificuldade de uso e até acidentes.

Para trocar as pás siga as instruções que seguem:

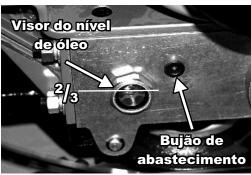
1-Coloque a máquina em uma superfície lisa e Pdf downloaded from http://www.thepdfportal.com/mazenada.parima\_iside330.dias, medidas de

nivelada.

- 2- Solte os parafusos e as porcas que prendem as pás aos braços, e depois remova as pás
- 3- Limpe qualquer resquício de concreto dos braços que prendem as pás.
- 4- Encaixe as novas pás, verifique se elas estão na direção correta da rotação.
- 5- Coloque e aperte os parafusos e as porcas de fixação.

#### Troca de óleo da caixa de engrenagens

Esgote o óleo usado pelo bujão localizado embaixo da caixa de engrenagens. Após esgotar totalmente o óleo, abastecer com óleo novo através do bujão ao lado do visor de nível de óleo.



Preencher com óleo até que o nível no visor chegue a 2/3 da sua altura.

#### **ÓLEOS RECOMENDADOS**

- Kluber Syntheso D460EP
- Mobil Glygoyle 80
- Shell Tivela SD

#### 10- Armazenamento

Se a alisadora de concreto deve ser



Nunca use a máquina sem ter certeza que o sistema de parada de emergência está funcionando corretamente.

Se ocorrer um acidente, e o sistema estiver com seu funcionamento debilitado, o operador pode estar correndo risco de vida.

#### Instalação do cabo do acelerador

Coloque a alavanca do acelerador na posição neutra, empurrando-a na direção do motor. Afrouxe o parafuso que prende o cabo do acelerador para permitir seu movimento.

Conecte o cabo do acelerador ao motor. \*Para maiores informações, consulte o manual do motor.

#### 5- Transporte

Ao levantar a máquina manualmente, levantar em duas pessoas pela proteção das pás. Pegue a máquina de modo a distribuir o peso, mantenha os pés afastados, a coluna reta e a cabeça erguida.

Antes de içar a máquina utilizando algum tipo de equipamento (guincho, talha, etc) verifique se o dispositivo de içamento suporta o peso da máquina mais o peso do motor. Use procedimentos adequados de içamento, e não içe a máquina pela proteção das pás (também conhecido como anel de proteção).



Nunca içe a máquina pela proteção das pás.

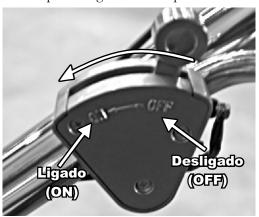


Tome extremo cuidado ao içar esta máquina seu peso pode causar ferimentos graves ao atingir uma pessoa,

e sua queda pode danificar o equipamento.

#### 6- Dispositivo de parada de segurança

O dispositivo de parada de segurança tem a aparência de uma pequena alavanca e se localiza perto do guidão da máquina.



Se o dispositivo de parada de segurança estiver na posição desligado, o motor não ligará. Mover a alavanca do dispositivo para a posição ligado para poder ligar o equipamento.



O dispositivo de parada de segurança deve sempre estar livre, sem emperrar. Uma vez que se no caso do

operador se desequilibrar e soltar o guidão, ele pare a máquina se ela começar a girar sem controle. Assegurando dessa forma a segurança do operador.

FUJI

## FUJI

#### 7- Regulagem de inclinação das pás

O dispositivo que regula a inclinação das pás se localiza no meio do guidão.



Gire no sentido horário para inclinar as pás. Gire no sentido anti-horário para retornar as pás a posição horizontal.

Usar a tabela para determinar a inclinação:

| Superfície úmida.                             | Sem ângulo |
|---|------------|
| Superfície de<br>úmida a elástica             | 5°         |
| Superfície plástica                           | 10°        |
| Superfície<br>semi-dura a dura<br>(Polimento) | 15-30°     |

#### 8- Operação da máquina

Os passos que seguem são um guia básico para o alisamento de concreto, porém não devem ser considerados como um guia completo de operação:

- caixa de engrenagens.
- 2- Confirmar que a válvula de combustível está aberta e que o motor está abastecido de combustível.
- 3- Coloque o dispositivo de parada de segurança na posição ligado (ON).
- 4- Coloque o acelerador na posição de parada.



Nunca ligue o alisador com o motor acelerado, sempre verifique se o acelerador está na posição de parada.

- 5- Puxe o cordão da partida do motor lentamente até sentir uma resistência, então puxar rapidamente para dar partida no motor. Se o motor não ligar após várias tentativas, consulte o manual do proprietário do motor.
- 6- Após a partida esquentar o motor, deixando funcionando sem aceleração por alguns minutos.
- 7- Teste o dispositivo de parada de segurança. Coloque-o na posição desligado, o motor deverá parar imediatamente. Para continuar o trabalho repita os passos de 1 a 5.
- 8- Tome a posição de operação da máquina, segurando firmemente o guidão. Os pés devem estar em posição de perfeito equilíbrio. Então acelere lentamente o motor até que as pás atinjam a velocidade desejada.
- 9- Para manobrar a máquina pressione o cabo com pouca força, para mover a máquina para a esquerda levante o guidão, para a direita abaixe o guidão, para a frente torcer o .guidão em sentido horário, para trás torcer o guidão no sentido anti-horário.

10- O melhor método para alisar concreto é andar lentamente de costas guiando a máquina de um lado para o outro



Tenha extremo cuidado ao realizar alisamento andando para trás. Sempre olhe para trás tendo certeza a todo

momento que não existem obstáculos nos quais poderá tropeçar e cair.

#### 9- Manutenção periódica

#### Limpeza

Jamais permita que o concreto seque e endureça na máquina. Imediatamente após o uso retire o concreto ainda mole com água.



Tome cuidado para não jogar água sobre o motor.

Um pincel, escova ou uma vassoura podem ser usados para retirar o concreto que começou a endurecer.

Cubra as lâminas e seus braços com óleo protetivo. Isso ajuda a prevenir corrosão e facilita limpezas futuras.

#### Manutenções programadas

As manutenções são obrigatórias e devem ser realizadas nos períodos indicados. Somente a manutenção apropriada pode garantir o bom funcionamento da máquina e sua durabilidade. Seguir a tabela:

| Freqüência<br>Item   | Diariamente<br>(8 a 10 horas) | Semanalmente<br>(30 a 50 horas) |   | Anualmente<br>(200 a 2500 horas) |
|--|-------------------------------|---------------------------------|---|----------------------------------|
| Verifique o nível do óleo no motor e na caixa de engrenagens.              | •                             |                                 |   |                                  |
| Lubrifique todas as parte móveis.  |                               | •                               |   |                                  |
| Troque as pás se necessário.   |                               | •                               |   |                                  |
| Verifique e limpe o filtro de combustível, troque se necessário.           |                               | •                               |   |                                  |
| Desmonte, limpe, monte e lubrifique as partes móveis.                      |                               |                                 | • |                                  |
| Ajuste os braços das pás.  |                               |                                 | • |                                  |
| Verifique todas as buchas, retentores e correia e substitua se necessário. |                               |                                 |   | •                                |
| Verifique se os cabos estão frouxos, e aperte-os se necessário.            |                               |                                 |   | •                                |

<sup>\*</sup>Consulte o manual do motor para informações sobre manutenção periódica.

<sup>1-</sup> Verificar o nível do óleo no motor e na Pdf downloaded from http://www.thepdfportal.com/manual20alisadora\_18333.pdf