



# StarFire 3000



## MANUAL DO OPERADOR

### StarFire 3000

OMPFP12731 EDIÇÃO L2 (PORTUGUESE)



**John Deere Ag Management Solutions**

PRINTED IN THE U.S.A.

# Introdução

**[www.StellarSupport.com](http://www.StellarSupport.com)**

*NOTA: Devido a alterações no produto realizadas após a impressão deste documento, é possível que suas funcionalidades não estejam completamente descritas aqui. Leia o Manual do Operador e o Guia de Consulta Rápida mais recentes antes da operação. Para obter uma cópia, consulte o concessionário ou visite [www.StellarSupport.com](http://www.StellarSupport.com).*

OUO6050,0000FB1 -54-10AUG10-1/1

# Conteúdo

	Página		Página
<b>Segurança</b>		Lig./Desl. ....	25-7
Reconheça as Informações de Segurança .....	05-1	Instrução de Montagem .....	25-7
Palavras de Aviso .....	05-1	Nível de Calibração .....	25-8
Siga as Instruções de Segurança.....	05-1	Altura.....	25-12
Prática de Manutenção Segura .....	05-2	Avanço/Recuo .....	25-13
Manusear suportes e componentes eletrônicos com segurança .....	05-2	Configuração da Correção Diferencial .....	25-14
		Saída serial RS232.....	25-15
<b>NOTIFICAÇÕES DA FCC AO USUÁRIO</b>		Horas Ligado Após Deslig. ....	25-16
NOTIFICAÇÃO DA FCC.....	10-1	INFO - GPS - PÁGINA 1 .....	25-17
		INFO - GPS - PÁGINA 2 .....	25-18
<b>Receptor StarFire 3000</b>		Reg de Dados.....	25-19
Receptor StarFire 3000 .....	15-1	INFO - GPS - PÁGINA 3 .....	25-23
		Rastreo de Satélites .....	25-24
<b>Monitor GS2/GS3 — StarFire 3000</b>			
Tecla programável StarFire 3000 .....	20-1	<b>Deteção e Resolução de Problemas e Diagnósticos</b>	
Guia INFO .....	20-2	Acesso ao GS2 / Endereços de Diagnóstico do GS3 .....	30-1
Guia CONFIGURAÇÃO.....	20-3	Acesso aos Códigos de Falha do Monitor GREENSTAR Original.....	30-2
Modo de Correção.....	20-4	Endereços de Diagnóstico do StarFire 3000.....	30-3
Frequência de Correção.....	20-4	Códigos de Falha—StarFire 3000 .....	30-6
Instrução de Montagem.....	20-4	Códigos de Diagnóstico de Falhas — StarFire 3000 .....	30-7
Avanço/Recuo—TCM.....	20-5	GreenStar — Leituras de Diagnóstico.....	30-10
Altura—TCM.....	20-6	GreenStar—Mensagem de Aviso .....	30-11
QuickStart.....	20-6	Status do LEDs do StarFire 3000.....	30-11
Horas Ligado Após Deslig. ....	20-7		
Calibração do TCM.....	20-8	<b>Especificações</b>	
Ativar Otimizar Sombri.....	20-9	Valores de Torque para Parafusos Unificados em Polegadas .....	35-1
Retirada de SF2 .....	20-10	Valores de Torque para Parafusos Métricos.....	35-2
Guia ATIVAÇÕES.....	20-11	Declaração de Conformidade CE.....	35-3
Guia PORTA SERIAL .....	20-13	Substâncias Tóxicas ou Perigosas ou Elementos de Divulgação .....	35-4
Sequências NMEA .....	20-14		
Tecla programável INFORMAÇÕES DO SATÉLITE .....	20-15		
Tecla programável DIAGNÓSTICO .....	20-21		
Guia REGISTROS DE DADOS .....	20-21		
Guia Over the Air.....	20-25		
Indicador de Precisão do GPS .....	20-25		
<b>Monitor GreenStar Original — StarFire 3000</b>			
Atualização Automática.....	25-1		
Atualização Manual do Software .....	25-2		
Receptor StarFire .....	25-2		
CONFIGURAÇÃO - GPS - PÁGINA 1.....	25-3		
Visão geral: Ativações SF2/RTK, Assinatura SF2.....	25-4		
Configuração QuickStart .....	25-6		
TCM Configuração.....	25-7		

*Instruções originais. Todas as informações, ilustrações e especificações neste manual são baseadas nos dados mais recentes disponíveis no momento da publicação. Reservamo-nos o direito de efetuar alterações a qualquer momento sem aviso prévio.*

COPYRIGHT © 2012  
DEERE & COMPANY  
Moline, Illinois  
All rights reserved.  
A John Deere ILLUSTRATION © Manual



# Segurança

## Reconheça as Informações de Segurança

Este é o símbolo de alerta de segurança. Ao ver este símbolo em sua máquina ou neste manual, fique atento a possíveis ferimentos pessoais.

Siga as precauções e práticas seguras de operação recomendadas.



DX,ALERT -54-29SEP98-1/1

T81389 —UN—07DEC88

## Palavras de Aviso

Uma palavra de aviso—PERIGO, ATENÇÃO OU CUIDADO—é usada como símbolo de alerta de segurança. PERIGO identifica os riscos graves.

Avisos de segurança como PERIGO ou ATENÇÃO estão localizados próximos de perigos específicos. Precauções gerais são indicadas nos avisos de segurança de CUIDADO. A palavra CUIDADO também chama atenção para as mensagens de segurança neste manual.

 **PERIGO**

 **ALERTA**

 **CUIDADO**

DX,SIGNAL -54-03MAR93-1/1

TS187 —54—27JUN08

## Siga as Instruções de Segurança

Leia atentamente todas as mensagens de segurança neste manual e os avisos de segurança em sua máquina. Mantenha os avisos de segurança em boas condições. Substitua avisos de segurança danificados ou perdidos. Certifique-se de que novos componentes e peças de reposição do equipamento incluam os avisos de segurança atualizados. Avisos de segurança para reposição podem ser encontrados no seu concessionário John Deere.

Pode haver informações de segurança adicionais não reproduzidas neste manual do operador, contidas em peças e componentes oriundos de outros fornecedores.

Aprenda como operar a máquina e como usar os comandos corretamente. Não deixe ninguém operar a máquina sem que tenha sido treinado.

Mantenha sua máquina em condições de operação corretas. Modificações não autorizadas na máquina



podem prejudicar o funcionamento e/ou a segurança e afetar a vida útil.

Caso não compreenda alguma parte deste manual e precisar de assistência, entre em contato com seu concessionário John Deere.

DX,READ -54-16JUN09-1/1

TS201 —UN—23AUG88

### Prática de Manutenção Segura

Compreenda o procedimento de manutenção antes de executar qualquer trabalho. Mantenha a área de trabalho limpa e seca.

Nunca lubrifique, ajuste ou faça manutenção na máquina quando esta estiver em movimento. Mantenha mãos, pés e vestimentas longe de peças acionadas por potência elétrica ou hidráulica. Desengate todas as fontes de potência, e opere os controles para aliviar a pressão. Baixe o equipamento até ao solo. Desligue o motor. Remova a chave. Permita que a máquina arrefeça.

Apoie de forma segura quaisquer elementos da máquina que tenham que ser levantados para que a manutenção possa ser feita.

Mantenha todas as peças em bom estado e adequadamente instaladas. Repare danos imediatamente. Substitua as peças gastas ou partidas. Remova quaisquer acumulações de massa lubrificante, óleo ou detritos.

Em equipamentos com motor, desligue o cabo terra da bateria (-) antes de fazer quaisquer ajustes nos sistemas elétricos ou antes de soldar na máquina.

Em implementos rebocados, desligue o conjunto de cabos de ligação do trator antes de fazer manutenção nos componentes do sistema elétrico ou antes de soldar na máquina.



TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -54-17FEB99-1/1

### Manusear suportes e componentes eletrônicos com segurança

Quedas durante instalação ou remoção de componentes eletrônicos montados no equipamento podem causar graves ferimentos. Use uma escada ou plataforma para alcançar facilmente cada local de montagem. Use apoios seguros e resistentes para as mãos e os pés. Não instale nem remova componentes molhados ou congelados.

Ao instalar ou fazer manutenção de uma estação base RTK em uma torre ou outra estrutura alta, use um elevador aprovado.

Ao instalar ou fazer manutenção em um mastro de antena de GPS usada num implemento, use técnicas de elevação apropriadas e o devido equipamento de proteção pessoal. O mastro é pesado e pode ser difícil de manusear. Serão necessárias duas pessoas quando



os locais de montagem não forem acessíveis do solo ou de uma plataforma de manutenção.

TS249 —UN—23AUG88

DX,WW,RECEIVER -54-24AUG10-1/1

# NOTIFICAÇÕES DA FCC AO USUÁRIO

## NOTIFICAÇÃO DA FCC

Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das Normas da FCC (Comissão Federal de Comunicações - EUA) A operação está sujeita às duas condições a seguir:

1. Este dispositivo não pode causar interferências prejudiciais e
2. Este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, incluindo interferências que possam causar operação indesejada.

Este dispositivo deve ser operado como foi fornecidos pela John Deere Ag Management Solutions. Qualquer alteração ou modificação feita neste dispositivo sem a expressa aprovação por escrito da John Deere Ag Management Solutions pode anular a autorização do usuário para operar estes dispositivos.

Este equipamento foi testado e considerado em conformidade com os limites para um dispositivo digital Classe B, de acordo com a parte 15 das Normas da

FCC. Esses limites são estabelecidos para oferecer proteção razoável contra interferências prejudiciais em uma instalação residencial. Este equipamento gera, utiliza e pode irradiar energia de radiofrequência e, se não for instalado e utilizado de acordo com as instruções, pode causar interferências prejudiciais às comunicações por rádio. Entretanto, não há nenhuma garantia de que não ocorrerá interferência em uma instalação específica. Se este equipamento causar interferência prejudicial à recepção de rádio ou televisão, o que pode ser determinado desligando e ligando o equipamento, recomenda-se ao usuário tentar corrigir a interferência tomando uma ou mais das seguintes medidas:

- Reorientar ou reposicionar a antena de recepção.
- Aumentar a separação entre o equipamento e o receptor.
- Conectar o equipamento a uma tomada em um circuito diferente daquele ao qual o receptor está conectado.
- Consultar o concessionário ou um técnico de rádio/TV experiente para obter ajuda.

BA31779,00001DB -54-25MAY11-1/1

# Receptor StarFire 3000

## Receptor StarFire 3000

O StarFire 3000 é um receptor GNSS de 55 canais, 5 frequências, com Compensação de Terreno de 3 eixos integrada. Ele é capaz de utilizar todas as 3 Bandas GPS e é compatível com o GLONASS e o GALILEO. A integração elimina a necessidade de um Módulo de Compensação de Terreno (TCM) isolado para um melhor desempenho da orientação.

O StarFire 3000 fornece três níveis diferentes de precisão. Ele pode ser atualizado para níveis maiores de precisão na medida que as necessidades agrícolas se alteram, dispensando a necessidade de adquirir um novo receptor.

O receptor localiza-se na cabine da máquina. Ele capta o sinal de correção diferencial e de posicionamento global através de um único receptor e o integra para usá-lo com o sistema.

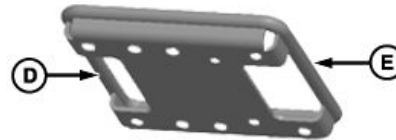
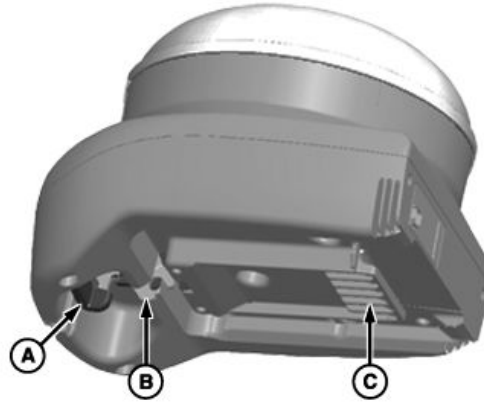
O Módulo de Compensação de Terreno (TCM) é integrado ao receptor e é um auxílio de navegação usado com o receptor para aprimorar a posição do veículo e os parâmetros de rota que o GPS fornece. O TCM corrige as propriedades dinâmicas do veículo como inclinação (direita/esquerda) e passo em declives laterais, terrenos irregulares ou diversas condições de solo.

Nível de Sinal	Precisão
SF1	+/- 23 cm (9 in.)
SF2	+/- 5 cm (2 in.)
RTK	+/- 2,5 cm (1 in.)

*Precisão do StarFire 3000*

## Proteção de Luxo do StarFire 3000 Instruções de Montagem do Suporte

1. Leia "Manipule Receptores de Posicionamento Global e Suportes com Segurança" na seção Segurança.



A—Alavanca de Liberação da Trava  
B—Trava  
C—Gancho Traseiro

D—Barra da Trava  
E—Barra do Pivô do Gancho Traseiro

PC12012—UN—22APR09

Continua na próxima página

HC94949,0000068 -54-16MAY12-1/7



2. Deslize o gancho traseiro (A) para trás, embaixo da barra do pivô do gancho traseiro (B).

A—Gancho Traseiro

B—Barra do Pivô do Gancho Traseiro



HC94949,0000068 -54-16MAY12-2/7

PC12152—UN—14JUL09

3. Puxe a proteção do receptor para baixo até travar.  
Puxe para cima a parte frontal da proteção para confirmar que está travado.



Continua na próxima página

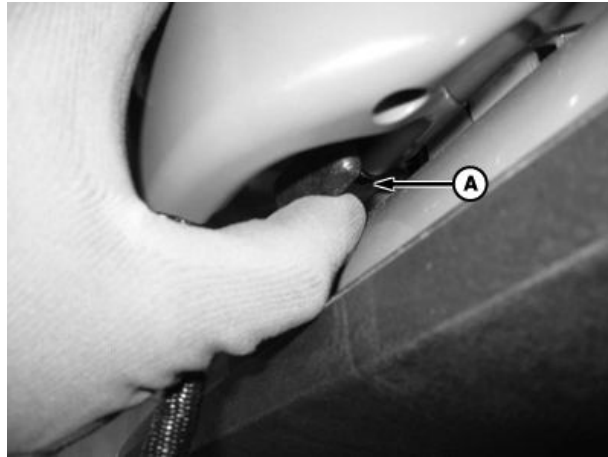
HC94949,0000068 -54-16MAY12-3/7

PC11120—UN—10JUL08

### Remoção da Proteção de Luxo

1. Puxe a alavanca de liberação (A) para liberar a trava.
2. Puxe pela frente da proteção para remover.

**A—Alavanca de Liberação da Trava**



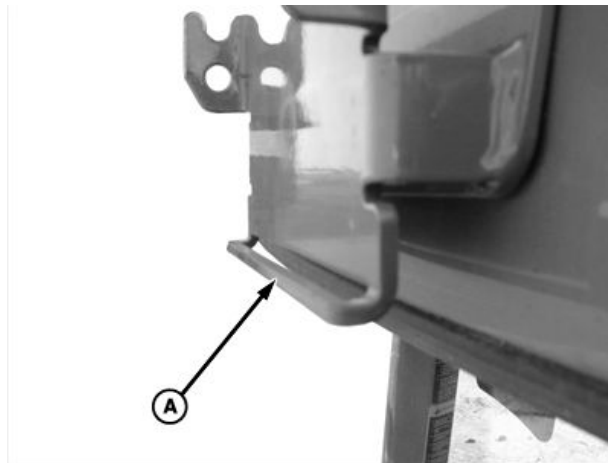
PC12014—UN—22APR09

HC94949,0000068 -54-16MAY12-4/7

### Proteção Original do StarFire Instruções de Montagem do Suporte

1. Leia “Manipule Componentes Eletrônicos e Suportes com Segurança” na seção Segurança.
2. Verifique se a barra do suporte do receptor na lateral do veículo (A) não está dobrada para dentro ou para fora.

**A—Barra do Suporte**



PC8328—UN—02SEP04

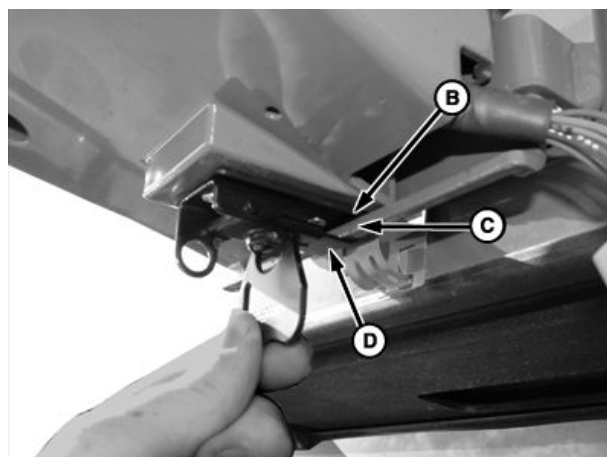
Continua na próxima página

HC94949,0000068 -54-16MAY12-5/7

3. Posicione o StarFire iTC 3000 no suporte. Alinhe as linguetas de montagem (A) no receptor com os entalhes no suporte do veículo. Assegure-se de que as linguetas estejam firmemente assentadas e a aba de metal (B) esteja acima da barra do suporte (C).
4. Posicione a trava do receptor (D) em volta da barra do suporte. Gire a alça da trava para apertá-la em volta da barra do suporte. A barra do suporte deve se comprimir levemente.

A—Lingueta de Montagem  
B—Aba de Metal

C—Barra do Suporte  
D—Trava do Receptor



HC94949,0000068 -54-16MAY12-6/7

PC12153—UN—14JUL09

PC8329—UN—31AUG04

5. Dobre a aba de trava para cima até tocar o receptor.



HC94949,0000068 -54-16MAY12-7/7

PC8330—UN—31AUG04

# Monitor GS2/GS3 — StarFire 3000

## Tecla programável StarFire 3000

A tela StarFire 3000 - PRINCIPAL contém quatro guias:

**Guia INFO**

**Guia CONFIGURAÇÃO**

**Guia ATIVAÇÕES**

**Guia PORTA SERIAL**

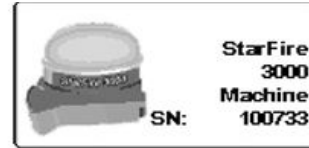
*NOTA: Se o StarFire 3000 estiver acoplado ao Barramento CAN com um Monitor Original GreenStar e um GS2 ou GS3, o StarFire 3000 é exibido no GS2 ou GS3.*

PC8663 —UN—05AUG05



Botão Menu

PC13006 —UN—08NOV10



Botão StarFire 3000

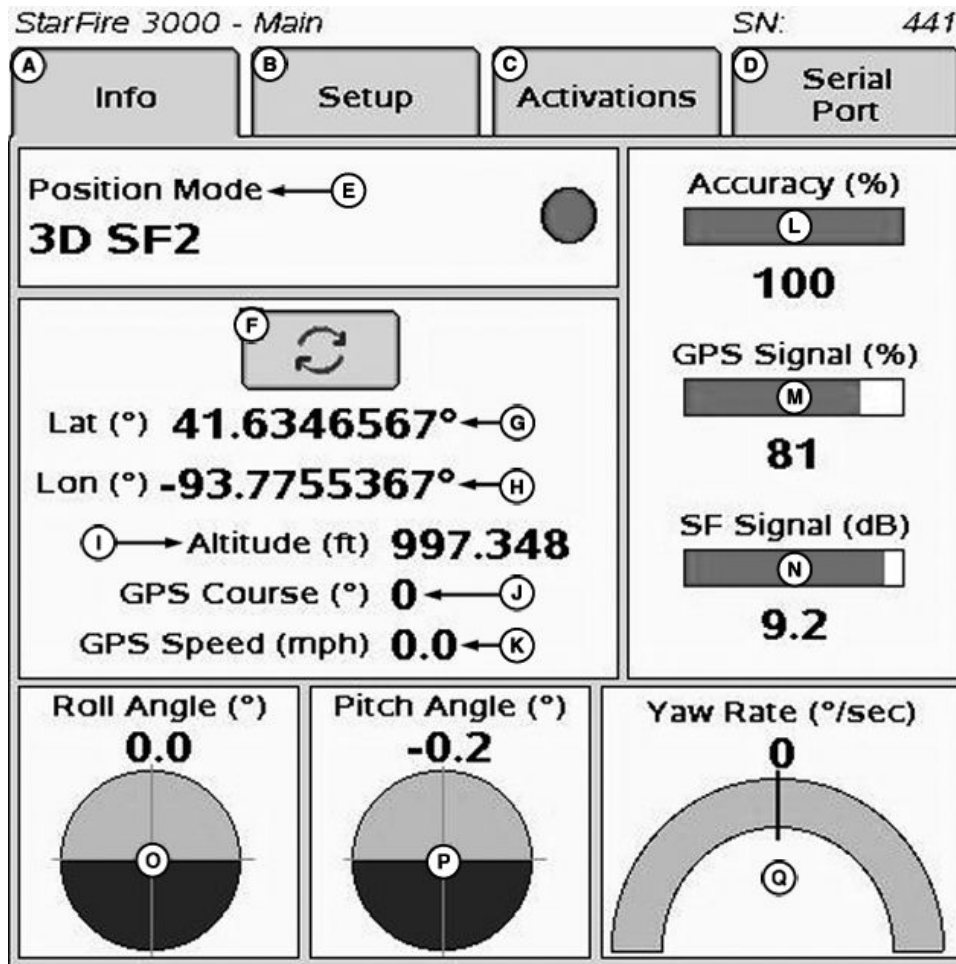
PC13047 —UN—10NOV10



Tecla programável StarFire 3000

DK01672,0000194 -54-26SEP11-1/1

Guia INFO



StarFire 3000 - Principal — Guia Info

A—Guia Info  
 B—Guia Configuração  
 C—Guia Ativações  
 D—Guia Porta Serial  
 E—Modo de Posição

F—Alternar Graus/Minutos/Segundos para Decimal  
 G—Latitude  
 H—Longitude  
 I—Altitude

J—Rota GPS  
 K—Velocidade do GPS  
 L—Precisão  
 M—Sinal do GPS  
 N—Sinal SF  
 O—Ângulo de Inclinação (Direita/Esquerda)

P—Ângulo de Passo  
 Q—Taxa de Guinada

A guia INFO mostra as informações e o status de entrada dos sinais de correção SF e GPS. Nenhuma informação nesta tela pode ser alterada. Servem apenas para visualização:

- Modo de Posição: Indica se o receptor está calculando uma posição 3-D, posição 2-D ou nenhuma posição (Sem Navegação). Indica também o status do sinal SF: SF1 (diferencial StarFire 1), SF2 (diferencial StarFire 2) e RTK (diferencial Cinemático em Tempo Real) e RTK-X (diferencial Cinemático em Tempo Real — Estendido).
- Lat (G): Mostra as coordenadas da latitude da localização do veículo em relação ao Equador (norte ou sul).
- Lon (H): Mostra as coordenadas da longitude de localização do veículo em relação ao meridiano de origem (leste ou oeste).

*NOTA: O botão ALTERNAR permite que o operador altere o modo como a latitude e a longitude são exibidas de graus/minutos/segundos para graus decimais.*

- Altitude: Mostra a altura do receptor, medida da parte superior do teto, em metros (pés) acima do nível do mar.
- Rota GPS: Mostra o sentido do percurso, em graus, em relação ao polo norte geográfico (zero grau) conforme medido pelo receptor. O ângulo é medido no sentido horário.

*NOTA: Percurso e velocidade geralmente exibem baixas velocidades e várias rotas mesmo quando a máquina não está em movimento.*

Continua na próxima página

DK01672.0000195 -54-26SEP11-1/2

PC13046—UN—10NOV10

- Veloc. GPS: mostra a velocidade de avanço da máquina em milhas por hora (quilômetros por hora) conforme medido pelo receptor.
- Indicador de Precisão do GPS (GPS AI): O GPS AI fornece uma indicação da exatidão da posição do GPS atingida pelo receptor e é exibida como uma porcentagem (0-100%).

Quando o receptor é ligado inicialmente, o GPS AI exibe 0%. Conforme o receptor recebe os sinais dos satélites e calcula a posição, o GPS AI aumenta com o aumento da precisão. O desempenho aceitável de orientação para o Parallel Tracking e para o AutoTrac é obtido quando o GPS AI exibe 80% ou mais. A aquisição de satélites pode levar até 20 minutos. Muitos fatores afetam a precisão do GPS. Se a precisão de 80% ou superior não for atingida dentro de 25 minutos, considere as seguintes possibilidades:

- Visão desobstruída do céu – árvores, prédios ou outras estruturas bloqueiam os sinais para o receptor dos satélites disponíveis.
- A relação sinal-ruído (SNR) L1/L2 – interferência do radiotransmissor ou de outras fontes causam baixo SNR (verifique o botão do satélite - Gráfico).
- Posição do satélite no céu – a geometria deficiente do satélite GPS pode reduzir a precisão (verifique o botão satélite – Mapa Celeste).

- Número de satélites na solução – número total de satélites que o receptor usa para calcular uma posição (verifique o botão satélite – Mapa Celeste).
- Qualidade do sinal GPS: Mostra a qualidade dos sinais sendo recebidos pela constelação de satélites GPS.
- Qualidade do sinal SF: Mostra a qualidade do sinal de correção SF recebido pelo receptor.
- TCM (Módulo de Compensação de Terreno):
  - Ângulo de Balanço: É uma representação gráfica e numérica do valor da inclinação esquerda/direita que o TCM mede em relação à referência de zero grau calibrada. Ângulo de inclinação positivo — veículo está inclinado para a direita (mostra como o horizonte se pareceria da cabine).
  - Taxa de Guinada: Representação gráfica e um número para o valor da rotação que o TCM está medindo. Taxa de guinada positiva — veículo está virando para a direita.
  - Ângulo de Passo: O ângulo de passo positivo ocorre quando a cabine do veículo está inclinada para trás e o ângulo de passo negativo ocorre quando a cabine está inclinada para a frente.

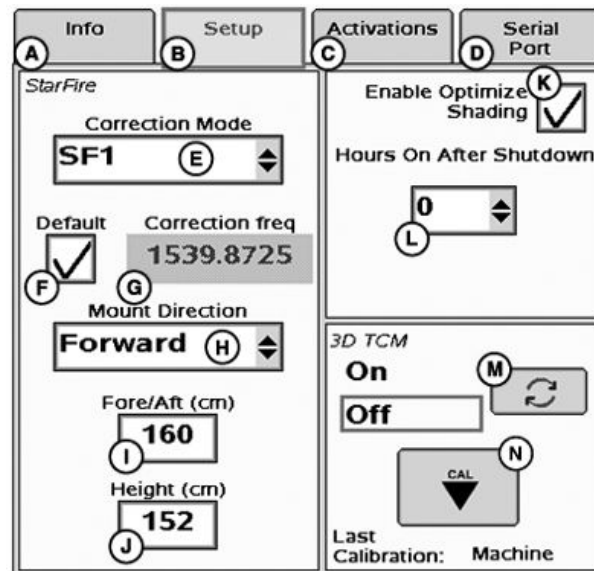
DK01672,0000195 -54-26SEP11-2/2

## Guia CONFIGURAÇÃO

A guia CONFIGURAÇÃO permite a configuração do seguinte:

- Modo de Correção
- Frequência de Correção
- Instrução de Montagem
- Avanço/Recuo
- Altura
- QuickStart
- Horas LIGADO Após Deslig.
- Calibração do TCM

A—Guia Info	H—Instrução de Montagem
B—Guia Configuração	I—Avanço/Recuo
C—Guia Ativações	J—Altura
D—Guia Porta Serial	K—Ativar Otimizar Sombreamento
E—Modo de Correção	L—Horas Ligado Após Deslig. Padrão
F—Frequência de Correção	M—Botão Liga/Desliga TCM
G—Frequência de Correção	N—Botão de Calibração do TCM



StarFire 3000 - Principal — Guia Configuração

HC94949,0000057 -54-09MAY12-1/1

PC14949 — UN — 09MAY12

## Modo de Correção

Modo de Correção — Contém as correções disponíveis do StarFire licenciadas para o receptor. SF1 e DESL. são sempre exibidos, entretanto, SF2 só é exibido com uma licença SF2 válida (consulte a seção Ativações). RTK é exibido quando o modo RTK é selecionado na tecla programável RTK.

*NOTA: Selecionar DESL. impede o receptor StarFire de receber os sinais de correção SF1 e SF2, mais ele ainda recebe os sinais de correção WAAS/EGNOS.*

DK01672,0000197 -54-26SEP11-1/1

## Frequência de Correção

Frequência de Correção — frequência usada para receber os sinais de correção diferencial. A frequência padrão é um campo só para visualização quando a cx de seleção padrão está marcada. Desmarcando-se a caixa de seleção padrão pode-se inserir uma frequência de correção manualmente.

A John Deere transmite correções diferenciais do GPS de sua rede StarFire em 6 satélites ao redor da Terra para cobertura global. Quando a caixa padrão é marcada, o receptor se ajusta automaticamente ao receptor StarFire com base em quais satélites estão visíveis em sua localização. O receptor procura sinais do StarFire

começando com o satélite de elevação mais alta e, em seguida, procura pelo de mais baixa até adquirir um sinal. A opção de ajuste manual fica disponível desmarcando a caixa de frequência padrão, mas só deve ser usada sob orientação do pessoal da AMS ou de um concessionário John Deere.

**IMPORTANTE: NÃO altere a Frequência de Correção StarFire padrão, a menos que seja instruído a fazê-lo pelo concessionário John Deere ou pelo departamento de Soluções de Gerenciamento Agrícola John Deere.**

DK01672,0000198 -54-26SEP11-1/1

## Instrução de Montagem

*NOTA: Receptores fixados nos tratores, pulverizadores e colheitadeiras ficam normalmente na posição de AVANÇO. Receptores fixados a GATORS ficam normalmente na posição de RETROCESSO.*

A instrução de montagem é a direção para a qual o receptor aponta.

Esta configuração define a orientação da montagem do receptor. O TCM usa esta configuração para determinar

o sentido correto de inclinação esquerda/direita e passo do veículo.

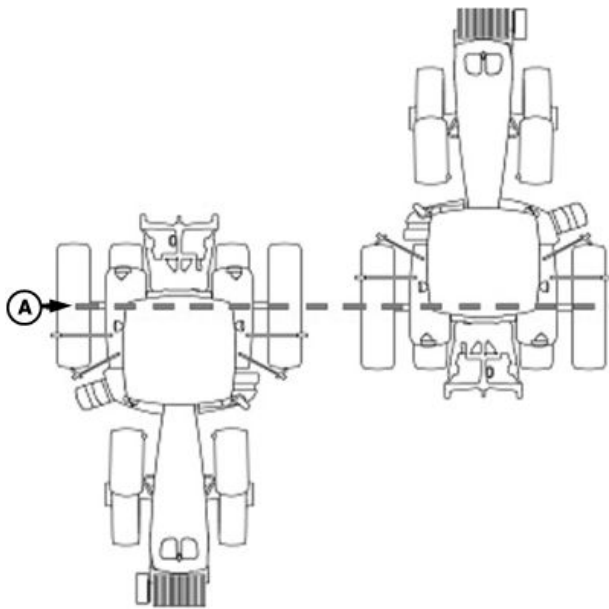
Opções de direção de montagem

- AVANÇO
- RETROCESSO

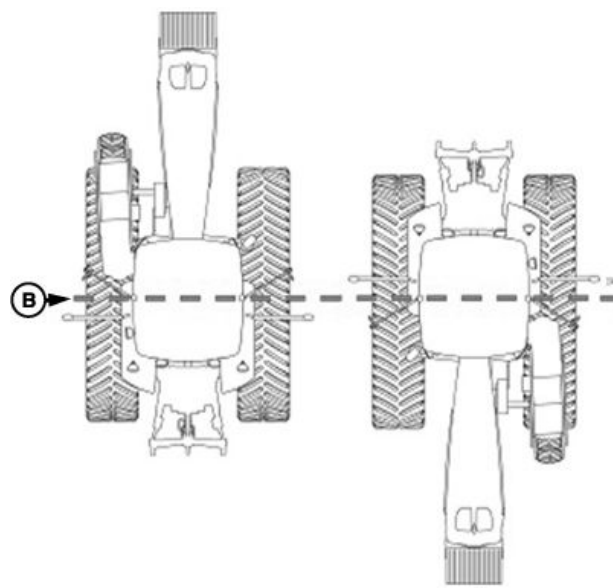
Selecione a direção de montagem desejada.

DK01672,0000199 -54-26SEP11-1/1

## Avanço/Recuo—TCM



Veículos com Eixo Dianteiro Flutuante



Veículos com Esteiras ou Rodas com Eixo Fixo

PC8278 — UN — 22JUN04

PC8277 — UN — 01MAY06

**A—Ponto Pivô—Veículos com Eixo Dianteiro Flutuante-**

**B—Ponto Pivô—Veículos com Esteiras ou Rodas com Eixo Fixo**

O valor de avanço/recuo do TCM é a distância que o receptor é localizado do ponto pivô do trator.

Em alguns veículos equipados com AutoTrac, o valor de avanço/recuo é detectado automaticamente e inserido durante a inicialização.

- O valor de Avanço/Recuo é exibido e a caixa de entrada está desativada - o valor foi ajustado automaticamente e não pode ser alterado. O valor exibido pode não ser a distância exata em que o receptor está localizado do ponto pivô do trator, mas o melhor valor de Avanço/Recuo para o AutoTrac.
- O valor de Avanço/Recuo é exibido e a caixa de entrada está habilitada - o valor deve ser inserido manualmente.

Para inserir o valor de Avanço/Recuo:

- Selecione a caixa de entrada AVANÇO/RECUIO
- Digite o valor usando o teclado numérico.

**NOTA:** Para obter a maior precisão, meça manualmente a distância de Avanço/Recuo.

Veículo John Deere	Distância de Avanço/Recuo da Proteção Original do StarFire cm (in)	Distância de Avanço/Recuo da Proteção de Luxo do StarFire cm (in)
Tratores da Série 6000	180 cm (71 in.)	154 cm (60.5 in.)
Tratores da Série 7000	210 cm (82.5 in.)	183 cm (72 in.)
Tratores da Série 8000	210 cm (82.5 in.)	183 cm (72 in.)
Tratores da Série 8000T	51 cm (20 in.)	24 cm (9.5 in.)
Tratores da Série 9000	-51 cm (-20 in.)	-77 cm (-30.5 in.)
Tratores da Série 9000T	51 cm (20 in.)	24 cm (9.5 in.)
Pulverizadores Série 4700	280 cm (110 in.)	253 cm (99.5 in.)
Pulverizadores Série 4900	460 cm (181 in.)	433 cm (170.5 in.)
Colheitadeira	220 cm (87 in.)	220 cm (87 in.)
Forrageira	157 cm (62 in.)	157 cm (62 in.)

Valores Recomendados de Avanço/Recuo do StarFire para Máquinas John Deere

DK01672,000019A -54-26SEP11-1/1



## Altura—TCM

A altura é medida a partir do solo até a metade da cúpula do receptor.

Selecione a caixa de entrada e use o teclado numérico para inserir a altura.

**IMPORTANTE:** Ocorrerá sub ou supercompensação para os ângulos de inclinação do veículo se a altura for inserida incorretamente na configuração.

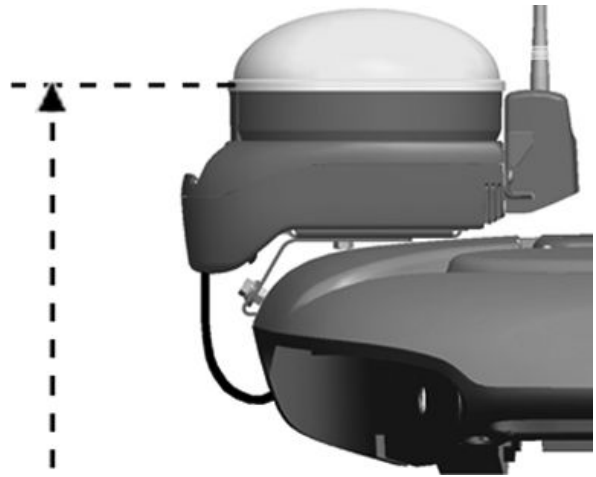
**Exemplo:** Em um declive de 10 graus com erro de altura do StarFire de 30,5 cm (12 in) resulta um desvio de posição de 5 cm (2 in) no solo.

A configuração padrão de fábrica é 320 cm (126 in). Em alguns veículos equipados com AutoTrac, o valor da altura é detectado automaticamente e inserido durante a inicialização. Como essa dimensão é crítica para a operação correta do TCM e pode variar devido à configuração do veículo e tamanhos dos pneus, o operador deve medir a distância real sempre que o TCM for instalado em um veículo diferente.

*NOTA:* Use a tabela para ver exemplos de valores de altura para o StarFire.

*Os números da tabela são alturas aproximadas.*

*NOTA:* Para obter a maior precisão, meça manualmente a distância da altura do receptor.



PC12016 —JUN—22APR09

Veículo John Deere	Altura da Proteção Original do StarFire cm (in)	Altura da Proteção de Luxo do StarFire cm (in)
Tratores da Série 6000	280 cm (111 in.)	291 cm (114.5 in.)
Tratores da Série 7000	305 cm (120 in.)	314 cm (123.5 in.)
Tratores da Série 8000	320 cm (126 in.)	329 cm (129.5 in.)
Tratores da Série 8000T	320 cm (126 in.)	329 cm (129.5 in.)
Tratores da Série 9000	361 cm (142 in.)	370 cm (145.5 in.)
Tratores da Série 9000T	356 cm (140 in.)	365 cm (143.5 in.)
Pulverizadores Série 4700	389 cm (153 in.)	396 cm (156 in.)
Pulverizadores Série 4900	396 cm (156 in.)	396 cm (156 in.)
Colheitadeira	396 cm (156 in.)	396 cm (156 in.)

*NOTA:* A altura real varia dependendo da pressão ou do tamanho dos pneus.

DK01672.000019B -54-26SEP11-1/1

## QuickStart

O QuickStart reduz o tempo necessário antes de se obter a precisão total. Se o receptor possuir SF1 ou SF2 quando for desligado, uma posição é salva para um futuro QuickStart. Se a energia for restaurada para o receptor dentro do período definido em Horas Ligado Após Deslig., o QuickStart não é utilizado porque a energia do receptor não foi interrompida. Se a duração excedeu o período de

Horas Ligado Após Deslig., o QuickStart é inicializado. A posição salva é usada para ignorar o período de aquecimento. O QuickStart demora até 6 minutos para ser concluído.

*NOTA:* Não movimente o veículo ou o receptor StarFire até que o QuickStart esteja concluído.

DK01672.000019C -54-26SEP11-1/1

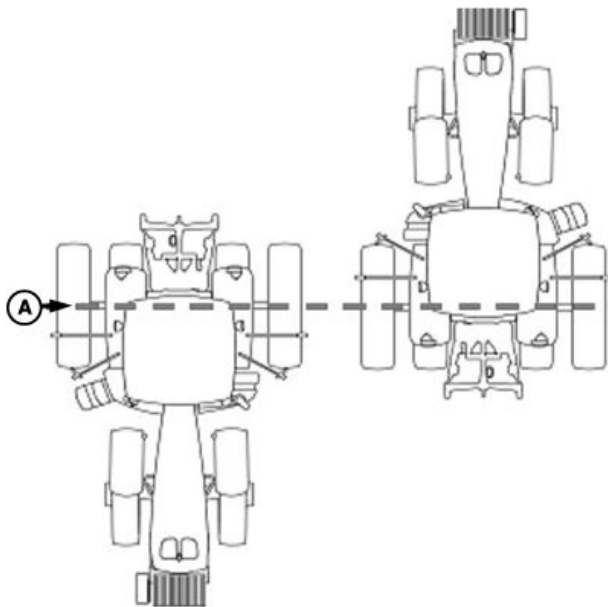
### **Horas Ligado Após Deslig.**

Define por quanto tempo o receptor se mantém ligado após a ignição ser desligada (0, 3, 6, 12, 24 horas). Se a ignição for ligada dentro do número de horas definidas, o receptor restabelece a precisão total SF1 ou SF2 em poucos segundos (considerando que SF1 ou SF2 estava ligado quando a chave foi desligada).

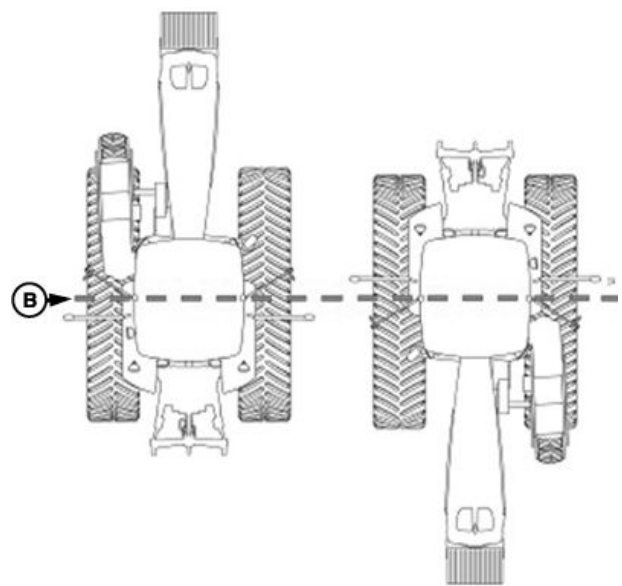
Define o número desejado de horas marcando a caixa de seleção.

DK01672,000019D -54-26SEP11-1/1

## Calibração do TCM



Veículos com Eixo Dianteiro Flutuante



Veículos com Esteiras ou Rodas com Eixo Fixo

A—Eixo Traseiro

B—Ponto Pivô do Veículo

O TCM pode ser LIGADO ou DESLIGADO selecionando o botão ALTERNAR. Quando o TCM for desligado, a mensagem do GPS StarFire não é corrigida para as propriedades dinâmicas do veículo ou para declives laterais. O TCM assume o estado LIGADO como padrão ao se desligar e ligar.

*NOTA: O TCM deve estar ligado para que o AutoTrac funcione.*

O TCM deve ser calibrado para que o receptor possa determinar o ângulo de inclinação zero e o ângulo de passo.

*NOTA: Calibre o receptor quando ele for fixado ou refixado à máquina. O receptor não requer calibração até ser removido da máquina e refixado.*

### Posicionamento da Máquina durante a Calibração

**IMPORTANTE:** Ao calibrar, é importante que o TCM esteja no mesmo ângulo quando estiver voltado para qualquer um dos sentidos. Se o ângulo de inclinação direita/esquerda for de 2 graus positivos quando estiver voltado

para um sentido, coloque o veículo a 2 graus negativos quando voltado para o sentido oposto. Para posicionar o TCM com o mesmo ângulo, é importante que, ao virar o veículo em outra direção, os pneus sejam colocados no local certo. Quando o veículo estiver estacionado em uma superfície plana e rígida, anote o local dos pneus no solo. Ao fazer curvas use as instruções a seguir:

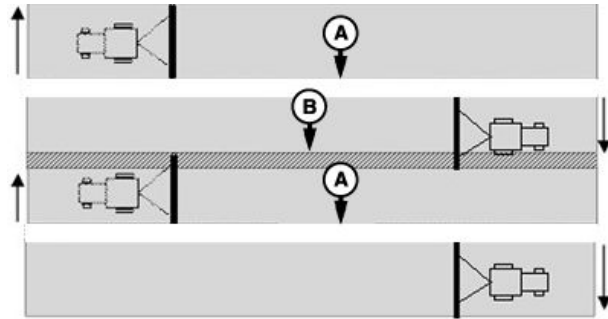
- Veículos com Eixo Dianteiro Flutuante (TDM, ILS, TLS) — coloque as rodas/eixo traseiro no mesmo local ao executar a calibração de 2 pontos. Consulte o diagrama anterior para Veículos com Eixo Dianteiro Flutuante.
- Veículos com Esteiras ou Rodas com Eixo Fixo (Tratores de Esteira, Pulverizadores Série 47X0 e 49X0 e Tratores de Roda Série 9000 e 9020) — Coloque todos no mesmo local quando estiver voltado em qualquer direção. Consulte o diagrama para Veículos de Trilhas ou Rodas com Eixo Fixo.

Continua na próxima página

DK01672.000019E -54-26SEP11-1/2

### Superfície de Calibração

**IMPORTANTE:** O veículo deve estar em uma superfície nivelada, plana e rígida para a calibração. Se o TCM não for calibrado em uma superfície nivelada ou se o ângulo de montagem do TCM não estiver nivelado em relação ao ângulo do veículo (Suporte de montagem do StarFire ou cabine do veículo ligeiramente desviado, pressão dos pneus desigual de um lado para outro, etc.), é criado um deslocamento durante a operação. Esse deslocamento pode parecer um salto consistente (A) ou uma sobreposição (B) em uma operação passe a passe. Para eliminar o deslocamento, recalibre em uma superfície nivelada, dirija por um passe, vire e dirija pelo mesmo passe no sentido oposto. Se o veículo não seguir o mesmo passe, meça a distância do desvio e insira o desvio do implemento. Após a calibração inicial do TCM, não é necessário calibrar novamente a menos que o ângulo do TCM em relação ao veículo tenha se alterado. Por exemplo, a pressão dos pneus foi diminuída em um lado do veículo ocasionando a alteração do ângulo do veículo em relação ao solo.



A—Salto

B—Sobreposição

PC8279—UN—16JUL04

#### Procedimento de Calibração:

1. Pressione o botão CALIBRAÇÃO.
2. Estacione o veículo em uma superfície nivelada e rígida para parar completamente (cabine sem balançar).
3. Pressione o botão ENTER.
4. A barra de Status de Calibração aparece.
5. Vire o veículo 180 graus para direcionar para o sentido oposto. Certifique-se de que os pneus estejam no local correto para o eixo dianteiro flutuante ou fixo e de que o veículo tenha parado totalmente (a cabine não esteja trepidando).

6. Pressione o botão ENTER.
7. A barra de Status de Calibração aparece.
8. Um valor de calibração é exibido após a conclusão. O valor de calibração de 0 grau é a diferença entre o valor de calibração de fábrica e o valor de calibração real recém determinado.
9. Pressione o botão ENTER para retornar à guia CONFIGURAÇÃO.

Telas do Alerta de Falhas na Calibração do TCM	
Descrição do erro	Causa
Movimentação do veículo desconhecida.	O TCM não pôde detectar a velocidade do veículo.
Resultados fora da faixa: verifique a posição do veículo e o alinhamento do suporte.	Os valores de passo e/ou inclinação excedem os limites. O veículo está em um declive acentuado ou o suporte de montagem SF não está alinhado adequadamente.
Movimentação do veículo detectada.	Movimentação do veículo excede limites durante calibração.
Definido pelo usuário.	Valores inválidos digitados no monitor.

DK01672,000019E -54-26SEP11-2/2

### Ativar Otimizar Sombr.

Quando habilitado, esse recurso permite que o SF1 e SF2 do AutoTrac funcionem em condições parcialmente sombreadas usando no mínimo 4 satélites L1. A utilização

dessa função pode causar uma redução na precisão da orientação quando se utilizam apenas satélites L1. Não ative Otimizar Sombr. em áreas não cobertas por sombra.

BA31779,0000151 -54-26APR11-1/1

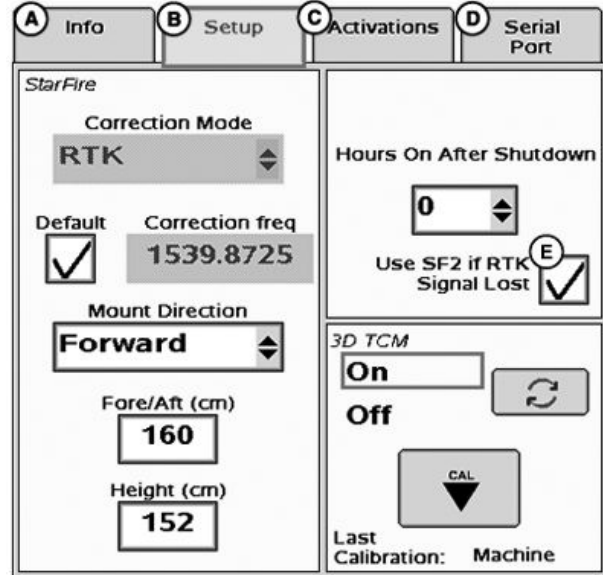
## Retirada de SF2

Habilitar a Retirada do SF2 permite que os usuários do RTK façam a transição diretamente para o SF2 depois que as correções do sinal RTK forem perdidas e o RTK Estendido tenha atingido o tempo limite. Por padrão, o sistema de retirada do SF2 será desligado. Habilitar a Retirada do SF2 marcando a caixa de seleção “Use SF2 se Sinal do RTK For Perdido” na Página principal do StarFire 3000.

**IMPORTANTE: Não habilite a Retirada do SF2 Fallback em situações nas quais a precisão do RTK é fundamental. A precisão durante a operação no modo SF2 não será a mesma durante o desempenho do RTK.**

A—Guia Info  
B—Guia Configuração  
C—Guia Ativações

D—Guia Porta Serial  
E—Use SF2 se Sinal do RTK For Perdido

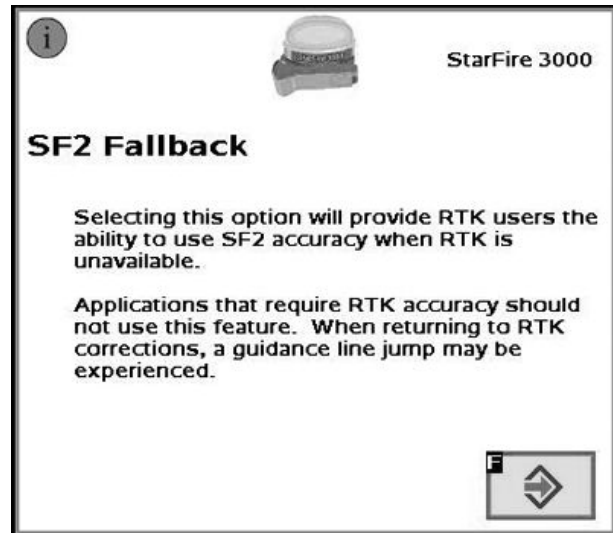


Habilitar Retirada do SF2

HC94949,0000058 -54-09MAY12-1/2

PC14950 —UN—09MAY12

A—Selecionar essa opção fornecerá aos usuários RTK a capacidade de usar a precisão do SF2 quando o RTK estiver indisponível. As aplicações que precisarem da precisão do RTK não devem usar esse recurso. Ao retornar às correções do RTK, poderá ser verificado um salto de linha de orientação.



Retirada de SF2

HC94949,0000058 -54-09MAY12-2/2

PC13480 —UN—26APR11

## Guia ATIVAÇÕES

A guia ATIVAÇÃO contém o seguinte:

- Ativações válidas para o receptor:
  - SF1 – ativado em todos os StarFire 3000.
  - Pronto para SF2 – o receptor deve ser Pronto para SF2 ou deve-se adquirir uma atualização para Pronto para SF2 da SF1 World Solution.
  - RTK – ativado com ativação RTK válida (exige que o receptor seja Pronto para SF2).
- Licença SF2: Exibe o status da Licença SF2 do receptor.
  - Sim-Habilitado – Há uma licença SF2 válida e o SF2 é o modo de correção diferencial selecionado.
  - Sim-Desabilitado. – Há uma licença SF2 válida, mas SF2 não é o modo de correção diferencial selecionado.
  - Não – É exibido quando não há uma licença SF2 válida ou a licença SF2 está vencida.
- Data Final SF2: Exibe a data em que a Licença SF2 expira.
- NS StarFire: Número de série do StarFire

A—Guia Info

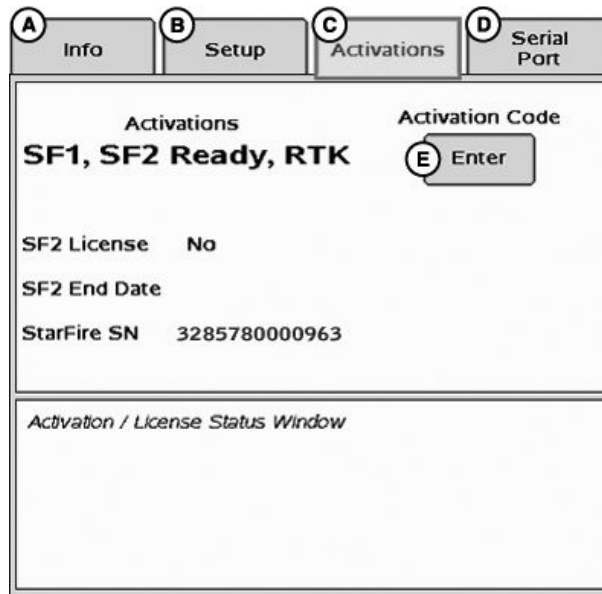
B—Guia Configuração

C—Guia Ativações

D—Guia Porta Serial

E—Botão Inserir Código de

Ativação



StarFire 3000 - Principal — Guia Ativações

PC12045 — UN—14MAY09

Continua na próxima página

DK01672.000019F -54-26SEP11-1/2

### Código de Ativação

**NOTA:** Os Códigos de Ativação são necessários para obter as Ativações RTK e Pronto para SF2 e a assinatura da licença SF2.

O botão ENTER é usado para inserir os códigos de 24 dígitos para as Ativações RTK e Pronto para SF2, assinatura da licença SF2 e códigos de desativação para a transferência de todas as ativações e licenças do StarFire.

1. Ao selecionar o botão ENTER aparece uma caixa de Código de Ativação com três caixas de entrada.

**NOTA:** Se forem inseridos mais de 8 dígitos em uma caixa de entrada, "99999999" é exibido. Selecione novamente a caixa e insira apenas 8 dígitos na caixa de entrada.

2. Selecione a primeira caixa de entrada identificada com os Dígitos 1-8 e insira os primeiros 8 dígitos do código de 24 dígitos.
3. Selecione a segunda caixa de entrada identificada com os Dígitos 9-16 e insira os 8 dígitos seguintes do código de 24 dígitos.
4. Selecione a terceira caixa de entrada identificada com os Dígitos 17-24 e insira os últimos 8 dígitos do código de 24 dígitos.
5. Pressione o botão ENTER.
6. Uma mensagem de confirmação aparece quando o código de 24 dígitos é válido e foi inserido corretamente.

### Entrada do Código de Desativação

A entrada do Código de Desativação aparece quando um código de desativação foi inserido seguindo o procedimento anterior. Ele exibe códigos de desativação de 6 dígitos para a Licença SF2, Pronto para SF2 e ativações RTK. Esses códigos são necessários ao transferir ativações ou licenças para outro receptor.

Código de Ativação

A—Botão Entrar

B—Botão Cancelar

### Janela de Status de Licença / Ativação

Exibe mensagens quando a Licença SF2 tiver expirado e fornece opções para o usuário para usar o Período de Carência.

**NOTA:** Três períodos de carência de 24 horas ficam disponíveis quando a licença atual expira. Os períodos de carência são fornecidos para permitir tempo suficiente para renovar a licença. O sinal do período de carência é o sinal de correção diferencial SF2.

### Uso do Período de Carência

1. Selecione o botão USO 1 da janela de status
2. Selecione o botão SIM

DK01672,000019F -54-26SEP11-2/2

## Guia PORTA SERIAL

StarFire 3000 - Main SN: 100733

A Info
B Setup
C Activations
D Serial Port

*Rates*

Baud Rate 19200 E ↕

Output rate (Hz)    1    5    10    A ↻ F

*Messages* G

GGA <input style="width: 40px; height: 25px;" type="text"/>	GSA <input style="width: 40px; height: 25px;" type="text"/>
RMC <input style="width: 40px; height: 25px;" type="text"/>	VTG <input style="width: 40px; height: 25px;" type="text"/>
ZDA <input style="width: 40px; height: 25px;" type="text"/>	

StarFire 3000 - Principal — Guia Porta Serial

A—Guia Info

B—Guia Configuração

C—Guia Ativações

D—Guia Porta Serial

E—Taxa de Bauds

F—Taxa de Saída

G—Mensagens

Configure a informação da mensagem RS232 e NMEA.

Taxas:

- Define a Taxa Baud selecionando a lista de entrada
  - Taxas de Bauds: 4800, 9600, 19200, 38400, 57600 e 115200

- Define a taxa de saída alternando
  - 1 Hz, 5 Hz ou 10 Hz

Mensagens:

- Permite a saída de 5 diferentes sequências NMEA:
  - GGA, GSA, RMC, VTG e ZDA

DK01672,00001A0 -54-26SEP11-1/1

PC13044 —UN—10NOV10



## Sequências NMEA

Dados da Sequência NMEA – Utilização de um receptor GPS de terceiros ou um StarFire 3000

A Associação Nacional de Eletrônica Naval (National Marine Electronics Association - NMEA) desenvolveu uma especificação que define a interface entre várias peças de equipamentos eletrônicos.

*NOTA: Para usar os dados NMEA, adquira um kit do chicote do radar.*

Uma das sentenças NMEA mais importantes inclui o GGA que fornece os Dados de correção atuais, o RMC que fornece as informações de sentenças GPS mínimas e o GSA que fornece os dados de status do satélite.

**GGA** - dados de correção essenciais que fornecem a localização 3D e os dados de precisão.

EXEMPLO DE SEQUÊNCIA GGA:

```
$GPGGA,123519,4807.038,N,01131.000,
E,1,08,0.9,545.4,M,46.9,M,,*47
```

Onde:

GGA	Dados de Correção do Sistema de Posicionamento Global
123519	Correção obtida a 12:35:19 UTC
4807.038,N	Latitude 48 graus 07.038' N
01131.000,E	Longitude 11 graus 31.000' E
1	Qualidade da correção: 0 = inválido 1 = Correção GPS (SPS) 2 = Correção DGPS 3 = Correção PPS 4 = Cinemático em Tempo Real 5 = Flutuação RTK 6 = estimado (cálculo de posição) 7 = Modo de entrada manual 8 = Modo simulação
08	Número de satélites sendo rastreados
0.9	Diluição horizontal da posição
545.4,M	Altitude, Metros, acima do nível médio do mar
46.9,M	Altura do geóide (nível médio do mar) acima do WGS84

**GSA** - GPS DOP e satélites ativos. Essa sentença fornece os detalhes sobre a natureza da correção da constelação de satélites. Inclui os números de satélites usados na solução atual e no DOP. DOP (diluição de precisão) é um indicativo do efeito da geometria do satélite sobre a precisão da correção. É um número sem unidade que quanto menor, melhor. Para correções 3D usando 4 satélites, 1.0 seria considerado um número perfeito. Entretanto, para soluções superdeterminadas é possível apenas obter números abaixo de 1.0.

Existem diferenças no modo como os PRNs são apresentados que podem afetar a capacidade de alguns programas de exibir esses dados. No exemplo exibido a seguir existem 5 satélites na solução e os talhões nulos estão espalhados, indicando que o almanaque mostraria

satélites em posições nulas e que não estão sendo usadas como parte dessa solução. Outros receptores indicam todos os satélites usados no início da sentença com o talhão nulo totalmente empilhado no final. Essa diferença responde por alguns dos programas de exibição de satélites nem sempre capazes de exibir os satélites que estão sendo rastreados. Algumas unidades exibem todos os satélites que têm dados de efemérides independentemente de seu uso como parte da solução, mas isso não é o padrão.

Exemplo de Sequência GSA

```
$GPGSA,A,3,04,05,,09,12,,,24,,,,,2.5,1.3,2.1*39
```

Onde:

GSA	Status do satélite
A	Seleção automática de correção 2D ou 3D (M = manual)
3	Correção 3D - os valores incluem: 1 = sem correção 2 = correção 2D 3 = correção 3D
04,05	PRNs dos satélites usados para correção (espaço para 12)
2.5	PDOP (diluição da precisão)
1.3	Diluição horizontal da precisão (HDOP)
2.1	Diluição vertical da precisão (VDOP)
*39	os dados da soma de verificação sempre começam com*

**RMC** - NMEA tem sua própria versão de dados pvt (posição, velocidade, tempo) essenciais do GPS. É chamado RMC, Mínimo Recomendado, que é similar a:

Exemplo de Sequência RMC

```
$GPRMC,123519,A,4807.038,N,01131.000,
E,022.4,084.4,230394,003.1,W*6A
```

Onde:

RMC	Sentença C Mínima Recomendada
123519	Correção obtida a 12:35:19 UTC
A	Status A=ativo ou V=Nulo.
4807.038,N	Latitude 48 graus 07.038' N
01131.000,E	Longitude 11 graus 31.000' E
022.4	Velocidade sobre o solo em nós
084.4	Ângulo de rastreamento em graus Verdadeiro
230394	Data - 23 de março de 1994
003.1,W	Varição Magnética
*6A	Os dados da soma de verificação sempre começam com*

**VTG** - Velocidade compensada. O receptor GPS pode usar o prefixo LC ao invés do GP se estiver emulando a saída Loran.

Exemplo de Sequência VTG

\$GPVTG,054.7,T,034.4,M,005.5,N,010.2,K\*33

Onde:

VTG	Pista compensada e velocidade de avanço
054.7,T	Pista verdadeira compensada (graus)
034.4,M	Pista magnética compensada
005.5,N	Velocidade de avanço, nós
010.2,K	Velocidade de avanço, quilômetros por hora
*33	Soma de verificação

ZDA - Dados e Hora

Exemplo de Sequência ZDA

\$GPZDA,hhmmss.ss,dd,mm,aaaa,xx,aa\*CC

\$GPZDA,201530.00,04,07,2002,00,00\*6E

Onde:

hhmmss	HrMinSeg(UTC)
dd,mm,aaa	Dia,Mês,Ano
xx	horas do fuso local - 13..13
aa	minutos do fuso local - 0..59
*CC	soma de verificação

CF86321,0000049 -54-04APR11-2/2

## Tecla programável INFORMAÇÕES DO SATÉLITE

**Pressione:** Botão MENU >> botão StarFire 3000 >> tecla programável INFORMAÇÕES DO SATÉLITE.

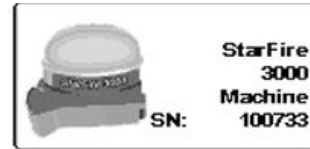
A tela de Informações do Satélite StarFire 3000 contém as guias de MAPA CELESTE e GRÁFICO.

PC8663 —UN—05AUG05



Botão MENU

PC13006 —UN—08NOV10



Botão StarFire 3000

PC13048 —UN—10NOV10



Tecla programável INFORMAÇÕES DO SATÉLITE

Continua na próxima página

CF86321,000004A -54-04APR11-1/6

**A** Sky Plot
**B** Graph

GPS C

N

W E

S

E Satellite Tracking

Sat ID	Position Elv. Azm	L1 SNR	L2 SNR	Status
5	25 58	48	43	OKsf1
8	5 42	42	37	OK
15	61 110	54	49	OKsf1
16	10 298	44	38	OKsf1
18	41 253	52	46	OKsf1
21	51 308	51	46	OKsf1
22	7 247	44	39	OKsf1
24	65 319	54	49	OKsf1
26	10 192	48	41	OKsf1
29	51 194	53	48	OKsf1
10	3 62	35	37	Track
135	27 230	49	NA	Track

**F** Satellites Tracked 20

**G** Velocity Solution 17

**H** Position Solution 9

**I** Corrections Age (sec) 9

**J** VDOP 1.2

**K** HDOP 1.0

**L** PDOP 1.5

*Mapa celeste de Satélites do StarFire 3000*

A—Guia Mapa Celeste  
B—Guia Gráfico  
C—Menu suspenso Satélite

D—Satélites no Mapa Celeste  
E—Rastreo de Satélites  
F—Satélites Rastreados

G—Solução de Velocidade  
H—Solução de Posição  
I— Duração das Correções

J— VDOP  
K—HDOP  
L— PDOP

Continua na próxima página

PC12569 —UN—14APR10

StarFire 3000 - Satellites

SN: 100078

A Sky Plot

B Graph

C **Glonass**

E **Satellite Tracking**

Sat ID	Position Elv Azm	G1 SNR	G2 SNR	Status
1	9 181	41	38	OK≡f2
7	47 56	48	44	OK≡f2
13	19 251	49	45	OK≡f2
14	22 304	45	43	OK≡f2
22	40 79	50	45	OK≡f2
23	58 347	51	46	OK≡f2
24	16 301	47	44	OK≡f2

D

F Satellites Tracked **20**

I Corrections Age **5**  
(sec)

G Velocity Solution **16**

J VDOP **1.1**

H Position Solution **15**

K HDOP **0.7**

L PDOP **1.3**

Mapa celeste GLONASS do StarFire 3000

A—Guia Mapa Celeste	D—Satélites no Mapa Celeste	G—Solução de Velocidade	J—VDOP
B—Guia Gráfico	E—Rastreo de Satélites	H—Solução de Posição	K—HDOP
C—Menu suspenso Satélite	F—Satélites Rastreados	I—Duração das Correções	L—PDOP

**Guia MAPA CELESTE**

Ilustra onde os satélites estão em relação ao receptor do veículo. O Mapa Celeste permite ao operador examinar a geometria do satélite.

As páginas de informações sobre o satélite agora exibem o número de satélites utilizados na Solução de Velocidade (G) e na Solução de Posição (H). Nos receptores anteriores, somente o número de satélites utilizados na Solução de Velocidade era exibido. A Solução de Posição utiliza somente os dados mais confiáveis para calcular a posição real do receptor. A Solução de Velocidade utiliza dados do maior número de satélites possível para calcular os valores intermediários com base na solução de posição calculada anteriormente. Como consequência, a contagem da Solução de Velocidade geralmente exibirá um número de satélites maior do que a Solução de Posição.

- O Mapa Celeste é fixo, assim, o Norte está sempre na parte superior.
- Os satélites são exibidos conforme o seu número de ID, que corresponde à Tabela de Rastreo de Satélites localizada à direita do Mapa Celeste
  - Vermelho – indica que o satélite está no modo de procura
  - Azul – indica que o satélite está sendo rastreado
  - Verde – indica que o satélite está OK (sendo utilizado para as correções)
- O Mapa Celeste consiste em três anéis concêntricos representando 0, 30 e 60 graus de elevação com a intersecção da linha transversal direcional representando 90 graus de elevação.
- As linhas radiais cinza que se estendem do centro do Mapa Celeste representam o azimute. Elas são espaçadas com 30 graus de separação e representam 30 e 60 graus.
- A linha transversal direcional representando Norte, Sul, Leste e Oeste também representam azimute em 0, 90, 180 e 270 graus.

Leitura do Mapa Celeste do Satélite

Continua na próxima página

CF86321.000004A -54-04APR11-3/6

PC12953 - JUN-02NOV10

20-17

122012  
PN=28

**Tabela de Rastreo de Satélites**

- ID SAT. – (Número de Identificação do Satélite) Número de identificação do satélite GPS.
- ELV – (Elevação de Posição) Elevação em graus acima do horizonte da posição do satélite GPS
- AZM – (Azimute da Posição) Azimute em graus em relação ao norte geográfico do satélite GPS
- L1 SNR – (Relação Sinal-Ruído L1) Intensidade do sinal para o sinal L1 GPS (relação sinal-ruído)
- L2 SNR – (Relação Sinal-Ruído L2) Intensidade do sinal para o sinal L2 GPS (relação sinal-ruído)
- G1 SNR – (Relação Sinal-Ruído G1) Intensidade do sinal para o sinal G1 GLONASS (relação sinal-ruído)
- G2 SNR – (Relação Sinal-Ruído G2) Intensidade do sinal para o sinal G2 GLONASS (relação sinal-ruído)
- Status – (Status do Sinal do GPS) Status do Sinal GPS
  - Procura – procura do sinal do satélite
  - Rastreo – rastreando o sinal do satélite e usando-o para o posicionamento
  - OK – rastreando o sinal do satélite e usando-o para o posicionamento
  - OK SF1 – Rastreando o sinal do satélite e usando-o para o posicionamento com a frequência única StarFire
  - OK SF2 – Rastreando o sinal do satélite e usando-o para o posicionamento com a frequência dupla StarFire.

- OK RTK – Rastreando o sinal do satélite e usando-o para o posicionamento com o sinal StarFire RTK.

**Informações de Rastreo de Satélites**

As informações de Rastreo de Satélites são exibidas na parte inferior do MAPA CELESTE e guia GRÁFICOS.

- Satélites na Solução – quantidade de satélites usados para calcular a posição.
- Satélites Acima da Máscara de Elevação – número total de satélites GPS disponíveis para o receptor acima da máscara de elevação de 5 graus.
- Satélites Rastreados – quantidade total de satélites GPS rastreados pelo receptor.
- Duração das Correções (segundos) – duração do sinal de correção diferencial para o GPS (normalmente menos de 10 segundos).
- VDOP – Diluição Vertical da Precisão
- HDOP – Diluição Horizontal da Precisão
- PDOP – Diluição de Posição da Precisão é um indicador de geometria do satélite GPS como vista pelo receptor. Um PDOP inferior indica melhor geometria do satélite para cálculo da posição vertical e horizontal.

Continua na próxima página

CF86321.000004A -54-04APR11-4/6

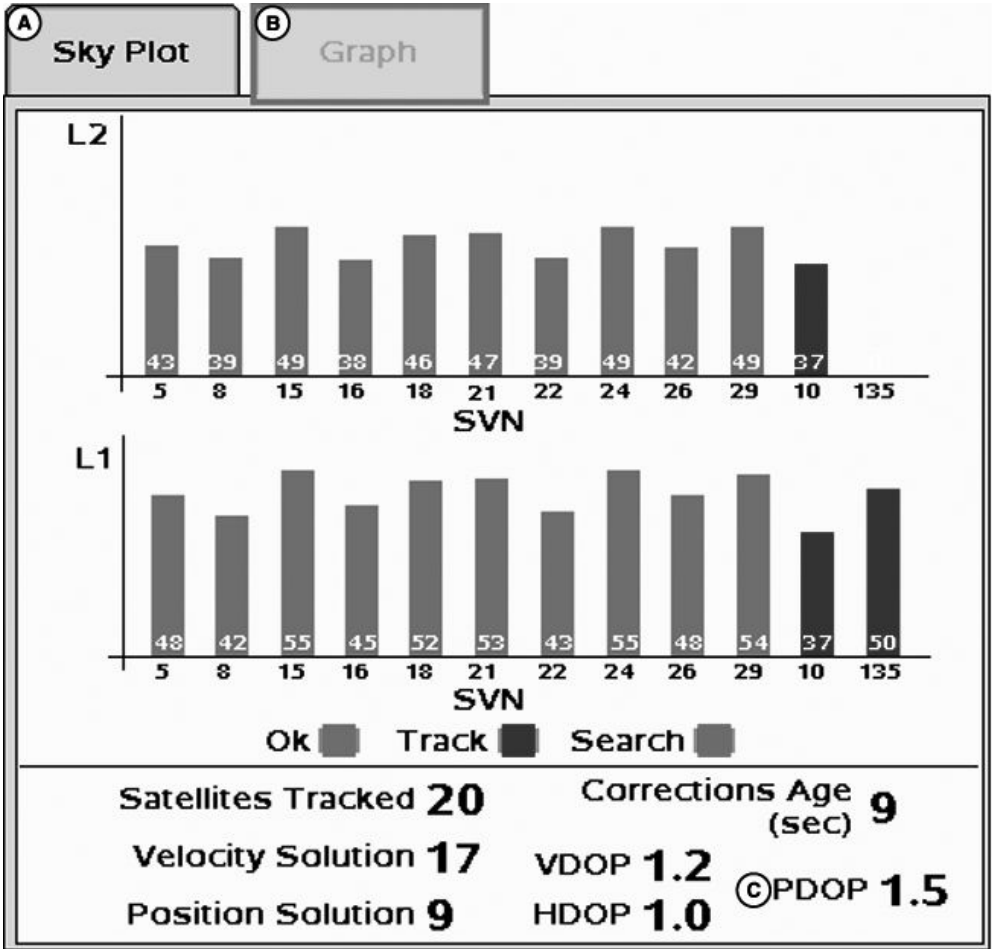


Gráfico de Satélites do StarFire 3000

A—Guia Mapa Celeste

B—Guia Gráfico

D—PDOP

Continua na próxima página

CF86321,000004A -54-04APR11-5/6

PC12570—UN—15APR10

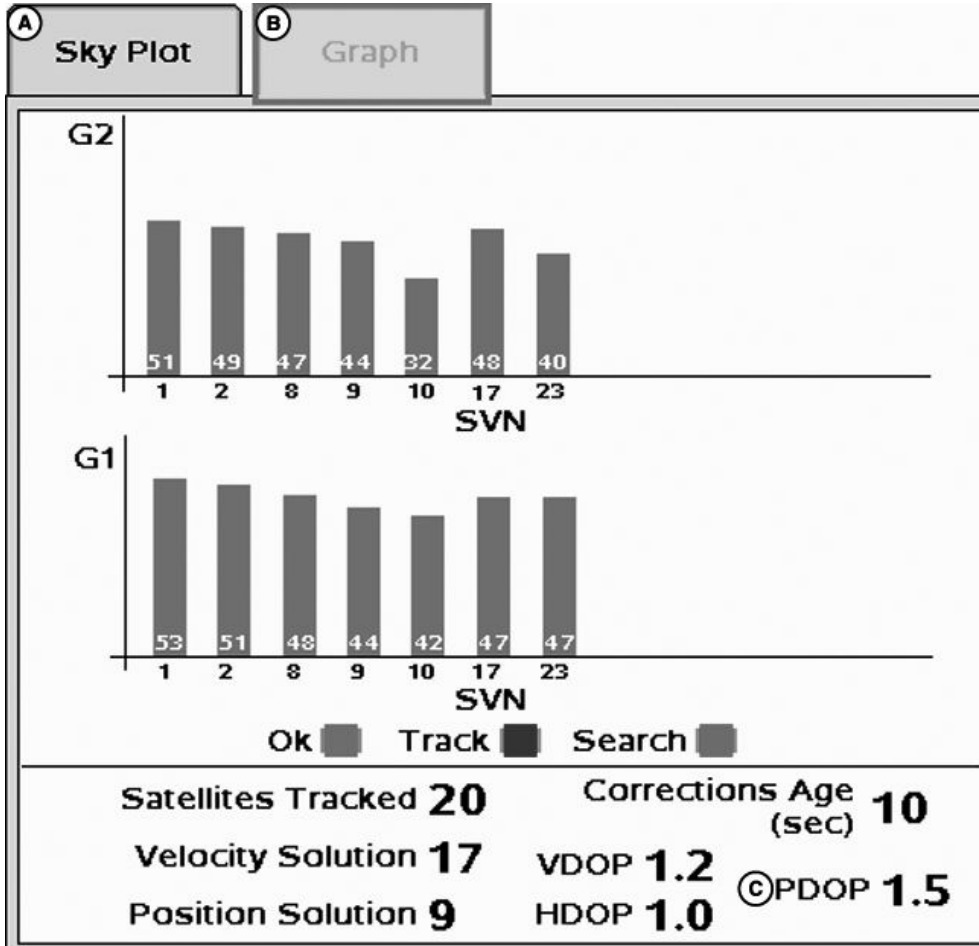


Gráfico GLONASS do StarFire 3000

**Gráfico**

Um gráfico ilustrando valores de SNR L1 e L2 (G1 e G2 para satélites GLONASS).

- As barras são coloridas para o status atual dos satélites.
- Os valores SNR (barra colorida) estão acima da linha pontilhada que percorre horizontalmente o gráfico de barras.

*NOTA: SOMENTE AS BARRAS VERDES são usadas no cálculo do PDOP, VDOP E HDOP. Os SNRs são considerados bons quando acima da linha pontilhada.*

CF86321,000004A -54-04APR11-6/6

PC12572 —UN—15APR10

## Tecla programável DIAGNÓSTICO

A tela StarFire 3000 - Diagnóstico contém três guias:

### Guia LEITURAS

### Guia REGISTROS DE DADOS

### Guia OVER THE AIR

**Guia LEITURAS** tem informações detalhadas sobre o receptor.

- Tensão permanente
- Tensão não permanente
- Tensão Alta do CAN (Barramento do Veículo)
- Tensão Baixa do CAN (Barramento do Veículo)
- Número de Peça do Software
- Número da Versão do Software
- Número de Peça do Hardware
- Número de Série do Hardware
- Horas do Receptor (h)
- Endereço do Receptor
- Status do QuickStart
- Antena Externa
- NMEA Serial

A leitura a seguir só aparece quando o receptor tiver uma ativação RTK.

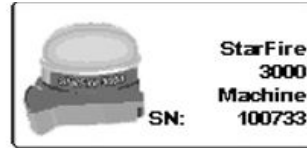
- Número da Versão do Software do RTK (Versão do Software do Rádio RTK)
- Número de Série do RTK (Número de Série do Rádio RTK)

PC8663 —UN—05AUG05



Botão MENU

PC13006 —UN—08NOV10



Botão StarFire 3000

PC13049 —UN—10NOV10



Tecla programável DIAGNÓSTICO

- Status do RTK
- Tempo de Pesquisa RTK (s)
- Satélites RTK em Pesquisa (acima de 10 graus de elevação)

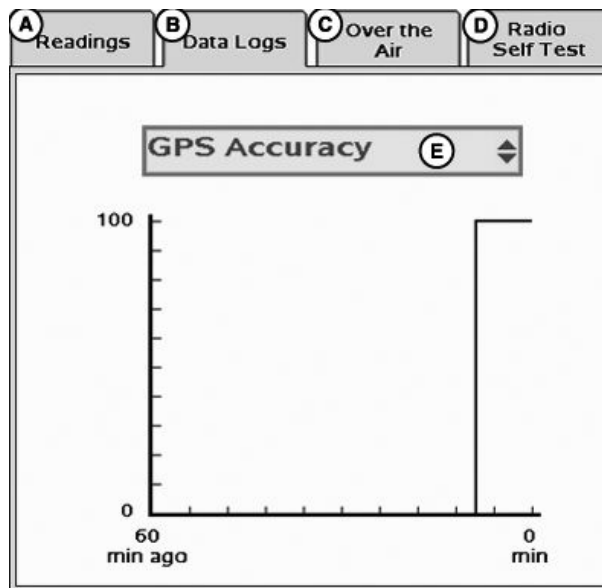
**Guia REGISTRO DE DADOS** possui dados do GPS representados em gráficos registrados nos últimos 60 minutos.

CF86321,000004B -54-04APR11-1/1

## Guia REGISTROS DE DADOS

A Precisão do GPS é uma indicação relativa do desempenho geral do GPS diferencial.

- |                           |  |
|---------------------------|--|
| A—Guia Leituras           | D—Guia Auto-Teste do Rádio (Apenas América do Norte) |
| B—Guia Registros de Dados | E—Precisão do GPS                                    |
| C—Guia Over the Air       |  |



StarFire 3000 - Diagnóstico

Continua na próxima página

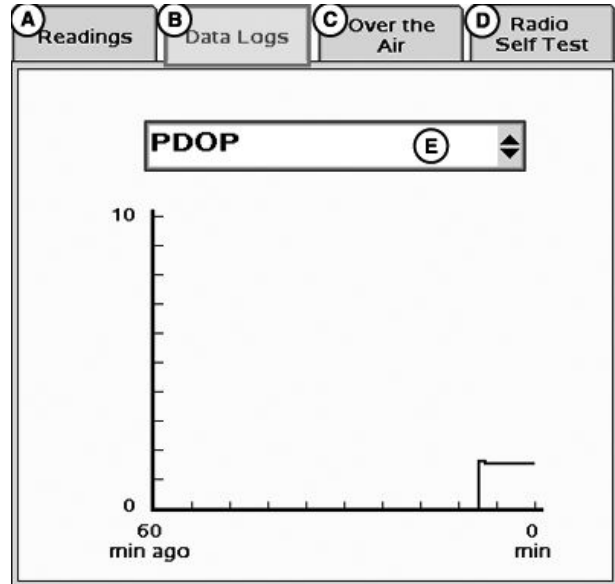
CF86321,000004C -54-04APR11-1/7

PC12054 —UN—12MAY09



PDOP (Diluição de Posição da Precisão) é uma combinação de erro vertical e horizontal (ou tridimensional). Um PDOP Inferior é melhor. Um valor abaixo de 2 é considerado ideal.

- A—Guia Leituras
- B—Guia Registros de Dados
- C—Guia Over the Air
- D—Guia Auto-Teste do Rádio (Apenas América do Norte)
- E—Diluição da Posição de Precisão (PDOP)



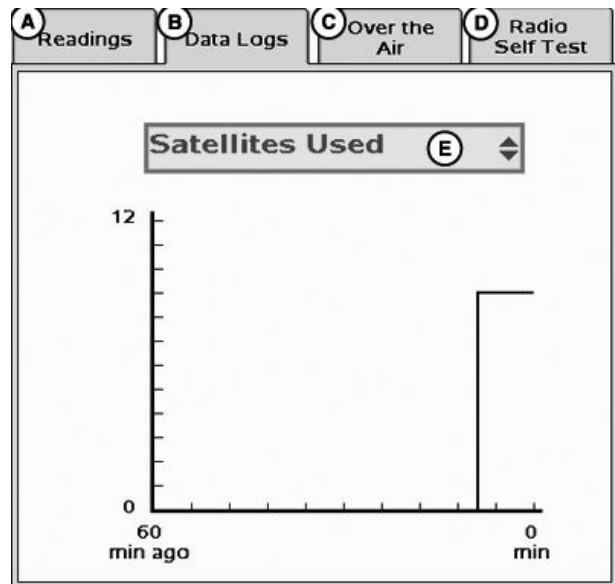
StarFire 3000 - Diagnóstico

CF86321.000004C -54-04APR11-2/7

PC12053 —UN—12MAY09

Satélites na Solução é o número de satélites que o receptor usa na solução de posição atual. Os satélites não são usados na solução até que superem a máscara de elevação de 5 graus para WAAS/EGNOS, SF1 ou SF2. Os satélites são usados até que caiam abaixo da máscara de elevação de 5 graus para WAAS/EGNOS, SF1, SF2 ou RTK.

- A—Guia Leituras
- B—Guia Registros de Dados
- C—Guia Over the Air
- D—Guia Auto-Teste do Rádio (Apenas América do Norte)
- E—Satélites Usados



StarFire 3000 - Diagnóstico

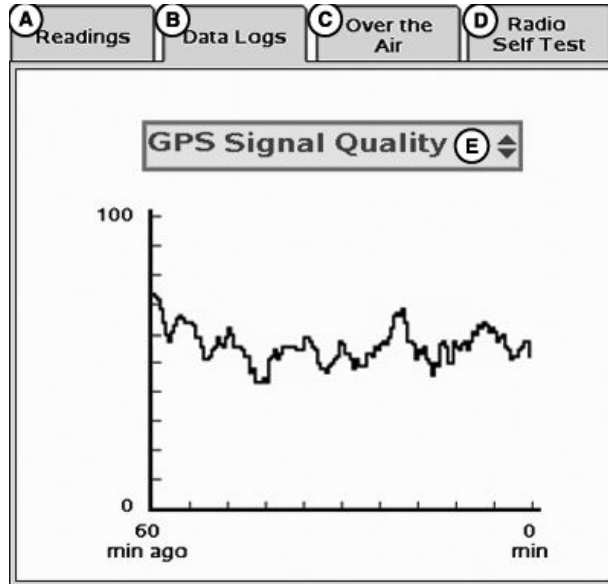
Continua na próxima página

CF86321.000004C -54-04APR11-3/7

PC12052 —UN—12MAY09

A Qualidade do Sinal do GPS mostra a qualidade dos sinais sendo recebidos pelos satélites GPS. Ao contrário do Indicador de Precisão do GPS, a Qualidade do Sinal não inclui WAAS/EGNOS, SF1, SF2 ou o período de tempo em que o sinal é recebido.

- A—Guia Leituras
- B—Guia Registros de Dados
- C—Guia Over the Air
- D—Guia Auto-Teste do Rádio (Apenas América do Norte)
- E—Qualidade do sinal GPS



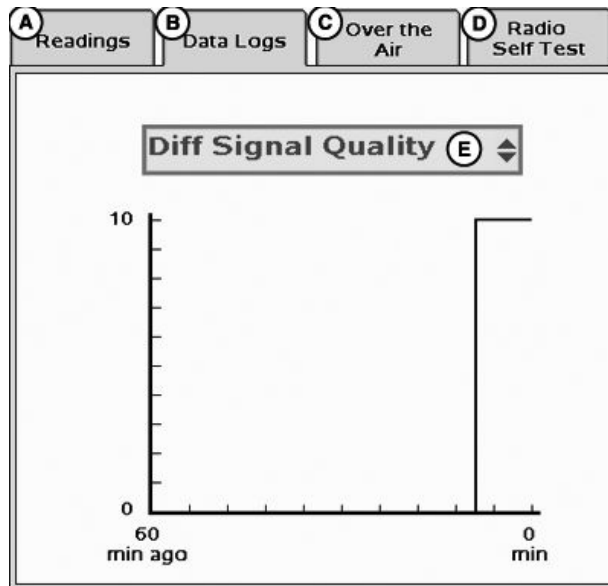
StarFire 3000 - Diagnóstico

CF86321,000004C -54-04APR11-4/7

PC12056 —UN—12MAY09

A Qualidade do Sinal Diferencial é a intensidade do sinal de rede do StarFire (SF1 ou SF2). A faixa normal é de 5 a 15, mas a leitura máxima nos indicadores é 10. O valor numérico é exibido à direita do indicador. Qualquer valor acima de 5 é normal.

- A—Guia Leituras
- B—Guia Registros de Dados
- C—Guia Over the Air
- D—Guia Auto-Teste do Rádio (Apenas América do Norte)
- E—Qualidade sinal diferencial



StarFire 3000 - Diagnóstico

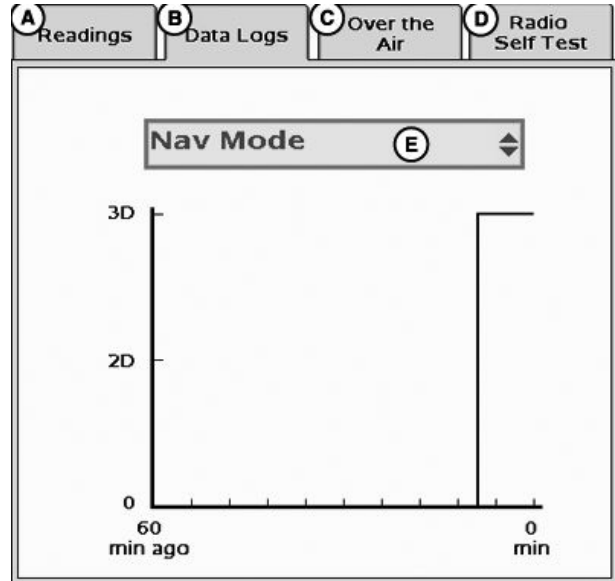
Continua na próxima página

CF86321,000004C -54-04APR11-5/7

PC12051 —UN—12MAY09

O Modo Navegação é representado por três tipos diferentes: Sem Nav, 2D e 3D. O Modo Navegação ajuda a determinar se a posição do GPS caiu nos últimos 60 minutos.

- A—Guia Leituras
- B—Guia Registros de Dados
- C—Guia Over the Air
- D—Guia Auto-Teste do Rádio (Apenas América do Norte)
- E—Modo Navegação



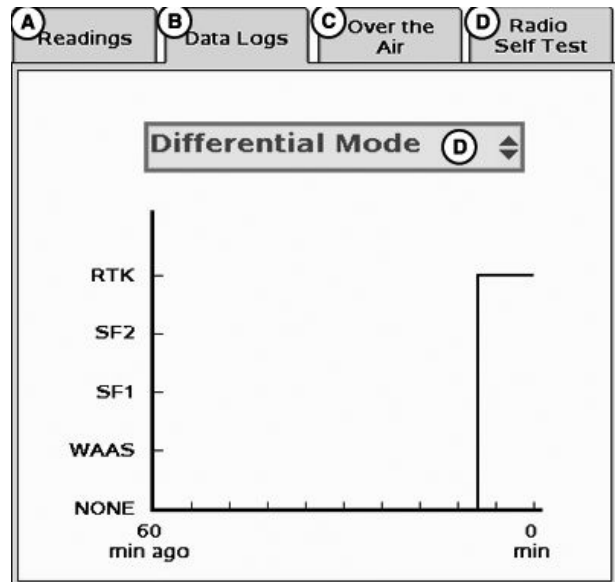
StarFire 3000 - Diagnóstico

CF86321.000004C -54-04APR11-6/7

PC12050—UN—12MAY09

O Modo Diferencial exibe o nível do sinal diferencial que o receptor recebeu nos últimos 60 minutos. O nível do sinal adquirido no receptor determina o ponto mais alto no gráfico de barras.

- A—Guia Leituras
- B—Guia Registros de Dados
- C—Guia Over the Air
- D—Guia Auto-Teste do Rádio (Apenas América do Norte)
- E—Modo Diferencial



StarFire 3000 - Diagnóstico

CF86321.000004C -54-04APR11-7/7

PC12049—UN—12MAY09

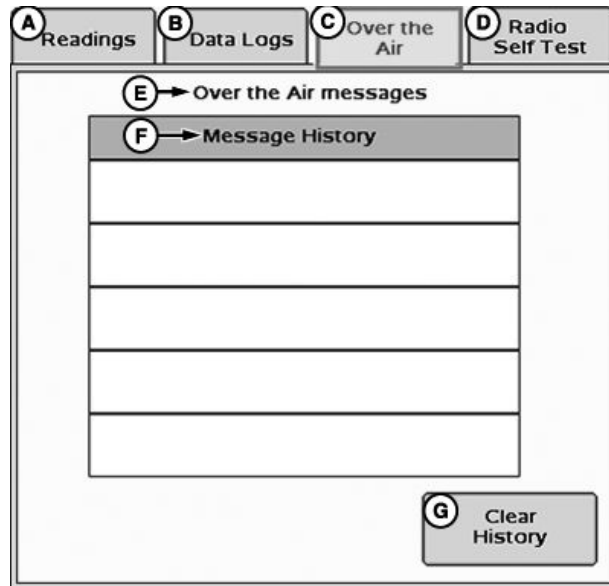
## Guia Over the Air

As mensagens Over-the-Air (OTA) permitem que o StarFire 3000 receba licenças e ativações pela rede StarFire. Em vez de obter o código da licença por telefone ou pela Internet, o código é transmitido por rede sem fio de um satélite StarFire.

O operador deve ir primeiramente ao site StellarSupport e inserir uma solicitação para que a licença seja enviada imediatamente ou depois de algum atraso. Nos dois casos, o receptor deve estar ligado e rastreando satélites para aceitar a ativação Over-the-Air. Se a ativação não for carregada corretamente, o usuário deve ligar para o StellarSupport para que a ativação seja gerada novamente.

**Histórico de Msg. (F)**— Mostra as mensagens OTA que foram recebidas desde que o receptor foi ligado. O histórico mostra se uma ativação OTA foi aplicada com êxito ou não.

**Botão Limpar Histórico (G)**— Apaga o histórico de mensagens OTA.



- A—Guia Leituras
- B—Guia Registros de Dados
- C—Guia Over the Air
- D—Guia Auto-Teste do Rádio (Apenas América do Norte)
- E—Mensagens Over the Air
- F—Histórico de Msg.
- G—Botão Limpar Histórico

BA31779,0000194 -54-04MAY11-1/1

PC12114 —UN—09JUN09

## Indicador de Precisão do GPS

Tecla programável GREENSTAR >> tecla programável ORIENTAÇÃO

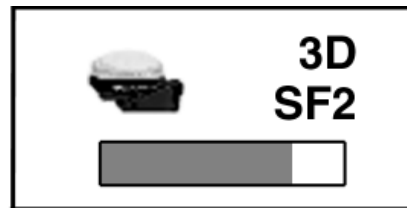
O GS2/GS3 alerta o operador quando o sinal atual do StarFire não está ideal para operações de alta precisão. Este sistema de alarme possui três níveis (Normal, Marginal e Baixo). Os níveis são determinados pelo valor PDOP do receptor StarFire e o número de satélites sendo rastreados.

Tenha cuidado quando o receptor StarFire estiver sendo usado em operação de alta precisão, pois pode ocorrer degradação da precisão.

**NOTA:** Ao operar em RTK ou RTK-X, o PDOP e o "Número de Satélites" são usados para determinar o nível do alarme.

Ao operar em um nível de sinal inferior ao RTK (SF2, SF1, WAAS, etc.), apenas PDOP é usado para determinar o nível de alarme.

PC9387 —UN—17OCT06



Normal

### Normal

- Barra Verde
- Faixa de Operação Normal
- Faixa aceitável para operações de alta precisão
- Valor PDOP: 0 - 3.5
- 6 ou mais satélites na solução

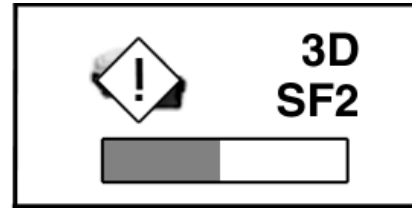
Continua na próxima página

BA31779,000013E -54-25APR11-1/3

### Marginal

PC9388 —UN—17OCT07

- Barra laranja com sinal de alerta permanente do operador
- Faixa de operação marginal
- Risco moderado de degradação da precisão
- Valor PDOP: 3.5 - 4.5
- 5 satélites na solução



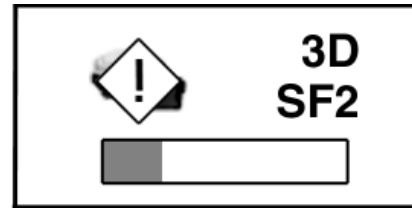
*Marginal*

BA31779,000013E -54-25APR11-2/3

### Baixo

PC10384 —UN—17OCT07

- Barra vermelha e sinal de alerta do operador piscando
- Faixa de operação fraca
- Risco significativo de diminuição da precisão - operações de alta precisão não são aconselháveis
- Valor PDOP maior do que 4.6
- 4 ou menos satélites na solução



*Baixo*

BA31779,000013E -54-25APR11-3/3

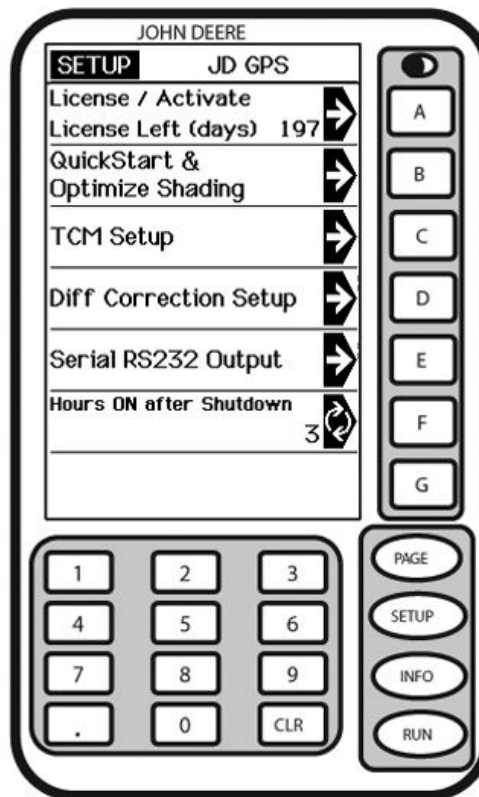
# Monitor GreenStar Original — StarFire 3000

## Atualização Automática

NOTA: Para adquirir a última versão do software visite o site [www.StellarSupport.com](http://www.StellarSupport.com) ou contate o concessionário John Deere.

Quando o KeyCard estiver instalado no processador móvel e a energia estiver LIGADA, o sistema verifica a versão do software do processador móvel, o monitor e o receptor. Se o KeyCard contiver uma versão mais antiga do software, o sistema perguntará se o operador deseja atualizar com a versão mais recente do software. Siga os procedimentos na tela para atualizar o software. (Consulte Carga Automática do Software).

- |   |                             |
|---|-----------------------------|
| A—Renovar licença/Dias restantes (dias) | E—Saída serial RS232        |
| B—QuickStart e Otimizar Sombreamento    | F—Horas LIGADO após Deslig. |
| C—Configuração do TCM                   | G—                          |
| D—Config correção dif                   |                             |



MONITOR GREENSTAR ORIGINAL

JS56696,0000561 -54-10JUL09-1/1

PC12064—UN—12MAY09

## Atualização Manual do Software

**NOTA:** Sempre que um software revisado ou novo estiver disponível, será necessário carregá-lo no sistema.

Use este procedimento se o carregamento automático do software não funcionar.

Para adquirir a última versão do software visite o site [www.stellarsupport.com](http://www.stellarsupport.com) ou contate seu concessionário John Deere.

1. Instale o KeyCard contendo o novo software no slot superior do processador móvel.
2. Gire a Chave de Partida para a posição RUN.

**NOTA:** Para cancelar o carregamento do novo software pressione G.

3. **Pressione:** CONFIGURAÇÃO >> KEYCARD

Pressione o botão alfabético ao lado da seleção desejada na tela CONFIGURAÇÃO - PRODUTOS.

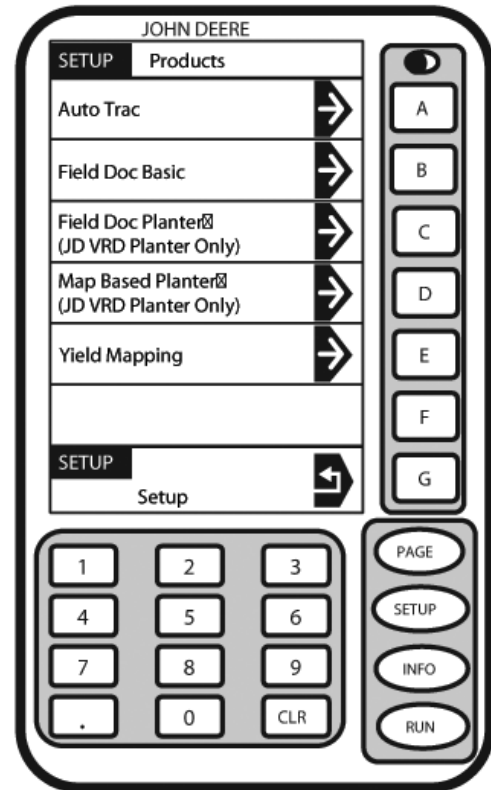
4. Aguarde até que a tela PROGRAMAÇÃO DE AVISO seja exibida e siga as instruções.

**NÃO REMOVER CARTÃO DE PC**

**NÃO REMOVER ENERGIA**

5. Pressione o botão alfabético ao lado de OK.
6. Você pode prosseguir normalmente.

A—Auto Track	E—Mapeamento de rendimento
B—Field Doc Básico	F—
C—Plantador Field Doc	G—Retorno da Configuração
D—Plantador baseado em mapa	



CONFIGURAÇÃO - PRODUTOS

JS56696,0000562 -54-10JUL09-1/1

PCS559—UN—12MAY09

## Receptor StarFire

**IMPORTANTE:** Se um sinal de correção SF2 estiver sendo usado, a exatidão do sistema pode continuar a aumentar depois de verificar o SF2 na tela. Pode haver uma pequena alteração na posição entre os dois modos. Se a máquina estava recebendo SF2 quando foi desligada, o período de aquecimento não

ocorrerá a menos que ela tenha sido desligada por mais do que o tempo especificado de HORAS LIGADO APÓS DESLIG.

**IMPORTANTE:** A primeira vez em que se liga o StarFire 3000, o tempo necessário para que o receptor obtenha o catálogo atualizado do GPS pode ser de até 15 minutos.

JS56696,0000563 -54-10JUL09-1/1

## CONFIGURAÇÃO - GPS - PÁGINA 1

**Tela:** CONFIGURAÇÃO - GPS

**Pressione:** CONFIGURAÇÃO >> StarFire 3000

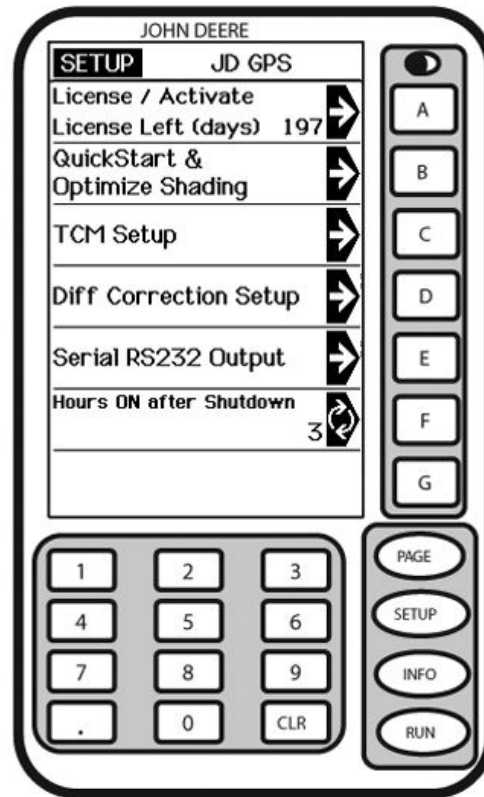
Os itens a seguir podem ser configurados em CONFIGURAÇÃO - GPS

- Renovar licença
- Configuração QuickStart
- Configuração do TCM
- Configuração da Correção Diferencial
- Horas LIGADO após Deslig.

Pressione o botão correspondente para acessar a opção a ser alterada.

**A**—Renovar licença/Dias restantes (dias)  
**B**—QuickStart e Otimizar Sombreamento  
**C**—Configuração do TCM  
**D**—Config correção dif

**E**—Saída serial RS232  
**F**—Horas LIGADO após Deslig.  
**G**—



MONITOR GREENSTAR ORIGINAL

JS56696,0000564 -54-10JUL09-1/1

PC12064—UN—12MAY09



**Visão geral:  
Ativações SF2/RTK,  
Assinatura SF2**

O StarFire 3000 é oferecido em 2 configurações: Solução Mundial SF1 e Pronto para SF2.

**Solução Mundial SF1:** O SF1 é um sinal de correção diferencial sem carga baseado em satélite oferecido exclusivamente pela John Deere, fornecendo a exatidão adequada para aplicações que não a cultura em linha. O SF1 StarFire 3000 pode ser atualizado para Pronto para SF2 entrando em contato com seu concessionário John Deere ou acessando o site [www.StellarSupport.com](http://www.StellarSupport.com) e adquirindo a ativação Pronto para SF2.

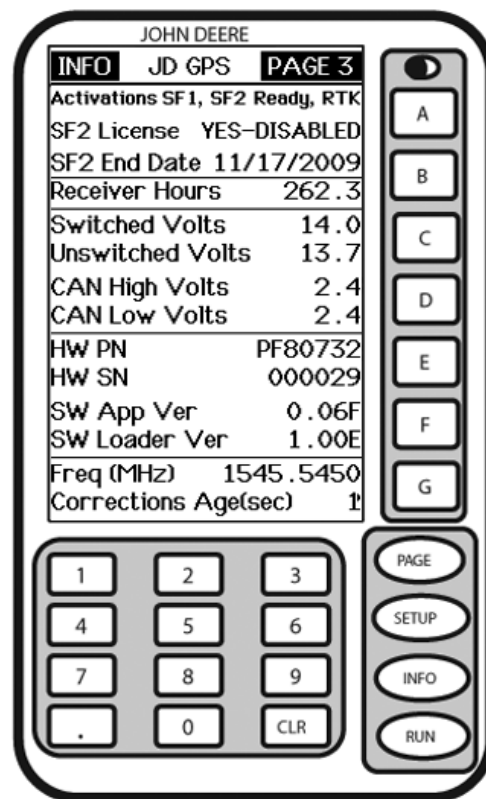
*NOTA: As informações de porta serial do GPS (NMEA) são produzidas somente para o SF1 quando conectado a um sistema GreenStar.*

**Pronto para SF2:** O SF2 é um sinal de correção diferencial passe a passe de +/- 5 cm (2 in) fornecido exclusivamente pela John Deere. Embora o StarFire 3000 possa ser solicitado Pronto para SF2, sua ativação deve ser obtida no site [www.StellarSupport.com](http://www.StellarSupport.com) (são necessários o número do pedido COMAR e o número de série do receptor) e inserida manualmente no receptor. Assim que a ativação for inserida, uma licença SF2 poderá ser comprada para um período de alguns meses ou alguns anos.

*NOTA: O StarFire 3000 deve estar Pronto para SF2 antes de se atualizar o receptor para RTK.*

**RTK:** RTK é o sinal de correção de maior precisão. Ele requer o uso da estação base local e do equipamento de comunicação de rádio. Cada receptor usado no sistema RTK deve ser ativado para o RTK. Esta ativação existe por toda a vida útil do receptor e pode ser transferida.

i



INFO - GPS - PÁGINA 3

- |   |  |
|---|--|
| <b>A</b> —Ativações SF1, Pronto para SF2, RTK<br>Licença SF2 SIM-DESATIVADO | <b>E</b> —No. de Peça do Hardware<br>No. de Série do Hardware    |
| <b>B</b> —Data Final SF2<br>Horas do Receptor                               | <b>F</b> —Versão do Software<br>Versão do Carregador do Software |
| <b>C</b> —Tensão Não Permanente<br>Tensão Permanente                        | <b>G</b> —Frequência (MHz)<br>Duração Correções (s)              |
| <b>D</b> —Tensão Alta do CAN<br>Tensão Baixa do CAN                         |  |

Continua na próxima página

HC94949.0000069 -54-16MAY12-1/2

PC12065—UN—12MAY09

### Obtenção e Inserção da licença SF2 e ativação RTK ou SF2

**NOTA:** O número de série do receptor é necessário para obter os códigos de ativação RTK ou Pronto para SF2. O Pronto para SF2 e o RTK também exigem o número de pedido COMAR correspondente se comprado do concessionário John Deere.

1. **Pressione:** INFO >> StarFire 3000 >> PÁGINA >> PÁGINA

Localize o número de série (N.S do Hardware).

**NOTA:** Um código de ativação de 24 dígitos será fornecido pelo site [www.StellarSupport.com](http://www.StellarSupport.com), por correio ou por e-mail.

*Somente para clientes RTK: A ativação RTK é adquirida como parte de cada estação base RTK e pacote do veículo. Para obter o código de ativação de 24 dígitos do RTK, visite o site [StellarSupport.com](http://StellarSupport.com) e forneça o número do pedido COMAR do sistema RTK e os números de série do receptor.*

2. Faça login no site [www.stellarsupport.com](http://www.stellarsupport.com) para obter o código de ativação.

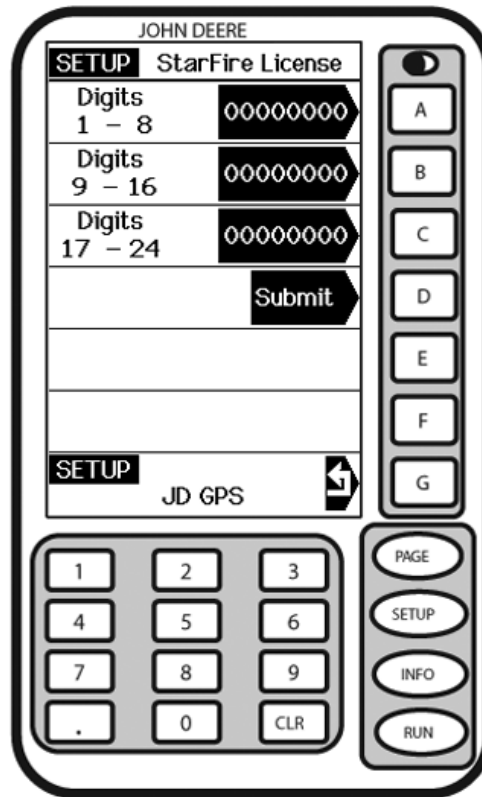
**NOTA:** Insira o código de ativação de 24 dígitos nas três células com oito zeros cada.

3. **Tela:** CONFIGURAÇÃO – LICENÇA STARFIRE

**Pressione:** CONFIGURAÇÃO >> StarFire 3000 >> LICENÇA/ATIVAR

Pressione o botão alfabético ao lado dos DÍGITOS 1—8 e digite os primeiros oito dígitos do código de ativação. Pressione o botão alfabético ao lado dos DÍGITOS 1—8 novamente para inserir o valor.

4. Pressione o botão alfabético ao lado dos DÍGITOS 9—16 e digite o segundo grupo de oito dígitos do código de ativação. Pressione o botão alfabético ao lado dos DÍGITOS 9—16 novamente para inserir o valor.
5. Pressione o botão alfabético ao lado dos DÍGITOS 17—24 e digite os últimos oito dígitos do código de ativação. Pressione o botão alfabético ao lado dos DÍGITOS 17—24 novamente para inserir o valor.
6. Pressione o botão alfabético ao lado de "ENVIAR".
7. Pressione o botão alfabético ao lado de CONFIGURAÇÃO para retornar ou o botão CONFIGURAÇÃO para continuar as operações de configuração.



CONFIGURAÇÃO – LICENÇA STARFIRE

A—Dígitos 1-8	E—
B—Dígitos 9-16	F—
C—Dígitos 17-24	G—Voltar ao GPS
D—Enviar	

### Alarme de Licença Vencida

**NOTA:** Três períodos de carência de 24 horas ficam disponíveis quando a licença atual vence. Isto é fornecido para permitir tempo suficiente para o cliente renovar a licença. O sinal do período de carência será o sinal de correção diferencial SF2.

Se a licença expirar durante a operação ou desde a última operação realizada, será exibida uma tela de alarme.

A tela de alarme pode ser apagada pressionando o botão alfabético ao lado de CONTINUAR ou um período de carência pode ser ativado pressionando o botão alfabético ao lado de USAR 1 se necessário.

HC94949,0000069 -54-16MAY12-2/2

PC12116—UN—09JUN09

## Configuração QuickStart

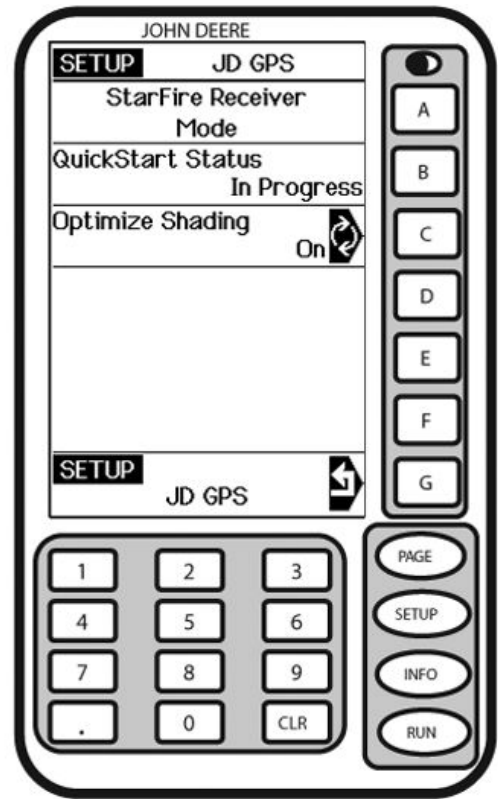
**Tela:** CONFIGURAÇÃO - GPS

**Pressione:** CONFIGURAÇÃO >> StarFire 3000 >> CONFIGUR. QUICKSTART

O QuickStart reduz o tempo necessário antes de se obter a precisão total. Se o receptor possuir SF2 quando for desligado, uma posição é salva para um futuro QuickStart. Se a energia for restaurada para o receptor dentro do período definido em HORAS LIGADAS APÓS DESLIG., não será necessário o QuickStart porque a alimentação do receptor não foi interrompida. Se a duração excedeu o período de HORAS LIGADO APÓS DESLIG., o QuickStart será iniciado. A posição salva será usada para ignorar o período de aquecimento da partida que geralmente é necessário. O receptor não pode se mover durante o QuickStart. Podem ser necessários até 6 minutos para a conclusão do QuickStart. O usuário será notificado na tela quando tiver terminado.

**Otimizar Sombreamento** Quando selecionado/habilitado, esse recurso permite que o SF1 e SF2 do AutoTrac funcionem em condições parcialmente sombreadas usando um mínimo de 4 satélites L1. A utilização dessa função pode causar uma redução na precisão da orientação quando se utilizam apenas satélites L1. Os usuários que não forem operar em uma área sombreada não devem selecionar/habilitar este recurso.

- |                                  |  |
|----------------------------------|--|
| <b>A</b> —Modo Receptor StarFire | <b>E</b> —                               |
| <b>B</b> —Status do QuickStart   | <b>F</b> —                               |
| <b>C</b> —Otimizar Sombreamento  | <b>G</b> —Retornar à Configuração do GPS |
| <b>D</b> —                       |  |



CONFIGURAÇÃO - GPS

PC12066—UN—12MAY09

JS56696,0000566 -54-10JUL09-1/1

## Configuração—TCM

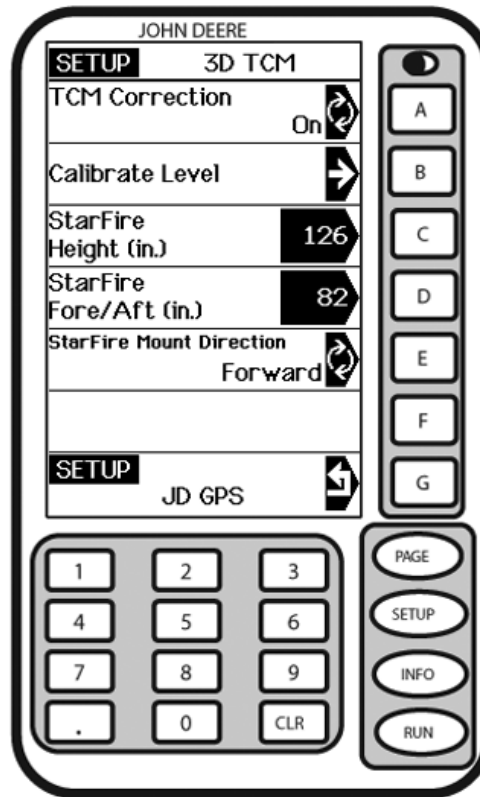
Tela: CONFIGURAÇÃO - TCM

Pressione: CONFIGURAÇÃO >> StarFire 3000 >> CONFIGUR. TCM

Esta tela permite que o operador:

- LIGUE/DESLIGUE o TCM
- Calibre o TCM para zero grau de ângulos de inclinação direita/esquerda.
- Insira manualmente a altura do receptor
- Insira manualmente o avanço/recuo
- Altere a instrução de montagem do receptor

A—Correção TCM	E—Instr. montagem StarFire
B—Nível de Calibração	F—
C—Altura do StarFire	G—Retornar a CONFIGURAÇÃO
D—Avanço/Recuo do StarFire	



CONFIGURAÇÃO - TCM

PC12067—UN—12MAY09

JS56696,0000567 -54-10JUL09-1/1

## LIGAR/DESLIGAR—TCM

NOTA: Não há indicação nas páginas RUN se o TCM está LIGADO ou DESLIGADO.

O TCM assumirá o estado LIGADO como padrão ao se desligar e ligar.

Pressione o botão alfabético A para alternar entre LIGADO e DESLIGADO, a seleção será exibida em uma caixa e em letras maiúsculas.

Quando o TCM for desligado, as mensagens do GPS StarFire não serão corrigidas para as propriedades dinâmicas do veículo ou para declives laterais.

JS56696,0000568 -54-10JUL09-1/1

## Instrução de Montagem—TCM

NOTA: Receptores fixados nos tratores, pulverizadores e colheitadeiras ficam normalmente na posição de AVANÇO.

Receptores fixados a GATORS ficam normalmente na posição de RETROCESSO.

A instrução de montagem é a direção para a qual o receptor aponta.

Esta configuração define a orientação da montagem do receptor. O TCM usa esta configuração para determinar o sentido correto de inclinação esquerda/direita e passo do veículo.

Um receptor StarFire que se estende para a frente a partir do suporte de fixação no sentido do percurso do veículo está no sentido de montagem de **AVANÇO**.

Um receptor StarFire que se estende para trás a partir do suporte de fixação na direção distante do sentido do veículo está na direção de montagem de **RETROCESSO**.

A seleção desejada será exibida em uma caixa em letras maiúsculas.

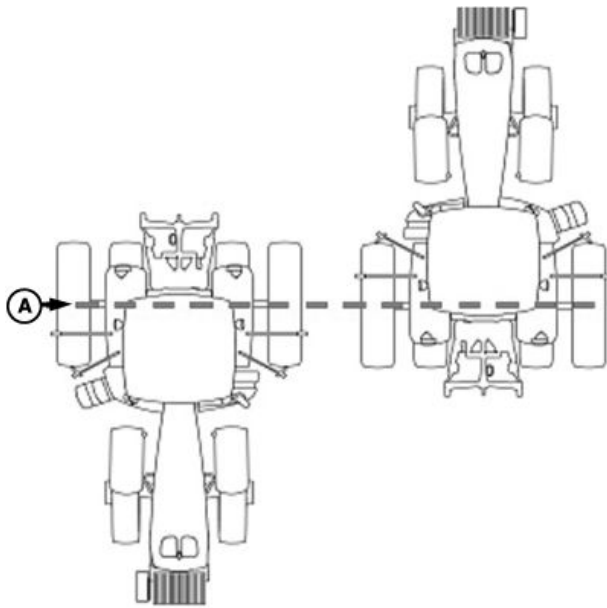
Pressione o botão alfabético ao lado de INSTR. MONTAGEM STARFIRE e selecione o sentido de montagem desejado, para a frente ou para trás.

JS56696,0000569 -54-10JUL09-1/1

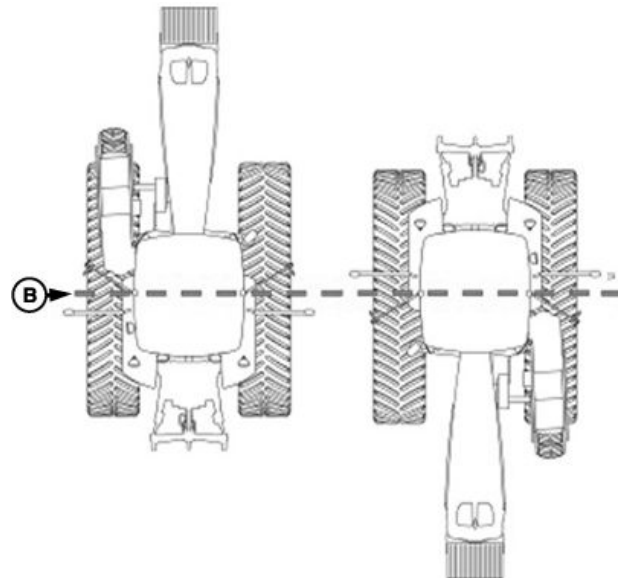
## Nível de Calibração—TCM

NOTA: Calibre o receptor quando ele for fixado ou refixado à máquina. O receptor não requer calibração até ser removido da máquina e refixado.

## Posicionamento da Máquina durante a Calibração



Veículos com Eixo Dianteiro Flutuante



Veículos com Esteiras ou Rodas com Eixo Fixo

A—Eixo Traseiro

B—Ponto Pivô do Veículo

**IMPORTANTE:** Ao calibrar, é importante que o TCM esteja no mesmo ângulo quando estiver voltado para qualquer um dos sentidos. Se o ângulo de inclinação direita/esquerda for de 2° positivos quando estiver voltado para um sentido, o veículo precisa estar a 2° negativos quando voltado para o sentido oposto. Para posicionar o TCM com o mesmo ângulo, é importante que, ao virar o veículo em outra direção, os pneus sejam colocados no local certo. Quando o veículo estiver estacionado em uma superfície plana e rígida, anote o local dos pneus no solo. Ao fazer curvas use as instruções a seguir:

- Veículos com Eixo Dianteiro Flutuante (TDM, ILS, TLS)—coloque as rodas/eixo traseiro

no mesmo local ao executar a calibração de 2 pontos. Consulte o diagrama acima para Veículos com Eixo Dianteiro Flutuante.

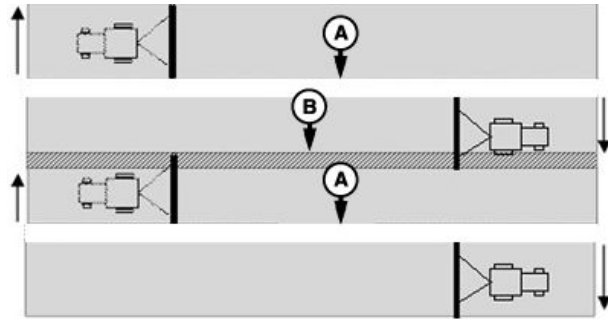
- Veículos com Esteiras ou Rodas com Eixo Fixo (Tratores de Esteira, Tratores de Roda Série 9000 e 9020, Pulverizadores Série 4700 e 4900)—Coloque todos no mesmo local quando estiver voltado em qualquer direção. Consulte o diagrama acima para Veículos de Trilhas ou Rodas com Eixo Fixo.

Continua na próxima página

JS56696,000056A -54-10JUL09-1/5

### Superfície de Calibração

**IMPORTANTE:** O veículo deve estar em uma superfície nivelada, plana e rígida para a calibração. Se o TCM não for calibrado em uma superfície nivelada ou se o ângulo de montagem do TCM não estiver nivelado em relação ao ângulo do veículo (Suporte de montagem do StarFire ou cabine do veículo ligeiramente desviado, pressão dos pneus desigual de um lado para outro, etc.) o operador pode ver o deslocamento durante a operação. Esse deslocamento pode parecer um salto consistente (A) ou uma sobreposição (B) em uma operação passe a passe. Para eliminar o deslocamento, recalibre em uma superfície nivelada, dirija por um passe, vire e dirija pelo mesmo passe no sentido oposto. Se o veículo não seguir o mesmo trecho, meça a distância do deslocamento e insira o deslocamento do acessório em CONFIGURAÇÃO - RASTREIO - PÁGINA 2. Consulte a seção de deslocamento do implemento. Após a calibração inicial do TCM, não é necessário calibrar novamente



A—Salto

B—Sobreposição

a menos que o ângulo do TCM em relação ao veículo tenha se alterado. Por exemplo, a pressão dos pneus foi diminuída em um lado do veículo ocasionando a alteração do ângulo do veículo em relação ao solo.

PC8279—UN—16JUL04

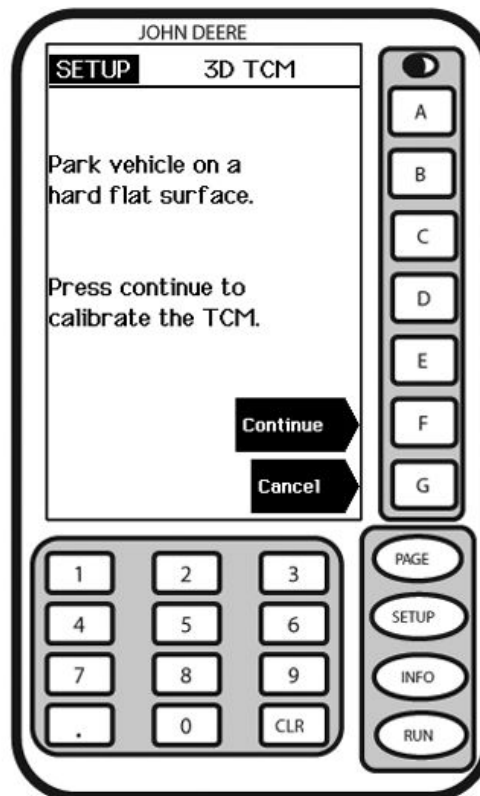
JS56696,000056A -54-10JUL09-2/5

### Tela: CONFIGURAÇÃO - TCM

**Pressione:** CONFIGURAÇÃO >> StarFire 3000 >> CONFIGUR. TCM >> CALIBRAR NÍVEL

1. Quando o veículo estiver em uma superfície nivelada e rígida e tiver parado completamente (a cabine não estiver balançando), pressione o botão alfabético ao lado de CONTINUAR.

- |  |             |
|--|-------------|
| A—   | E—          |
| B—Estacione o veículo em superfície plana e firme. | F—Continuar |
| C—   | G—Cancelar  |
| D—Pressione Continuar para calibrar o TCM.         |             |



CONFIGURAÇÃO - TCM

PC12068—UN—12MAY09

Continua na próxima página

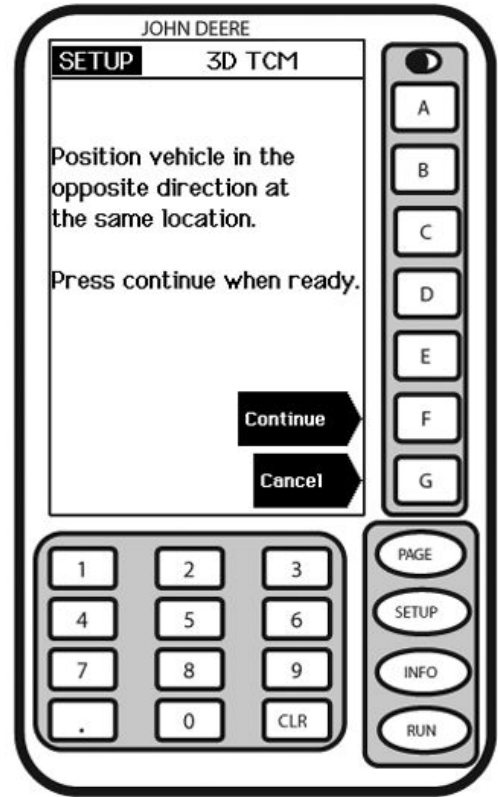
JS56696,000056A -54-10JUL09-3/5

**NOTA:** Durante a calibração, o TCM fornecerá um alarme se detectar que o ângulo de inclinação esquerda/direita do veículo for maior do que 10° em relação ao eixo interno do TCM. Se o veículo estiver em uma superfície nivelada e mesmo assim o alarme for exibido, verifique a orientação de montagem do TCM e verifique se ele está alinhado dentro de 10° do eixo do veículo.

2. Vire o veículo 180° para direcionar para o sentido oposto. Certifique-se de que os pneus estejam na localização correta para o eixo dianteiro flutuante ou fixo.
3. Assegure-se de que o veículo tenha parado completamente (a cabine não esteja balançando) e pressione o botão alfabético ao lado de CONTINUAR.

A—  
 B—Posicione o Veículo na direção oposta na mesma localização.  
 C—mesma localização.  
 D—Apertar Continuar quando pronto.

E—  
 F—Continuar  
 G—Cancelar



Calibração do TCM concluída

Continua na próxima página

JS56696,000056A -54-10,JUL09-4/5

PC12069—UN—12MAY09

4. Pressione o botão alfabético ao lado de OK.

A—

B—

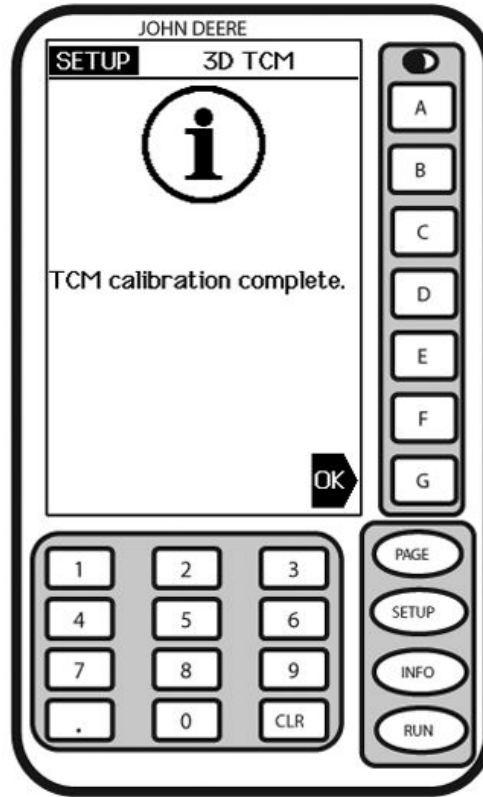
C—

D—Calibragem do TCM  
concluída.

E—

F—

G—OK



Configuração - TCM

PC12117—UN—08JUN09

JS56696,000056A -54-10JUL09-5/5



## Altura—TCM

A altura é medida a partir do solo até a metade da cúpula do receptor.

**IMPORTANTE:** Ocorrerá excesso ou falta de compensação dos ângulos de inclinação direita/esquerda do veículo se a altura for inserida incorretamente durante a configuração (por exemplo, em um declive de 10 graus com um erro de altura do StarFire de 30,5 cm (12 in) resultará em um desvio de posição de 5 cm (2 in) no solo).

O ajuste padrão de fábrica é "126". Em alguns veículos equipados com AutoTrac, o valor da altura será detectado automaticamente e inserido durante a inicialização. Como esta dimensão é crítica para a operação correta do TCM e pode variar devido à configuração do veículo e bitolas do pneu, o operador deve ainda medir a distância real a ser inserida todas as vezes que o TCM for instalado em um veículo diferente.

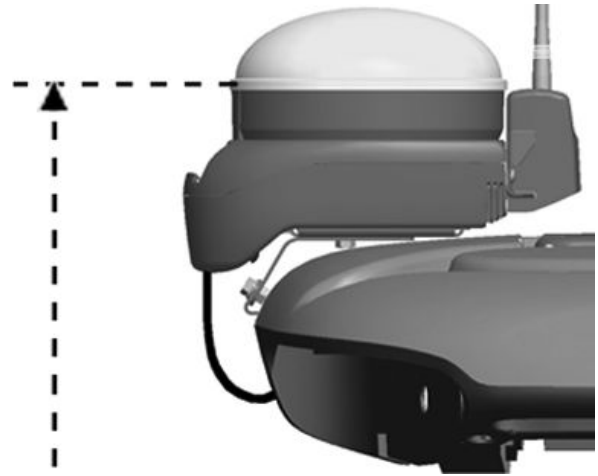
*NOTA:* Use a tabela para ver exemplos de valores de Altura para o StarFire.

Pressione o botão alfabético ao lado de ALTURA DO STARFIRE e insira a altura usando o teclado numérico.

Pressione o botão alfabético ao lado de ALTURA DO STARFIRE novamente para salvar o número.

*NOTA:* Os números da tabela são alturas aproximadas.

*NOTA:* Para obter a maior precisão, meça manualmente a distância da altura do receptor.

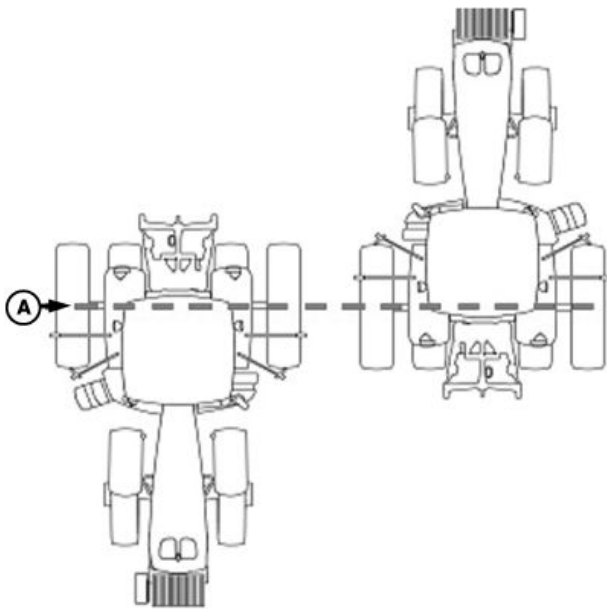


PC12016—UN—22APR09

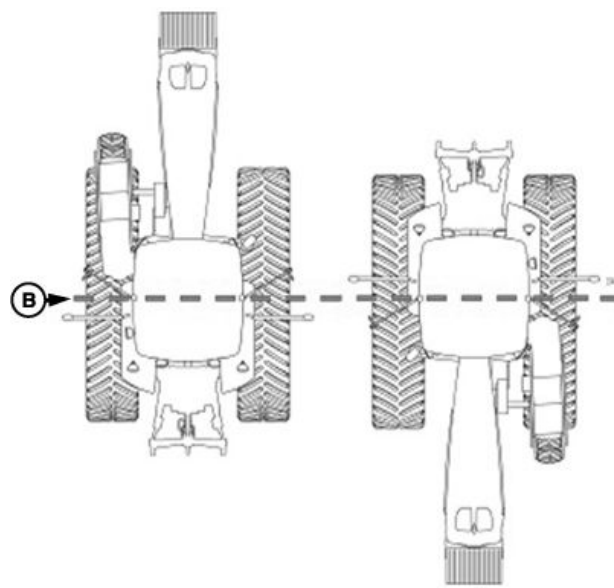
Veículo John Deere	Altura da Proteção Original do StarFire cm (in)	Altura da Proteção de Luxo do StarFire cm (in)
Tratores da Série 6000	280 cm (111 in.)	291 cm (114.5 in)
Tratores Série 7000	305 cm (120 in.)	314 cm (123.5 in)
Tratores da Série 8000	320 cm (126 in.)	329 cm (129.5 in)
Tratores da Série 8000T	320 cm (126 in.)	329 cm (129.5 in)
Tratores da Série 9000	361 cm (142 in.)	370 cm (145.5 in)
Tratores da Série 9000T	356 cm (140 in.)	365 cm (143.5 in)
Pulverizadores Série 4700	389 cm (153 in.)	396 cm (156 in.)
Pulverizadores Série 4900	396 cm (156 in.)	396 cm (156 in.)
Colheitadeira	396 cm (156 in.)	396 cm (156 in.)

JS56696.000056B -54-10JUL09-1/1

## Avanço/Recuo—TCM



Veículos com Eixo Dianteiro Flutuante



Veículos com Esteiras ou Rodas com Eixo Fixo

PC8278—UN—22JUN04

PC8277—UN—01MAY06

**A—Ponto Pivô—Veículos com Eixo Dianteiro Flutuante-**

**B—Ponto Pivô—Veículos com Esteiras ou Rodas com Eixo Fixo**

O valor de Avanço/Recuo do TCM é a distância que o receptor é localizado do ponto pivô do trator.

Em alguns veículos equipados com AutoTrac, o valor de avanço/recuo será detectado automaticamente e inserido durante a inicialização.

- O valor de Avanço/Recuo é exibido **sem** a caixa de texto preta—Automaticamente detectado e não pode ser alterado. O valor exibido pode não ser a distância exata em que o receptor está localizado do ponto pivô do trator, mas o melhor valor para o AutoTrac.
- O valor de Avanço/Recuo é exibido **com** a caixa de texto preta—Deve ser inserido manualmente.

Siga o procedimento abaixo para selecionar e inserir manualmente o valor. Use a tabela para selecionar os valores de Avanço/Recuo do StarFire se necessário.

Se estiver usando o TCM para o Parallel Tracking em um veículo não listado na tabela, insira "1" para o ajuste de avanço/recuo.

Pressione o botão alfabético ao lado de AVANÇO/RECUE DO STARFIRE e insira o valor usando o teclado numérico.

Pressione o botão alfabético ao lado de AVANÇO/RECUE STARFIRE novamente para salvar o valor digitado.

**NOTA:** Para obter a maior precisão, meça manualmente a distância de Avanço/Recuo.

Veículo John Deere	Distância de Avanço/Recuo da Proteção Original do StarFire cm (in)	Distância de Avanço/Recuo da Proteção de Luxo do StarFire cm (in)
Tratores da Série 6000	180 cm (71 in.)	154 cm (60.5 in)
Tratores Série 7000	210 cm (82.5 in.)	183 cm (72 in.)
Tratores da Série 8000	210 cm (82.5 in.)	183 cm (72 in.)
Tratores da Série 8000T	51 cm (20 in.)	24 cm (9.5 in)
Tratores da Série 9000	-51 cm (-20 in.)	-77 cm (-30.5 in)
Tratores da Série 9000T	51 cm (20 in.)	24 cm (9.5 in)
Pulverizadores Série 4700	280 cm (110 in.)	253 cm (99.5 in)
Pulverizadores Série 4900	460 cm (181 in.)	433 cm (170.5 in)
Colheitadeira	220 cm (87 in.)	220 cm (87 in.)
Forageira	157 cm (62 in.)	157 cm (62 in.)

Valores Recomendados de Avanço/Recuo do StarFire para Máquinas John Deere

JS56696,000056C -54-10JUL09-1/1

### Configuração da Correção Diferencial

A correção diferencial é o processo pelo qual a exatidão do GPS é aperfeiçoada. (Consulte VISÃO GERAL: ATIVAÇÕES SF1/SF2, ASSINATURA SF2 nesta seção).

**Tela:** CONFIGURAÇÃO – CORREÇÃO DIF.

**Pressione:** CONFIGURAÇÃO >> StarFire 3000 >> CONFIGUR. CORREÇÃO DIF.

(Consulte a seção RTK para informa-se sobre a Configuração do RTK).

**IMPORTANTE: NÃO altere a Frequência de Correção StarFire padrão, a menos que seja instruído a fazê-lo pelo concessionário John Deere ou pelo departamento de Soluções de Gerenciamento Agrícola John Deere.**

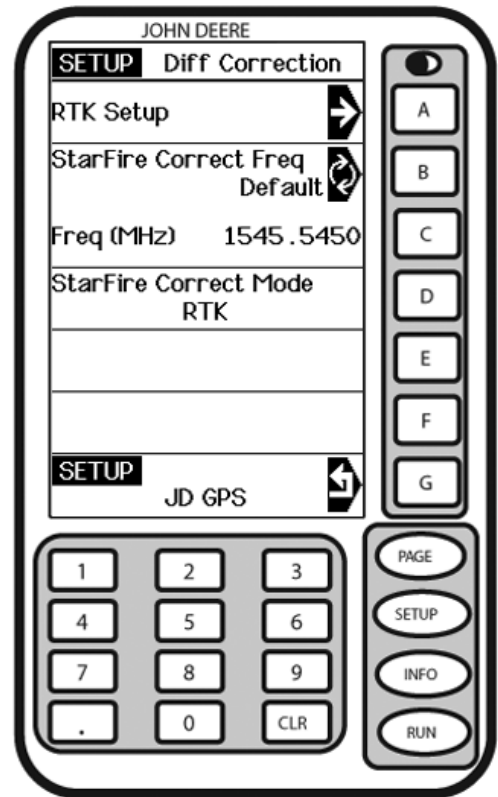
*NOTA: Algumas informações serão exibidas somente quando o receptor tiver uma licença.*

Pressione o botão alfabético ao lado de FREQ CORREÇÃO STARFIRE para alternar entre PREDEFINIDA e ABAIXO.

Quando FREQ DE CORREÇÃO STARFIRE for configurada para ABAIXO—pressione o botão alfabético ao lado de FREQ (MHz) e insira a frequência.

Pressione o botão alfabético ao lado de CORREÇÃO STARFIRE para alternar entre DESLIGADO, SF1 e SF2. Se alternado para desligado, o StarFire não receberá os sinais de correção SF1 ou SF2. Se o receptor não tiver uma licença SF2 válida, o SF2 não aparecerá na tela.

*NOTA: O padrão se refere à frequência do StarFire Selecionada Automaticamente.*



CONFIGURAÇÃO – CORREÇÃO DIFERENCIAL

- |   |                                  |
|---|----------------------------------|
| A—Configuração RTK                        | E—                               |
| B—Frequência de Correção StarFire, Padrão | F—                               |
| C—Frequência                              | G—Retornar à Configuração do GPS |
| D—Modo de Correção do StarFire            |                                  |

JS56696,000056D -54-10JUL09-1/1

PC12071—UN—12MAY09

## Saída serial RS232

**Tela:** CONFIGURAÇÃO - PORTA SERIAL

**Pressione:** CONFIGURAÇÃO >> StarFire 3000 >> SAÍDA SERIAL RS232

*NOTA: Essas configurações servem apenas para mensagens da porta serial NMEA para comunicação com sistemas não GreenStar.*

*As taxas de saída baud da porta serial são: 4800, 9600, 19200, 38400, 57600 e 115200*

Os itens a seguir podem ser configurados na tela CONFIGURAÇÃO – PORTA SERIAL:

- Taxa Baud Porta Serial
- Taxa de Saída Porta Serial
- Mensagem da porta GGA
- Mensagem da porta serial GSA
- Mensagem da Porta RMC
- Mensagem da Porta VTG
- Mensagem da porta ZDA

Pressione o botão alfabético ao lado da célula desejada para alternar para a seleção desejada.

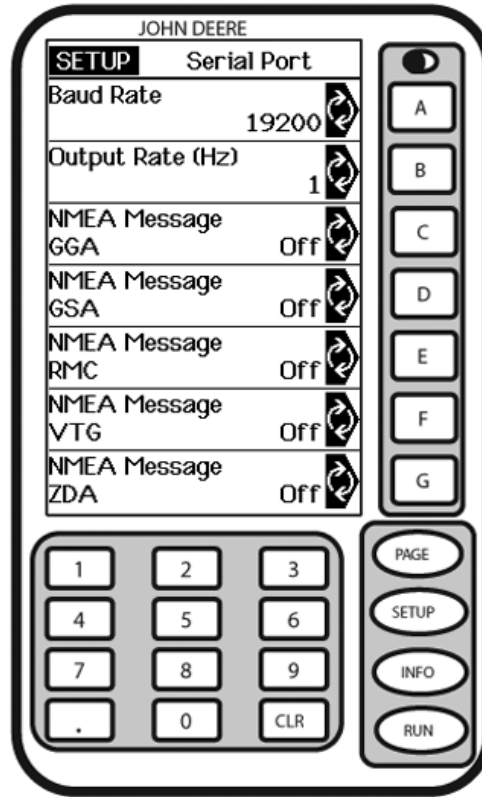
### Taxa de Saída Porta Serial

*NOTA: As configurações da porta serial não afetam as aplicações GreenStar.*

Pressione o botão alfabético ao lado de TAXA DE SAÍDA PORTA SERIAL para alternar/selecionar de 1, 5 ou 10 Hz.

### Mensagens da Porta Serial

Pressione o botão alfabético desejado ao lado de MENSAGEM DA PORTA SERIAL para alternar/selecionar entre LIGADO e DESLIGADO.



CONFIGURAÇÃO - PORTA SERIAL

- |                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| A—Taxa de Bauds      | E—Mensagem NMEA, RMC |
| B—Taxa de Saída      | F—Mensagem NMEA, VTG |
| C—Mensagem NMEA, GGA | G—Mensagem NMEA, ZDA |
| D—Mensagem NMEA, GSA |                      |

PC12072—UN—12MAY09

JS56696,000056E -54-10JUL09-1/1

## Horas Ligado Após Deslig.

**Tela:** CONFIGURAÇÃO - GPS

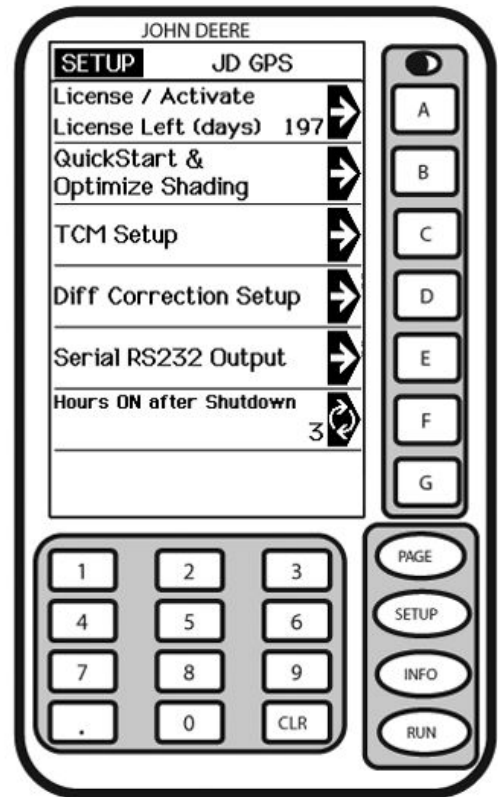
**Pressione:** CONFIGURAÇÃO >> StarFire 3000

O botão ao lado de HORAS LIGADO APÓS DESLIG. define quanto tempo o receptor permaneceu ligado após a partida ser desligada (0, 3, 6, 12 ou 24 horas). Se a ignição for ligada dentro do número de horas definidas, o receptor restabelecerá a precisão SF2 dentro de poucos segundos (considerando que o SF2 estava ligado quando a chave foi desligada).

O operador pode selecionar o tempo em horas em que o sistema permanecerá ligado. Pressione o botão alfabético ao lado de HORAS LIGADO APÓS DESLIG. para alternar entre as configurações. O ajuste de fábrica é de 3 horas.

**A**—Renovar licença/Dias restantes (dias)  
**B**—QuickStart e Otimizar Sombreamento  
**C**—Configuração do TCM  
**D**—Config correção dif

**E**—Saída serial RS232  
**F**—Horas LIGADO após Deslig.  
**G**—



MONITOR GREENSTAR ORIGINAL

JS56696.000056F -54-10JUL09-1/1

PC12064—UN—12MAY09

## INFO - GPS - PÁGINA 1

**Tela:** INFO - GPS - PÁGINA 1

**Pressione:** INFO >> StarFire 3000

Esta tela mostra as informações e o status de entrada dos sinais de correção diferencial e GPS. Nenhuma informação nesta tela pode ser alterada. Servem apenas para visualização.

**Hora e Data:** Esta célula mostra a data e a hora do horário de Greenwich.

**Lat:** Esta célula mostra as coordenadas da latitude da localização do veículo em relação ao Equador (norte ou sul).

**Lon:** Esta célula mostra as coordenadas da longitude de localização do veículo em relação ao meridiano de origem (leste ou oeste).

**NOTA:** O botão de alternância permite que o operador altere o modo como a latitude e a longitude são exibidas entre graus, minutos, segundos e graus decimais.

**Altitude:** Esta célula mostra a altura do receptor, medida da parte superior do teto, em metros (pés) acima do nível do mar.

**Rota GPS:** Esta célula mostra o sentido de percurso, em graus, em relação ao polo norte geográfico (zero grau) conforme medido pelo receptor. O ângulo é medido no sentido horário.

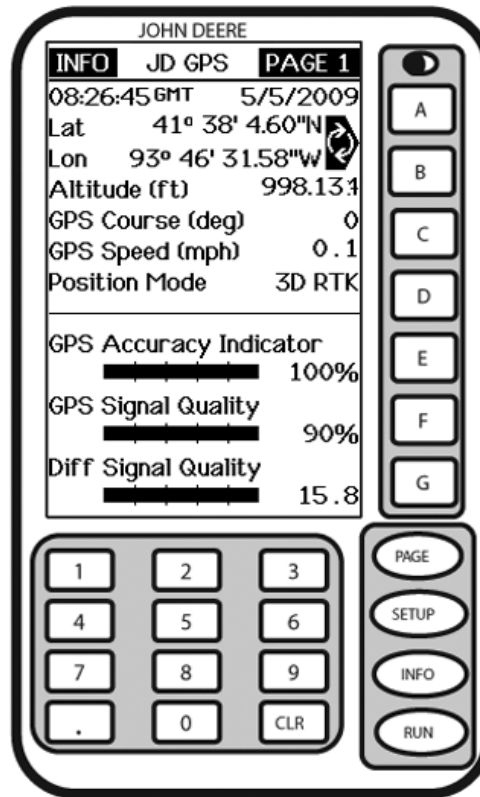
**NOTA:** Percurso e velocidade geralmente exibem baixas velocidades e várias rotas mesmo quando a máquina não está em movimento.

**Veloc. GPS:** Esta célula mostra a velocidade de avanço da máquina em quilômetros por hora (milhas por hora) conforme medido pelo receptor.

**Modo de Posição:** Esta célula indica se o receptor está calculando uma posição 3D, posição 2D ou nenhuma posição (Sem Navegação) Ela também mostra o status do sinal diferencial: SF 1 (Diferencial StarFire 1), SF 2 (diferencial StarFire 2).

**Indicador de Exatidão do GPS:** O StarFire 3000 inclui o Indicador de Precisão do GPS (GPS AI). O GPS AI fornece uma indicação da exatidão da posição do GPS atingida pelo receptor e é exibida como uma porcentagem (0-100%). O GPS AI é exibido na Página de Execução do Parallel Tracking (Figura 1), AutoTrac, Field Doc e na INFO - GPS - Página 1 (Figura 2).

Quando o receptor é ligado inicialmente, o GPS AI exibirá 0%. Conforme o receptor recebe os sinais dos satélites e calcula a posição, o GPS AI aumentará conforme aumenta a exatidão. O desempenho aceitável de orientação para o Parallel Tracking e para o AutoTrac é obtido quando o GPS AI exibe 80% ou mais. Isto pode levar até 20 minutos. A exatidão do GPS é afetada por vários fatores.



INFO - GPS - PÁGINA 1

- |                   |                                |
|-------------------|--------------------------------|
| A—Latitude        | E—Indicador de Precisão do GPS |
| B—Longitude       | F—Qualidade do sinal GPS       |
| Altitude          | G—Qualidade sinal diferencial  |
| C—Curso GPS       |                                |
| Velocidade do GPS |                                |
| D—Modo de Posição |                                |

Se a precisão de 80 % ou superior não for atingida dentro de 25 minutos, considere as seguintes possibilidades:

- Visão desobstruída do céu – árvores, prédios ou outras estruturas podem impedir o receptor de receber os sinais disponíveis de todos os satélites
- A relação sinal-ruído (SNR) – L1/L2 interferência de rádio causada por radiotransmissores ou outras fontes podem causar baixo SNR
- Posição do satélite no céu – a geometria deficiente do satélite GPS pode reduzir a precisão
- Quantidade de satélites acima da máscara de elevação – esta é a quantidade total de satélites GPS disponíveis para seu receptor acima de 5 graus da máscara de elevação
- Número de satélites na solução – é o número total de satélites que estão sendo usados pelo receptor para calcular uma posição

**Qualidade do sinal GPS:** Esta célula mostra a qualidade dos sinais sendo recebidos pela constelação de satélites GPS.

Continua na próxima página

JS56696,0000570 -54-10JUL09-1/2

**Qualidade do Sinal Dif:** Esta célula mostra a qualidade do sinal de correção diferencial sendo recebido pelo receptor.

JS56696,0000570 -54-10JUL09-2/2

## INFO - GPS - PÁGINA 2

**Tela:** INFO - GPS - PÁGINA 2

**Pressione:** INFO >> StarFire 3000 >> PÁGINA

**Códigos de Diagnóstico de Falhas:** (Consulte CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO DE FALHAS na seção Detecção e Resolução de Problemas).

**Reg de Dados:** As três páginas de registro de dados consistem em gráficos exibindo informação do GPS de até 60 minutos anteriores. Os gráficos podem ser usados para exibir ao usuário qualquer variação ocorrida nos últimos 60 minutos.

**Freq (MHz):** Esta célula mostra a frequência do sinal de correção diferencial que o receptor está configurado para receber.

**Idade Correções (S):** Esta célula mostra a duração do sinal de correção diferencial para o GPS (normalmente menos de 10 segundos).

**Satélite acima másc. elev.** Esta é a quantidade total de satélites GPS disponíveis para seu receptor que estão acima da máscara de elevação de 5 graus.

**Satélites rastreados:** Este é o número total de satélites GPS rastreados por seu receptor.

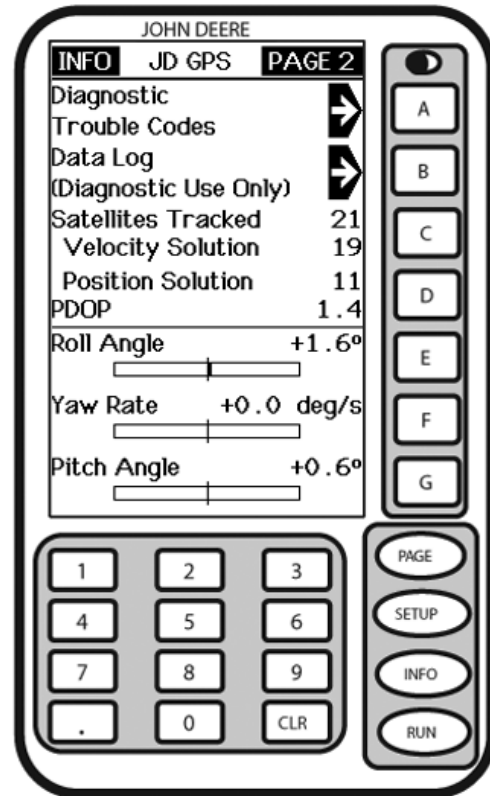
**Satélites na Solução:** Esta célula mostra o número de satélites ativamente usados para calcular a posição.

**PDOP:** PDOP (Diluição de Posição da Precisão) é um indicador de geometria do satélite GPS como vista pelo receptor. Um PDOP inferior indica melhor geometria do satélite para cálculo da posição vertical e horizontal.

**Ângulo de Balanço:** É uma representação gráfica e numérica do valor da inclinação esquerda/direita que o TCM mede em relação à referência de zero grau calibrada. Um ângulo positivo de inclinação significa que o veículo está inclinado para a direita.

**Taxa de Guinada:** Isto fornece uma representação gráfica e um número para o valor da rotação que o TCM mede. Uma taxa de guinada positiva significa que o veículo está virando para a direita.

**Ângulo de Passo:** É uma representação gráfica e numérica do valor de passo que o TCM mede em relação



INFO - GPS - PÁGINA 2

- |   |   |
|---|---|
| A—Códigos de Diagnóstico de Falhas            | E—Ângulo de Inclinação (Direita/Esquerda) |
| B—Registro de Dados (Somente uso diagnóstico) | F—Taxa de Guinada                         |
| C—Satélites Rastreados                        | G—Ângulo de Passo                         |
| D—Solução de Posição PDOP                     |   |

à referência de zero grau calibrada. Um ângulo de passo positivo significa que a frente do veículo está voltada para cima. Um ângulo de passo negativo significa que a frente do veículo está voltada para baixo.

PC12574—UN—15APR10

JS56696,0000571 -54-10JUL09-1/1

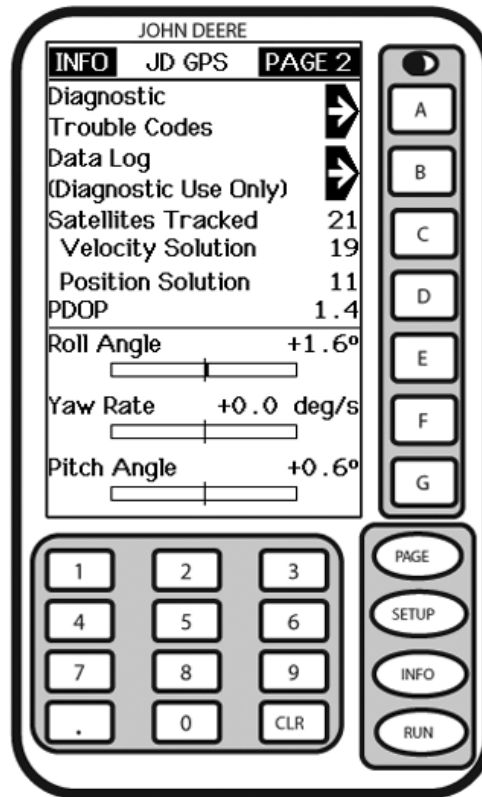
## Reg de Dados

**Tela:** INFO - GPS - PÁGINA 2

**Pressione:** INFO >> StarFire 3000 >> PÁGINA

Pressione o botão alfabético ao lado de REG DE DADOS para acessar as três páginas de registro de dados. Essas páginas consistem em gráficos exibindo informação do GPS de até 60 minutos anteriores. Os gráficos podem ser usados para exibir ao usuário qualquer variação ocorrida nos últimos 60 minutos.

- |   |   |
|---|---|
| A—Códigos de Diagnóstico de Falhas            | E—Ângulo de Inclinação (Direita/Esquerda) |
| B—Registro de Dados (Somente uso diagnóstico) | F—Taxa de Guinada                         |
| C—Satélites Rastreados                        | G—Ângulo de Passo                         |
| D—Solução de Posição                          |   |
| PDOP  |   |



INFO - GPS - PÁGINA 2

Continua na próxima página

JS56696,0000572 -54-15APR10-1/4

PC12574—UN—15APR10



**INFO - REG DE DADOS - PÁGINA 1**

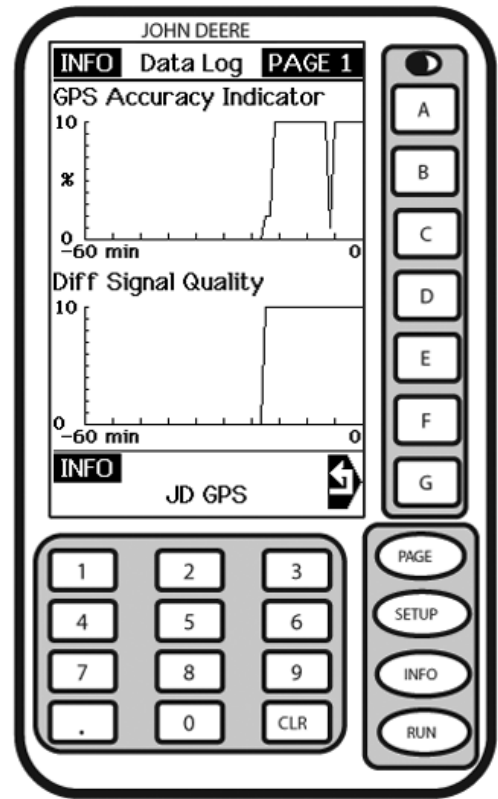
**Tela:** INFO - REG DE DADOS - PÁGINA 1

**Pressione:** INFO >> StarFire 3000 >> PÁGINA >> REG DE DADOS

**Indicador de Exatidão do GPS:** O Indicador de Exatidão do GPS é uma indicação relativa do desempenho geral do diferencial do GPS.

**Qualidade do Sinal Dif:** A qualidade do sinal diferencial é a intensidade do sinal de rede do StarFire (SF1 ou SF2). A faixa normal é de 5 a 15, mas a leitura máxima nos indicadores é 10. O valor numérico é exibido à direita do indicador. Qualquer valor acima de 5 é normal.

- |                                |                               |
|--------------------------------|-------------------------------|
| A—Indicador de Precisão do GPS | E—                            |
| B—                             | F—                            |
| C—Qualidade do sinal GPS       | G—Voltar a Informações do GPS |
| D—Qualidade sinal diferencial  |                               |



INFO - REG DE DADOS - PÁGINA 1

Continua na próxima página

JS56696.0000572 -54-15APR10-2/4

PC12075—UN—13MAY09

**INFO - REG DE DADOS - PÁGINA 2**

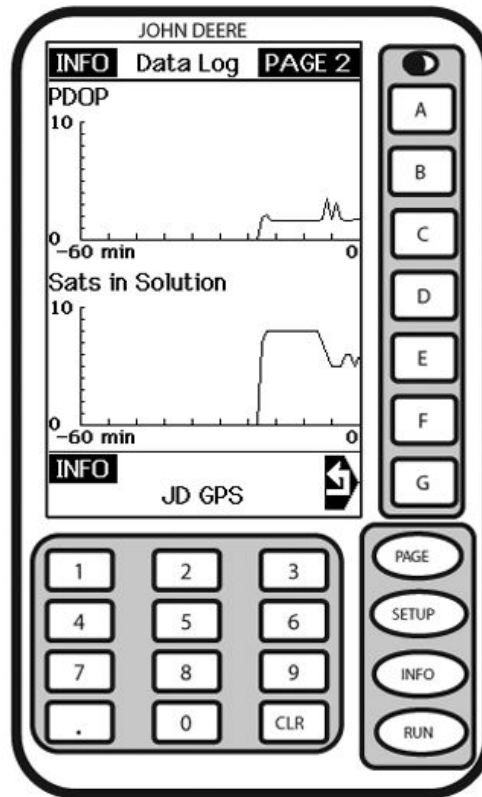
**Tela:** INFO - REG DE DADOS - PÁGINA 2

**Pressione:** INFO >> StarFire 3000 >> PÁGINA >> REG DE DADOS >> PÁGINA

**PDOP:** (Diluição de Posição da Precisão) é uma combinação de erro vertical e horizontal (ou tridimensional). Um PDOP Inferior é melhor. Um valor abaixo de 2 é considerado ideal.

**Satélites na Solução:** Número de satélites que o receptor usa na solução de posição atual. Os satélites na solução não são rastreados até que tenham mais de 5 graus de máscara de elevação.

- |                    |                           |
|--------------------|---------------------------|
| A—PDOP             | E—                        |
| B—                 | F—                        |
| C—                 | G—Voltar a Informações do |
| D—Satélites Usados | GPS                       |



INFO - REG DE DADOS - PÁGINA 2

Continua na próxima página

JS56696,0000572 -54-15APR10-3/4

PC12076—UN—13MAY08

**INFO - REG DE DADOS - PÁGINA 3**

**Tela:** INFO - REG DE DADOS - PÁGINA 3

**Pressione:** INFO >> StarFire 3000 >> PÁGINA >> REG DE DADOS >> PÁGINA>> PÁGINA

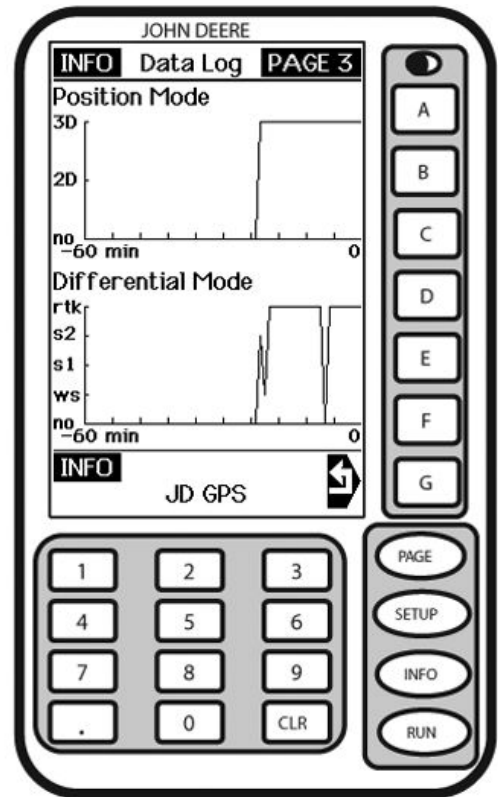
**Modo de Posição:** O modo de posição é representado por três tipos diferentes: Sem Nav, 2D e 3D. Isto ajuda a determinar se a posição do GPS caiu nos últimos 60 minutos.

**Modo Diferencial:** Isto mostra o nível do sinal diferencial recebido nos 60 minutos anteriores. O nível do sinal adquirido em seu receptor determinará o ponto mais alto do gráfico de barras que você verá.

- RK - RTK
- S2 - SF2
- S1 - SF1
- WS - WAAS
- NO - nenhum

A—Modo de Posição  
 B—  
 C—  
 D—Modo Diferencial

E—  
 F—  
 G—Voltar a Informações do GPS



INFO - REG DE DADOS - PÁGINA 3

JS56696,0000572 -54-15APR10-4/4

PC12077—UN—13MAY09

### INFO - GPS - PÁGINA 3

Tela: INFO- GPS - PÁGINA 3

**Pressione:** INFO >> StarFire 3000 >> PÁGINA >> PÁGINA

Esta página exibe informações detalhadas sobre o receptor. Esta informação ajudará a detectar e resolver problemas do receptor se ocorrer um problema.

**Ativações:** Ativações exibe todos os códigos de ativação inseridos no receptor. SF1, SF2 e/ou RTK. Visite [www.StellarSupport.com](http://www.StellarSupport.com) para obter ativações adicionais.

**Licença SF2:** Se o receptor tiver atualmente a licença SF2 ativa, será exibido SIM. Caso contrário, será exibido NÃO.

**Data Final SF2:** Data em que a licença SF2 expira.

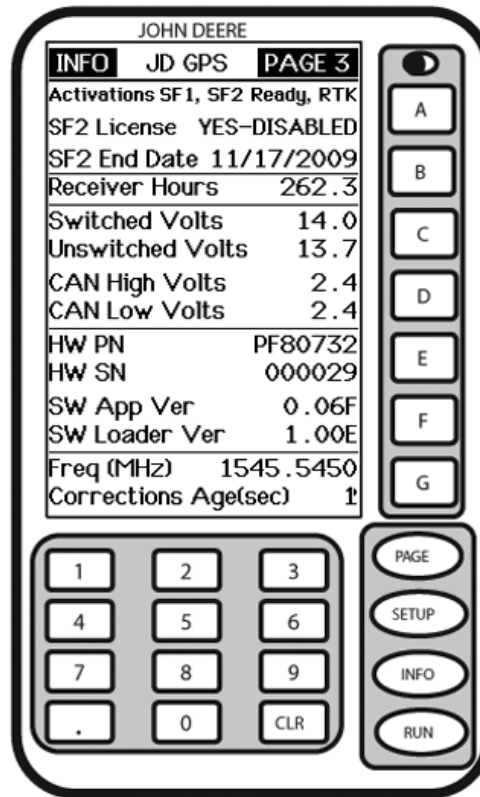
**Horas do Receptor:** Esta célula exibe o número de horas do receptor.

**Número de Série:** Esta célula mostra o número de série do receptor. Isto é exigido para se obter uma licença de sinal do StarFire.

**Versão do Hardware:** Esta célula exibe o número de peça do receptor.

**Versão Software:** Esta célula mostra a versão do software em uso no receptor.

**NOTA:** Para adquirir a última versão do software visite o site [www.stellarsupport.com](http://www.stellarsupport.com) ou contate seu concessionário John Deere.



INFO - GPS - PÁGINA 3

- |  |  |
|--|--|
| A—Ativações SF1, Pronto para SF2, RTK<br>Licença SF2 | E—No. de Peça do Hardware<br>No. de Série do Hardware    |
| B—Data Final SF2<br>Horas do Receptor                | F—Versão do Software<br>Versão do Carregador do Software |
| C—Tensão Não Permanente<br>Tensão Permanente         | G—Frequência (MHz)<br>Duração Correções (s)              |
| D—Tensão Alta do CAN<br>Tensão Baixa do CAN          |  |

PC12078—UN—13MAY08

JS56696,0000573 -54-10JUL09-1/1

### Rastreo de Satélites

- A—Satélites GPS
- B—ID do Satélite, Elevação, Azimute, SNR L1, SNR L2, Status
- C—
- D—
- E—
- F—
- G—

JOHN DEERE

**INFO JD GPS PAGE 4**

GPS Satellites

Sat ID	Position		L1 L2		Status
	Elev	Azm	SNR	SNR	
9	19	41	49	42	OKsf2
11	6	321	47	41	OK
12	12	90	50	45	OKsf2
14	72	293	48	45	OKsf2
18	38	107	51	42	OKsf2
19	11	269	45	41	OKsf2
21	9	163	46	49	OKsf2
22	74	81	52	46	OKsf2
26	39	51	46	42	OKsf2
27	14	39	47	42	OKsf2
30	10	122	49	41	OKsf2
31	20	194	47	44	OKsf2

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G

1 2 3  
4 5 6  
7 8 9  
. 0 CLR

PAGE  
SETUP  
INFO  
RUN

INFO - GPS - PÁGINA 4

Continua na próxima página

JS56696,0000574 -54-10JUL09-1/2

PC12575—UN—15APR10

**Tela:** INFO- GPS - PÁGINA 4

**Pressione:** INFO >> StarFire 3000 >> PÁGINA >> PÁGINA >> PÁGINA

Esta página mostra os satélites rastreados pelo receptor GPS e as informações associadas.

**SAT ID:** (Número de Identificação do Satélite): Número de identificação do satélite GPS

**ELV:** (Elevação da Posição): Elevação em graus acima do horizonte da posição do satélite GPS

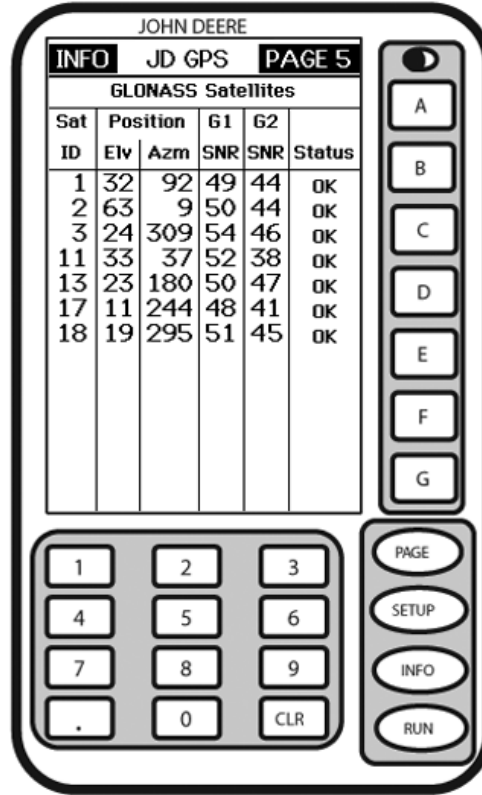
**AZM:** (Azimute da Posição): Azimute em graus em relação ao norte geográfico do satélite GPS

**L1 SNR:** (Relação Sinal-Ruído L1): Intensidade do sinal para o sinal L1 do GPS (relação sinal-ruído)

**L2 SNR:** (Relação Sinal-Ruído L2): Intensidade do sinal para o sinal L2 do GPS (relação sinal-ruído)

**Conflito:** (Status do Sinal GPS): Status do sinal GPS

- **Pesquisa:** pesquisa do sinal de satélite
- **Rastr:** rastreando o sinal do satélite e usando-o para o posicionamento.
- **OK:** rastreando o sinal do satélite e usando-o para o posicionamento.
- **SF1 OK:** rastreando o sinal do satélite e usando-o para o posicionamento com a frequência do sinal STARFIRE.
- **SF2 OK:** rastreando o sinal do satélite e usando-o para o posicionamento com a frequência dupla STARFIRE
- **OK RTK:** rastreando o sinal do satélite e usando-o para o posicionamento com o sinal RTK do STARFIRE



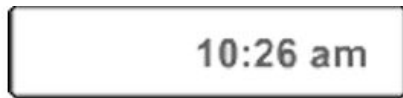
INFO - GPS - PÁGINA 4

- A—Satélites GLONASS
- B—ID do Satélite, Elevação, Azimute, SNR G1, SNR G2, Status
- C—
- D—
- E—
- F—
- G—

PC12576—UN—15APR10

### Acesso ao GS2 / Endereços de Diagnóstico do GS3

PC8664 —UN—05AUG05



Botão CENTRO DE MENSAGENS (exibindo hora)

PC8663 —UN—05AUG05



Botão MENU

A tela do Centro de Mensagens pode ser atingida pressionando-se o botão CENTRO DE MENSAGENS (exibindo hora) ou o botão MENU e, em seguida, o botão CENTRO DE MENSAGENS (Com Ícone de Informações).

PC8655 —UN—05AUG05



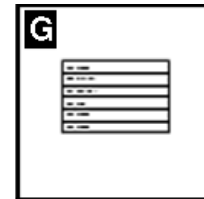
Botão CENTRO DE MENSAGENS (Com Ícone de Informações)

BA31779.000013F -54-25APR11-1/3

Selecione o ícone Endereço de Diagnóstico (tecla programável G)

O centro de mensagens exibirá todas as mensagens de alarme ativas.

PC8668 —UN—05AUG05



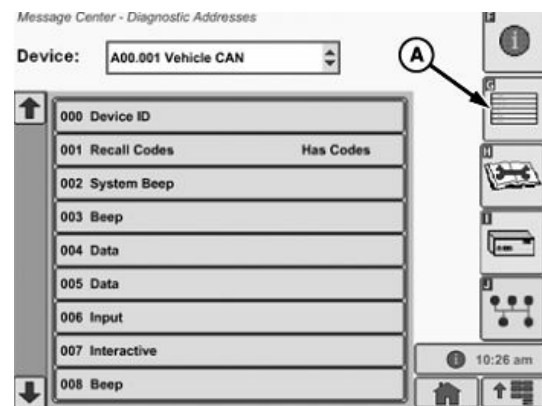
Tecla programável ENDEREÇOS DE DIAGNÓSTICO (G)

BA31779.000013F -54-25APR11-2/3

### Endereços de Diagnóstico

*NOTA: Os endereços de diagnóstico estão disponíveis para acessar informações de diagnóstico específicas. Essas informações podem auxiliar o Concessionário John Deere no diagnóstico dos problemas. Diferentes controladores de dispositivo podem ser selecionados a partir da caixa suspensa, conforme exibido.*

Selecione o botão ENDEREÇO DE DIAGNÓSTICO (A). A quantidade de dispositivos disponíveis dependerá da configuração da máquina. A lista de endereços pode ser percorrida para cima e para baixo com o dispositivo de inserção. Selecionar um endereço exibirá os dados daquele endereço.



Tela Principal de Endereço de Diagnóstico

A—Ícone Endereço de Diagnóstico (tecla programável G)

BA31779.000013F -54-25APR11-3/3

PC8643 —UN—07DEC05

## Acesso aos Códigos de Falha do Monitor GREENSTAR Original

### GreenStar™ Códigos de Falhas do Monitor IV

Selecione o ícone **Menu** -> **Monitor GreenStar Original** (tecla programável H). O monitor GS2/GS3 agora está emulando os monitores GreenStar Original ou GSD4. Em seguida, siga as orientações dos códigos de falha de cada um dos componentes.

Pressione o botão INFO no Monitor GREENSTAR. Em seguida pressione o botão próximo à entrada do **Monitor GreenStar** depois pressione o botão próximo às palavras **Problemas Recentes**. Os códigos são exibidos nesta página junto com uma breve descrição após o código. Para apagar esses Códigos de Falha, pressione o botão próximo à palavra **Apagar**.

As mensagens geradas pelos controladores de problemas são enviadas ao Monitor GREENSTAR sobre a rede do barramento CAN.

### Códigos de Diagnóstico de Falhas do StarFire 3000

Os Códigos de Falha de Diagnóstico do StarFire 3000 podem ser vistos pressionando-se o botão INFO no

*GreenStar é uma marca comercial da Deere & Company*

Monitor GREENSTAR. Em seguida pressionando o botão ao lado da entrada **Receptor StarFire**. Em seguida pressione o botão Page uma vez para obter Page 2 e pressione o botão ao lado de **Códigos de Diagnóstico de Falha**. Essa página mostra os códigos **Ativo** e **Ativo Anteriormente**. Pressionar o botão ao lado de um código fornece ao operador ou técnico mais informações sobre o código. Ele fornece uma descrição detalhada, o horário da última ocorrência e o número da ocorrência. Para apagar os códigos, volte à página anterior e pressione o botão próximo a **Apagar Todos os Códigos**.

### Códigos de Falha do Parallel Tracking

Os Códigos de Falha do Parallel Tracking podem ser vistos pressionando-se o botão INFO no Monitor GREENSTAR. E em seguida pressionando o botão ao lado da entrada. **Tracking** seguido por pressionar o botão ao lado das palavras **Códigos de Falha**. Os códigos são exibidos nesta página junto com uma breve descrição após o código. Para apagar esses Códigos de Falha, pressione o botão próximo à palavra **Apagar**.

DK01672,0000192 -54-26SEP11-1/1



## Endereços de Diagnóstico do StarFire 3000

Endereços de Diagnóstico do StarFire 3000

*NOTA: Valores de endereços inválidos são indicados como uma sequência de números 9 (99999999).*

Endereço	Descrição
0	Exibir imagem do dispositivo
1	Recuperar DTCs
2	Bipe do Sistema
3	Horário UTC
4	Data UTC
5	Lat Corrigida (pós IMU)
6	Lon Corrigida (pós IMU)
7	Altitude (pós IMU)
8	Percurso Corrigido (guinada IMU)
9	Velocidade
10	Modo de Posição
11	Modo Diferencial
12	Indicador de Exatidão
13	Indicador de Qualidade do Sinal GPS
14	Intensidade do Sinal do StarFire
15	Duração das Correções
16	Máscara de Elevação
17	Satélites Rastreados
18	Satélites usados na solução de velocidade
19	PDOP
20	Satélite usados na solução de posição
21	Taxa de Guinada
22	Nível de licença
23	Fim da Licença do SF2 (Data de Validade)
24	Dias Restantes da Licença do SF2
25	Tensão Não Permanente
26	Tensão Permanente
27	Tensão Alta do CAN
28	Tensão Baixa do CAN
29	Horímetro
30	Horas Ligado Após Deslig.
32	Status do QuickStart
34	Dimensão da Altura do StarFire
35	Dimensão do Avanço/Recuo do StarFire
36	Instr. montagem StarFire
37	Status da Base RTK
38	Índice de recepção da Banda L
39	Frequência de Correção do StarFire
41	Taxa Bauds RS232
42	Taxa de Mensagens NMEA RS232
43	Status de Saída GGA
44	Status de Saída GSA
45	Status de Saída RMC
46	Status de Saída VTG
47	Status de Saída ZDA
48	Ângulo de Passo da IMU
49	Ângulo de Inclinação da IMU

Continua na próxima página

BA31779,000019B -54-12MAY11-1/3

*Detecção e Resolução de Problemas e Diagnósticos*

54	Lat. Bruta (sem correção)
55	Lon. Bruta (sem correção)
56	Altitude Bruta (sem correção)
57	Rota Bruta (sem correção)
58	Valor de Calibração do Talhão de Inclinação
59	Tipo de Direção (0=Inválido, 1=SSU CAN integrada, 2=SSU CAN Universal, 3= SSU CCD Integrada)
60	Direção da Transmissão (0=neutro, 1=avanço, 2=recuo, 0xFF=desconhecido)
62	Endereço de Origem do CAN
63	L1 AGC (resolução de 0,1 volt)
64	L2 AGC (resolução de 0,1 volt)
65	L5 AGC (resolução de 0,1 volt)
66	G1 AGC (resolução de 0,1 volt)
67	G2 AGC (resolução de 0,1 volt)
68	banda-L AGC (resolução de 0,1 volt)
70	Modo de Operação RTK
71	Tipo de Rádio
72	Estado do Rádio
73	Segundos que faltam do restante do RTK-X
74	Tempo Restante para Pesquisa da Estação Base RTK (0 significa concluída)
75	Distância da Estação Base RTK
77	Nível de Ruído RTK (Freeware) Nível do Sinal RTK (Satélite)
78	ID rede RTK
79	Canal RTK (Freeware) Time Slot RTK (Satélite)
80	Porcentual dos Pacotes RTK Recebidos nos Últimos 30 segundos
81	Tensão da Bateria da Estação Base RTK
82	Número de Série do Hardware do Rádio RTK
83	Número da Versão do Software do Aplicativo do Rádio RTK
84	Ativar GLONASS (0 = desativar, 1 = ativar, 2 = somente G1)
85	StarFire GPS + ativar GLONASS (0 = somente StarFire GPS, 1 = StarFire GPS + GLONASS)
89	Valor de Calibração do Talhão de Passo
90	Modo de Procura da Frequência da Banda-L
91	Indicador de Precisão Vertical (mm)
120	Funcionalidade VT preferida
121	Tempo de espera para Tela Preferida
132	Códigos de erro de ativação/licença mais recentes
140	Desvio padrão na posição da pesquisa de 24 horas, leste (em cm)
141	Desvio padrão na posição da pesquisa de 24 horas, norte (em cm)
142	Desvio padrão na posição da pesquisa de 24 horas, acima (em cm)
143	Porcentagem de tempo que o GAI é menor que 6 (valor em porcentagem)
144	Número de vezes durante a última pesquisa de 24 horas em que a unidade não estava navegando no modo SF2
180	Restauração das Configurações de Fábrica
191	Versão do Software da IMU
192	Versão do Software do DSP da Banda-L
193	Número de Peça do Software do Carregador 1 (5200)
194	Número de Versão do Software do Carregador 1 (5200)
195	Número de Peça do Software do Carregador 2 (5200)
196	Número de Versão do Software do Carregador 2 (5200)
197	Número de peça do processador de navegação (5200)
198	Número da versão do software do processador de navegação (5200)

Continua na próxima página

BA31779,000019B -54-12MAY11-2/3

*Detecção e Resolução de Problemas e Diagnósticos*

227	Número de Peça do Software do Carregador (5216)
228	Número da Versão do Software do Carregador (5216)
231	Número de Peça do JDOS
232	Número da Versão do JDOS
233	Número de Peça do Software Aplicativo (5216)
234	Número da Versão do Software Aplicativo (5216)
235	Número de Peça do Hardware
236	Número de Série do Hardware
237	Número de Peça do Conjunto do Software
238	Número da Versão do Conjunto do Software

BA31779.000019B -54-12MAY11-3/3

## Códigos de Falha—StarFire 3000

Códigos de falha armazenados indicam que um problema foi detectado. Os códigos de falha armazenados

permanecerão na memória até que sejam apagados pelo operador. É possível que a condição da falha não esteja mais ativa.

Código de Falha	Descrição	Problema	Solução
523319.18	Tensão não permanente baixa	baixa tensão no suprimento da alimentação não permanente da chave.	Verifique a tensão da bateria, os aterramentos e o chicote elétrico. Contate o concessionário se o problema persistir.
523792.18	Tensão permanente baixa	O TCM detectou tensão baixa na fonte de alimentação permanente da bateria	Verifique a tensão da bateria, os aterramentos e o chicote elétrico. Contate o concessionário se o problema persistir.
523792.1	Sem tensão permanente	O TCM não detectou tensão na fonte de alimentação de tensão permanente da bateria. O TCM não pode salvar as alterações de configuração quando a chave foi desligada.	Verifique a tensão da bateria, os aterramentos, os fusíveis e o chicote elétrico. Contate seu concessionário John Deere.
2028.12	Sem Comunicação com o STARFIRE	O TCM perdeu a comunicação com o receptor STARFIRE	Verifique o chicote elétrico do TCM para garantir uma conexão adequada entre o Receptor STARFIRE e o TCM. Verifique as tensões do Barramento CAN. Contate seu concessionário John Deere.
523773.3	Tensão do Barramento CAN do StarFire fora da faixa	Tensão alta do sinal do CAN do StarFire fora da faixa alta.	Verifique o chicote elétrico do TCM para garantir uma conexão adequada entre o Receptor STARFIRE e o TCM. Verifique as tensões do CAN do STARFIRE. Contate seu concessionário John Deere.
523773.4	Tensão do Barramento CAN do StarFire fora da faixa	Tensão alta do sinal do CAN do StarFire fora da faixa baixa.	Verifique o chicote elétrico do TCM para garantir uma conexão adequada entre o receptor e o TCM. Verifique as tensões do Barramento CAN. Contate seu concessionário John Deere.
523774.3	Tensão do Barramento CAN do StarFire fora da faixa	Tensão baixa do sinal do CAN do StarFire fora da faixa alta.	Verifique o chicote elétrico do TCM para garantir uma conexão adequada entre o Receptor STARFIRE e o TCM. Verifique as tensões do Barramento CAN. Contate o concessionário.
523774.4	Tensão do Barramento CAN do StarFire fora da faixa	Tensão baixa do sinal do CAN do StarFire fora da faixa baixa.	Verifique o chicote elétrico do TCM para garantir uma conexão adequada entre o Receptor STARFIRE e o TCM. Verifique a tensão do Barramento CAN. Contate seu concessionário John Deere.
956.16	Sensor de inclinação direita/esquerda fora da faixa	O sensor interno de inclinação direita/esquerda está fora da faixa de operação normal. O TCM não pode corrigir a posição dos ângulos de inclinação esquerda/direita.	Contate seu concessionário John Deere.
2146.14	Sensor de Temperatura fora da faixa	O sensor de temperatura interna está fora da faixa de operação normal.	Contate seu concessionário John Deere.
523309.7	Sensor de guinada não respondendo	O sensor interno de guinada não está respondendo. O TCM não pode compensar as alterações de terreno.	Contate seu concessionário John Deere.
523309.16	Sensor de guinada fora da faixa	O sensor de guinada está fora da faixa de operação normal. O TCM não pode compensar as alterações de terreno.	Contate seu concessionário John Deere.
523310.2	Erro de Memória	Ocorreu um erro interno de memória.	Contate seu concessionário John Deere.
523442.31	Sem ajuste de Avanço/Recuo do StarFire	O ajuste de avanço/recuo do StarFire não foi inserido neste veículo. Vá para CONFIGURAÇÃO DO TCM.	Consulte AVANÇO/RECUO na seção TCM ou StarFire 3000.
523441.31	Sem Ajuste de Altura do StarFire	O ajuste de altura do StarFire não foi inserido para este veículo. Vá para CONFIGURAÇÃO DO TCM.	Consulte ALTURA na seção TCM ou StarFire 3000.
2146.13	TCM não calibrado	O TCM não foi calibrado para este veículo. Vá para CONFIGURAÇÃO DO TCM para calibrar.	Consulte Calibração na seção TCM ou StarFire 3000.

DK01672,00001A2 -54-26SEP11-1/1

**Códigos de Diagnóstico de Falhas —  
StarFire 3000**

Número SPN	Nome SPN	Endereço FMI	Nome FMI	Status da Lâmpada DM1	Descrição do Código de Engenharia	Texto Nível 1	Texto Nível 2
158,03	Potencial da Bateria da Chave de Partida	3	Tensão Acima do Normal ou em Curto com a Fonte Alta	Lâmpada de Advertência Âmbar	O StarFire está operando com tensão não permanente alta. Verifique a fiação.	Tensão do Sistema	Alimentação não permanente > 32 V. Verifique o sistema de carga, a fiação e as conexões do veículo
158,04	Potencial da Bateria da Chave de Partida	4	Tensão Abaixo do Normal ou em Curto com a Fonte Baixa	Lâmpada de Advertência Âmbar	O StarFire está operando com tensão não permanente baixa. Verifique a fiação.	Tensão do Sistema	Alimentação não permanente <9 V. Verifique a bateria, os chicotes e conectores do veículo.
168,03	Potencial da Bateria/Entrada de Alimentação 1	3	Tensão Acima do Normal ou em Curto com a Fonte Alta	Lâmpada de Proteção	Alimentação permanente do receptor GPS com tensão alta.	Tensão do Sistema	Alimentação permanente > 32 V. Verifique o sistema de carga, a fiação e as conexões do veículo.
168,04	Potencial da Bateria/Entrada de Alimentação 1	4	Tensão Abaixo do Normal ou em Curto com a Fonte Baixa	Lâmpada de Proteção	Alimentação permanente do receptor GPS está com tensão baixa.	Tensão do Sistema	Alimentação permanente < 9 V. Verifique o sistema de carga, a fiação e as conexões do veículo.
232,02	Correção Diferencial DGPS	2	Dados Irregulares, Intermitentes ou Incorretos	Lâmpada de Advertência Âmbar	Posição corrigida do GPS não disponível.	Sistema GPS	Posição corrigida do GPS não disponível.
444,04	Configuração	4	Instruções Especiais	Lâmpada de Advertência Âmbar	Configuração inválida da aplicação	Configuração	Configuração inválida da aplicação
639,12	Rede J1939 Nº 1, Rede do Veículo Principal (anteriormente Link de Dados SAE J1939)	12	Instruções Especiais	Lâmpada de Advertência Âmbar	Mensagens ausentes no Barramento CAN	Rede CAN	Perda de Dados do CAN
639,14	Rede J1939 Nº 1, Rede do Veículo Principal (anteriormente Link de Dados SAE J1939)	14	Instruções Especiais	Lâmpada de Advertência Âmbar	Barramento CAN desligado. Verifique a fiação e as conexões.	Rede CAN	Perda de Dados do CAN
841,07	Sistema de Posicionamento Global (GPS)	7	Sistema Mecânico não Respondendo ou Fora de Ajuste	Vermelho	O controlador do receptor GPS perdeu a comunicação serial com o Processador de Navegação (MPC5200)	GPS	Perda de Comunicação com o Processador do GPS
841,31	Sistema de Posicionamento Global (GPS)	31	Não Disponível ou Existe a Condição	Lâmpada de Advertência Âmbar	Interferência no sinal (do transmissor eletrônico de interferência).	Posição do GPS	Interferência no sinal (do transmissor eletrônico de interferência).
2850,05	Portadores de Comunicações	5	Não Disponível ou Existe a Condição	Lâmpada de Proteção	Nível de potência refletida pela antena muito alto	RTK Rover	Potência refletida pela antena
2854,09	Portadores de Comunicações	9	Não Disponível ou Existe a Condição	Lâmpada de Proteção	A duração das correções foi ultrapassada para correções do RTK móveis	RTK Rover	Duração das correções ultrapassadas

Continua na próxima página

RW00482.0000085 -54-30OCT12-1/3

*Detecção e Resolução de Problemas e Diagnósticos*

Número SPN	Nome SPN	Endereço FMI	Nome FMI	Status da Lâmpada DM1	Descrição do Código de Engenharia	Texto Nível 1	Texto Nível 2
2854,31	Portadores de Comunicações	31	Não Disponível ou Existe a Condição	Lâmpada de Proteção	Perda do link de rádio no Rover	RTK Rover	Perda do Link de Rádio
3141,14	Licença de Correções Diferenciais do GPS	14	Instruções Especiais	Lâmpada de Proteção	O receptor GPS não está autorizado a receber correções na estação base RTK.	RTK Rover	O receptor GPS não está autorizado nesta rede RTK.
3141,31	Licença de Correções Diferenciais do GPS	31	Não Disponível ou Existe a Condição	Lâmpada de Proteção	A licença para correções do GPS expirou.	Correções do GPS	A licença para correções do GPS expirou.
3144,13	Fonte Diferencial, Secundária	13	Fora de Calibração	Lâmpada de Advertência Âmbar	O receptor StarFire não consegue se conectar à rede StarFire na frequência alternativa.	SF1/SF2	Sinal do StarFire Não Encontrado
516198,16	Indicador de Qualidade da Estação Base (BSQI)	16	Dados Válidos mas Acima da Faixa de Operação Normal – Nível Moderadamente Severo	Lâmpada de Proteção	Qualquer um dos desvios padrão na posição recebidos da base excedem o limiar alto.	Média da posição da base	Posição ruim da base. Verifique se há obstruções ou presença de sinal de interferência ao redor do receptor da base.
522394,13	Módulo de Compensação de Terreno	13	Fora de Calibração	Lâmpada de Proteção	O TCM não foi calibrado. Execute a calibração de nível antes da operação.	TCM não calibrado	O sistema detectou que o TCM foi calibrado anteriormente em uma máquina, mas agora está montado em um implemento ou ainda não foi calibrado. Calibre o TCM para garantir o desempenho ideal do sistema.
522552,11	Barramento 1 de Navegação	11	Causa Principal Desconhecida	Lâmpada de Proteção	Problema na rede StarFire.	Rede StarFire	Problema na Rede StarFire. Resolução em Andamento.
523187,02	Ativação de Licença Remota	2	Dados Irregulares, Intermitentes ou Incorretos	Lâmpada de Proteção	Ativação incorreta de licença recebida do satélite StarFire.	Mensagens Over the Air	Recebido código de licença inválido
523274,02	Dados de Posição do Sistema Navegacional	2	Dados Irregulares, Intermitentes ou Incorretos	Lâmpada de Proteção	Posição do GPS não disponível.	Posição do GPS	Posição do GPS não disponível.
523310,02	Leitura/gravação da Memória Não Volátil	2	Dados Irregulares, Intermitentes ou Incorretos	Lâmpada de Advertência Âmbar	Ocorreu um erro de memória do StarFire.	Memória Crítica	Falha de Leitura/Gravação
523348,07	Unidade de Medida Inercial (IMU)	7	Dados Irregulares, Intermitentes ou Incorretos	Lâmpada de Advertência Âmbar	DTC criado da Tabela 6-6 do ICD 5200-5216 (Valor -1: Falha de Comunicação da IMU)	TCM	Falha na Comunicação do TCM

Continua na próxima página

RW00482,0000085 -54-30OCT12-2/3

*Detecção e Resolução de Problemas e Diagnósticos*

Número SPN	Nome SPN	Endereço FMI	Nome FMI	Status da Lâmpada DM1	Descrição do Código de Engenharia	Texto Nível 1	Texto Nível 2
523348,16	Unidade de Medida Inercial (IMU)	16	Dados Válidos, mas Acima da Faixa de Operação Normal - Nível Moderadamente Grave	Lâmpada de Proteção	A temperatura informada pela IMU está fora de sua faixa calibrada. Isso pode gerar passo, inclinação direita/esquerda e rumo imprecisos.	TCM	Temperatura do TCM fora da faixa
523348,12	Unidade de Medida Inercial (IMU)	12	Dispositivo ou Componente Inteligente com Problema	Lâmpada de Advertência Âmbar	DTC criado da Tabela 6-6 do ICD 5200-5216 (Valor -2: Falha do Sensor da IMU)	TCM	Falha no Sensor do TCM
523441,31	Localização da antena (eixo Z)	31	Não Disponível ou Existe a Condição	Nenhuma	A altura da antena do GPS não está ajustada.	TCM	Dimensão de Altura do StarFire Não Ajustada; pressione a guia Config. na página principal
523442,31	Localização da antena (eixo X)	31	Não Disponível ou Existe a Condição	Nenhuma	Dimensão de avanço/recuo do GPS não ajustada.	TCM	Dimensão de Avanço/Recuo do StarFire Não Ajustada; Pressione a guia Config. na página principal
523773,03	Linha Alta do CAN	3	Tensão Acima do Normal ou em Curto com a Fonte Alta	Nenhuma	Tensão do CAN ALTO do StarFire muito alta. Verifique a fiação.	Tensão do CAN Alto Muito Alta	
523773,04	Linha Alta do CAN	4	Tensão Abaixo do Normal ou em Curto com a Fonte Baixa	Nenhuma	Tensão do CAN ALTO do StarFire muito baixa. Verifique a fiação.	Tensão do CAN ALTO muito baixa	
523774,03	Linha Baixa do CAN	3	Tensão Acima do Normal ou em Curto com a Fonte Alta	Nenhuma	Tensão do CAN BAIXO do StarFire muito alta. Verifique a fiação.	Tensão do CAN BAIXO muito alta	
523774,04	Linha Baixa do CAN	4	Tensão Abaixo do Normal ou em Curto com a Fonte Baixa	Nenhuma	Tensão do CAN BAIXO do StarFire muito baixa. Verifique a fiação.	Tensão do CAN BAIXO muito baixa	
524209,16	Distância em relação ao Rover RTK	16	Dados Válidos, mas Acima da Faixa de Operação Normal - Nível Moderadamente Grave	Lâmpada de Proteção	O rover RTK está muito longe da estação base para que as correções sejam válidas.	RTK Rover	Veículo muito longe da Estação Base
524257,14	Localização da estação base RTK	14	Instruções Especiais	Lâmpada de Proteção	Estação base RTK no modo pesquisa. Correções indisponíveis.	Estação Base RTK	Estação base RTK no modo pesquisa. Correções não estão disponíveis.
524257,16	Localização da estação base RTK	16	Dados Válidos, mas Acima da Faixa de Operação Normal - Nível Moderadamente Grave	Lâmpada de Proteção	A estação base do RTK foi movida. Correções não são válidas.	Estação Base RTK	Estação Base foi Movida
524257,19	Localização da estação base RTK	19	Erro nos Dados de Rede Recebidos	Lâmpada de Proteção	Várias Estações Base RTK	Sistema RTK	Interferência entre estações base RTK vizinhas. Ajuste as configurações da rede RTK para valores únicos.

RW00482,0000085 -54-30OCT12-13/3

## GreenStar — Leituras de Diagnóstico

View **GPS** (A)

(B) Information	(C) Machine	(D) Implement 1
Source	CAN	---
Manufacturer	Deere	---
Serial Number	29	---
GPS Accuracy	3	0
Position Mode	3D	---
Differential Mode	RTK	---
GPS Quality	Fix/Differential	---
Sats in Solution	8	---
PDOP	1.90	---
HDOP	1.40	---
VDOP	1.30	---

(E) 1 / 3 (F)

GreenStar — Leituras de Diagnóstico 1/3

PC12120 — UN — 11JUN09

View **GPS** (A)

(B) Information	(C) Machine	(D) Implement 1
Latitude (deg)	41.63461181° N	---
Longitude (deg)	93.77539308° W	---
Altitude (ft)	997.38	---
Speed (mi/h)	0.0	---
Heading (deg)	0.00°	---
Yaw Rate (deg/s)	0.000	---
Roll Angle (deg)	-69.055	---
Satellite IDs	13,16,20,23,25,29,31,32	---
Date	06-03-2009	01-01-1980
Time	20:27:48	---

(E) 2 / 3 (F)

GreenStar — Leituras de Diagnóstico 2/3

PC12121 — UN — 11JUN09

A—Visualizar—GPS  
B—Informações  
C—Máquina

D—Implemento 1  
E—Página Anterior  
F—Próxima Página

View **GPS** (A)

(B) Information	(C) Machine	(D) Implement 1
License Remaining (days)	168	---
SF1, SF2, or RTK Active	No	---
SF2 License Valid	Yes	---
RTK Activation Valid	Yes	---
SF2 Grace Period in Use	Inactive	---

(E) 3 / 3 (F)

GreenStar — Leituras de Diagnóstico 3/3

PC12122 — UN — 11JUN09

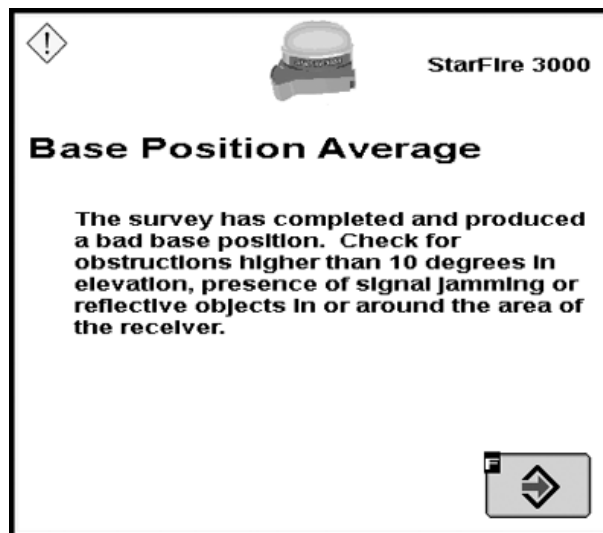
BA31779,0000141 -54-25APR11-1/1



## GreenStar—Mensagem de Aviso

### Média da Posição da Base

A pesquisa foi concluída e produziu uma posição ruim da base. Verifique se há obstruções acima de 10 graus na elevação, a presença de interferência no sinal ou objetos refletivos na área ou em volta da área do receptor.



PC16147—UN—26OCT12

RW00482,0000084 -54-30OCT12-1/1

## Status do LEDs do StarFire 3000

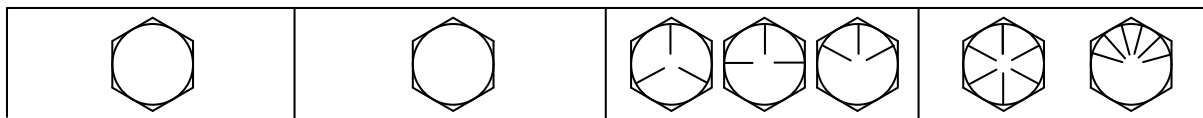
Estação Base	Veículo	Mensagem de Status
OFF (DESLIGADO)	OFF (DESLIGADO)	Alimentação Chaveada DESLIGADA
Piscando em Vermelho	Piscando em Vermelho	Baixa Potência (Tensão do sistema abaixo de 9 VCC)
Piscando em Amarelo	Piscando em Amarelo	Aguardando o código de aplicação
Amarelo Constante	Amarelo Constante	Falha no Teste RAM
Piscando em Ciano	Piscando em Ciano	Programação do processador 5216
Piscando em Amarelo/Ciano	Piscando em Amarelo/Ciano	Falha na reprogramação da luz piscante
Piscando em Branco	Piscando em Branco	Programação do processador 5200
Magenta Constante	Magenta Constante	Todos os outros estados
Piscando em Azul	N/D	Pesquisa Rápida: Correções transmitidas para menos de 5 satélites
Azul Constante	N/D	Pesquisa Rápida: Correções transmitidas para pelo menos 5 satélites
Piscando em Verde	N/D	Pesquisa Absoluta: Correções transmitidas para menos de 5 satélites
Verde Constante	N/D	Pesquisa Absoluta: Correções transmitidas para pelo menos 5 satélites
N/D	Piscando em Azul	Aquisição de Solução
N/D	Piscando em Verde	Correção 2D/3D Obtida abaixo do nível de precisão selecionado pelo usuário
N/D	Verde Constante	Correção 2D/3D Obtida no nível de precisão selecionado pelo usuário

HC94949,0000059 -54-01NOV12-1/1

# Especificações

## Valores de Torque para Parafusos Unificados em Polegadas

TS1671 —UN—01MAY03



Parafuso ou Tamanho	SAE Grau 1				SAE Grau 2 <sup>a</sup>				SAE Grau 5, 5.1 ou 5.2				SAE Grau 8 ou 8.2			
	Lubrificado <sup>b</sup>		Seco <sup>c</sup>		Lubrificado <sup>b</sup>		Seco <sup>c</sup>		Lubrificado <sup>b</sup>		Seco <sup>c</sup>		Lubrificado <sup>b</sup>		Seco <sup>c</sup>	
	N·m	lb-in	N·m	lb-in	N·m	lb-in	N·m	lb-in	N·m	lb-in	N·m	lb-in	N·m	lb-in	N·m	lb-in
1/4	3,7	33	4,7	42	6	53	7,5	66	9,5	84	12	106	13,5	120	17	150
													<b>N·m</b>	<b>lb-ft</b>	<b>N·m</b>	<b>lb-ft</b>
5/16	7,7	68	9,8	86	12	106	15,5	137	19,5	172	25	221	28	20.5	35	26
									<b>N·m</b>	<b>lb-ft</b>	<b>N·m</b>	<b>lb-ft</b>				
3/8	13,5	120	17,5	155	22	194	27	240	35	26	44	32.5	49	36	63	46
			<b>N·m</b>	<b>lb-ft</b>	<b>N·m</b>	<b>lb-ft</b>	<b>N·m</b>	<b>lb-ft</b>								
7/16	22	194	28	20.5	35	26	44	32.5	56	41	70	52	80	59	100	74
	<b>N·m</b>	<b>lb-ft</b>														
1/2	34	25	42	31	53	39	67	49	85	63	110	80	120	88	155	115
9/16	48	35.5	60	45	76	56	95	70	125	92	155	115	175	130	220	165
5/8	67	49	85	63	105	77	135	100	170	125	215	160	240	175	305	225
3/4	120	88	150	110	190	140	240	175	300	220	380	280	425	315	540	400
7/8	190	140	240	175	190	140	240	175	490	360	615	455	690	510	870	640
1	285	210	360	265	285	210	360	265	730	540	920	680	1030	760	1300	960
1-1/8	400	300	510	375	400	300	510	375	910	670	1150	850	1450	1075	1850	1350
1-1/4	570	420	725	535	570	420	725	535	1280	945	1630	1200	2050	1500	2600	1920
1-3/8	750	550	950	700	750	550	950	700	1700	1250	2140	1580	2700	2000	3400	2500
1-1/2	990	730	1250	930	990	730	1250	930	2250	1650	2850	2100	3600	2650	4550	3350

Os valores de torque listados são somente para uso geral, com base nas resistências dos parafusos. NÃO utilize estes valores se for dado um valor de torque ou procedimento de aperto diferente para uma aplicação específica. Para inserto plástico ou porcas autofrenantes tipo aço ondulado, para fixadores de aço inoxidável ou para porcas de parafusos em U, consulte as instruções de aperto para a aplicação específica. Os parafusos fusíveis são projetados para falhar sob cargas predeterminadas. Sempre substitua os parafusos fusíveis por outros de grau idêntico.

Substitua os fixadores pela mesma classe ou grau maior. Se forem utilizados fixadores de grau maior, aperte-os de acordo com a resistência do original. Certifique-se de que as roscas dos fixadores estejam limpas e de ter iniciado devidamente o acoplamento das roscas. Quando possível, lubrifique os fixadores simples ou zincados, exceto as porcas autofrenantes, as porcas e os parafusos das rodas, a menos que sejam fornecidas instruções diferentes para aplicações específicas.

<sup>a</sup>O Grau 2 se aplica aos parafusos sextavados com especificações (não sextavados comuns) de até 6 in. (152 mm) de comprimento. O Grau 1 aplica-se aos parafusos sextavados acima de 6 in. (152 mm) de comprimento e a todos os outros tipos de parafusos de qualquer comprimento.

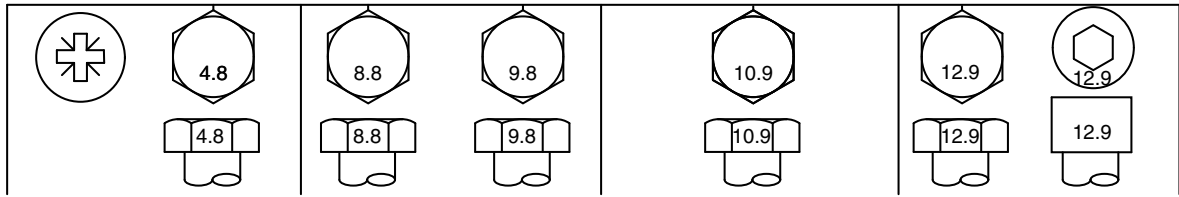
<sup>b</sup>"Lubrificado" significa coberto com um lubrificante tal como óleo de motor, fixadores com revestimento de fosfato e óleo ou fixadores de 7/8 in. maiores com tratamento superficial de flocos de zinco JDM F13C.

<sup>c</sup>"Seco" significa simples ou zincado sem qualquer lubrificação ou fixadores de 1/4 a 3/4 in. com tratamento superficial de flocos de zinco JDM F13B.

JS56696,0000596 -54-10JUL09-1/1

## Valores de Torque para Parafusos Métricos

TS1670 —UN—01MAY03



Parafuso ou Tamanho	Classe 4.8				Classe 8.8 ou 9.8				Classe 10.9				Classe 12.9			
	Lubrificado <sup>a</sup>		Seco <sup>b</sup>		Lubrificado <sup>a</sup>		Seco <sup>b</sup>		Lubrificado <sup>a</sup>		Seco <sup>b</sup>		Lubrificado <sup>a</sup>		Seco <sup>b</sup>	
	N·m	lb-in	N·m	lb-in	N·m	lb-in	N·m	lb-in	N·m	lb-in	N·m	lb-in	N·m	lb-in	N·m	lb-in
M6	4,7	42	6	53	8,9	79	11,3	100	13	115	16,5	146	15,5	137	19,5	172
									<b>N·m</b>	<b>lb-ft</b>	<b>N·m</b>	<b>lb-ft</b>	<b>N·m</b>	<b>lb-ft</b>	<b>N·m</b>	<b>lb-ft</b>
M8	11,5	102	14,5	128	22	194	27,5	243	32	23.5	40	29.5	37	27.5	47	35
			<b>N·m</b>	<b>lb-ft</b>	<b>N·m</b>	<b>lb-ft</b>	<b>N·m</b>	<b>lb-ft</b>								
M10	23	204	29	21	43	32	55	40	63	46	80	59	75	55	95	70
	<b>N·m</b>	<b>lb-ft</b>														
M12	40	29.5	50	37	75	55	95	70	110	80	140	105	130	95	165	120
M14	63	46	80	59	120	88	150	110	175	130	220	165	205	150	260	190
M16	100	74	125	92	190	140	240	175	275	200	350	255	320	235	400	300
M18	135	100	170	125	265	195	330	245	375	275	475	350	440	325	560	410
M20	190	140	245	180	375	275	475	350	530	390	675	500	625	460	790	580
M22	265	195	330	245	510	375	650	480	725	535	920	680	850	625	1080	800
M24	330	245	425	315	650	480	820	600	920	680	1150	850	1080	800	1350	1000
M27	490	360	625	460	950	700	1200	885	1350	1000	1700	1250	1580	1160	2000	1475
M30	660	490	850	625	1290	950	1630	1200	1850	1350	2300	1700	2140	1580	2700	2000
M33	900	665	1150	850	1750	1300	2200	1625	2500	1850	3150	2325	2900	2150	3700	2730
M36	1150	850	1450	1075	2250	1650	2850	2100	3200	2350	4050	3000	3750	2770	4750	3500

Os valores de torque listados são somente para uso geral, com base nas resistências dos parafusos. NÃO utilize estes valores se for dado um valor de torque ou procedimento de aperto diferente para uma aplicação específica. Para fixadores de aço inoxidável ou para porcas de parafuso em U, consulte as instruções de aperto para a aplicação específica. Aperte o inserto plástico ou as porcas autofrenantes tipo aço ondulado girando a porca para o toque seco exibido na tabela, a menos que sejam dadas instruções diferentes para aplicações específicas.

Os parafusos fusíveis são projetados para falhar sob cargas predeterminadas. Sempre substitua os parafusos fusíveis por outros da classe de propriedade idêntica. Substitua os fixadores pela mesma classe de propriedade ou maior. Se forem utilizados fixadores de classe de propriedade maior, aperte-os de acordo com a resistência do original. Certifique-se de que as roscas dos fixadores estejam limpas e de ter iniciado devidamente o acoplamento das roscas. Quando possível, lubrifique os fixadores simples ou zincados, exceto as porcas autofrenantes, as porcas e os parafusos das rodas, a menos que sejam fornecidas instruções diferentes para aplicações específicas.

<sup>a</sup>"Lubrificado" significa coberto com um lubrificante tal como óleo de motor, fixadores com revestimento de fosfato e óleo ou fixadores M20 e maiores com tratamento superficial de flocos de zinco JDM F13C.

<sup>b</sup>"Seco" significa simples ou zincado sem qualquer lubrificação ou fixadores M6 a M18 com tratamento superficial de flocos de zinco JDM F13B.

JS56696,0000597 -54-10JUL09-1/1

## Declaração de Conformidade CE

**Deere & Company**  
**Moline, Illinois EUA**

A pessoa abaixo identificada declara que o

Produto: John Deere StarFire™ 3000

está de acordo com todas as provisões relevantes e requisitos essenciais das seguintes diretivas:

Diretriz	Número	Método de Certificação
Diretiva para Equipamento Terminal de Rádio e Telecomunicações (R&TTE)	1999/5/CE	Anexo II da Diretiva
Restrição de Substâncias Perigosas (RoHS)	2011/65/EU	Artigo 7 da Diretiva

O produto está em conformidade com a seguintes normas e/ou outros documentos normativos:

EN 301 489-1 V.1.8.1  
EN 301 489-3 V.1.4.1  
EN 55022: 2006 + A1:2007  
EN 300 440 V1.4.1  
EN 60950-1:2006 + A11:2009  
IEC 60950-22: 2005 (1ª Edição)

Nome e endereço da pessoa na Comunidade Europeia autorizada a compilar o arquivo de construção técnica:

Brigitte Birk  
John Deere GmbH & Co. KG  
Mannheim Regional Center (Zentralfunktionen)  
John Deere Strasse 70  
Mannheim, Alemanha D-68163  
EUConformity@johndeere.com

Local da declaração: Torrance, CA

Data da declaração: 11 de dezembro de 2012

Unidade de fabricação: John Deere Intelligent Solutions Group

Nome: Rick Grefsrud

Cargo: GNSS Engineering Manager, John Deere Intelligent Solutions Group

DXCE01 —UN—28APR09



BA31779,000557F -54-12DEC12-1/1

## Substâncias Tóxicas ou Perigosas ou Elementos de Divulgação

O Período de Uso Não Prejudicial ao Ambiente (EFUP) marcado neste produto, se refere ao período de segurança no qual o produto é usado sob as condições especificadas nas instruções do produto sem o vazamento de substâncias nocivas e prejudiciais.  
O EFUP só diz respeito ao impacto ambiental do produto em uso normal; não implica a vida útil do produto.

PC15290 —UN—31OCT12



De acordo com os requisitos especificados no SJ/T11364-2006, todos os Receptores StarFire 3000 vendidos na República Popular da China são marcados com o logotipo de controle de poluição a seguir.

Nome da Peça	Substâncias e elementos tóxicos ou perigosos					
	Chumbo (Pb)	Merúrio (Hg)	Cádmio (Cd)	Cromo Hexavalente (Cr (VI))	Bifenilos polibromados (PBB)	Éteres difenílicos polibromados (PBDE)
PCBA (Digital/RF)	X	O	O	O	O	O
PCBA (LNA)	X	O	O	O	O	O
Módulo da IMU	X	O	O	O	O	O
Tampa de Proteção	O	O	O	O	O	O
Carcaça da Base	O	O	O	O	O	O
Indicador de Luz	O	O	O	O	O	O
Juntas	O	O	O	O	O	O
Carcaça do Teto	O	O	O	O	O	O
Placa de Suporte	O	O	O	O	O	O
Proteções	O	O	O	X	O	O
Peças de Fixação	O	O	O	X	O	O
Conjunto do Cabo	X	O	O	O	O	O
Anel O	O	O	O	O	O	O
Suportes	O	O	O	O	O	O
Isolador	O	O	O	O	O	O
Chicote Elétrico	O	O	O	O	O	O

O: Indica que essa substância tóxica ou perigosa contida em todos os materiais homogêneos desta peça está abaixo do limite do requisito no SJ/T11363-2006.

X: Indica que esta substância tóxica ou perigosa contida em pelo menos um dos materiais homogêneos desta peça está acima do limite do requisito no SJ/T11363-2006.

RW00482.0000090 -54-02NOV12-1/1



# Índice

	Página		Página
<b>A</b>		<b>F</b>	
Acesso aos Códigos de Diagnóstico .....	30-2	Frequência de Correção	
Acesso aos Endereços de Diagnóstico .....	30-2	StarFire 3000 .....	20-4
Altitude .....	25-17	<b>G</b>	
Altura .....	25-12	GRÁFICO L1/L2 .....	20-15
StarFire 3000 .....	20-6	Guia ATIVAÇÕES	
Ângulo de Inclinação (Direita/Esquerda) .....	25-18	StarFire 3000 .....	20-11
Assinatura		Guia CONFIGURAÇÃO	
SF2 .....	25-4	StarFire 3000 .....	20-3
Ativação		Guia INFO	
Licença .....	25-3	StarFire 3000 .....	20-2
RTK .....	25-4	Guia PORTA SERIAL	
SF2 .....	25-4	StarFire 3000 .....	20-13
WAAS .....	25-14	<b>H</b>	
Atualização do Software .....	25-1	HDOP .....	20-15
Avanço/Recuo .....	25-13	Hora .....	25-17
StarFire 3000 .....	20-5	Horas do Receptor .....	25-23
Azimute .....	25-24	Horas do Receptor (h) .....	20-21
<b>C</b>		Horas Ligado Após Deslig .....	25-16
Calibração		StarFire 3000 .....	20-7
TCM .....	25-8	<b>I</b>	
Posição da Máquina .....	20-8, 25-8	Indicador de Exatidão .....	25-17, 25-20
Calibração do TCM .....	20-8	INFORMAÇÕES DE RASTREAMENTO .....	20-15
Canal Padrão .....	25-14	INFORMAÇÕES DO SATÉLITE .....	20-15
Códigos de Diagnóstico		Acima da Máscara de Elevação .....	20-15
Acesso .....	30-2	GRÁFICO L1/L2 .....	20-15
Códigos de Falha		INFORMAÇÕES DE RASTREAMENTO .....	20-15
StarFire 3000 .....	30-6	MAPA CELESTE .....	20-15
Configuração		Na Solução .....	20-15
Correção Diferencial .....	25-3	TABELA DE RASTREAMENTO .....	20-15
QuickStart .....	25-3, 25-6	Instrução de Montagem	
RTK .....	25-14	StarFire 3000 .....	20-4
TCM .....	25-3, 25-7	TCM .....	25-7
Correção Diferencial		<b>L</b>	
Configuração .....	25-3	Latitude .....	25-17
Correções		Licença	
DESLIGAR/LIGAR .....	25-14	Alarme de Vencida .....	25-5
Curso .....	25-17	Ativação .....	25-3
<b>D</b>		SF2 .....	25-4
Data .....	25-17	Local .....	15-1
Duração da Correção .....	25-18	Longitude .....	25-17
<b>E</b>		<b>M</b>	
Elevação .....	25-24	MAPA CELESTE .....	20-15
Satélites .....	25-24	Máscara de Elevação .....	25-18
Endereços de Diagnóstico			
Acesso .....	30-2		
Unidade de Controle do Motor .....	30-3		

Continua na próxima página

	Página		Página
Modo de Correção		Status.....	20-21
StarFire 3000.....	20-4	Tempo de Pesquisa (s).....	20-21
Modo de Posição.....	25-17		
Reg de Dados.....	25-22	<b>S</b>	
Modo Diferencial		Saída	
Reg de Dados.....	25-22	Serial RS232.....	25-3
<b>N</b>		Satélites	
Número da Versão do Software.....	20-21	Acima da Máscara de Elevação.....	25-18
Número de Peça do Hardware.....	20-21	Azimute.....	25-24
Número de Peça do Software.....	20-21	Elevação.....	25-24
Número de Série.....	25-23	ID.....	25-24
Número de Série do Hardware.....	20-21	Na Solução.....	25-18
		Número Usado	
<b>O</b>		Reg de Dados.....	25-21
Otimização do Sombreamento.....	20-9	Rastreados.....	25-18
		Rastreo.....	25-24
<b>P</b>		Relação Sinal Ruído (SNR).....	25-24
PDOP.....	20-15, 25-18, 25-21	Status.....	25-24
Porta Serial		SF1	
Saída.....	25-3, 25-15	Solução Mundial.....	25-4
Proteção de Luxo		SF2	
Instalação.....	15-1	Assinatura.....	25-4
Remoção.....	15-3	Ativação.....	25-4
		Licença.....	25-4
<b>Q</b>		Sinal de Correção	
Qualidade do Sinal.....	25-17, 25-20	SF2.....	25-2
QuickStart		Software	
Configuração.....	25-3, 25-6	Carga	
StarFire 3000.....	20-6	Automática.....	25-1
		Manual.....	25-2
<b>R</b>		StarFire 3000.....	20-1
Rastreo.....	25-24	Altura.....	20-6
Receptor StarFire		Avanço/Recuo.....	20-5
Sinal de Correção SF2.....	25-2	Calibração do TCM.....	20-8
Reg de Dados		Códigos de Falha.....	30-6
Indicador de Exatidão.....	25-20	Frequência de Correção.....	20-4
Modo de Posição.....	25-22	Guia ATIVAÇÕES.....	20-11
Modo Diferencial.....	25-22	Guia CONFIGURAÇÃO.....	20-3
PDOP.....	25-21	Guia INFO.....	20-2
Qualidade do Sinal.....	25-20	Guia PORTA SERIAL.....	20-13
Satélites Usados.....	25-21	Horas Ligado Após Deslig.....	20-7
Relação Sinal Ruído (SNR).....	25-24	Instalação.....	15-1
Retirada de SF2.....	20-10	Instrução de Montagem.....	20-4
RS232		Modo de Correção.....	20-4
Saída.....	25-3, 25-15	QuickStart.....	20-6
RTK		Status	
Ativação.....	25-4	Satélites.....	25-24
Configuração.....	25-14		
Número de Série.....	20-21	<b>T</b>	
Número do Software.....	20-21	TABELA DE RASTREAMENTO.....	20-15
Satélites em Pesquisa (acima de 100 de elevação).....	20-21	Tabelas de torque	
		Métrico.....	35-2
		Unificados em polegadas.....	35-1
		Taxa de Bauds	
		Saída serial RS232.....	25-15
		Taxa de Guinada.....	25-18

Continua na próxima página



	Página
TCM	
Altura.....	25-12
Avanço/Recuo.....	25-13
Calibração.....	25-8
Posição da Máquina.....	20-8, 25-8
Superfície.....	20-9, 25-9
Configuração.....	25-3, 25-7
Instrução de Montagem.....	25-7
LIG./DESL.....	25-7
Tensão Alta do CAN (Barramento do Veículo).....	20-21
Tensão Baixa do CAN (Barramento do Veículo).....	20-21
Tensão não permanente.....	20-21
Tensão permanente.....	20-21

## V

Valores de torque para ferragens	
Métrico.....	35-2
Unificados em polegadas.....	35-1
Valores de torque para parafusos	
Métrico.....	35-2
Unificados em polegadas.....	35-1
Valores de torque para parafusos métricos.....	35-2
Valores de torque para parafusos unificados em polegadas.....	35-1
VDOP.....	20-15
Velocidade.....	25-17
Versão do Hardware.....	25-23
Versão do Software.....	25-23

## W

WAAS	
Ativação.....	25-14



## Literatura de Manutenção John Deere Disponível

**Não se aplica a esta região**

DX,SERVLIT -54-31JUL03-1/1



# O Serviço da John Deere - Uma Mão na Roda

**Não se aplica a esta região**

DX,IBC,2 -54-01MAR06-1/1

