



NEW HOLLAND T7

T7.170 | T7.185 | T7.200 | T7.210 | T7.220 | T7.235 | T7.250 | T7.260 | T7.270



AS SUAS NECESSIDADES VARIAM CONSTANTEMENTE. T7 ADAPTA-SE CONTINUAMENTE.



MAIS PRODUTIVIDADE E POTÊNCIA

Os tratores da Série T7 estão equipados com a moderna tecnologia SCR ECOBlue™ da New Holland, que assegura a conformidade com as normas Tier 4A. Este factor significa que o motor Nef de 6,7 litros tira partido de uma excepcional respirabilidade, para proporcionar uma vantagem significativa em termos de desempenho. Os tratores da Série T7 oferecem agora uma potência adicional até 19 CV e 139 Nm de binário, em comparação com a Série T7000 existente. Com o Sistema de Gestão da Potência, está disponível uma potência adicional até 51 CV para maximizar a produtividade.



PRAZER DE CONDUÇÃO ABSOLUTO

Os tratores da Série T7 foram concebidos para serem ainda mais fáceis de utilizar. O apoia-braços SideWinder™ II reduz o cansaço e aumenta o prazer da utilização, mesmo no final de longos dias de trabalho. A tecnologia galaroadada ABS SuperSteer™ otimiza a segurança e melhora a eficiência de viragem. A cabina Horizon™ oferece níveis de ruído excepcionalmente baixos, de apenas 69 dBA, e uma excelente visibilidade panorâmica. Para um toque de luxo, os retrovisores aquecidos e extensíveis podem ser regulados a partir do conforto da cabina e ajudam a eliminar os inconvenientes e potencialmente perigosos ângulos mortos.



CUSTOS DE OPERAÇÃO MAIS BAIXOS

Os tratores da Série T7 beneficiam dos motores NEF que utilizam a tecnologia de redução de emissões ECOBlue™ SCR. Ao adicionar a caixa de velocidades Auto Command™, o consumo de combustível é reduzido até 10%, tal como comprovado por testes independentes. Os intervalos de manutenção do motor de 600 horas continuam a definir o padrão.



MÁXIMA VERSATILIDADE

A Série T7 de nove modelos tem uma opção de potência e transmissão para cada aplicação. Graças à combinação destas opções com as excepcionais relações de peso-potência até 25,8 kg/CV, estes tratores oferecem uma versatilidade fantástica. Desde o trabalho à superfície até às aplicações de penetração profunda no solo, desde a pulverização ao transporte, um tractor da Série T7 faz tudo.



EXACTAMENTE O QUE ESTÁ INDICADO NO CAPOT

Os tratores da Série T7 oferecem um desempenho melhorado, graças à vantagem da tecnologia Tier 4A SCR ECOBlue™, compatível com as normas Tier 4A; estas características otimizadoras da produtividade são de imediato óbvias para todos os utilizadores. Como? É simples, estão indicadas no capot. A referência "T7" diz respeito à categoria do tractor e os três dígitos seguintes, por exemplo, "270", dizem respeito à potência máxima do Sistema de Gestão da Potência. O que isto significa para si? Significa que pode comprar o seu T7 com a certeza de que este será capaz de lidar até com as aplicações mais exigentes. New Holland, para uma produtividade e tranquilidade máximas.

Potência máxima com EPM (CV)

T7.170	171
T7.185	188
T7.200	203
T7.210	212
T7.220	218
T7.235	234
T7.250	250
T7.260	260
T7.270	269



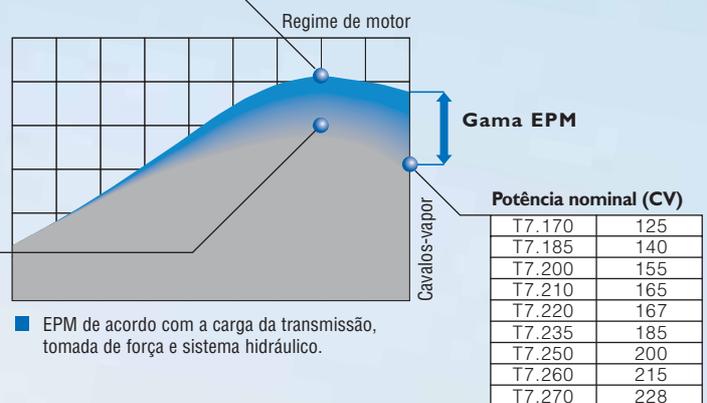
Estas são as potências máximas dos motores que os tratores da Série T7 podem debitar para tarefas de tomada de força móvel e de transporte a alta velocidade.

Potência máxima (CV)

T7.170	144
T7.185	159
T7.200	171
T7.210	181
T7.220	188
T7.235	203
T7.250	218
T7.260	234
T7.270	249



Para trabalhos com penetração profunda no solo, como alfaias de grandes dimensões, os tratores da Série T7 debitam os seguintes valores de potência máxima.



As potências nominais são uma referência útil, mas geralmente são superadas pela potência máxima indicada durante as tarefas, com ou sem EPM ativa.



UMA FAMÍLIA NUMEROSA PARA PROFISSIONAIS EXIGENTES

Os tratores da Série T7 da New Holland podem ser adaptados às suas necessidades de negócio específicas. Com potências nominais entre os 125 CV e os 228 CV, a Série T7 composta por nove modelos pode ser equipada com uma variedade de caixas de velocidades: as caixas de velocidades semi-PowerShift™ e totalmente PowerShift™ ou a caixa de velocidades Auto Command™ de variação contínua topo de gama. Todos os modelos podem ser equipados com um carregador da New Holland e, opcionalmente, com um hidráulico dianteiro totalmente integrado e uma tomada de força.



Blue Power
Un-limited edition.

TORNE O SEU TRATOR DA SÉRIE T7 TÃO ÚNICO COMO VOCÊ

A New Holland criou os aclamados modelos Blue Power para celebrar o inigualável sucesso da gama no prestigiado prémio Trator do Ano. Agora, pode experimentar um pouco desse sucesso, pois os modelos selecionados podem ser especificados com luxuosos detalhes Blue Power, incluindo elementos cromados e a cor característica "Midnight Blue". Estão também disponíveis versões industriais e para serviços municipalizados que possuem características específicas, tais como esquemas de cores e pneus multiúso, perfeitos para aplicações de serviços públicos e em autoestrada. Estes modelos continuam a beneficiar de uma relação peso-potência, líder no segmento, de apenas 25,8 kg/CV e da tecnologia de emissões ECOBlue™ SCR, que permitem reduzir em 10% o consumo de combustível.

APOIA-BRAÇOS CLÁSSICO



APOIA-BRAÇOS SIDEWINDER™ II



UM APOIA-BRAÇOS PARA SI

Os tratores com caixas de velocidades Range Command™ e Power Command™ podem ser equipados com um apoio-braços clássico ou com o avançado apoio-braços SideWinder™ II da New Holland; podendo ficar completos com a alavanca CommandGrip™ e o monitor IntelliView™ III ou IV opcionais. O SideWinder II é de série nos tratores com caixas de velocidades Auto Command™ e beneficia da alavanca CommandGrip avançada, baseada na força, para controlar a velocidade e a direcção.



CABINA HORIZON™ MAIS ESPAÇO, MELHOR VISIBILIDADE

TUDO NO DEVIDO LUGAR

Nunca foi tão simples manter a sua cabina limpa e arrumada. As correias elásticas que adicionámos na parte de trás do encosto do banco para passageiro são perfeitas para guardar papéis e faturas em segurança. A rede adicional, na frente do banco para passageiro, é ideal para arrumar as luvas.

CONCEBIDA PARA OFERECER CONFORTO E PRODUTIVIDADE

Entre numa cabina Horizon™ standard da Série T7 e, independentemente da sua especificação, descobrirá que foi concebida para se adaptar a si na perfeição. Repare como o banco e o volante se ajustam de acordo com as suas necessidades. Não há melhor do que a visibilidade panorâmica. Os níveis de ruído são excepcionalmente baixos, ajudando a reduzir o cansaço. Descubra como o banco, a cabina e a suspensão do eixo tornam a condução mais suave. Desde o ar condicionado standard ao ar condicionado de controlo total opcional, a cabina Horizon fará o seu melhor para o manter confortável.



DO ANOITECER AO AMANHECER

Todos os modelos incluem, de série, um conjunto completo de luzes de trabalho. Pode ajustar o ângulo das luzes de acordo com a aplicação, proporcionando uma ampla iluminação e transformando a noite em dia. São fáceis de controlar a partir de um painel de interruptores dedicado existente na cabina. Opcionalmente, disponibilizamos também lâmpadas xénon de alta intensidade (HID), para garantir um trabalho eficiente durante todo o dia.



CENTRO DE COMANDO

Os comandos do ar condicionado, o painel de iluminação, os espaços de arrumação adicionais e o rádio foram agrupados num painel de instrumentos ergonómico. Está incluído, de série, um rádio RDS/MP3 com Bluetooth. Além de poder atender chamadas telefónicas no modo mãos-livres, também pode ouvir a sua música preferida diretamente a partir do leitor de MP3 ou a partir de um dispositivo de memória USB.



VISIBILIDADE TRASEIRA

Os retrovisores alargados opcionais incluem uma secção superior regulável eletronicamente, equipada com espelhos semelhantes aos encontrados em veículos comerciais, para proporcionar a melhor visibilidade possível da estrada durante o transporte a alta velocidade. A secção inferior foi concebida para neutralizar os ângulos mortos e pode ser posicionada de forma precisa, à sua medida. Pretende mais? Também são aquecidos, para eliminar a humidade e a geada num instante!



SISTEMA DE SEQUENCIAMENTO DE VIRAGEM

As características automáticas só são úteis quando o operador sentir necessidade de as seleccionar e utilizar. O Sistema de sequenciamento de viragem da New Holland foi aperfeiçoado e desenvolvido durante vários anos para aumentar a facilidade de funcionamento e a eficiência no campo. O sistema permite ao operador registar e guardar a sequência de operações nas cabeceiras. Estas operações são depois “reproduzidas” automaticamente quando activar o Sistema de sequenciamento de viragem (HTS). Uma forma simples e fantástica de reduzir o cansaço resultante dos longos períodos de trabalho.



O BANCO MAIS CONFORTÁVEL DA QUINTA

O luxuoso banco com suspensão pneumática disponível de série é sinónimo de conforto. Para operadores que passam muitas horas no trator, o conforto acrescido proporcionado pelo banco semiativo aquecido Auto Comfort™ é um elemento a considerar. Equipado com um reservatório de ar de grandes dimensões para neutralizar as ondulações do solo, em conjugação com a cabina com suspensão Comfort Ride™, o trator proporciona-lhe a condução mais suave que alguma vez experimentou. Para um toque extra de luxo, seleccione a opção em pele integral.

SIDEWINDER™ II: A DERRADEIRA ERGONOMIA EM EXPERIÊNCIA AGRÍCOLA

Os tratores Auto Command™ da Série T7 colocam ao seu dispor características sofisticadas que são fáceis e intuitivas de utilizar. Como? Bom, demos ouvidos aos clientes e desenvolvemos o apoia-braços SideWinder™ II, com o objetivo de simplificar todas as operações. Todos os comandos principais estão acessíveis a partir do apoia-braços. Acelerador, transmissão e sistema hidráulico. Tudo o que precisa para comandar o seu trator pode ser selecionado de forma intuitiva. Pode aceder rapidamente a funções mais avançadas. Aprender a operar um trator da Série T7 é rápido.

MONITOR DIGITAL A CORES INTELLIVIEW™

Todas as informações de que necessita, num relance. Escolha entre o monitor IntelliView™ III de série ou o monitor IntelliView™ IV com ecrã amplo de 26,4 cm opcional. Irá tirar partido do ajuste prático de todas as programações importantes, bem como da total compatibilidade com o sistema de guiamento IntelliSteer® da New Holland.



- Elevação / descida do hidráulico traseiro. Para acionar a elevação/descida do hidráulico dianteiro pressione o botão localizado na parte traseira da CommandGrip em simultâneo com a função elevação/descida.
- Guiamento automático IntelliSteer® opcional, engrenamento da direção automatizada.
- Interruptor do inversor de avanço/marcha-atrás.
- Controlo prático para um máximo de duas válvulas remotas.
- Sistema de sequenciamento de viragem, HTS. Carregue para registar, guardar e activar a viragem automatizada nas cabeceiras.

Os botões macios ao toque dispõem de tecnologia de retroiluminação para facilitar ainda mais a seleção dos comandos durante a operação noturna.



As awarded by The Chicago Athenaeum: Museum of Architecture and Design.





AGRICULTURA COM UM TOQUE DE LUXO

O pacote de luxo da Série T7 foi concebido para todos aqueles que passam mais tempo dentro da cabina do que fora dela. O volante em pele integral e o tapete com logótipo da marca são elementos de série em todos os modelos Auto Command™ e estão disponíveis opcionalmente em todas as outras gamas. Para um toque extra de luxo, selecione o banco em pele opcional. O para-brisas traseiro com vidro fumado opcional, disponível nos modelos SideWinder™ II, irá reduzir o encandeamento e mantê-lo ainda mais fresco nas tardes mais quentes. Pode até especificar um para-brisas dianteiro e traseiro, ambos aquecidos.

ACESSO FÁCIL ÀS FUNÇÕES AVANÇADAS

Carregue no símbolo. Ative a função. O Painel de controlo integrado, ICP, facilita o acesso às funções de operação avançadas. Não precisa de percorrer menus para configurar a gestão da tração Terralock™, o Sistema de sequenciamento de viragem, HTS, o Sistema de ativação/desativação automático da tomada de força ou a Gestão de velocidades do motor, ESM.



- 
- Posicionamento personalizado do joystick do sistema hidráulico e rato do hidráulico traseiro disponíveis como opção de fábrica.
 - Selecione o controlo da pá ou joystick para as válvulas remotas 3 e 4.
 - Acelere até à velocidade do motor pretendida, seleccione Gestão de velocidades do motor, e a velocidade é fixada.
 - Carregue no botão Sistema de sequenciamento de viragem para registar e repetir as funções que utiliza mais frequentemente.
 - Active o Terralock para gerir automaticamente a tração integral e a selecção do bloqueio do diferencial.
 - Nivelamento do engate de três pontos e extensão do engate superior com o simples toque num botão.
 - O Sistema de ativação/desativação automático da tomada de força vai desativar e voltar a ativar a tomada de força dianteira e traseira durante a viragem nas cabeceiras.
 - Ativação e desativação instantânea da tomada de força dianteira.
 - Joystick multifunções. O joystick pode ser configurado para operar o sistema hidráulico dianteiro, o carregador ou as válvulas remotas.
 - Controlo de redução. Selecione uma velocidade de funcionamento máxima inferior para o motor, de modo a poupar combustível.
 - Válvulas remotas electrónicas. As patilhas de fácil acesso permitem operar o sistema hidráulico com um simples toque. Pode ajustar facilmente o fluxo e o tempo através do monitor digital IntelliView™.
 - Rato do hidráulico traseiro. Levante acessórios pesados com total precisão.
 - Acesso total a outros comandos avançados por baixo do apoia-braços almofadado.
 - Apoia-braços SideWinder™ II com ajuste electrónico. Mova o apoia-braços para a posição desejada.



SISTEMAS DE GUIAMENTO DA NEW HOLLAND PARA RESPONDER ÀS NECESSIDADES DA SUA EXPLORAÇÃO AGRÍCOLA

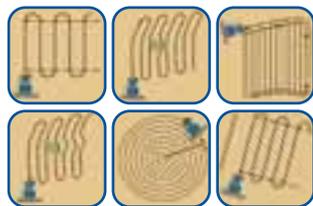
PREPARADO COM TODAS AS LIGAÇÕES PARA O SISTEMA DE GUIAMENTO QUE ESCOLHER

Os tratores da Série T7 podem incluir um Sistema de guiamento automático IntelliSteer® totalmente integrado, concebido e desenvolvido pela New Holland. Combinando a tecnologia DGPS ou RTK com o controlo totalmente integrado, o sistema IntelliSteer ajuda a garantir uma precisão fila-a-fila paralela até 1-2 cm*. O sistema IntelliSteer® é ideal para o trabalho de precisão, mesmo nas situações mais exigentes. Foi concebido para melhorar significativamente o desempenho e o conforto do operador. Tudo isto e muito mais com um simples toque num botão.

* Utilizando o sinal de correcção RTK.

GUIAMENTO INTELLISTEER® TOTALMENTE INTEGRADO

A escolha de sistema de guiamento vai depender das aplicações a que se destina e da necessidade de integração com os sistemas existentes. Nos tratores da Série T7, todas as opções IntelliSteer funcionam através de sistemas instalados de fábrica que simplificam a instalação e as actualizações. Assim, é possível modificar e actualizar o pacote seleccionado de forma simples e mais económica.



INTELLIVIEW™ – INTELIGÊNCIA VISÍVEL

Pode utilizar os monitores digitais a cores IntelliView™ III e IntelliView™ IV, com ecrã amplo de 26,4 cm, para gerir o sistema de guiamento automático IntelliSteer® opcional. Os monitores IntelliView™ permitem a programação prática de diversos percursos de guiamento, desde trajetos retilíneos A-B às curvas adaptáveis mais complexas. Pode igualmente personalizar as suas definições de forma simples e até transferir dados utilizando os pacotes de software PLM®.

SISTEMAS DE CONTROLO INTEGRADOS

O sistema IntelliSteer® da New Holland utiliza os sinais de correcção de compensação de terreno T3™ incorporados (rolar, abrir, guinar) para manter o Controlador de navegação II informado sobre a orientação do tractor. O sistema hidráulico também inclui uma válvula de controlo que converte os sinais do Controlador de navegação II em movimentos hidráulicos do sistema de guiamento.

TELEMÁTICA: FAÇA A GESTÃO DAS SUAS MÁQUINAS A PARTIR DO CONFORTO DO ESCRITÓRIO

O PLM® Connect permite-lhe ligar-se ao seu trator T7 a partir do conforto do escritório através de uma rede móvel. Pode estar em constante contacto com as suas máquinas e pode, inclusive, enviar e receber informação em tempo real que poupa tempo e aumenta a produtividade.

O pacote de base PLM® Connect Essencial disponibiliza as funções mais utilizadas, enquanto que o pacote PLM® Connect Professional atualizado permite-lhe obter a máxima monitorização e controlo sobre a sua máquina. Resumindo, o PLM® Connect vai ajudá-lo a reduzir a despesa com combustível e melhorar a gestão da frota e a segurança, tudo num único pacote simples.



NÍVEIS DE PRECISÃO E REPETIÇÃO

A New Holland oferece cinco níveis de precisão. Esta oferta permite-lhe seleccionar o sistema IntelliSteer® adequado às suas necessidades e orçamento. Se utilizar a correcção RTK com o sistema IntelliSteer pode tirar partido de uma repetição garantida, ano após ano.



INTELLISTEER. ACTIVAÇÃO E DESACTIVAÇÃO SIMPLIFICADA

A alavanca CommandGrip™ inclui um único botão que é utilizado para activar o sistema IntelliSteer. A New Holland torna o avanço tecnológico acessível.



RECETORES NH 372

O recetor NH 372 é compatível com os sinais de correcção EGNOS, OmniSTAR, GLONASS ou RTK. Para aplicações RTK, disponibilizamos um recetor de rádio integrado no interior do recetor principal.



ESTAÇÃO-BASE RTK

A estação-base RTK pode ser utilizada para transmitir sinais de correcção que ajudam a garantir uma precisão fila-a-fila de 1-2 cm.

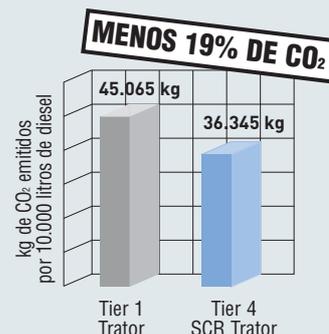
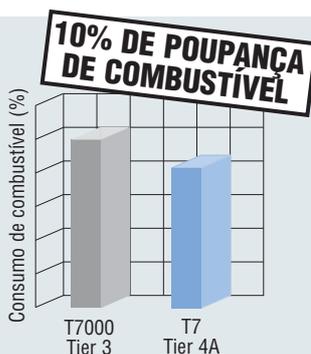
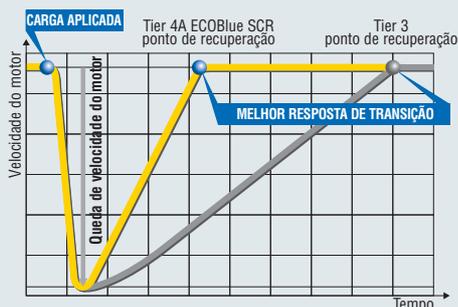
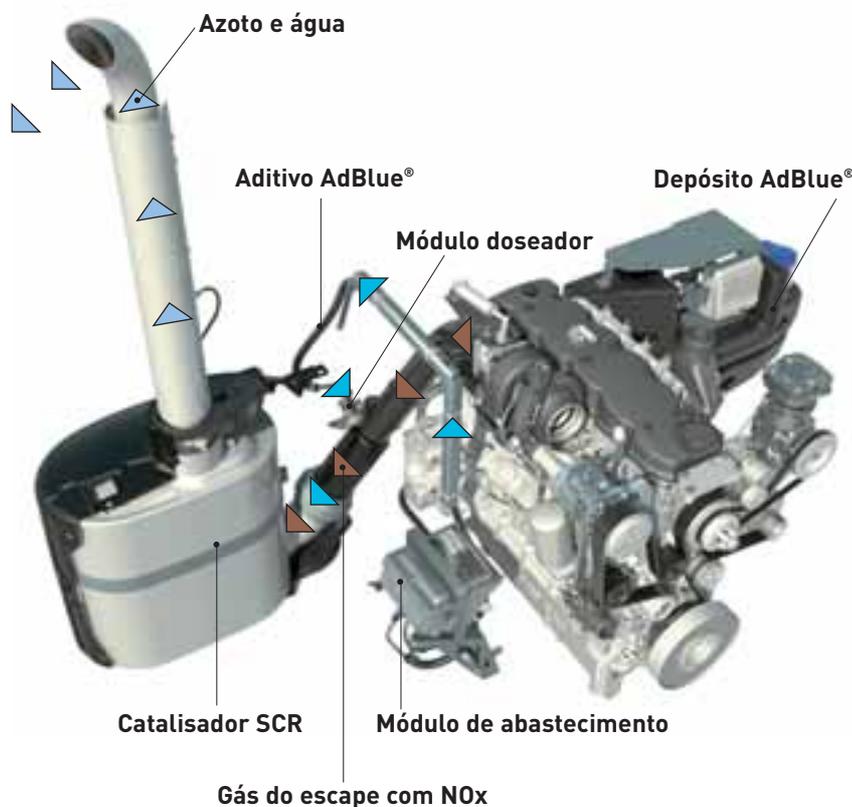
POTÊNCIA. COM RESPEITO. POR SI. PELA SUA QUINTA. PELO FUTURO.



Tecnologia eficiente e sustentável

Os tratores da Série T7 são acionados por motores Nef ECOBlue™ SCR, concebidos e desenvolvidos internamente pela FPT Industrial. Integrada na estratégia Clean Energy Leader®, a comprovada tecnologia SCR utiliza AdBlue® para transformar os perigosos óxidos de azoto existentes nos gases de escape em água e azoto inofensivos. Este sistema de pós-tratamento é independente do motor principal, o que significa que o motor só recebe ar puro e fresco. O que significa esta solução? Motores de funcionamento ecológico que oferecem um melhor desempenho, uma maior capacidade de resposta e uma maior poupança de combustível.

ECOBlue



DESEMPENHO CONSTANTE. SEMPRE

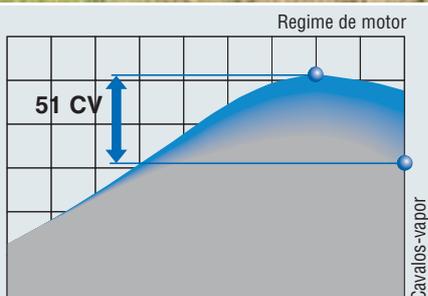
A capacidade de resposta transitória é uma grande paixão da New Holland. Pode pensar que não é nada de mais. Mas, na realidade, é a sua garantia de produtividade. Por outras palavras, como o seu motor Nef só recebe ar puro e fresco, tem capacidade para reagir ainda mais rapidamente quando colocado sob carga, no seguimento de uma mudança de velocidade ou se encontrar um solo mais exigente. Significativamente mais rápido, na verdade. Como tal, quando estiver a transportar reboques de cereais totalmente carregados e encontrar uma subida, será capaz de manter uma velocidade de avanço constante, sem abrandamentos. Capacidade de resposta transitória. Não precisa de se preocupar.

POUPE COMBUSTÍVEL PARA REDUZIR A SUA PEGADA ECOLÓGICA

As emissões libertadas pela queima de diesel contribuem de forma significativa para a pegada ecológica geral das explorações agrícolas. A tecnologia ECOBlue™ SCR compatível com Tier 4A reduz as emissões de NOx e o consumo de combustível da Série T7 até 10%, resultando num corte substancial nas emissões de carbono da sua exploração agrícola. Visite www.carbonid.newholland.com para saber exatamente a quantidade de carbono que pode poupar!

GESTÃO DE VELOCIDADES DO MOTOR

Nas aplicações onde seja necessária uma velocidade de tomada de força constante, o operador pode seleccionar a Gestão de velocidades do motor. Desta forma, vai assegurar que a velocidade seleccionada é mantida com precisão, em situações com alteração de cargas. Em muitas aplicações, este modo permite manter a mesma velocidade de avanço em terrenos difíceis.



■ EPM de acordo com a carga da transmissão, tomada de força e sistema hidráulico.



SISTEMA DE GESTÃO DA POTÊNCIA

O Sistema de Gestão da Potência é uma função célebre dos tratores da New Holland. Resumindo, o motor debita mais potência e binário de acordo com a carga da transmissão, do sistema hidráulico e da tomada de força. Num tractor T7.220, o sistema EPM debita até 51 CV adicionais, mas só quando necessário, para manter o desempenho.

MOTORES FPT INDUSTRIAL

A New Holland não está sozinha quando se trata de tecnologia compatível com as normas Tier 4, porque pode apoiar-se na experiência do seu especialista interno em desenvolvimento de motores: FPT Industrial.

Pioneiros: a Fiat inventou a tecnologia Common Rail nos anos 80 e trouxe-a para o público em 1997, no Alfa Romeo 156. Foram os primeiros a implementá-la em máquinas agrícolas, no trator TS-A. Pioneiros. Sempre.

Mais ecológicos: nos últimos cinco anos consecutivos, a Fiat SpA tem o nível de emissões de CO₂ médio mais baixo de todos os fabricantes automóveis da Europa. Mais ecológicos. Em qualquer lugar.

Comprovado: a FPT Industrial utiliza a tecnologia SCR desde 1995 e já produziu mais de 350.000 motores SCR nos últimos seis anos para os setores agrícola, da construção e dos transportes. Fiabilidade. Confirmada.

A SIMPLICIDADE DE UM BOTÃO. ANOS DE TECNOLOGIA COMPROVADA

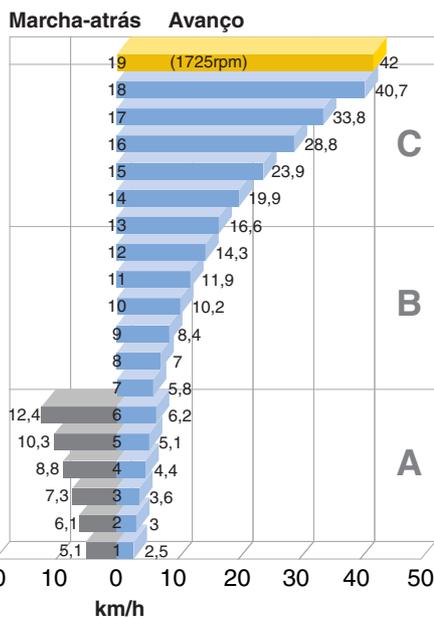
Range Command é uma caixa de velocidades simples, robusta e comprovada. Oferece a possibilidade de alternar entre mudanças sem embraiagem em cada amplitude de velocidades de trabalho.

É a opção ideal para aplicações de agricultura geral.

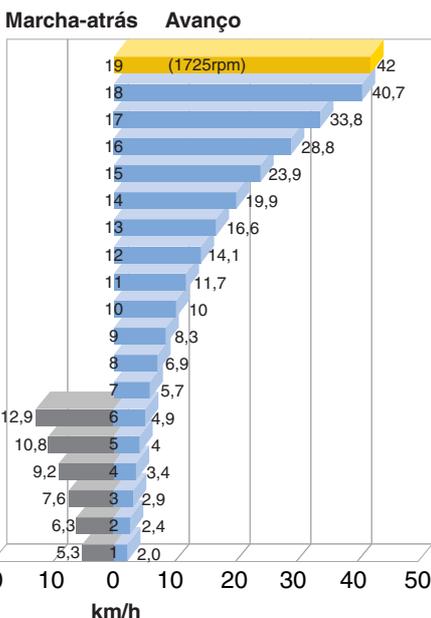
Power Command é uma caixa de velocidades totalmente PowerShift: o operador selecciona a velocidade de transmissão que pretende, carregando nos botões de aumento ou redução da marcha. Só a New Holland oferece uma opção de transmissão tão simples.



Caixa de velocidades Range Command™*



Caixa de velocidades Power Command™*



SEMI-POWERSHIFT PARA OS MODELOS ATÉ T7.210. TOTALMENTE POWERSHIFT PARA OS MODELOS T7.170 ATÉ T7.260

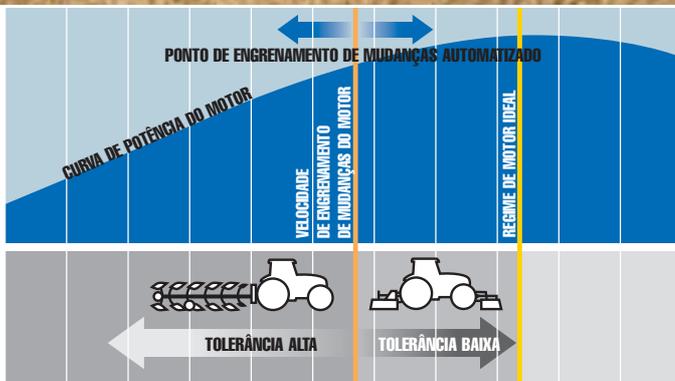
As caixas de velocidades Range Command e Power Command têm como base a mesma oferta de transmissão. Pode optar entre uma transmissão standard de velocidades lentas 18x6 ou 28x12 a 40 km/h e uma alternativa de transmissão directa 19x6 ou 29x12 de relação extremamente elevada. Esta configuração pode oferecer 40 km/h a uma velocidade de motor reduzida, para poupar, ou uma velocidade de transporte elevada de 50 km/h.

*Modelo T7.200 com 19x6 40 km/h ECO, equipado com pneus 650/65R42



ENGRENAMENTO MAIS SUAVE NO CAMPO E EM OPERAÇÕES DE TRANSPORTE

O sistema de controlo da mudança de velocidade IntelliShift™ garante que os tractores da Série T7 oferecem engrenamentos PowerShift suaves entre cada relação de transmissão. Programado para verificar a carga de transmissão, a velocidade e a temperatura do óleo da transmissão, o sistema IntelliShift permite efectuar mudanças de velocidade suaves durante todo o dia.



TRABALHO EM CONJUNTO: AUTOMATIZAÇÃO, CONFORTO E PRODUTIVIDADE

Fáceis de configurar e muito eficazes, os modos Auto Transport e Auto Field ajudam a reduzir o esforço necessário para trabalhar com um tractor da Série T7 durante um dia inteiro. Com o modo Auto Transport, o tractor muda suavemente de velocidades como um carro automático. Este modo detecta até se o tractor está a ser empurrado por um reboque carregado numa descida. Se estiver, mantém a velocidade em que se encontra para travar com o motor. O modo Auto Field gere a velocidade do motor e a transmissão, de forma a otimizar o desempenho e a poupança. Nas aplicações de tomada de força, onde é prioritária uma velocidade de avanço constante, a quebra na velocidade da tomada de força antes da redução da velocidade de avanço pode ser regulada manualmente em intervalos de 5%. Esta ação pode ser facilmente controlada através do indicador de mudanças ou do monitor IntelliView™. Nas aplicações de penetração profunda do solo, o modo Auto Field permite a redução do regime do motor para que seja explorada, na totalidade, a reserva de binário disponível, antes de seleccionar uma relação inferior com carga.

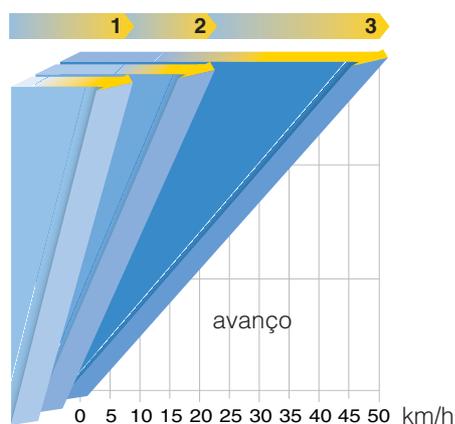
INVERSOR FÁCIL DE UTILIZAR COM MEMÓRIA

Os modelos Range Command™ e Power Command™ incluem um inovador sistema Memory Shuttle que vai permitir-lhe poupar dinheiro e aumentar a velocidade dos ciclos de trabalho. O seu tractor da Série T7 irá inverter automaticamente entre as mudanças de marcha à frente e de marcha-atrás selecionadas. Simples. Além disso, o inversor de avanço/marcha-atrás sem embraiagem, utilizado através da coluna de direção ou da alavanca CommandGrip™, pode ser programado para gerir automaticamente o engrenamento das mudanças durante uma mudança de direção. Como opção adicional, o tractor pode ser equipado com um travão de estacionamento eletrónico. O travão é comandado através do acionamento de uma posição dedicada na alavanca do inversor, que fixa o tractor quando este está na posição neutra.

A CAIXA DE VELOCIDADES AUTO COMMAND™ INOVADORA OFERECE AVANÇADAS FUNCIONALIDADES DA NEW HOLLAND

De concepção e fabrico exclusivo da New Holland, já foram produzidas mais de 10 000 multipremiadas caixas de velocidades Auto Command™ de variação contínua (CVT). A caixa de velocidades Auto Command™ beneficia de quatro pontos de transmissão direta para oferecer 100% de eficiência mecânica. Estes pontos foram concebidos com a máxima precisão para garantir que se adaptam na perfeição às velocidades mais utilizadas durante os trabalhos com penetração profunda no solo, as atividades de cultivo secundário, o trabalho no campo a alta velocidade, como o enfardamento ou o corte de relva, e as atividades de transporte a alta velocidade. O avançado controlo da embraiagem dupla otimiza ainda mais a eficiência. É simples, trata-se da caixa de velocidades CVT mais suave e produtiva que existe.

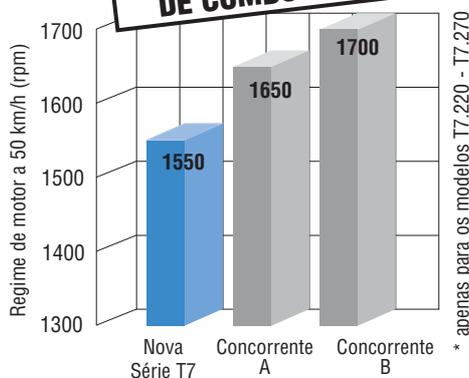
TRÊS VELOCIDADES AJUSTÁVEIS



UMA VELOCIDADE PARA CADA NECESSIDADE

A tecnologia Auto Command™ permite ao operador definir uma velocidade desejada entre 20 km/h e 50 km/h, e regulá-la em intervalos de 0,01 km/h. Sem interrupções. Sem engrenamento de mudanças. Apenas uma velocidade contínua à medida de todas as suas necessidades.

REDUÇÃO DO REGIME DE MOTOR ATÉ 10% PARA UMA MAIOR POUPANÇA DE COMBUSTÍVEL*



TIRAR O MÁXIMO PARTIDO DO BINÁRIO DISPONÍVEL

A New Holland desenvolveu as caixas de velocidades Auto Command™ para que elas possam tirar o máximo partido dos motores de baixa velocidade e elevado binário da New Holland. Com 50 km/h ECO, o motor pode funcionar a 1550 rpm, com um baixo consumo de combustível.



- O movimento baseado na força permite ao operador mudar a velocidade e a direção. No ICP há um interruptor para alterar a resposta à mudança de velocidade. A velocidade de avanço pode igualmente ser controlada através do pedal.
- Ajuste da velocidade desejada – defina uma velocidade de acordo com as suas necessidades. Esta solução é perfeita quando se mover entre diferentes campos ou quando houver uma alteração no rendimento das colheitas.
- Selecção da velocidade desejada – permite-lhe alternar entre três velocidades desejadas.
- **4 MODOS DE CONDUÇÃO À MEDIDA DO SEU ESTILO DE CONDUÇÃO**
 - **Modo automático.** Seleccione a velocidade desejada e a caixa de velocidades Auto Command configura o motor e a transmissão para manter essa mesma velocidade.
 - **Modo cruzeiro.** Quando atingir a velocidade de operação desejada, o Modo cruzeiro permite ao operador configurar a transmissão para manter a velocidade, de forma a conseguir uma maior poupança e produtividade.
 - **Modo manual.** Permite ao operador definir o regime de motor e a velocidade de avanço necessários.
 - **Modo de tomada de força.** Quando a tomada de força for activada, a caixa de velocidades Auto Command™ trabalha para garantir um regime de motor constante.



ACTIVE STOPSTART

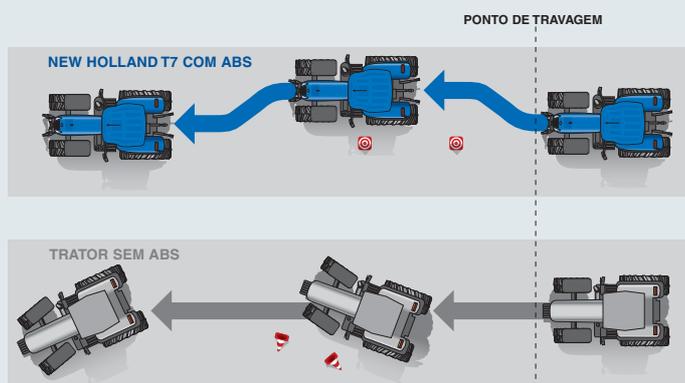
Uma das principais funcionalidades de segurança da caixa de velocidades Auto Command é o Active StopStart. Quando o tractor pára, a transmissão impede que o tractor se desloque para a frente ou para trás. Mesmo que tenha muita carga. Quando iniciar a marcha, não existe o risco de o tractor descair em declives acentuados. Para um estacionamento em segurança, pode accionar facilmente um travão electrónico através da alavanca do inversor.

EQUILÍBRIO ENTRE POUPANÇA DE COMBUSTÍVEL E PRODUTIVIDADE

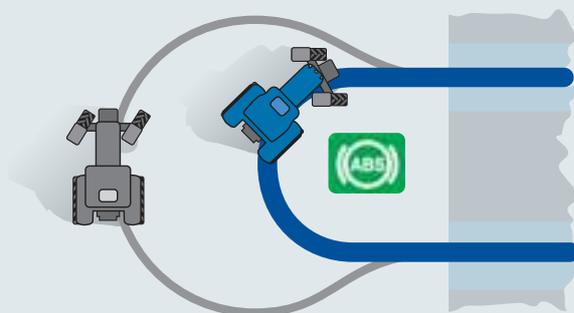
Se trabalhar nos modos Auto e Cruzeiro, utilize o seletor de controlo de redução, posicionado à direita do operador, para reduzir o regime de motor a que é atingida a máxima velocidade de avanço. Resultado: consegue atingir os 50 km/h a um regime de motor muito inferior, o que permite poupar combustível. No modo de tomada de força, regule a redução aceitável na velocidade da tomada de força antes da redução da velocidade de avanço. É a solução perfeita para gradar campos com tipos de solo irregulares e áreas de compactação.

VIRAGENS MAIS RÁPIDAS. MELHOR TRACÇÃO. SEGURANÇA OTIMIZADA. MELHOR DESEMPENHO.

Aumento da resistência e do peso dos eixos aliado à potência do motor. Este factor garante uma boa relação de peso-potência existente em todos os modelos, não apenas aqueles com potência nominal mais elevada. Os modelos T7.170 a T7.210 têm um peso bruto máximo de 11.000 kg a 50 km/h; este aumenta para 13.000 kg nos modelos T7.220 e acima.



Mais produtividade



TECNOLOGIA DE TRAVAGEM AVANÇADA

O sistema antibloqueio de travagem da Série T7 gere os travões de cada roda individualmente, de modo a melhorar a potência de travagem durante o transporte de equipamento pesado. Como se isso não fosse suficiente, o ABS SuperSteer™ também permite ao trator ter ângulos de viragem extremamente apertados, ao rodar sobre a roda traseira interior cuja velocidade é controlada e reduzida. Nos modelos Power Command™, um sistema Hill Holder (assistência no arranque em subida) aciona os travões para impedir o trator de descair durante os arranques em subida. Além disso, também é possível especificar uma opção de travagem robusta e um travão de motor.

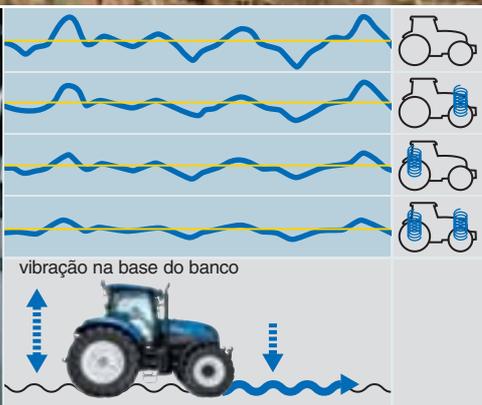
SISTEMA AVANÇADO DE GESTÃO DA TRACÇÃO

O sistema Terralock™ da New Holland está bem estabelecido. O operador só tem de seleccionar a solução de tracção necessária para uma aplicação específica. O Terralock gere automaticamente a tracção do eixo dianteiro e a activação/desactivação dos bloqueios dos diferenciais. Durante a viragem numa cabeceira ou durante a passagem da posição de trabalho para a posição de transporte, o Terralock garante o desbloqueio dos diferenciais e da tracção integral sem a intervenção do operador.



MENOS TEMPO A VIRAR AUMENTA A PRODUTIVIDADE

A New Holland lidera os trabalhos no terreno, reduzindo o tempo necessário para fazer as curvas na cabeceira. Com um ângulo de viragem de 65 graus, a opção de eixo dianteiro SuperSteer™ oferece agilidade no cultivo em linha, batendo qualquer um dos tractores da Série T7. O sistema Fast Steer™, compatível com todos os tipos de eixos, proporciona curvas apertadas feitas mais rapidamente e com o mínimo de esforço. Basta baixar o aro de direcção Fast Steer e o volante transforma-se num “joystick” proporcional.



EIXO DIANTEIRO TERRAGLIDE™ E SUSPENSÃO COMFORT RIDE™ DA CABINA OS SEUS PARCEIROS NO CONFORTO

A suspensão Comfort Ride™ automática de duas fases da cabina tornou-se num avanço essencial para o conforto do operador. Concebido para complementar o amortecimento proporcionado pelo banco com suspensão pneumática, o sistema Comfort Ride ajuda a reduzir o cansaço. O eixo dianteiro Terraglide™ com suspensão é ideal para operações rápidas à superfície e trabalhos de transporte prolongado. O sistema Terraglide, com travões instalados nos cubos das rodas, é de série nos tractores equipados com uma transmissão de 50 km/h.

CARACTERÍSTICAS QUE VÃO AUMENTAR A SUA PRODUTIVIDADE



FACILITAR O TRABALHO COM ACESSÓRIOS DIANTEIROS

O hidráulico dianteiro e a tomada de força opcionais, totalmente integrados e montados de fábrica, foram concebidos para oferecerem a derradeira solução em termos de simplicidade operacional. Entre os comandos montados na cabina incluem-se um sistema de gestão dianteira para evitar danos na tomada de força, bem como comandos de velocidade da descida e de elevação e descida rápidas, para quando a rapidez for fundamental, acionados através de botões dedicados existentes na parte da frente e de trás da alavanca CommandGrip™. O hidráulico dianteiro pode, inclusive, ser programado para funcionar com o Sistema de sequenciamento de viragem (HTS). Os braços do hidráulico dobram-se quando não estão a ser utilizados ou podem ser utilizados para transportar o contrapeso standard.



FORTE, EFICIENTE E POTENTE

A capacidade de elevação máxima nos tratores T7.170 a T7.210 é de 8275 kg, alcançando uns impressionantes 10.463 kg nos tratores T7.220 e acima. O hidráulico traseiro e o sistema hidráulico foram concebidos para operarem com equipamento pesado durante longos períodos. O sistema inclui também a protecção integral contra as cargas de choque, através do controlo dinâmico na condução. Assim, irá reduzir as oscilações durante o transporte de cargas muito pesadas no hidráulico a velocidades de transporte. Estão disponíveis comandos de montagem nos guarda-lamas para o hidráulico traseiro, uma válvula remota traseira e a tomada de força.



OPERAÇÃO DO SISTEMA DE ACTIVAÇÃO / DESACTIVAÇÃO AUTOMÁTICO DA TOMADA DE FORÇA

Pode seleccionar o Sistema de ativação/desativação automático da tomada de força para desativar automaticamente a tomada de força quando o hidráulico dianteiro ou traseiro ultrapassar o ponto de elevação predefinido. O sistema também volta a activar a transmissão quando o hidráulico desce.

TRANSMISSÃO DIRECTA PARA POUPAR COMBUSTÍVEL

Todos os tratores da Série T7 estão equipados com uma transmissão directa para a tomada de força, para minimizar a perda de potência entre o motor e o acessório. A tomada de força é activada através de um comando "push-pull", com gestão avançada Soft Start. Esta característica permite a modulação do engate de acessórios de inércia elevada para proteger a transmissão. A selecção da velocidade é feita através de alavancas mecânicas; os tratores T7.220 com SideWinder II e acima incluem o sistema de selecção de velocidade electrónica. Quatro velocidades: estão disponíveis 540, 540E, 1000 e 1000E.

A POTÊNCIA HIDRÁULICA À MEDIDA DAS SUAS NECESSIDADES

SISTEMA HIDRÁULICO DE CAUDAL FIXO COM SENSOR DE CARGA

A eficiência do sistema hidráulico tem um papel importante no desempenho geral do tractor. Os modelos T7.170 a T7.210 estão equipados com uma bomba hidráulica de 113 ou 125 litros por minuto; a capacidade da bomba aumenta para 120 ou 150 litros por minuto nos modelos T7.220 e acima. Os modelos T7 Auto Command beneficiam de uma válvula prioritária que garante uma excelente resposta da direcção em aplicações hidráulicas mais exigentes. Nos modelos T7 Range Command e Power Command, uma bomba separada de 65 litros por minuto encarrega-se da direcção. A potência total do sistema hidráulico está sempre disponível para as válvulas remotas e para o hidráulico de elevação, mas só na quantidade necessária. A bomba de caudal variável só funciona consoante o seu pedido, reduzindo o consumo de combustível.

APOIA-BRAÇOS CLÁSSICO



APOIA-BRAÇOS SIDEWINDER™ II



ELECTRÓNICO OU MECÂNICO – A ESCOLHA É SUA

O apoio-braços clássico inclui comandos mecânicos para as válvulas remotas. Os modelos com apoio-braços SideWinder™ II têm comandos electrónicos, com dois comandos na alavanca CommandGrip™ para facilitar a sua utilização. É possível instalar um joystick de controlo hidráulico. Este joystick pode operar válvulas dianteiras ou traseiras.



Modelo	770TL	780TL	790TL
Altura máxima (m)	4,2	4,4	4,7
Capacidade máxima (kg)	2804	2937	3079
T7.170	●	○	–
T7.185	●	○	–
T7.200	○	●	–
T7.210	○	●	–
T7.220	–	●	○
T7.235	–	●	○
T7.250	–	○	●
T7.260	–	○	●
T7.270	–	○	●

● Recomendado ○ Opcional – Não disponível
*Não compatível com o eixo dianteiro SuperSteer™



CONCEBIDO A PENSAR NA PRODUTIVIDADE

Os carregadores frontais 700TL, concebidos pela New Holland, estão disponíveis para os tratores da Série T7. A excelente visibilidade ao longo de todo o ciclo de elevação é conseguida graças ao painel de tejadilho de alta visibilidade, disponível de série, que contribui para otimizar a produtividade e o conforto do operador. Os utilizadores intensivos do carregador vão apreciar a função Active Fast Tip (Descarga rápida ativa) opcional, que esvazia por completo o balde, mesmo de material pegajoso, sem esforço extra e sem oscilações que influenciem a fiabilidade. A função Active Extra Scoop (Escavação extra ativa) mantém o balde cheio ao longo de todo o ciclo de elevação, graças ao ângulo do balde autorregulável, que lhe permite preservar todos os grãos que geram lucro. Os carregadores 700TL da New Holland estão disponíveis em três modelos. As capacidades de elevação variam entre 2804 kg e 3079 kg, e as alturas máximas de elevação vão dos 4200 mm aos 4700 mm. (Dependendo do tamanho dos pneus.)

AJUSTE DO CAUDAL COM UM MÁXIMO DE NOVE VÁLVULAS REMOTAS

As válvulas remotas electrónicas incluídas nos tratores com o apoia-braços SideWinder™ II têm controlo individual sobre o caudal. Pode ajustar individualmente o caudal hidráulico e o temporizador de cada válvula através da utilização dos menus de contexto simples que surgem no ecrã digital IntelliView™.

Todos os modelos da Série T7 equipados com o apoia-braços clássico têm quatro válvulas remotas traseiras mecânicas, deluxe, enquanto que os modelos equipados com o apoia-braços SideWinder™ II beneficiam de cinco válvulas remotas traseiras electro-hidráulicas. Todos os modelos T7.170 a T7.210 incluem três válvulas de montagem central; este tipo de válvulas aumenta para quatro nos modelos T7.220 a T7.270.



360°: T7

A nova Série T7 foi concebida para passar mais tempo a trabalhar e menos tempo no estaleiro. Todos os pontos de manutenção são de fácil acesso e os intervalos de manutenção extra longos significam que os tratores vão passar mais tempo no seu ambiente natural: o campo!

- O capot monobloco abre-se na totalidade para permitir um acesso total aos componentes de manutenção.

- O filtro de ar do motor é fácil de verificar, limpar ou substituir, sem ser necessário utilizar ferramentas.

- O sistema de refrigeração abre-se para permitir uma limpeza rápida e fácil.

- Encha o depósito de limpeza do pára-brisas através da janela traseira.

- O filtro de ar da cabina pode ser facilmente trocado.

- É possível visualizar os níveis de óleo hidráulico através de um vidro existente na traseira do tractor.

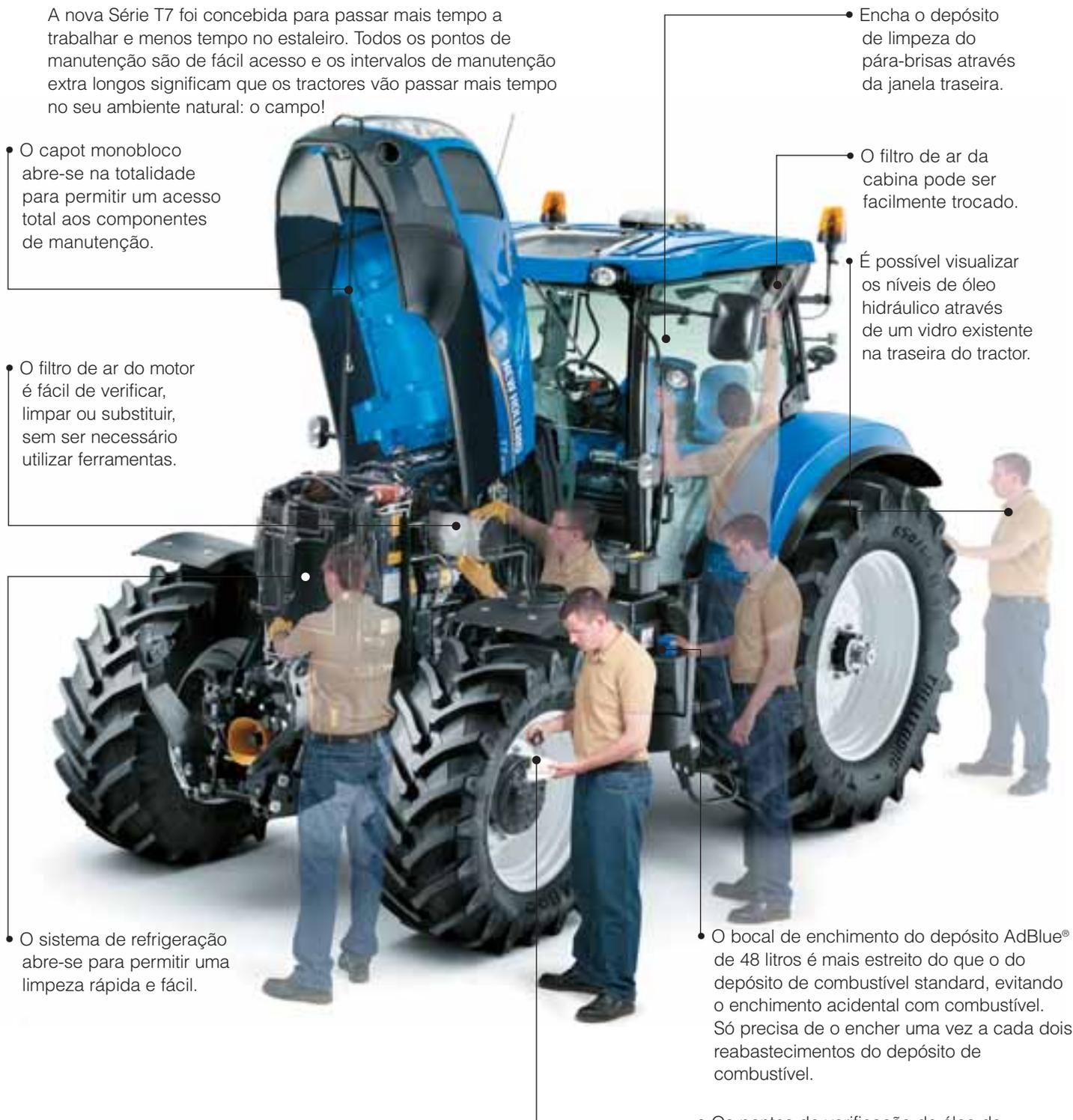
- O bocal de enchimento do depósito AdBlue® de 48 litros é mais estreito do que o do depósito de combustível standard, evitando o enchimento acidental com combustível. Só precisa de o encher uma vez a cada dois reabastecimentos do depósito de combustível.

- Os pontos de verificação de óleo do motor e de abastecimento são de fácil acesso, sem precisar de levantar o capot. Esta vantagem torna as verificações de rotina mais rápidas e a manutenção mais simples. Também poderá tirar partido dos longos intervalos de manutenção de 600 horas, típicos da New Holland.

AdBlue®

CONSEGUIREI ENCONTRAR O ADBLUE® FACILMENTE?

A resposta é: sim! Este produto estará disponível perto de si, através da CNH Parts & Service; basta contactar o seu concessionário local para obter mais informações. E como se isso não fosse já suficiente, o AdBlue pode até ser entregue directamente na sua exploração agrícola, para que seja ainda mais prático para si.





OPÇÕES DE FINANCIAMENTO À MEDIDA DO SEU NEGÓCIO

A CNH Capital, empresa de serviços financeiros da New Holland, encontra-se bem estabelecida e é altamente respeitada no sector agrícola. Estão disponíveis soluções de consultoria e financiamento à medida das suas necessidades específicas. Com a CNH Capital, atinge um nível de tranquilidade só possível com uma empresa perita em financiamento e especializada em agricultura.

PREPARADOS PARA LHE OFERECER A MELHOR ASSISTÊNCIA

Os técnicos dedicados do concessionário New Holland recebem regularmente sessões de formação de actualização. Estas sessões de formação são realizadas através de cursos online e também de cursos presenciais intensivos. Esta abordagem avançada garante que o seu concessionário terá sempre as competências necessárias para que possa manter-se a par dos produtos mais recentes e avançados da New Holland.

SERVICE PLUS – CONFIANÇA DURADOURA

A cobertura Service Plus da Covéa Fleet proporciona aos proprietários de maquinaria agrícola da New Holland uma cobertura adicional, após o termo da garantia contratual do fabricante. Para obter mais informações, contacte o seu concessionário.

Dependente dos termos e condições.



ACESSÓRIOS INSTALADOS PELOS CONCESSIONÁRIOS

O seu concessionário poderá fornecer e instalar uma vasta gama de acessórios genuínos para otimizar o desempenho da máquina, independentemente das condições.



WWW.NEWHOLLANDSTYLE.COM

Quer que a New Holland faça parte da sua vida quotidiana? Visite o site www.newhollandstyle.com e percorra a abrangente selecção de produtos. Está disponível toda uma gama de itens, incluindo vestuário de trabalho super-resistente e uma ampla selecção de modelos à escala e muito mais. New Holland. Tão única como você.

MODELOS

T7.170 T7.185 T7.200 T7.210 T7.220 T7.235 T7.250 T7.260 T7.270

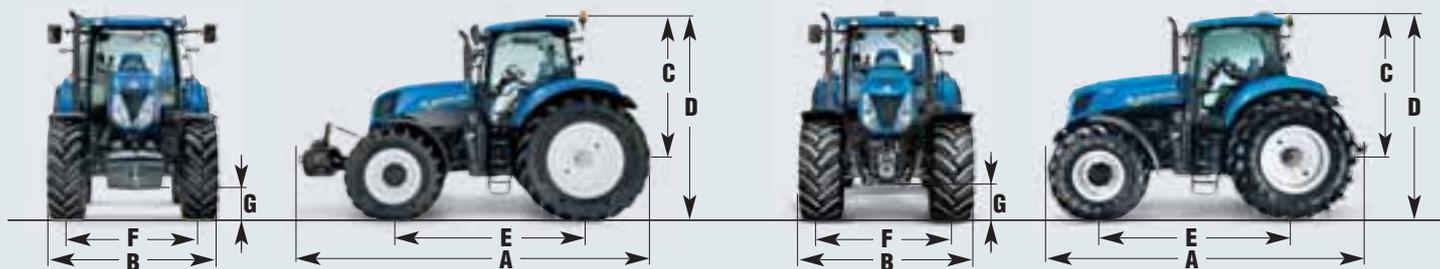
Tipo de apoio-braços	T7.170		T7.185		T7.200		T7.210		T7.220		T7.235		T7.250		T7.260		T7.270	
	Clássico	SideWinder II	Clássico	SideWinder II														
Motor da New Holland*	Nef		Nef															
N.º de cilindros/admissão/válvulas/nível de emissões	6/T/4/Tier 4A		6/T/4/Tier 4A															
Sistema ECOBlue™ SCR (Redução catalítica seletiva)	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Sistema de combustível - Common Rail de alta pressão	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Mistura de biodiesel aprovada**	B20		B20															
Capacidade (cm³)	6728		6728		6728		6728		6728		6728		6728		6728		6728	
Diâmetro e curso (mm)	104x132		104x132															
Potência máx. EPM - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	126/171		138/188		149/203		156/212		160/218		172/234		184/250		191/260		198/269	
Potência máx. - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	106/144		117/159		126/171		133/181		138/188		149/203		160/218		172/234		183/249	
Potência nominal EPM - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	118/160		129/175		140/190		147/200		151/205		162/220		173/235		181/246		192/261	
Potência nominal - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	92/125		103/140		114/155		121/165		123/167		136/185		147/200		158/215		168/228	
Regime nominal do motor (rpm)	2200		2200		2200		2200		2200		2200		2200		2200		2200	
Binário máx. EPM - ISO TR14396 (Nm)	741 a 1500		810 a 1500		866 a 1500		912 a 1500		960 a 1500		1019 a 1500		1082 a 1500		1120 a 1500		1160 a 1500	
Binário máx. ISO TR14396 (Nm)	612 a 1500		679 a 1500		740 a 1500		766 a 1500		825 a 1500		862 a 1500		927 a 1500		995 a 1500		1089 a 1500	
Reserva de binário, de série / EPM (%)	53 / 45		52 / 45		49 / 42		45 / 43		54 / 47		46 / 45		45 / 44		45 / 43		50 / 39	
Ventoinha reversível	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Travão de motor	- ○		- ○		- ○		- ○		- ○		- ○		- ○		- ○		- ○	
Capacidade do depósito de combustível, de série / opcional (l)	270/330		270/330		330		330		395		395		395		395		395	
Capacidade do depósito de DEF / AdBlue® (l)	48		48		48		48		48		48		48		48		48	
Intervalo de manutenção (horas)	600		600		600		600		600		600		600		600		600	
Caixa de velocidades Range Command™																		
Sistema IntelliShift™	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Tipo de apoio-braços	● ○		● ○		● ○		● ○		● ○		● ○		● ○		● ○		● ○	
Funções de transmissão automática	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Range Command™ com semi-PowerShift™ (40 km/h)	○		○		○		-		-		-		-		-		-	
N.º de mudanças / com super-reductor (FxFt)	18x6 / 28x12		18x6 / 28x12		18x6 / 28x12		-		-		-		-		-		-	
Velocidade mínima / Velocidade mínima com super-reductor (km/h)	2,4 / 0,40		2,4 / 0,40		2,2 / 0,37		-		-		-		-		-		-	
Range Command™ com semi-PowerShift™ (40 km/h ECO ou 50 km/h)	○		○		○		-		-		-		-		-		-	
N.º de mudanças / com super-reductor (FxFt)	19x6 / 29x12		19x6 / 29x12		19x6 / 29x12		19x6 / 29x12***		-		-		-		-		-	
Velocidade mínima / Velocidade mínima com super-reductor (km/h)	2,4 / 0,40		2,4 / 0,40		2,2 / 0,37		2,0 / 0,34		-		-		-		-		-	
Caixa de velocidades Power Command™																		
Sistema IntelliShift™	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Tipo de apoio-braços	● ○		● ○		● ○		● ○		● ○		● ○		● ○		● ○		● ○	
Funções de transmissão automática	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Power Command™ totalmente PowerShift™ (40 km/h)	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
N.º de mudanças / com super-reductor (FxFt)	18x6 / 28x12		-															
Velocidade mínima / Velocidade mínima com super-reductor (km/h)	1,9 / 0,31		1,9 / 0,31		1,8 / 0,29		1,8 / 0,29		1,98 / 0,33		1,98 / 0,33		1,98 / 0,33		1,98 / 0,33		-	
Power Command™ totalmente PowerShift™ (40 km/h ECO ou 50 km/h)	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
N.º de mudanças / com super-reductor (FxFt)	19x6 / 29x12		-															
Velocidade mínima / Velocidade mínima com super-reductor (km/h)	1,9 / 0,31		1,9 / 0,31		1,8 / 0,29		1,8 / 0,29		1,98 / 0,33		1,98 / 0,34		1,98 / 0,35		1,98 / 0,36		-	
Caixa de velocidades Auto Command™ de variação contínua																		
Tipo de apoio-braços	- ●		- ●		- ●		- ●		- ●		- ●		- ●		- ●		- ●	
Função Active StopStart	-		-		-		-		-		-		-		-		-	
Controlo de propulsão com base na intensidade da força	-		-		-		-		-		-		-		-		-	
Caixa de velocidades Auto Command™ de variação contínua (40 km/h ECO)	-		-		-		-		-		-		-		-		-	
Velocidade min./máx. (km/h a rpm)	-		0,02/40 a 1550		-		0,02/40 a 1550		-		0,03/40 a 1450		-		0,03/40 a 1450		0,03/40 a 1450	
Caixa de velocidades Auto Command™ de variação contínua (50 km/h ECO)	-		-		-		-		-		-		-		-		-	
Velocidade min./máx. (km/h a rpm)	-		0,02/50 a 1700		-		0,02/50 a 1700		-		0,03/50 a 1550		-		0,03/50 a 1550		0,03/50 a 1550	
Sistema elétrico																		
Alternador de 12 volts, de série/opcional (Amps)	120/150 150/200		120/150 150/200		120/150 150/200		120/150 150/200		150 150/200		150 150/200		150 150/200		150 150/200		150/200	
Capacidade da bateria (CCA / Ah)	960 / 132		960 / 132		960 / 132		960 / 132		1300 / 176		1300 / 176		1300 / 176		1300 / 176		1300 / 176	
Eixos																		
Eixo dianteiro de tração integral	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Suspensão do eixo dianteiro Terraglide™	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Eixo dianteiro SuperSteer™	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Ângulo de direção, de série / Terraglide™ / eixo SuperSteer™ (°)	55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65	
Sistema Fast Steer™	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Funções Terralock™	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Guarda-lamas dianteiros dinâmicos	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Eixo traseiro de barra	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Raio de viragem com o eixo dianteiro SuperSteer™ (mm)	4950		4950		4950		4950		5705		5705		5705		5705		5705	
Raio de viragem do eixo dianteiro com suspensão, de série / Terraglide™ (mm)	5450		5450		5450		5450		6100		6100		6100		6100		6100	
Sistema hidráulico																		
Caudal fixo com sensor de carga (CCLS)	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Caudal da bomba principal, de série / opção MegaFlow™***** (l/min)	113 / 125*****		113 / 125*****		113 / 125*****		113 / 125*****		120 / 150		120 / 150		120 / 150		120 / 150		120 / 150	
Controlo eletrónico da tração (EDC)	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Válvulas remotas	Deluxe Eletro-hidráulicas		Eletro-hidráulicas															
N.º máx. de válvulas traseiras	4 5		4 5		4 5		4 5		4 5		4 5		4 5		4 5		5	
Controlo por joystick	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
N.º máx. de válvulas de montagem central	3		3		3		3		4		4		4		4		4	
Hidráulico																		
Capacidade de elevação máxima nas rótulas (kg)	8257		8257		8257		8257		10463		10463		10463		10463		10463	
Capacidade de elevação máxima em todo o curso (610 mm atrás das rótulas) (kg)	6616		6616		6616		6616		9266		9266		9266		9266		9266	
Capacidade de elevação do hidráulico dianteiro nas rótulas (em todo o curso) (kg)	3568		3568		3568		3568		3785		3785		3785		3785		3785	
Preparado para carregador frontal																		
Joystick do carregador, incorporado no banco	●		●		●		●		-		-		-		-		-	
Travões																		
Travão de estacionamento eletrónico Range Command™ e Power Command™	○		○		○		○		○		○		○		○		-	
Travão de estacionamento eletrónico - Auto Command™	-		●		-		●		-		●		-		●		-	
Travões hidráulicos de reboque	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Sistema pneumático de travagem de reboque opcional	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Sistema de travagem ABS opcional	-		○		-		○		-		○		-		○		○	
Sistema ABS SuperSteer™ opcional	-		○		-		○		-		○		-		○		○	

● De série ○ Opcional - Não disponível * Desenvolvido pela FPT Industrial ** A mistura de biodiesel tem de cumprir totalmente a mais recente especificação de combustível EN14214:2009 e o funcionamento deve estar de acordo com as orientações do manual do operador *** Só 40 km/h ECO a 1890 com pneus 580/70R42 ***** Regime de motor para Range Command™ e Power Command™ a 2200 rpm e Auto Command™ a 1800 rpm ***** Opção MegaFlow™ apenas disponível nas versões Auto Command™

MODELOS

T7.170 T7.185 T7.200 T7.210 T7.220 T7.235 T7.250 T7.260 T7.270

Tipo de apoio-braços	T7.170		T7.185		T7.200		T7.210		T7.220		T7.235		T7.250		T7.260		T7.270	
	Clássico	SideWinder II	Clássico	SideWinder II	Clássico	SideWinder II	Clássico	SideWinder II	Clássico	SideWinder II	Clássico	SideWinder II						
PTO																		
Soft Start automático	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Regime de motor a: 540/1000 (rpm)	1969/1924		1969/1924		1969/1924		1969/1924		1893/1950		1893/1950		1893/1950		1893/1950		1893/1950	
540E/1000 (rpm)	-		-		-		-		1569/1893		1569/1893		1569/1893		1569/1893		1569/1893	
1000/1000E (rpm)	-		-		-		-		1893/1700		1893/1700		1893/1700		1893/1700		1893/1700	
540/540E/1000 (rpm)	1969/1546/1893		1969/1546/1893		1969/1546/1893		1969/1546/1893		-		-		-		-		-	
540E/1000/1000E (rpm)	1592/1893/1621		1592/1893/1621		1592/1893/1621		1592/1893/1621		-		-		-		-		-	
540/540E/1000/1000E (rpm)	-		-		-		-		1931/1598/1912/1583		1931/1598/1912/1583		1931/1598/1912/1583		1931/1598/1912/1583		1931/1598/1912/1583	
Seleção eletrônica da tomada de força	○		-		-		-		-		-		-		-		-	
Gestão do sistema de ativação/desativação automático da tomada de força	○		●		○		●		○		●		○		●		○	
Tomada de força dianteira (1000 rpm)	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Cabina																		
Cabina Horizon™ de quatro pilares, com visibilidade panorâmica e FOPS – OCDE Código 10 Nível 1	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Nível de categoria da cabina Horizon™ – EN 15695	2		2		2		2		2		2		2		2		2	
Teto de abrir de alta visibilidade	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Porta do lado direito de alta visibilidade	-		●		-		●		-		●		-		●		-	
Abertura da porta do lado direito	●		○		●		○		●		○		●		○		●	
Para-brisas dianteiro e traseiro aquecidos	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Conjunto de lâmpadas Xénon	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Banco Deluxe com suspensão pneumática e cinto de segurança	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Banco Auto Comfort™ com cinto de segurança	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Banco Auto Comfort™ aquecido com cinto de segurança	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Banco Auto Comfort™ em pele, aquecido, com cinto de segurança	-		-		-		-		-		-		-		-		-	
Banco para passageiro com cinto de segurança	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Pacote de luxo (volante em pele e tapete)	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Alavanca CommandGrip™	-		●		-		●		-		●		-		●		-	
Apoia-braços SideWinder™ II com ajuste eletrônico	-		●		-		●		-		●		-		●		-	
Ar condicionado	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Ar condicionado automático	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Filtros de recirculação do ar	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Rádio MP3 com Bluetooth (chamadas telefônicas no modo mãos-livres)	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Espelhos telescópicos inquebráveis	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Espelhos telescópicos inquebráveis de ângulo panorâmico	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Cabina com suspensão ComfortRide™	○		●		○		●		○		●		○		●		○	
Sistema de sequenciamento de viragem (HTS)	○		●		○		●		○		●		○		●		○	
Comandos externos da tomada de força e do hidráulico montados no guarda-lamas	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Comando externo da válvula remota montado no guarda-lamas	-		○		-		○		-		○		-		○		-	
Monitor de desempenho com teclado melhorado	○		●		○		●		○		●		○		●		○	
Monitor a cores IntelliView™ III com conector ISO 11783	○		●		○		●		○		●		○		●		○	
Monitor a cores IntelliView™ IV com conector ISO 11783	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Até 3 câmaras de visualização (apenas monitor IntelliView™ III)	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Preparado para guiamento IntelliSteer®	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Telemática com PLM® Connect	-		○		-		○		-		○		-		○		-	
Nível ideal de ruído na cabina																		
Range Command™ e Power Command™ – 77/311EEC (dBa)											70							
Nível ideal de ruído na cabina Auto Command™ – 77/311EEC (dBa)											69							
Faróis rotativos instalados de fábrica (1 / 2)	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Pesos (Range Command™ e Power Command™ / Auto Command™)																		
Pesos mínimos sem balastro/de expedição Eixo dianteiro de série (kg)	5750/5800		5750/5800		5950/6000		5950/6000		6950/7300		6950/7300		6950/7300		6950/7300		7300	
Eixo dianteiro Terraglide™ com suspensão (kg)	6050/6100		6050/6100		6250/6300		6250/6300		7300/7632		7300/7632		7300/7632		7300/7632		7632	
Eixo dianteiro SuperSteer™ (kg)	6030/6080		6030/6080		6230/6280		6230/6280		7100/7432		7100/7432		7100/7432		7100/7432		7432	
Peso máx. admissível a 50 km/h (Classe 3) (kg)	10000		10000		10000		10000		-		-		-		-		-	
Peso máx. admissível a 50 km/h (Classe 4) (kg)	10500/11000		10500/11000		10500/11500		10500/11500		13000		13000		13000		13000		13000	



DIMENSÕES

T7.170 - T7.210

T7.220 - T7.270

Com tamanho de pneu traseiro*****	520/70R38	650/65R38	650/65R42	650/65R38	650/60R42	710/60R42
A Comprimento total incluindo contrapeso e hidráulico traseiro (mm)	5347	5347	5347	5773	5773	5773
B Largura mínima (mm)	2446	2446	2446	2470	2470	2470
C Altura do centro do eixo traseiro até ao topo da cabina (mm)	2215	2215	2215	2140	2140	2140
D Altura total (mm)	3040	3090	3140	3065	3115	3165
E Distância entre eixos						
Eixo de série (mm)	2734	2734	2734	2884	2884	2884
Eixo Terraglide™ com suspensão (mm)	2789	2789	2789	2884	2884	2884
Eixo SuperSteer™ (mm)	2880	2880	2880	2977	2977	2977
F Bitola das rodas (min. / max.) (mm)	1630/2234	1734/2234	1734/2234	1806/2236	1806/2236	1806/2236
G Distância livre ao solo (depende do engate ou do gancho de reboque) (mm)	515	540	565	423	473	523

***** Estão disponíveis outros pneus traseiros diferentes dos referidos: T7.170 - T7.210, 520/70R38, 600/65R38, 650/60R38, 580/70R38, 650/65R38, 710/60R38, 18.4R38, 20.8R38, 18.4R42. Para os modelos T7.200 e T7.210 também estão disponíveis os pneus 20.8R42, 650/65R42 e 580/70R42. T7.220 - T7.270, 520/85R38, 580/70R38, 650/75R38, 710/70R38, 460/85R42, 580/85R42, 580/70R42, 620/70R42.

NEW HOLLAND TOP SERVICE: SERVIÇO DE INFORMAÇÃO E ASSISTÊNCIA A CLIENTES



MÁXIMA DISPONIBILIDADE.

Estamos sempre preparados para o ajudar: 24 horas por dia, 7 dias por semana, durante todo o ano! Independentemente da informação necessária e do problema ou pedido a expor, tudo o que tem a fazer é telefonar para o número gratuito(*) do New Holland Top Service.

MÁXIMA RAPIDEZ.

Serviço expresso de entrega de peças: sempre que precise, onde quer que precise!

MÁXIMA PRIORIDADE.

Soluções rápidas durante a época de colheita: porque o trabalho não pode esperar!

MÁXIMA SATISFAÇÃO.

Procuramos e localizamos a solução de que necessita, mantendo-o informado: até ficar 100% satisfeito!



TOP SERVICE
00800 64 111 111

* A chamada é gratuita. Contudo alguns operadores europeus podem aplicar uma taxa, se a chamada for feita a partir de um telemóvel. Para mais informações acerca das taxas, informe-se antecipadamente com o seu operador.

Contacte o seu concessionário New Holland para mais informações!



ESPECIALISTAS NO SEU SUCESSO

DIRIJA-SE AO SEU CONCESSIONÁRIO DE CONFIANÇA

Visite a nossa página web: www.newholland.pt

Os dados referidos nesta brochura são fornecidos a título indicativo. Os modelos descritos estão sujeitos a modificações sem prévio aviso por parte do fabricante. Os desenhos e fotografias podem referir-se a equipamento opcional ou a equipamentos destinados a outros países. Para mais informações, dirija-se à nossa rede de vendas. Published by New Holland Brand Communications.
Bts Adv. - Printed in Italy - 11/13 - TP01 - (Turin) - 130010/POO