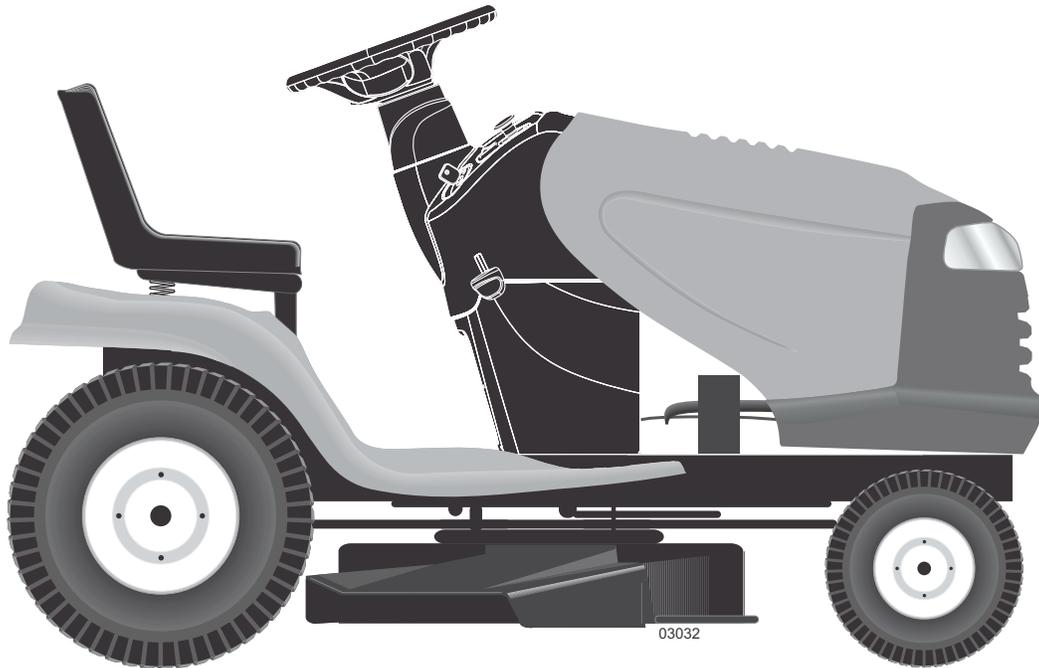


Poulan PRO



MANUAL DO OPERADOR

**MODELO:
PB23H48YT**

⚠ ADVERTÊNCIA:

Ler, entender e seguir todas as instruções sobre a máquina indicadas neste manual. Se as instruções de segurança não forem seguidas poderão ocorrer lesões graves e até a morte.

Sempre use proteção para os olhos enquanto opera este trator.

115 57 65-27



REGRAS DE SEGURANÇA

PERIGO: ESTA MÁQUINA DE CORTE É CAPAZ DE AMPUTAR MÃOS E PÉS JOGANDO OBJETOS. NÃO OBSERVAR AS INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA A SEGUIR PODEM CAUSAR FERIMENTOS GRAVES OU ATÉ A MORTE.



ATENÇÃO: \para evitar acidentes desligue sempre o cabo de velas e coloque em lugar onde não possa entrar em contato com a vela para evitar um arranque acidental.



ATENÇÃO: Não descer uma colina em ponto morto, você pode perder o controle do veículo.



AVISO: Reboque apenas os anexos que são recomendados pelo fabricante observando sempre as especificações do trator. Use o bom senso ao rebocar. Operar apenas na velocidade mais baixa possível quando estiver em um declive. Uma carga muito pesada em um declive, é perigoso. Os pneus podem perder a tração com o solo e fazer com que você perca o controle de seu trator.



AVISO: o cano de escapamento emite gases tóxicos que podem causar câncer e defeitos em nascimentos de crianças além de outras doenças.



AVISO: Os terminais e acessórios da bateria contém chumbo e compostos, produtos químicos que podem causar câncer e defeitos em nascimentos de crianças ou outros danos reprodutivos. Lavar as mãos após o manuseio.

I. OPERAÇÃO GERAL

- Ler, compreender e seguir todas as instruções sobre o equipamento contidas no manual, antes de dar partida.
- Não colocar as mãos ou pés próximos as partes rotativas ou sob a máquina. Mantenha-se sempre afastado das saídas de descarga.
- Só permitir adultos responsáveis, que estão familiarizados com as instruções, para operar a máquina.
- Limpar a área de objetos como pedras, brinquedos, fios, etc, o que poderia ser pego e atirado pelas lâminas.
- Verifique se a área está livre de espectadores antes de operar. Parar a máquina se alguém entrar na área.
- Nunca transporte passageiros.
- Não corte em sentido inverso, a menos que seja absolutamente necessário. Fique sempre atento durante o corte.
- Nunca descarregar resíduos direcionados para alguém. Evitar que a descarga de material vá contra uma parede ou obstáculo. O material pode ricochetear de volta para o operador. Pare as lâminas ao atravessar superfícies com cascalho.
- Não opere a máquina sem o coletor de grama inteiro, descarga chute, ou outro segurança dispositivos no lugar e trabalhando.
- Reduza a velocidade antes de dobrar.
- Nunca deixe uma máquina ligada sem operador. Desligue sempre as lâminas, acione o freio de estacionamento, pare motor, e remova as chaves antes de desmontar.
- Desengate as lâminas quando não estiver cortando. Desligue o motor e espere todas as partes pararem completamente antes de limpar a máquina, remover o coletor de grama ou desobstruir a saída de descarga.
- operar a máquina apenas de dia ou com boa iluminação artificial.
- Não utilize a máquina enquanto estiver sob a influência de álcool ou drogas.
- Preste atenção para o tráfego ao operar próximo de um cruzamento.

- Redobre o cuidado ao carregar ou descarregar a máquina em um reboque ou caminhão.
- Use sempre proteção para os olhos ao operar máquina.
- Os dados indicam que os operadores, na idade de 60 anos e acima, estão envolvidos em uma grande porcentagem de acidentes. Estes operadores devem avaliar sua capacidade de operar o cortador de forma segura o suficiente para proteger a si próprios e aos outros de ferimentos graves.
- Siga as recomendações do fabricante para os pesos e o balanceamento das rodas.
- Mantenha a máquina livre de grama, folhas ou outros detritos acumulados que pode entrar em contato com o ar quente ou peças do motor e iniciar um incêndio. Não permita que a plataforma de corte para arar folhas ou outros detritos que podem causar acúmulo de ocorrer. Limpe qualquer óleo ou derramamento de combustível antes de operar ou armazenar a máquina. Deixe a máquina esfriar antes do armazenamento.

II. OPERAÇÃO EM DECLIVES

Declives são um fator importante relacionado à perda de controle e de acidentes que podem resultar em ferimentos graves ou morte. Operação em todas as pistas requerem cuidados extra. Se você não pode fazer o retorno no declive ou se você se sentir desconfortável nele, não corte isso.

- Nos declives corte sempre de cima para baixo e nunca na horizontal.
- Fique atentos para buracos, raízes, lombadas, pedras, ou outros objetos escondidos. Terreno irregular pode fazer com que a máquina capote. Grama alta pode esconder obstáculos cuidado com buracos, sulcos, lombadas, pedras, ou outros objetos ocultos.
- Escolha uma velocidade baixa, de modo que você não vai ter que parar ou mudar enquanto na estiver no declive.
- Não corte a grama molhada. Os pneus podem perder tração. Sempre manter a máquina engatada ao descer encostas. Não mudar para ponto morto em ladeiras.
- Evite iniciar, parar ou virar em uma ladeira. Se os pneus perdem tração, desengate as lâminas e avance lentamente para baixo da encosta.
- Mantenha todos os movimentos nas encostas lenta e gradual. Não faça mudanças bruscas na velocidade ou direção, o que poderia causar a máquina a rolar.
- Redobre a atenção ao operar máquina com grama pegar-dores ou outros acessórios, pois eles podem afetar a estabilidade da máquina. Não utilizar em encostas íngremes.
- Não tente estabilizar a máquina colocando o pé no chão.
- Não corte perto de desníveis, valas, ou aterros. A máquina pode, de repente, se rolar um roda é sobre a borda ou se as cavernas ponta pol

III. CRIANÇAS



ATENÇÃO: Para evitar acidentes sempre que transportar, ajustar ou fazer reparos, no cortador desconecte o cabo de vela e coloque em lugar onde não possam entrar em contato com a vela de ignição.

Acidentes graves podem ocorrer se o operador não estiver atento com a presença de crianças. As crianças são muitas vezes atraídas para o local de atividade de corte. Nunca pense que as crianças permanecerão onde você as viu pela última vez.

- Mantenha as crianças fora da área de corte e sob os cuidados de um adulto responsável que não seja o operador.
- Esteja alerta ao virar com a máquina, se uma criança entrar na área de trabalho.



REGRAS DE SEGURANÇA

- Antes e durante a marcha ré, olhar para trás e para baixo para ver se não tem crianças pequenas na área de corte.
- Nunca transporte crianças, mesmo com as lâminas desligadas. As crianças que foram no passeio anterior podem aparecer de repente na área de corte para um outro passeio e serem atropeladas pela máquina.
- Nunca deixe as crianças operarem a máquina.
- Redobre a atenção quando se aproximar de cantos cegos, arbustos, árvores ou outros objetos que possam bloquear a sua visão de uma criança.

IV. REBOQUE

- Reboque apenas com uma máquina que tem um engate para reboque projetado. Não coloque equipamento rebocado fora do ponto de engate.
- Siga a recomendação do fabricante para limites de peso para equipamentos rebocados e reboque em ladeiras.
- Nunca permita o transporte de crianças ou outras pessoas dentro de equipamentos rebocados.
- Em declives, o peso do equipamento rebocado pode causar perda de tração e perda de controle.
- Viaje lentamente e permita uma distância extra para parar.

V. SERVIÇO

MANUSEIO SEGURO DE GASOLINA

- Para evitar ferimentos ou danos materiais, tenha muito cuidado no manuseio da gasolina. A gasolina é extremamente inflamável e os vapores são explosivos.
- Apague todos os cigarros, charutos, cachimbos e outras fontes de ignição.
 - Utilizar um recipiente de gasolina apropriado.
 - Nunca remova a tampa de gás ou adicionar combustível com o motor ligado.
 - Deixe o motor esfriar antes de reabastecer.
 - Nunca abastecer o interior da máquina.
 - Nunca guarde a máquina ou recipiente de combustível onde há uma chama, faísca ou luz piloto como em um aquecedor de água ou outros aparelhos.
 - Nunca encha os recipientes dentro de um veículo ou de uma reboque do caminhão com forro de plástico.
 - Sempre coloque recipientes no chão longe de seu veículo quando você estiver enchendo.
 - Retire a gasolina do caminhão ou do reboque e reabasteça no chão. Se isso não é possível, forneça um equipamento portátil para reabastecer.
 - Mantenha o bocal em contato com a borda do tanque de combustível.
 - Não use um dispositivo com bico de bloqueio aberto.
 - Se o combustível for derramado na roupa, trocar de roupa imediatamente.
 - Nunca encha demais o tanque. Recoloque a tampa do tanque e aperte bem.

SERVIÇO GERAL

- Nunca opere a máquina em uma área fechada.
- Mantenha todas as porcas e parafusos apertados para garantir que o equipamento está em condições de funcionamento seguro.
- Nunca mexa com dispositivos de segurança. Verifique regularmente o seu bom funcionamento.
- Mantenha máquina livre de grama, folhas ou outros detritos acumulados.

Limpe o derramamento de combustível ou de óleo e remova qualquer resíduo molhado. Deixe a máquina esfriar antes de guardar.

- Se você encontrar um objeto estranho, pare e inspecione a máquina. Repare, se necessário, antes de reiniciar.
- Nunca fazer os ajustes ou reparos com o motor ligado.
- Verifique os componentes do coletor de gramas e o tubo de descarga com frequência e substitua por peças recomendadas pelo fabricante quando for necessário.
- Lâminas Gadanheiras são nítidas. Enrole as lâminas usando luvas de proteção e tenha cuidado extra quando fizer a manutenção delas.
- Verifique o funcionamento do freio com frequência. Faça manutenção sempre que necessário.
- Mantenha e substitua os adesivos de instrução quando necessário.



- Verifique se a área está livre de espectadores antes de operar. Pare a máquina se alguém entrar na área de atuação.
- Nunca transporte passageiros.
- Não corte em sentido contrário, a menos que seja absolutamente necessário.
- Sempre olhe para baixo e para trás enquanto estiver cortando.
- Nunca transporte crianças mesmo como as lâminas desligadas elas podem cair e se ferirem seriamente.
- Mantenha as crianças fora da área de corte e supervisionado por um adulto responsável que não seja o operador.
- Cortar em encostas de cima e para baixo (15° Max).
- Quando carregar ou descarregar a máquina, não exceder o ângulo máximo recomendado de 15°.

ESPECIFICAÇÕES DO PRODUTO

Capacidade do tanque:	11.3 litros
Óleo (API: SG-SL): SAE 20W50	
Capacidade	w/Filter: 1,96 litros w/o Filter: 1,77 litros
Vela de Ignição	Champion QC12YC (Gap: .040"/1,0 mm)
Sistema de carga	16 AMPS @ 3600 RPM
Bateria:	AMP/HR: 28 MIN. CCA: 230 Case Size: U1R
Torque Parafuso da lâmina:	45-55 FT. LBS./60-75 Nm

PARABÉNS pela compra de um trator novo.

Ele foi projetado, desenvolvido e fabricado para dar-lhe o melhor possível confiabilidade e desempenho.

Caso você tenha qualquer problema que você não possa corrigir facilmente, por favor contate o seu agente autorizado. Temos competentes, técnicos bem treinados e as ferramentas adequadas para serviço ou reparos no seu trator.

Por favor, leia e guarde este manual. As instruções irão permitir que você possa montar e manter o seu trator adequadamente. Sempre observe as "**Normas de Segurança**".

RESPONSABILIDADES DO CLIENTE

- Leia e observe as regras de segurança.
- Siga um programa regular na manutenção, conservação e uso seu trator.
- Siga as instruções em "Manutenção" e "Armazenagem" deste manual.
- Use equipamento de proteção individual (EPI) durante a operação desta máquina, incluindo (no mínimo) calçados resistentes, proteção para os olhos e proteção auditiva. Não use calçados baixos e abertos quando estiver cortando.
- Sempre deixe alguém avisado que você está cortando.

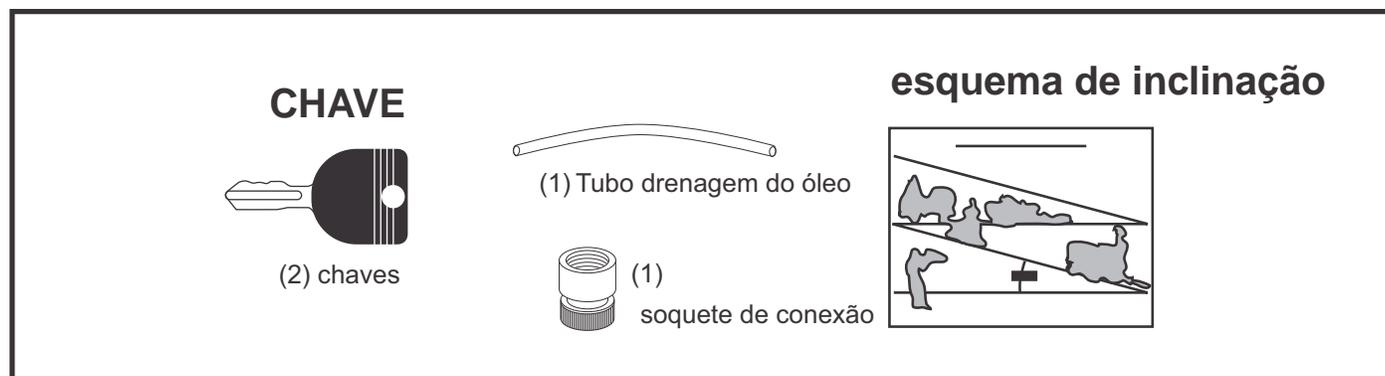
ATENÇÃO: Este trator está equipado com um motor a combustão interna e não deve ser utilizado sobre terreno coberto com folhas secas ou outro resíduo que possa incendiar por contato com faíscas.

ÍNDICE

NORMAS DE SEGURANÇA	2-3
ESPECIFICAÇÕES DO PRODUTO	4
RESPONSABILIDADES DO CLIENTE	4
ASSEMBLEIA	5-6
OPERAÇÃO	7-13
PLANO DE MANUTENÇÃO	14

MANUTENÇÃO	14-17
SERVIÇO E AJUSTES	20-24
ARMAZENAMENTO	25
PROBLEMAS	26-27
GARANTIA	30

PEÇAS DESMONTADAS



MONTAGEM

O seu novo trator foi montado na fábrica com a exceção dos elementos deixados desmontado para fins de transporte.

FERRAMENTAS NECESSÁRIAS PARA MONTAGEM

Um conjunto de chave soquete vai facilitar a montagem. Tamanhos chave são listadas.

(1) 1/2 "chave de medidor de pressão do pneu

(2) 7/16 "Chaves Alicates faca

Quando a mão direita ou esquerda é mencionado no manual, isso significa que você está em posição de operação (sentado atrás do volante).

PARA REMOVER TRATOR DE CAIXA

DESEMBALAR

- Remova todas as peças soltas que estejam acessíveis e as caixas de peças de dentro da caixa grande.
- Corte nas linhas pontilhadas em todos os quatro lados da caixa.
- Verifique se há peças soltas ou caixas adicionais e remova.

ANTES DE RETIRAR DE TRATOR

VERIFIQUE A BATERIA (VEJA A FIG. 1.)

- Levante a tampa.

NOTA: Se a bateria for colocada em serviço após o mês e o ano indicado na etiqueta (a etiqueta está localizada entre os terminais), carregue a bateria por pelo menos uma hora 6-10 ampères. (Consulte "Bateria" na seção de Manutenção de deste manual).

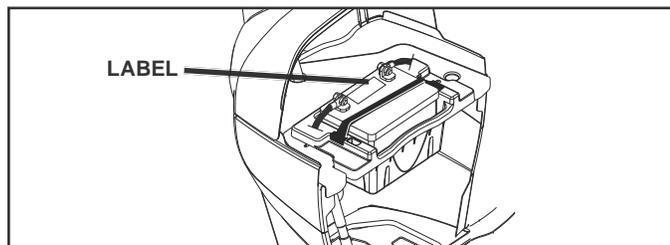


Fig. 1

- Para a instalação da bateria e do cabo da bateria ver "RECOLOCAÇÃO DA BATERIA "na" seção Serviço e Ajustes "neste manual.

AJUSTE DO ASSENTO (VER FIG. 2.)

- Sente-se no banco.
- Levante a alavanca de ajuste (A) para cima e mova o assento até chegar a uma posição confortável que permita empurrar completamente o pedal de freio.
- 3. Vire a alavanca para travar o assento na posição.

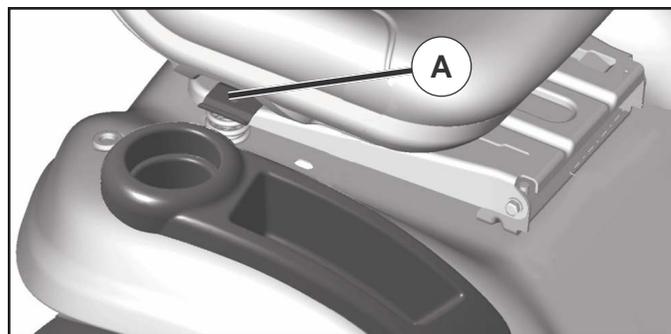


Fig. 2

NOTA: Você agora pode retirar o trator da embalagem. Siga as instruções abaixo para remover o trator da derrapagem.

AVISO: Antes de começar, ler, entender e seguir todas as instruções da Seção de Operação deste manual. Certifique-se de que o trator esteja em uma área bem ventilada. Certifique-se que a área na frente do trator esteja livre de outras pessoas e objetos.

PARA ROLAR O TRATOR (VEJA SEÇÃO DE OPERAÇÃO PARA A LOCALIZAÇÃO E FUNÇÃO DOS CONTROLES)

- Aumentar a alavanca de elevação anexo na sua posição mais alta.
- Solte o pedal do freio de estacionamento pressione embreagem / freio.
- Coloque o controle de roda livre em "transmissão desengatada" posição (Veja "para transportar" na Seção de Operação deste manual).
- Role trator para fora da embalagem.
- Remova as bandas de proteção contra descarga do trator. Continue com as instruções que se seguem.

MONTAGEM

VERIFICAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS

Os pneus do seu trator foram inflados na fábrica para fins de transporte. A correta pressão dos pneus é importante para o melhor desempenho de corte.

- Reduzir a pressão dos pneus para a PSI indicada.

VERIFIQUE NIVELAMENTO DO DECK

Para obter os melhores resultados de corte, o deck deve ser corretamente nivelado. Consulte "PARA NIVELAR O DECK » na seção de Serviços e Ajustes deste manual.

VERIFICAR A POSIÇÃO ADEQUADA DE TODAS AS CORREIAS

Veja as figuras que são mostradas para a substituição das correias de transmissão da lâmina de corte e movimentos na seção "Serviço e Ajustes" deste manual. Verifique se as correias estão funcionando corretamente.

VERIFIQUE SISTEMA DE FREIO

Depois que você aprender a operar o trator, verifique se o freio está funcionando corretamente. ver "PARA VERIFICAR FREIO" na seção Serviço e Ajustes deste manual.

✓ LISTA DE REVISÃO

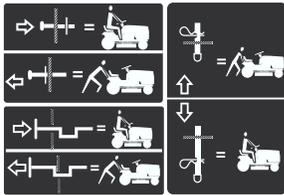
Antes de operar seu novo trator, nós desejamos assegurar que você tenha o melhor desempenho e satisfação deste produto de qualidade.

POR FAVOR, LEIA A LISTA A SEGUIR:

- ✓ Todas as instruções de montagem foram concluídas.
 - ✓ Não restam peças soltas em caixa de papelão.
 - ✓ A bateria está devidamente preparada e carregada.
 - ✓ Assento foi ajustado de forma confortável e bem apertados.
 - ✓ Todos os pneus são inflados corretamente. (Para fins de transporte, os pneus foram inflados na fábrica).
 - ✓ Certifique-se que a plataforma de corte está nivelada de lado a lado e da frente para trás para obter os melhores resultados de corte. (Os pneus devem ser inflados corretamente para o perfeito nivelamento).
 - ✓ Verifique o cortador e as correias de transmissão.
 - ✓ Certifique-se de que elas estão alinhadas adequadamente em torno de polias e dentro de todos os detentores de correias.
 - ✓ Verifique a fiação. Veja se todas as ligações estão seguras e os fios estão devidamente apertado.
 - ✓ Antes de dirigir o trator, certifique-se se o controle da roda livre está na "Transmissão engatada" posição (veja "PARA TRANSPORTAR" na seção de Operação deste manual).
- Enquanto estiver aprendendo a usar o seu trator, prestar mais atenção aos itens importantes a seguir:
- ✓ óleo do motor está no nível adequado.
 - ✓ Tanque de combustível está cheio de gasolina.
 - ✓ Familiarize-se com todos os controles, a sua localização e função. Operá-los antes de iniciar o motor.
 - ✓ Certifique-se de que o sistema de freio está em condições seguras de operação.
 - ✓ Assegurar o Sistema de Presença do Operador reversa e Operação do Sistema de função (ROS) corretamente (Veja a Operação e Seções Manutenção deste manual).

OPERAÇÃO

Estes símbolos podem aparecer no seu trator ou na literatura que acompanha o produto. Aprender e compreender o seu significado.



RODA LIVRE
(SOMENTE NOS MODELOS AUTOMÁTICOS)



Não seguir as instruções pode resultar em ferimentos graves ou morte. O símbolo de alerta de segurança é usado para identificar a segurança e informação sobre os perigos que podem resultar em morte, ferimentos graves e / ou danos materiais.



PERIGO indica um perigo que, se não for evitado resultará em morte ou lesão grave.



AVISO indica um perigo que, se não for evitado pode resultar em ferimentos graves ou morte.



CUIDADO indica um perigo que se não for evitado, pode resultar em ferimentos leves ou moderados.

CUIDADO quando utilizado sem o símbolo de alerta, indica uma situação que pode resultar em danos ao trator e / ou motor.



SUPERFÍCIES QUENTES indica um perigo que, se não for evitado, pode resultar em morte, ferimentos graves e / ou danos materiais.



FOGO indica um perigo que, se não for evitada, pode resultar em morte, ferimentos graves e / ou danos materiais.

OPERAÇÃO

CONHEÇA SEU TRATOR

LEIA O MANUAL DO OPERADOR E NORMAS DE SEGURANÇA ANTES DE OPERAR O TRATOR

Compare as ilustrações com o seu trator para se familiarizar com os locais de vários controles e ajustes. Guarde este manual para referência futura.

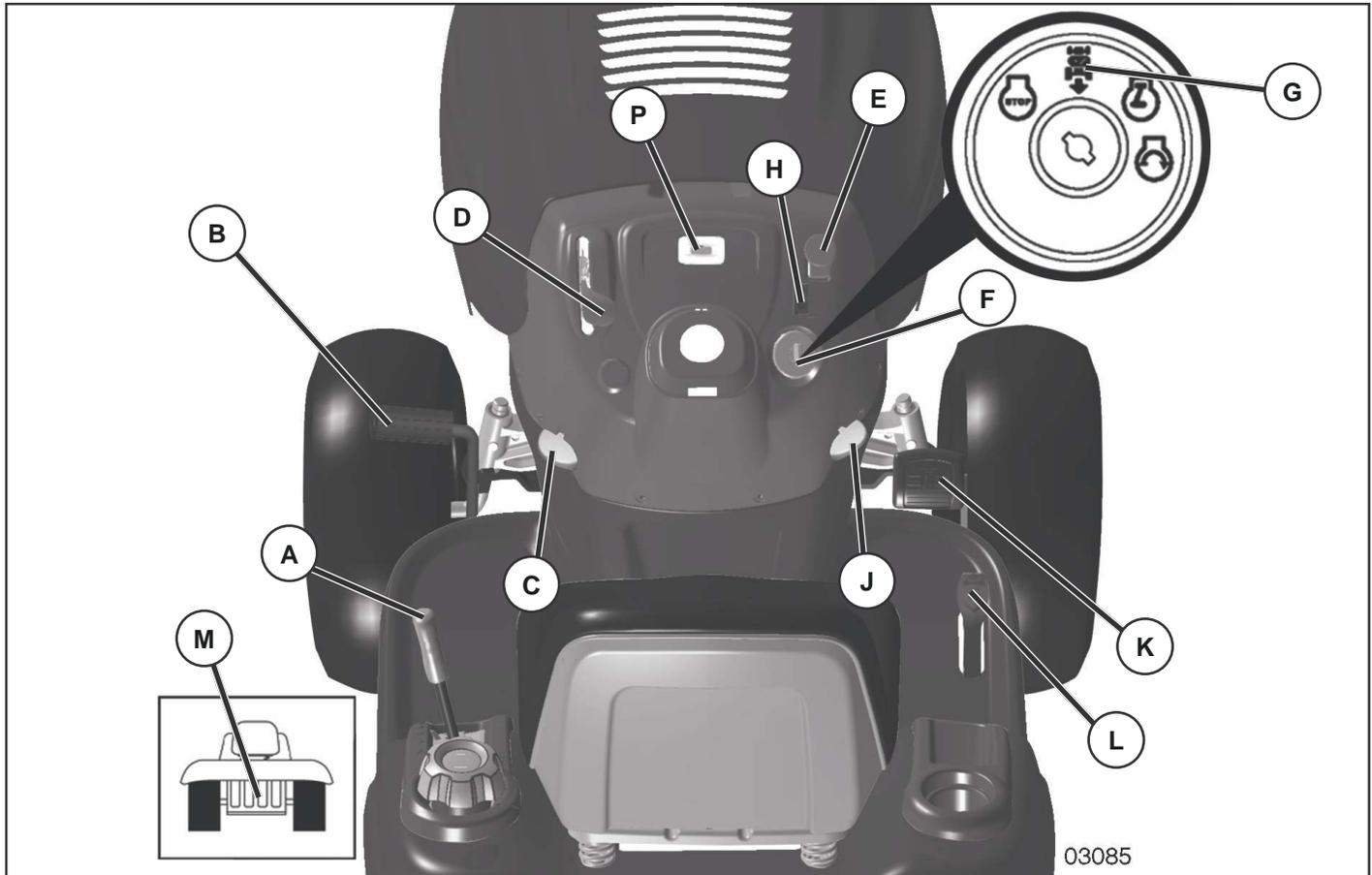


Fig. 3

Nossos tratores estão em conformidade com as normas de segurança aplicáveis da American National Standards Institute.

(A) ALAVANCA DE LEVANTAMENTO DO ACESSÓRIO

- Usado para levantar e abaixar o cortador ou outros anexos montado em seu trator.

(B) **FREIO PEDAL** - Usado para frear o trator e dar arranque ao motor.

(C) **FREIO DE MÃO** - Bloqueio do pedal de embreagem / e do freio para a posição do freio.

(D) **CONTROLE DO ACELERADOR** - Usado para controlar a velocidade do motor.

(E) INTERRUPTOR DO ACESSÓRIO DE EMBREAGEM

- Usado para engatar as lâminas do cortador, ou outros acessórios montado em seu trator.

(F) **INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO** - Usado para iniciar e parar o motor.

(G) SISTEMA DE OPERAÇÃO REVERSA (ROS)

posição "ON" - Permite a operação de cortador ou outro acessório motorizado enquanto estiver no sentido inverso.

(H) **INTERRUPTOR LUZ** - Liga e desliga os faróis .

(J) **ALAVANCA DE COMANDO CRUZEIRO** - Usado para definir o movimento para a frente do trator na velocidade desejada sem pressionar o pedal de acionamento para a frente.

(K) **PEDAL DE MARCHA PARA A FRENTE** - Usado para movimentar o trator para a frente.

(L) **PEDAL DE MARCHA PARA ATRAZ** - Usado para inverter movimento de trator.

(M) **CONTROLE RODA LIVRE** - Desativa transmissão para empurrar ou rebocar o trator lentamente com o motor desligado.

(P) **HORÍMETRO** - Indica quanto é necessário para o motor e cortador fazer o serviço.

OPERAÇÃO



A operação de qualquer trator pode resultar em arremesso de objetos estranhos nos olhos, o que pode resultar em danos graves a visão. Use sempre óculos de segurança ou protetores oculares durante a operação do seu trator ou realizar quaisquer ajustes e reparos. Recomendamos óculos de segurança ou uma máscara de proteção com ampla visão usado sobre óculos.

COMO USAR O SEU TRATOR PARA DEFINIR FREIO DE ESTACIONAMENTO (VEJA FIG. 4.)

O trator é equipado com um sensor de presença que requer a presença do operador quando o motor está funcionando. Se o operador tentar sair do assento sem primeiro acionar o freio de mão o motor será desligado.

- Pressione totalmente o pedal (C) de freio / embreagem e segure.
- Puxe a alavanca do freio de estacionamento (C) e mantenha nessa posição, gradualmente liberte o pedal embreagem / freio (B), e em seguida, solte a alavanca do freio de mão. O pedal tem de estar na posição de paragem.

Verifique se o freio de estacionamento irá parar o trator com segurança.

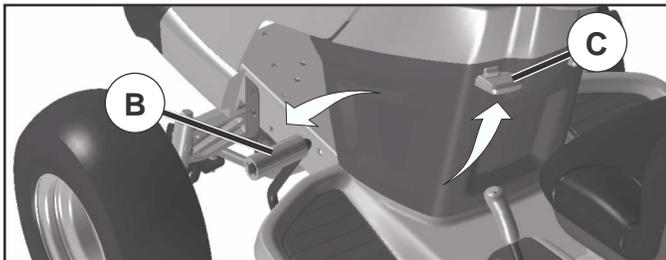


Fig.4

PARADA (VEJA FIG. 5) LÂMINAS DO CORTADOR -

- Para parar de lâminas do cortador, colocar o controle de embreagem anexo na posição "desengatado" (☒).



Fig. 5

DISCO SOLO -

- Para parar o mecanismo impulsor, pressione o pedal de freio/embreagem completamente.

IMPORTANTE: OS PEDAIS DE MARCHA A FRENTE E ATRAZ VOLTAM A POSIÇÃO NEUTRA QUANDO NÃO ESTÃO PRESSIONADOS.

MOTOR -

- Mova o controle do acelerador (D) para posição lento.
- NOTA:** Não mover o controle do acelerador para reduzir até a posição lento permite que o motor ande em marcha lenta antes de parar e pode produzir contra explosões no motor.

- Desligue a chave de ignição (F) para a posição "STOP" e retire a chave.

Sempre remova a chave quando sair do trator para evitar o uso não autorizado.

- Nunca utilize o afogador para parar o motor.

IMPORTANTE: deixar a chave de ignição, em qualquer outra posição de "Stop" fará com que a bateria descarregue e fique sem carga.

NOTA: Em determinadas condições, quando o trator estiver parado com o motor ligado, os gases do motor quente podem causar "escurecimento" de grama. Para eliminar essa possibilidade, sempre desligar o motor quando parar o trator em áreas de grama.



CUIDADO: Sempre parar o trator por completo, como descrito acima, antes de sair da posição do operador.

PARA USAR O CONTROLE DO ACELERADOR (D) (VEJA A FIG. 6.)

Sempre opere o motor em alta velocidade (rápido).

- Se o motor funciona a uma velocidade inferior a máxima (rápido) reduz o rendimento dele.
- Velocidade máxima (rápida) oferece o melhor desempenho de corte.

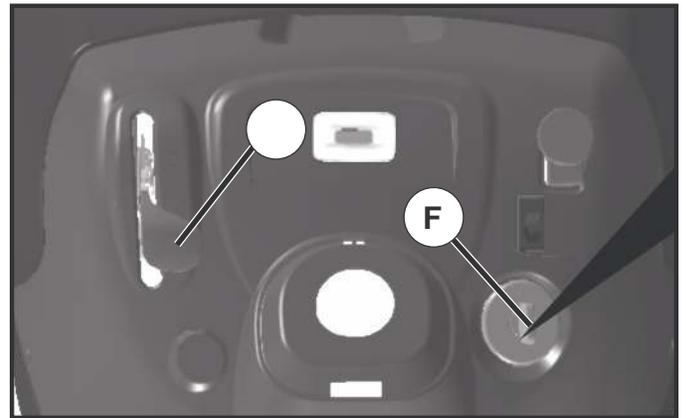


Fig. 6

OPERAÇÃO

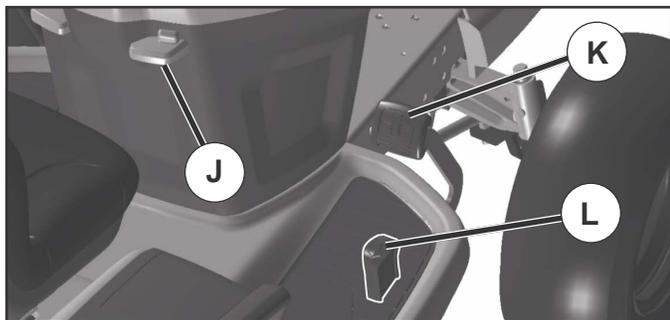
PARA AVANÇAR E RETROCEDER (VEJA FIG. 7)

A direção e a velocidade do movimento é controlado pelos pedais de marcha para frente e para atrás.

- Ligue o trator e solte o freio de estacionamento .
- Lentamente aperte o pedal de marcha para frente(K) ou para atrás(L) para iniciar o movimento. Quanto mais se aperta o pedal maior será a velocidade.

USAR O CONTROLE CRUZEIRO (J) (Veja a FIG. 7)

O recurso de controle de cruzeiro pode ser usado para viagens para a frente.



CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA

O controle de cruzeiro só deve ser usado durante a roçada ou transporte em superfícies relativamente suave e em linha reta. Outras condições como o corte em baixa velocidade pode provocar o controle de cruzeiro para desengatar. Não use o controle de cruzeiro em encostas, terrenos íngremes ou enquanto fizer a volta para retornar.

- Com o pedal (K) de velocidade para frente pressionado na velocidade desejada, puxe a alavanca de controle de cruzeiro (J) para cima e segure ao levantar o pé do pedal, em seguida, solte a alavanca.

Para desligar o controle de cruzeiro, puxe a alavanca para a posição "OFF" ou pressione o pedal do freio até o fundo.

PARA AJUSTAR A ALTURA DE CORTE DO CORTADOR (Veja fig. 8)

A posição da alavanca de elevação de fixação (A) determina o altura de corte.

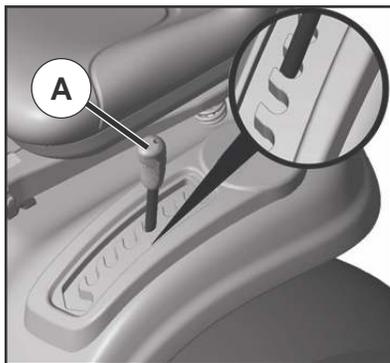


Fig. 8

- Coloque alavanca de elevação anexo no slot altura desejada de corte.

O limite da altura de corte é cerca de 1 "a 4". As alturas são medidas a partir do solo até a ponta da lâmina quando o motor não está em funcionamento. Estas alturas são aproximadas e podem variar em função das condições do solo, a altura de grama e tipos de grama a ser aparada.

- O gramado médio deve ser cortado em cerca de 2-1/2" durante a estação fria e mais de 3" durante a quente. Para mais saudáveis e melhor gramados olhar, mow e muitas vezes após o crescimento moderado.

- Para obter o melhor desempenho de corte de grama, que tem mais de seis centímetros de altura deve ser cortada duas vezes. Fazer o primeiro corte relativamente elevado e o segundo no nível desejado.

PARA AJUSTAR AS RODAS DE PROFUNDIDADES (Veja fig. 9)

As rodas de profundidade estão adequadamente ajustadas quando estão um pouco fora de contato com o chão, quando o cortador está na altura de corte desejada em posição de funcionamento. As rodas de profundidade em seguida, manter a plataforma em posição para ajudar a prevenir cortes na maioria das condições do terreno.

NOTA: Ajuste rodas reguladoras com o trator em uma superfície plana.

- Ajuste do cortador na altura desejada com a (Veja "À ALTURA ADJUST CORTE MOWER" neste seção do manual).

- Com cortador na altura desejada para a posição de corte, rodas reguladoras devem ser montados de forma a que sejam um pouco fora do chão. Instale a roda no buraco calibre apropriado. Aperte bem.

- Repita o procedimento para todos, a instalação de medidor de roda no mesmo ajustamento buraco.

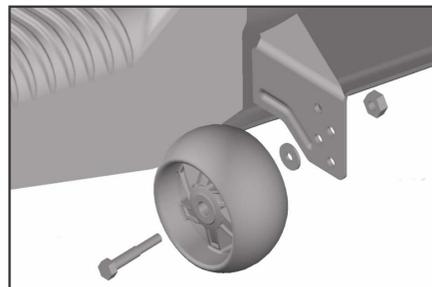


Fig. 9

PARA PARAR LÂMINAS DO CORTADOR

- Desengate o controle de embreagem.



CUIDADO: Não opere o cortador sem o coletor de grama completo, em cortadores assim equipado, ou com escudo defletor contra a descarga (S) no lugar (veja fig. 10).

OPERAÇÃO

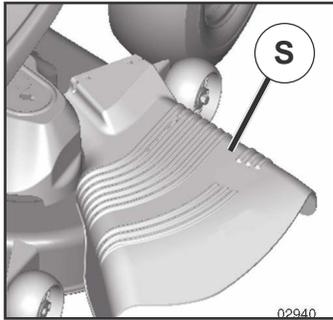


Fig. 10

SISTEMA DE OPERAÇÃO REVERSA (ROS)

O trator é equipado com um sistema de operação reversa (ROS). Qualquer tentativa por parte do operador para andar em marcha ré com a embreagem engatada desligará o motor a não ser que a chave de ignição esteja ligada na posição de "ON".

ATENÇÃO: Andar na marcha ré com a embreagem colocada para cortar não é recomendável. Coloque o ROS na posição "ON", para permitir o funcionamento na marcha ré, quando o operador considerar necessário para reposicionar a máquina com o dispositivo engatado. Não ande em marcha ré a menos que seja absolutamente necessário.

UTILIZAÇÃO DO SISTEMA DE OPERAÇÃO REVERSA (ROS)

Só use se você tiver certeza que nenhuma criança ou transeuntes não entrarão na área de corte.

- Pressione pedal de freio até o fim.
- Com motor ligado, girar a chave de ignição para a esquerda para ROS na posição "ON".
- Olhe para baixo e para trás antes de dar marcha ré.
- Lentamente pressione o pedal da unidade reversa para iniciar o movimento.
- Quando usar o ROS não é mais necessário, gire a chave de ignição no sentido horário para posição "ON".

LEMBRETE DE AVISO/CRONÔMETRO

O mecanismo de notificação de serviços exibe o número total de horas que tem funcionado o motor, as luzes piscam intermitentemente e desligam-se quando o motor e o dispositivo de corte precisar de manutenção. Quando o serviço é necessário, o mecanismo de serviço de aviso sobre pisca de forma intermitente por um período de duas horas. Para fazer o serviço no motor e no cortador, leia o capítulo deste manual.

NOTA: O dispositivo de aviso do serviço funciona quando a chave de ignição no arranque se encontra em posição menos em "STOP". Para garantir a precisão da leitura, garanta que o arranque permaneça na posição "STOP" quando o motor estiver desligado.

PARA OPERAR EM MORROS



ATENÇÃO: Não subir ou descer morros com declives superiores a 15° e não dirigir em qualquer inclinação.

- Escolha a velocidade mais lenta antes de arrancar pra cima ou para baixo em colinas.
- Evite parar ou mudar de velocidade nas colinas.
- Se for absolutamente necessário parar, pise no freio rapidamente e engate o freio de estacionamento.
- Para reiniciar o movimento, solte lentamente o freio de estacionamento e o pedal do freio.
- Lentamente pressione o pedal da unidade apropriada até a posição mais lenta.
- Faça tudo gira devagar.

PARA TRANSPORTES (Veja Fig. 3 E 11)

Ao empurrar ou rebocar o seu trator, certifique-se para desengatar a transmissão, colocando o controle da roda livre na posição de marcha de roda livre. O controle de marcha da roda livre está localizado na barra de tração traseira do trator.

- Levante a alavanca de levantamento do acessório para sua posição mais alta.
- Puxe o controle da roda livre para fora e para baixo até que se coloque na guia e solte-o de maneira que se mantenha na posição de desengatada.
- Não empurre ou arraste o trator em mais de dois (2) MPH.
- Para retornar a transmissão, inverta o procedimento acima.

NOTA: Para proteger o capô contra danos quando transportar o trator em um caminhão ou reboque, certifique-se de que ele esteja fechado e preso. Use os meios apropriados para amarrar o capô ao trator (cordas, cordões etc.)



OPERAÇÃO



Fig. 11

REBOQUE DE CARRETINHAS OU OUTROS ACESSÓRIOS

Reboque somente os acessórios recomendados e especificados pelo fabricante do trator. Use o bom senso quando for rebocar. As cargas pesadas, quando estiver descendo uma ladeira são perigosas as rodas podem perder a tração com o solo e ocasionar a perda de controle do trator.

ANTES DE DAR PARTIDA NO MOTOR VERIFIQUE O NÍVEL DO ÓLEO MOTOR

O motor de seu trator foi enviado da fábrica com óleo de qualidade próprio para o verão.

- Verifique o óleo do motor com o trator em terreno plano.
- Retire a tampa/vareta indicadora do nível de óleo e limpe-a/ coloque novamente a vareta e rosqueie até ficar apertada, espere por alguns segundos, e remova para ver o nível do óleo. Se necessário, adicione o óleo até a marca "FULL" na vareta. Não encha demais.
- Para a operação em clima frio deve trocar o óleo para facilitar a partida (Veja "tabela de viscosidade do óleo" CARTA "na seção de Manutenção neste manual).
- Para mudar o óleo do motor, consulte a seção Manutenção neste manual.

COLOCAR GASOLINA NO TANQUE

• Encha o tanque de combustível. Encha até a parte inferior do bocal do tanque de gasolina. Não encha demais. Use gasolina de boa qualidade. Não misture gasolina com óleo.



CAUIDADO: Limpe todo o óleo ou combustível derramado. Não armazene, derrame ou use gasolina perto de uma chama.

IMPORTANTE: AO OPERAR EM TEMPERATURAS ABAIXO DE 0 ° C , USE GASOLINA PARA AJUDAR E ASSEGURAR UMA BOA PARTIDA EM CLIMA FRIO.

ATENÇÃO: Combustíveis misturados com álcool (chamado etanol) podem atrair umidade o que conduz a formação de ácidos durante a armazenagem. A gasolina com ácido pode danificar o sistema de combustível de um motor durante o armazenamento. Para evitar problemas com o motor, deve-se esvaziar o tanque antes de guardar o trator por 30 dias ou mais. Esvazie o tanque de combustível, dê partida no motor e deixe-o ligado até que o combustível nos canos e no carburador se acabe. Na próxima temporada use combustível novo. Veja as instruções de armazenamento para maiores informações. Nunca use produtos de limpeza para o motor e para o carburador, no tanque de combustível pois poderão ocasionar danos irreversíveis no motor.

PARA LIGAR O MOTOR (VEJA Fig.3)

Ao ligar o motor pela primeira vez ou se o motor ficou sem combustível, ele vai levar tempo cranking extra para mover

o combustível do tanque para o motor.

- Certifique-se o controle da roda livre está na posição de transmissão engatada.
- Sente-se no banco na posição de operação, pressione o pedal de freio e acione o freio de estacionamento.
- Mova a embreagem para a posição "desengatado".
- Mova o controle do acelerador para posição "rápido".

NOTA: Antes de começar, leia os procedimentos para climas quentes e frios.

• Introduza a chave na ignição girando no sentido horário para posição "START" e libere-a assim que o motor ligar. Não toque arranque continuamente por mais de quinze segundos em cada minuto. Se o motor não ligar após várias tentativas, mova o controle do acelerador para a posição rápida, aguarde alguns minutos e tente novamente. Se o motor ainda não iniciar, mova o controle do acelerador de volta e tente novamente.

PARTIDA COM O CLIMA QUENTE (50 ° ACIMA)

• Quando acionar o motor, puxe o afogador até que o motor comece a funcionar suavemente. Se o motor começa a funcionar mais ou menos, puxe o controle do afogador um pouco por alguns segundos e em seguida, continue a empurrar o controle lentamente.

• Os acessórios e a movimentação do solo agora podem ser utilizados. Se o motor não aceitar a carga, reinicie e permita que o motor aqueça por instante, dar partida no motor empurrar o afogador até que o motor comece a funcionar mais suavemente. O controle do acelerador para a posição rápida, espere uns 4 minutos

• Os anexos e movimentação do solo pode ser usado agora. Se o motor não aceita a carga, reiniciar o motor e deixar aquecer durante um minuto utilizando o motor de arranque, tal como descrito acima.

TEMPO FRIO DE PARTIDA (0 ° C e abaixo)

• Quando acionar o motor, puxe o afogador até que o motor comece a funcionar suavemente. Siga empurrando suavemente até que motor aceite pequenas acelerações e carga até que esteja completamente pressionado.

OPERAÇÃO

Sê o motor começar funcionando mal estique o afogador um pouco por alguns segundos e comece a empurrar até que complete. Isso pode requerer que o motor seja aquecido por alguns minutos, depende da temperatura.

AQUECIMENTO PARA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

- Antes de conduzir o trator em tempo frio, a transmissão devem ser aquecidos como se segue:
- Certifique-se o trator esteja em terreno plano.
- Solte o freio de estacionamento e deixe que o freio volte para a posição de operação.
- Permita que a transmissão aqueça por um minuto. Isto pode ser feito durante o tempo de aquecimento do motor.

• Os acessórios podem ser utilizados durante o período de reaquecimento do motor depois que transmissão tenha esquentado pode requerer que o afogador seja esticado um pouco.

NOTA: Se estiver numa altitude elevada (acima de 900 m) ou em temperaturas frias (abaixo de 0 ° C), A mistura de combustível do carburador deve ser ajustada para dar um melhor rendimento do motor. Consulte "PARA AJUSTAR O CARBURADOR" na seção de Serviços e Ajustes neste manual.

PURGAR A TRANSMISSÃO



CUIDADO: Nunca engatar ou desengatar a alavanca da roda livre com o motor em funcionamento.

Para garantir a operação e execução adequada, é recomendável que a transmissão seja purgada antes de operar o trator pela primeira vez. Este procedimento removerá qualquer bolha de ar que tenha se formado dentro do sistema de transmissão durante o transporte do seu trator.

IMPORTANTE: SE POR ACASO A TRANSMISSÃO PRECISAR SER REMOVIDA, O SERVIÇO DE TROÇA, DEVERÁ SER PURGADO DEPOIS DA REINSTALAÇÃO E ANTES DE OPERAR O TRATOR.

- Para maior segurança coloque o trator em uma superfície plana, descarregada de qualquer objeto e aberta, com o motor desligado e o freio de mão puxado.
- Desengate a transmissão, colocando o controle da roda livre em posição de desengatado (Ver "PARA TRANSPORTE" EM SEÇÃO DESTE MANUAL).
- Sente-se no banco do trator e ligue o motor. Depois que o motor estiver em execução, mova o acelerador para a posição de lento. Soltar o freio de mão.



CUIDADO: Durante a execução do passo 4 as rodas poderão se movimentarem.

- Pressione o pedal de marcha pra frente até o fundo, mantenha pressionada por 5 segundos e solte o pedal. Pressione o pedal de marcha ré até o fundo, mantenha pressionado por 5 segundos e solte. Repita estes procedimentos por 3 vezes.

- Desligue o motor e engate o freio de estacionamento.
- Engate a transmissão colocando o controle de roda livre na posição de conduzir (Veja " PARA TRANSPORTAR " NASEÇÃO DESTE MANUAL.
- Sentado no banco do trator, ligue o motor. Depois de o motor está em funcionamento, mova o controle do acelerador para metade (1/2) de velocidade. Desengatar o freio de estacionamento.
- Dirija o trator para a frente durante cerca de 1,5 m então engate marcha ré e conduza cerca de 1,5 m para atrás. Repita este procedimento cerca de 3 vezes. Agora sua transmissão está purgada e pronta para operar normalmente seu trator.

DICAS PARA CORTAR

- Não se deve usar correntes nos pneus quando a caixa do cortador esteja junta ao trator.
- As lâminas devem estar niveladas de forma adequada para obter o melhor rendimento ao cortar. Veja "PARA NIVELAR A CAIXA DE CORTE" na seção de Serviços e Ajustes deste manual.
- O lado esquerdo do cortador deve ser usado para os recortes.
- Maneje de modo que os resíduos cortados se descarreguem numa área que já tenha sido cortada. Mantenha a área de corte a direita do trator. Isso produzirá uma distribuição mais parelha dos recortes e um corte mais uniforme.
- Ao cortar grandes áreas, comece virando à direita para que os recortes sejam descarregados longe de arbustos, cercas, calçadas etc. Depois de uma ou duas voltas, siga na direção oposta fazendo voltas a esquerda até que termine. (Veja fig. 12).

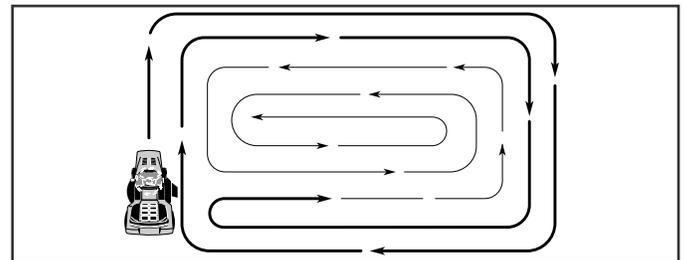


Fig. 12

- Se a grama estiver muito alta, deverá ser cortada em duas vezes para reduzir a carga e possível risco de incêndio devido aos recortes secos. Fazer o primeiro corte mais alto, e o segundo na altura desejada.
- Não cortar grama quando estiver molhado. Grama molhada vai grudar no cortador e deixar falhas indesejáveis.
- Sempre opere o motor com uma aceleração completa para assegurar um melhor rendimento e uma descarga

apropriada dos materiais. Regule a velocidade de corte selecionando uma marcha suficientemente baixa para obter um bom rendimento de corte e também a qualidade desejada no corte.

- Ao operar com acessórios, selecione uma velocidade de corte que se ajuste ao terreno e permita obter o melhor rendimento do acessório que esteja usando.

MANUTENÇÃO

CALENDÁRIO DE MANUTENÇÃO		ANTES DE CADA USO	CADA 8 HORAS	CADA 25 HORAS	CADA 50 HORAS	CADA 100 HORAS	CADA TEMPORADA	ANTES DO ARMAZENAMENTO
T R A T O R	Verifique o sistema de freio	✓	✓					
	Verifique a pressão dos pneus	✓	✓					
	Verifique a presença do operador & ROS Systems	✓						
	Verifique os fixadores soltos	✓				✓		✓
	Verifique / Substitua lâminas do cortador			✓ ³				
	Gráfico de lubrificação			✓				✓
	Cheque a carga da bateria			✓ ⁴				
	Limpe os terminais da bateria			✓				✓
	Limpar os detritos da placa de direção			✓ ⁵				
	Verifique o resfriamento do radiador			✓				
M O T O R	Verifique o nivelamento Mower				✓			
	Verifique as correias em «V»					✓		
	Verifique o nível de óleo do motor	✓	✓					
	Troque o óleo do motor (com filtro de óleo)				✓ ^{1,2}			✓
	Troque o óleo do motor (sem filtro de óleo)			✓ ^{1,2}				✓
	Limpe o filtro de ar			✓ ²				
	Limpe a peneira			✓ ²				
	Verifique o Muffler / Faisca Arrester				✓			
	Troque o óleo (se equipado)					✓ ^{1,2}		
	Limpe as aletas de refrigeração do motor					✓ ²		
Troque as velas					✓	✓		
Substituir o cartucho de papel do filtro de ar					✓ ²			
Troque o filtro de combustível						✓		

1 - Mudar frequentemente quando operar sob carga pesada ou em altas temperaturas ambiente

2 - Serviço com mais frequência quando operando em condições de sujeira ou empoeirados.

3 - Substitua as lâminas com mais frequência quando roçada em solo arenoso.

4 - Não é necessário se equipado com a manutenção da bateria livre..

5 - Veja "LIMPEZA" na seção "Manutenção" deste manual.

RECOMENDAÇÕES GERAIS

A garantia deste trator não cobre itens que tenham sido submetidos a abusos ou negligência do operador.

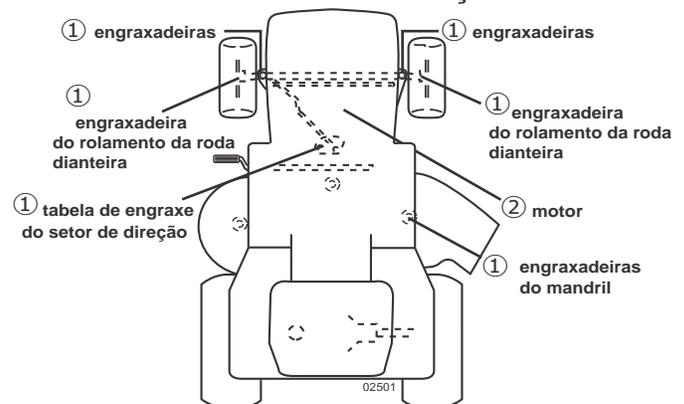
Para receber o valor total da garantia, o operador deve manter o trator conforme as instruções contidas neste manual.

Alguns ajustes terão de ser feitos periodicamente para manter adequadamente o seu trator.

Pelo menos uma vez por temporada, verificar para ver se você deve fazer qualquer um dos ajustes descritos no Serviços e Ajustes deste manual.

- Pelo menos uma vez por ano você deve substituir as velas de ignição, limpar ou substituir o filtro de ar, e verificar lâminas e correias com desgaste. Uma vela nova e um filtro de ar limpo asseguram a mistura adequada do combustível ajudando o seu motor a funcionar melhor e durar mais.

TABELA DE LUBRIFICAÇÃO



① Graxa de uso geral

② Consulte na seção de manutenção "MOTOR"

MANUTENÇÃO

ANTES DE CADA UTILIZAÇÃO

- Verifique o nível de óleo do motor.
 - Verifique o funcionamento do freio.
 - Verifique a pressão dos pneus.
 - Verificar a presença do operador e os sistemas de ROS para uma operação adequada.
 - Verifique se há parafusos soltos.
- tabela de lubrificação

IMPORTANTE: NÃO LUBRIFIQUE OU ENGRAXE OS PONTOS PIVOTANTES, QUE TEM ROLAMENTOS DE NYLON. NOS LUBRIFICANTES VISCOSOS GRUDAM SUJEIRA QUE ENCURTARÁ A DURAÇÃO DE VIDA UTIL DOS ROLAMENTOS. SE QUIZER LUBRIFICAR USE SOMENTE UM LUBRIFICANTE SECO TIPO GRAFITE E DE FORMA MODERADA.

TRATOR

Sempre observe as regras de segurança ao executar qualquer manutenção.

OPERAÇÃO DE FREIO

Se o trator exige mais do que cinco (5) metros para parar na velocidade máxima em superfície nivelada de concreto ou pavimentado seco, então o freio deve ser verificado e ajustado. (Consulte "Para verificar "FREIO" na seção Serviços e Ajustes este manual).

PNEUS

- Manter a pressão de ar correta em todos os pneus. (Veja a tabela PSI).
- Mantenha os pneus livres de gasolina, óleo ou produtos químicos que podem prejudicar a borracha.
- Evite passar sobre tocos, pedras, buracos profundos, objetos cortantes e outros perigos que podem causar danos aos pneus.

NOTA: Para selar perfurações de pneus e evitar que os pneus furados vazem, use selante de pneus que pode ser adquirido com o revendedor de peças local. Selante de pneus também impede que o pneu reseque e apodreça.

SISTEMA DE PRESENÇA DO OPERADOR E SISTEMA DE FUNCIONAMENTO PARA RÉ (ROS) ver Fig. 13.

Assegure-se de que o sistema de presença do operador (ROS) e o sistema de funcionamento para ré estejam funcionando bem. Se não estiverem repare imediatamente.

O motor não arrancará se o pedal da embreagem/freio não estiver completamente pressionado e o comando de embreagem estiver desconectado.

VERIFIQUE O SISTEMA DE PRESENÇA DO OPERADOR (ROS)

- Quando o motor está funcionando, qualquer tentativa por parte do operador de deixar o banco sem antes puxar o freio de estacionamento, desligará o motor.

- Quando o motor está funcionando e a embreagem está engatada qualquer tentativa de sair do trator desligará o motor.

- A embreagem do acessório não teria que funcionar nunca se o operador não está sentado no banco de trator.

VERIFIQUE O FUNCIONAMENTO DARÉ (ROS)

- Quando o motor está funcionando com a chave de ignição na posição "ON" e a embreagem do acessório estiver conectada, qualquer tentativa do operador de sair em marcha ré desligará o motor.

- Quando o motor está funcionando com a chave do sistema de funcionamento para ré (ROS) na posição "ON" e a embreagem do acessório conectada, o motor não desligará.

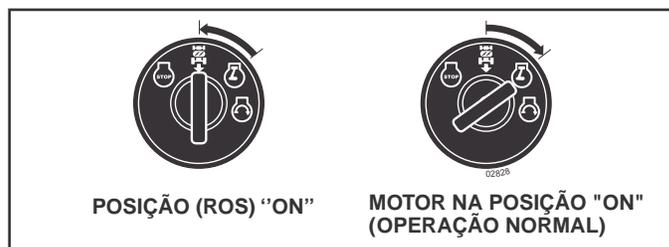


Fig.13

CUIDADOS COM A LÂMINA

Para melhores resultados, as lâminas do cortador devem ser mantidas afiadas. Substitua as lâminas curvadas ou danificadas.



CUIDADO: Use apenas lâmina de substituição aprovada pelo fabricante do trator. Usando uma lâmina não aprovada pelo fabricante de seu trator é perigoso, poderá danificar seu trator e anular a sua garantia.

REMOÇÃO LÂMINA (Veja FIG. 14)

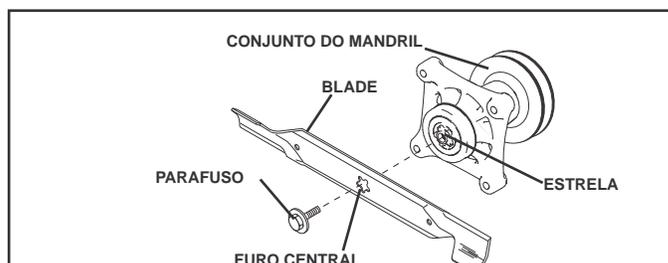
- Levante o cortador na posição mais elevada para permitir o acesso às lâminas.

NOTA: Proteja as mãos com luvas e / ou embrulhe a lâmina com tecido grosso.

- Remova os parafusos da lâmina girando anti-horário.
- Instale a nova lâmina afiada com o escrito "ESTE LADO PARA CIMA" voltado para o cortador e para o conjunto de mandril.

IMPORTANTE: PARA GARANTIR A MONTAGEM CORRETA, COLOQUE O FURO DA LÂMINA ALINHADO COM A ESTRELA DO MANDRIL.

- Instale e aperte o parafuso da lâmina de forma segura.



MANUTENÇÃO

FILTRO DE ÓLEO DO MOTOR

Troque o filtro de óleo do motor a cada temporada ou se o trator for usado por mais de 100 horas em um ano.

FILTRO DE AR

Seu motor pode sofrer avarias e funcionar de maneira incorreta se o filtro de ar estiver sujo. Veja o manual do motor.

LIMPEZA DO FILTRO DE AR

O filtro de ar deve ser mantido livre de sujeiras para evitar danos ao motor por superaquecimento. Limpe com uma escova ou ar comprimido removendo a sujeira.

SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO DO MOTOR

Para garantir o resfriamento adequado, certifique-se que a grade do cortador, aletas de refrigeração, e outras superfícies externas do motor mantendo-as limpas em todos os momentos.

A cada 100 horas de operação (mais frequentemente sob muita poeira, condições de sujeira), retire a caixa do ventilador e outras tampas de arrefecimento. Limpe as aletas de refrigeração e superfícies externas quando necessário. Assegure as tampas de refrigeração voltem a serem reinstaladas.

NOTA: Se a máquina for operada com a tela de refrigeração bloqueada e/ou as tampas de refrigeração removidas ocasionará danos ao motor devido ao superaquecimento.

VELAS DE IGNIÇÃO

Substitua as velas no início de cada estação de roçada no ano ou a cada 100 horas de operação, o que ocorrer primeiro. O modelo de vela e o ajuste da abertura são mostrados em "ESPECIFICAÇÕES DO PRODUTO" mostrados neste manual.

SILENCIOSO

Inspeccionar e substituir o silencioso corroído e o amortecedor de faíscas (se equipado), pois poderá provocar incêndios.

FILTRO DE COMBUSTÍVEL (Veja fig. 16)

O filtro de combustível deve ser substituído uma vez por temporada. Se o filtro de combustível ficar obstruído, impedindo o fluxo de combustível para o carburador, a troca é necessária.

- Com o motor frio, remova o filtro de combustível.
- Coloque o filtro de combustível novo na posição com a seta apontando para carburador.
- Certifique-se de que não há vazamentos de combustível e os grampos estejam bem posicionados.
- Limpe imediatamente qualquer gasolina derramada.

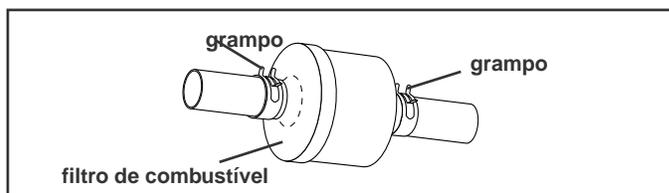


Fig. 16

LIMPEZA

- Retire todos os elementos estranhos ao motor, a bateria o assento, etc.
- Limpe os detritos placa de direção. Detritos podem limitar o movimento do eixo do pedal do freio/embreagem o que fará com que a correia patine e perca a tração.

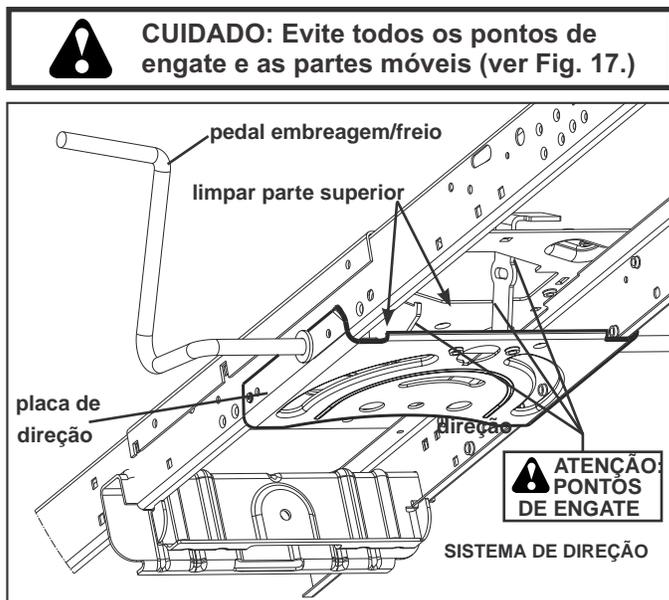


Fig. 17

MANUTENÇÃO

- Mantenha as superfícies polidas e as rodas livres de toda a gasolina, óleo, etc
- Proteja as superfícies pintadas com cera tipo de automóvel.

Nós não recomendamos o uso de uma mangueira de jardim ou lavadora de alta pressão para limpar o seu trator, a menos que o motor e transmissão estejam cobertos para manter a água de fora. Água no motor ou transmissão vai encurtar a vida útil do seu trator. Utilize ar comprimido ou um soprador de folhas para remover a grama, folhas e lixo do trator e do cortador.

PORTA DE LIMPEZA DO CAPÔ (Veja Fig. 18)

O capô do trator está equipado com uma porta de limpeza sobre a superfície que faz parte do sistema de lavagem. Ele deve ser usado toda vez que você usou o trator..

1. Lave o trator numa superfície horizontal claro em seu gramado, perto o suficiente de uma torneira para que sua mangueira de jardim alcance.

IMPORTANTÉ: Certifique-se de que o tubo de descarga do trator é dirigido para longe de sua casa, garagem, carros estacionados, etc

Remova a camada de cobertura morta se estiverem conectados.

2. Mova o controle da embreagem do acessório para a posição de "DESENGATADO", acione o freio de estacionamento e desligue o motor.

3. Coloque o adaptador de bico (embalado com o seu trator (Manual do operador) para o fim de sua mangueira de jardim.

4. Puxe o bico adaptador do grampo de fechamento e empurre-o na tampa da porta de lavar na extremidade esquerda do deck. solte braçadeira de travamento para fixar o bico adaptador.

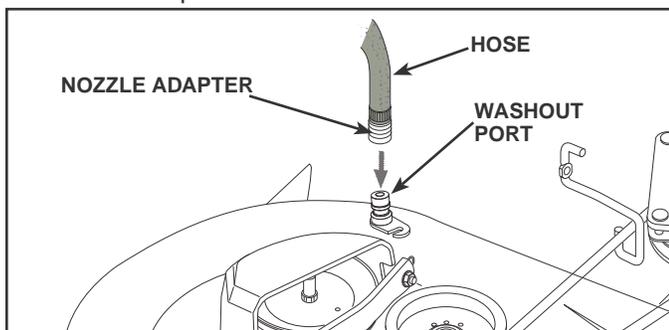


Fig. 18

IMPORTANTE: Tire da mangueira para garantir que a conexão está segura.

5. Girar a chave da água.

6. Ao sentar-se na posição do operador no trator, religar o motor e coloque a alavanca de aceleração na posição "Fast"

IMPORTANTE: Verifique para certificar-se de que a área esteja clara.

7. Mova o controle da embreagem do acessório para a posição "ENGATAR". Mantenha-se na posição do operador com a coberta de corte acoplada até que a coberta esteja limpa.

8. Mova o controle de embreagem do acessório na posição "DESENGATADO". Gire a chave de ligado para a posição "STOP" para desligar o motor do trator. Feche a chave da água.

9. Puxe para trás a abraçadeira de bloqueio do adaptador de bico para desconectar o adaptador do bocal de lavagem.

10. Mova o trator para uma área seca, de preferência sobre um piso de concreto. Coloque o controle de embreagem do acessório na posição "ENGATAR" para tirar o excesso de água e ajudar na secagem antes de guardar o trator.



AVISO: Sê a proteção da lâmina estiver quebrada ou faltando partes você e outras pessoas estarão expostas ao perigo pelo arremesso de objetos pela lâmina.

- **Substitua imediatamente o protetor de lâmina se estiver quebrado ou faltando partes, antes de usar o cortador novamente.**

SERVIÇOS E AJUSTES



AVISO: PARA EVITAR LESÕES GRAVES, ANTES DE REALIZAR QUALQUER SERVIÇO OU DE FAZER AJUSTES:

- Pressione pedal do freio totalmente e acione o freio de estacionamento.
- Ponha a embreagem do acessório na posição "DESENGATADO".
- Gire a chave de ignição para "STOP" e retire a chave.
- Certifique-se de que as lâminas e todas as peças móveis estejam completamente paradas.
- Desligue o cabo da vela de ignição e coloque onde não possa entrar em contato com ela.

SERVIÇOS E AJUSTES

PARA DESMONTAR O CORTADOR DE GRAMAS (Veja fig. 19)

- Solte a embreagem e coloque em posição "DESENGATADO".
- Faça o cortador descer a posição mais baixa.
- Retire a barra de tensão da correia haste (K) da barra de bloqueio de suporte (L).



CUIDADO: A barra de tensão da correia funciona por mola.....coloque força e solte devagar.

- Remova a correia da polia do cortador da polia de embreagem elétrica (M).
- Desligue o encaixe superior (E) do dispositivo de corte e remover a mola de retenção e a arruela.
- Por um dos lados do cortador desligue o braço de suspensão do cortador (A) do chassi e a peça de união frontal(C) da barra traseira do cortador(D) - retire os grampos de contenção e as arruelas.
- Vá para o outro lado da máquina e desligue o braço suspensão e a peça de união frontal.



CUIDADO: Uma vez desligadas as peças de união frontal, a alavanca elevadora funcionará a.....Pressione com força a alavanca elevadora e troque de posição.

- No lado direito do cortador, desligue a barra anti-balanço (S) do dispositivo de corte de barras direita traseira (D) - retire a mola de retenção e a arruela, e puxe o cortador na direção até que a barra esteja fora do buraco.
- Gire o volante do trator para a esquerda, tanto quanto for possível.
- Deslize cortador por debaixo do lado direito do trator.

INSTALAR O CORTADOR (ver figuras 19 - 31.)

1. ACIONE A ALAVANCA DO FREIO DE ESTACIONAMENTO E A ALAVANCA DE LEVANTAMENTO DO ACESSÓRIO INFERIOR (Veja a fig. 20 e 21)

- Pressione o pedal da embreagem / freio até o fim e segure-o pressionado.
- Puxe e mantenha a alavanca do freio de estacionamento para cima, libere a pressão do pedal de embreagem/freio e logo solte a alavanca do freio de estacionamento. O pedal deve ficar na posição de freiado. Certifique-se de que o freio de estacionamento manterá o trator parado.



Fig. 20



ATENÇÃO: alavanca de elevação é acionada por mola. Mantenha firmemente apertada, baixe-a lentamente e engate na posição mais baixa. Alavanca de elevação está localizado no lado esquerdo do pára-choque.

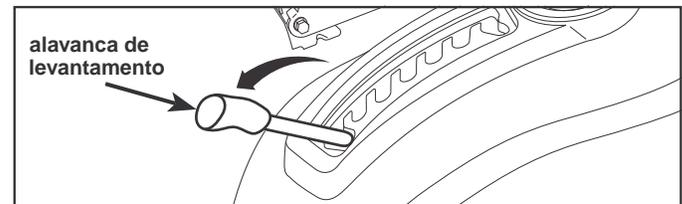


Fig. 21

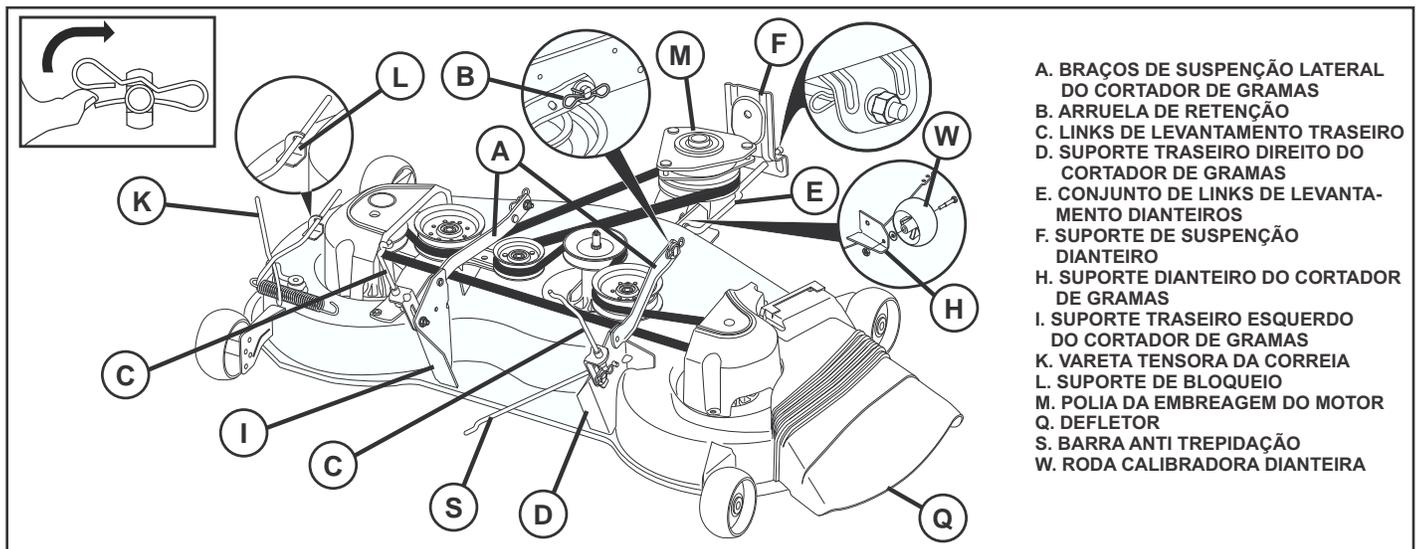
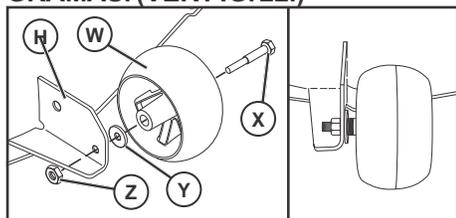


Fig. 19

SERVIÇOS E AJUSTES

2. MONTAGEM DA RODA CALIBRADORA DIANTEIRA (W) NA PARTE DIANTEIRA DO CORTADOR DE GRAMAS. (VER FIG. 22.)



H. CANTONEIRA DIANTEIRA DO CORTADOR DE GRAMAS
 W. RODA CALIBRADORA DIANTEIRA
 X. PARAFUSO COM RESALTO
 Y. ARRUELA DE 1 1/4
 Z. PORCA DE SEGURANÇA

Fig. 22

3. GIRE O VOLANTE PARA A ESQUERDA E COLOQUE O CORTADOR NO LUGAR (Veja Fig. 23.)

• Gire o volante completamente para a esquerda e coloque o cortador de grama no lado direito do trator com o defletor (Q) na direita.

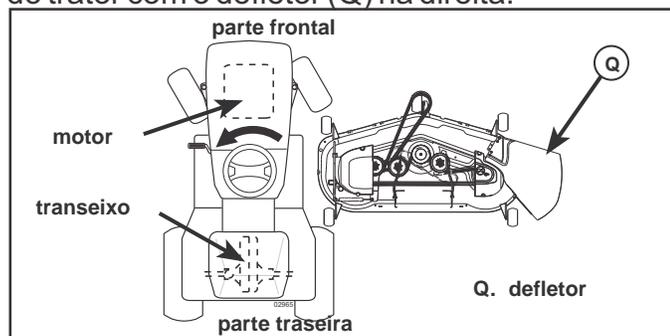


Fig. 23

4. DESLIZAR O CORTADOR PARA BAIXO DO TRATOR (veja fig. 24)

• Veja se a correia encaixa corretamente em todos os canais da polia no cortador de grama.

NOTA: Certifique-se de os braços de suspensão lateral (A) estejam orientados para a frente antes de deslizar o cortador de grama para baixo do trator.

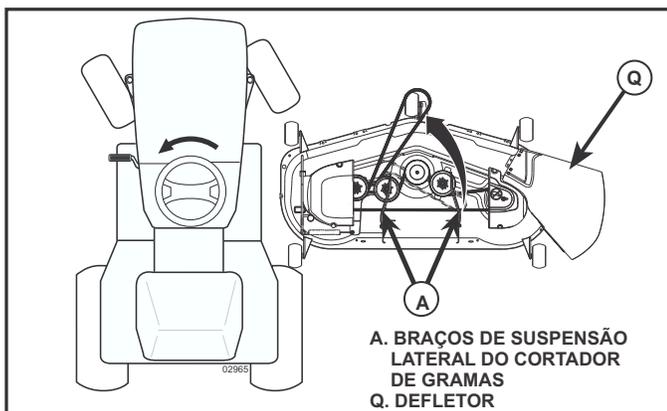


Fig. 24

5. INSTALAR A BARRA ANTI BALANÇO (SÊ FOR EQUIPADO) Veja fig.25-27

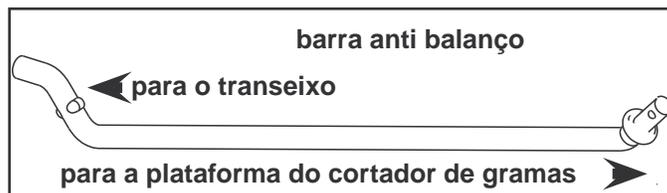


Fig. 25

• Do lado direito do cortador coloque primeiro a ponta em 90° da barra anti balanço (S) dentro do furo do suporte do transeixo (T), localizado próximo da roda traseira esquerda na frente do transeixo.

NOTA: Uma lanterna poderá ser útil.

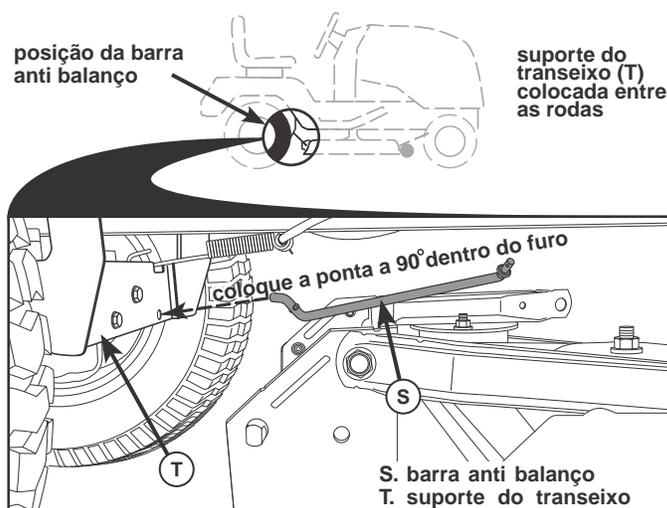


Fig. 26

NOTA: Dependendo do modelo, o suporte (T) pode ser diferente do que o mostrado, mas o buraco para a barra anti-balanço vai estar na mesma posição / localização.

• Em seguida a ponta com a arruela integrada da barra anti-balanço (S) para o suporte da plataforma e do cortador de grama no lado direito da máquina.

Insira a ponta com a arruela integrada da barra no furo do suporte traseiro do cortador de grama (D). Mova o cortador de grama, conforme necessário para inserir a ponta com a arruela integrada da barra anti balanço no suporte traseiro do cortador de grama (D).

• Prenda com uma arruela pequena e uma grampo de fixação conforme mostra a fig. 27.

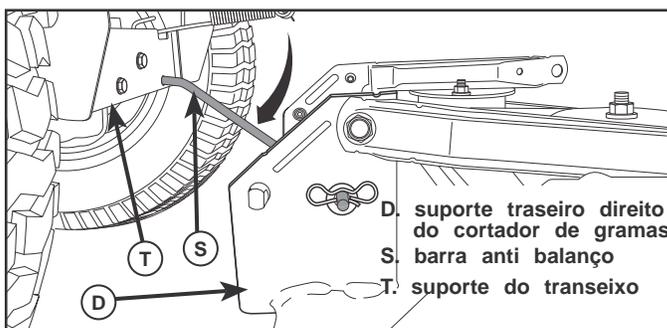
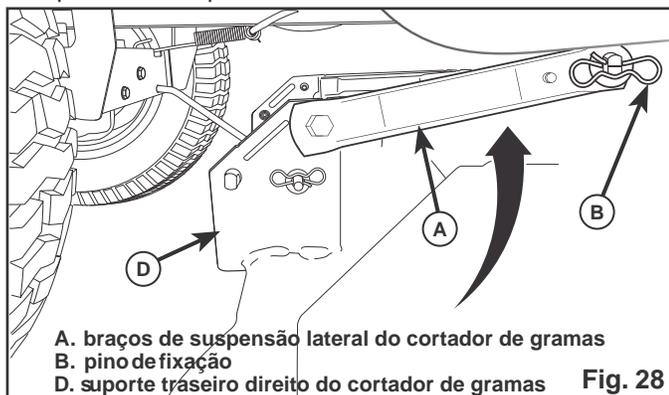


Fig. 27

SERVIÇOS E AJUSTES

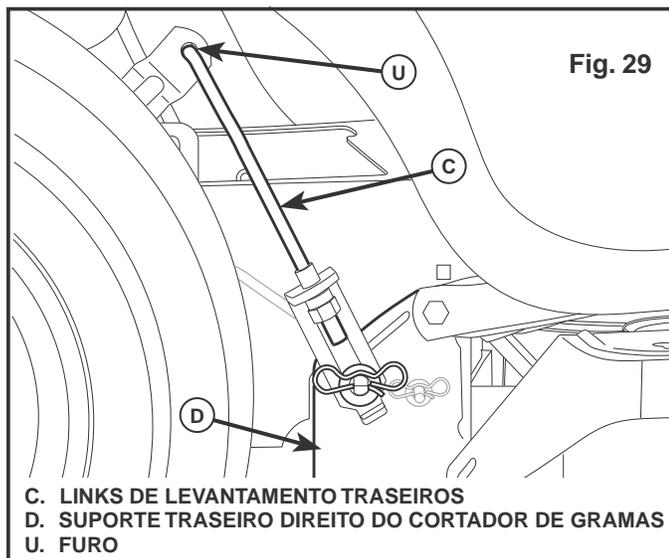
6. INSTALE OS BRAÇOS DE SUSPENSÃO LATERAL DO CORTADOR DE GRAMAS(A) NO CHASSI (Veja FIG. 28)

- Coloque o furo dianteiro do braço de suspensão lateral (A) sobre a chaveta na parte externa do chassi do trator e firme com uma arruela grande e um grampo de fixação grande(B)
- Repita no lado oposto do trator.



7. INSTALE OS LINKS DE LEVANTAMENTO TRASEIROS (Veja Fig. 29.)

- Introduza a ponta da vareta do link de levantamento traseiro (C) dentro do furo (U) no braço de suspensão do eixo de levantamento do trator e faça oscilar o link para baixo do cortador de gramas.
- Levante canto traseiro do cortador de gramas e coloque na ranhura no conjunto de links sobre a chaveta no suporte traseiro do cortador (D), prensa com uma arruela grande e um oino de fixação.
- Repita no lado oposto do trator.



8. INSTALE O LINK DIANTEIRO (Veja Fig. 30.)

- Gire o volante para colocar as rodas na posição para a frente.
- Na frente do trator, coloque a ponta da vareta do link dianteiro (E) através do furo dianteiro do suporte de suspensão dianteira do trator(F).
- Mova-se para o lado esquerdo do cortador e coloque um grampo de fixação grande (G) através do furo do link dianteiro (E) detras do suporte de suspensão dianteira (F).

- Coloque a outra extremidade do link (E) no furo do suporte direito do cortador de gramas (H) e prenda com uma arruela e um grampo de fixação pequeno(J).

NOTA: Requer levantar a plataforma.

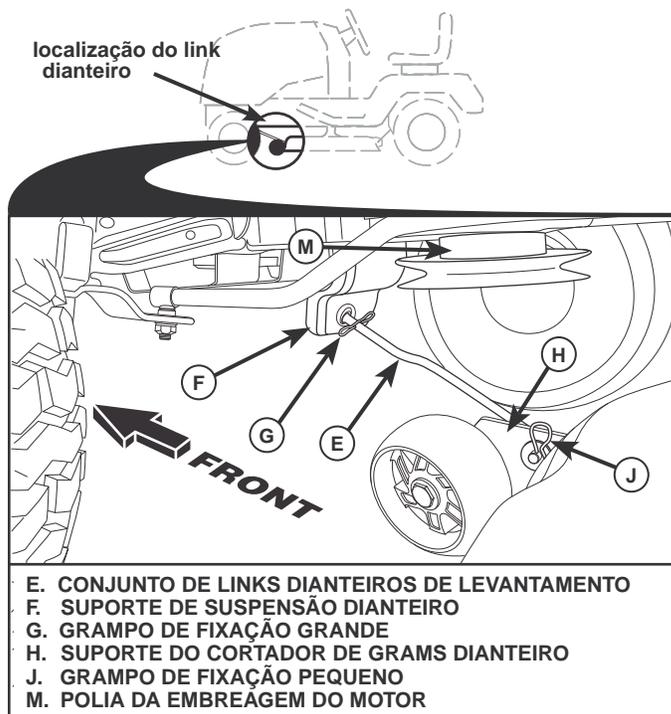


Fig. 30

9. INSTALE A CORREIA NA POLIA DE EMBREAGEM DO MOTOR (M) (Veja fig. 19 e 31)

- Desengate a vareta tensora da correia (K) do suporte de bloqueio (L).
- Instale a correia na polia da embreagem do motor (M).

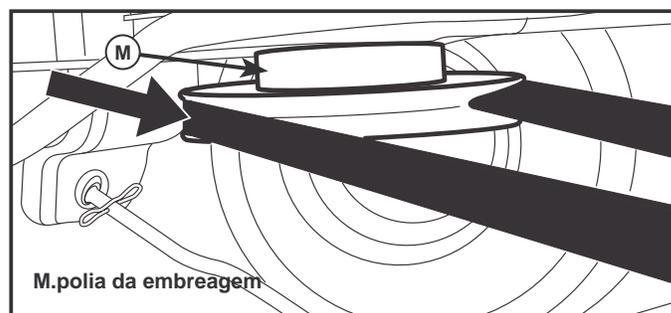


Fig. 31

IMPORTANTE: Verifique se a correia está encaixada nos sulcos da polia do cortador de gramas e abaixo da capa do mandril.

- Engate a vareta tensora da correia (K) no suporte de bloqueio (L).



ATENÇÃO: A vareta tensora da correia é acionada por mola. Segure firmemente e engate lentamente.

- Faça o cortador subir a posição mais alta.
- Se for necessário, ajuste as rodas reguladoras antes de operar o cortador como mostrado na seção de "Operação" neste manual.

SERVIÇOS E AJUSTES

NIVELAR O CORTADOR

Certifique-se de que pneus estão calibrados corretamente. Se os pneus estiverem descalibrados poderá afetar a aparência do seu gramado e levar você a pensar que o cortador não está ajustado adequadamente. REGULAGEM VISUAL DE LADO ALADO (Veja Fig. 32.)

• Se todos os pneus estão calibrados corretamente e o gramado parece que foi cortado irregular, determine em qual lado está acontecendo o defeito.

NOTA: Como desejar, você pode subir o lado mais baixo e descer o lado mais alto do cortador.

- Vá para o lado de cortador que deseja ajustar.
- Com uma chave de 3/4 "ou ajustável, gire a porca de ajuste para a esquerda e ajuste a peça de união (A) para baixar o sistema de corte ou gire para a direita para fazer subir.

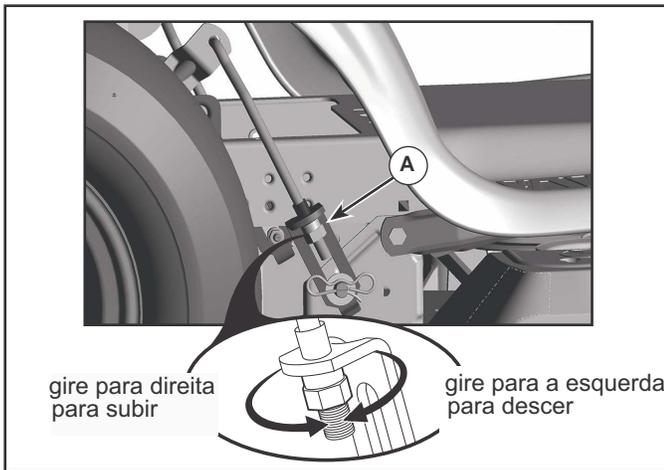


Fig. 32

NOTA: Cada volta completa da porca de ajuste irá mudar a altura de corte cerca de 3/16 ".

• Teste o ajustamento por cortar um pouco de grama sem cortes e verificar visualmente a aparência. Reajuste, se necessário, até que esteja satisfeito com os resultados.

AJUSTE DE PRECISÃO LATERAL-(Veja a Fig. 33.)

• Com todos os pneus calibrados corretamente, estacione o trator em nível com o terreno ou na entrada da garagem.



ATENÇÃO: As lâminas são afiadas. Proteger suas mãos com luvas ou enrolar em tecido grosso.

- Subir o cortador para a posição mais alta.
- Em ambos os lados do cortador, coloque a lâmina para ao lado e meça a distância (A) da borda inferior de lâmina até o chão. A distância deve ser a mesma em ambos os lados.

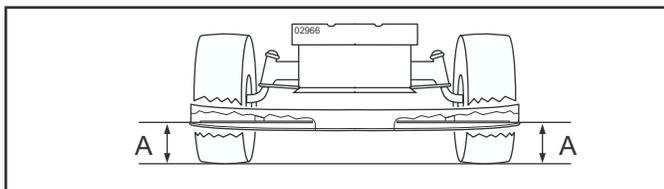


Fig. 33

• Verifique novamente, ajuste se necessário até que ambos os lados fiquem iguais.

AJUSTE DE FRENTE PARA TRÁS (veja Fig. 34 e 35)

IMPORTANTE: O piso deve ficar nivelado em todos os lados.

Para obter um corte perfeito as lâminas do cortador devem ser ajustada de modo que a ponta da frente fique de 1/8 "a 1/2 "mais abaixo do que a ponta traseira quando o cortador se encontra na posição mais alta.



ATENÇÃO: As lâminas são afiadas. Proteger suas mãos com luvas enrole com tecido grosso.

- Suba o conjunto de corte para a posição mais alta.
- Coloque qualquer das lâmina de modo que a ponta fique apontando diretamente para a frente. Meça a distância (B) que existe entre a ponta da frente e o solo e entre a ponta traseira e o solo.

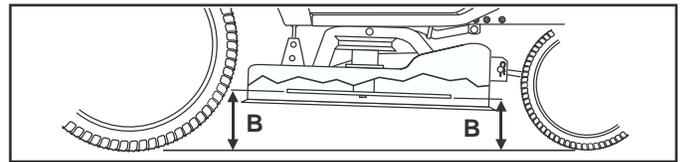


Fig. 34

• Se a ponta da frente da lâmina não estiver de 1/8 "a 1/2" menor do que a ponta de trás, vá para a parte da frente do trator.

• Com uma chave 11/16 "Chave ou ajustável, afrouxe a porca (A) dando várias voltas para tirar a porca de ajuste (B).

• Com uma chave de 3/4 "ou ajustável, gire a porca de ajuste da peça de união (B) no sentido horário (aperte) para levantar a parte frontal do cortador ou no sentido anti horário para baixar.

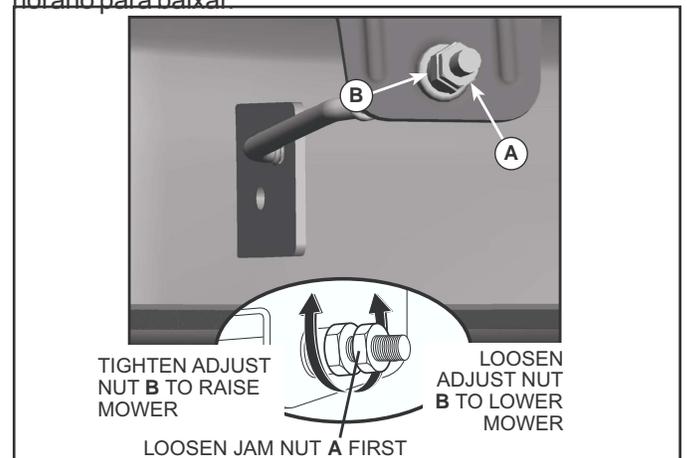


Fig. 35

NOTA: Cada volta completa da porca de ajuste vai mudar altura do cortador de cerca de 1/8 ".

- Verifique as medidas e ajuste novamente se for necessário, até que a ponta da frente da lâmina fique de 1/8 "a 1/2" menor do que a ponta de trás.
- Segure a porca de ajuste na posição com chave e aperte a contra porca contra a porca de ajuste.

SERVIÇOS E AJUSTES

PARA SUBSTITUIR CORREIA LÂMINA DE CORTE (Veja Fig. 36.)

REMOVA A CORREIA DE TRANSMISSÃO DO CORTADOR

- Estacione o trator em uma superfície plana. Acione o freio de estacionamento.
- Baixe a alavanca elevadora para a posição mais baixa.
- Retire a barra de tensão da correia (K) da barra de sujeição.(L)



ATENÇÃO: haste da tensão da correia é funciona com mola. Aperte firme e libere lentamente.

- Retire os parafusos (P) da tampa direita e esquerda do mandril (Q).
- Remova toda sujeira, que possa ter acumulado em torno do dispositivo de recolhimento e de toda superfície.
- Retire a correia da polia da embreagem elétrica (M), ambas as polias do dispositivo de recolhimento (R) e as polias dos pinhões (V).

MONTAGEM DAS CORREIAS DE TRANSMISSÃO

- Instale a correia em torno de todas as polias (R) e ao redor das polias (V), como mostrado.
- Passe a correia por cima da polia da embreagem elétrica (M)

IMPORTANTE: Verifique se a correia encaixou em todas as ranhuras das polias do cortador.

- Recoloque as tampas direita e esquerda (Q). Aperte bem todos os parafusos.
- Coloque a barra de tensão da correia (K) na barra de sujeição (L).



ATENÇÃO: haste da tensão da correia é funciona com mola. Aperte firme e libere lentamente.

- Levante a alavanca de elevação para a posição mais alta.

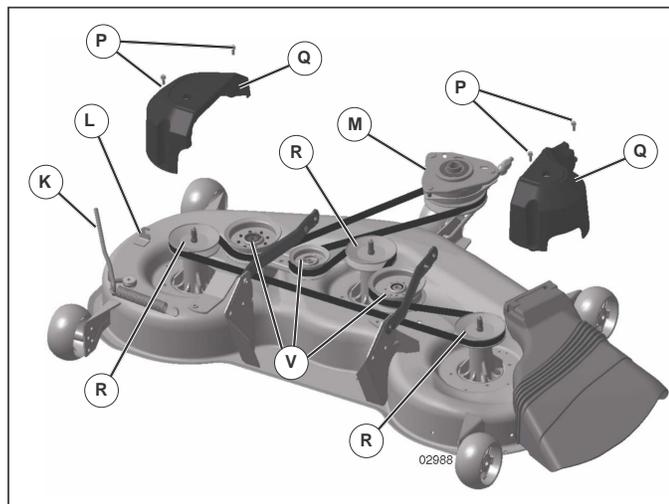


Fig. 36

CONTROLAR E AJUSTAR O FREIO

Se o trator exige mais do que 1,5 metros para parar andando na velocidade máxima em uma superfície nivelada com piso seco ou pavimentado. Então você deve ajustar o freio.

AJUSTAR O FREIO

- Estacione o trator em uma superfície nivelada, seca ou pavimentada, pressione o pedal de freio até o fim e engate o freio de estacionamento.
- Desligue a transmissão, colocando o controle de roda livre na posição "transmissão desengatada".
- Puxe o controle da roda livre para fora e para dentro da ranhura e solte, assim é colocado na posição "desengatada".

As rodas traseiras devem travar e derrapar quando você tentar empurrar manualmente o trator para frente. Se a rodas traseiras girarem, então o freio precisa ser reparado. Entre em contato com o representante autorizado.

PARA TROCAR A CORREIA DE TRANSMISSÃO (Veja fig. 37)

Estacione o trator em uma superfície nivelada. Puxe o freio de estacionamento.

Sê precisar ajuda na parte inferior do apoio para os pés tem um adesivo com um guia de instruções.

REMOÇÃO DAS CORREIAS

1. Desmonte o cortador (Consulte "PARA DESMONTAR O CORTADOR" na seção neste manual).

NOTA: Observe a correia de transmissão em todo o movimento e a posição das guias e cinto proteções.

2. Desligue o fio do cabo de embreagem (A).
3. Remover a peça de união anti rotação (B) que está no lado direito do trator.
4. Retire a correia do pino estacionário © e do pino da embreagem (D)
5. Retire a correia do pino central (E).
6. Puxe o cabo da correia para a parte traseira do trator Com cuidado retire a correias puxando para cima desde a polia de entrada da transmissão e por cima das palhetas do ventilador (F).
7. Remova a correia puxando para baixo desde a polia do motor ao redor da embreagem elétrica (G)
8. desloque a correia para a parte traseira do motor retire-a da placa de direção (H) e tire do trator.

INSTALAÇÃO DA CORREIA

1. Instale a correia nova passando a parte traseira para a parte da frente do trator, por cima da placa de direção (H) e da haste do pedal da embreagem/freio (J)
2. Puxe a correia para a parte da frente do trator e passe ao redor da embreagem e por cima da polia do motor (G)
3. Puxe a correia para a parte traseira do trator. Com cuidado passe a correia em de cima para baixo ao redor do ventilador de transmissão e por cima da polia de entrada (F). Certifique-se de que a correia esteja dentro da proteção.
4. Instale a correia no pinhão central (E).
5. Passe a correia através do pinhão estacionário © e do pinhão da embreagem (D).
6. Reinstale a peça de união anti-rotação (B) no lado direito do trator. Ajuste bem.
7. Reconecte o chicote da embreagem (A).

SERVIÇOS E AJUSTES

- Certifique-se de que a correia encaixe em todas as ranhuras da polia e dentro de todas as guias e proteções.
- Instale cortador (veja "PARA MONTAR O CORTADOR" na seção deste manual).

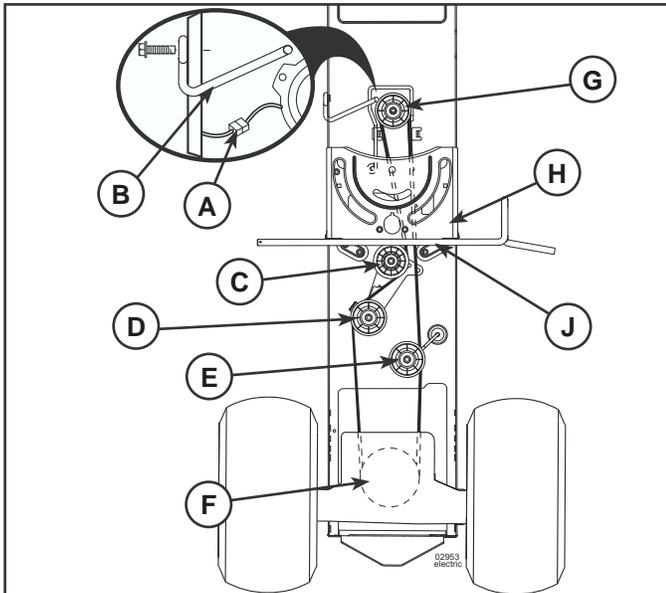


Fig. 37

INCLINAÇÃO DAS RODAS DIANTEIRAS

A inclinação das rodas dianteiras do seu trator vem assim de fábrica e são normais. A inclinação das rodas dianteiras não são reguláveis. Em caso de danos contate a assistência técnica especializada.

PARA REMOVER AS RODAS (Veja Fig. 38)

- Bloqueie o eixo de forma segura.
- Remova a tampa do eixo, o anel de retenção e as arruelas para permitir a remoção das rodas (a roda traseira contém uma chave quadrada - Não perder).
- Conserte os pneus e volte a montar.

AVISO: Nas rodas traseiras somente: alinhar as ranhuras no cubo da roda traseira e do eixo. Insira a chave quadrada.

- Substitua as arruelas e coloque o anel de retenção de forma segura na ranhura do eixo.
- Recoloque a tampa do eixo.

AVISO: Para vedar furos de pneus e evitar que os pneus furados tenham vazamentos lentos, use selante de pneus. Os selante de pneus também impede o ressecamento e a deteriorização deles.

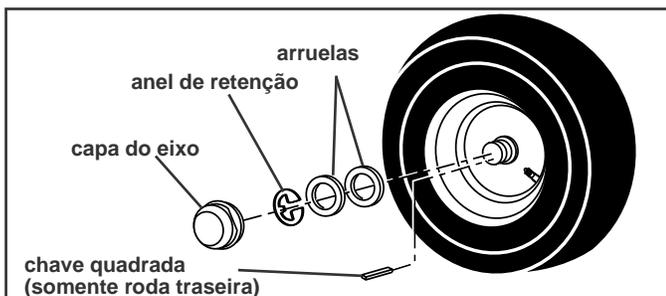


Fig. 38

PARA LIGAR O MOTOR COM UMA BATERIA FRACA (Veja Fig. 39.)



AVISO: baterias chumbo geram gases explosivos. Mantenha faíscas e chamas longe das baterias. Sempre use óculos de proteção quando mexer com baterias.

Se a bateria estiver muito fraca para ligar o motor, deve ser recarregada. (Consulte "Bateria" na seção de MANUTENÇÃO deste manual).

Sê usar "cabos para fazer chupeta" de emergência, siga este procedimento:

IMPORTANTE: O trator é equipado com um sistema de 12 Volts. O outro veículo também deve ser de 12 Volts SISTEMA Volts. não use sua bateria para dar arranque em outros veículos.

PARA JUNTAR OS CABOS PARA FAZER CHUPETA

- Ligue uma ponta do cabo VERMELHO ao terminal POSITIVO(+) de cada bateria (A), tendo o cuidado de não provocar curto circuito com o chassi do trator.
- Ligue uma ponta do cabo PRETO ao terminal negativo (-) Ao terminal (C) de uma bateria completamente carregada.
- Ligue a outra ponta do cabo PRETO (D) fazendo terra com o chassi, longe do tanque de combustível.

PARA REMOVER OS CABOS INVERTA A ORDEM

- O cabo PRETO primeiro do chassi e a seguir o da bateria completamente carregada.
- O cabo VERMELHO é último cabo de ambas as baterias.

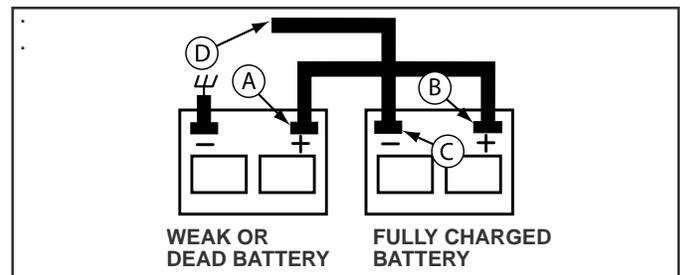


Fig. 39

SERVIÇOS E AJUSTES

SUBSTITUIR A BATERIA (Veja Fig. 40)



ATENÇÃO: Não provoque curto circuito na bateria e terminais, permitindo que uma chave ou qualquer outro objeto faça contato entre os dois terminais ao mesmo tempo. Antes de ligar a bateria, remova braceletes de metal, relógio de pulso, faixas, anéis, etc O terminal positivo deve ser ligado em primeiro lugar para evitar faíscas se houver um aterramento acidental.

- Levante a capota na posição mais elevada.
- Remova a tampa dos terminais.
- Desligue o cabo PRETO da bateria em seguida, o cabo VERMELHO e cuidadosamente retire a bateria do trator.
- Instale a bateria nova com terminais na mesma posição como bateria velha.
- Reinstale as tampa dos terminais.
- Primeiro, ligue o cabo VERMELHO da bateria ao terminal positivo da bateria (+) com parafuso e porca, como mostrado. Aperte bem.
- Conecte o cabo PRETO de aterramento para o negativo (-) no terminal da bateria com parafuso e porca restante. aperte com firmeza
- Fechar o capô.

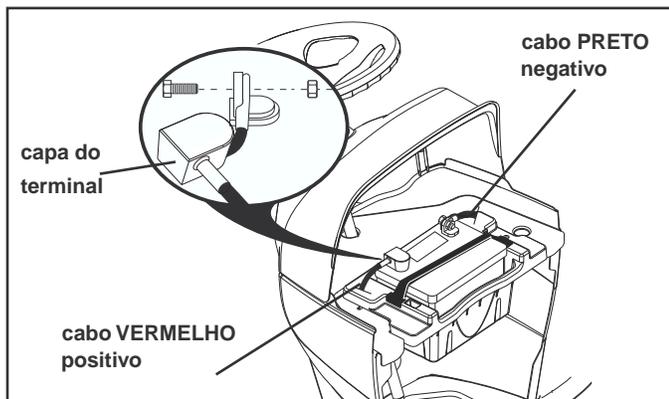


Fig. 40

SUBSTITUIR AS LÂMPADA DO FAROL

- Levante o capô.
- Retire o suporte da lâmpada para fora do buraco na parte de trás da grade.
- Substitua a lâmpada no suporte e empurre o suporte da lâmpada de forma segura de volta para o buraco na parte de trás da grade.
- Fechar o capô.

BLOQUEIOS E RELÉS

A fiação solta ou danificada pode causar um mau funcionamento no trator ou que deixe de funcionar ou ainda impeça o arranque.

- Verifique a fiação.

PARA SUBSTITUIR UM FUSÍVEL

Substitua por 30 ampères do tipo para automóveis. A caixa de fusíveis está localizada atrás do painel.

PARA REMOVER O CONJUNTO DO CAPÔ. (Veja Fig.

- Levante o capô.
- Desencaixe o conector de fios do farol.
- Fique na frente do trator. Segure o capô pelos lados, incline em direção ao motor e tire-o do trator.
- Ao voltar a colocar o capô certifique-se de ligar novamente os fios elétricos das luzes.

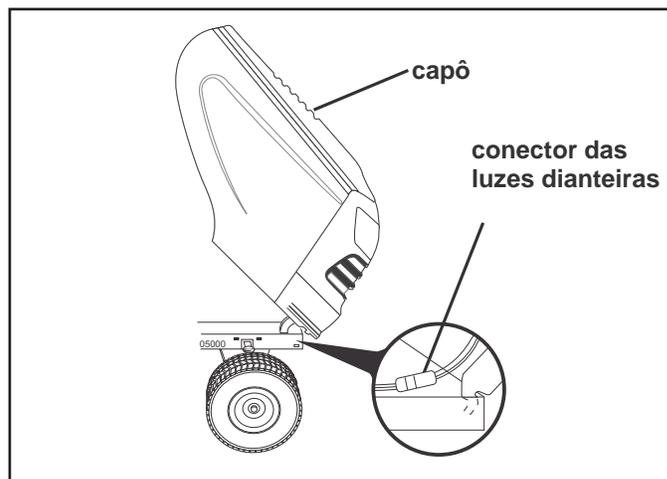


Fig. 41

TRANSMISSÃO

REMOÇÃO / SUBSTITUIÇÃO DA TRANSMISSÃO

Se por acaso for necessário a remoção para manutenção ou substituição da transmissão, depois de reinstalado purgue antes de iniciar uma operação. Consulte "PURGAR TRANSMISSÃO na seção de Operação deste manual.

MOTOR

PARA AJUSTAR O CABO DE CONTROLE DO ACCELERADOR

O acelerador foi predefinido de fábrica e ajuste não deve ser necessário. Se houver uma necessidade de ajuste consulte o manual do motor.

PARA AJUSTAR ESTRANGULADOR

O controle de estrangulamento foi predefinido de fábrica e ajuste não deve ser necessário. se ajuste é necessário, consulte o manual do motor.

PARA AJUSTAR O CARBURADOR

O carburador já vem ajustado de fábrica e não é necessário ajustar. Se for necessário consulte o manual do operador.

ARMAZENAGEM

Imediatamente prepare o seu trator para o armazenamento no final da estação ou se não for usado durante 30 dias ou mais.



AVISO: Nunca guarde o trator com gasolina no tanque dentro de um edifício onde os vapores podem atingir uma chama ou faísca. Deixe o motor esfriar antes de armazenamento em qualquer compartimento.

TRATOR

Remover cortador de trator para o armazenamento de inverno. Quando o cortador for armazenado durante um período de tempo, limpe-o completamente, remova toda a sujeira, graxa, folhas, etc. Armazene em local limpo e seco.

- Limpe o trator inteiro (Veja "Limpeza" na Seção do manual de manutenção).
- Verifique e troque as correias, se for necessário (Veja as instruções de substituição da correia no Serviços e Ajustes deste manual).
- Lubrifique como mostrado na seção de Manutenção deste manual.
- Certifique-se de que todas as porcas, parafusos e parafusos estejam bem apertados. Inspeccionar as peças móveis para verificar se existe quebra, danos e desgaste. Troque se necessário.
- Retoque todas as superfícies de pintura enferrujadas ou fendida; aplique lixa antes da pintura.

BATERIA

- Carregue a bateria totalmente para o armazenamento.
- Depois de um período de tempo em armazenamento, a bateria pode precisar de recarga.
- Para evitar a corrosão e vazamentos de energia durante longos períodos de armazenamento, os cabos da bateria deve ser desligado e a bateria bem limpa (veja "para limpar BATERIA E TERMINAIS" no Seção de Manutenção deste manual).
- Após a limpeza, deixe os cabos desconectados e em lugar onde eles não podem entrar em contato com terminais da bateria.
- Se a bateria for removida do trator para o armazenamento, não guarde diretamente sobre superfícies de concreto ou úmidos.

MOTOR

SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

IMPORTANTE: É importante para evitar que se forme depósitos de goma, em peças essenciais do sistema, tais como carburador, filtro de combustível, mangueira de combustível, ou tanque durante o armazenamento. também, a experiência indica que a mistura de álcool na gasolina (chamado etanol ou metanol) pode atrair a umidade que leva à separação e formação de ácidos durante o armazenamento. Gasolina com ácido pode danificar o sistema de combustível de um motor durante o armazenamento.

- Esvazie o tanque de combustível, de a partida do motor e deixe-o ligado até que todo o combustível do tanque e do carburador esvazie.
- Nunca utilize os produtos para limpeza do motor ou do carburador no tanque de combustível pois pode provocar danos permanentes.
- Use combustível novo na próxima temporada.

NOTA: o estabilizador de combustível é uma alternativa aceitável para minimizar a formação de goma durante o armazenamento. Adicione um estabilizador de gasolina no tanque de combustível ou recipiente de armazenamento. Sempre seguir a relação de mistura encontrado no recipiente do estabilizador. Funcionar o motor pelo menos 10 minutos após a adição de estabilizador para permitir que o estabilizador chegue ao carburador. Não esvazie o tanque de gasolina e carburador se estiver usando estabilizador de combustível.

ÓLEO DO MOTOR

Escorra o óleo (com o motor quente) e substitua por óleo novo. (Veja "MOTOR" Manutenção na seção deste manual).

CILINDRO (S)

- Remova a vela de ignição (s).
- Despeje um pouco de óleo através do orifício da vela de ignição (s) para dentro do cilindro (s).
- Gire a chave de ignição para a posição "ARRANCAR" por alguns segundos para distribuir o óleo.
- Substitua por velas novas (s).

DIVERSOS

- Não armazene gasolina de uma estação para outra.
- Substitua sua gasolina pois a lata pode começar a enferrujar. Ferrugem e / ou sujeira na gasolina vai causar problemas.
- Se possível, guarde seu trator em recinto fechado e cubra-o para dar proteção contra poeira e sujeira.
- Cubra o trator com uma cobertura adequada de proteção que não retém umidade. Não use plástico. Plástico não pode respirar, o que permite a condensação de forma que fará com que seu trator comece a enferrujar.

IMPORTANTE: NUNCA CUBRA TRATOR ENQUANTO O MOTOR E AS ÁREAS DE ESCAPE ESTIVEREM QUENTES.

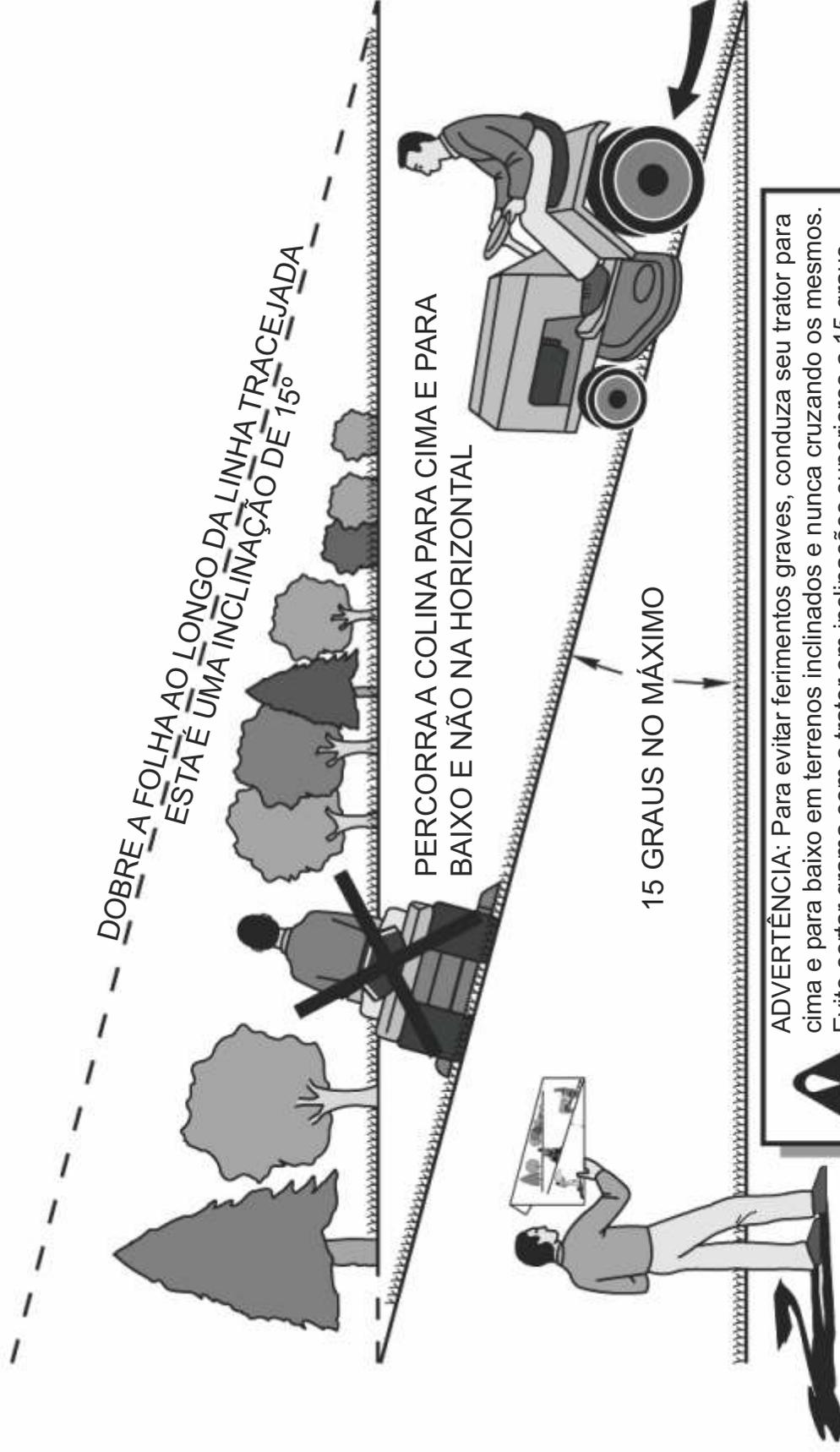
SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÃO
Não liga	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sem combustível. 2. O motor sem carburação correta. 3. Motor afogado. 4. Vela ruim. 5. Filtro de ar sujo. 6. Filtro de combustível sujo. 7. Água no combustível. 8. Fiação solta ou danificada. 9. Carburador fora de ajuste. 10. Válvulas de motor fora de ajuste. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Encha o tanque de combustível. 2. Consulte "para ligar o motor" na seção Operação 3. Aguarde alguns minutos antes de tentar iniciar. 4. Substitua a vela de ignição. 5. Limpar / substituir o filtro de ar. 6. Substituir o filtro de combustível. 7. Esvaziar o tanque de combustível e o carburador , encher o tanque com gasolina nova e substituir o filtro de combustível. 8. Verifique toda a fiação. 9. Consulte "Para Ajuste do Carburador" em Serviço Ajustes de seção. 10. Contate um serviço autorizado .
Difícil para	<ol style="list-style-type: none"> 1. Filtro de ar sujo. 2. Vela ruim. 3. Bateria fraca ou morta. 4. Filtro de combustível sujo. 5. Combustível velho ou sujo. 6. Fiação solta ou danificada. 7. Carburador fora de ajuste. 8. Válvulas de motor fora de ajuste. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Limpar / substituir o filtro de ar. 2. Substitua as velas de ignição. 3. Recarregue ou substitua a bateria. 4. Substituir o filtro de combustível. 5. Esvaziar o tanque de combustível e encher com gasolina nova. 6. Verifique toda a fiação. 7. Consulte "Para Ajuste do Carburador" na seção Serviço e Ajustes. 8. Contate um serviço autorizado.
O motor não volta	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pedal de freio não pressionado. 2. Embreagem está engatada. 3. Bateria fraca ou morta. 4. Fusível queimado. 5. Terminais da bateria corroídos. 6. Fiação solta ou danificada. 7. Interruptor de ignição com defeito. 8. Solenóide ou motor de partida estragado. 9. Interruptor que exige a presença do operador está falhado 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pressionar o pedal de freio. 2. Desengatar a embreagem. 3. Recarregue ou substitua a bateria. 4. Substitua o fusível. 5. Limpe os terminais da bateria. 6. Verifique toda a fiação. 7. Verifique / substitua o interruptor de ignição. 8. Verifique / substitua o solenóide ou motor partida. 9. Contate um serviço autorizado
O motor ronca mas não pega	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bateria fraca ou morta. 2. Terminais da bateria corroídos. 3. Fiação solta ou danificada. 4. Solenóide ou motor de partida estragado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Recarregue ou substitua a bateria. 2. Limpe os terminais da bateria. 3. Verifique toda a fiação. 4. Verifique / substitua o solenóide ou motor partida.
A perda de energia	<ol style="list-style-type: none"> 1. Corte muita grama / muito rápido. 2. Acelerador na posição "ESTRANGULADO". 3. Acúmulo de grama, folhas, lixo sob cortador. 4. Filtro de ar sujo. 5. Baixo nível de óleo /óleo sujo. 6. Vela de ignição com defeito. 7. Filtro de combustível sujo. 8. Combustível velho ou sujo. 9. Água no combustível. 10. Cabo de vela solto. 11. Tela de ar /aletas do motor sujo 12. Silencioso sujo / entupido. 13. Fiação solta ou danificada. 14. Carburador fora de ajuste. 15. Válvulas do motor fora de ajuste. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Levantar altura de corte / reduzir a velocidade. 2. Ajuste o controle do acelerador. 3. Limpe a parte Inferior do cortador. 4. Filtro de ar sujo. 5. Verifique o nível de óleo / troque o óleo. 6. Limpe e volte a ajustar a abertura da vela de ignição. 7. Substituir o filtro de combustível. 8. Esvazie o tanque de combustível e encha com gasolina nova. 9. Esvazie o tanque de combustível e do carburador, encha com gasolina nova e troque o filtro de combustível. 10. Conecte e aperte o cabo de vela. 11. Limpe o filtro de ar e as aletas do motor. 12. Limpe / substitua o silencioso. 13. Verifique toda a fiação. 14. Consulte "Para Ajuste do Carburador" em Ajustes de serviços 15. Contate um serviço autorizado .
Vibração excessiva	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lâmina gasta, curvada ou solta. 2. Mandril lâmina dobrada. 3. Peças soltas e ou danificadas. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Substitua a lâmina. aperte lâmina. 2. Substituir mandril lâmina. 3. Aperte parte solta (s). substituir as peças danificadas.

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÃO
O motor continua funcionando quando o operador sai do assento com a embreagem engatada	1. Sistema de controle de presença do operador defeituoso.	1. Verifique a fiação, interruptores e conexões. se não estiverem boas, entre em contato com a assistência técnica.
Cortes irregulares	1. Lâmina gasta, curvada ou solta. 2. Plataforma de corte não nivelada. 3. Acúmulo de grama, folhas, lixo sob cortador. 4. Mandril da lâmina dobrada. 5. Buracos de ventilação do conjunto de corte tampados ou entupidos devido acúmulo de sujeira ao redor dos mandris.	1. Substitua a lâmina. aperte o parafuso da lâmina 2. Plataforma de corte em desnível. 3. Limpe a parte inferior da caixa do cortador. 4. Substituir o mandril lâmina. 5. Limpe em torno do mandril para abrir os buracos de ventilação.
As lâminas do cortador não giram	1. Obstrução no mecanismo de embreagem. 2. Correia de impulsão do cortador desgastada. 3. Polia tensora está emperrada. 4. Mandril da lâmina travado.	1. Remova a obstrução. 2. Substitua a correia de transmissão do cortador 3. Substituir polia tensora. 4. Substituir o mandril da lâmina.
Grama mal descarregada	1. Velocidade do motor muito lento. 2. Velocidade recorrida muito rápido. 3. Grama molhada. 4. Plataforma de corte não nivelada. 5. Pressão de ar nos pneus baixa e desigual. 6. Lâmina gasta, curvada ou solta. 7. Acúmulo de grama, folhas, lixo sob cortador. 8. Correia de impulsão do cortador desgastada. 9. Lâminas instalada incorretamente. 10. Lâminas impróprias utilizadas. 11. Buracos de ventilação do conjunto de corte tampados ou entupidos devido acúmulo de sujeira ao redor dos mandris.	1. Coloque o controle do acelerador na posição "FAST". 2. Mude para uma velocidade mais lenta. 3. Deixe o gramado secar antes do corte. 4. Nivele a plataforma de corte. 5. Verifique a pressão dos pneus. 6. Substitua a lâmina. Aperte o parafuso da lâmina. 7. Limpar em baixo da plataforma de corte. 8. Substitua ou ajuste a correia de transmissão. 9. Reinstale as lâminas com o fio virado para baixo. 10. Substitua por lâminas corretas. 11. Limpe em torno de mandris para abrir os buracos de ventilação.
Os faróis não funcionam	1. Interruptor está desligado. 2. Lâmpada queimada. 3. Interruptor de luz com defeito. 4. Fiação solta ou danificada. 5. Fusível queimado.	1. Ligue o interruptor "ON". 2. Substitua a lâmpada. 3. Substitua o interruptor. 4. Verifique a fiação e as conexões. 5. Substitua o fusível.
A Bateria não carrega	1. Célula da bateria ruim . 2. Má conexões dos cabos. 3. Regulador com defeito (se equipado). 4. Alternador defeituoso.	1. Substitua a bateria. 2. Conserte todas as conexões. 3. Substitua o regulador. 4. Substitua o alternador.
Perda de impulsão	1. Controle de roda livre comando na posição «desengatado". 2. Detritos na placa de direção (se equipado). 3. Correia de transmissão de movimento gasta, danificada ou quebrada. 4. Ar preso na transmissão durante o transporte ou manutenção. 5. Chave eixo faltando.	1. Coloque o controle de roda livre em posição "engatado" 2. Veja "Limpeza", na seção deste manual. 3. Troque a correia de transmissão. 4. Purgar a transmissão. 5. Consulte "PARA REMOVER AS RODA" na seção "Serviço e Ajustes" neste manual.
Motor tem contra explosão quando desliga	1. Controle de aceleração do motor não foi ajustado na posição de velocidade media e máxima antes de parar.	1. Mova o controle do acelerador entre meia e máxima velocidade antes de parar motor.
Motor morre quando o trator é deslocado em marcha à ré	1. Sistema de operação reversa (ROS) não está "ON» quando engatado no cortador ou outro acessorio.	1. Gire a chave de ignição para ROS posição "ON". ver Seção de operação.

GUIA SUGERIDO PARA SE COMPROVAR A OPERAÇÃO SEGURA EM LADEIRAS



1. Dobre a página ao longo da linha tracejada, como indicado acima.
2. Segure a página à sua frente, de modo que a margem esquerda fique verticalmente paralela a um tronco de árvore ou alguma outra estrutura vertical.
3. Observe, com a parte dobrada, a direção da colina que deseja avaliar.
4. Compare o ângulo da parte dobrada com a inclinação da colina.

GARANTIA LIMITADA

O Fabricante garante ao comprador original que este produto, da forma como foi produzido, está isento de defeitos de materiais e mão-de-obra. Durante um período de 1 (um) anos a contar da data de compra pelo comprador original, iremos reparar ou substituir, a nosso critério e isenta do custo de peças ou da mão-de-obra de substituição de peças, qualquer peça considerada por nós como defeituosa devido aos materiais utilizados ou à mão-de-obra. Esta Garantia está sujeita às seguintes limitações e exclusões:

1. Esta garantia não é válida para o motor, para os componentes do transeixo e da transmissão e para a bateria (exceto no caso da observação abaixo) e seus componentes. Consulte os respectivos fabricantes para se informar sobre a garantia desses itens.
2. As taxas de transporte para o traslado de qualquer equipamento elétrico ou acessório são de responsabilidade do comprador. As taxas de transporte de quaisquer peças enviada para substituição sob esta garantia devem ser pagas pelo comprador, a não ser que tal envio seja solicitado pelo fabricante.
3. Garantia da Bateria: No caso de produtos equipados com uma Bateria, iremos substituir gratuitamente qualquer bateria que tenha comprovadamente defeitos de fabricação, durante os primeiros 90 (noventa) dias após a compra. A Bateria deve receber manutenção de acordo com as instruções fornecidas.
4. O período de Garantia para quaisquer produtos destinados a fins comerciais ou de aluguel está limitado a 90 dias, contados a partir da data de compra original.
5. Essa Garantia é válida apenas para produtos montados, ajustados, operados e mantidos adequadamente, de acordo com as instruções fornecidas. Essa Garantia não é válida para qualquer produto que tenha sido submetido a alterações, má utilização, abuso, montagem ou instalação inadequada, danos de transporte ou desgaste normal.
6. Exclusões: Correias, lâminas, adaptadores de lâminas, mandril, pneus, peças não originais, desgaste normal, ajustes normais.
Ferragens padronizadas e manutenção normal não estão incluídos nessa Garantia.
7. O uso de qualquer peça não original, cancela automaticamente a garantia total do equipamento.
8. Caso tenha alguma reivindicação a fazer sobre esta Garantia, devolva o produto a um centro de serviços autorizado.

Caso tenha alguma dúvida sobre essa Garantia, entre em contato com o Distribuidor Autorizado, fornecendo o número do modelo, o número de série e a data de compra de seu produto, assim como o nome e endereço do revendedor autorizado onde o mesmo foi adquirido.

ESSA GARANTIA NÃO É VÁLIDA EM CASO DE DANOS INCIDENTAIS OU CONSEQÜENCIAIS E QUAISQUER GARANTIAS IMPLÍCITAS ESTÃO LIMITADAS AOS MESMOS PERÍODOS DE TEMPO AQUI INDICADOS PARA NOSSAS GARANTIAS EXPRESSAS. Como algumas regiões não permitem a limitação de danos conseqüenciais ou limitações sobre a duração de garantias implícitas, as limitações ou exclusões acima podem não se aplicar ao seu caso. Essa Garantia lhe fornece direitos legais específicos, mas podem existir também outros direitos, que variam de um local para outro.