

GAMMA[®]

Motosserra

45-18

50-20



MANUAL DE INSTRUÇÕES / MANUTENÇÃO



ATENÇÃO: Leia atentamente este manual antes de proceder a instalar e utilizar este produto. Antes de operar a motosserra leia cuidadosamente, compreenda e respeite as instruções de segurança.

ATENÇÃO: A legislação do IBAMA obriga que todo proprietário de motosserra possua uma **LICENÇA DE PORTE E USO DE MOTOSSERRA**. Informe-se no IBAMA de sua região ou pelo site www.ibama.gov.br



Este equipamento atente aos requisitos de segurança da NR-12

APRESENTAÇÃO

Esta motosserra foi desenhada para podar, talar árvores e fazer lenha. NÃO a use para outros fins.

Para obter o melhor rendimento desta máquina escrevemos o presente manual, que rogamos que leia com atenção e leve em conta cada vez que for utilizá-la.

O presente **MANUAL DE INSTRUÇÕES** faz parte integrante da motosserra e deve ser conservado com cuidado para poder consultá-lo sempre que for necessário. Se entregar a máquina a terceiros, aconselhamos entregar também este manual.

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA



LEIA COM ATENÇÃO ESTE MANUAL DE INSTRUÇÕES. Assegure-se de que toda pessoa que a usar a motosserra tenha lido tais instruções.

Estas páginas lhe ensinarão sobre o uso seguro do equipamento. Geralmente o usuário de uma máquina não tem experiência prévia, não foi instruído corretamente, ou não leu o Manual de Instruções nem as instruções que estão na unidade, antes de usá-la pela primeira vez.

Todas as pessoas que usarem um equipamento cortante deverão aprender a diferença entre o uso apropriado e seguro da unidade e o que significam as práticas de uso inseguras e perigosas da mesma.



O USO INAPROPRIADO DO EQUIPAMENTO PODE SER EXTREMAMENTE PERIGOSO PARA O OPERADOR, PARA AS PESSOAS QUE ESTÃO AO REDOR E INCLUSO PARA O PRÓPIO EQUIPAMENTO.

Se ao desembalar a máquina detectar algum dano produzido durante o transporte, **NÃO A PONHA EM FUNCIONAMENTO.** Controle-a em algumas das lojas autorizadas e eventualmente que seja reparada.

Antes de começar a operar a máquina leia, preste atenção e siga atentamente todas as instruções que estão na máquina e nos manuais.

Familiarize-se totalmente com os controles e o uso correto da ferramenta.

Esta motosserra não estão destinadas para ser usadas por crianças ou pessoas com capacidades físicas, sensoriais ou mentais diminuídas, ou que devam ser supervisionadas para que sejam usadas com segurança.

As crianças devem ser supervisionadas para assegurar-se que não brinquem com a máquina.

Por favor, preste especial atenção quando vir o seguinte símbolo de advertência:



WARNING - ATENÇÃO

Este símbolo é empregado para alertar o usuário sobre operações e usos que impliquem risco de dano físico ou perigo de morte quando as instruções não são seguidas estritamente.

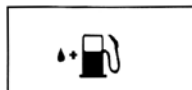
QUANDO USAR A MÁQUINA PELA PRIMEIRA VEZ, ASSESSORESSE COM UM OPERADOR EXPERTO.

NUNCA RETIRE AS ETIQUETAS DE PRECAUÇÃO DA MÁQUINA.

SIGA AS PRESCRIÇÕES DE MANUTENÇÃO.

POR RAZÕES DE SEGURANÇA AQUELES QUE NÃO ESTIVEREM FAMILIARIZADOS COM SUA OPERAÇÃO, NÃO DEVEM UTILIZÁ-LA.

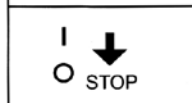
ETIQUETAS NA MÁQUINA



Na tampa do tanque está indicada a mistura de combustível.



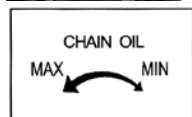
Na tampa do tanque de óleo está indicado o óleo para a lubrificação da corrente.



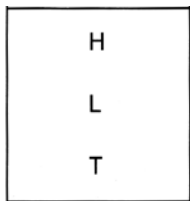
No interruptor está indicado 'O' desligado e a flecha deter. Está no cabo esquerdo.



Indica a posição do afogador. Ao empurrar o botão, o afogador fechará. Localiza-se à direita da empunhadura.





Regulação a quantidade de óleo que lubrifica a corrente: 'MIN' indica que reduz o fluxo de óleo e 'MAX' assinala o aumento. Posição: sobre a embreagem.




Regulação da marcha lenta: 'H' mais velocidade, 'L' menos velocidade e 'T' marcha lenta. Esta localizada na parte posterior esquer-da da máquina.


ANTES DE USAR A MÁQUINA

 Leia e compreenda as instruções deste manual antes de usá-la pela primeira vez.

 **ATENÇÃO:** O uso inapropriado do equipamento pode ser extremamente perigoso para o operador, para as pessoas que estão ao redor e incluso para o próprio equipamento.


 **NUNCA USE** a máquina se estiver sob o efeito de álcool, drogas, falta de descanso, remédios ou qualquer outra causa que lhe impeça usar a máquina com segurança e bom senso.


O sono, cansaço físico ou mental podem provocar a perda de atenção e ser causa de acidentes ou lesões.


 **A máquina de sierra a corrente pode amputar mãos e pés, além de lançar objetos com grande força.**

Não cumprir com as instruções de segurança pode causar lesões graves ou morte.

PRÁTICAS SEGURAS PARA SEU USO

 **NÃO CUMPRIR COM AS INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA PODE TERMINAR EM LESÕES GRAVES PARA O OPERADOR E PARA TERCEIROS.**

 **UTILIZE SEMPRE** o equipamento de proteção: proteção ocular ou facial, luvas grossas de trabalho, proteção auditiva, calçado antidesslizante e capacete de segurança, segundo as necessidades do trabalho a executar.

 **USE** roupa de trabalho adequada. **NÃO USE** roupa solta, cachecol ou colares que possam ficar presos nas partes rolantes.


 **NUNCA USE** a máquina com calça curta, camisa de manga curta, sandálias, chinelos ou descalço.


 Se tiver cabelo comprido prenda-o ou use um boné protetor para contê-lo.

NUNCA USE A MÁQUINA SOB NENHUMA DESTAS CIRCUNSTÂNCIAS:

- Quando o chão estiver escorregadio, com pedras soltas ou qualquer condição que não lhe permita ficar firme e estável no chão.

- Durante a noite, em tempo com neblina ou quando seu campo de visão estiver obstruído por mato limitando a visão da área de trabalho.
- Durante a chuva, relâmpagos, com ventos fortes ou qualquer condição que tornar inseguro o trabalho.

 Limite o tempo contínuo de uso da máquina em uns 10 minutos por sessão, descansando de 10 a 20 minutos entre sessões. Recomendamos limitar o tempo total trabalhado a menos de duas horas por dia.

 O uso prolongado da motosserra pode provocar distúrbios na circulação sanguínea das mãos (mal das mãos brancas) devido às vibrações e os fatores que podem contribuir para estas manifestações podem ser:


- Predisposição pessoal a uma escassa irrigação sanguínea das mãos.
- Uso da máquina a baixa temperatura ambiente, (aconselha-se o emprego de luvas).
- Longo tempo de uso em forma contínua; aconselha-se seu emprego com intervalos de descanso.
- Em caso que se apresentem manifestações de formigamento ou entorpecimento se recomenda consultar um médico.


QUANDO USE A MÁQUINA LEVE SEMPRE:

- Ferramentas e lima.
- Adequada reserva de combustível e óleo para a corrente.
- Elementos para delimitar a área de trabalho (cordas ou fitas de advertência).
- Apito (para pedir colaboração ou emergência).
- Facão ou serra (para remover obstáculos).


INSTRUÇÕES DE PREVENÇÃO


 **ATENÇÃO:** A gasolina e seus vapores são extremamente inflamáveis.

 Evite arrancar o motor em lugares fechados, os gases do escape contêm monóxido de carbono que pode chegar a ser mortal. **NÃO ASPIRE** gases explosivos, inflamáveis ou nocivos contra a saúde.

 Durante seu funcionamento, as peças de trabalho da máquina podem chegar a esquentar. **PERIGO DE QUEIMADURAS.**


PRECAUÇÕES PARA A MANIPULAÇÃO DO COMBUSTÍVEL

 O motor está desenhado para funcionar com uma mistura de óleo 2T com gasolina que é altamente inflamável. **NUNCA GUARDE** galões ou complete o tanque em um lugar próximo a caldeiras, fogo aberto, faíscas elétricas, faíscas de soldadura ou qualquer outra fonte de calor ou fogo que possa acender o combustível.

 **NÃO FUME** durante a carga de combustível.

Ante a possibilidade de que o tanque esteja pressurizado, afrouxe a tampa lentamente.

Quando carregar combustível faça sempre com o motor desligado e longe de toda fonte de ignição e calor. **PARE O MOTOR** antes de colocar combustível.


 **NÃO TRASBORDE** ou derrame combustível durante o abastecimento. Se durante o abastecimento derramar parte do combustível, use um pano para secar o combustível derramado antes de voltar a pôr em andamento o motor.

Depois de abastecer reponha e aperte a tampa de combustível e afaste pelo menos três metros o recipiente de combustível antes de voltar a pôr em andamento o motor.

ASSEGURE-SE que a tampa do depósito esteja enroscado perfeitamente. Preste atenção a eventuais perdas. Arranque o motor longe do lugar de carga.

ANTES DE DAR A PARTIDA NO MOTOR

Antes de utilizar a motosserra assegure-se de que existe uma zona de escape em caso de tombamento de troncos e galhos. Controle a área de trabalho, o objeto a cortar e a possível direção de sua queda. Se houver obstáculos, retire-os.

 Tenha a precaução de manter fora da zona de trabalho os espectadores e animais. Mantenha uma distância de 2,5 vezes a altura da árvore a cortar.

Inspecione a máquina em busca de partes danificadas, gastas ou faltantes.

Caso exista algum dano **NÃO VOLTE A OPERAR A MÁQUINA SEM EFETUAR AS REPARAÇÕES CORRESPONDENTES.**

NUNCA USE a máquina se estiver danificada, mal calibrada ou armada. Controle que a corrente se detenha quando se solta o gatilho.


QUANDO SE DÁ A PARTIDA NA MÁQUINA

Antes de dar a partida no motor, controle que a corrente não esteja em contato com nenhum elemento.


Segure a máquina com ambas as mãos quando estiver em funcionamento. Coloque o dedo polegar oposto aos outros abraçando o cabo.

Mantenha todas as partes de seu corpo afastadas da máquina durante seu funcionamento.

Fique em uma posição segura e estável sobre seus pés. Preste atenção no perigo de estender seu corpo além do ponto de equilíbrio.


 **NÃO** trabalhar em posição inestável.

 **NÃO** trabalhar em uma escada.

 **NUNCA** trabalhe com a máquina por sobre seu ombro.

OPERAÇÃO


Mantenha o cabo limpo e seco, livre de óleo ou combustível.


 **NUNCA** toque o escapamento, a vela de ignição ou outras partes metálicas enquanto estiver usando a serra ou imediatamente depois de usá-la. Correria o risco de sofrer sérias queimaduras ou um golpe elétrico.

Extreme as precauções quando cortar pequenos galhos ou brotes porque poderiam engancharse na corrente e ser lançados em sua direção ou fazê-lo perder o equilíbrio.

Quando cortar um galho baixo tensão, fique alerta ao efeito da mola das fibras sob tensão da madeira.


CONTROLE a árvore em busca de galhos mortos que possam desprender-se durante a operação de corte.

 **SEMPRE** detenha o motor da máquina **ANTES** de deixá-la sozinha.


 **PRECAUÇÃO:** Depois de desligar a máquina, a corrente da serra continua girando durante um curto período de tempo.


PARA PREVENIR CONTRAGOLPE

O contragolpe se produz quando a ponta da barra guia de corrente toca um objeto, ou quando a madeira se fecha sobre a barra durante o corte. Esse tipo de contato provoca um instantâneo contragolpe para trás e para cima em direção ao usuário. Esse tipo de reação pode produzir a perda do controle da serra podendo provocar sérias feridas.

 **NÃO CONFIE** exclusivamente nos dispositivos de segurança que possui a serra. O usuário deve tomar uma série de precauções durante o trabalho para prevenir acidentes ou feridas.

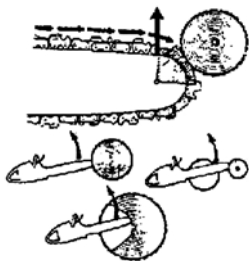
Com um conhecimento básico das razões do contragolpe pode eliminar-se o elemento surpresa que causa acidentes.

 **SEGURE A MOTOSERRA SEMPRE COM AS DUAS MÃOS** com os polegares cruzados quando estiver em funcionamento. Segurando a máquina com firmeza reduzirá a possibilidade do contragolpe e manterá o controle da serra.

 Tenha a certeza de que a área de trabalho está livre de obstruções. **NÃO PERMITA** que a ponta da guia tenha contato com objetos enquanto estiver

usando a serra.

Mantenha a pua contra a madeira enquanto estiver cortando.



⚠ Corte **SEMPRE** acelerando a fundo, com a corrente bem afiada e com tensão.

Em um corte já iniciado, insira a corrente à máxima velocidade do motor e com muito cuidado. Retire a barra do corte somente com a corrente em movimento.

TRANSPORTE

⚠ Transporte **SEMPRE** a motosserra com o motor desligado, a barra guia com o protetor plástico colocado e o escapamento de motor afastado de seu corpo.

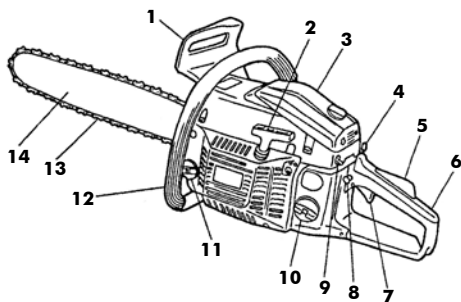
CONTEÚDO DA CAIXA

- 1 Corpo da motosserra
- 1 Barra guia de corrente
- 1 Corrente
- 1 Chave combinada
- 1 Lima para afiar a corrente
- 1 Chave de fenda para regular
- 1 Garra e parafusos de fixação
- Manual de instruções e garantia

DESCRIÇÃO GERAL

Esta motosserra foi desenhada para podar, talar árvores e fazer lenha.

- 1 - Freio da corrente
- 2 - Perilha da partida
- 3 - Filtro do ar
- 4 - Botão do afogador
- 5 - Trava de segurança do acelerador
- 6 - Alça traseira
- 7 - Gatilho do acelerador
- 8 - Trava do acelerador
- 9 - Interruptor de partida
- 10 - Tampa combustivel
- 11 - Tampa óleo
- 12 - Alça frontal
- 13 - Serra da corrente
- 14 - Barra guia da corrente



MONTAGEM DA BARRA GUIA E DA CORRENTE

⚠ **PRECAUÇÃO:** A serra corrente tem lâminas muito afiadas. **USE LUVAS GROSSAS PARA MANIPULÁ-LA.**

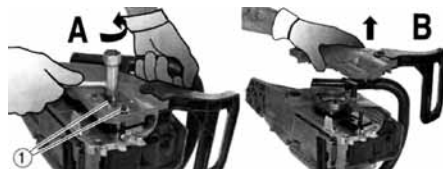
NÃO DÊ A PARTIDA NO MOTOR SEM TER COLOCADO E REGULADO PREVIAMENTE O SABRE E SUA CORRENTE.

Abra a caixa e proceda à instalação da barra guia e da corrente ao corpo da máquina da seguinte forma:

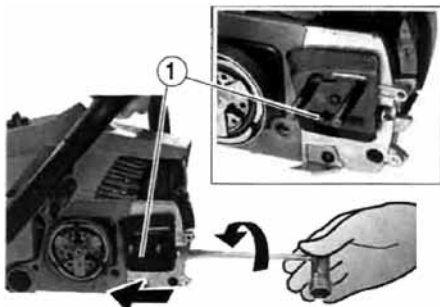
1. Puxe da guarda frontal para trás para confirmar que o freio da corrente esteja liberado.



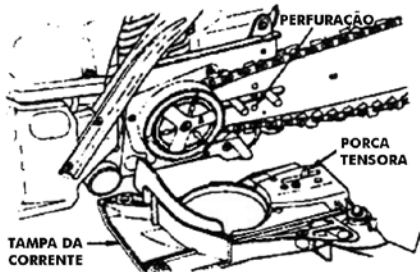
2. Afrouxe as porcas e retire a tampa da corrente.



3. Instale a garra com os dois parafusos disponíveis no corpo da máquina.



4. Monte a corrente no pinhão enquanto insere a corrente na barra guia, monte a barra guia na máquina. Ajuste a posição do perno da porca tensora da corrente situada na tampa da corrente assegurando-se que o pino do tensor calce dentro do orifício da guia de corrente.



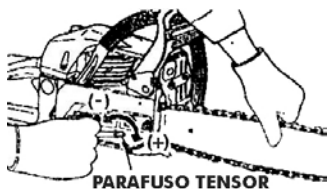
Preste atenção na correta direção de avanço da serra a corrente.



ATENÇÃO: os dentes da corrente devem enganchar bem com os dentes do rolete.

5. Recoloque o cobre corrente, coloque as porcas e aperte-as com a mão.

6. Enquanto segura a ponta do sabre ajuste a tensão da corrente girando o parafuso tensor com a chave de fenda até que os eslabões meios da parte baixa da guia da corrente, toquem a guia.



7. Ajuste as porças de fixação com a chave firmemente (12-15 Nm). Depois controle que a corrente se deslize com suavidade movendo-a com a mão. Se for necessário, reajuste a tensão da corrente afrouxando momentaneamente a proteror da corrente.

8. Volte a ajustar as porças de fixação.

A tensão de uma corrente nova deve ser controlada, com o motor desligado e o freio solto depois de uns minutos de trabalho, é normal que a corrente estique apreciavelmente durante o primeiro uso algumas vezes.

Ajuste a tensão da corrente com frequência durante o primeiro tempo de uso para evitar que um excessivo jogo na corrente permita que esta saia da guia.

COMBUSTÍVEL

Use uma mistura de gasolina aditivada com óleo para motores de dois tempos refrigerados por ar (não fora de borda).

No Brasil as gasolinas têm um 25% de álcool anhidro. Não use gasolinas com álcool etílico hidratado (com água).

A lubrificação do motor é imprescindível e num motor de 2 tempos, como o desta motosserra.

PROPORÇÕES DA MISTURA RECOMENDADAS:

Óleo normal para motores 2T 1:25
(1 litro de gasolina e 40 ml de óleo, 4%)

Óleo sintético para motores 2T 1:40
(1 litro de gasolina e 25 ml de óleo 2,5%)

Agite a mistura com energia antes de abastecer o tanque da motosserra.

Prepare a mistura e efetue o abastecimento somente ao ar livre.

Conserve a mistura de combustível em um recipiente aprovado para este uso e com sua tampa bem fechada.

NÃO CONSERVE o combustível por mais de 30 dias porque se descompõe e danifica o carburador.

Quando colocar combustível, controle e coloque, se for necessário, o óleo para a corrente.

MANTENHA as chamas abertas afastadas da zona onde se armazena ou se transvasa o combustível.



A maioria dos danos ocasionados ao motor é provocada direta ou indiretamente pelo combustível usado na máquina. Extremes os cuidados para não confundir o óleo de motor comum com o óleo para motores de dois tempos.

LUBRIFICAÇÃO DA CORRENTE

Use óleo especial para correntes ou em todo caso use óleo para motores SAE 10W/30 para o ano todo; SAE 30 ou 40 no verão; e SAE 20 no inverno.



⚠ NÃO USE óleos descartados ou recuperados para lubrificar a corrente, porque poderiam danificar a bomba, a corrente e o sistema de lubrificação.

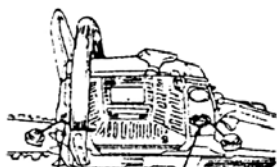
PARTIDA E PARADA DO MOTOR

PARTIDA QUANDO O MOTOR ESTIVER FRIO

Antes de dar a partida revise que o freio da corrente esteja livre puxando a trava ao lado do cabo anterior.



1. Enche o tanque de combustível e o do lubrificante da corrente respectivamente e aperte as tampas com firmeza.

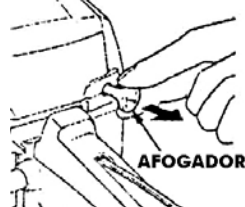


LUBRIFICANTE COMBUSTÍVEL DA CORRENTE

2. Ponha o interruptor na posição 'I' de 'LIGADO'.



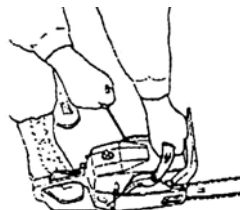
3. Puxe o botão do afogador na posição 'FECHADO'. Quando de partida ao motor imediatamente depois de detido, faça o com o afogador na posição 'ABERTO'.



4. Enquanto, pressiona a gatilho do acelerador junto com o seguro do gatilho. Pressione o seguro lateral e solte o seguro do gatilho antes de soltar o seguro lateral, assim ficasse em posição de partida.



5. Enquanto estiver segurando a motosserra firmemente no chão, puxe suavemente do cabo da partida a corda até sentir que se uniram os criques para depois puxar com força a trajetória total da corda.



⚠ VERIFIQUE que a área em torno da barra e a corrente estejam livres de objetos.

⚠ NÃO DÊ a partida na motosserra segurando-a com uma só mão.


6. Puxe energicamente depois de dar tensão à corda para acionar a partida (deve arrancar a no máximo com 5 ou 6 tentativas).

ATENÇÃO AO POSSÍVEL MOVIMENTO DA CORRENTE.

NÃO DÊ a partida na motosserra enquanto estiver segurando-a na mão. A motosserra poderia tocar seu corpo. É extremamente perigoso fazer desta forma.

7. Continue puxando o acelerador até obter a partida e o seguro de gatilho, pressione o botão de trava em posição aberto.


8. Agarre o cabo posterior com a mão direita oprimindo com a palma a trava do acelerador, libera-se desta forma o gatilho do acelerador.


 **MANTENHA** a corrente afastada de tudo como se estivesse girando quando for dar a partida a motor.

 **ATENÇÃO – PERIGO!** A corrente se moverá porque o acelerador está acionado.

Mantenha a motosserra assegurada durante pelo menos 20 segundos com o motor e a corrente girando para esquentar o motor.

 **ATENÇÃO! A corrente continua girando por certo tempo depois de ter colocado o interruptor na posição de PARADA.**

 **NÃO USE** a motosserra se a corrente se move a um regime mínimo. Recorra a um Centro de Assistência Mecânica para sua reparação.

 **NUNCA** mova nem transporte a motosserra com o motor em funcionamento. Para transportá-la, cubra o sabre com seu protetor.

PARA DETER O MOTOR

- motor deve ser detido sempre que:
- For necessário reabastecer combustível ou repor o óleo da corrente.
 - Para realizar controles ou reparações.
 - Para limpezas ou regulações.
 - Para locomover-se do lugar de trabalho.
 - Para transportar a motosserra.

1. Solte o gatilho e permita que o motor fique regulando no ar alguns minutos para que se estabilize a temperatura do motor.

2. Coloque o interruptor na posição (O) 'STOP' - 'PARAR'.

Habitue-se a usar o interruptor de parada para poder acioná-lo rapidamente em caso de ter uma emergência.

PARTIDA COM O MOTOR QUENTE

Para dar a partida com o motor quente (detido há pouco) e repita pontos 7 ou 8 deste manual.

PARTIDA DO MOTOR QUENTE APÓS TER REABASTECIDO

Para o caso que o motor tenha parado por falta de

combustível, depois de reabastecido, remita-se às instruções de 'PARTIDA COM O MOTOR FRIO'.

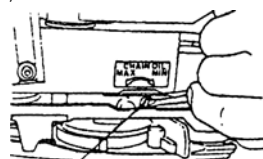
CONTROLE DE LUBRIFICAÇÃO DA CORRENTE

Antes de começar a trabalhar, faça o motor funcionar à velocidade média e controle que da ponta do sabre se desprendam gotas de óleo como se mostra na ilustração.



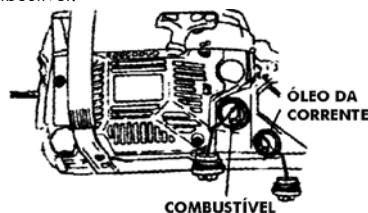
O fluxo do óleo que lubrifica a corrente pode ser variado inserindo e girando uma chave de fenda fina no orifício localizado na parte inferior do lado da embreagem indicado com seu quadro.

Ajuste o fluxo de acordo com suas necessidades de trabalho (o corte de madeira seca necessita mais óleo).



LUBRIFICANTE DA CORRENTE

O tanque de óleo da corrente pode começar a se esvaziar quando ainda houver combustível no tanque. Assegure-se de completar o tanque de óleo cada vez que reabastecer o tanque de combustível.

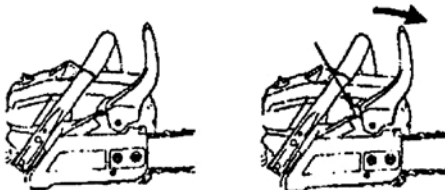


FREIO DA CORRENTE

Sua motosserra tem um freio automático de corrente que detém a rotação quando ocorre um contragolpe (coice) enquanto está cortando. O freio se aciona automaticamente pela força da inércia quando o peso se move para frente. Este freio também pode ser ativado manualmente movendo o protetor frontal para a guia da corrente.

SEMPRE segure a motosserra com as duas mãos.

Para retirar o freio puxe o protetor frontal para trás até escutar o clique que indica que ficou em posição.



⚠ ANTES de começar o trabalho **VERIFIQUE** manualmente o funcionamento do freio puxando sua alavanca para frente. Recomenda-se fazer esta prova com o motor em mínima velocidade e durante breve tempo.

⚠ Se vir que o freio não se aciona corretamente, **NÃO USE** a motosserra, leve-a a um **CENTRO DE SERVIÇOS AUTORIZADO**, para que seja reparado.

Desmonte e limpe periodicamente a tampa e seu sistema.

NÃO TENTE fazer reparações ou modificações.

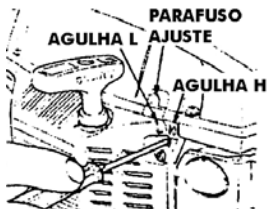
⚠ **O motor gira a alta velocidade, se acionar o freio solte imediatamente o acelerador e deixe o motor regulando até tirar o freio porque, se continuar funcionado freado, o calor gerado provocará danos mecânicos muito importantes.**

AJUSTE DEL CARBURADOR

O carburador se entrega ajustado de fábrica, porém se sua unidade necessita um ajuste por mudanças na altitude ou condições de serviço recorra a seu Serviço Mecânico para fazê-lo. Mas, se desejar ajustá-lo pessoalmente seja muito cuidadoso porque poderia danificar a unidade. Siga cuidadosamente os procedimentos.

Para ajustar o carburador, a barra e a corrente devem estar colocados. Também assegure-se que os filtros de ar/combustível estejam limpos e que a mistura seja a apropriada.

1. Detenha o motor e ajuste os parafusos H (alta) e L (baixa) até chegar ao final SEM FORÇÁ-LOS, depois desparafuse-os segundo o indicado:
Agulha H: 1 3/8 de volta.
Agulha L: 1 1/4 de volta.



2. Arranque o motor e deixe esquentar o rotor com meio afogador colocado.
3. Gire lentamente a agulha L.
4. Finalmente faça um ensaio cortando madeira

ajustando, se for necessário, a agulha H para obter o melhor rendimento de corte, não a máxima velocidade do motor.

SERRAR

Antes de iniciar o trabalho, leia as instruções de prevenção. É recomendável praticar primeiro para se acostumar ao uso de sua unidade.

⚠ RESPEITE SEMPRE AS NORMAS DE SEGURANÇA.

A motosserra só deve ser usada para cortar madeira; qualquer outro material a danaria.

Segure a máquina com toda a mão usando o polegar oposto aos outros.

Corte com o acelerador ao máximo desde antes que a corrente entre em contacto com a madeira. Aplique uma suave pressão enquanto corte.

Mantenha toda a longitude da barra visível como para poder evitar que a ponta toque uma obstrução durante o corte.

Mantenha-se em todo o momento de pé com seus dois pés afirmados e seu corpo em posição estável.

⚠ NÃO USE a guia da corrente como alavanca de objetos ou para empurrá-los.

⚠ NÃO USE a máquina para nenhuma outra aplicação que as especificadas neste manual.

PROTEÇÃO CONTRA CONTRAGOLPES

A serra está equipada com um freio de corrente que detém a corrente ante um eventual contragolpe e seu funcionamento deve ser correto em todo momento. Você deve controlar o funcionamento do freio antes de iniciar o trabalho fazendo o motor funcionar como máximo 1 ou 2 segundos e acionar o freio de mão puxando o protetor para frente. A corrente deve deter-se imediatamente com o motor funcionando a velocidade máxima.

⚠ SE A CORRENTE NÃO SE DETÉM IMEDIATAMENTE OU NÃO SE DETÉM, SUBSTITUA A BANDA DO FREIO E O TAMBOR DA EMBREAGEM ANTES DE VOLTAR A USÁ-LA.

NÃO é necessário **FORÇAR** a serra para efetuar o corte, aplique uma ligeira pressão enquanto funciona o motor com o acelerador ao máximo.

Quando o sabre estiver aprisionado pelo corte **NÃO TENTE** retirá-la à força, detenha o motor e use uma alavanca para abrir o corte e liberar a corrente.

É extremamente importante que o freio da corrente funcione corretamente e que a corrente se encontre perfeitamente afiada para manter baixos os riscos do contragolpe.

REPARE IMEDIATAMENTE QUALQUER DEFEITO.
Trocar o sabre ou a corrente por tipos diferentes pode aumentar o perigo do contragolpe.

CORTANDO UMA ÁRVORE

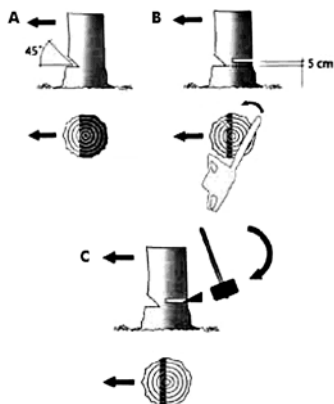
O trabalho de corte requer pessoas qualificadas e profissionalmente formadas. A leitura destas instruções não substitui a adequada experiência necessária para efetuar esta delicada operação.

1. Estabeleça a direção de tombamento da árvore levando em conta a direção e intensidade do vento, a inclinação da árvore, colocação dos galhos mais pesados e outros fatores que possam influir no tombamento. Calcule que deve haver uma zona livre de uma vez e meia a altura da árvore como espaço livre para receber a queda da árvore.
2. Libere a base do tronco a cortar de galhos e raízes aéreas. Dirija a direção do tombamento da árvore de forma tal que possa afastar-se em sentido oposto ao tombamento.
3. Verifique que a trajetória do tombamento esteja livre de obstáculos. Efetue a limpeza das proximidades e do caminho de escape para afastar-se da árvore quando esta iniciar a queda.
4. Faça o primeiro corte até um terço de seu diâmetro do lado para onde vai dirigir o tombamento e depois o superior inclinado para extrair uma cunha que terá o função de dobradiça durante o tombamento.
5. Inicie outro corte do lado oposto a uns três centímetros mais alto, quando estiver chegando ao final preste atenção para se retirar quando começar a crepitar e inclinar-se. Afaste-se rapidamente com a motosserra desligada.

Quando cortar uma árvore, assegure-se de avisar do perigo os trabalhadores que se encontrarem nas proximidades.

Ao escolher a direção do tombamento leve em conta os fatores variáveis.

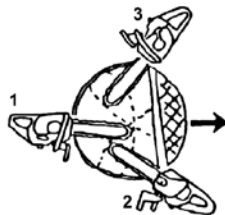
- Ramificações muito agrupadas de um só lado.
- Inclinação natural da árvore.
- Direção do vento (não cortar com ventos fortes).
- Troncos apodrecidos.



Se a corrente não se detém imediatamente ou não se detém, substitua a banda do freio e o tambor da embreagem antes de voltar a usá-la.

Mantenha os espectadores, crianças e animais domésticos pelo menos a 10 metros da área de trabalho.

Se o diâmetro do tronco for superior ao comprimento da barra, efetue o corte de derrubada com a seqüência indicada:



Quando cortar uma árvore assegure-se que não haja outras pessoas na área de perigo.

ASSEGURE SUA RETIRADA; NÃO FIQUE NO LUGAR.

Prese atenção na possibilidade de o tronco rolar especialmente se trabalha em uma colina. Permaneça na parte mais alta.

REPARE IMEDIATAMENTE QUALQUER DE-FEITO.
Trocar o sabre ou a corrente por tipos diferentes pode aumentar o perigo do contragolpe.

PARA DETERMINAR A DIREÇÃO DO TOMBAMENTO


1. Pratique o corte de uma cunha, sobre o lado do tronco onde deseja que caia. Faça o primeiro corte até um terço de seu diâmetro do lado para onde vai ser dirigido o tombamento e depois o superior inclinado para extrair uma cunha que atuará de dobradiça durante o tombamento.
2. Inicie outro corte de tombamento, sobre o lado oposto da cunha e a um nível superior de aprox. 5 cm, quando estiver chegando ao final preste atenção para se retirar quando começar a crepitar e inclinar-se. Afaste-se rapidamente com a motosserra desligada, na direção previamente estabelecida.


Antes de cortar assegure-se de que na área do tombamento da árvore, não haja pessoas ou animais. Assegure-se de avisar do perigo aos trabalhadores que se encontrem nas proximidades.

NÃO COMPLETE totalmente o corte, deixe sem cortar um pequeno pedaço para que sirva de dobradiça durante o tombamento que lhe dê a direção esperada.

CORTAR EM TORAS E DESARMAR

PISE SEMPRE sobre terreno firme, não fique em posição instável.

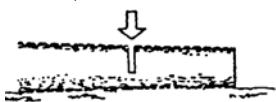
 Fique alerta sobre o perigo de que uma tora saia rodando, especialmente se trabalha em uma ladeira. Fique de pé do lado mais alto.

 Siga as instruções referentes à segurança para prevenir o contragolpe.

Antes de iniciar o trabalho controle a direção do tombamento e as forças que podem incidir durante o corte. **TERMINE SEMPRE** o corte na direção oposta ao lado onde vai cair para prevenir-se que a placa fique aprisionada no corte.

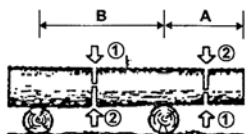
CORTE DE TRONCOS LONGOS APOIADOS NO CHÃO

Corte até a metade, depois faça-o girar e complete o corte do lado oposto.




CORTE DE TRONCOS SOBRE APOIOS

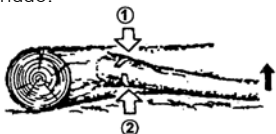
Na área A, corte um terço de baixo para cima com a parte superior do sabre e depois complete o corte de cima para baixo. Na área B, corte um terço de cima para baixo e depois complete o corte de baixo para cima.



RETIRAR OS GALHOS DE UM TRONCO CAÍDO

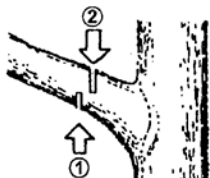
Primeiro controle se o galho está curvado (tensionado). Depois faça o corte inicial do lado curvado e termine serrando de lado oposto.

 **FIQUE ATENTO** ao contragolpe elástico do galho ao ser cortado.



PODA DE UMA ÁRVORE EM PIÉ

Comence o corte de baixo para cima e termine de cima para baixo uma polegada mais para adentro.

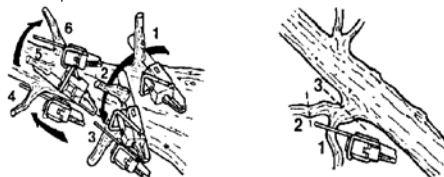


DESARAMANDO TRONCOS CAÍDOS


Comece a desramar sempre desde o diâmetro maior do tronco, seguindo daí para a ponta ou eventuais ramos secundários.


Procure sempre a posição mais estável e segura antes de acelerar a motosserra. Se for necessário, mantenha o equilíbrio apoiando o joelho mais perto do próprio tronco.


Mantenha a motosserra apoiada no tronco para não se cansar excessivamente, rodando-a sobre o lado esquerdo ou direito segundo a posição do ramo que deve ser cortado.



No caso de ramos sob tensão, procure uma posição segura para se proteger de um possível golpe de chicote. Inicie o corte sempre pela parte oposta à dobra.

 **ATENÇÃO:** Não use a borda superior da ponta da barra para desramar porque correse o risco de receber um contra-golpe (rebote).

 **NÃO** apoie os pés em uma superfície instável nem em uma escada.

 **NÃO** se coloque em posição desequilibrada.


 **NÃO** corte com a máquina por cima de seus ombros.

 **SEGURE SEMPRE** a motosserra com as duas mãos.


MANUTENÇÃO


Para manter sua serra em perfeito estado de funcionamento, controle regularmente as operações de controle descritas neste manual.

Antes de arrancar o motor, assegure-se de ter cumprido com todos os trabalhos de manutenção recomendados.

 **PRECAUÇÃO:** as partes metálicas se mantêm a muito alta temperatura ainda depois de ter desligado o motor.

Toda tarefa de manutenção não descrita neste manual deve ser realizada por um Serviço Técnico Autorizado.

 **ANTES** de limpar, inspecionar ou reparar sua unidade assegure-se de que o motor esteja desligado e frio.

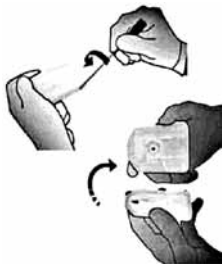
 **DESCONECTE** a vela de ignição para prevenir-se de partidas acidentais.

CONTROLES ANTES DE USAR

FILTRO DO AR

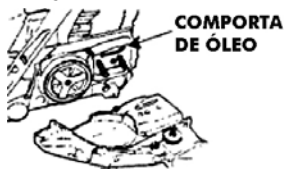
O pó e a serragem depositados em sua superfície devem ser retirados batendo suavemente em uma esquina da superfície dura.

Para limpar o interior do porta-filtro pode usar um pano umedecido com gasolina.



ORIFÍCIO DE SAÍDA DO ÓLEO

Desmonte a barra guia e controle que o orifício de saída do óleo lubrificante da corrente se encontre livre de obstruções.

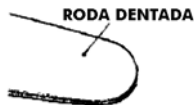


BARRA GUIA

Quando se desmonta a barra guia se deve retirar a serragem dos orifícios de lubrificação e do sulco da guia de corrente.



Engraxe os rolamentos da roda dentada da ponta do sabre usando uma bisnaga com ponta para engraxar sabres.



OUTROS

Controle a possível perda de combustível, parafusos frouxos ou faltantes e partes danificadas, especialmente na montagem dos cabos, placa guia e sua montagem. Se encontrar qualquer defeito, este deve ser reparado antes de usar a máquina.

PONTOS DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA



PERIGO! Não realizar nenhum trabalho de manutenção ou reparação com o motor em funcionamento.

ALETAS DO CILINDRO

É de vital importância que sejam eliminadas a sujeira e a serragem alojados nas aletas (ranhuras) do cilindro diariamente, pois são causa de aquecimento e desgaste do motor. Inspeção e limpe periodicamente o corpo do cilindro e sua tampa. Antes de fazer, tampe a entrada com um pano. Quando volte a coloca-la assegure-se de que os cabos do interruptor e arruelas fiquem posicionados corretamente. Assegure-se de que a entrada de ar esteja livre.

CORRENTE

Ver os parágrafos específicos na 'MANUTENÇÃO DA BARRA GUIA E DA CORRENTE'.

COROA DA CORRENTE

Verifique a presença de rechaduras ou de desgaste excessivo da coroa e da corrente; se apresentarem um desgaste notório substitua-os. Nunca coloque uma corrente nova em uma coroa gasta ou uma coroa nova em uma corrente velha; inevitavelmente deve trocar ambos os elementos simultaneamente. Verifique também o desgaste do sulco da guia da corrente (sabre).

FILTRO DE AR

O filtro de ar parcialmente obstruído reduz o rendimento do motor, a eficiência do corte e aumenta o consumo de combustível.

O corte de lenhas secas e trabalhar em ambientes com pó requer uma maior frequência na limpeza do filtro.

1. Retire a tampa do filtro desparafusando o botão de fixação.
2. Levante o filtro. Separe as duas metades usando um parafuso. Sopre com ar por dentro e por fora.
3. Substitua o filtro se estiver danificado (deformado e/ou rachado).

FILTRO DE COMBUSTÍVEL

Pode ser trocado através da boca de abastecimento de combustível por meio de um gancho e sustentando-o com um alicate de pontas largas. Desarme o filtro e enxágue-o com gasolina ou substitua-o por um novo caso seja necessário. Troque o filtro pelo menos uma vez por ano.

USE PEÇAS DE REPOSIÇÃO ORIGINAIS.

FILTRO DE ÓLEO

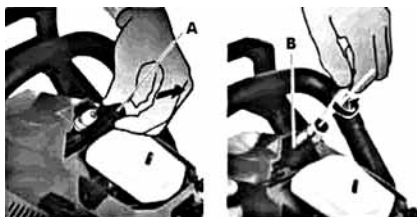
Desarme o filtro e enxágue-o com gasolina ou substitua-o por um novo caso seja necessário. Pode ser alcançado através da boca de abastecimento

do óleo de dentro do tanque por meio de um gancho e segurando-o com um alicate de pontas longas. Troque-o se estiver danificado.

Posicione o filtro na parte inferior do tanque para ter uma correta passagem do óleo.

VELA

Pelo menos uma vez por ano ou em caso de dificuldade de pôr em funcionamento o motor, deve verificar o estado da vela de ignição. Espere que o motor se esfrie antes de retirá-la. Retire a tampa (A) e desparafuse a vela com a chave fornecida (B).



Caso encontre excessivas incrustações e desgaste do eletrodo, substitua-a por outra de tipo equivalente.



Um excesso de carvão pode ser devido a:

- Uma proporção superior de óleo na mistura que a indicada ou um tipo de óleo inapropriado.
- Um filtro de ar parcialmente obstruído.
- Parafuse a vela a mão até o fundo da rosca para evitar danificá-la, use a chave unicamente para fazer o ajuste final.

AMORTECEDORES

Substitua-os apresentarem rachaduras ou partes quebradas.

NÃO TENTE fazer reparações se não estiver capacitado para fazê-las. Dirija-se a um Serviço Técnico Autorizado.

PERIGO! COM O FIM DE CONSERVAR AS CONDIÇÕES ORIGINAIS DE SEGURANÇA, NÃO EFETUE MODIFICAÇÕES NA MÁQUINA.

PARA O CASO DE REPARAÇÕES, USE UNICAMENTE PEÇAS DE REPOSIÇÃO ORIGINAIS.

MANUTENÇÃO DA BARRA GUÍA E DA CORRENTE

MANUTENÇÃO E AFIAÇÃO DA CORRENTE

ATENÇÃO: A corrente de corte é afiada. Use

sempre luvas de segurança para manipular a corrente de corte a fim de evitar ferimentos.

USE LUVAS GROSSAS PARA MANIPULAR A CORRENTE.

É muito importante para o funcionamento suave e seguro, manter os dentes cortantes sempre bem afiados.

Sua rede deve ser afiada quando:

- Necessitar um esforço extra para que a corrente corte.
- O corte se desvie de sua linha.
- Gere excessivas vibrações.
- Aumente o consumo de combustível.

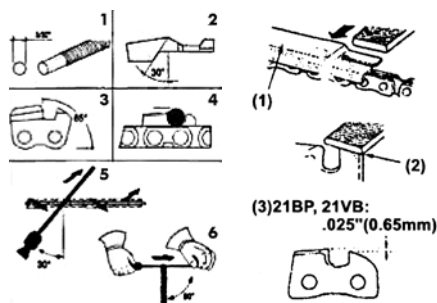
Antes de afiar a corrente deve ter tensão, veja 'MONTAGEM DA BARRA E DA CORRENTE'.

Antes de afiar assegure-se:

- Que o sabre esteja firmemente assegurado.
- Que o botão de partida esteja desligado.
- Que o freio da corrente esteja aplicado.
- Que usa a lima da medida adequada para sua corrente.

1. Use uma lima redonda especial para correntes de 5/32" (4 mm) de Ø (Parte 1).
2. Apoie a lima sobre o cortante e lime para frente. Mantenha o ângulo de afiação (Parte 2-3).
3. Afie limando do lado interno ao externo todos os dentes de um lado e depois todos os do outro lado (Parte 5-6).
4. Antes de cada afiação controle a altura do dente de profundidade.

1. Controle a calibragem.
2. Redondeie o dente.
3. Mantenha a calibragem.



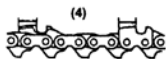
Posicione a lima de forma tal que em sua parte externa fique 1mm mais alta na parte externa que na interna.

Não se esqueça de arredondar a frente do dente limitador de profundidade para reduzir a possibilidade que se produza contragolpe.

Cuide que todos os cortantes tenham o mesmo comprimento e ângulos como está de acordo com o ilustrado.

4. Longitude do cortante
5. Ângulo do cortante

- 6. Ângulo da barra
- 7. Ângulo superior do cortante



Depois da afiação se deve afrouxar a corrente de acordo com as instruções.

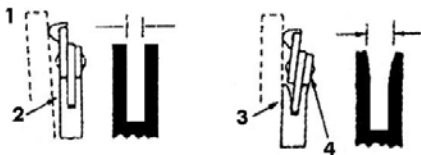


Se a corrente não recebe um suficiente fluxo de lubrificante, gire o parafuso de regulagem da bomba em sentido anti-horário.

BARRA GUIA DA CORRENTE

Ocasionalmente inverta a posição para que se desgastem os dois lados da barra.

Os sulcos das guias devem estar enquadrados, controle seu desgaste. Aplicando uma régua ao lado da barra apoiada contra a parte lateral do cortante tem que mostrar uma luz, se não ficar um espaço livre a guia deve ser substituída; mostra esquematicamente o desgaste das guias.



1 - Régua 2 - Espaço livre
3 - Sem Espaço livre 4 - Corrente inclinada

IMPORTANTE: Respeite as instruções sobre manutenção e afiação da corrente. Use unicamente peças de reposição de barra e corrente originais ou os equivalentes informados pelo fornecedor.

REGULAGEM DO CARBURADOR E DA VELOCIDADE MÍNIMA DO MOTOR, PARAFUSO (T)

O carburador de sua motosserra foi regulado dentro de valores da fase de produção. Somente o parafuso T da marcha lenta deve ser ajustado. O resto das regulações requer instrumental técnico

para sua calibração e deve ser efetuada em um Serviço Mecânico Autorizado.

O parafuso (T) aciona uma válvula de borboleta que em uma posição ligeiramente aberta pode regular o regime da velocidade mínima à velocidade apropriada.



PERIGO! Uma regulagem muito alta do regime de marcha pode fazer que se una a embreagem centrífuga e a marcha da corrente sem apertar o acelerador.



NOTA: O carburador vem regulado a um valor médio na fase de produção. A utilização em condições atmosféricas sensivelmente diferentes (temperatura, diferente altitude, umidade) pode obrigar a fazer uma ajustagem de otimização. Portanto, para efetuar esta regulagem dirija-se a um Serviço Técnico Autorizado.

LIMPEZA, TRANSPORTE E ARMACENAGEM

Em caso de transporte ou uma longa inatividade, esvazie o tanque de combustível e arranque o motor para que se consuma o resto de combustível que fica no carburador.



NÃO USE líquidos agressivos para sua limpeza.

Guarde a máquina em lugar limpo, seco e fora do alcance das crianças.

Em caso de transporte cubra a placa e a corrente com a cobertura fornecida.

MEIO AMBIENTE

Caso, depois de um longo uso seja necessário substituir esta máquina, **NÃO A PONHA ENTRE OS RESÍDUOS DOMÉSTICOS**. Desfaça-se dela de uma forma que resulte segura para o meio ambiente.

GARANTIA

Por favor, veja o **CERTIFICADO DE GARANTIA** anexo para ver **PRAZOS E CONDIÇÕES**.

DADOS TÉCNICOS

MOTOSERRA 45-18

CILINDRADA	45 cc
POTÊNCIA _{máx}	1,7 kW - 7.500 r.p.m.
VELOCIDADE _{máx} (sem corrente)	10.000 r.p.m.
VELOCIDADE DO MOTOR AO VAZIO	2.800 r.p.m.
COMBUSTÍVEL	GASOLINA ADITIVADA 25 L - ÓLEO 2T 1L
CAPACIDADE do tanque de combustível	550 cc
ÓLEO PARA CORRENTE	PARA CORRENTE Ó 10W30
CAPACIDADE do tanque de óleo	260 cc
COROA	7T x 0,325
PASSO DA CORRENTE	0,325"
CALIBRE DA CORRENTE	0,058"
BARRA GUÍA DA CORRENTE	PONTA COM COROA
COMPRIMENTO DO SABRE	18" - 45,7 cm
NIVEL DE POTÊNCIA ACÚSTICA (ISO) Lw	110 dB(A)
VIBRAÇÃO (ISO)	6,1 m/seg²
PESO	8 Kg
DIMENSÕES (sem corrente e barra)	410 x 235 x 265 mm

MOTOSERRA 50-20

CILINDRADA	49,3 cc
POTÊNCIA _{máx}	2,0 kW - 7.500 r.p.m.
VELOCIDADE _{máx} (sem corrente)	10.000 r.p.m.
VELOCIDADE DO MOTOR AO VAZIO	2.800 r.p.m.
COMBUSTÍVEL	GASOLINA ADITIVADA 25 L - ÓLEO 2T 1L
CAPACIDADE do tanque de combustível	550 cc
ÓLEO PARA CORRENTE	PARA CORRENTE Ó 10W30
CAPACIDADE do tanque de óleo	260 cc
COROA	7T x 0,325
PASSO DA CORRENTE	0,325"
CALIBRE DA CORRENTE	0,058"
BARRA GUÍA DA CORRENTE	PONTA COM COROA
COMPRIMENTO DO SABRE	20" - 50 cm
NIVEL DE POTÊNCIA ACÚSTICA (ISO) Lw	110 dB(A)
VIBRAÇÃO (ISO)	7,2 m/seg²
PESO	8,5 Kg
DIMENSÕES (sem corrente e barra)	410 x 235 x 265 mm

1 Cilindro
2 Junta admissão
3 Boca de admissão
4 ----
5 Boca carburador
6 Suporte carburador
7 ----
8 Flange carburador
9 Vedação de carburador
10 Junta cilindro
11 Parafuso M5x20
12 Parafuso M5x85
13 ----
14 Silencioso
15 ----
16 Junta silencioso
17 Escudo silencioso
18 ----
19 ----
20 Rolamento 35-15
21 ----
22 ----
23 Selo de óleo
33 Pistão
34 Anel de pistão
35 Pino de pistão 11x34
36 Seguro do pino
37 Rolamento agulhas
38 Arruela pistão
39 Conjunto virabrequim-biela
41 Conjunto volante magneto
42 Caraça de partida
43 Mola da partida
45 Porca M8 volante
47 Ignição eletrônica
55 Parafuso M5x20
59 Interruptor de partida
64 Vela
65 Placa
67 Conjunto de partida
68 Tampa de partida
71 Polia de partida
72 Mola da partida
73 Cordão de partida
85 Empunhadura dianteira
94 Botão acelerador
98 Gatilho
99 Mola gatilho
101 Alavança gatilho
102 Tampa empunhadura traseira
104 Atrapa corrente
106 Borracha amortecedor traseiro
108 Tampão amortecedor
109 Mola
110 Anel de borracha
111 Amortecedor de borracha
(sup.)

112 Parafuso 5x16
113 Tampa amortecedor
114 Tampa superior amarela
118 Tampa filtro de ar amarela
119 Botão filtro de ar amarela
121 Filtro
125 Filtro de ar
127 Tubo tomada carburador
129 Botoeira interior
132 Botão afogador
135 Vareta afogador
140 Filtro de óleo
146 Tampa tanque combustível
147 Suporte leva
151 Conetor saída óleo
156 Bomba de óleo
160 Tampa bomba de óleo
162 Tambor conjunto embreagem
164 Conjunto embreagem
166 Rolamento agulhas
167 Tambor de embreagem
168 Pinhão
169 Espigão
171 Placa-vara
173 Placa aspera
175 Conjunto caixa do freio
176 Caixa do freio
178 Parafuso tensão da corrente
185 Palanca freio da corrente
195 Tampa do freio
199 Banda do freio

MOTOSERRA 18" - 45 cc

Carburador
Junta carburador
Corrente 18"
Espada 18"
Jogo de virabrequim
Defletor
Protetor de espada
Chave de vela

MOTOSERRA 20" - 50 cc

Carburador
Junta carburador
Corrente 20"
Espada 20"
Jogo de virabrequim
Defletor
Protetor de espada
Chave de vela

TERMO DA GARANTIA

A **GAMMA SULAMERICANA COMÉRCIO, IMPORTAÇÃO, EXPORTAÇÃO E DISTRIBUIÇÃO LTDA.**, concede garantia deste produto contra qualquer vício de fabricação, defeitos de montagem ou de materiais nele empregados, para uso normal (não profissional/intensivo) durante o período de **06 (seis) meses** a contar da data de emissão da nota fiscal, preenchida corretamente, conforme o Art. 26 Lei 8.078/90 do Código de Defesa do Consumidor.

A garantia se restringe exclusivamente à substituição e conserto gratuito das peças defeituosas que se apresentarem no equipamento.

A presente garantia não é transferível e cobre unicamente o produto e não outros eventuais danos e prejuízos decorrentes de sua aplicação.

REGRAS GERAIS DA GARANTIA

Qualquer inconveniência deverá ser levada imediatamente ao conhecimento de uma assistência técnica autorizada, pois a permanência de uma imperfeição, por falta de aviso (reclamação) ou de revisão, certamente acarretará em outros danos que não poderemos atender e ainda nos obriga a cancelar em definitivo a garantia. O Assistente Técnico Autorizado se obriga a substituir as peças e efetuar reparos em sua oficina somente quando forem por ele julgados como defeituosas e procedentes de garantia.

ITENS NÃO COBERTOS PELA GARANTIA:

1. Produto com sinais de violação e/ou conserto realizado por pessoal não autorizado;
2. Defeitos ou danos resultantes de uso do equipamento de outro modo que não o especificado no respectivo Manual;
3. Defeitos ou danos decorrentes de uso, reparo, testes em desacordo com as especificações do Manual, alterações, ou qualquer tipo de modificações realizadas sem autorização por escrito da GAMMA SULAMERICANA Comércio, Importação, Exportação e Distribuição Ltda.;
4. Quebra ou dano provocados, exceto se causados diretamente por defeito de fabricação;
5. Defeitos ou danos provenientes da utilização do produto para fins profissionais, comerciais, de aluguel, ou de uso intensivo;
6. Arranhões, fissuras, trincas ou qualquer outro tipo de dano causado ao equipamento em razão de movimentação, transporte e/ou estocagem pelo revendedor;
7. Defeitos de pintura ocasionados pelas intempéries, alteração de cor em cromados, aplicação de produtos químicos, efeitos de maresia ou corrosão;
8. Defeitos ou danos causados por queda, perfurações, batidas, negligência, acidentes no transporte e/ou qualquer movimentação;
9. Avarias decorrentes do uso da mistura combustível incorreta;
10. Avarias causadas pelo uso de produtos corrosivos, óleo lubrificantes, graxas, combustível e similares;
11. Defeitos ou danos decorrentes de fenômenos da natureza.
12. Danos pessoais ou materiais do comprador ou terceiros;
13. Revisões preventivas e limpeza;
14. Manutenção normal, tais como reapertos, limpeza do carburador, lavagem, lubrificação, verificações,

ajustes, regulagens, etc., e peças consideradas como manutenção normal, tais como elemento filtro de ar, vela de ignição, lonas e pastilhas de freio, juntas, lâmpadas, disjuntores, cabos e bateria;

15. Peças que desgastam com o uso (pneus, câmaras de ar, amortecedores, discos de fricção, pinhão, corrente, coroa, rolamento) e os que tem vida útil normal determinada;

16. Defeitos oriundos de acidentes, casos fortuitos ou prolongado desuso.

17. Defeitos e danos no sistema elétrico, eletrônico ou mecânico do equipamento oriundos da instalação de componentes ou acessórios não recomendados pela GAMMA SULAMERICANA Comércio, Importação, Exportação e Distribuição Ltda.

18. Defeitos ou danos ocasionados pela oscilação da rede elétrica.

19. Avaria decorrente do uso de tensão diferente da qual o produto foi destinado.

Eventuais despesas de frete, seguro e outras correrão por conta do Revendedor ou Comprador.

ATENÇÃO:

A garantia estará automaticamente cancelada se:

1. Não forem realizadas revisões periódicas;
2. O equipamento for submetido a abusos, sobrecargas ou acidentes;
3. A manutenção do equipamento for negligenciada;
4. O equipamento for utilizado para outros fins ou instalado de outro modo que não o especificado no Manual;
5. O equipamento for reparado fora das oficinas da rede autorizada;
6. O tipo de combustível especificado for modificado, misturado incorretamente (motores 2 tempos), ou utilizado lubrificante diferente do especificado;
7. Os seus componentes originais forem alterados, modificados ou substituídos;
8. A estrutura técnica ou mecânica for modificada sem prévia autorização da GAMMA SULAMERICANA Comércio, Importação, Exportação e Distribuição Ltda.;
9. Extingui-se o prazo de validade.
10. O equipamento for utilizado para fins profissionais, comerciais, de aluguel ou de uso intensivo.

Em virtude da grande variedade de produtos fabricados/distribuídos pela GAMMA SULAMERICANA Comércio, Importação, Exportação e Distribuição Ltda. alguns itens descritos podem não ser aplicáveis ao produto adquirido.

Veja a listagem da Assistência Técnica Autorizada em nossa Central de Atendimento ao Cliente:

www.gammaferramentas.com.br

Esta garantia é somente válida mediante a apresentação da nota fiscal originária da primeira compra (máquina nova), com o modelo e número de série do equipamento impressos no corpo desta e o respectivo Certificado de Garantia corretamente preenchido.

Exija do revendedor o completo preenchimento deste Certificado.

Se o Certificado de Garantia for preenchido incorretamente e/ou sem o número da Nota Fiscal de Venda ao cliente, ou sem os números de modelo e série do equipamento, este certificado não terá validade.

CERTIFICADO DE GARANTIA

Dados do proprietário

Nome _____
Endereço _____ Telefone _____
Cidade _____ UF _____ CEP _____

Dados da revenda

Razão Social _____
Nome Fantasia _____
Endereço _____ Telefone _____
Cidade _____ UF _____ CEP _____
Número e série da Nota Fiscal de venda _____ Data da venda _____

Produto

Descrição _____ Cód. CCM _____
Marca _____ Modelo _____
Número de série do motor _____
Nº de série do equipto. (ex. roçadeira, motosserra, etc) _____

É obrigatório que os campos acima sejam preenchidos pela revenda no ato da compra.

Declaro, pela presente, que recebi o manual do operador do equipamento objeto deste certificado de garantia, o qual lerei com atenção para conhecer a fundo esse equipamento e poder operá-lo corretamente com eficiência e segurança.

.....
Ass. do Cliente

Refêrencia Nº 9027BR / 45-18 / 45 cc



Refêrencia Nº 9028BR / 50-20 / 49,3 cc



IMPORTANTE

Diagramas e desenhos são meramente indicativos.

Este produto está sujeito a modificações de especificações técnicas ou de design sem aviso prévio do fabricante.

O não cumprimento destas recomendações envolve a perda do direito de garantia por uso indevido.

Siga as instruções na manutenção e afiado das lâminas.

Use somente peças de reposição originais.

Importa, garante e distribui:

GAMMA SULAMERICANA COMÉRCIO, IMPORTAÇÃO, EXPORTAÇÃO E DISTRIBUIÇÃO LTDA

Av. Pref.Domingos Mocelin Neto, 155 - Centro - Quatro Barras - PR - CEP 83.420-000

CNPJ 15.142.831/0001-75

Acompanhe-nos nas redes sociais:



/GammaFerramentas



@gammaferramenta

www.gammaferramentas.com.br

ORIGEM: CHINA