

Monitor GS2 1800

MANUAL DO OPERADOR Monitor GS2 1800 OMPC21604 EDIÇÃO E9 (PORTUGUESE)



John Deere Ag Management Solutions

Introdução

BEM-VINDO ao sistema GREENSTAR™ oferecido pela John Deere.

LEIA ESTE MANUAL atentamente para aprender a operar e fazer a manutenção correta em seu sistema. A não observância desse procedimento poderá resultar em acidentes pessoais ou danos ao equipamento. Este manual e os sinais de segurança em sua máquina também podem estar disponíveis em outros idiomas. (Consulte seu concessionário John Deere para fazer o pedido).

ESTE MANUAL DEVE SER CONSIDERADO uma parte integrante do seu sistema e deve permanecer com o sistema quando de sua venda.

AS MEDIDAS neste manual são apresentadas tanto no sistema métrico como no sistema habitual de medidas utilizado nos Estados Unidos. Utilize somente peças de reposição e fixadores corretos. Os fixadores em polegadas e métricos podem exigir uma chave específica métrica ou em polegadas.

OS LADOS DIREITO E ESQUERDO são determinados com base na direção do movimento de avanço do veículo.

GREENSTAR é uma marca registrada da Deere & Company

ANOTE O NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO PRODUTO (PIN). Anote corretamente todos os números para facilitar o rastreamento dos componentes em caso de roubo. Seu concessionário também precisará destes números ao encomendar peças. Guarde os números de identificação em um lugar seguro fora da máquina.

A GARANTIA é fornecida como parte do programa de assistência da John Deere para clientes que operam e mantêm seus equipamentos conforme descrito neste manual. A garantia é explicada no certificado de garantia que você deve ter recebido de seu concessionário.

Esta garantia assegura-lhe que a John Deere substituirá seus produtos que apresentarem defeitos dentro do período de garantia. Em algumas circunstâncias, a John Deere também oferece melhorias de campo, frequentemente sem custos ao cliente, mesmo que o produto já esteja fora da garantia. Caso o equipamento seja mal utilizado ou modificado para alterar seu desempenho para além das especificações originais da fábrica, a garantia será anulada e as melhorias de campo podem ser negadas.

OUO6050,0000FA6 -54-12MAY09-1/1

Ambientes para Armazenagem e Operação

IMPORTANTE: Os componentes do Monitor 1800 GreenStar 2 a seguir não são à prova de intempéries e devem ser usados somente em veículos equipados com uma cabine. O uso inadequado pode anular a garantia. Faixa de temperaturas de operação recomendada: -20 a 70 $^{\circ}\text{C}$ (-4 a 158 $^{\circ}\text{F}$).

Faixa de temperaturas de armazenagem recomendada: -40 a 85 °C (-40 a 185 °F).

Armazene em um ambiente seco.

OUO6050,00010F0 -54-12MAY09-1/1

Limpeza e Armazenagem

O vidro do monitor deve ser manuseado com cuidado para preservar o revestimento antirrefletivo. Nunca deixe sujeira ou graxa permanecer no vidro. Normalmente basta usar água e um pano macio para limpar o vidro. Se for necessário, pode ser usado Windex, Glass Plus, álcool ou acetona para remover a sujeira mais persistente. NÃO use bases (álcalis) fortes, ácidos e detergentes com fluoreto pois destruirão o revestimento.

NÃO use detergentes com aditivos abrasivos e não use lâminas de barbear no revestimento.

OUO6050,00010F1 -54-12MAY09-1/1

www.StellarSupport.com

NOTA: Devido a alterações no produto realizadas após a impressão deste documento, é possível que suas funcionalidades não estejam completamente descritas aqui. Leia o Manual do Operador e o Guia de Consulta Rápida mais recentes antes da operação. Para obter uma cópia, consulte o concessionário ou visite www.StellarSupport.com.

OUO6050,0000FB1 -54-12MAY09-1/1

Leia este Manual

Antes de operar o software/monitor, familiarize-se com os componentes e procedimentos necessários para a operação adequada e segura.

IMPORTANTE: Os componentes GreenStar a seguir não são à prova de intempéries e devem ser usados apenas em veículos equipados com uma cabine. O uso inadequado pode anular a garantia.

- Monitor GreenStar Original e Processador Móvel
- Monitor GS2
- Kit de Direção do AutoTrac Universal

JS56696,0000491 -54-06OCT08-1/1

Conteúdo

Página

1

1

Segurança	05-	1

Sinais de Segurança	
Implemento Detectado	10-
Controle Auxiliar	10-

Visão Geral do Sistema

Atributos15-	1
--------------	---

Instalação do Monitor GS2 1800

Componentes do Sistema Greenstar2 1800	20-	1
Fixação do Monitor	20-	1
Frente do Monitor	20-	2
Parte Traseira do Monitor	20-	3

Introdução ao Monitor

.25-	1
.25-	1
.25-	6
.25-	7
.25-	9
.25-′	10
.25-	11
.25-	12
.25-′	13
	.25- .25- .25- .25- .25- .25- .25- .25-

Monitor de Desempenho

Monitor de Desempenho	30-	1
Configuração do Monitor de Desempenho	30-	3
Visualização dos Totais do Monitor de		
Desempenho	30-	4
Alteração das Configurações do		
Monitor de Desempenho	30-	5
Conexão de uma Origem de		
Velocidade ao Monitor	30-	6
Configuração da Largura do		
Implemento (ou da Plataforma)	30-	7
Escolha de uma Origem de Gravação	30-	8
Utilização dos Lembretes do Intervalo		
de Manutenção	30-	9
Calibração da Patinagem das Rodas e		
do Radar	30-	9
Configuração do Trator para GPS		
DIRETO ou Alimentação do		

Radar Baseado no Solo (APENAS

Veículos Baseados no CAN)	0-10
Somente Sensor do Radar de Feixe	
Duplo (Calibração Automática)3	0-11
VALIDAÇÃO DO ŜINAL DE CONEXÃO	
DO RADAR (SOMENTE MODO	
BPM)	0-11
O Monitor Greenstar Original	
Operação da Função do Monitor	
GreenStar Original3	5- 1
Configurações Avançadas do Monitor	
Operação Com Mais de Um Monitor	
de Terminal Virtual4	0- 1
de Terminal Virtual4 Advertência do Controle Auxiliar4	0- 1 0- 3
de Terminal Virtual4 Advertência do Controle Auxiliar4 Configuração dos Controles Auxiliares4	0- 1 0- 3 0- 3
de Terminal Virtual	0- 1 0- 3 0- 3
de Terminal Virtual	0- 1 0- 3 0- 3 0- 4
de Terminal Virtual	0- 1 0- 3 0- 3 0- 3

Página

Terminal Virtual ISO

Monitor ISO	
-------------	--

Atualização do Software

GS2 Live Update	50-	1
Carregamento do Software	50-	1

Detecção e Resolução de Problemas/Diagnósticos

Contato com o Suporte Técnico	.55-	1
Execução de um Teste dos Controles		
do Monitor	.55-	2
Visualização de Leituras de		
Diagnóstico Básicas	.55-	4
Determinação da Versão de Software		
Instalada	.55-	5
Centro de Mensagens	.55-	6

Especificações

Pinagem do Conector do GS2 180065-	1
Nome do Dispositivo, Endereço de	
Origem e Diretório do Arquivo65-	2
Declaração de Conformidade65-	2

Continua na página seguinte

Instrução original. Todas as informações, ilustrações e especificações neste manual são baseadas nas informações mais recentes disponíveis no momento da publicação. Reservamo-nos o direito de efetuar alterações a qualquer momento sem aviso prévio.

> COPYRIGHT © 2009 DEERE & COMPANY Moline, Illinois All rights reserved. A John Deere ILLUSTRUCTION ® Manual

Página

Literatura de Manutenção da John Deere Não se aplica a esta região......SERVLIT- 1

Reconheça as Informações de Segurança

Este é o símbolo de alerta de segurança. Ao ver este símbolo em sua máquina ou neste manual, fique atento a possíveis ferimentos pessoais.

Siga as precauções e práticas seguras de operação recomendadas.

181389 —UN-O7DE C88

DX,ALERT -54-29SEP98-1/1

Palavras de Aviso

Uma palavra de aviso—PERIGO, ATENÇÃO OU CUIDADO—é usada como símbolo de alerta de segurança. PERIGO identifica os riscos graves.

Avisos de segurança como PERIGO ou ATENÇÃO estão localizados próximos de perigos específicos. Precauções gerais são indicadas nos avisos de segurança de CUIDADO. A palavra CUIDADO também chama atenção para as mensagens de segurança neste manual.



Instruções de Segurança

Leia atentamente todas as mensagens de segurança neste manual e nos adesivos de segurança da máquina. Mantenha os adesivos de segurança em bom estado. Substitua os adesivos de segurança que estão em falta ou danificados. Certifique-se que nos componentes ou peças de reparação estejam os adesivos atuais de segurança. É encontrado adesivos e avisos de segurança para substituição no seu concessionário John Deere.

Aprenda como operar a máquina e como usar adequadamente os controles. Não deixe ninguém operá-la sem instruções.

Mantenha sua máquina em condições de trabalho adequadas. Modificações na máquina sem autorização podem prejudicar o funcionamento e/ou segurança e afetar a sua vida útil.



Emergências

Esteja preparado para qualquer incêndio.

Mantenha um kit de primeiros socorros e o extintor de incêndio sempre à mão.

Mantenha os números de emergência dos médicos, serviço de ambulância, hospital e bombeiros próximos do seu telefone.



DX,FIRE2 -54-03MAR93-1/1

Prática de Manutenção Segura

Compreenda o procedimento de manutenção antes de executar qualquer trabalho. Mantenha a área de trabalho limpa e seca.

Nunca lubrifique, ajuste ou faça manutenção na máquina quando esta estiver em movimento. Mantenha mãos, pés e vestimentas longe de peças acionadas por potência elétrica ou hidráulica. Desengate todas as fontes de potência, e opere os controles para aliviar a pressão. Baixe o equipamento até ao solo. Desligue o motor. Remova a chave. Permita que a máquina arrefeça.

Apoie de forma segura quaisquer elementos da máquina que tenham que ser levantados para que a manutenção possa ser feita.

Mantenha todas as peças em bom estado e adequadamente instaladas. Repare danos imediatamente. Substitua as peças gastas ou partidas. Remova quaisquer acumulações de massa lubrificante, óleo ou detritos.

Em equipamentos com motor, desligue o cabo terra da bateria (-) antes de fazer quaisquer ajustes nos sistemas elétricos ou antes de soldar na máquina.

Em implementos rebocados, desligue o conjunto de cabos de ligação do trator antes de fazer manutenção nos componentes do sistema elétrico ou antes de soldar na máguina.



Leia os Manuais do Operador para informar-se sobre os Implementos ISOBUS

Além dos Aplicativos GreenStar, esse monitor pode ser usado como um dispositivo de exibição para qualquer implemento que atenda à norma ISO 11783. Isso inclui a capacidade de controlar os implementos ISOBUS. Quando usado desta forma, as informações e funções de controle do implemento colocadas no monitor são fornecidas pelo implemento e são de responsabilidade

de seu fabricante. Algumas das funções do implemento podem gerar risco ao operador ou a um observador. Leia o manual do operador fornecido pelo fabricante do implemento e observe todas as mensagens de segurança no manual e no implemento antes do uso.

NOTA: ISO 11783 também é chamado de "ISOBUS".

OUO6050,0000FDA -54-12MAY09-1/1

Manuseie os Receptores de Posicionamento Global e os Suportes com Segurança

A queda durante a instalação ou remoção de um receptor de posicionamento global pode causar sérios danos. Use uma escada ou uma plataforma para alcançar facilmente o local de montagem.

Certifique-se de que os corrimãos e apoios para os pés sejam resistentes e seguros. Não instale ou remova o receptor em condições molhadas ou geladas.

O mastro do receptor usado nos implementos é pesado e pode ser difícil manuseá-lo. São necessárias duas pessoas quando os locais de montagem não são acessíveis a partir do solo ou de uma plataforma de serviço. Use técnicas apropriadas de elevação e vista os equipamentos de proteção apropriados.



Implemento Detectado



CUIDADO: Implemento Detectado

A operação inadequada pode causar movimento inesperado do implemento.

Para evitar morte ou acidentes pessoais graves a observadores, compreenda como esse monitor aciona as funções do implemento.

Leia e compreenda o Manual do Operador do Implemento.

Essa mensagem ocorre guando o sistema detecta um implemento ISOBUS. Para obter mais informações, LEIA O MANUAL DO OPERADOR DO IMPLEMENTO ISOBUS.

AWARNING

Implement Detected

Improper operation can cause unintended implement movement.

To avoid death or serious injury to a bystander, understand how this display operates the functions of the implement.

Read and understand the implement Operator Manual.



CUIDADO: Controle Auxiliar

A operação inadequada pode causar movimento inesperado do implemento.

Para evitar morte ou acidentes pessoais graves aos observadores, certifique-se de que:

- Todos os usuários saibam quais funcões estão mapeadas para cada controle.
- Os controles estejam adequadamente identificados.
- Os controles proporcionem operação segura do implemento.

Se for selecionado "Recusar", todos os controles auxiliares serão desativados.

Essa mensagem ocorre guando o sistema detecta um controle auxiliar. Se necessário, analise ou altere os mapeamentos do controle auxiliar.

Se for selecionado "Recusar", todos os controles auxiliares serão desativados. Se for selecionado "Aceitar". todos os controles serão ativados.



OUO6050,000100A -54-20OCT08-1/1

0339

OUO6050.0001009 -54-20OCT08-1/1

Visão Geral do Sistema

Atributos



O GS2 1800 é um monitor LCD de 17,8 cm (7 in) que apresenta telas coloridas avançadas e permite ao operador gerenciar os aplicativos de seus sistemas GreenStar.

O software fornecido com o equipamento básico inclui:

- Monitor de Desempenho Básico: monitoramento de dados da máquina, como velocidade do veículo, eficiência de combustível e acres cobertos.
- Compatibilidade ISOBUS: compatível com implementos ISOBUS, incluindo o SeedStar™ 2.
- Compatibilidade com Controlador de Taxa do GreenStar 2 (Somente Produto Único)

Uma função do GS2 1800 é operar como um terminal virtual ISO. Isso significa que implementos de qualquer marca que sejam um Implemento Virtual ISOBUS pode ser conectado e operado pelo monitor GS2 1800.

Um exemplo de implemento ISOBUS é o sistema SeedStar™ 2 para as novas plantadeiras e equipamentos pneumáticos de semeadura John Deere. O GS2 1800 é considerado o monitor de nível de entrada de sistemas SeedStar™ 2.

Um controle integrado do monitor apresenta uma roda de rolagem e botões verificação, cancelamento, menu e página inicial. Os usuários podem alternar facilmente entre diversas páginas iniciais para monitorar mais de um campo de atividade. As teclas alfabéticas correspondem às teclas programáveis no monitor e permitem rápidas operações com um toque.

O Monitor GS2 1800 é compatível com todos veículos Prontos para o GreenStar da John Deere, bem como com veículos equipados com kit de instalação em campo GreenStar.

OUO6050,0000F95 -54-29SEP08-1/1

Componentes do Sistema Greenstar2 1800

- Monitor GS2 1800
- Unidade USB--Utilizada para transferir dados para o monitor e a partir dele e também para atualizar software. O monitor é compatível com quase todas as unidades USB. Recomenda-se apagar todos os

arquivos da unidade USB antes de utilizá-la com o monitor.

- Porcas Borboletas (2 usadas)
- Pacote de publicações

Os suportes e os chicotes elétricos do Monitor GS2 são vendidos separadamente.

OUO6050,0001011 -54-28OCT08-1/1

Fixação do Monitor

- 1. Fixe o suporte nos suportes de montagem da coluna de canto (A).
- 2. Fixe o monitor no suporte usando as porcas borboletas (B) (fornecidas com o monitor).
- Encaixe o chicote elétrico no conector da coluna de canto (C) e no conector inferior na parte traseira do monitor (D).
 - A—Suportes da Coluna de Canto B—Porcas Borboletas (2

usadas)

C—Conector do Monitor do Veículo D—Conector no Monitor



OUO6050,0001013 -54-28OCT08-1/2

- 4. Posicione o monitor de modo que seja alcançado com comodidade e que não obstrua sua visão.
- IMPORTANTE: O monitor deve ser conectado a uma fonte de alimentação NÃO PERMANENTE e CONSTANTE. Isso permite ao monitor desligar corretamente e salvar os dados. Quando a chave de ignição é desligada, a mensagem "Salvamento de Configurações" é exibida na tela.
- NOTA: O suporte e o chicote elétrico são vendidos separadamente.



OUO6050,0001013 -54-28OCT08-2/2





Ligar/Desligar o Monitor

O monitor liga e desliga com a chave de ignição do veículo. Não há uma chave liga/desliga no GS2 1800 porque ele deve permanecer alimentado eletricamente para exibir mensagens de alarme dos sistemas do veículo ou do implemento sempre que necessário. O monitor pode ser colocado no modo de redução para transporte mantendo-se o botão Página Inicial pressionado por quatro segundos. Selecionar qualquer botão faz o monitor sair do modo de transporte.

O monitor salva automaticamente alguns tipos de configuração e de dados e o restante é salvo durante o DESLIGAMENTO CORRETO e também durante transferência de dados para uma unidade USB. O desligamento correto ocorre desligando a chave de ignição do veículo. O LED de Status permanece laranja até que o monitor esteja desligado.

Desconectar o chicote elétrico antes que o LED se apague pode resultar em perda de dados e de configurações.

- Reinicialização parcial ocorre quando o monitor tem sido operado nos últimos 21 dias e NÃO perdeu a alimentação elétrica permanente nenhuma vez durante as últimas seis horas. A reinicialização parcial é indicada por uma barra de progresso amarela com um contorno verde.
- Reinicialização completa pode levar mais tempo para o monitor ligar (cerca de 30 segundos). A reinicialização completa é indicada por uma barra de progresso verde com um contorno amarelo.

OUO6050,0001015 -54-12MAY09-1/1

Navegação no Monitor

NOTA: Alguns botões e teclas programáveis somente aparecem quando o hardware e as funções associados a eles estão disponíveis.

Existem dois métodos de navegação no monitor GS2 1800:

- Girar o botão rotativo para realçar "campos de inserção" e "botões". Selecione o botão de verificação para fazer uma seleção ou o botão Cancelar para cancelar uma seleção.
- Usar os Botões de Atalho de A a J para selecionar os "campos de inserção" e os "botões" que possuem as letras correspondentes nos cantos superiores esquerdos.

Existem diversos campos e botões de inserção que permitem que o operador navegue pelas telas do monitor e pelos valores de inserção:

Tecla programável

As teclas programáveis são exibidas em duas colunas de cinco no lado direito da tela e estão associadas com os Botões de Atalho de A a J. Elas executam funções ou levam a uma outra página. Para ativar uma tecla programável, realce-a e pressione o botão de verificação ou selecione o botão de atalho associado a ela.

Botão

Os botões são exibidos nas regiões central e esquerda do monitor. Para ativar um botão, realce-o e pressione o botão de verificação ou selecione o botão de atalho associado a ele. Ativar um botão executará a função indicada pelo ícone no botão. Os botões ENTER e VÁ PARA são usados frequentemente e é importante memorizá-los.



OUO6050,0001016 -54-28OCT08-1/16



Introdução ao Monitor			
Caixa Suspensa	SF1 SF1 SF2		
 Uma caixa suspensa contém uma lista de itens. Pressione o botão de verificação para selecionar uma caixa suspensa realçada e visualizar a lista. Gire o botão rotativo para escolher um item da lista. Pressione o botão de verificação para selecionar o item. 	 Girar o botão rotativo move o realce para um outro Campo de Inserção ou Botão. Pressione o botão Cancelar para fechar uma caixa suspensa. 		
Caixa de Inserção Uma caixa de inserção é usada para a inserção de valores numéricos ou textos.	PC8847 —UN—300CT05 0 0UO6050,0001016 -54-280CT08-4/16		
 Se a caixa de inserção for um número com uma faixa pequena de valores, o valor é alterado girando-se o botão rotativo. 1. Pressione o botão de verificação para selecionar uma caixa de entrada realçada. Com isso, a cor da caixa passará a ser preta. 2. Gire o botão rotativo para cima para aumentar o valor, e para baixo para diminuir o valor. 	 PC10857GW – UN–29OCT08 3. Pressione o botão de verificação para aceitar o valor. 4. Girar o botão rotativo move o realce para um outro campo de inserção ou botão. 		

Se a caixa de inserção for um número com uma faixa grande de valores, o valor é alterado usando-se um Teclado.

- 1. Pressione o botão de verificação para selecionar uma caixa de entrada realçada e o teclado será exibido.
- 2. Gire o botão rotativo para cima para realçar um número ou botão.
- 3. Pressione o botão de verificação para inserir números.
- 4. Selecione Aceitar para aceitar o valor inserido e fechar o teclado.
- 5. Girar o botão rotativo move o realce para um outro Campo de Inserção ou Botão.
- Pressione o botão Cancelar para rejeitar o valor que foi inserido e manter o valor existente. Selecione o botão com a seta para esquerda para desfazer a inserção de um valor.



Continua na página seguinte

OUO6050,0001016 -54-28OCT08-6/16

Gráfico de Barras	PC10857GY —UN—29OCT08		
Os gráficos de barras são usados para ajustar configurações como brilho da tela e volume.			
 Pressione o botão de verificação para selecionar um gráfico de barras realçado. 	GRÁFICO DE BARRAS		
 Gire o botão rotativo para cima para aumentar o valor (o gráfico de barras move-se para a direita) ou para baixo para diminuir o valor (o gráfico de barras move-se para a esquerda). 	 Pressione o botão de verificação para aceitar a alteração efetuada. 		
	 Gire o botão rotativo para um outro campo de inserção ou botão. 		
	Continua na página seguinte OUO6050,0001016 -54-28OCT08-7/16		

Caixa de Seleção

As caixas de seleção permitem ativar ou desativar itens individuais. Uma marca de confirmação indica que um recurso está ativo. Uma caixa vazia indica que um recurso está inativo.



Continua na página seguinte

PC8686 -UN-09AUG05

OUO6050,0001016 -54-28OCT08-8/16



Os itens de menu padrão encontrados no menu do monitor são:

- · Gerenciador de Layout configure três páginas iniciais para acesso fácil às informações e aos controles usados com frequência.
- Monitor defina hora, data, configurações regionais, idioma, unidades, níveis de brilho e volume.
- Monitor de Desempenho proporciona informações de produtividade, como velocidades de veículos,

- de reprogramação.
- Monitor GreenStar Original exibe informações sobre controladores que são projetados para uso com o Monitor GreenStar Original.

Também são exibidos ícones de aplicações para cada controlador de implemento ISO conectado, como StarFire iTC, Controlador de Taxa do GS2 ou SeedStar2.

Continua na página seguinte

OUO6050,0001017 -54-30OCT08-1/2



Para ajustar o volume:

- Selecione a barra deslizante do volume girando o botão rotativo até que a barra deslizante do volume seja realçada, e em seguida pressione o botão de verificação.
- 2. Gire o botão rotativo para efetuar o ajuste do volume.
- 3. Pressione o botão de verificação para salvar o ajuste efetuado.

Para ajustar o brilho da tela:

- Selecione a barra deslizante do brilho girando o botão rotativo até que ela seja realçada, e em seguida pressione o botão de verificação.
- 2. Gire o botão rotativo para efetuar o ajuste desejado.
- 3. Pressione o botão de verificação para salvar o ajuste efetuado.

O brilho do monitor pode ser alternado rapidamente entre o modo dia e o modo noite pressionando-se esse botão.

Observe que o nível do brilho para cada modo é ajustado independentemente.

Para colocar o monitor no modo de redução de iluminação, selecione o botão de redução. No modo de







Monitor

redução, selecionar qualquer botão no monitor reativará a luz de fundo

Botão Configurações - Navegar até a página de configurações do monitor.

Continua na página seguinte

Se o GS2 1800 for instalado em um veículo John Deere de um modelo recente, um opcional chamado "Sincronizar com a Cabine" está disponível. Nesse modo o monitor sincronizará seu nível de brilho com os outros dispositivos na cabine. Selecione o botão Configurações próximo ao indicador do modo de brilho para efetuar os ajustes com o modo "Sincronizar com a Cabine". Indique isso em uma captura de tela

Continua na página seguinte

OUO6050,0001018 -54-30OCT08-2/6



OUO6050,0001019 -54-30OCT08-1/3

Continua na página seguinte



Configuração da Cor a Realçar



Para visualizar a página Cor a Realçar, selecione: Menu > Monitor > Configurações > Cor a Realçar

A cor a realçar do cursor pode ser alterada para verde, azul ou vermelha.

Para alterar a Cor a Realçar:

- 1. Gire o botão rotativo até que a cor a realçar desejada seja selecionada.
- 2. Pressione o botão de verificação para ativar a caixa.





OUO6050,0001014 -54-30OCT08-1/1

5. Gire o botão rotativo para percorrer as páginas

disponíveis.

Salvar Telas em um Dispositivo de Memória USB

Quase todas as telas podem ser salvas na memória interna e então copiadas para um dispositivo de memória USB.

Para salvar uma tela na memória interna:

- 1. Navegue até a tela que deseja salvar.
- Mantenha o botão Página Inicial pressionado e pressione o botão Menu. O LED de Status piscará em cor vermelha enquanto a tela é salva

Para copiar as telas salvas para um dispositivo de memória USB:

- 1. Interrompa a operação do veículo.
- 2. Insira o dispositivo de memória USB.

PC10857NY -UN-12MAY09



Tecla programável Transferir Arquivos de Depuração

- 3. Aceite a mensagem "USB Detectado".
- Navegue até o centro de mensagens (Menu > Centro de Mensagens).
- 5. Selecione a tecla programável "Transferir Arquivos de Depuração".
- Role até o botão "Transferir Arquivos de Depuração" no meio da tela e selecione-o.
- 7. A mensagem "Transf. de Dados Concluída" será exibida.

OUO6050,00010F2 -54-12MAY09-1/1

Monitor de Desempenho

O Monitor GS2 1800, em sua configuração padrão, vem equipado com um BPM (Monitor de Desempenho Básico), que fornece informações de produtividade como velocidades do veículo, contadores de área e dados de eficiência do combustível.

O BPM está desabilitado nos veículos John Deere de modelos recentes e foi substituído por um recurso chamado APM (Monitor de Desempenho Avançado). Verifique o manual do operador do seu veículo para determinar se sua máquina é ou não compatível com o APM. PC8658 -UN-05AUG05



Ícone do Monitor de Desempenho BPM

OUO6050,000101C -54-30OCT08-1/4

PC9046 -UN-17APR06 O APM é muito similar ao BPM, mas fornece estatísticas adicionais do veículo como pressão do óleo do motor e Ξ da transmissão. As funções disponíveis podem variar dependendo da plataforma do veículo. Consulte o Manual do Operador do seu veículo para obter informações sobre o Monitor de Desempenho Avançado. As unidades podem ser configuradas para Métrico, EUA ou Imperial nas Ícone do Monitor de Desempenho APM Configurações do Monitor. Todas as funções disponíveis no BPM também estão disponíveis no APM. O Monitor de Desempenho permite monitorar as seguintes funções em tempo real: OUO6050,000101C -54-30OCT08-2/4 PC9047 -UN-17APR06 Com o APM, a Velocidade do GPS utiliza o ícone de Velocidade do Radar. Velocidade da Roda Velocidade do Radar PC9049 -UN-17APR06 Velocidade do GPS Continua na página seguinte OUO6050,000101C -54-30OCT08-3/4











Se necessário, o monitor GS2 1800 pode ser conectado diretamente a um sensor de velocidade de radar de solo ou a receptores GPS de terceiros que se comuniquem por uma porta serial RS-232.

Marque a caixa na página Configurações se uma dessas origens de velocidade estiver conectada diretamente ao monitor.

OTA: Não marque essa caixa se o monitor usar dados de velocidade de um receptor GPS John Deere ou de um sensor de radar John Deere instalado na fábrica. Caso contrário, poderão ser gerados dados incoerente e alarmes para o monitor.

OUO6050,0001020 -54-30OCT08-1/1



Escolha de uma Origem de Gravação

Para visualizar a página de Configurações do Monitor de Desempenho selecione: Menu > Monitor de Desempenho > Configurações

Os contadores de área do Monitor de Desempenho serão ligados ou desligados com base na origem de gravação. Para escolher a origem de gravação do Monitor de Desempenho:

Pressione o botão de verificação para expandir a lista e escolher a origem de gravação.

A origem de gravação é configurada para manual por padrão. No modo manual, o botão de gravação (que pode ser encontrado em todas as telas do Monitor de Desempenho) deve ser alternado manualmente com os controles do monitor para ligar ou desligar os contadores de área.

A seguir, as opções de origens de gravação disponíveis, que dependem do tipo do veículo:



PC9059 —UN—17APR06
OUO6050,0001022 -54-30OCT08-3/7
PC9060 —UN—17APR06

Continua na página seguinte

OUO6050,0001022 -54-30OCT08-4/7



Utilização dos Lembretes do Intervalo de Manutenção

O operador pode visualizar e alterar o Campo de Intervalos de Serviço. A faixa válida é de 0 a 990 horas. Configurar o intervalo para 0 desabilita a função.

Quando "Intervalo de Manut. - Horas Desde a Manutenção" for inferior a 20 horas até a próxima manutenção, o operador verá esta notificação.

O operador pode zerar manualmente o valor das horas desde a manutenção, em que horas o alarme será exibido

confirmando que o total deve ser zerado. Em veículos baseados no CAN, o operador precisa pressionar e SEGURAR o botão de zeragem por 3 segundos.

Calibração da Patinagem das Rodas e do Radar

A calibração da patinagem das rodas e do radar somente é necessária se houver uma origem de velocidade do radar conectada diretamente ao monitor GS2 1800. Ela não é necessária se o monitor estiver instalado em um veículo John Deere de modelo recente baseado no CAN.

OUO6050,0001023	3 -54-30OCT08-1/1

Calibração da Patinagem das Rodas e do Radar

A calibração da patinagem das rodas e do radar somente é necessária se houver uma origem de velocidade do radar conectada diretamente ao monitor GS2 1800. Ela não é necessária se o monitor estiver instalado em um veículo John Deere de modelo recente baseado no CAN.

Patinagem das Rodas

1. Selecionar: Menu > Monitor de Desempenho > Configurações > Patinagem das Rodas



Botão de Patinagem Zero

- 2. Dirija o veículo em uma superfície nivelada e firme em velocidade constante de 8 km/h (5 mph).
- 3. Siga as instruções apresentadas na tela para concluir o processo de calibragem.

Continua na página seguinte

PC9118 -UN-17APR06

OUO6050,000100D -54-30OCT08-1/2

Sensor do Radar:

- 1. Selecionar: Menu > Monitor de Desempenho > Configurações > Radar
- Selecione o botão F para iniciar o processo de calibragem e dirija 122 m (400 ft) a 3,2 km/h (2 mph) conforme indicado pelas instruções na tela.
- 3. Selecione o botão F novamente no final do processo.
- NOTA: O radar não pode ser calibrado a menos que seja em um veículo baseado em CCD. A única exceção é se o radar for conectado diretamente ao monitor através da conexão direta do radar

PC9119 —UN—17APR06



Botão de Calibração do Radar

do chicote do GreenStar; então a calibração do radar é possível em um veículo baseado em CAN. Consulte as observações abaixo para configurar o radar em um trator baseado em CAN.

OUO6050,000100D -54-30OCT08-2/2

Configuração do Trator para GPS DIRETO ou Alimentação do Radar Baseado no Solo (APENAS Veículos Baseados no CAN).

NOTA: Se você tiver alguma dúvida, seu concessionário John Deere pode ajudá-lo no talhão instalando um dispositivo de radar ou GPS. Tratores baseados no CAN equipados com radar devem ser reconfigurados ao mudar para o receptor GPS como um sinal de entrada de velocidade de avanço real ou vice-versa para a calibração do radar baseado em terra.

Certos veículos baseados em CAN precisarão das alterações de configuração de endereço do veículo CCU e TECU para habilitar a operação do radar. Consulte o seu concessionário John Deere para obter suporte técnico.

- 1. Remova o parafuso (A) e o CommandCenter (B).
- 2. Dentro do console direito localize um fio marcado com "GPS" e um marcado com "Radar".
- Remova o plugue do radar (C) do conector da fiação (E).
- 4. Remova o plugue do GPS (D) da capa contra poeira (F).
- 5. Instale o plugue do GPS no conector e o plugue do radar na capa contra poeira.
- 6. Instale o CommandCenter com os parafusos removidos anteriormente.





OUO6050,0000CDB -54-08NOV07-1/1

Somente Sensor do Radar de Feixe Duplo (Calibração Automática)

Em tratores equipados com radares de feixe duplo instalado na fábrica ou no concessionário, não é necessário calibrar a velocidade do veículo. Zere a % do valor de derrapagem da roda se:

- A velocidade da roda e a velocidade do radar não forem iguais quando não houver derrapagem
- A derrapagem da roda for exibida onde não deveria haver derrapagem
- Alterar a bitola do pneu

Zere a % do valor de derrapagem dirigindo o trator em uma superfície nivelada e firme em velocidade constante de 8 kph (5 mph). Pressione e segure o Interruptor de % de Derrapagem (A) por no mínimo 3 segundos para zerar a derrapagem. Recomenda-se ter um implemento conectado ao trator, mas não em contato com o solo (sem carga).

VALIDAÇÃO DO SINAL DE CONEXÃO DO RADAR (SOMENTE MODO BPM)

Certifique-se de que a caixa de seleção do radar conectado esteja marcada na tela de configuração do BPM. Essa caixa de seleção será exibida apenas no modo BPM. No modo APM, a alimentação do radar é designada pela conexão do fio atrás do CommandCenter indicado na seção Configuração do Trator. O monitor GS2 exibirá o valor de alimentação do radar do GPS quando conectado. Esse valor será de 57.42 durante a operação normal. Para visualizar esse valor após conectado:

1. Selecione Menu > Centro de Mensagens > Endereço de Diagnóstico (Tecla Programável G).



- 2. Na lista suspensa Disposit., selecione o Implemento VTi.001.
- 3. Role para baixo até o Endereço 60.
- 4. O Endereço 60 deve exibir 57.42 se o radar estiver sendo alimentado pelo receptor GPS do iTC. Se esse valor for 57.42, você está alimentando diretamente o sinal do radar do GPS. Os radares baseados em terra exibirão aproximadamente os mesmos valores quando conectados.

Se for exibido zero, nenhum sinal do radar está sendo visto, nem GPS nem Baseado no Solo.

OUO6050,00010F3 -54-12MAY09-1/1

O Monitor Greenstar Original



• Forrageira Autopropelida

OUO6050,0000FDB -54-29OCT08-1/1

Semeadeira Européia

Pulverizador Europeu

•





A tabela a seguir fornece orientações para desabilitar os vários recursos do monitor

Terminal Virtual do Barramento do Trator	O Terminal Virtual do Barramento do Trator não pode ser desabilitado. Não é necessário ajuste.
Terminal Virtual do Barramento do Implemento	Desabilite o Terminal Virtual do Barramento do Implemento para forçar os controladores externos a usarem um monitor alternativo. Por exemplo, desabilite esse recurso no GS2 1800 para que os dispositivos como o StarFire e o Controlador de Taxa do GS2 operem por meio do GS2 2600, se instalado.
Controlador Tarefa	O Controlador de Tarefa é habilitado/desabilitado automaticamente com base no tipo de veículo. Não é necessário ajuste.
Servidor de Arquivos	Desabilite esse recurso se o Terminal Virtual do Barramento do Implemento estiver desabilitado.
Monitor de Desempenho	O Monitor de Desempenho não pode operar simultaneamente em dois monitores. Desabilite esse recurso para visualizar os dados do Monitor de Desempenho em um monitor alternativo.
Monitor GreenStar Original	O Monitor GreenStar Original não pode operar simultaneamente em dois monitores. Desabilite esse recurso para visualizar o Monitor GreenStar Original em um monitor alternativo.
Aplicativo GreenStar 2 Pro	Os aplicativos GreenStar 2 Pro não podem operar simultaneamente em dois monitores. Desabilite esse recurso para operar os Aplicativos GreenStar 2 Pro em um monitor alternativo.
Programação do Controlador	A Programação do Controlador pode ser executada somente por meio de um único monitor. Desabilite esse recurso para programar controladores externos por meio de um monitor alternativo.

NOTA: As configurações do status da função Terminal Virtual podem ser modificadas para o Terminal Virtual em cada barramento CAN. Alguns controladores externos levam em consideração o status da função ao determinar com qual monitor devem interagir. Como uma regra geral, configurar o status da função para um número diferente de zero indica que se trata de um monitor de prioridade mais baixa.

OUO6050,000100E -54-30OCT08-2/2

Advertência do Controle Auxiliar



A operação inadequada pode causar movimento inesperado do implemento.

Para evitar morte ou acidentes pessoais graves aos observadores, certifique-se de que:

- Todos os usuários saibam quais funções estão mapeadas para cada controle.
- Os controles estejam adequadamente identificados.
- Os controles proporcionem operação segura do implemento.

Se for selecionado "Recusar", todos os controles auxiliares serão desativados.

Essa mensagem ocorre quando o sistema detecta um controle auxiliar. Se necessário, analise ou altere os mapeamentos do controle auxiliar.

Se for selecionado "Recusar", todos os controles auxiliares serão desativados. Se for selecionado "Aceitar", todos os controles serão ativados.



```
OUO6050,0001026 -54-30OCT08-1/2
```

Configuração dos Controles Auxiliares

Para visualizar a página Controles Auxiliares, selecione: Menu > Monitor > Configurações > Controles Auxiliares

Evite acidentes pessoais graves ou morte de um observador causada pelo movimento inesperado do implemento, compreendendo como este monitor opera as funções de cada implemento.

Leia o Manual do Operador de cada implemento.

Os controles auxiliares compatíveis com ISO podem ser utilizados para controlar as funções de implementos compatíveis com ISO.

O recurso Controles Auxiliares é utilizado para configurar as funções do implemento de acordo com os controles disponíveis. O monitor não opera as funções do implemento, mas é utilizado como uma interface para mapear as funções para os controles de entrada.

Exemplo: Um trator possui um monitor com uma caixa de controle com duas chaves conectadas ao sistema CAN. Um pulverizador de produtos químicos está conectado ao trator e sua ECU conectada à rede. O pulverizador possui duas funções controladas: ligar/desligar a bomba e ligar/desligar os bicos. Utilizando o recurso Controles Auxiliares, cada dispositivo (função) é mapeado para uma das chaves de controle de entrada, para operar aquela função do implemento.



Quando a ECU de um outro implemento é conectada à rede, os Controles Auxiliares são utilizados para reatribuir as chaves para controlar as funções do novo implemento (elevar/abaixar o cultivador, dobrar/desdobrar a seção lateral).

OUO6050,0001029 -54-29OCT08-1/1

Habilitar, Desabilitar ou Alterar os Controles Auxiliares

Se um controle diferente for instalado no trator, como um joystick, os Controles Auxiliares precisam ser reconfigurados para introduzir as novas entradas de controle nas funções do implemento.

Quando os Controles Auxiliares forem detectados ou alterados, o operador é responsável por garantir:

Todos os usuários saibam quais funções estão mapeadas para cada controle.

Os controles estejam adequadamente identificados.

Os controles proporcionem operação segura do implemento.

Realçar e pressionar o botão de verificação para habilitar ou desabilitar os controles auxiliares.

Retornar à Configuração dos Controles Auxiliares e remapear os controles.

OUO6050,000102B -54-30OCT08-1/1

Tecla programável CONTROLES AUXILIARES

Essa tela permite o mapeamento das funções do implemento de acordo com a ISO para os controles auxiliares compatíveis com a ISO.

Exemplo:

O monitor foi configurado em um trator que está acoplado a um pulverizador.

Uma caixa de comutação foi instalada no trator contendo dois interruptores: Interruptor 1 e Interruptor 2.

O pulverizador tem duas funções que podem ser controladas pela caixa de comutação: ligar e desligar a bomba e ligar e desligar os bicos.

O operador pode escolher qual interruptor ligará e desligará a bomba e qual interruptor ligará e desligará os bicos.

O trator pode ser acoplado a um implemento diferente e os interruptores podem ser atribuídos para funções de controle daquele implemento.

Além disso, um dispositivo de entrada diferente, como um joystick, pode ser instalado e esse dispositivo pode ser atribuído a um controle das funções do pulverizador.

Para atribuir uma função de entrada a uma função do implemento usando a tela Auxiliar:

- 1. Selecione o implemento e a função do implemento.
- 2. Selecione um dispositivo de entrada da caixa suspensa.



 Selecione uma função do dispositivo da segunda caixa suspensa.

A função do dispositivo é atribuída à função do controle auxiliar.

OUO6050,0001027 -54-30OCT08-1/1

Monitor ISO

IMPORTANTE: Antes de usar o monitor para controlar implementos ISOBUS, leia o manual do operador fornecido pelo fabricante do implemento e observe todas as mensagens de segurança do manual e do implemento antes de usá-lo. Quando usado com implementos ISOBUS, as funções de controle e informação colocados no monitor são fornecidas pelo implemento e são de responsabilidade do fabricante do implemento.

Uma função do GS2 1800 é operar como um terminal virtual ISO. Isso significa que implementos de qualquer marca que sejam um Implemento Virtual ISOBUS pode

ser conectado e operado pelo monitor GS2 1800. Um exemplo de implemento ISOBUS é o sistema SeedStar™ 2 para as novas plantadeiras e equipamentos pneumáticos de semeadura John Deere.

Para controlar um implemento ISO com o monitor GS2 1800:

- 1. Conecte o implemento ISO ao veículo e ligue o monitor.
- 2. Selecione o botão Menu.
- 3. Escolha o ícone associado ao implemento ISO.
- 4. Controle o implemento de acordo com o manual do operador daquele dispositivo.

OUO6050,000102C -54-30OCT08-1/1

GS2 Live Update

A John Deere AMS cria periodicamente atualizações de software para o sistema GreenStar2 para proporcionar novas melhorias ao sistema ou aperfeiçoamentos no desempenho. Isso pode incluir software atualizado para o monitor GS2 e muitos outros componentes.

O GS2 Live Update é um aplicativo para computadores que avisa automaticamente ao usuário sobre

Carregamento do Software

IMPORTANTE: Não desligue a alimentação nem remova a unidade USB enquanto o monitor estiver sendo reprogramado. Fazer isso pode danificar o monitor e colocar o software em um estado irrecuperável.

Verifique se o monitor tem o software mais recente disponível. Para adquirir a última versão do software visite www.StellarSupport.com ou entre em contato com seu concessionário John Deere.

Após o download do novo software na unidade USB, insira a unidade USB na porta USB do monitor e o sistema mostrará uma tela pedindo ao operador que reprograme o monitor. Se o operador não selecionar reprogramar o sistema, o alarme de reprogramação aparecerá em cada ciclo de ligação se a unidade USB ainda estiver inserida.

Para instalar essa atualização do software, selecione o botão para continuar. As mensagens a seguir serão exibidas na tela: atualizações recentes para o sistema GS2 e o orienta no processo de download. Para instalar o GS2 Live Update, faça o download do software a partir do site StellarSupport.Deere.com e execute o programa chamado "GS2LiveUpdateSetup.exe".

OUO6050,000100B -54-30OCT08-1/1

- Atualização do software Aviso: Não desligue o monitor nem remova a unidade USB.
- Atualização instalada com sucesso. Selecione o botão para continuar. Ligar e desligar energia.
- O sistema está reiniciando, por favor aguarde.
- Se a atualização do software não for bem-sucedida, será exibida essa mensagem: A atualização do software não foi bem-sucedida. Consulte o centro de mensagens.

Para carregar manualmente uma versão diferente do software em um componente:

- Selecione o componente da lista do Centro de Mensagens - Tela Reprogramar Dispositivo
- Pressione o botão REPROGRAMAR DISPOSITIVO
- Selecione a versão do software da caixa suspensa e selecione enter.

OUO6050,000100C -54-12MAY09-1/1

Detecção e Resolução de Problemas/Diagnósticos

Contato com o Suporte Técnico

Caso tenha uma dúvida relacionada a seus produtos GreenStar ou não localize as informações nas publicações do produto, entre em contato com o Centro de Contato do Cliente da Stellar Support.

• E-mail GreenStar@JohnDeere.com

- América do Norte: 1-888-GRN-STAR
- Austrália: 0011-800-0000-3333
- Nova Zelândia: 00-800-0000-3333

Ou visite o site StellarSupport.Deere.com

OUO6050,0001031 -54-30OCT08-1/1

Execução de um Teste dos Controles do Monitor

Display - Diagnostics - Tests JOHN DEERE G Display Control Test н Tests $\dot{\mathbf{x}}$ 3:13 PM Para visualizar a página Diagnósticos - Testes, selecione: Menu > Monitor > Diagnósticos > Teste Faça um teste dos controles do monitor para confirmar que os botões integrados e o botão rotativo estão operando corretamente: Botão Menu Gire o botão rotativo até que o ícone "Teste de Controle do Monitor" seja realçado e pressione o botão de verificação. Display Botão Monitor PC8683 -UN-05AUG05 Diagnóstico PC10857GO -UN-29OCT08 Tests Botão Testes

OUO6050,0001032 -54-30OCT08-1/2

Continua na página seguinte



Visualização de Leituras de Diagnóstico Básicas

	Display - Diagnostics - Readings			
1	Unswitched Voltage (V)	14.3		
	Switched Voltage (V)	14.2		
JOHNDEERE	CAN High Voltage (Vehicle Bus)	CAN-H voltage normal	About	Readings
(X)	CAN High Voltage (Implement Bus)	CAN-H voltage normal	L	
	CAN Low Voltage (Vehicle Bus)	CAN-L voltage normal		Tests
	CAN Low Voltage (Implement Bus)	CAN-L voltage normal	ľ	
	Display Operation Hours	129.3		
	Radar Input Status	Inactive		•••
	Implement Switch Status	Open		순
	USB Present	No	3:12	
	CCD Status	Inactive	РМ	

Para visualizar a página Diagnósticos - Leituras, selecione: Menu > Monitor > Diagnósticos > Leituras

Os diagnósticos básicos do monitor como tensão de operação, status do barramento CAN e status da unidade USB podem ser encontrados nas páginas a seguir.





Botão Leituras

OUO6050,0001033 -54-30OCT08-1/1

Determinação da Versão de Software Instalada



Para visualizar a página Diagnósticos - Sobre, selecione: Menu > Monitor > Diagnósticos > Sobre

A versão de software instalado no monitor é encontrada nessa página.





Especificações

Pino	Nome do Sinal	Descrição
J1.1	Bateria Não Permanente da Ignição	Detecção da Ignição – Sinal ativo alto utilizado pelo GS2 1800 para detectar as condições de alimentação elétrica.
J1.2	Terra Porta 0 RS232	Retorno 1 RS232 – Retorno de sinal e referência de aterramento para sinais RS-23 da Porta 1.
J1.3	Interruptor do Implemento	Detecção de Implemento – Sinal de entrada ativo baixo utilizado pelo GS2 1800 par detectar o estado de um implemento no sistema.
J1.4	Terra Porta 1 RS232	Retorno 2 RS232 – Retorno de sinal e referência de aterramento para sinais RS-23 da Porta 2.
J1.5	Suspensão de Inicialização	Entrada de Suspensão de Inicialização - Sinal de entrada digital utilizado para que o GS2 1800 possa ser reprogramado no caso de um aplicativo corrompido ou inválido
J1.6	CCD+ (Detecção de Colisão Chrysler)	Saída Positiva de Detecção de Colisão Chrysler – Sinal positivo do sinal diferencial de comunicações que o GS2 1800 utiliza para se comunicar com outros módulos do sistema.
J1.7	CCD- (Detecção de Colisão Chrysler)	Sinal Negativo de Detecção de Colisão Chrysler – Sinal negativo do sinal diferencia de comunicações que o GS2 1800 utiliza para se comunicar com outros módulos do sistema.
J1.8	Bateria com Alimentação Permanente	Alimentação – Alimentação principal não regulada que o GS2 1800 utiliza como um fonte de alimentação.
J1.9	Reservado	
J1.10	Alimentação do RTC	Alimentação – Entrada de alimentação de reserva para manter a alimentação do R quando a fonte de alimentação principal está desconectada.
J1.11	Entrada de Velocidade do RADAR	Radar – Sinal de entrada com frequência proporcional à velocidade de avanço.
J1.12	CAN - do Veículo	Sinal Negativo do Barramento CAN do Sistema – Sinal negativo do sinal diferencia de comunicações CAN do sistema que o GS2 1800 utiliza para se comunicar com outros módulos do sistema.
J1.13	CAN + do Veículo	Sinal Positivo do Barramento CAN do Sistema – Sinal positivo do sinal diferencial de comunicações CAN do sistema que o GS2 1800 utiliza para se comunicar com outros módulos do sistema.
J1.14	TERRA	Terra da Alimentação – Retorno da alimentação para a alimentação principal, V+ e retorno de sinal para os sinais ign_sns, radar, mute e /imp_act.
J1.15	RX Porta 1 RS232	Receive 2 RS232 – Sinal de recepção da Porta 2 RS-232 que o GS2 1800 utiliza pa se comunicar com outros módulos do sistema.
J1.16	RTS Porta 1 RS232	Request To Send 2 RS232 – Sinal RS-232 de controle do fluxo de hardware da Por 2 utilizado pelo GS2 1800 para indicar que está disponível para receber dados.
J1.17	CTS Porta 1 RS232	Clear To Send 2 RS232 – Sinal RS-232 de controle do fluxo de hardware da Porta a utilizado pelo GS2 1800 para indicar que o periférico conectado pode receber dados
J1.18	CAN + do Implemento	Sinal Positivo do Barramento CAN Auxiliar – Sinal positivo do sinal diferencial de comunicações CAN auxiliar que o GS2 1800 utiliza para se comunicar com outros módulos do sistema.
J1.19	CAN - do Implemento	Sinal Negativo do Barramento CAN Auxiliar – Sinal negativo do sinal diferencial de comunicações CAN auxiliar que o GS2 1800 utiliza para se comunicar com outros módulos do sistema.
J1.20	Reservado	
J1.21	Reservado	
J1.22	TX Porta 0 RS232	Transmit 1 RS232 – Sinal de transmissão da Porta 1 RS-232 que o GS2 1800 utiliz para se comunicar com outros módulos do sistema.
J1.23	RX Porta 0 RS232	Receive 1 RS232 – Sinal de recepção da Porta 1 RS-232 que o GS2 1800 utiliza pa se comunicar com outros módulos do sistema.
J1.24	RTS Porta 0 RS232	Request To Send 1 RS232 – Sinal RS-232 de controle do fluxo de hardware da Por 1 utilizado pelo GS2 1800 para indicar que está disponível para receber dados.
J1.25	CTS Porta 0 RS232	Clear To Send 1 RS232 – Sinal RS-232 de controle do fluxo de hardware da Porta utilizado pelo GS2 1800 para indicar que o periférico conectado pode receber dados
J1.26	TX Porta 1 RS232	Transmit 2 RS232 – Sinal de transmissão da Porta 2 RS-232 que o GS2 1800 utiliza para se comunicar com outros módulos do sistema

OUO6050,0001036 -54-29OCT08-1/1

Nome do Dispositivo, Endereço de Origem e Diretório do Arquivo

Diretório do Arquivo—GS2 solicita múltiplos endereços CAN, alguns dos quais herdados do sistema antigo para ser mais compatível com os controladores antigos.

Nome do Dispositivo	Endereço de Origem
GS2 Monitor de Desempenho Básico (PrF)	0x18
GS2 Terminal Virtual no Barramento do Implemento (VTi)	0x26
GS2 Terminal Virtual no Barramento do Veículo (VTv)	0x26
GS2 Orientação (NAV)	0x2a
GS2 Apl. Processador Móvel (MPD)	0x2b
GS2 Emulador GSD4 (MGO)	0x80
GS2 Documentação (TSK)	0xd2
GS2 Apl. KeyCard (KCA)	Oxfc

Nome do Dispositivo	Endereço de Origem
Processador Móvel	0xD2
Monitor 4 do GreenStar (GSD4)	0x80
Receptor StarFire	0x1C, 0x?1C, 0x9C
ТСМ	0x92
Harvest Monitor para Colheitadeiras (Sensor de Umidade Ger II)	0xD3
Monitor de Rendimento da Colheitadeira (Sensor de Umidade Ger I)	0xD3
Harvest Monitor para Algodão	0xD3
Sensor de Fluxo de Massa de Algodão	0xB1—0xB8
Monitor SPFH	0xB0
Controlador do Carro Pneumático	0xC4
Controlador da Plantadeira - SMVR	0xC0
Controlador da Plantadeira - VRF	0xCE
Controlador do Pulverizador - Líquido	0xE1
Controlador do Pulverizador - Seco	0xCE
SSU	0x13

OUO6050,0000FA8 -54-30OCT08-1/1

Declaração de Conformidade

John Deere Ag Management Solutions

4140 NW 114th Street

Urbandale, IA 50322, EUA

Os Componentes do Sistema GREENSTAR a seguir estão de acordo apenas com as cláusulas de compatibilidade eletromagnética da União Européia na diretiva 2004/108/EC. Esses componentes foram avaliados usando-se o critério de aceitação definido na norma harmonizada ISO 14982:1998.

- Monitor GreenStar Original
- Processador Móvel
- Monitores GreenStar2: 1800, 2100, 2600
- Controle do Monitor
- Receptor StarFire iTC
- Rádio RTK
- Kit de Direção do AutoTrac Universal
- Controlador de Taxa do GS2
- Módulo de Potência do iTC

6 de março de 2009

John H. Leinart Manager AMS OUO6050,0000FAB -54-30OCT08-1/1

Nota de Segurança Relativa à Instalação Subsequente de Aparelhos e/ou Componentes Elétricos e Eletrônicos

A máquina está equipada com componentes eletrônicos cuja função pode ser influenciada por radiação eletromagnética de outros aparelhos. Essas influências podem ser perigosas, portanto leve em consideração as seguintes instruções de segurança:

Se os aparelhos elétricos e eletrônicos forem instalados subsequentemente na máquina e conectados ao sistema a bordo, o usuário deverá verificar se a instalação afeta os aparelhos eletrônicos e outros componentes. Isto se aplica especificamente a:

• Computador

• Receptor GPS (Global Positioning System – Sistema de posicionamento global)

Os componentes elétricos/eletrônicos instalados subsequentemente devem estar de acordo com todas as diretivas EMC relevantes e marcados com CE.

A conexão elétrica, instalação e suprimento de corrente máximos permitidos deverão estar em conformidade com o disposto nas instruções de instalação do fabricante da máquina.

OUO6050,0000FAC -54-14OCT08-1/1

Não se aplica a esta região

Continua na página seguinte

DX,SERVLIT -54-31JUL03-1/2

Não se aplica a esta região

DX,IBC,2 -54-01MAR06-1/1

Índice

Página

Α

Advertências		
Compatível	05-	2
Controles Auxiliares	40-	3
Atualização do Software	50-	1
-		

С

Caixa de Inserção Caixa de Seleção Caixa Suspensa Calibração	. 25- . 25- . 25-	2 5 2
Sensor do Radar de Feixe Duplo	. 30-'	11
Campos de Inserção		
Caixa de Inserção	. 25-	2
Caixa de Seleção	. 25-	5
Caixa Suspensa	. 25-	2
Carregamento do Software	. 50-	1
Compatível		
com ISO		
Controles Auxiliares	. 40-	4
Funções do Implemento	. 40-	4
ISO 11783	. 05-	2
ISOBUS	. 05-	2
Configuração		
GreenStar 2 (GS2)		
Live Update	. 50-	1
Conformidade, declaração de	. 65-	2
Controles Auxiliares		
Advertências	. 40-	3
Tecla programável	. 40-	4

L

Live Update 50-	1
-----------------	---

S

Sensor do Radar de Feixe Duplo	30-1	1
Carregamento	50-	1
_		
Т		

lecla programavel		
Controles Auxiliares	40-	4
Trator		
GPS Direto	30-1	10

D

Declaração de Conformidade...... 65- 2