



Reservedels og Vedligehold elseshåndbog Katalog över motordelar Huolto ja varaosaopas Manual de Piezas y Mantenimiento Manual de Peças & Manutenção

JACOBSEN® Greens King 500A Series

Model: 62281 - 518A, 18" 11 Blade Reel / 62282 - 522A, 22" 11 Blade Reel / 62283 - 522TA, 22" 11 Blade Reel / 62284 - 526A, 26" 11 Blade Reel / 62285 - 526A, 26" 7 Blade Reel
Engine Type: Honda GX-120



ADVARSEL: Denne maskine kan forårsage alvorlig personskade, hvis den bruges forkert. Alle, der bruger og vedligeholder denne maskine, skal være korrekt uddannet til dette, skal advares om farerne og læse hele instruktionsbogen, før maskinen forberedes, bruges, justeres eller serviceres.



WARNING: Om denna maskin används på fel sätt kan den orsaka svåra personskador. De som använder och underhåller denna maskin ska utbildas i hur den används korrekt, vara varnade för de förekommande riskerna och ska alltid läsa hela handboken innan någon form av arbete utförs på eller med maskinen.



VAROITUS: Laitteen virheellinen käyttö voi aiheuttaa vakavia vahinkoja. Laitteen käyttäjille ja huoltajille on opetettava laitteen asianmukainen käyttö, heitä on varoitettava mahdollisista vaaroista ja heidän on luettava koko käyttöopas ennen laitteen valmistelua, käyttöä, säätämistä ja huoltamista.



ADVERTENCIA: Si se usa de forma incorrecta esta máquina puede causar graves lesiones. Cualquier persona que use y mantenga esta máquina deberá estar entrenado en su uso correcto, instruido de sus peligros y deberá leer el manual completamente antes de tratar de instalar, operar, ajustar o revisar la máquina.



AVISO: Esta máquina pode causar ferimentos graves se for utilizada incorrectamente. A pessoa responsável pela sua utilização e manutenção deve ser previamente instruída para a sua utilização correcta, avisada sobre os perigos que ela pode causar e deve ler todo o manual antes de tentar preparar, conduzir, afinar ou reparar a máquina.

Bestilling af Dele

1. Skriv **fuldt** navn og **komplet** adresse på ordren.
2. Angiv, hvor og hvordan udstyret skal leveres.
3. Oplys produktnummer, -navn og serienummer, som er stanset på produktets navneplade eller serieplade.
4. Bestil med angivelse af den ønskede mængde, styknummer, farvekode og beskrivelse af delen som angivet i tilbehørslisten.
5. Send eller aflever ordren til en autoriseret forhandler af Textron Turf Care And Specialty Products.
6. Efterse alle leverancer, når de modtages. Hvis der findes beskadigede eller manglende dele, skal der indgives krav til befragteren, før leverancen accepteres.
7. Send ikke materialer tilbage uden et brev med en forklaring, hvori de returnerede dele anføres på en liste. Transportomkostningerne skal være betalt på forhånd.

Garantien bortfalder i tilfælde af brug af ikke-Textron Turf Care And Specialty Products dele.

Indhold

1	Sikkerhed		4	Vedligeholdelse	
1.1	Betjeningssikkerhed	4	4.1	Generelt	16
1.2	Vigtige bemærkninger om sikkerhed	5	4.2	Motor	16
2	Specifikationer		4.3	Motorolie	17
2.1	Produktidentifikation	6	4.4	Dæk.....	17
2.2	Motor	6	4.5	Hjulleje	17
2.3	Klippeaggregat	6	4.6	Backlapning og slibning	18
2.4	Manøvrering og differentiale	7	4.7	Opbevaring	18
2.5	Vægte	7	5	Fejlfinding	
2.6	Tilbehør & støttemateriale	7	5.1	Generelt	20
3	Justeringer		6	Vedligeholdelses- og smøringsskemaer	
3.1	Generelt	8	6.1	Generelt	21
3.2	Forhold mellem knivcylinder og bundkniv	8	6.2	Vedligeholdelsesskema	21
3.3	Stilleskrue til underkniven	9	6.3	Smøreskema	22
3.4	Justering af bundkniven	9			
3.5	Bremse	10			
3.6	Klippehøjde	11			
3.7	Justering af remmen	12			
3.8	Indkoblingsspærring til operatørkontrol (O.P.C.) (T-håndtag)	13			
3.9	Kobling	13			
3.10	Håndtag	14			
3.11	Drejningsmomentspecifikation	15			

© Copyright 2000 Textron Inc. "Alle rettigheder forbeholdes, herunder retten til at mangfoldiggøre denne bog eller dele af den i nogen som helst form."

Forslag til lagerliste

For at sikre, at Deres udstyr altid er fuldstændigt driftsklart og produktivt, anbefaler Textron Turf Care And Specialty Products, at De sørger for at have en beholdning af de mest almindeligt anvendte vedligeholdelsesprodukter. Vi har medtaget reservedelsnumre for yderligere støttematerialer og træningsudstyr.

Hvis De ønsker at bestille nogle af nedenstående materialer, skal De:

1. Skrive deres fulde navn og adresse på bestillingssedlen.
2. Forklare hvortil og hvordan forsendelsen skal foretages:
 - ☐ UPS
 - ☐ Almindelig post
 - ☐ løbet af 24 timer
 - ☐ øbet af 48 timer
3. Bestil ved at anføre den ønskede mængde, reservedelens numre og en beskrivelse af reservedelen.
4. Send eller indlever ordren til en autoriseret Textron Turf Care And Specialty Products-forhandler.

Service dele

Ant.	Styknr.	Beskrivelse	Ant.	Styknr.	Beskrivelse
	2810713	Rem, Motor til knivcylinderdriv		2811363	Rem, Knivcylinder til reduktionsmuffedriv
	2811071	Rem, Reduktionsmuffe til traktionsdriv		555795	Koblingsplade

Service støttemateriale

Ant.	Styknr.	Beskrivelse	Ant.	Styknr.	Beskrivelse
	2811175	Sikkerheds- og instruktionsbog			Video, operatørtræning
	2811174	Tilbehørs- og vedligeholdelsesvejledning			Servicevejledning

Sådan bruges denne håndbog

Forkortelser

I/S – Serviceres ikke separat, kan kun skaffes ved at bestille hovedkomponent eller sæt.

SP – Variabel mængde eller mål påkrævet for at opnå korrekt justering (som påkrævet).

Symboler, såsom ●, ved siden af emnenummeret, angiver, at der findes en note, som indeholder yderligere oplysninger, der er vigtige ved bestilling af denne del.

Punkter

Emner i punktstillinger angiver dele, der er indbefattet som del af en montage eller en anden komponent. Disse dele kan bestilles separat eller som del af hovedkomponenten.

Emne	Styknr.	Antal	Beskrivelse	Serienumre/Noter
● 1	123456	1	Beslag, ventil	Angiver en stykdel
2	789012	1	Ventil, løfter	Indbefatter emner 2 og 3
3	345678	1	• Håndtag	Serviceret del indbefattet i del 2
4	N/S	1	• Pakningssæt	Ikke-serviceret del indbefattet i del 2
5	901234	1	Skrue, 1/4-20 x 2" sekskantet hoved	

1 SIKKERHED

1.1 BETJENINGSSIKKERHED



VARNING

UDSTYR, DER BETJENES UKORREKT ELLER AF UTRÆNET PERSONALE, KAN VÆRE FARLIGT

Bliv fortrolig med placering og korrekt brug af alle betjeningsgreb. Utrænede operatører bør modtage instruktion fra en, der er fortrolig med udstyret, før han får tilladelse til at betjene maskinen.

1. Sikkerhed afhænger af årvågenhed, omhu og forsigtighed hos dem, der betjener eller servicerer udstyret. Tillad aldrig mindreårige at betjene noget udstyr.
2. Det er dit ansvar at læse denne håndbog og alle tryksager angående dette udstyr (reservedels- og vedligeholdelseshåndbog, maskinhåndbog, tilbehør og påmonterede dele). Hvis operatøren ikke kan læse dansk, er det ejerens ansvar at forklare ham indholdet i denne instruktionsbog.
3. Lær korrekt brug af maskinen, placering og formål med alle betjeningsgreb og måleinstrumenter, før du betjener udstyret. Arbejde med udstyr, man ikke er fortrolig med, kan medføre ulykker.
4. Tillad aldrig nogen at betjene eller servicere maskinen eller dens påmonterede dele uden korrekt træning og instruktioner, eller hvis vedkommende er påvirket af alkohol eller medicin/narkotika.
5. Bær alt det nødvendige beskyttelsestøj og personlige værnemidler for at beskytte hoved, øjne, ører, hænder og fødder. Betjen kun maskinen i dagslys eller i godt, kunstigt lys.
6. Undersøg det område, hvor udstyret skal bruges. Fjern alle efterladenskaber, der måtte være, før maskinen betjenes. Pas på forhindringer over hovedhøjde (lavthængende grene, elkabler etc.) og forhindringer under jorden (sprinklere, rørledninger, trærødder etc.). Gå varsomt i gang i et nyt område. Vær opmærksom på skjulte farer.
7. Tøm aldrig materiale af i retning af omkringstående, og tillad aldrig nogen at opholde sig i nærheden af maskinen, når den arbejder. Ejeren/operatøren kan forebygge og er ansvarlig for skader påført ham selv, omkringstående og materielle skader.
8. Betjen aldrig udstyr, der ikke er fuldt funktionsdygtigt, eller som ikke har påhæftede mærkater, afskærmninger, beskyttelsesskjolde, udkastskærme og andre beskyttelsesanordninger korrekt monteret.
9. Afbrydere må aldrig kobles fra eller omgås.
10. Kulilte i udstødningsgasserne kan være dødelig, hvis den indåndes. Start aldrig motoren uden ordentlig ventilation.
11. Brændstof er let antændeligt. Bør omgås med forsigtighed.
12. Hold motoren ren. Lad motoren køle ned, og fjern altid tændrørsledningen fra tændrøret, inden maskinen sættes til opbevaring.
13. Anbring maskinen på et plant underlag, udkobl alle drev, og træk parkeringsbremsen før start af motoren.
14. Kør altid kun maskinen på tværs af hældende flader (vandret), og ikke opad og nedad på den hældende flade (lodret).
15. Kør altid kun med hastigheder, hvor der kan opretholdes fuld kontrol over maskinen. Sørg for at have godt fodfæste; hold godt fast i håndtaget og gå; løb aldrig.
16. Inden dette udstyr justeres, rengøres eller repareres skal motoren stoppes, tændrørsledningen fjernes og ledningen holdes væk fra tændrøret for at undgå fejlstart.

Denne maskine skal betjenes og vedligeholdes som angivet i denne instruktionsbog. Den er beregnet til professionel vedligeholdelse af plæner bestående af specialgræstørv. Den er ikke beregnet til brug på ujævnt terræn eller til lange græsser.

1.2 VIGTIGE BEMÆRKNINGER OM SIKKERHED



Dette sikkerhedsadvarselssymbol advarer om mulige farer.

FARE - Angiver en overhængende farlig situation, som, hvis den ikke undgås, **VIL** resultere i død eller alvorlig personskade.

ADVARSEL - Angiver en potentielt farlig situation, som, hvis den ikke undgås, **KAN** resultere i død eller alvorlig personskade.

FORSIGTIG - Angiver en potentielt farlig situation, som, hvis den ikke undgås, **KAN** resultere i mindre eller moderat personskade og materielle skader. Symbolet kan også bruges til at advare mod farlige fremgangsmåder.

Af hensyn til billedforklaringerne kan nogle illustrationer i denne instruktionsbog vise beskyttelsesskjalde, afskærmninger eller plader, åbne eller fjernede. Udstyret må under ingen omstændigheder betjenes, uden at disse anordninger er sikkert og korrekt påmonteret.

ADVARSEL

Operatørkontrollen (dødemandsgreb) på denne maskine vil stoppe knivcylinderen og køremekanismen så snart føreren udløser dødemandsgrebet.

For at beskytte føreren og andre personer mod kvæstelser, må udstyret aldrig anvendes med frakoblet eller defekt dødemandsgrebssystem.

ADVARSEL

1. Før du forlader førersædet, uanset årsag:
 - a. Frakobl alle drev.
 - b. Aktivér parkeringsbremsen.
 - c. Afbryd motoren.
2. Hold hænder, fødder og tøj væk fra bevægelige dele. Vent, til al bevægelse er standset før rengøring, justering eller servicering af maskinen.
3. Hold alle tilskuere og kæledyr væk fra arbejdsområdet.
4. Tag aldrig passager med i kabinen, medmindre der findes et passagersæde.
5. Betjen aldrig klippeudstyret, uden at udkastskærmen er korrekt påmonteret.

Maskinens levetid forlænges, og dens maksimale arbejdsevne bevares, hvis du følger instruktionerne i denne instruktionsbog. Justering og vedligeholdelse bør altid udføres af en uddannet tekniker.

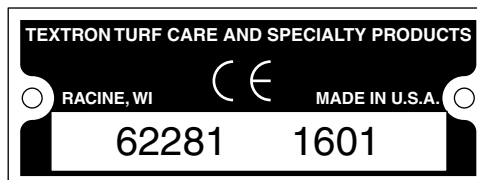
Hvis du har behov for yderligere oplysninger, kan du kontakte den autoriserede forhandler for Textron Turf Care And Specialty Products, som holdes løbende informeret om, hvordan udstyret bedst servicerer i henhold til de seneste metoder, og han kan give dig hurtig og effektiv service. **Garantien bortfalder, hvis der anvendes andre reservedele eller andet tilbehør end originale dele fra Textron Turf Care And Specialty Products eller dele, som ikke er godkendt af Textron Turf Care And Specialty Products.**

2 SPECIFIKATIONER

2.1 PRODUKTIDENTIFIKATION

62281	457 mm Greens King 518A med Honda 4,0 HK benzinmotor og tromle med 11 knive.
62282	559 mm Greens King 522A med Honda 4,0 HK benzinmotor og tromle med 11 knive.
62283	559 mm Greens King 522TA med Honda 4,0 HK benzinmotor, T-håndtag og tromle med 11 knive.
62284	660 mm Greens King 526A med Honda 4,0 HK benzinmotor og tromle med 11 knive.
62285	660 mm Greens King 526A med Honda 4,0 HK benzinmotor og tromle med 7 knive.
Serienummer	Der er placeret en identifikationsplade som den, der er vist her, med angivelse af serienummeret på den bageste tværvange på rammen.

Sørg altid for at opgive enhedens serienummer ved bestilling af reservedele eller anmodning om serviceoplysninger.



Produkt	EØF Lydeffekt	Vibration m/sek. Arme
62281 62282 62283 62284 62285	100 dba	7

2.2 MOTOR

Motor	Honda GX-120 K1Q JG2 4-takts, 2,98 kW ved 4000 omdr./min.
Hastighed	Høj tomgang - 3000 ± 100 omdr./min. Lav tomgang - 1700 ± 100 omdr./min.
Brændstof	Normalbenzin (blyfri)
Brændstoftank	2,5 l

Brug ren, frisk, blyfri normalbenzin, mindst 85 oktan. Når du benytter blandet brændstof, må du ikke bruge en blanding med mere end 10% ethanol.

Du må under ingen omstændigheder bruge en blanding med metanol.

2.3 KLIPPEAGGREGAT

Tromle	7 og 11 knive, hærdet kulstofstål med højt manganindhold.
Tromlediameter	127 mm
Klippebredde	457 mm, 559 mm, 660 mm
Klippefrekvens:	
7 knive	6,3 mm
11 knive	4,3 mm
Klippehøjde	2 til 11 mm

Underknive	Hærdet kulstofstål
Høj profil	Giver 4 mm klipning (standard på 62285)
Lav profil	Giver 2,8 mm klipning (standard på 62284)
Turnering	Giver 2 mm klipning
Superturning	Giver x mm klipning (standard på 62281, 62282 og 62283)
Tromlekobling	Type hjultand

2.4 MANØVRERING OG DIFFERENTIALE

Transportdæk	11 x 4 pneumatisk tovejs	Differentiale	Automobiltype, anbragt inden i trækcyklinderen
Tromledrev	Mikrokilerem med 7 ribber	Bageste drivcyklinder	Maskinforarbejdet aluminiumlegering 2 sektioner:
Trækdrev	Synkron remme af polyuretan med Kevlar-ledning	62281	197 (udvendig diameter) x 278 mm
Traktionsreduktionsforhold	21,8:1	62282 og 62283	197 (udvendig diameter) x 278 mm
Tromlereduktionsforhold	1,67:1	62284 og 62285	197 (udvendig diameter) x 278 mm
Traktionskobling	Type hjultand		
Drevkobling	Skivetrykpladetype		
Kørselshastighed	5,14 km/t @ 3000 omdr./min.		

2.5 VÆGTE

Vægte:	kg
Vægt med græsfang, frontrulle, støtteben og vægtstænger	
62281	95
62282	101
62283	100
62284	123
62285	123

2.6 TILBEHØR & STØTTEMATERIALE

Kontakt den lokale forhandler af Textron Turf Care And Specialty Products for at bestille følgende tilbehør og ekstraudstyr.



FORSIGTIG: Brug af andet tilbehør end autoriserede reservedele og tilbehør fra Textron Turf Care And Specialty Products kan føre til personskade eller beskadigelse af udstyret og ophæver garantien.

Tilbehør

Slibemasse (180 korn)	554598
Orange pletmaling (340 g spray)	554598
Styrehjul	68612
45 cm græsfang	68122
55 cm græsfang	68123
65 cm græsfang	68124
55 cm skubbebørste	68611
55 cm børste på frontrulle	68610
45 cm Turf Groomer	68624
55 cm Turf Groomer	68605
65 cm Turf Groomer	68625

Massive ruller

45 cm med skrabejern	68626
55 cm med skrabejern	68530
65 cm med skrabejern	68627

Ruller med riller

45 cm maskinforarbejdet stål	68616
55 cm samlet skive	68527
55 cm maskinforarbejdet aluminium	68614
55 cm maskinforarbejdet stål	68613
65 cm maskinforarbejdet aluminium	68617
65 cm maskinforarbejdet stål	68628

Støttemateriale

Sikkerheds- og betjeningsvejledning	2811175
Tilbehørs- og vedligeholdelsesvejledning	2811174
Uddannelsesvideo til operatøren	
Service- og reparationsvejledning	

3 JUSTERINGER

3.1 GENERELT

⚠ ADVARSEL ⚠

Inden dette udstyr justeres, rengøres eller repareres, skal alle drev frakobles, parkeringsbremsen aktiveres og motoren stoppes for at undgå kvæstelser.

Når der udføres anden vedligeholdelse end karburatorjusteringer, skal tændrørsledningen tages af og holdes på afstand af tændrøret for at undgå fejlstart og kvæstelser.

1. Justeringer og vedligeholdelse skal altid udføres af en uddannet tekniker. Kontakt en autoriseret forhan-

dler af Textron Turf Care And Specialty Products, hvis korrekt justering ikke kan udføres.

2. Udskift, juster ikke, slidte eller beskadigede komponenter.
3. Langt hår, smykker eller løstsiddende tøj kan blive viklet ind i bevægelige dele



FORSIGTIG: Vær omhyggelig med at undgå, at hænder og fingre bliver klemt mellem maskinens bevægelige og faste komponenter.

4. Foretag ikke ændringer i regulator-indstillinger, og giv ikke motoren for meget gas.
5. En løftekrog er anbragt mellem motoren og koblingsmekanismen, så klippeaggregatet kan hejses op på en høvlebænk på en sikker måde.

3.2 FORHOLD MELLEM KNIVCYLINDER OG BUNDKNIV

(Før-justeringskontrol)

1. Kontrollér knivcylinderlejerne for endeslør eller radialt slør. Hvis der er nogen form for unormal knivcylinderbevægelse, op og ned eller fra side til side, skal justering eller udskiftning af komponenter foretages efter behov.



FORSIGTIG: Knivcylinderen skal behandles med største forsigtighed for at undgå personskader samt beskadigelse af skærene.

2. Efterse knivcylinderens blade og bundkniv for at sikre, at der er gode skarpe skær uden bøjning eller hak.
 - a. Forkanten af cylinderknivene skal være skarp, fri for ridser og uden tegn på afrunding.
 - b. Bundkniven og dens bagplade skal være forsvarligt fastgjort. Bundkniven skal være lige og skarp.
 - c. Der skal bibeholdes en plan overflade på mindst 0,8 mm på forsiden af bundkniven. Brug en standard fladfil til slibning af bundkniven.
3. Hvis slitagen eller skaden på knivcylinder eller bundkniv er værre end at den kan udbedres ved backlapning, skal knivene slibes op.

4. Det er overordentligt vigtigt, at forholdet mellem knivcylinder og bundkniv er korrekt. Der skal opretholdes et mellemrum på 0,025 - 0,076 mm eller mindre hele vejen mellem knivcylinderen og bundkniven.
5. Knivcylinderen skal være parallel med bundkniven. En fejljusteret knivcylinder vil miste sin skarphed før tiden og kan resultere i alvorlig beskadigelse af knivcylinder og bundkniv.
6. Græssets tilstand påvirker også justeringen.
 - a. Når græsset er tørt og tyndt, skal der være større mellemrum for at forhindre varmeudvikling og beskadigelse af knivcylinder og bundkniv.
 - b. Er græsset af høj kvalitet med et godt fugtighedsindhold, skal mellemrummet være mindre (nær nul).

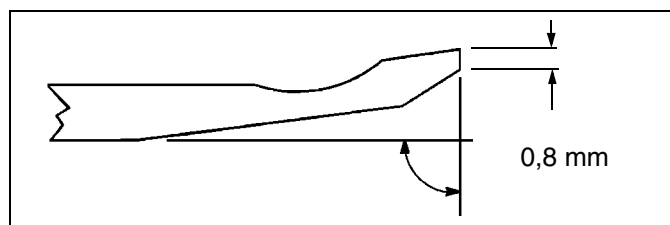


Fig. 3A

3.3 STILLESKRUE TIL UNDERKNIVEN

1. Stilleskruen **(A)** anvendes til at øge eller sænke fjederbelastningen på underkniven. Stilleskruen **(B)** anvendes til at flytte underkniven hen til tromlen eller væk fra tromlen.
2. Når fjederen først er helt sammensunken som et resultat af mange justeringer, kan underkniven ikke flyttes. Ryk stilleskruen **(A)** tilbage, før du justerer **(B)**.
3. Til de fleste formål skal fjederen trykkes sammen til 25 mm.

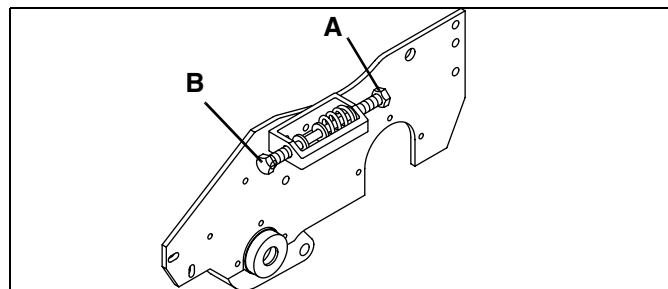


Fig. 3B

3.4 JUSTERING AF BUNDKNIVEN

1. Læs afnit 5.2 inden der foretages justeringer.
2. Start med at justere forkanten af knivcylinderen, og derefter bagkanten. *Forkanten af cylinderkniven er den ende, der passerer over bundkniven først ved normal cylinderrotation.*
3. Drej møtrik **(B)** med uret for at bringe bundkniven tættere til knivcylinderen, eller mod uret for at bringe bundkniven væk fra knivcylinderen.
 - a. Stik en 0,025 - 0,075 mm søger eller folieplade ind mellem knivcylinderkniven og bundkniven. Drej ikke knivcylinderen.
 - b. Justér bagkanten på knivcylinderen på samme måde, og check så justeringen af forkanten igen.
 - c. Når knivcylinderen og bundkniven er justeret korrekt, kan knivcylinderen dreje frit og vil være i stand til at skære et stykke avisrapir i hele knivcylinderens længde, når papiret holdes vinkelret 90° til bundkniven.

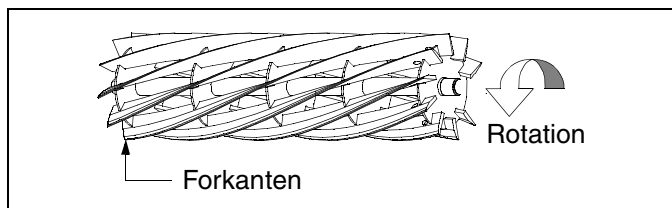


Fig. 3C



FORSIGTIG: Knivcylinderen skal behandles med største forsigtighed for at undgå kvæstelser samt beskadigelse af skærene.

3 JUSTERINGER

3.5 BREMSE

En korrekt justeret bremse kræver 4,5 kg træk øverst på bremsearmen for at koble til, og skal have 38 mm fra midte til midte, når den kobles fra.

1. Mindre justeringer foretages ved håndtaget. Løsn møtrik **(H)**, drej møtrik **(J)** for at justere bremsekablet, og stram derefter møtrik **(H)**.
2. Hvis der ikke kan foretages justeringer ved håndtaget, må transporthjulene tages af og justeringerne foretages på bremsebåndet.
3. Løsn skrue **(K)** og træk i kablet indtil den ønskede bremsespænding er opnået. Stram skrue **(K)**. Genjustér **(H)** og **(J)**.

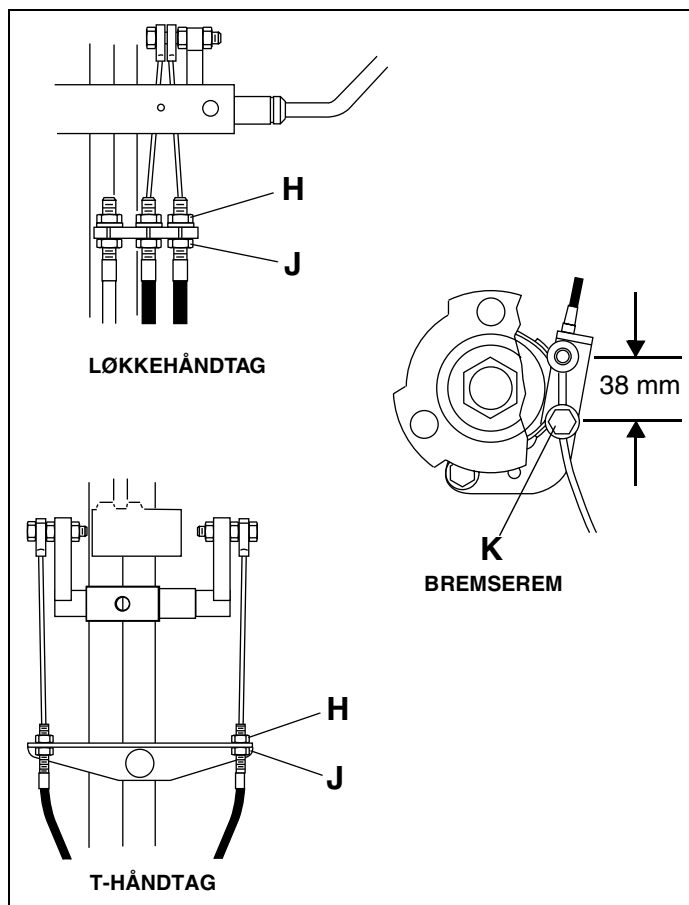


Fig. 3D

3.6 KLIPPEHØJDE

Bemærk: Sørg for at bundkniven er korrekt justeret inden klippehøjden indstilles. (Afsnit 3.4).

1. Skub støttefoden ned og vip maskinen tilbage på håndtaget. Maskinen må ikke være vippet tilbage i længere tid, da olien derved kan løbe ind i forbrændingskammeret.
2. Løsn møtrikker (**M**) på begge sider akkurat nok til at knappen (**L**) kan løfte frontrulle eller Turf Groomer. Løft begge sider lige højt.
3. Stil målerskrue (**P**) til den ønskede klippehøjde (**O**). Mål afstanden fra måleren (**N**) til undersiden af skruehovedet (**P**) og stram fløj møtrikken for at holde justeringen fast.
4. Placer måleren mellem front- og manøvrerullerne, nær den yderste ende af rullerne.
5. Lad skruehovedet glide over bundkniven (**Q**) og juster knappen (**L**) for at mindske afstanden mellem rullen og måleren. Stram møtrik (**M**).

6. Gentag punkt 4 og 5 i modsatte ende af knivcylindren, og stram derefter møtrikker (**M**). Check igen og juster klippehøjden en gang til om nødvendigt.

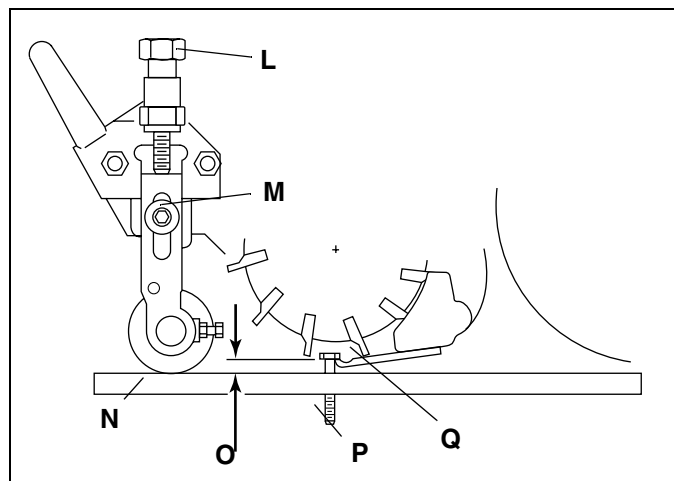


Fig. 3E

3 JUSTERINGER

3.7 JUSTERING AF REMMEN



FORSIGTIG: For at undgå permanent beskadigelse af remmen, må den ikke drejes, foldes, bukkes eller spændes for stramt.

1. Remmen (**A**) holdes udspændt af en fjederbelastet styreremskive (**F**). Ingen justering er nødvendig.
2. Når du skal justere rem (**B**) eller (**C**), skal du samle 5/16-18 x 3-1/4" sekskantskruen (**K**) løst gennem spændekonsollen (**P**), lejekonsollen og 5/16-18 sekskantmøtrikken (**N**). Monter 5/16-18 x 1" sekskantskruen (**L**) og 5/16-18 sekskantmøtrikken (**N**) til bunden af lejekonsollen (**G**). Løsn møtrikkerne (**E**).
 - a. Anbring underknivens målestang (**H**) oven på rul-len og under skruen (**L**). Stram skruen (**L**), indtil remmen (**B**) afbøjes 2,5 mm med 5,5 ~ 7,4 kg belastning på midten.
 - b. Stram skruen (**K**), indtil remmen (**C**) afbøjes 3,5 mm med 1,59 ~ 2,86 kg belastning på midten.
 - c. Stram møtrikkerne (**E**), og fjern 5/16-18 x 1" skruen (**L**), og sænk møtrikken (**N**).

Bemærk: 5/16-18 x 3-1/4" skruen (**K**) og den øverste møtrik (**N**) kan blive siddende på plads, efter at justeringsproceduren er færdig, uden at det påvirker betjeningen.

3. Anbring skruen og møtrikken (**L og N**) på et sikkert sted med henblik på senere justeringer.

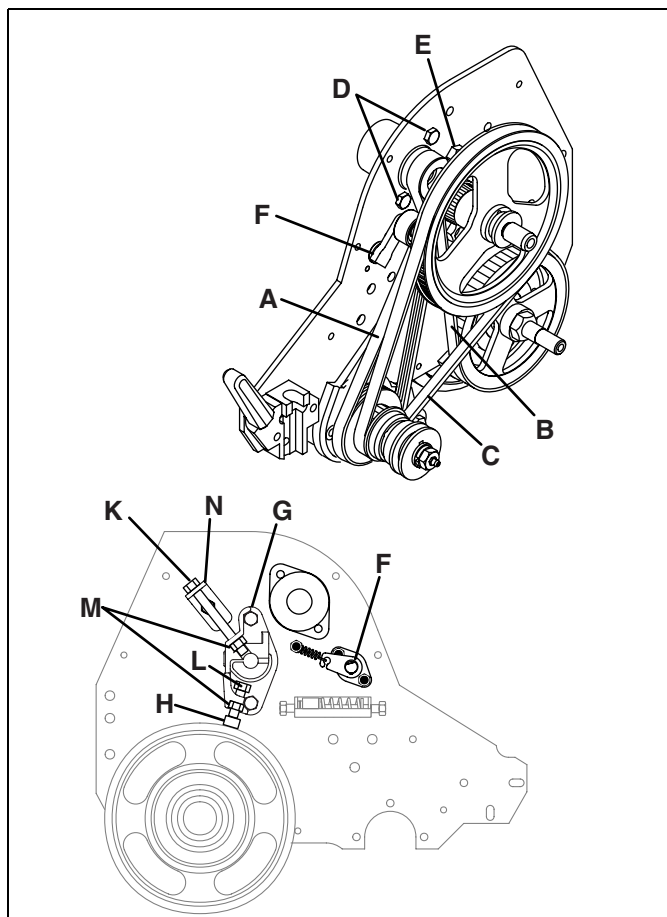


Fig. 3F

3.8 INDKOBLINGSSPÆRRING TIL OPERATØRKONTROL (O.P.C.) (T-HÅNDTAG)

Justér skrue (R), således at O.P.C.-grebet (T) standser lige efter indkoblingsspærringsstangen til operatørkontrollen (S) aktiverer O.P.C.-grebet.

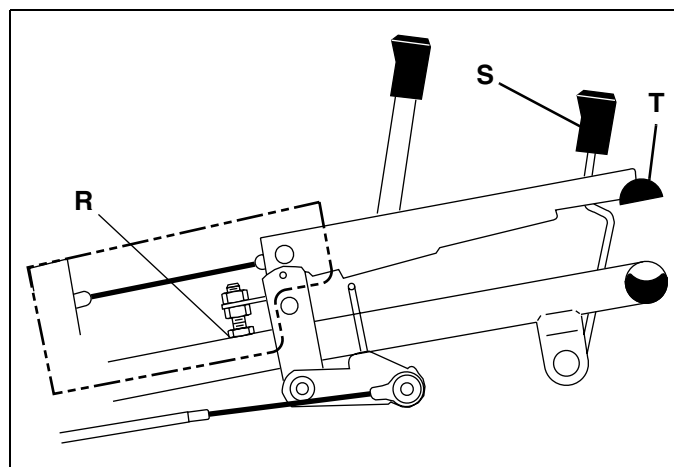


Fig. 3G

3.9 KOBLING

Justér stopskruen (V), indtil koblingsfingrene (0,06 - berører) koblingslejet. Stram kontramøtrik.

Træk i koblingskablet, indtil O.P.C.-grebet støder mod stoppet.

Indkoblingsspærringsstangen til operatørkontrollen skal være justeret korrekt, inden koblingen justeres. (Se afsnit 3.8).

Pind (U) skal sidde ved enden af bolten. Fjederen skal måle 46 mm med koblingen frakoblet. Med koblingen helt tilkoblet, skal fjederen kunne presses sammen til 44 mm.

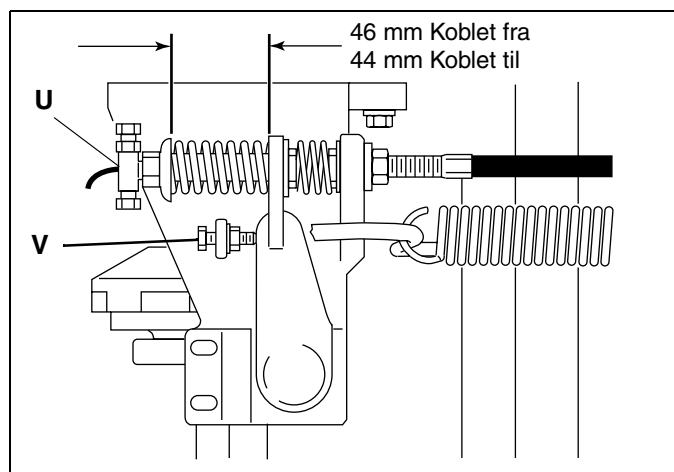


Fig. 3H

3 JUSTERINGER

3.10 HÅNDTAG

1. For at justere vinklen på håndtaget (**Y**), skal skruen (**W**) løsnes på begge sider af maskinen. Indstil håndtaget til den ønskede position.
2. Når håndtaget er justeret, justeres beslaget (**X**) således, at håndtaget lige akkurat hviler nederst i hakket på beslaget. Stram skruen (**W**).

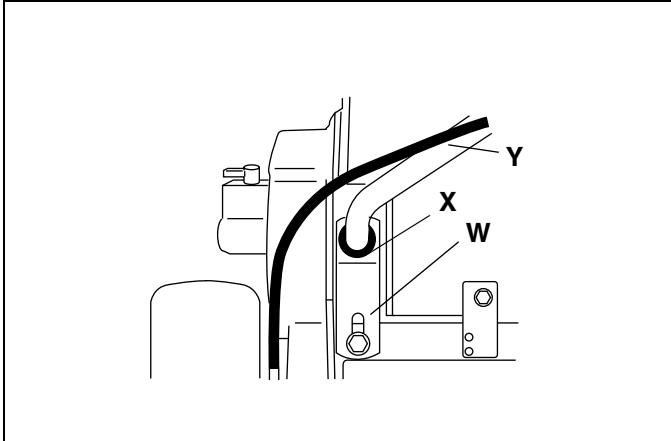


Fig. 3I

3.11 DREJNINGSMOMENTSPECIFIKATION

FORSIGTIG

Alle drejningsmomentværdier i disse skemaer er cirkaværdier og er kun tænkt som reference. Brug af disse drejningsmomentværdier er på eget ansvar. Textron Turf Care And Specialty Products kan ikke drages til ansvar for eventuelle tab, krav eller skader, der er opstået som følge af anvendelsen af disse skemaer. **Man skal altid være yderst forsigtig ved brug af drejningsmomentværdier.**

Textron Turf Care And Specialty Products anvender overfladebehandlede bolte af grad 5 som standard, medmindre andet er angivet. Ved stramning af overfladebehandlede bolte, skal den værdi, der er oplyst for smurte bolte, angives.

AMERIKANSKE NATIONALE STANDARDFASTGØRINGSBOLTE

STØR-RELSE	ENHED-ER					STØR-RELSE	ENHED-ER				
		GRAD 5		GRAD 8				GRAD 5		GRAD 8	
		Smurt	Tør	Smurt	Tør			Smurt	Tør	Smurt	Tør
#6-32	in-lb (Nm)	–	20 (2.3)	–	–	7/16-14	ft-lb (Nm)	37 (50.1)	50 (67.8)	53 (71.8)	70 (94.9)
#8-32	in-lb (Nm)	–	24 (2.7)	–	30 (3.4)	7/16-20	ft-lb (Nm)	42 (56.9)	55 (74.6)	59 (80.0)	78 (105)
#10-24	in-lb (Nm)	–	35 (4.0)	–	45 (5.1)	1/2-13	ft-lb (Nm)	57 (77.2)	75 (101)	80 (108)	107 (145)
#10-32	in-lb (Nm)	–	40 (4.5)	–	50 (5.7)	1/2-20	ft-lb (Nm)	64 (86.7)	85 (115)	90 (122)	120 (162)
#12-24	in-lb (Nm)	–	50 (5.7)	–	65 (7.3)	9/16-12	ft-lb (Nm)	82 (111)	109 (148)	115 (156)	154 (209)
1/4-20	in-lb (Nm)	75 (8.4)	100 (11.3)	107 (12.1)	143 (16.1)	9/16-18	ft-lb (Nm)	92 (124)	122 (165)	129 (174)	172 (233)
1/4-28	in-lb (Nm)	85 (9.6)	115 (13.0)	120 (13.5)	163 (18.4)	5/8-11	ft-lb (Nm)	113 (153)	151 (204)	159 (215)	211 (286)
5/16-18	in-lb (Nm)	157 (17.7)	210 (23.7)	220 (24.8)	305 (34.4)	5/8-18	ft-lb (Nm)	128 (173)	170 (230)	180 (244)	240 (325)
5/16-24	in-lb (Nm)	173 (19.5)	230 (26.0)	245 (27.6)	325 (36.7)	3/4-10	ft-lb (Nm)	200 (271)	266 (360)	282 (382)	376 (509)
3/8-16	ft-lb (Nm)	23 (31.1)	31 (42.0)	32 (43.3)	44 (59.6)	3/4-16	ft-lb (Nm)	223 (302)	298 404	315 (427)	420 (569)
3/8-24	ft-lb (Nm)	26 (35.2)	35 (47.4)	37 (50.1)	50 (67.8)	7/8-14	ft-lb (Nm)	355 (481)	473 (641)	500 (678)	668 (905)

NATIONALE FASTGØRINGSBOLTE

STØR-RELSE	ENHED-ER									Befæstelses anordninger, der ikke er af afgørende betydning, til aluminium
		Smurt	Tør	Smurt	Tør	Smurt	Tør	Smurt	Tør	
M4	Nm (in-lb)	–	–	–	–	–	–	3.83 (34)	5.11 (45)	2.0 (18)
M5	Nm (in-lb)	1.80 (16)	2.40 (21)	4.63 (41)	6.18 (54)	6.63 (59)	8.84 (78)	7.75 (68)	10.3 (910)	4.0 (35)
M6	Nm (in-lb)	3.05 (27)	4.07 (36)	7.87 (69)	10.5 (93)	11.3 (102)	15.0 (133)	13.2 (117)	17.6 (156)	6.8 (60)
M8	Nm (in-lb)	7.41 (65)	9.98 (88)	19.1 (69)	25.5 (226)	27.3 (241)	36.5 (323)	32.0 (283)	42.6 (377)	17.0 (150)
M10	Nm (ft-lb)	14.7 (11)	19.6 (14)	37.8 (29)	50.5 (37)	54.1 (40)	72.2 (53)	63.3 (46)	84.4 (62)	33.9 (25)
M12	Nm (ft-lb)	25.6 (19)	34.1 (25)	66.0 (48)	88.0 (65)	94.5 (70)	125 (92)	110 (81)	147 (108)	61.0 (45)
M14	Nm (ft-lb)	40.8 (30)	54.3 (40)	105 (77)	140 (103)	150 (110)	200 (147)	175 (129)	234 (172)	94.9 (70)

4 VEDLIGEHOLDELSE

4.1 GENERELT

ADVARSEL

Inden dette udstyr justeres, rengøres eller repareres, skal alle drev frakobles, parkeringsbremsen aktiveres og motoren stoppes for at undgå kvæstelser.

Når der udføres anden vedligeholdelse end karburatorjusteringer, skal tændrørsledningen tages af og holdes på afstand af tændrøret for at undgå fejlstart og kvæstelser.

1. Justering og vedligeholdelse skal altid udføres af en uddannet tekniker. Kontakt en autoriseret forhandler af Textron Turf Care And Specialty Products, hvis korrekte justeringer ikke kan udføres.
2. Efterse udstyret regelmæssigt, fastlæg en vedligeholdelsesplan og før detaljeret journal.
 - a. Hold udstyret rent.
 - b. Hold alle bevægelige dele korrekt justeret og smurt.
 - c. Udskift slidte eller beskadigede dele, før maskinen betjenes.

- d. Sørg for, at alle væskestandere er korrekte.
- e. Hold skjolde på plads og alle beslag sikkert fastspændte.
- f. Hold dæk korrekt oppumpede.

3. Langt hår, smykker eller løstsiddende tøj kan blive viklet ind i bevægelige dele



FORSIGTIG: Vær omhyggelig med at undgå, at hænder og fingre bliver klemt mellem maskinens bevægelige og faste komponenter.

4. Brug illustrationerne i Tilbehørskataloget som reference for adskillelse og samling af komponenter.
5. Genbrug eller bortskaf alle farlige materialer (brændstof, smøremidler etc.) i henhold til lokale, statslige eller føderale regler.
6. Foretag ikke ændringer i regulator-indstillinger, og giv ikke motoren for meget gas.
7. En løftekrog er anbragt mellem motoren og koblingsmekanismen, så klippeaggregatet kan hejses op på en høvlebænk på en sikker måde.

4.2 MOTOR

VIGTIGT: En separat motorvejledning, udarbejdet af motorproducenten, leveres sammen med denne maskine. Læs motorvejledningen omhyggeligt, indtil du er fortrolig med betjening og vedligeholdelse af motoren. Hvis motorproducentens anvisninger følges til punkt og prikke, sikres den maksimale servicelevetid for motoren. Kontakt motorproducenten for at bestille ekstra motorvejledninger.

Korrekt tilkørsel af en ny motor kan gøre en betydelig forskel med hensyn til motorens ydeevne og levetid.

Bemærk: Klippeaggregatet er designet til at fungere og klippe på den mest effektive måde med den fabriksindstillede regulatorindstilling. Lav ikke om på motorens regulatorindstillinger, og kørsel ikke motoren på overhastighed.

I tilkørselsperioden anbefaler Textron Turf Care And Specialty Products følgende:

1. Betjen maskinen moderat i de første 25 timer ved reduceret motorhastighed.
2. Undgå at starte for fuld gas, og undgå hurtig acceleration.

3. Lad motoren opnå driftstemperatur, før den betjenes med fuld belastning.
4. Skift olie og filter efter de første 20 timers drift.
5. Se afsnit 6.2 og motorvejledningen vedrørende specifikke vedligeholdelsesintervaller.

4.3 MOTOROLIE

Check motorolien ved hver dags begyndelse, før du starter motoren. Hvis oliestanden er lav, skal du fjerne oliepåfyldningsdækslet og påfylde olie som påkrævet.

Skift olie første gang efter de første 20 timers drift. Skift derefter olie for hver 100 timer.

Se motorproducentens brugervejledning for at få nærmere serviceoplysninger.

Når du har påfyldt eller skiftet olie, skal du starte motoren og lade den køre i tomgang med alle drev udkoblet i 30 sekunder. Sluk motoren. Vent 30 sekunder, og check oliestanden. Påfyld olie op til FULL-mærket på oliepinden.

Brug kun SAE 10W30 motorolier med API-klassifikation SG/SF/CC/CD.

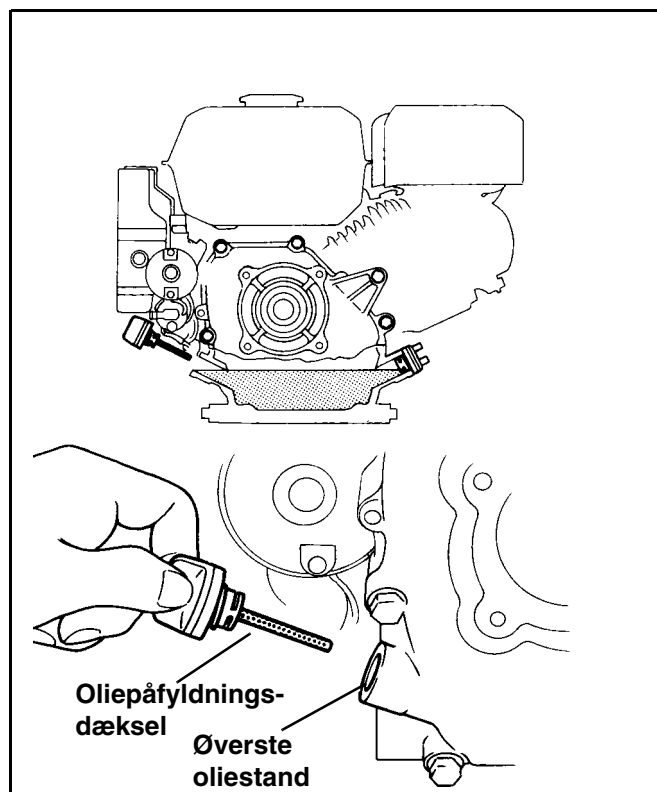


Fig. 4A

4.4 DÆK

1. Hold det korrekte dæktryk for at forlænge dækkenes levetid. Kontrollér dæktrykket, når dækkene er kolde.
2. Brug en nøjagtig dæklavtryksmåler. 41,3 - 55,1 kPa.



FORSIGTIG: Medmindre man har den korrekte uddannelse, værktøj og erfaring, må man IKKE forsøge at montere et dæk på en fælg. Forkert montering kan fremkalde en eksplosion, som kan medføre alvorlige kvæstelser.

4.5 HJULLEJE

Lejet har ordet "**LOCK**" (lås) og en pil trykt på kanten. Når lejet skal udskiftes, skal man være helt sikker på, at lejet bliver installeret i den rigtige roteringsretning.

For det **højre** hjul skal lejet installeres med "**LOCK →**" pilen mod husets **yderside**.

For det **venstre** hjul, skal lejet installeres med "**LOCK →**" pilen mod husets **inderside**.

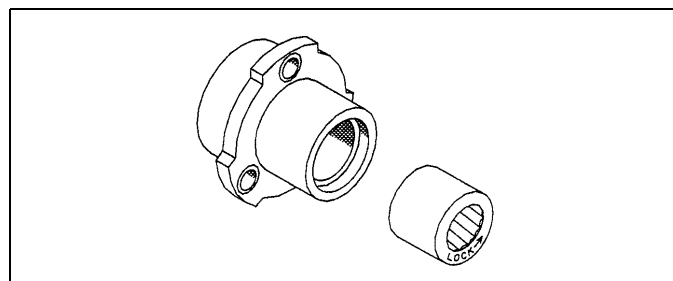


Fig. 4B

4 VEDLIGEHOLDELSE

4.6 BACKLAPNING OG SLIBNING

Undersøg om der er skader på bundkniv og cylinderknive. Se afsnit 3.2.

1. Bestem om backlapning eller slibning vil genoprette det korrekte skær.
2. For optimal ydelse skal der bruges en bundknivssliber til at genopfriske knivene. Sæt dem sammen igen og juster bundkniven i forhold til knivcylinderen som beskrevet i afsnit 3.2.
3. Fjern akselhætte og dæksel fra højre side af knivcylinderen. Sæt en 3/8-24 bolt og låsemøtrik på enden af akslen og sæt den i backlapningsmaskinen.

- a. Påfør backlapningspasta med en langskaftet pensel i knivcylinderens fulde længde, (180 sandet finhed anbefales. Afsnit 2.6).
 - b. Fortsæt backlapningen, og foretag samtidig en finjustering på knivcylinderen og bundkniven, indtil der er et ensartet mellemrum langs hele skærets længde.
4. Fjern forsigtigt og grundigt al backlapningspasta fra knivcylinder og bundkniv *inden knivcylinderen drejes i fremadgående retning*.

4.7 OPBEVARING

Generelt

1. Smør klippeaggregatet, og smør det. Reparér og mal beskadiget eller blottet metal.
2. Undersøg maskinen, stram alle monteringsdele, udskift slidte eller beskadigede dele.
3. Rengør dækkene grundigt, og opbevar traktoren på støttefoden, så dækkene ikke belastes. Læg et bræt under frontrulle eller Turf Groomer.
4. Hold maskinen og alt dens tilbehør rent, tørt, og beskyttet mod vind og vejr under opbevaringen. Udstyret må aldrig opbevares indendørs med brændstof i tanken, hvor dampe kan antændes af åben ild eller gnister.

Motor

1. Tag bundproppen ud og tap olien af krumtaphuset mens motoren er varm. Sæt bundproppen i igen og fyld op med frisk olie. Spænd bundproppen til 30 Nm.
2. Gør motoren ren udvendig. Mal blottet metal eller påfør et tyndt lag rustbeskyttelsesolie.

For at hindre opbygning af gummirester og lakfilm skal tanken fyldes op med stabiliseret brændstof. Brug et oxidationshæmmende brændstoftilsætningsmiddel, såsom STA-BIL®. Gennemlæs og følg instruktionerne på beholderen.

Lad motoren køre i ca. 5 minutter til at fordele det behandlede brændstof. Stands motoren, luk brændstofafspærringsventilen og lad motoren afkøle. Aftap brændstoffet.

3. Tag tændrøret ud og hæld omkring 30 ml SAE 30 olie i cylinderen. Drej motoren langsomt med

hænderne til at fordele olien på cylindervæggen. Udskift tændrøret.

4. Træk langsomt i startsnoren indtil der mærkes modstand. Bliv ved med at trække indtil hakket på starttrækningen er på linje med hullet i starteren. På dette tidspunkt er indtagings- og udblæsningsventilerne lukkede.

Tromle og underkniv

1. Vask tromlen og underkniven grundigt, og reparer og mal dernæst eventuelt beskadiget eller blotlagt metal.
2. Smør alle fittings og friktionspunkter.
3. Lad tromlerne køre returløb med selvslibning, og træk dernæst tromlen baglæns væk fra underkniven. Påfør et tyndt lag rustbeskyttelsesolie på tromlens og underknivens slebne kanter.



FORSIGTIG: Undgå personskade og skader på skærene: Håndtør tromlen med meget stor forsigtighed.

Efter Opbevaring

4. Check eller servicer luftfilteret.
5. Check oliestanden i motorens krumtaphus.
6. Fyld tanken op med frisk brændstof. Åbn brændstofafspærringsventilen.
7. Sørg for, at dæktrykket er korrekt.
8. Fjern al olie fra tromlerne og underkniven. Juster underkniven og klippehøjden.

9. Start motoren og kød med 1/2 gas. Lad motoren kød længe nok til at blive rigtig varm og smurt.

**ADVARSEL**

Lad aldrig motoren kød uden korrekt ventilation; udstødningsgas kan være livsfarlig ved indånding.

5 FEJLFINDING

5.1 GENERELT

Nedenstående fejlfindingsskema nævner grundlæggende problemer, som kan opstå under opstart og betjening. Kontakt den lokale Textron Turf Care And Specialty Products-distributør for at få flere oplysninger om de hydrauliske og elektriske systemer.

Symptomer	Mulige årsager	Løsning
Motoren vil ikke starte	1. Choker i forkert stilling 2. Tom brændstoftank eller snavset brændstof 3. Brændstofafspærringsventil 4. Motor / Tændrør 5. Motorafbryder	1. Se motorens betjeningsvejledning 2. Aftap og fyld frisk brændstof på 3. Luk op for ventil 4. Se motorens betjeningsvejledning 5. Tænd på kontakten
Motoren er svær at starte eller kører ujævnt, går i stå, eller taber kraft	1. Choker i forkert stilling 2. Snavset eller forkert brændstof 3. Løse ledninger 4. Luftindtag tilstoppet 5. Brændstofdækslets udluftning tilstoppet	1. Se motorens betjeningsvejledning 2. Stram brændstofslangens klamper 3. Kontrollér tændrørsledning 4. Rens luftindtag og luftfilter 5. Rens brændstofdæksel
Maskinen reagerer ikke på dødemandsgreb	1. Parkeringsbremse aktiveret 2. Traktionskobling udkoblet 3. Tromlekobling udkoblet 4. Remmen sprunget	1. Udløs bremsen 2. Kobl traktionskoblingen til 3. Tilkobl tromlekoblingen 4. Check og udskift remme som nødvendigt
Knivcylindre klipper ikke, klipper ujævnt	1. Tromle til underkniv ikke justeret 2. Tromlekobling udkoblet	1. Juster tromlen til underkniven 2. Tilkobl tromlekoblingen

6.1 GENERELT

Maskinen er fremstillet så den kun har brug for minimal smøring. Oversmøring vil forårsage høje belastninger på lejer og motor, og derved reducere maskinens arbejdsydelse.

Al vedligeholdelse skal udføres med hyppigere intervaller, hvis der arbejdes i ekstremt støvede omgivelser.

! VARNING !

Før du rengør, justerer eller reparerer dette udstyr, skal du altid udkoble alle drev, sænke redskaberne ned på jorden, aktivere parkeringsbremsen, stoppe motoren og frakoble tændrørsledningen for at forhindre personskader.

1. Rengør altid smørefittings før og efter smøring.
2. Smør med fedt, som overholder eller overstiger specifikationerne i NLGI Grade 2 LB. Påfør fedt med en manuel fedtpistol, og fyld langsomt op, indtil

fedtet begynder at sive ud. Der må IKKE bruges trykluftpistoler.

3. For at sikre nem betjening af alle drejepunkter og andre friktionspunkter, skal der tilføjes adskillige dråber SAE 30W-olie hver 50 timer eller efter behov.
4. Fjern venstre transporthjul for at smøre punkterne (L9 og L10).

Fjern møtrikken (A) fra akslens ende, og træk hjulnavet (D) af. Fjern flangekraven (B) og bøsningen (C), og smør dernæst lejet (L10) godt ind i lithiumfedt.

Fjern monteringskonsollen (E) for at få adgang til fittingen (L9). Drej trækcyklinderen, hvis remskiven (F) blokerer fittingen, og indfør dernæst fedtpistolen gennem hullet, og påfør forsigtigt fedt.

5. Når du skal smøre punkt (L13), skal du fjerne dækslet (G) og påføre fittingen på akslens ende én pumpning fedt.

6.2 VEDLIGEHOELDELSESSKEMA

Anbefalede eftersyn- og smøreintervaller

	Hver 8-10 time	Hver 20 time	Hver 50 time	Hver 100 time	Hver 250 time	Årlig	Smørelse
Luftfilter	E		R				
Forbrændingskammer					R		
Motorolie	E	U*		U			E
Brændstofslange						U - 2 år	
Brændstoffilter				R			
Tændrør				E/B			
Ventilspillerum					T		
Smøresteder							
L1 - L5		S				S	II
L6 - L7				S			II
L8 - L9						S	II
L10			S			S	III
L11 - L12						S	III
L13					S		II
L14						S	II

T - Tilfør eller justér R - Rens E - Efterse S - Smør U - Udskift EB - Efter behov

* Angiver første eftersyn for nye maskiner.

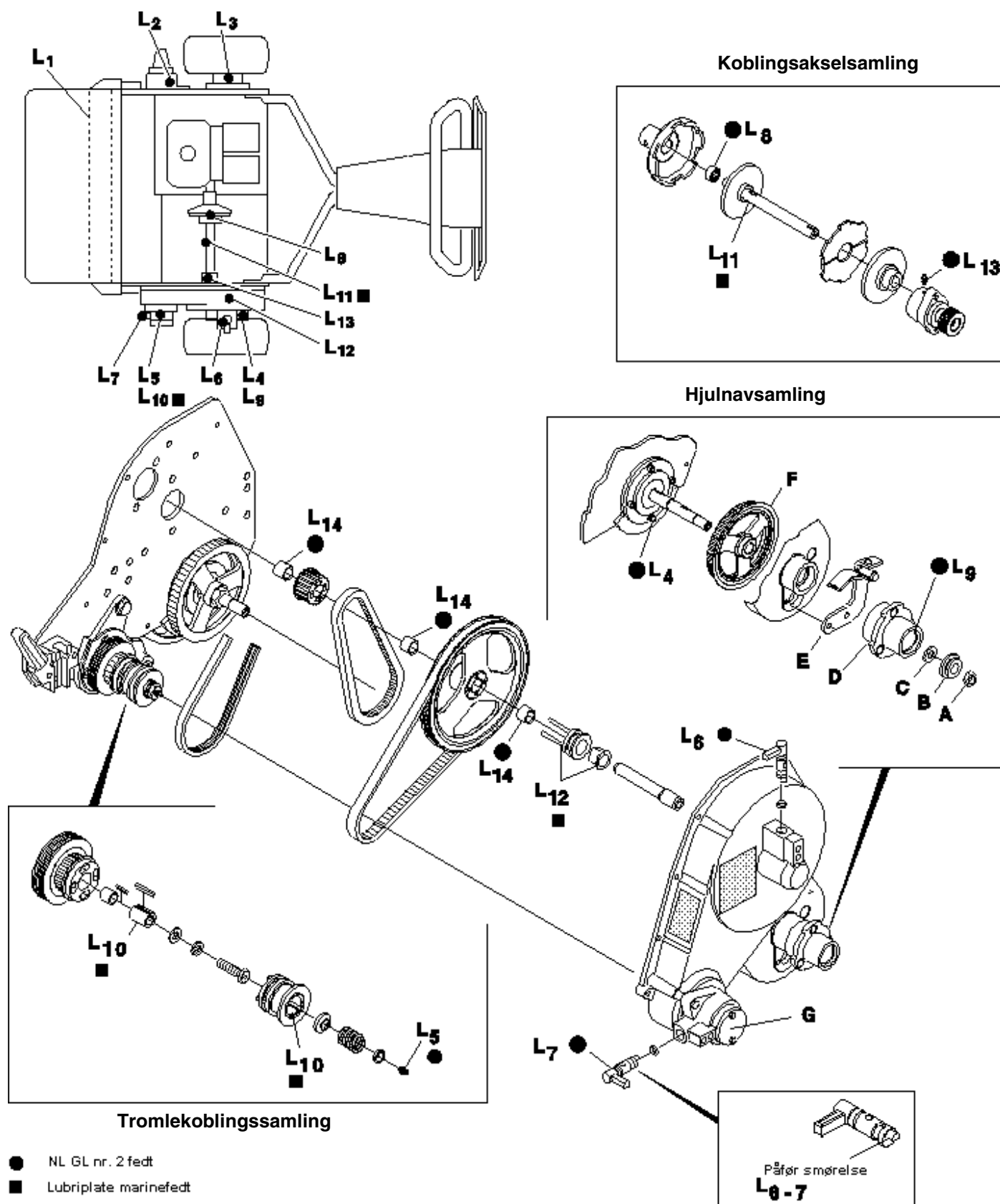
I Motorolie - Se Afsnit 4.3

II Manuel smørepistol med NLGI Grade 2 (Serviceklasse LB)

III Lubriplate® marinefedt, Textron Turf Care And Specialty Products, del nr. 5001581

6 VEDLIGEHOEDELSSES- OG SMØRINGSSKEMAER

6.3 SMØRESKEMA



Att beställa reservdelar

1. Skriv **hela** ditt namn och din **fullständiga** adress på beställningssedeln.
2. Förklara vart och hur leveransen ska göras.
3. Ange produktnummer, namn och det serienummer som är instansat på din produkts märkplåt.
4. Beställ med angivande av antal, katalognummer, färgkod och den beskrivning som finns i reservdelslistan.
5. Skicka till eller lämna in hos en auktoriserad återförsäljare för Textron Turf Care And Speciality Products.
6. Inspektera alla försändelser vid mottagandet. Om någon del saknas eller är skadad, klaga genast på transportören, innan leveransen accepteras.
7. Returnera inte material utan ett förklarande brev, angivande vad som returneras. Transportkostnaderna måste betalas i förväg.

Bruk av andra delar än de som är auktoriserade ogiltigförklarar garantin.

Innehållsförteckning

1	Säkerhet		4	Underhåll	
1.1	Säker användning	4	4.1	Allmänt	14
1.2	Viktiga säkerhetsanmärkningar	5	4.2	Motor	14
2	Specifikationer		4.3	Motorolja	15
2.1	Produktidentifiering	6	4.4	Däck	15
2.2	Motor	6	4.5	Hjullager	15
2.3	Klippare	6	4.6	Honing och slipning	16
2.4	Drivning och differential	7	4.7	Förvaring	16
2.5	Vikter	7	5	Felsökning	
2.6	Tillbehör & stödlitteratur	7	5.1	Allmänt	17
3	Justeringar		6	Tabeller för underhåll och smörjning	
3.1	Allmänt	8	6.1	Allmänt	18
3.2	Cylinder till fast kniv	8	6.2	Underhållstabell	19
3.3	Justerare för fast kniv	9	6.3	Smörjtabell	20
3.4	Fast kniv	9			
3.5	Broms	10			
3.6	Klipphöjd	10			
3.7	Remjustering	11			
3.8	Utlåsning (T-handtag)	11			
3.9	Koppling	12			
3.10	Handtag	12			
3.11	Specifikation av åtdragningsmoment	13			

Föreslagen lagerhållning

För att hålla din utrustning i gott arbetsskick och produktiv föreslår Textron Turf Care And Specialty Products att ni håller ett lager av de mest använda serviceföremålen. Vi har inkluderat katalognummer för extra stödmaterial och utbildningshjälpmedel.

Gör så här för att beställa något av följande material:

1. Skriv ert fullständiga namn och kompletta adress på er beställningssedel.
2. Förklara hur och var leveransen ska ske:

- ☐ UPS ☐ Normal post
☐ Över natten ☐ Andra dagen

3. Beställ i formatet önskad mängd, katalognummer och en beskrivning av delen.
4. Skicka eller ta med beställningen till er auktoriserade återförsäljare för Textron Turf Care And Specialty Products.

Service delar

Ant.	Del nr.	Beskrivning	Ant.	Del nr.	Beskrivning
	2810713	Rem, motor till cylinder		2811363	Rem, cylinder till reducering
	2811071	Rem, reducering till dragkraft		555795	Kopplingslamell

Underhållsmaterial

Ant.	Del nr.	Beskrivning
	2811175	Handbok för säkerhet och drift
	2811174	Handbok för reservdelar och underhåll

Ant.	Beskrivning
	Handbok för service och reparationer
	Video för utbildning av operatörer

Hur denna handbok används

Förkortningar

N/S - Tillhandahålls inte separat, kan endast erhållas genom beställning av huvudkomponent eller sats.

AR - Variabel mängd eller mått krävs för att erhålla korrekt justering.

Symboler som ●, bredvid ett katalognummer indikerar att det finns en anmärkning som innehåller mer information som är viktig för beställandet av den delen.

Markerade poster

Poster märkta med punkt före indikerar delar som är inkluderade i ett montage eller en annan komponent. Dessa delar kan beställas separat eller som en del av huvudkomponenten.

Post	Del nr.	Ant.	Beskrivning	Serienummer/anmärkn.
● 1	123456	1	Montering, ventil	Anger sammansatt komponent
2	789012	1	Ventil, lyft	Inkluderar posterna 2 & 3
3	345678	1	• Handtag	Separat del, ingår i 2
4	N/S	1	• Tätningssats	Ej separat, ingår i 2
5	901234	1	Skruv 1/4 - 20 X 2" sexkant	

1 SÄKERHET

1.1 SÄKER ANVÄNDNING



VARNING

UTRUSTNING SOM ANVÄNDS FEL ELLER AV OUTBILDAD PERSONAL KAN VARA FARLIG

Bekanta dig med placeringen och den korrekta användningen av alla reglage. Oerfarna operatörer ska instrueras av någon som känner till utrustningen innan de tillåts hantera maskinen.

1. Säkerheten är beroende av medvetenhet, insikt och korrekthet hos dem som använder och underhåller utrustningen. Låt aldrig minderåriga köra maskiner.
2. Det är ditt ansvar att läsa denna handbok och all dokumentation kring utrustningen (Handbok för reservdelar och underhåll, motorhandboken, tillbehör och anslutningar). Om operatören inte kan läsa svenska är det ägarens ansvarsområde att förklara innehållet i denna handbok för denne.
3. Lär dig det korrekta sättet att använda denna maskin, placering av och avsikt med reglage och mätare innan du kör maskinen. Arbete med obekant utrustning kan leda till olyckor.
4. Låt aldrig någon köra eller underhålla maskinen eller dess anslutningar utan korrekt utbildning och förstådda instruktioner, eller som är påverkad av alkohol eller narkotika.
5. Bär all nödvändig skyddsutrustning för skydd av händer, ögon, huvud och fötter. Kör endast maskinen i dagsljus, eller med god belysning.
6. Inspektera det område maskinen ska användas i. Plocka upp allt skräp du hittar innan körningen. Var uppmärksam på överliggande hinder (låga trädgrenar, elledningar etc.) liksom underjordiska hinder (sprinklers, rör, rötter etc.). Var försiktig vid körning i ett obekant område. Var uppmärksam på dolda risker.
7. Rikta aldrig maskinens avläggning mot åskådare, låt ingen komma i närheten när du kör. Ägaren/föraren kan förhindra och är ansvarig för skador på sig själva, åskådare och egendom.
8. Använd aldrig utrustning som har defekter eller saknar dekal, skydd, avläggningsavböjare eller annan skyddsutrustning säkrade på sina respektive platser.
9. Koppla aldrig bort eller förbi en strömbrytare.
10. Koloxid i avgaserna kan vara livsfarligt att andas in. Kör aldrig motorn utan ordentlig ventilation.
11. Bränslet är ytterst lättantändligt och ska hanteras försiktigt.
12. Håll motorn ren. Låt motorn svalna och ta alltid loss tändkabeln från tändstiftet innan förvaringen.
13. Placera enheten på en plan yta, koppla ur alla drivningar och lägg i parkeringsbromsen innan motorn startas.
14. Kör maskinen tvärs över slutningen (horisontellt), inte upp och ned för den (vertikalt).
15. Kör alltid maskinen med en hastighet som ger dig full kontroll över maskinen. Var säker på ditt fotfäste, håll stadigt i handtaget och gå, spring aldrig.
16. Innan du rengör, justerar eller reparerar denna utrustning ska du stänga av motorn och lossa tändkabeln och hålla den undan från tändstiftet så att motorn inte oavsiktligt kan startas.

Denna maskin är avsedd att köras och underhållas som beskrivet i denna handbok och den är avsedd för yrkesmässigt underhåll av gräsplaner. Den är inte avsedd för användning i bruten terräng eller i långt gräs.

1.2 VIKTIGA SÄKERHETSANMÄRKNINGAR



Denna symbol används för att uppmärksamma dig på potentiella risker.

FARA - Indikerar en omedelbart förestående riskabel situation som om den inte undviks **KOMMER ATT** resultera i dödsfall eller allvarlig skada.

VARNING - Indikerar en potentiellt farlig situation som om den inte undviks **KAN** resultera i dödsfall eller allvarlig skada.

VAR FÖRSIKTIG - Indikerar en potentiellt farlig situation som om den inte undviks **KAN** resultera i mindre till medelstora skador på person eller egendom. Kan även användas till att varna för osäkra arbetsmetoder.

För tydlighetens skull saknar vissa illustrationer skydd eller plattor som är öppna eller borttagna. Under inga omständigheter ska denna utrustning användas utan dessa säkerhetsdetaljer väl fastsatta på sina platser.

VARNING

Operatörens närvarokontroll på denna maskin stänger av cylinder och dragkraftsdrivningarna om operatören släpper spaken.

För att skydda föraren och andra från skador ska maskinen aldrig användas om närvarokontrollen är försatt ur spel (urkopplad eller felfungerande).

VARNING

1. Oavsett orsak, innan du lämnar operatörpositionen ska du:
 - a. Koppla ur alla drivningar.
 - b. Lägga i parkeringsbromsen.
 - c. Stänga av motorn.
2. Håll undan händer, fötter och kläder från rörliga delar. Vänta på att alla rörelser ska stanna innan du rengör, justerar eller underhåller maskinen.
3. Håll arbetsområdet fritt från åskådare och husdjur.
4. Klossa eller blockera hjulen om maskinen lämnas på en sluttning.
5. Använd aldrig klipputrustning utan att avläggningsavböjaren sitter säkert på sin plats.

Genom att följa alla instruktioner i denna handbok kommer du att förlänga maskinens livslängd och upprätthålla maximal effektivitet. Justering och underhåll ska alltid utföras av en kvalificerad tekniker.

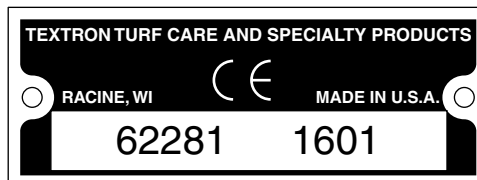
Om mer information eller service behövs, kontakta din auktoriserade återförsäljare för Textron Turf Care And Specialty Products, som alltid är informerad om de senaste metoderna att underhålla denna utrustning och som kan ge snabb och effektiv service. **Användningen av andra än original, eller av Textron Turf Care And Specialty Products reservdelar och tillbehör kommer att ogiltigförklara garantin.**

2 SPECIFIKATIONER

2.1 PRODUKTIDENTIFIERING

62281	457 mm Greens King 518A med Honda 4,0 Hkr bensinmotor och 11 blads cylinder.
62282	559 mm Greens King 522A med Honda 4,0 Hkr bensinmotor och 11 blads cylinder.
62283	559 mm Greens King 522TA med Honda 4,0 Hkr bensinmotor, T-handtag och 11 blads cylinder.
62284	660 mm Greens King 526A med Honda 4,0 Hkr bensinmotor och 11 blads cylinder.
62285	660 mm Greens King 526A med Honda 4,0 Hkr bensinmotor och 7 blads cylinder.
Serienummer	En märkplåt, liknande den som visas, anger serienumret och är placerad på traktorns ram, till höger om föraren, strax över bakaxeln.

Ange alltid detta serienummer för enheten vid beställning av reservdelar eller frågor efter serviceinformation.



Produkt	EEC Ljudstyrka	Vibration M/S ²
		Armar
62281 62282 62283 62284 62285	100 dba	7

2.2 MOTOR

Motor.....	Honda GX-120 K1Q JG2 4-takt, 4 Hkr (2,98 kW) vid 4 000 v/min
Hastighet.....	Hög tomgång – 3 000 ± 100 v/min Låg tomgång – 1 700 ± 100 v/min
Bränsle.....	Regularbensin (Blyfri)
Bränsletank.....	2,5 liter

Använd ren, färsk blyfri regularbensin, minst 85 oktan. Vid användning av blandbränsle, använd inte en blandning med en etanolhalt överstigande 10%.

Under inga omständigheter ska en blandning innehållande metanol användas.

2.3 KLIPPARE

Cylinder.....	7 och 11 blad, härdat höghaltigt mangankolstål.
Cylinderdiameter.....	127 mm
Klippbredd.....	457 mm, 559 mm, 660 mm
Klippfrekvens:	
7 Blad.....	6,3 mm
11 Blad.....	4,3 mm
Klipphöjd	2 till 11 mm

Fasta knivar	Härdat kolstål
Hög profil	Ger 4 mm klipp (Standard på 62285)
Låg profil.....	Ger 2,8 mm klipp (Standard på 62284)
Turnering	Ger 2 mm klipp
Superturning	Ger x mm klipp (Standard på 62281, 62282 och 62283)
Cylinderkoppling	Kuggtyp

2.4 DRIVNING OCH DIFFERENTIAL

Transportdäck.....	11 x 4 pneumatiska tvåriktnings	Differential.....	Biltyp, placerad i dragkraft-strumman
Cylinderdrivning	7 ribbons Micro V rem	Bakre drivtrumma	Maskinbearbetad aluminium-legering 2 sektioner:
Drivning	Synkrona polyuretanremmar med Kevlar-väv	62281	197 (Y.D.) x 278 mm
Utväxling	21,8:1	62282 och 62283	197 (Y.D.) x 278 mm
Cylinderns reduktion	1,67:1	62284 och 62285	197 (Y.D.) x 278 mm
Koppling	Kuggtyp		
Drivkoppling	Typ lamell och tryckplatta		
Transporthastighet.....	5,14 km/t @ 3000 v/min		

2.5 VIKTER

Vikter:	kg
Vikt med fångare, främre rulle, stöd och viktstänger	
62281	95
62282	101
62283	100
62284	123
62285	123

2.6 TILLBEHÖR & STÖDLITTERATUR

Kontakta den lokala återförsäljaren för Textron Turf Care And Specialty Products för en komplett lista över tillbehör och anslutningar.



VAR FÖRSIKTIG: Användning av andra än av Textron Turf Care And Specialty Products auktoriserade delar och tillbehör kan orsaka personskador eller skador på utrustningen och ogiltigförklarar garantin.

Tillbehör

Honingsmassa (180 grit)	554598
Orange bättringsfärg (340 g. spray)	554598
Styrhjul	68612
45 cm gräsfångare	68122
55 cm gräsfångare	68123
65 cm gräsfångare	68124
55 cm skjutborste	68611
55 cm främre rullborste	68610
45 cm Turf Groomer	68624
55 cm Turf Groomer	68605
65 cm Turf Groomer	68625

Massiva rullar

45 cm med skrapa.....	68626
55 cm med skrapa.....	68530
65 cm med skrapa.....	68627

Spårade rullar

45 cm maskinbearbetat stål.....	68616
55 cm monterade skivor.....	68527
55 cm maskinbearbetat aluminium	68614
55 cm maskinbearbetat stål.....	68613
65 cm maskinbearbetat aluminium	68617
65 cm maskinbearbetat stål.....	68628

Stödlitteratur

Handbok för säkerhet och drift.....	2811175
Handbok för reservdelar och underhåll.....	2811174
Video för utbildning av operatörer	
Handbok för service och reparationer	

3 JUSTERINGAR

3.1 ALLMÄNT

VARNING

Innan du justerar, rengör eller reparerar denna utrustning ska alltid alla drivningar kopplas ur, parkeringsbromsen dras åt och motorn stängas av för att förhindra allvarliga personskador.

När underhåll, annat än förgasarjustering, utförs ska tändkabeln lossas och placeras undan från tändstiftet för att förhindra oavsiktlig motorstart och kroppsskador.

1. Justeringar och underhåll ska alltid utföras av en kvalificerad mekaniker. Om korrekt justering inte kan

utföras, kontakta en auktoriserad återförsäljare för Textron Turf Care And Specialty Products.

2. Byt, justera inte skadade eller slitna delar.
3. Långt hår, smycken och löst sittande kläder kan trassla in sig i rörliga delar.



VAR FÖRSIKTIG: Förhindra personskador och skador på eggarna genom att hantera rullen med extrem försiktighet.

4. Ändra inte regulatorns inställningar och övervarva inte motorn.
5. En lyftkrok sitter monterad mellan motorn och kopplingen så att klipparen kan lyftas upp på en arbetsbänk på ett säkert sätt.

3.2 CYLINDER TILL FAST KNIV

(Kontroll före justering)

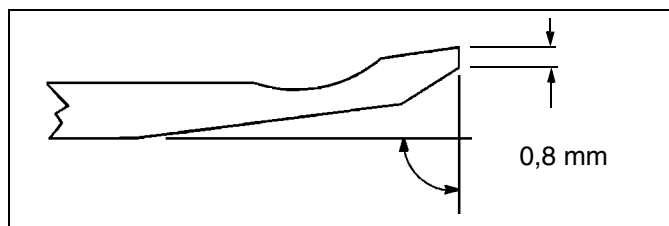
1. Kontrollera cylinderlagren vad gäller axialspel och kast. Om det förekommer onormala cylinderrörelser i höjd- eller sidled ska komponenter justeras eller bytas efter behov.



VAR FÖRSIKTIG: Hantera cylindern med yttersta varsamhet för att undvika såväl personskador som skador på klippeggarna.

2. Inspektera rullknivar och fasta knivar och kontrollera att eggarna är vassa och raka och fria från hack.
 - a. Framkanten på rullens blad (**F**) måste vara vass, fri från grader och får inte visa tecken på rundhet.
 - b. Den fasta kniven och fästet för den måste sitta ordentligt fast. Den fasta kniven måste vara rak och vass.
 - c. En plan yta på minst 0,8 mm måste upprätthållas på den fasta knivens främre yta. Använd en vanlig plattfil för att skärpa den fasta kniven.
3. Om slitage eller skador är bortom vad som kan slipas på den fasta kniven och rullbladen med backrotation måste de slipas om.
4. Korrekt justering av knivarna är kritisk. Det ska finnas ett gap på mellan 0,025 till 0,076 mm utmed knivarnas hela längder.
5. Rullen måste vara parallell med den fasta kniven. En feljusterad rulle tappas snabbt skärpan och det kan även uppstå stora skador på rullen och den fasta kniven.
6. Gräsförhållanden påverkar också justeringen.

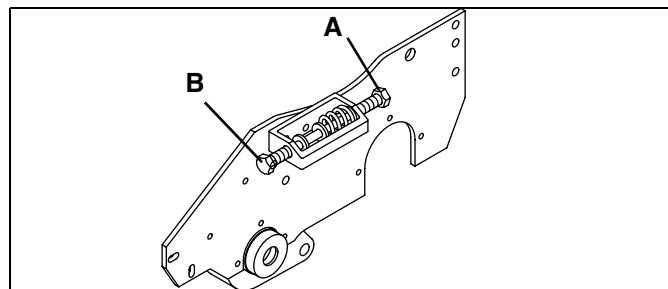
- a. Torrt och glest gräs kräver ett större gap för att förhindra värmeutveckling och skador på rulle och fast kniv.
- b. Högkvalitativt gräs med god fukthalt kräver ett mindre gap (nära noll).



Figur 3A

3.3 JUSTERARE FÖR FAST KNIV

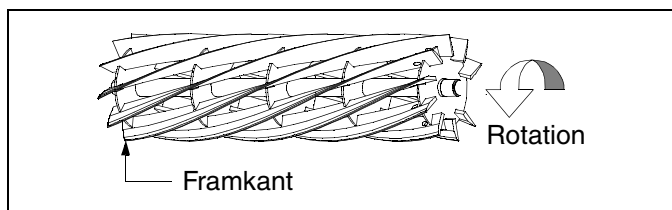
1. Justeraren **(A)** används till att öka eller minska fjäderbelastningen på kniven. Justeraren **(B)** används till att öka eller minska avståndet mellan kniv och cylinder.
2. När fjädern är helt slut, som ett resultat av många justeringar, kan den fasta kniven inte flyttas. Slacka justerare **(A)** innan justeringen av **(B)** påbörjas.
3. För de flesta tillämpningar ska fjädern tryckas ihop till 25 mm.



Figur 3B

3.4 FAST KNIV

1. Läs avsnitt 3.4 innan justeringen utförs.
2. Börja justeringen vid rullens framkant, sedan bakkant. *Framkanten på rullens knivar är den som passerar först över den fasta kniven vid normal rotationsriktning.*



Figur 3C



VAR FÖRSIKTIG: Förhindra personskador och skador på eggarna genom att hantera rullen med extrem försiktighet.

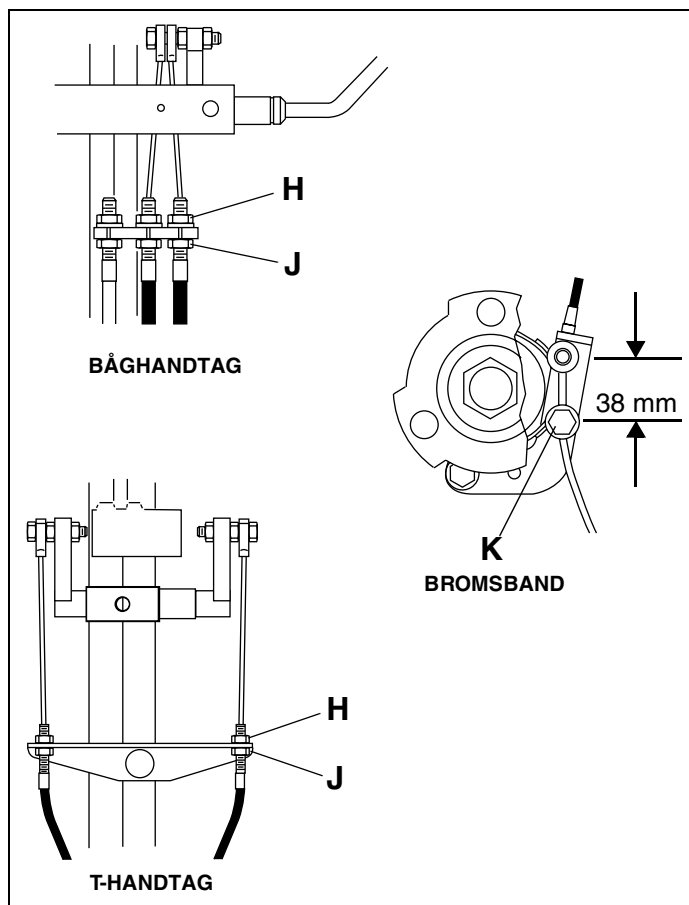
3. Använd justerarna **(G och H)** till att justera gapet. Lossa nedre justeraren **(H)** och vrid den övre **(G)** nedåt (medsols) för att minska gapet.
 - a. Trä in bladmått eller shims med mått mellan 0,025 och 0,075 mm mellan rullbladet och det fasta bladet.
 - b. Justera bakkanten på rullbladet till samma avstånd på liknande sätt och kontrollera sedan justeringen av framkanten igen.
 - c. När rullen är korrekt justerad relativt den fasta kniven ska den snurra fritt och du ska kunna klippa tidningspapper utmed hela egg längden när papperet hålls i 90° mot den fasta kniven.

3 JUSTERINGAR

3.5 BROMS

En korrekt justerad broms kräver 4,5 kg tryck på spaken för ingrepp och måste ha 38 mm centrum till centrum när den läggs ur.

1. Smärre justeringar utförs vid spaken. Lossa mutter **(H)**, vrid mutter **(J)** för att justera bromsvajern och dra sedan åt mutter **(H)**.
2. Om justeringar inte kan utföras vid spaken, demontera transporthjulet och justera vid bromsbandet.
3. Lossa skruv **(K)** och dra i vajern för att få önskad spänning. Dra åt skruv **(K)**. Justera om **(H)** och **(J)**.



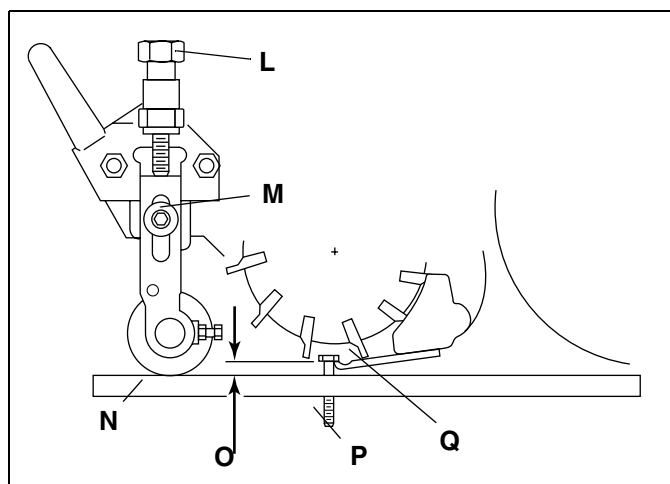
Figur 3D

3.6 KLIPPHÖJD

Obs: Säkerställ att den fasta kniven är korrekt justerad innan klipphöjden ställs in (se avsnitt 3.4)

1. Tryck ned stödet och luta klipparen bakåt på sitt handtag. Lämna inte klipparen lutad för en längre tid, i annat fall kan olja rinna in i förbränningskammaren.
2. Lossa muttrarna **(M)** på bägge sidorna så mycket att knoppen **(L)** kan höja främre rullen eller Turf Groomer. Höj lika mycket på vardera sidan.
3. Ställ tolkskruven **(P)** till önskad klipphöjd **(O)**. Mät från tolkstången **(N)** till undersidan av skruvskallen **(P)** och dra åt vingmuttern för att låsa justeringen.
4. Placera tolkstången mellan främre rullen och dragkraftsrullen nära rullarnas ytterändar.
5. Dra skruvskallen över den fasta kniven **(Q)** och justera knoppen **(L)** så att rullen precis berör tolkstången. Dra åt mutter **(M)**.

6. Upprepa stegen 4 och 5 på motsatta sidan och dra sedan åt muttrarna **(M)**. Kontrollera och justera vid behov om klipphöjden.



Figur 3E

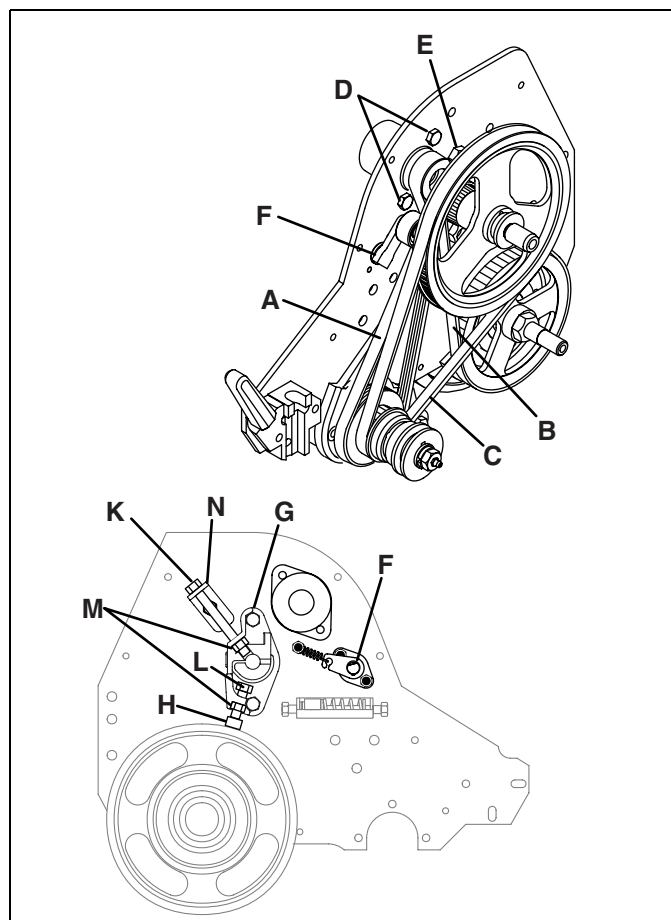
3.7 REMJUSTERING

! VAR FÖRSIKTIG: Förhindra remskador genom att inte vrida, vika, böja eller spänna remmen för hårt.

1. Remmen (**A**) är spänd av en fjäderbelastad mellanremskiva (**F**). Justeringsbehov saknas.
2. Justera rem (**B**) eller (**C**), genom att lossa montageets 5/16-18 x 3-1/4" sexkantsbult (**K**) genom spännarfästet (**P**), lagerhållaren och 5/16-18 muttern (**N**). Skruva på 5/16-18 x 1" sexkantsbulten (**L**) och 5/16-18 muttern (**N**) på nederkanten av lagerhållaren (**G**). Lossa muttrarna (**E**).
 - a. Placera den fasta knivens mätstång (**H**) på rullens topp och under bult (**L**). Dra åt bulten (**L**) till dess att remmen (**B**) böjer av med 2,5 mm när 5,5 ~ 7,4 kg belastning läggs på mitt på den längsta fria delen.
 - b. Dra åt bulten (**K**) till dess att remmen (**C**) böjer av med 3,5 mm när 1,59 ~ 2,86 kg belastning läggs på mitt på den längsta fria delen.
 - c. Dra åt muttrarna (**E**) och avlägsna 5/16-18 x 1" bulten (**L**) och nedre muttern (**N**).

Obs: 5/16-18 x 3-1/4" bult (**K**) och övre muttern (**N**) kan lämnas på plats efter det att justeringen är genomförd, utan att påverka driften.

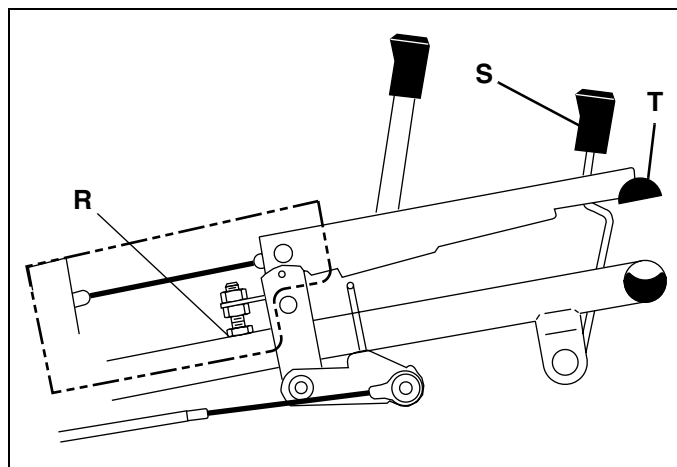
3. Placera fixturerna (**L** och **N**) på en säker plats inför framtida justeringar.



Figur 3F

3.8 UTLÅSNING (T-HANDTAG)

Justera skruven (**R**) så att föraravkännarspaken (**T**) stoppar kort efter det att låsspaken (**S**) greppar i föraravkännarspaken.



Figur 3G

3 JUSTERINGAR

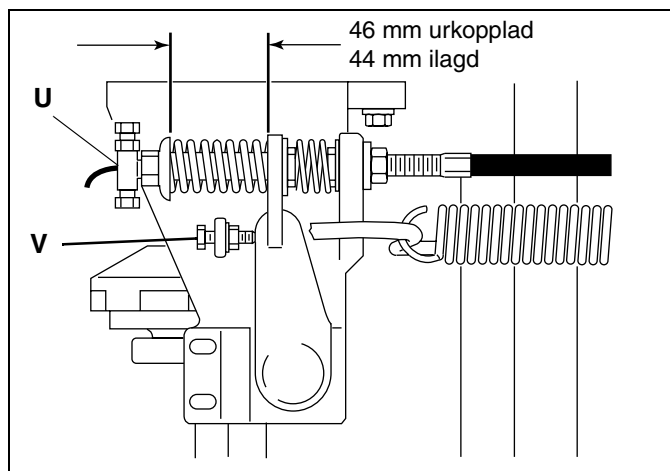
3.9 KOPPLING

Justera stoppskruven (**V**) så att kopplingsfingrarna berör urtrampningslagret. Dra åt låsmuttern.

Dra i kopplingsvajern så att föraravkännarspaken är dikt mot stoppet.

Låsspaken på T-handtagsförsedda enheter måste vara korrekt justerad innan kopplingen justeras (se avsnitt 3.8).

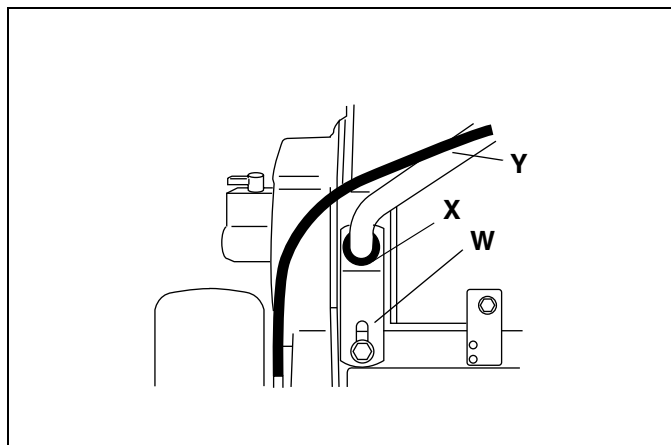
Stiftet (**U**) ska vara mot änden på bulten. Fjäders ska vara 46 mm med kopplingen urkopplad. Med kopplingen i fullt ingrepp ska fjädern tryckas ihop till 44 mm.



Figur 3H

3.10 HANDTAG

1. Justera vinkeln på handtag (**Y**), lossa skruv (**W**) på vardera sidan av klipparen och för handtaget till önskat läge.
2. Sedan handtaget justerats ska bygel (**X**) justeras så att handtaget precis vilar på botten av spåret i bygel. Dra åt skruv (**W**).



Figur 3I

3.11 SPECIFIKATION AV ÅTDRAGNINGSMOMENT

VAR FÖRSIKTIG

Alla angivna värden för åtdragningsmoment i dessa tabeller är ungefärliga och endast avsedda som referens. Användandet av dessa värden är helt på din egen risk. Textron Turf Care And Specialty Products är inte ansvariga för någon förlust, anspråk eller skador som uppstått från användandet av dessa tabeller. **Extrem försiktighet ska alltid användas i samband med användandet av något värde för åtdragningsmoment.**

Textron Turf Care And Specialty Products använder klass 5, pläterade bultar som standard, såvida inte annat anges. För åtdragning av pläterade bultar, använd de värden som ges för smorda.

FIXTURER ENLIGT AMERIKANSK NATIONALSTANDARD

STOR-LEK	EN-HETER	 KLASS 5		 KLASS 8		STOR-LEK	EN-HETER	 KLASS 5		 KLASS 8	
		Smorda	Torra	Smorda	Torra			Smorda	Torra	Smorda	Torra
#6-32	in-lb (Nm)	–	20 (2.3)	–	–	7/16-14	ft-lb (Nm)	37 (50.1)	50 (67.8)	53 (71.8)	70 (94.9)
#8-32	in-lb (Nm)	–	24 (2.7)	–	30 (3.4)	7/16-20	ft-lb (Nm)	42 (56.9)	55 (74.6)	59 (80.0)	78 (105)
#10-24	in-lb (Nm)	–	35 (4.0)	–	45 (5.1)	1/2-13	ft-lb (Nm)	57 (77.2)	75 (101)	80 (108)	107 (145)
#10-32	in-lb (Nm)	–	40 (4.5)	–	50 (5.7)	1/2-20	ft-lb (Nm)	64 (86.7)	85 (115)	90 (122)	120 (162)
#12-24	in-lb (Nm)	–	50 (5.7)	–	65 (7.3)	9/16-12	ft-lb (Nm)	82 (111)	109 (148)	115 (156)	154 (209)
1/4-20	in-lb (Nm)	75 (8.4)	100 (11.3)	107 (12.1)	143 (16.1)	9/16-18	ft-lb (Nm)	92 (124)	122 (165)	129 (174)	172 (233)
1/4-28	in-lb (Nm)	85 (9.6)	115 (13.0)	120 (13.5)	163 (18.4)	5/8-11	ft-lb (Nm)	113 (153)	151 (204)	159 (215)	211 (286)
5/16-18	in-lb (Nm)	157 (17.7)	210 (23.7)	220 (24.8)	305 (34.4)	5/8-18	ft-lb (Nm)	128 (173)	170 (230)	180 (244)	240 (325)
5/16-24	in-lb (Nm)	173 (19.5)	230 (26.0)	245 (27.6)	325 (36.7)	3/4-10	ft-lb (Nm)	200 (271)	266 (360)	282 (382)	376 (509)
3/8-16	ft-lb (Nm)	23 (31.1)	31 (42.0)	32 (43.3)	44 (59.6)	3/4-16	ft-lb (Nm)	223 (302)	298 404	315 (427)	420 (569)
3/8-24	ft-lb (Nm)	26 (35.2)	35 (47.4)	37 (50.1)	50 (67.8)	7/8-14	ft-lb (Nm)	355 (481)	473 (641)	500 (678)	668 (905)

METRISKA FIXTURER

STOR-LEK	EN-HETER	 4.6		 8.8		 10.9		 12.9		Icke kritiska fixturer i aluminium
		Smorda	Torra	Smorda	Torra	Smorda	Torra	Smorda	Torra	
M4	Nm (in-lb)	–	–	–	–	–	–	3.83 (34)	5.11 (45)	2.0 (18)
M5	Nm (in-lb)	1.80 (16)	2.40 (21)	4.63 (41)	6.18 (54)	6.63 (59)	8.84 (78)	7.75 (68)	10.3 (910)	4.0 (35)
M6	Nm (in-lb)	3.05 (27)	4.07 (36)	7.87 (69)	10.5 (93)	11.3 (102)	15.0 (133)	13.2 (117)	17.6 (156)	6.8 (60)
M8	Nm (in-lb)	7.41 (65)	9.98 (88)	19.1 (69)	25.5 (226)	27.3 (241)	36.5 (323)	32.0 (283)	42.6 (377)	17.0 (150)
M10	Nm (ft-lb)	14.7 (11)	19.6 (14)	37.8 (29)	50.5 (37)	54.1 (40)	72.2 (53)	63.3 (46)	84.4 (62)	33.9 (25)
M12	Nm (ft-lb)	25.6 (19)	34.1 (25)	66.0 (48)	88.0 (65)	94.5 (70)	125 (92)	110 (81)	147 (108)	61.0 (45)
M14	Nm (ft-lb)	40.8 (30)	54.3 (40)	105 (77)	140 (103)	150 (110)	200 (147)	175 (129)	234 (172)	94.9 (70)

4 UNDERHÅLL

4.1 ALLMÄNT

VARNING

Innan du justerar, rengör eller reparerar denna utrustning ska du alltid koppla ur alla drivningar, lägga i parkeringsbromsen och stänga av motorn för att förhindra allvarliga personskador.

När du utför annat underhåll än förgasarsjustering ska du lossa tändkabeln och placera den undan från tändstiftet för att förhindra oavsiktlig start och personskador.

1. Justeringar och underhåll ska alltid utföras av en kvalificerad mekaniker. Om korrekt justering inte kan utföras, kontakta en auktoriserad återförsäljare för Textron Turf Care And Specialty Products.
2. Inspektera utrustningen med regelbundna mellanrum, upprätta ett underhållsschema och dokumentera alla detaljer.
 - a. Håll utrustningen ren.
 - b. Håll alla rörliga delar korrekt justerade och smorda.
 - c. Byt slitna eller skadade delar innan maskinen körs.

- d. Håll alla vätskor på korrekta nivåer.
 - e. Håll skydd på plats och all hårdvara väl fastskruvad.
 - f. Håll korrekt lufttryck i däck.
3. Långt hår, smycken och lösa kläder kan fastna i rörliga delar.



VAR FÖRSIKTIG: Förhindra personskador och skador på eggarna genom att hantera rullen med extrem försiktighet.

4. Använd illustrationerna i reservdelskatalogen som referens vid isärtagning och hopsättning av komponenter.
5. Återanvänd eller sluthantera allt riskmaterial (batterier, bränsle, smörjmedel, frostskydd etc.) i enlighet med miljöskyddslagen.
6. Ändra inga regulatorinställningar och övervarva inte motorn.
7. En lyftkrok sitter monterad mellan motorn och kopplingen så att klipparen kan lyftas upp på en arbetsbänk på ett säkert sätt.

4.2 MOTOR

VIKTIGT: En separat motorhandbok, framtagen av motortillverkaren, medföljer denna maskin. Läs motorhandboken noga till dess att du är bekant med motorns drift och underhåll. Korrekt uppmärksamhet på motortillverkarens anvisningar säkerställer maximal livslängd för motorn. Kontakta motorns tillverkare för beställning av reservdelar.

Korrekt inkörning av en ny motor kan göra en avsevärd skillnad för motorns prestanda och livslängd.

Obs: Klipparen är designad att arbeta och klippa effektivast med den förinställda regulatorinställningen. Ändra inte regulatorns inställningar, övervarva inte motorn.

Under inkörningsperioden rekommenderar Textron Turf Care And Specialty Products följande:

1. Kör maskinen modest under de första 25 körtimmar, med reducerad motorhastighet.
2. Undvik fullgasstarter och snabb acceleration.

3. Låt motorn uppnå arbetstemperatur innan den börjar arbeta med full belastning.
4. Byt olja och filter efter de 20 första driftstimmarna.
5. Se avsnitt 6.2 och motorhandboken för specifika underhållsintervaller.

4.3 MOTOROLJA

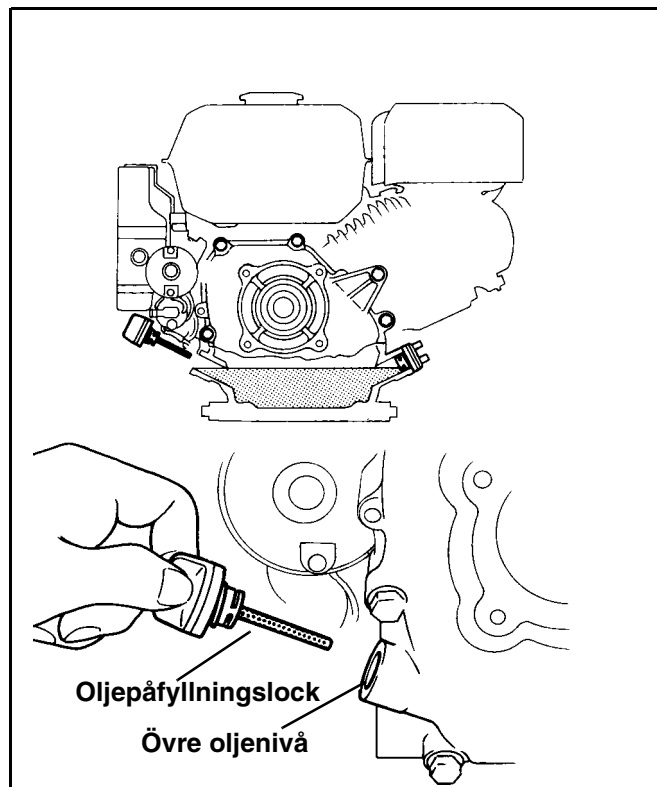
Kontrollera motoroljan vid inledningen av varje arbetsdag, innan motorn startas. Om oljenivån är låg ska påfyllningslocket öppnas och olja fyllas på efter behov.

Utför första oljebytet efter de 20 första drifttimmarna. Efter det ska oljan bytas efter varje 100 driftstimmar.

Se motortillverkarens ägarhandbok för detaljerad serviceinformation.

Efter påfyllning eller byte av olja, starta och kör motorn 30 sekunder med alla drivningar urkopplade. Stäng av motorn, vänta 30 sekunder och kontrollera oljenivån. Fyll på mer olja till dess att mätstickans nivåmärke anger FULL.

Använd endast SAE 10W30 motorolja med API-klass SG/SF/CC/CD.



Figur 4A

4.4 DÄCK

1. Korrekt lufttryck förlänger däckens livslängd. Kontrollera lufttrycket när däcken är kalla. Kontrollera även slitage på mönstringen.
2. Kontrollera trycket med en korrekt mätare för låga däckstryck. (41,3 - 55,1 kPa).



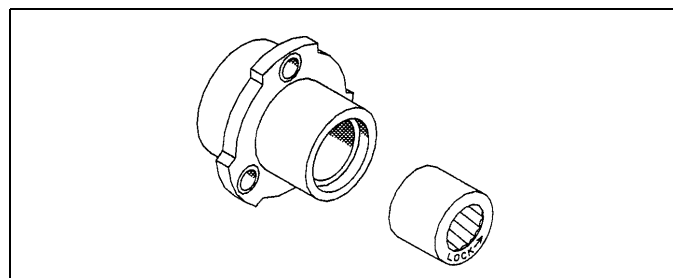
VAR FÖRSIKTIG: Annat än om du har korrekt utbildning, redskap och erfarenhet ska du **INTE** försöka att själv montera ett däck på en fälg. Felmontering kan leda till en däcksexplosion, vilket kan ge allvarliga skador som påföljd.

4.5 HJULLAGER

Lagret har ordet **LOCK** och en pil instansade på ytan. När lagret sätts tillbaka ska du säkerställa att lagret är monterat i korrekt rotationsriktning.

För **höger** hjul ska lagret installeras med pilen "**LOCK➡**" pekande mot **utsidan** av lagerhuset.

För **vänster** hjul ska lagret installeras med pilen "**LOCK➡**" pekande mot **insidan** av lagerhuset.



Figur 4B

4 UNDERHÅLL

4.6 HONING OCH SLIPNING

Kontrollera att varken den fasta kniven eller cylinderbladen är skadade (se avsnitt 3.2).

1. Fastställ om honing eller slipning ger korrekta skärkanter.
2. För optimala prestanda ska en fastknivsslipare först putsa upp bladet innan den fasta kniven sätts ihop och justeras mot bladen som beskrivet i avsnitt 3.2.
3. Demontera höger axelkåpa och montera en bult i storleken 3/8-24 och låsmutter på axeländan.

- a. Applicera honingspasta med en långskaftad borste utmed hela cylinderns längd, (kornstorlek 180 rekommenderas, se avsnitt 2.6).
 - b. Fortsätt honandet och gör samtidigt små justeringar av cylindern och den fasta kniven så att det blir ett likformat spel utmed hela eggarna.
4. Avlägsna noga allt honingsmedel från cylinder och fast kniv *innan cylindern körs framåt*.

4.7 FÖRVARING

Allmänt

1. Tvätta traktorn noga och rundsmörj. Reparera och lackera skadad eller blottad metall.
2. Inspektera traktorn, dra åt alla fixturer, ersätt slitna eller skadade komponenter.
3. Rengör däckerna noga och förvara traktorn så att hjulen avlastas. Om traktorn inte står på pallbockar, kontrollera däckerna med jämna mellanrum och fyll på luft efter behov.
4. Håll maskin och tillbehör rena, torra och skyddade från vädret under förvaringen. Förvara aldrig utrustning nära en öppen låga eller gnistkälla som kan antända bränsle eller bränsleångor.

Motor

1. Ta ur oljepluggen med varmkörd motor så att vevhuset evakueras och byt oljefilter. Montera oljepluggen, fyll på med färsk olja. Låt motorn svalna innan den startas.
2. Rengör motorns utsida. Låta exponerad metall eller lägg på ett tunt lager rostskyddsolja.

Undvik uppbyggandet av rester och filmer genom att fylla tanken med stabiliserat bränsle. Använd en antioxiderande bränsletillsats som STA-BIL®. Läs och följ instruktionerna på behållaren.

Kör motorn i cirka 5 minuter för att sprida det behandlade bränslet. Stäng av motorn och bränslekranen och låt motorn svalna. Dränera bränslet.

3. Skruva ur tändstiftet och häll i 25 ml SAE 30 olja i cylindern. Dra långsamt runt motorn för hand för att fördela oljan över cylinderloppet. Skruva i tändstiftet igen.

4. Dra långsamt i startsnöret till dess att motstånd känns. Fortsätt att dra till dess att hacket på startens remskiva är i linje med hålet på rekylstarten. I detta läge är både insugs- och avgasventilen stängd.

Cylinder och fast kniv

1. Spola noga av cylinder och fast kniv, reparera sedan efter behov och måla de exponerade ytorna.
2. Smörj alla anslutningar och friktionspunkter.
3. Hona cylindern och backa undan den från kniven. Lägg på ett tunt lager rostskyddsolja på de skärpta eggarna på cylinder och fast kniv.



VAR FÖRSIKTIG: Hantera cylinderns med största varsamhet för att undvika personskador eller skador på eggarna.

Efter förvaring

4. Kontrollera luftrenaren och ge den service vid behov.
5. Kontrollera oljenivån i motorns vevhus.
6. Fyll tanken med färskt bränsle. Öppna bränslekranen.
7. Säkerställ att däckerna håller korrekt lufttryck.
8. Avlägsna all olja från cylindrar och fast kniv. Justera den fasta kniven och klipphöjden.
9. Starta motorn och kör den på halv trottel. Låt motorn bli helt varmkörd och välsmord.



VARNING

Kör aldrig motorn utan ordentlig ventilation. Avgaser kan vara livsfarliga att andas in.

5.1 ALLMÄNT

Felsökningsdiagrammet nedan räknar upp grundläggande problem som kan uppstå vid start och körning. Kontakta ditt områdes representant för Textron Turf Care And Specialty Products för mer information.

Symptom	Möjliga orsaker	Åtgärd
Motorn startar inte.	1. Choken i fel läge 2. Tom tank eller smutsigt bränsle 3. Bränslekranen stängd 4. Motor / Tändstift 5. Motorkontakten avslagen	1. Se motorhandboken 2. Dränera tanken och fyll den med friskt, rent bränsle 3. Öppna bränslekranen 4. Se motorhandboken 5. Slå på tändningen
Motorn svårstartad, går orent, förlorar kraft eller storknar.	1. Choken i fel läge 2. Smutsigt eller felaktigt bränsle 3. Lösa sladdar 4. Luftintaget igensatt 5. Tanklockets ventilation igensatt	1. Se motorhandboken 2. Fyll på rent bränsle med rätt oktantal 3. Kontrollera tändkabeln 4. Rengör luftintag och luftrenare 5. Rengör tanklocket
Klipparen reagerar inte på operatörens närvarospak	1. Parkeringsbromsen ilagd 2. Dragkraftskopplingen urkopplad 3. Cyliinderkopplingen urkopplad 4. Brusten rem	1. Lägg ur parkeringsbromsen 2. För dragkraftskopplingen till ingrepp 3. För cylinderkopplingen till ingrepp 4. Kontrollera och byt remmar efter behov
Cyliindrarna klipper inte, eller klipper ojämnt	1. Feljustering av fast kniv och cylindrar 2. Cyliinderkopplingen urkopplad	1. Justera in cylindern mot den fasta kniven 2. För cylinderkopplingen till ingrepp

6 TABELLER FÖR UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

6.1 ALLMÄNT

Klipparen var designad för ett minimum av smörjning. Överfettning ger höga belastningar på lager och motor, vilket reducerar maskinens prestanda.

Allt underhållsarbete måste utföras oftare vid arbete i extremt dammiga förhållanden.

VARNING

Innan du rengör, justerar eller reparerar denna utrustning ska alla drivningar kopplas ur, sänk ned redskapen på marken, dra åt parkeringsbromsen, stäng av motorn och lossa tändkabeln från stiftet för att förhindra skador.

1. Rengör alltid fettnipplar före och efter smörjningen.

2. Smörj med fett som uppfyller, eller överträffar kraven enligt specifikation NLGI Klass 2 LB. Applicera fettet med en manuell fettspruta och fyll långsamt till dess att fettet börjar sippra ut. Använd inte tryckluft.
3. För mjuk användning av pivåpunkter och andra friktionspunkter ska flera droppar SAE 30 appliceras efter varje 50 körtimmar, eller efter behov.
4. Demontera vänster transporthjul för att smörja dessa nipplar (**L9 och L10**).
5. Skruva ur muttern (**A**) från axeländan och dra av hjulnavet (**D**). Demontera kragen (**B**) och bussningen (**C**) packa sedan lagret (**L10**) med litiumfett.
6. Avlägsna fästet (**E**) för tillträde till nippeln (**L9**). Vrid på dragkraftstrumman om remskivan (**F**) blockerar nippeln, tryck sedan in fettsprutan i hålet och fyll försiktigt på fett.
7. För smörjning av nippeln (**L13**), demontera kåpan (**G**) och pumpa ett slag med fett i nippeln på axelns ände.

6.2 UNDERHÅLLSTABELL

Rekommenderade intervaller för smörjning och underhåll

	Varje 8-10 kör- timmar	Varje 20 kör- timmar	Varje 50 kör- timmar	Varje 100 kör- timmar	Varje 250 kör- timmar	Årligen	Typ av smörj- medel
Luftrenare	I		C				
Förbränningskammare					C		
Motorolja	I	R*		R			I
Bränsleledning						R - 2 år	
Bränslesil				C			
Tändstift				A/R			
Ventilspe					A		
Infettningspunkter							
L1 - L5		L				L	II
L6 - L7				L			II
L8 - L9						L	II
L10			L			L	III
L11 - L12						L	III
L13					L		II
L14						L	II

A - Lägg till eller justera C - Rengör I - Inspektera L - Smörj R - Byt AR - Efter behov

* Indikerar första service för nya maskiner.

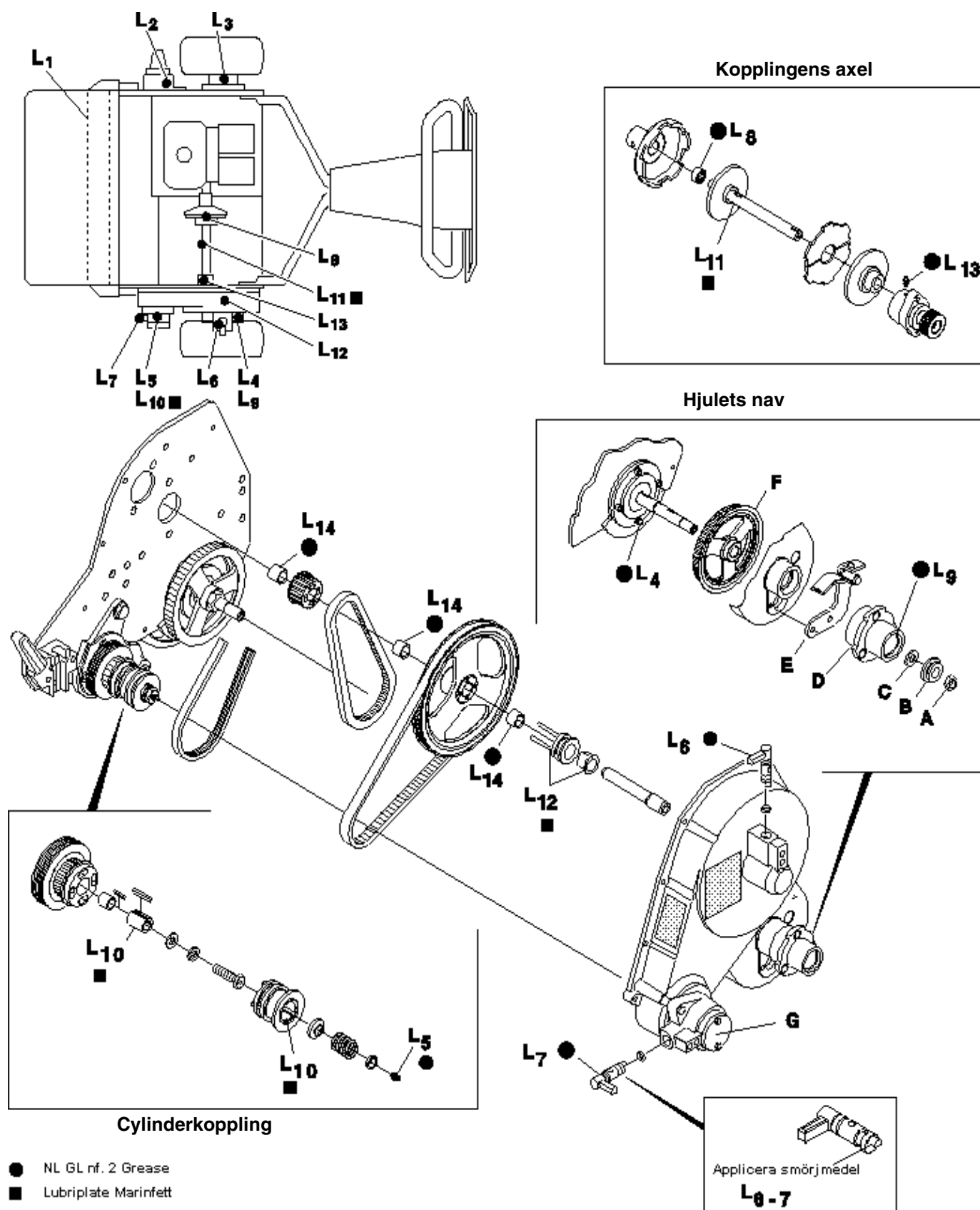
I Motorolja - Se avsnitt 4.3

II Manuell fettspruta med NLGI klass 2 (Serviceklass LB).

III Lubriplate® marinfett, Textron Turf Care And Specialty Products katalognummer. 5001581

6 TABELLER FÖR UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

6.3 SMÖRJTABELL



Varaosien tilaaminen

1. Kirjoita tilaukseen **täydellinen** nimesi ja osoitteesi.
2. Ilmoita, milloin ja mihin osoitteeseen tilauksen voi toimittaa.
3. Ilmoita tuotteen numero, nimi ja sarjanumero. Ne näkyvät tuotteen tyyppi- tai sarjakilvestä.
4. Ilmoita tarvittava määrä, osanumero, maalikoodi ja osan kuvaus varaosaluettelon mukaisesti.
5. Lähetä tai toimita tilaus valtuutetulle Textron Turf Care And Specialty Products -jälleenmyyjälle.
6. Tarkasta toimitetut tuotteet heti. Jos osia puuttuu tai ne ovat viallisia, jätä kuljetusliikkeelle valitus ennen toimituksen hyväksymistä.
7. Älä palauta osia ilman saatekirjettä, jossa luetellaan palautettavat osat. Kuljetuskustannukset on maksettava.

Muiden kuin hyväksytyjen osien käyttö mitätöi takuun.

Sisällysluettelo

1	Turvallisuus		4	Huolto	
1.1	Käyttöturvallisuus	4	4.1	Yleistä	15
1.2	Tärkeitä huomautuksia	5	4.2	Moottori	15
2	Tekniset tiedot		4.3	Moottoriöljy	16
2.1	Tuotteen tunnistetiedot	6	4.4	Renkaat	16
2.2	Moottori	6	4.5	Pyörälaakeri	16
2.3	Ruohonleikkuri	6	4.6	Taaksehierrätys ja hionta	17
2.4	Veto ja tasauspyörästö	7	4.7	Säilytys	17
2.5	Painot	7	5	Vianetsintä	
2.6	Lisävaruste- ja tukitarpeita koskeva materiaali ..	7	5.1	Yleistä	19
3	Säädöt		6	Huolto ja voitelu	
3.1	Yleistä	8	6.1	Yleistä	20
3.2	Veitsiterän ja kelojen säätäminen	8	6.2	Huolto-ohjelma	21
3.3	Veitsiterän säädin	9	6.3	Voitelukaavio	22
3.4	Veitsiterä	9			
3.5	Jarru	10			
3.6	Leikkuukorkeus	11			
3.7	Hihnan säätö	12			
3.8	OPC-lukitus (T-kahva)	12			
3.9	Kytkin	13			
3.10	Kahva	13			
3.11	Vääntömomenttivaatimukset	14			

Varaosien varastointiopas

Jotta laite toimisi asianmukaisesti ja tehokkaasti, Textron Turf Care And Specialty Products suosittelee, että pidät varastossa yleisimmin käytettyjä huoltotarvikkeita. Taulukossa on myös muun tuki- ja koulutusmateriaalin osanumerot.

Toimi seuraavasti, jos haluat tilata alla olevia materiaaleja:

- Kirjoita tilauslomakkeeseen koko nimesi ja täydellinen osoitteesi.
- Kerro, miten ja milloin haluat tilauksen toimitettavan:
☐ UPS ☐ avallinen posti
☐ vuorokausi ☐ kaksi vuorokautta
- Ilmoita haluamasi määrä, osanumero ja osan kuvaus.
- Lähetä tai toimita tilaus valtuutetulle Textron Turf Care And Specialty Products -jälleenmyyjälle.

Varaosat

Määrä	Osa No.	Kuvaus	Määrä	Osa No.	Kuvaus
	2810713	Hihna moottorista kelaan		2811363	Hihna kelasta hidastusvaihteeseen
	2811071	Hihna hidastusvaihteesta vetoon		555795	Kytkinlevy

Huollon tukimateriaaleja

Määrä	Osa No.	Kuvaus
	2811175	Turva- ja käyttöopas
	2811174	Huolto- ja varaosaopas

Määrä	Osa No.	Kuvaus
		Huoto- ja korjausopas
		Käyttäjän koulutusvideo

Tämän oppaan käyttäminen

Lyhenteet

N/S — Ei toimiteta erikseen. Voidaan hankkia vain tilaamalla koko osa tai pakkaus.

AR — Tarvitaan määrä tai mitta, jotta osa voidaan säätää oikein.

Osanumeron vieressä oleva **symboli**, kuten ●, osoittaa, että osaan liittyy huomautus, jossa on lisätietoja osan tilaamista varten.

Luettelon kohdat

Luettelomerkillä merkityt osat kuuluvat suurempaan kokonaisuuteen tai toiseen komponenttiin. Nämä osat voidaan tilata erikseen tai pääosan mukana.

Osa	Osano.	Määrä	Kuvaus	Sarjanumero/huomautukset
● 1	123456	1	Venttiilialusta	Osoittaa varaosaa.
2	789012	1	Nostuventtiili	Sisältää osat 2 ja 3.
3	345678	1	• Kahva	Osaan 2 sisältyvä erikseen toimitettava varaosa.
4	N/S	1	• Tiivistepakkaus	Osaan 2 sisältyvä eri erikseen toimitettava varaosa.
5	901234	1	Kuusiokantaruuvi, 1/4-20 x 2"	

1 TURVALLISUUS

1.1 KÄYTTÖTURVALLISUUS



VAROITUS



LAITE VOI OLLA VAARALLINEN VÄÄRIN KÄYTETTYNÄ TAI HARJAANTUMATTOMAN HENKILÖN KÄYTÖSSÄ.

Tutustu kaikkien säädinten sijaintiin ja oikeaan käyttöön. Harjaantumattomien käyttäjien tulee saada ohjausta laitteen tuntevalta henkilöltä, ennen kuin heille annetaan lupa käyttää konetta.

1. Turvallisuus perustuu laitetta käyttävien ja huoltavien henkilöiden ymmärrykseen, huolellisuuteen ja varovaisuuteen. Laitetta ei saa koskaan antaa alaikäisten käyttöön.
2. Käyttäjän velvollisuus on lukea tämä käyttöopas ja kaikki laitteen mukana toimitettavat julkaisut (huolto- ja varaosaopas, moottorin käyttöopas sekä lisäoppaat ja liitteet). Jos käyttäjä ei ymmärrä suomea, omistajan velvollisuus on selittää tämän käyttöoppaan sisältö käyttäjälle.
3. Opettele laitteen asianmukainen käyttö sekä kaikkien säädinten ja mittareiden sijainti ja käyttötarkoitus ennen laitteen käyttämistä. Vieraiden laitteiden käsittely voi johtaa onnettomuuksiin.
4. Tätä laitetta tai sen lisävarusteita ei saa käyttää eikä huoltaa ilman asianmukaista koulutusta ja ohjeita eikä alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena.
5. Suojaa pää, silmät, korvat, kädet ja jalat käyttämällä kaikkia tarvittavia suojavaatteita ja -varusteita. Käytä laitetta vain päivänvalossa tai hyvässä keinovalossa.
6. Tarkasta laitteen käyttöalue ja poista kaikki mahdolliset jätteet ennen laitteen käyttöä. Varo sekä yläpuolella olevia esteitä (kuten matalalla olevia puunoksia ja sähköjohtoja) että alapuolella olevia esteitä (kuten kastelulaitteita, putkia ja puunjuuria). Siirry uudelle alueelle varoen ja pidä silmällä piilossa olevia vaaratekijöitä.
7. Älä koskaan poista leikkuujätettä suoraan sivustakatsojia kohti äläkä anna kenenkään lähestyä laitetta käytön aikana. Laitteen omistaja tai käyttäjä voi estää itselleen, sivustakatsojille ja kiinteälle omaisuudelle aiheutuvat vahingot ja on niistä vastuussa.
8. Älä koskaan käytä laitetta, joka ei ole täydellisessä toimintakunnossa tai josta puuttuu merkintöjä, suojuksia, poistoaukon suuntaimia tai muita tiukasti kiinnitettyjä suojalaitteita.
9. Älä koskaan irrota tai ohita mitään kytkintä.
10. Pakokaasun hiilimonoksidin hengittäminen voi olla hengenvaarallista. Älä koskaan käytä laitetta ilman asianmukaista ilmanvaihtoa.
11. Polttoaine on hyvin tulenarkaa, joten käsittele sitä huolellisesti.
12. Pidä moottori puhtaana. Anna sen jäähtyä ja poista virta-avain aina ennen laitteen siirtämistä varastoon.
13. Aseta laite tasaiselle pinnalle, kytke irti kaikki käyttimet ja kytke pysäköintijarru ennen moottorin käynnistämistä.
14. Ohjaa laitetta rinteessä ylös ja alas (pystysuorasti), älä sivuttain (vaakasuorasti).
15. Käytä aina sellaisia nopeuksia, joilla kone pysyy hallintasi alaisena. Varmista tukeva jalusta, pidä ote kahvoista lujana ja kävele – älä koskaan juokse.
16. Ennen laitteen puhdistusta, säätämistä tai korjausta pysäytä moottori, kytke sytytystulpan johto irti ja pidä johto poissa tulpasta tahattoman käynnistyksen estämiseksi.

Tätä laitetta on käytettävä ja huollettava tässä oppaassa kuvattavalla tavalla. Laite on tarkoitettu erityisten ruohoturvekenttien ammattimaiseen huoltoon. Sitä ei ole tarkoitettu käytettäväksi epätasaisessa maastossa eikä pitkässä ruohikossa.

1.2 TÄRKEITÄ HUOMAUTUKSIA



Tämä varoitusmerkki varoittaa sinua mahdollisista vaaratekijöistä.

HENGENVAARA - Osoittaa välitöntä vaaratilannetta, joka **JOHTAA** kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen, jos sitä ei pystytä välttämään.

VAROITUS - Osoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka **VOI** johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen, jos sitä ei pystytä välttämään.

VAARA - Osoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka **VOI** johtaa lievään tai vakavaan loukkaantumiseen tai kiinteän omaisuuden vahingoittumiseen, jos sitä ei pystytä välttämään. Voidaan käyttää myös osoittamassa vaarallista käyttötapaa.

Jotta tämän käyttöoppaan kuvat olisivat mahdollisimman selkeitä, joissakin kuvissa suojukset tai kannet on voitu avata tai poistaa. Laitetta ei kuitenkaan saa missään olosuhteissa käyttää ilman, että ne on kiinnitetty tiukasti paikoilleen.

 VAROITUS 
Tämän koneen OPC-varmistussäädin sulkee telan ja vetokäytimen, jos käyttäjä vapauttaa OPC-kahvan. Käyttäjän ja muiden henkilöiden suojelemiseksi loukkaantumiselta älä koskaan käytä laitetta, jos sen OPC-järjestelmä on kytketty irti tai viallinen.

 VAROITUS 
1. Toimi aina seuraavasti, ennen kuin lähdet käyttäjän istuimelta: a. Kytke irti kaikki käyttimet. b. Kytke pysäköintijarru. c. Pysäytä moottori. 2. Pidä kädet, jalat ja vaatteet erossa liikkuvista osista. Odota, että kaikki liikkuvat osat pysähtyvät, ennen kuin alat puhdistaa, säätää tai huoltaa laitetta. 3. Älä laske käyttöalueelle sivustakatsojia tai eläimiä. 4. Kiilaa tai pönkitä pyörät, jos kone jätetään kaltevalle pinnalle. 5. Älä koskaan käytä ruohonleikkuukonetta, jos poistoaukon suuntainta ei ole kiinnitetty tiukasti paikalleen.

Noudattamalla tässä käyttöoppaassa annettavia ohjeita pidennät laitteen käyttöikää ja ylläpidät sen maksimaalista tehokkuutta. Säätöjä ja huoltotoimia saa tehdä vain niihin koulutuksen saanut henkilö.

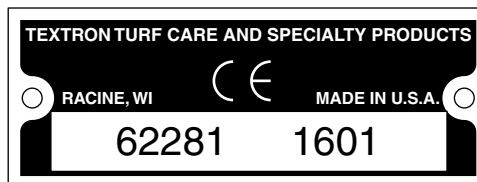
Jos tarvitset lisätietoja tai jos laitetta on huollettava, ota yhteys Textron Turf Care And Specialty Productsin valtuutettuun jälleenmyyjään, jolla on viimeisimmät tiedot laitteen huoltotoimista ja jolta saa nopeaa ja tehokasta palvelua. **Muiden kuin alkuperäisten tai valtuutettujen Textron Turf Care And Specialty Products -osien ja lisävarusteiden käyttö mitätöi takuun.**

2 TEKNISET TIEDOT

2.1 TUOTTEEN TUNNISTETIEDOT

62281	457 mm Greens King 518A, Honda 4.0 H.P. -bensiinimoottori ja 11 terän tela.
62282	559 mm Greens King 522A, Honda 4.0 H.P. -bensiinimoottori ja 11 terän tela.
62283	559 mm Greens King 522TA, Honda 4.0 H.P. -bensiinimoottori, T-kahva ja 11 terän tela.
62284	660 mm Greens King 526A, Honda 4.0 H.P. -bensiinimoottori ja 11 terän tela.
62285	660 mm Greens King 526A, Honda 4.0 H.P. -bensiinimoottori ja 7 terän tela.
Sarjanumero	Kuvatun näköinen sarjanumeron ilmoittava tunnistuskilpi on kiinnitetty kehyksen takaosan poikkikannattimeen.

Ilmoita aina laitteen sarjanumero varaosia tilattaessa tai huoltoa koskevia tietoja pyydettyäessä.



Tuote	EEC- ääniteho	Tärinä M/S ²
		Varret
62281 62282 62283 62284 62285	100 dba	7

2.2 MOOTTORI

Moottori.....	Honda GX-120 K1Q JG2 4- syklinen, 4HP (2,98 kW) tasolla 4000 RPM
Nopeus	Korkea joutokäynti - 3000 ± 100 RPM Alhainen joutokäynti - 1700 ± 100 RPM
Polttoaine	Lyijytön bensiini, 85 oktaania miniminä
Polttoainesäiliö	2,5 litraa

Käytä puhdasta, tuoretta, lyijytöntä bensiiniä, 85 oktaania miniminä. Sekoitettua polttoainetta käytettäessä älä käytä sekoitetta, jonka etanolin määrä on yli 10%.

Älä missään tapauksessa käytä metanolia sisältävää sekoitetta.

2.3 RUOHONLEIKKURI

Tela	7 ja 11 terää, kovetettua mangaanihiiliterästä.
Telan läpimitta	127 mm
Leikkuuleveys.....	457 mm, 559 mm, 660 mm
Leikkuutaajuus:	
7 terää.....	6,3 mm
11 terää.....	4,3 mm
Leikkuukorkeus	2 - 11 mm

Veitsiterät.....	Kovetettua hiiliterästä
Korkea leikkaus	Antaa 4 mm leikkuun (Vakio 62285:llä)
Matala leikkaus.....	Antaa 2,8 mm leikkuun (Vakio 62284:llä)
Tournament.....	Antaa 2 mm leikkuun
Super Tournament.....	Antaa x mm leikkuun (Vakio 62281:llä, 62282:lla ja 62283:lla)
Telakytkin.....	Hammastyypä

2.4 VETO JA TASAUSPYÖRÄSTÖ

Kuljetusrenkaat.....	11 x 4 pneumaaattinen, kaksi-suuntainen
Telakäytin	7 viirun V-mikrohihna
Vetokäytin.....	Polyuretaanista valmistetut synkrohihnat, Kevlar-punos
Vetoreduktiosuhde.....	21.8:1
Telan reduktiosuhde	1.67:1
Vetokytin	Hammastyypin
Vetokytin	Painekiekkolaattatyypin
Kulkunopeus.....	5,14 km/h @ 3000 RPM

Tasauspyörästö	Täysin automaattinen, sijoitettu vetorumpuun
Takakäytinrumpu.....	Työstetty alumiinilejeerinki, 2 osaa:
62281	197 (O.D.) x 278 mm
62282 ja 62283	197 (läpimitta) x 278 mm
62284 ja 62285	197 (läpimitta) x 278 mm

2.5 PAINOT

Painot:	kg
Paino sisältäen kokoojan, etutelan, polkaisualustan ja painotangot	
62281	95
62282	101
62283	100
62284	123
62285	123

2.6 LISÄVARUSTE- JA TUKITARPEITA KOSKEVA MATERIAALI

Ota yhteys alueesi Textron Turf Care And Specialty Products –myyntiedustajaan lisävarusteita ja –laitteita koskevan luettelon saamiseksi.



VAARA: Muiden kuin Textron Turf Care And Specialty Products –yhtiön valtuuttamien osien ja varusteiden käyttö voi aiheuttaa henkilövahingon tai laitteen vaurioitumisen ja mitätöi takuun voimassaolon.

Lisävarusteita

Hiertämisoseos (180 hiekka)	554598
Oranssi viimeistelymaali (340 g. ruisku)	554598
Johtopyörä.....	68612
45 cm ruohosäiliö	68122
55 cm ruohosäiliö	68123
65 cm ruohosäiliö	68124
55 cm työntöharja.....	68611
55 cm etutelaharja.....	68610
45 cm turveleikkuri	68624
55 cm turveleikkuri	68605
65 cm turveleikkuri	68625

Kiintotelat

45 cm, mukana kaavin	68626
55 cm, mukana kaavin	68530
65 cm, mukana kaavin	68627

Uritetut telat

45 cm, työstettyä terästä.....	68616
55 cm, kokoonpantu levy	68527
55 cm, työstettyä alumiinia.....	68614
55 cm, työstettyä terästä.....	68613
65 cm, työstettyä terästä.....	68617
65 cm, työstettyä terästä.....	68628

Tukimateriaali

Turvallisuus- ja käyttöopas.....	2811175
Osia ja huoltoa koskeva käyttöopas.....	2811174
Käyttäjän koulutusvideo	
Huoto- ja korjausopas	

3 SÄÄDÖT

3.1 YLEISTÄ



VAROITUS

Ennen tämän laitteen säätämistä, puhdistamista tai korjausta kytke aina irti kaikki käyttimet, kytke pysäköintijarry ja pysäytä moottori vakavan loukkaantumisen estämiseksi.

Aina huoltotoimia suoritettaessa – kaasutinsäätöjä lukuunottamatta – poista sytytystulppajohto ja aseta johto pois tulpan läheisyydestä tahattoman käynnistämisen ja henkilövahingon estämiseksi.

1. Säädot ja huoltotoimet on aina teetettävä niihin koulutuksen saaneella henkilöllä. Jos asianmukaisten säätöjen tekeminen ei onnistu, ota yhteys valtuutet-

tuun Textron Turf Care And Specialty Products - jälleenmyyjään.

2. Kuluneet ja vahingoittuneet osat on vaihdettava, pelkkä säätäminen ei riitä.
3. Pitkät hiukset, korut ja löysät vaatteet voivat tarttua laitteen liikkuviin osiin.



VAARA: Varo käsien ja sormien joutumista laitteen liikkuvien ja kiinteiden osien väliin.

4. Älä muuta säätöasetuksia äläkä säädä moottorin nopeutta liian suureksi.
5. Moottorin ja kytkinkoneiston välillä on tarjolla nostosilmukka niin että leikkuri voidaan turvallisesti nostaa työpenkille.

3.2 VEITSITERÄN JA KELOJEN SÄÄTÄMINEN

(Ennen säätämistä suoritettava tarkastus)

1. Tarkista telalaakereiden päittäis- ja säteisvällys. Jos telan liikkeessä havaitaan minkäänlaisia epänormaaleja liikkeitä ylös- ja alaspäin tai sivulta sivulle, säädä tai vaihda osat tarpeen mukaisesti.

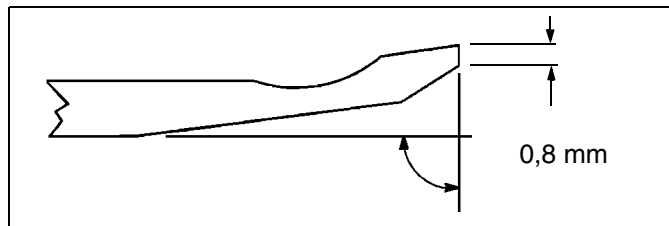


VAARA: Henkilövahinkojen ja leikkuureunoille aiheutuvien vaurioiden estämiseksi käsittele telaa erittäin suurella varovaisuudella.

2. Tarkista, että telaterät ja veitsiterä ovat teräväreunaiset ja etteivät ne ole taipuneet tai kolhiutuneet.
 - a. Telaterien etureunan on oltava terävä; siinä ei saa olla ulkonemia eikä pyöristymisen merkkejä.
 - b. Veitsiterän ja sen tuen on oltava tiukasti kiinni. Veitsiterän on oltava suora ja terävä.
 - c. Veitsiterän etureunassa on oltava vähintään 0,8 millimetrin tasainen pinta. Käytä veitsiterän hiomiseen tavallista lattaviilaa.
3. Jos tela tai veitsiterä on kulunut tai vahingoittunut niin vakavasti, että hiertämisestä ei ole apua, ne on hiottava uudelleen.
4. Kelojen ja veitsiterän asianmukainen säätäminen on erittäin tärkeää. Telan ja veitsiterän välissä on oltava koko niiden pituudelta 0,025–0,076 millimetrin levyinen aukko.
5. Telan on oltava samansuuntainen veitsiterän kanssa. Väärin säädetty tela tylsenee ennenaikaisesti ja voi aiheuttaa vakavaa vahinkoa niin telalle kuin veitsiterällekin.
6. Myös nurmen kunto vaikuttaa säätöihin.

- a. Kuivissa ja harvanurmisissa oloissa aukon on oltava edellä mainittua leveämpi, jotta telan ja veitsiterän väliin ei pääsisi syntymään niitä vahingoittavaa kuumaa ilmaa.

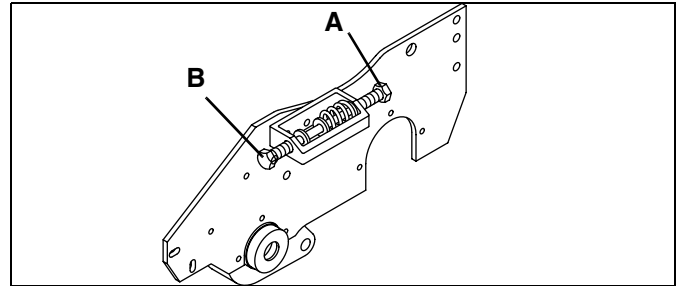
- b. Hyväkuntoisessa ja kosteassa ruohikossa vaaditaan pienempi väli (lähellä nollaa).



Kuva 3A

3.3 VEITSITERÄN SÄÄDIN

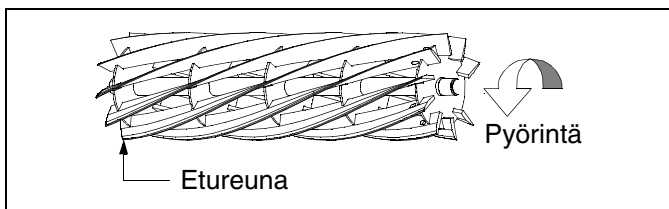
1. Säädintä **(A)** käytetään lisäämään tai vähentämään jousikuormitusta veitsiterällä. Säädintä **(B)** käytetään siirtämään veitsiterä telaan tai pois telasta.
2. Veitsiterää ei pystytä liikuttamaan, jos jousi on täysin romahtanut monien säätöjen vuoksi. Vedä säädin **(A)** pois päin ennen säätämistä **(B)**.
3. Aseta jousi useimpia sovelluksia varten tasolle 25 mm.



Kuva 3B

3.4 VEITSITERÄ

1. Lue kohta 5.2 ennen säätöjen tekemistä.
2. Aloita säätäminen telan etupäästä ja siirry sitten käsittelemään takapäätä. Telaterien etupää on se pää, joka normaalisti sivuuttaa veitsiterän ensin.
3. Käännä säädintä **(B)** myötäpäivään veitsiterän tuomiseksi telaan tai vastapäivään veitsiterän viemiseksi pois telasta.
 - a. Työnnä telaterän väliin vällystulkki tai 0,025–0,075 millimetrin levyinen säätölevy.
 - b. Säädä telan takapään aukko samalla tavalla ja tarkista sitten etupään säätö uudelleen.
 - c. Kun tela on säädetty oikein suhteessa veitsiterään, telan pitäisi pyöriä vapaasti ja sinun pitäisi pystyä leikkaamaan sanomalehteä koko telan pituudelta pitämällä lehteä 90 asteen kulmassa veitsiterän suhteen.



Kuva 3C



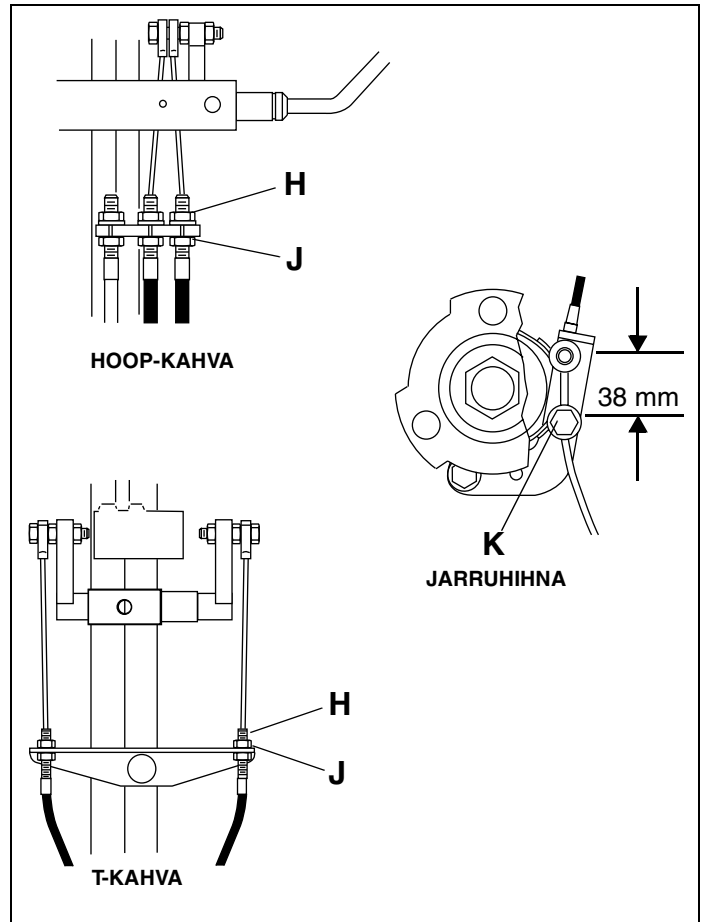
VAARA: Vältä loukkaantumista ja leikkuuterien vahingoittumista käsittelemällä telaa erittäin huolellisesti.

3 SÄÄDÖT

3.5 JARRU

Asianmukaisesti säädetty jarru vaatii 4,5 kg vedon jarruvivun yläosassa ja siinä on oltava 38 mm keskustasta keskusta se vapautettaessa.

1. Vähäisiä säätöjä tehdään kahvalla. Löysennä mutteri (**H**), käännä mutteria (**J**) jarrukaapelin säätämiseksi; kiristä mutteri (**H**) sen jälkeen.
2. Jos säätöjä ei voida tehdä kahvalla, poista kuljetuspyörä ja tee säädöt jarruhihnalla.
3. Löysennä ruuvi (**K**) ja vedä kaapeli halutun jarrukireyden saamiseksi. Kiristä ruuvi (**K**). Uudelleensäädä (**H**) ja (**J**).



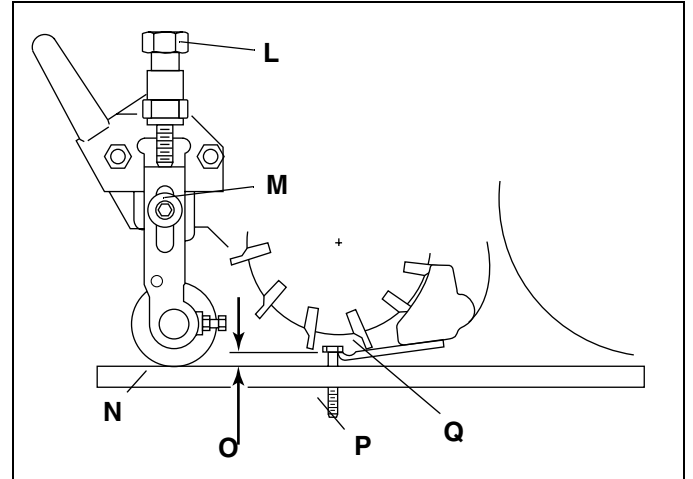
Kuva 3D

3.6 LEIKKUUKORKEUS

Huomautus: Varmista, että veitsiterä on asianmukaisesti säädetty ennen leikkuukorkeuden asetusta. (Katso osaa 3.4)

1. Työnä polkaisualusta alas ja kallista leikkuri taaksepäin sen kahvalle. Älä jätä leikkuria kallistetuksi taaksepäin pitemmäksi aikaa, muuten öljy voi kulkeutua polttokammioon.
2. Löysennä mutterit (**M**) molemmilla puolilla juuri sen verran, että nuppi (**L**) pystyy nostamaan eturullan tai turveviimeistelijän (Turf Groomer). Nosta molempia sivuja saman verran.
3. Aseta tulkkiruuvi (**P**) halutulle leikkuukorkeudelle (**O**). Suorita mittaus tulkkitangosta (**N**) ruuvikannan (**P**) alapuolelle ja kiristä siipiruuvi sen jälkeen säädön lukitsemiseksi.
4. Aseta tulkkitanko eturullan ja vetorullan väliin rullien ulkopään lähelle.
5. Liu'uta ruuvikanta teräveitsen (**Q**) yli ja säädä nuppi (**L**) niin että rulla juuri ja juuri koskettaa tulkkitankoa. Kiristä mutteri (**M**).

6. Toista vaiheet 4 ja 5 telan vastakkaisella puolella ja kiristä mutterit sen jälkeen (**M**). Uudelleentarkista ja uudelleensäädä leikkuukorkeus tarvittaessa.



Kuva 3E

3 SÄÄDÖT

3.7 HIHNaN SÄÄTÖ

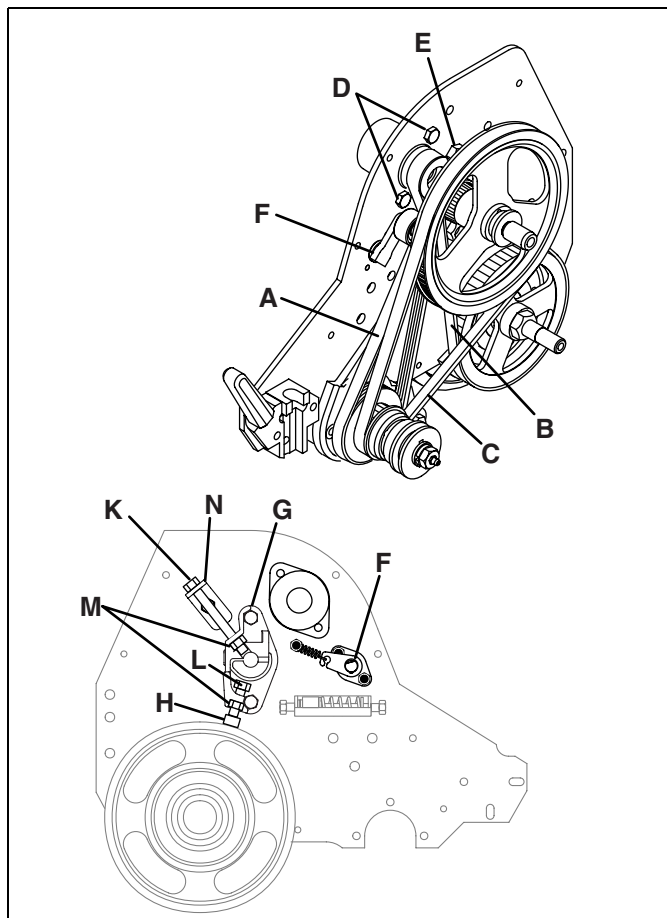


VAARA: *Hihnan pysyvän vaurioitumisen estämiseksi älä käännä, taita, taivuta tai ylikiristä hihnaa.*

1. Hihna (**A**) kiristetään jousikuormitteista välipyörää (**F**) käyttämällä. Minkäänlaiset säädöt eivät ole tarpeen.
2. Hihnan (**B**) tai (**C**) säätämiseksi löysennä kokoonpanon 5/16-18 x 3-1/4" kuusioruuvi (**K**) kiristyskannattimen (**P**) kautta ja 5/16-18 kuusiomutteri (**N**). Kokoonpane 5/16-18 x 1" kuusioruuvi (**L**) ja 5/16-18 kuusiomutteri (**N**) laakerikannattimen (**G**) alaosaan. Löysennä mutterit (**E**).
 - a. Aseta veitsiterän tulkkitanko (**H**) telan päälle ja (**L**) ruuvien alle. Kiristä ruuvia (**L**), kunnes hihna (**B**) taittuu 2,5 mm kun puoliväliin kohdistetaan 5,5 ~ 7,4 kg kuormaus.
 - b. Kiristä ruuvia (**K**), kunnes hihna (**C**) taittuu 3,5 mm, kun puoliväliin kohdistetaan 1.59 ~ 2.86 kg kuormaus.
 - c. Kiristä mutterit (**E**) ja irrota 5/16-18 x 1" ruuvi (**L**) ja alempi mutteri (**N**)

Huomautus: 5/16-18 x 3-1/4" ruuvi (**K**) ja ylempi mutteri (**N**) voidaan jättää paikalleen säätötoimenpiteen jälkeen sen vaikuttamatta millään tavalla toimintaan.

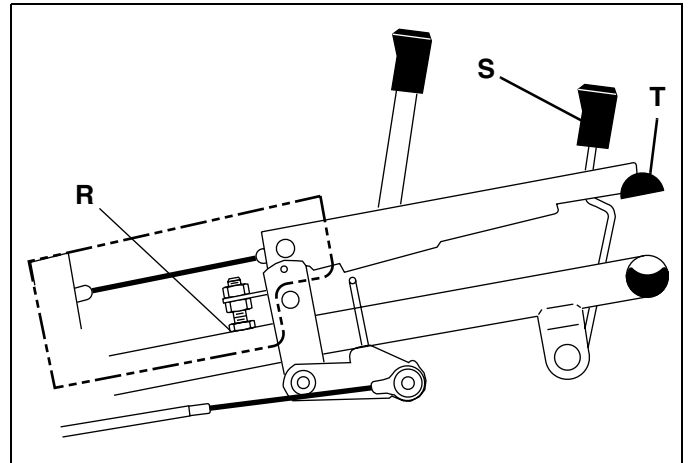
3. Aseta laitteisto (**L** ja **N**) turvalliseen paikkaan tulevaisuuden säätöjä varten.



Kuva 3F

3.8 OPC-LUKITUS (T-KAHVA)

Säädä ruuvi (**R**) niin, että OPC-kahva (**T**) pysähtyy pian sen jälkeen kun OPC-lukitusvipu (**S**) kytkee OPC-kahvan.



Kuva 3G

3 SÄÄDÖT

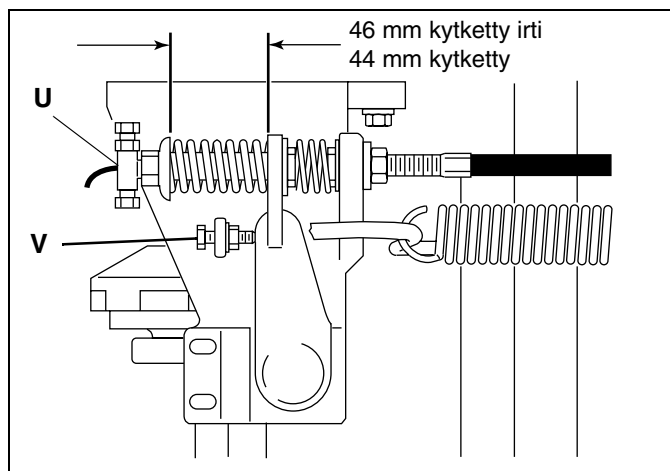
3.9 KYTKIN

Säädä vasteruuvia (**V**), kunnes kytkinsormet ovat koskettamassa (.06 - koskettaen) katkaisulaakeria. Lukitse vastamutteri.

Vedä kytkinkaapelia, kunnes OPC-kahva on pysäytintä vasten.

T-kahvayksiköiden OPC-lukitusvivun on oltava asianmukaisesti säädettyä ennen kytkimen säätämistä. (Ks. osa 3.8).

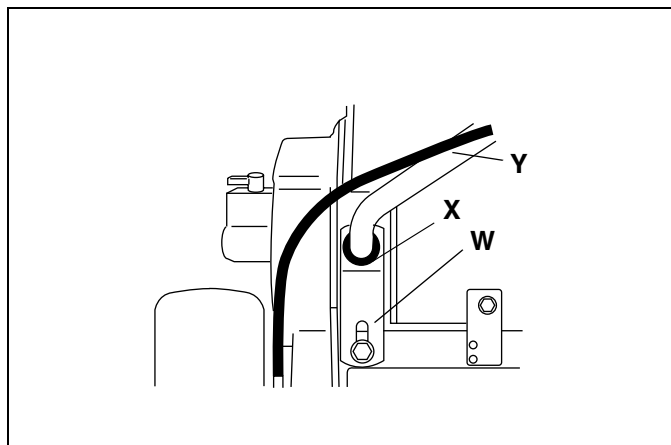
Tapin (**U**) on oltava pultin päätyä vasten. Jousen on oltava 46 mm kytkimen ollessa kytkettynä irti. Kun kytkin on täysin kytkettynä, jousen on oltava 44 mm.



Kuva 3H

3.10 KAHVA

1. Kahvatangon (**Y**) kulman säätämiseksi löysennä ruuvi (**W**) leikkurin molemmilla puolilla ja säädä kahvatanko haluttuun asentoon.
2. Kahvatangon säädön jälkeen säädä kannatin (**X**) niin että kahvatanko asettuu juuri ja juuri reiän pohjaan kannattimella. Kiristä ruuvi (**W**).



Kuva 3I

3.11 VÄÄNTÖMOMENTTIVAATIMUKSET

VAARA

Kaikki näihin kaavioihin sisällytetyt vääntömomenttiarvot ovat likimääräisiä ja tarkoitettu vain viitteeksi. Näiden vääntömomenttiarvojen käyttö tapahtuu täysin omalla vastuullasi. Textron Turf Care And Specialty Products –yhtiö ei vastaa minkäänlaisista näiden kaavioiden käytöstä aiheutuvista menetyksistä, vaateista tai vahingoista. **Kaikkien vääntömomenttiarvojen käytössä on aina noudatettava erittäin suurta varovaisuutta.**

Textron Turf Care And Specialty Products –yhtiö käyttää vakiona luokan 5 metallilla päällystettyjä pultteja ellei ole toisin ilmoitettu. Käytä metallipäällysteisten pulttien kiristämisessä voidelluille annettua arvoa.

AMERIKAN KANSALLISEN STANDARDIN MUKAISET NIITIT

KOKO	YKSI-KÖT	 LUOKKA 5		 LUOKKA 8		KOKO	YKSI-KÖT	 LUOKKA 5		 LUOKKA 8	
		Voideltu	Kuiva	Voideltu	Kuiva			Voideltu	Kuiva	Voideltu	Kuiva
#6-32	in-lb (Nm)	–	20 (2.3)	–	–	7/16-14	ft-lb (Nm)	37 (50.1)	50 (67.8)	53 (71.8)	70 (94.9)
#8-32	in-lb (Nm)	–	24 (2.7)	–	30 (3.4)	7/16-20	ft-lb (Nm)	42 (56.9)	55 (74.6)	59 (80.0)	78 (105)
#10-24	in-lb (Nm)	–	35 (4.0)	–	45 (5.1)	1/2-13	ft-lb (Nm)	57 (77.2)	75 (101)	80 (108)	107 (145)
#10-32	in-lb (Nm)	–	40 (4.5)	–	50 (5.7)	1/2-20	ft-lb (Nm)	64 (86.7)	85 (115)	90 (122)	120 (162)
#12-24	in-lb (Nm)	–	50 (5.7)	–	65 (7.3)	9/16-12	ft-lb (Nm)	82 (111)	109 (148)	115 (156)	154 (209)
1/4-20	in-lb (Nm)	75 (8.4)	100 (11.3)	107 (12.1)	143 (16.1)	9/16-18	ft-lb (Nm)	92 (124)	122 (165)	129 (174)	172 (233)
1/4-28	in-lb (Nm)	85 (9.6)	115 (13.0)	120 (13.5)	163 (18.4)	5/8-11	ft-lb (Nm)	113 (153)	151 (204)	159 (215)	211 (286)
5/16-18	in-lb (Nm)	157 (17.7)	210 (23.7)	220 (24.8)	305 (34.4)	5/8-18	ft-lb (Nm)	128 (173)	170 (230)	180 (244)	240 (325)
5/16-24	in-lb (Nm)	173 (19.5)	230 (26.0)	245 (27.6)	325 (36.7)	3/4-10	ft-lb (Nm)	200 (271)	266 (360)	282 (382)	376 (509)
3/8-16	ft-lb (Nm)	23 (31.1)	31 (42.0)	32 (43.3)	44 (59.6)	3/4-16	ft-lb (Nm)	223 (302)	298 404	315 (427)	420 (569)
3/8-24	ft-lb (Nm)	26 (35.2)	35 (47.4)	37 (50.1)	50 (67.8)	7/8-14	ft-lb (Nm)	355 (481)	473 (641)	500 (678)	668 (905)

METRIJÄRJESTELMÄÄN POHJAUTUVAT NIITIT

KOKO	YKSI-KÖT	 4.6		 8.8		 10.9		 12.9		Ei-kriittiset niitit alumiiniin
		Voideltu	Kuiva	Voideltu	Kuiva	Voideltu	Kuiva	Voideltu	Kuiva	
M4	Nm (in-lb)	–	–	–	–	–	–	3.83 (34)	5.11 (45)	2.0 (18)
M5	Nm (in-lb)	1.80 (16)	2.40 (21)	4.63 (41)	6.18 (54)	6.63 (59)	8.84 (78)	7.75 (68)	10.3 (910)	4.0 (35)
M6	Nm (in-lb)	3.05 (27)	4.07 (36)	7.87 (69)	10.5 (93)	11.3 (102)	15.0 (133)	13.2 (117)	17.6 (156)	6.8 (60)
M8	Nm (in-lb)	7.41 (65)	9.98 (88)	19.1 (69)	25.5 (226)	27.3 (241)	36.5 (323)	32.0 (283)	42.6 (377)	17.0 (150)
M10	Nm (ft-lb)	14.7 (11)	19.6 (14)	37.8 (29)	50.5 (37)	54.1 (40)	72.2 (53)	63.3 (46)	84.4 (62)	33.9 (25)
M12	Nm (ft-lb)	25.6 (19)	34.1 (25)	66.0 (48)	88.0 (65)	94.5 (70)	125 (92)	110 (81)	147 (108)	61.0 (45)
M14	Nm (ft-lb)	40.8 (30)	54.3 (40)	105 (77)	140 (103)	150 (110)	200 (147)	175 (129)	234 (172)	94.9 (70)

4 HUOLTO

4.1 YLEISTÄ

VAROITUS

Ennen tämän laitteen säätämistä, puhdistamista tai korjausta kytke aina irti kaikki käyttimet, kytke pysäköintijarru ja pysäytä moottori vakavan loukkaantumisen estämiseksi.

Aina huoltotoimia suoritettaessa – kaasutinsäätöjä lukuunottamatta – poista sytytystulppajohto ja aseta johto pois tulpan läheisyydestä tahattoman käynnistämisen ja henkilövahingon estämiseksi.

1. Säädot ja huoltotoimet on aina teetettävä niihin koulutuksen saaneella henkilöllä. Jos asianmukaisten säätöjen tekeminen ei onnistu, ota yhteys valtuutettuun Textron Turf Care And Specialty Products - jälleenmyyjään.
2. Tarkasta laite säännöllisesti, päästä huoltoaikataulu ja tee yksityiskohtaisia muistiinpanoja.
 - a. Pidä laite puhtaana.
 - b. Pidä kaikki liikkuvat osat asianmukaisesti säädettynä ja voideltuina.

- c. Vaihda kuluneet ja vahingoittuneet osat ennen laitteen käyttöä.
- d. Pidä kaikki nesteet asianmukaisella tasolla.
- e. Pidä suojukset paikoillaan ja kiinnikkeet tiukasti kiinnitettynä.
- f. Pidä renkaat asianmukaisesti täytettyinä.

3. Pitkät hiukset, korut ja löysät vaatteet voivat tarttua liikkuviin osiin.



VAARA: Varo käsien ja sormien joutumista laitteen liikkuvien ja kiinteiden osien väliin.

4. Käytä varaosaluettelon kuvia apuna asentaessasi ja poistaessasi osia.
5. Kierrätä tai hävitä kaikki ongelmajätteet (kuten akut, polttoaine, voiteluaineet ja pakkasnestet) ympäristölainsäädännön mukaisesti.
6. Älä muuta säätöasetuksia äläkä säädä moottorin nopeutta liian suureksi.
7. Moottorin ja kytkinkoneiston välillä on tarjolla nostosilmukka niin että leikkuri voidaan turvallisesti nostaa työpenkille.

4.2 MOOTTORI

TÄRKEÄÄ: Tämän koneen yhteydessä toimitetaan moottorin valmistajan valmistama erillinen moottorimanuaali. Lue moottorimanuaali tarkkaan niin että olet hyvin perillä moottorin toiminnasta ja huollosta. Moottorin valmistajan antamien ohjeiden noudattamisella varmistetaan moottorin maksimi palveluikä. Ota yhteys moottorin valmistajaan moottorimanuaalin lisäopioita haluttaessa.

Uuden moottorin asianmukaisella sisäänajolla voi olla merkittävä vaikutus moottorin suorituskykyyn ja paveluikään.

Huomautus: Leikkuri on suunniteltu toimimaan ja leikkaamaan kaikkein tehokkaimmin ennalta asetetulla säädinasetuksella. Älä muuta moottorin säätöasetuksia äläkä aja moottoria ylinopeudella.

Sisäänajokauden aikana Textron Turf Care And Specialty Products -yhtiö suosittelee seuraavaa:

1. Käytä konetta kohtuudella alennetuina moottorinopeuksin ensimmäisten 25 tunnin aikana.
2. Vältä "täydellä kaasulla" käynnistyksiä ja nopeaa kiihdytystä.

3. Anna moottorin saavuttaa käyttölämpötila ennen sen käyttöä täydellä kuormalla.
4. Vaihda öljy ja suodatin ensimmäisten 20 käyttötunnin jälkeen.
5. Katso osaa 6.2 ja moottorimanuaalia tietojen saamiseksi erityisistä määräaikaishuoltojaksoista.

4.3 MOOTTORIÖLJY

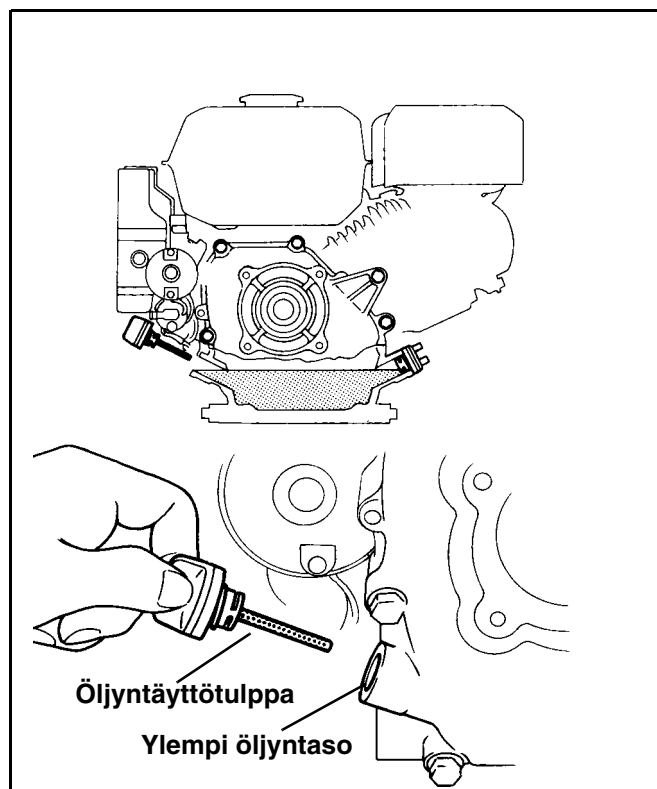
Tarkista moottoriöljy kunkin päivän alussa ennen moottorin käynnistystä. Jos öljyntaso on alhainen, poista öljysuodatintulppa ja lisää öljyä tarpeen mukaan.

Suorita alustava öljynvaihto ensimmäisten 29 käyttötunnin jälkeen. Vaihda öljy sen jälkeen aina 100 käyttötunnin väliajoin.

Katso moottorin valmistajan toimittaman omistajan käyttöoppaan antamia ohjeita.

Öljyn lisäämisen tai vaihtamisen jälkeen käynnistä moottori ja aja sitä 30 sekuntia joutokäynnillä kaikkien käyttimien ollessa kytkettynä irti. Katkaise virta moottorista. Odota 30 sekuntia ja tarkista öljynpaine. Lisää öljyä mittatikun tasolle TÄYNNÄ.

Käytä vain SAE 10W30 –moottoriöljyä, API-luokka SG/SF/CC/CD



Kuva 4A

4.4 RENKAAT

1. Pidä renkaat täytettynä ilmalla. Tarkista paine vain, kun renkaat ovat jäähtyneet.
2. Käytä tarkkaa, matalapaineista rengasmittaria. 41,3-551 kPa.



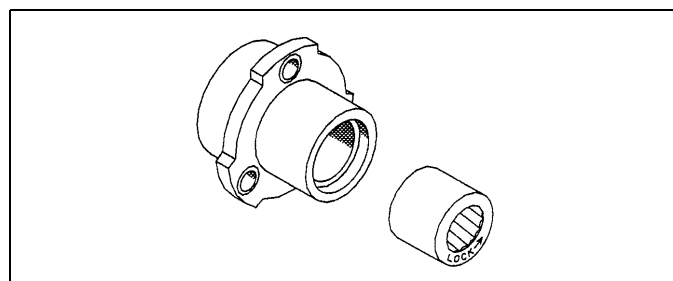
VAARA: Ellei käytettävänäsi ole asianmukaista koulutusta, työkaluja ja kokemusta ÄLÄ yritä kiinnittää rengasta vanteeseen. Jos kiinnitystä ei ole suoritettu asianmukaisesti, seurauksena voi olla räjähdys, joka voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen.

4.5 PYÖRÄLAAKERI

Laakerissa on sana **LOCK (LUKITSE)** ja nuoli leimattuna sen pintaan. Laakeri vaihdettaessa varmista ehdottomasti, että laakeri asentuu asianmukaiseen suuntaan tai pyörintään.

Asenna laakeri **oikeanpuoleista** pyörää varten niin, että **“LOCK➡”** –nuoli asettuu laakeripesän **ulkopuolelle**.

Asenna laakeri **vasemmanpuoleista** pyörää varten niin, että **“LOCK➡”** –nuoli asettuu pesän **sisäpuolelle**.



Kuva 4B

4 HUOLTO

4.6 TAAKSEHIERRÄTYS JA HIONTA

Tarkasta veitsiterälle ja telaterille aiheutunut vaurio. Katso osaa 3.2.

1. Määritä, pystyykö taaksehierrätys tai hionta kuntoutamaan tarvittavan leikkuureunan.
2. Optimin suorituskyvyn antamiseksi käytä veitsiterän hiojaa terävöittämään terän ja kokoonpane ja säädä veitsiterä sen jälkeen telaan osan 3.2 kuvaamalla tavalla.

3. Poista akselisuojaus telan oikealta puolelta ja kokoonpane 3/8-24 pultti ja vastamutteri akselin päähän.
 - a. Sivele hiertoainetta pitkävartisella harjalla ensin yläreunaan ja sitten koko telaan.
 - b. Jatka hiertämistä ja säädä telaa samalla hienovaraisesti, kunnes leikkuureunojen väli on yhtä suuri koko pituudelta.
4. Poista kaikki hierrätysaines telalta ja veitsiterältä *ennen telan ajamista eteenpäinsuuntaan.*

4.7 SÄILYTYS

Yleistä

1. Pese leikkuri perusteellisesti ja voitele se. Korjaa ja maalaa uudelleen vahingoittuneet metalliosat.
2. Tarkasta leikkuri, kiristä kaikki osat ja vaihda kuluneet tai vahingoittuneet osat.
3. Puhdista renkaat perusteellisesti ja säilytä traktoria siten, etteivät renkaat kuormitu. Etutelan tai traktorin on oltava asetettuna puualustalle.
4. Pidä laite ja kaikki lisävarusteet puhtaina, kuivina ja suojattuina säilytyksen aikana. Älä koskaan säilytä laitetta lähellä avotulta tai sellaista laitetta, joka voi lähettää kipinöitä ja sytyttää polttoaineen tai sen höyryn palamaan.

Moottori (yleistä)

1. Kun moottori on lämmin, poista tyhjennysaukon korkki, tyhjennä öljy kampikammioista ja vaihda öljynsuodatin. Aseta tyhjennysaukon korkki takaisen paikalleen ja täytä säiliö uudella öljyllä. Aseta tyhjennystulpan vääntömomentti tasolle 30 Nm.
2. Puhdista moottorin ulkopinta. Korjaa vahingoittuneet maalipinnat tai sivele ohut kerros ruosteestoainetta.

Kumijätteiden ja kalvojen kerääntymisen estämiseksi täytä säiliö stabiloidulla polttoaineella. Käytä antioksidanttista polttoainestabiloijaa, kuten STA-BIL®. Lue ja seuraa säilytysastialla annettuja ohjeita.

Käytä moottoria noin 5 minuutin ajan käsitellyn polttoaineen levittämiseksi. Pysäytä moottori, sulje polttoaineen sulkuventtiili ja anna moottorin viilentyä. Tyhjennä polttoaine.

3. Poista sytytystulppa ja valuta vähän SAE 30 –öljyä sylinteriin. Käynnistä moottori hitaasti käsin öljyn levittämiseksi sylinterin seinämälle. Vaihda sytytystulppa.
4. Vedä käynnistysnarua hitaasti, kunnes tuntuu vastustusta. Jatka vetämistä, kunnes käynnistuksen vetopyörällä oleva kolo on kohdistettuna takaiskukäynnistimellä olevaan koloon. Tässä pisteessä imu- ja pakoventtiilit ovat suljettuna.

Tela ja veitsiterä

1. Pese tela ja veitsiterä kunnolla; korjaa ja maalaa kaikki vaurioituneet tai paljastuneet metallipinnat sen jälkeen.
2. Voitele kaikki varusteet ja kitkapisteet.
3. Hierrä telat ja vie telat sen jälkeen pois veitsiterältä. Levitä kevyt kerros ruostumisenestoöljyä telan ja veitsiterän teroitetuille reunoille.



VAARA: *Henkilövahinkojen ja leikkuuterien vaurioitumisen estämiseksi käsittele telaa erittäin suurella varovaisuudella.*

Varastoinnin jälkeisiä toimia

4. Tarkasta tai puhdista ilmanpuhdistin.
5. Tarkasta öljyntaso moottorin kampikammiossa.
6. Täytä polttoainesäiliö tuoreella polttoaineella. Avaa polttoaineen sulkuventtiili.
7. Varmista, että renkaat on täytetty asianmukaisesti ilmalla.
8. Poista kaikki öljy keloilta ja veitsiterältä. Säädä veitsiterä ja leikkuukorkeus.

4 HUOLTO

9. Käynnistä ja käytä moottoria 1/2 kaasulla. Anna moottorille riittävästi aikaa sen kunnolla lämmittämiseksi ja voitelemiseksi.



Älä koskaan käytä moottoria ilman asianmukaista ilmanvaihtoa; pakokaasut voivat olla hengenvaarallisia sisäänhengitettäessä.

5.1 YLEISTÄ

Alla olevassa vianetsintäkaaviossa luetellaan käynnistyksen ja käytön yhteydessä mahdollisesti esiintyvät perusongelmat. Lisätietoja hydraulii- ja sähköjärjestelmästä saat paikalliselta Textron Turf Care and Specialty Products-jälleenmyyjältä.

Viat	Mahdollisia syitä	Toimenpide
Moottori ei käynnisty.	1. Kaasutin väärässä asennossa 2. Tyhjä polttoainesäiliö tai likainen polttoaine 3. Polttoaineen sulkuventtiili suljettu 4. Moottori / sytytystulppa 5. Moottorin virta katkaistu	1. Katso moottorimanuaalin antamia ohjeita 2. Tyhjennä ja uudelleentäytä säiliö tuoreella, puhtaalla polttoaineella 3. Avaa polttoaineen sulkuventtiili 4. Katso moottorimanuaalin antamia ohjeita 5. Käännä moottorin kytkin kytkentäasentoon (On)
Mootoria on vaikea käynnistää tai se käy heikosti, menettää tehoa tai pysähtelee.	1. Kaasutin väärässä asennossa 2. Likainen tai väärä polttoaine 3. Löystynyt johdotus 4. Ilman imu tukossa 5. Ilmanvaihtoaukko polttonesteen tulpassa tukossa	1. Katso moottorimanuaalin antamia ohjeita 2. Uudelleentäytä oikeanlaatuksella, puhtaalla polttoaineella 3. Tarkasta sytytystulppajohto 4. Puhdista imuaukko ja ilmanpuhdistin 5. Puhdista polttoaineen tulppa
Leikkuri ei reagoi O.P.C.-vipuun	1. Pysäköintijarru kytketty 2. Vetokytkin kytketty irti 3. Telakytkin kytketty irti 4. Murtunut hihna	1. Irrota pysäköintijarru 2. Kytke vetokytkin 3. Kytke telan kytkin 4. Tarkasta ja vaihda hihnat tarvittaessa
Telat eivät leikkaa tai leikkuu epätasaista	1. Telan kytkentää veitsiterään ei ole säädetty 2. Telakytkin kytketty irti	1. Sääda tela veitsiterään 2. Kytke telan kytkin

6 HUOLTO JA VOITELU

6.1 YLEISTÄ

Leikkuri on suunniteltu vaatimaan minimi voitelu. Liika voitelu voi aiheuttaa korkeita kuormauksia laakereilla ja moottorilla, mikä heikentää koneen suorituskykyä.

Kaikki huoltotoimet on suoritettava normaalia useammin, kun toimitaan erittäin pölyisissä olosuhteissa.

VAROITUS

Ennen tämän laitteen puhdistusta, säätöä tai korjausta kytke irti kaikki käyttimet, laske lisävarusteet maahan, kytke pysäköintijarru päälle, pysäytä moottori ja kytke irti sytytystulppajohdotus loukkaantumisen estämiseksi.

1. Puhdista voitelunipat aina ennen voitelua ja sen jälkeen.

2. Voitele rasvalla, joka täyttää tai ylittää NLGI Grade 2 LB -spesifikaatiovaatimukset. Levitä rasva manuaalisella rasvapistoolilla ja suorita täyttö hitaasti, kunnes rasvaa alkaa tihkua ulos. Älä käytä paineilmaa.
3. Tappipisteiden ja muiden kitkapisteiden tasaisen toiminnan varmistamiseksi levitä muutama pisara SAE 30 –öljyä aina 50 käyttötunnin välein tai tarvittaessa.
4. Pisteiden **(L9 ja L10)** voitelemiseksi poista vasemmanpuolinen kuljetuspyörä.
5. Poista mutteri **(A)** akselin päästä ja vedä pyörän napa **(D)** ulos. Poista kaulus **(B)** ja holkki **(C)**; täytä laakeri **(L10)** sen jälkeen litiumrasvalla.
6. Poista kiinnityskannatin **(E)** antamaan pääsy voitelunippaan **(L9)**. Käännä vetorumpu, jos vetopyörä **(F)** tukkii voitelunipan ja työnnä rasvapistooli sen jälkeen reiän läpi ja levitä rasva varoen.
7. Voitelunipan **(L13)** voitelemiseksi poista suojus **(G)** ja levitä yhden pumppauksen verran rasvaa akselin päässä olevan voitelunippaan.

6.2 HUOLTO-OHJELMA

Suosittelut huolto- ja voiteluvälit

	Aina 8-10 tunnin välein	Aina 20 tunnin välein	Aina 50 tunnin välein	Aina 100 tunnin välein	Aina 250 tunnin välein	Vuosittain	Voitel- uaine- tyyppi
Ilmanpuhdistin	I		C				
Polttokammio					C		
Moottoriöljy	I	R*		R			I
Polttonestelinja						R - 2 vuotta	
Polttonestesiivilä				C			
Sytytystulppa				A/R			
Venttiilin väli					A		
Rasvauspaikoitukset							
L1 - L5		L				L	II
L6 - L7				L			II
L8 - L9						L	II
L10			L			L	III
L11 - L12						L	III
L13					L		II
L14						L	II

A - Lisää tai säädä C - Puhdista I - Tarkista L- Voitele R - Vaihda AR - Tarpeen mukaan

* Osoittaa alustavaa huoltoa uusia koneita varten.

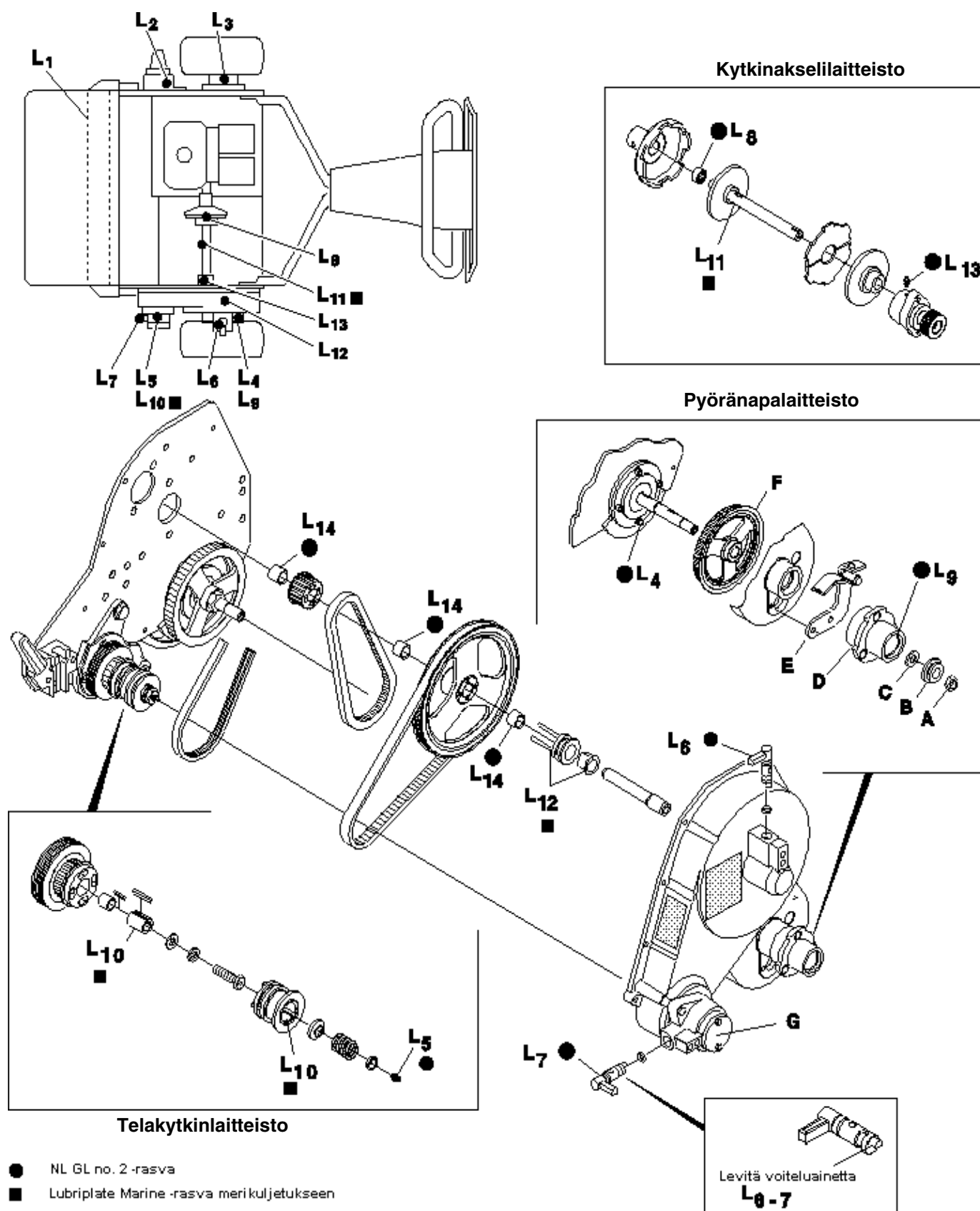
I Moottoriöljy - Katso osaa 4.3

II Manuaalinen rasvapistooli, NLGI Luokka 2 (Huoltoluokka LB).

III Lubriplate® -rasva merikuljetukseen, Textron Turf Care And Specialty Products, osanro 5001581

6 HUOLTO JA VOITELU

6.3 VOITELUKAAVIO



Para hacer pedidos de piezas

1. Escribir el nombre y dirección **completos** en el pedido.
2. Explicar a dónde y cómo hacer el envío.
3. Facilitar el número, nombre y número de serie del artículo, estampado en la placa del fabricante, o placa de serie de su artículo.
4. Pedir por cantidad deseada, el número de pieza, código de pintura y descripción de la pieza según aparece en la lista de piezas.
5. Enviar o llevar el pedido a un Distribuidor autorizado Textron turf Care And Specialty Products.
6. Revisar todos los envíos al recibirlos. Si alguna pieza está dañada o faltante, enviar una reclamación con el transportista antes de aceptar.
7. No enviar material sin una carta de explicación, enumerando las piezas que se envían. Se deben pagar de antemano los gastos de transporte.

Uso de piezas no originales de Textron Turf Care And Specialty Products invalidarán la garantía.

Indice

1 Seguridad	4 Mantenimiento
1.1 Manipulación segura 4	4.1 Generalidades 15
1.2 Avisos importantes sobre seguridad 5	4.2 Motor 15
2 Especificaciones	4.3 Aceite del motor 16
2.1 Identificación del producto 6	4.4 Neumaticos 16
2.2 Motor 6	4.5 Cojinete de rueda 16
2.3 Cortacesped 6	4.6 Amolado y rectificación 17
2.4 Tracción y diferencial 7	4.7 Almacenamiento 17
2.5 Pesos 7	5 Solución de problemas
2.6 Accesorios e información adicional 7	5.1 Generales..... 19
3 Ajustes	6 Cuadros de mantenimiento y de lubricación
3.1 Generalidades 8	6.1 Generalidades 20
3.2 Carrete a cuchilla de platina 8	6.2 Tabla de mantenimiento 21
3.3 Ajustador cuchilla de platina 9	6.3 Cuadro de lubricación 22
3.4 Ajuste de la cuchilla de platina 9	
3.5 Freno 10	
3.6 Altura de corte 11	
3.7 Ajuste de la correa 12	
3.8 Bloqueo OPC (asa de T) 13	
3.9 Embrague 13	
3.10 Manubrio 13	
3.11 Especificación de par de torsión 14	

Guía de Inventario Sugerido

Para mantener el Equipo perfectamente operativo y productivo, Textron Turf Care And Specialty Products recomienda mantener un inventario de las piezas de mantenimiento usadas con más normalidad. Hemos incluido los números de piezas para ayuda adicional en los materiales e instrumentos de capacitación.

Para cualquiera de los siguientes materiales:

1. Escriba su nombre completo y dirección en el impreso de pedido.
2. Explique donde y cómo ha hecho el envío:
☐ UPS ☐ Correo Regular
☐ Por la noche ☐ 2º Día
3. Haga el pedido por la cantidad, número y descripción de la pieza que desee.
4. Envíe o lleve el pedido a su Distribuidor Textron Turf Care And Specialty Products.

Piezas de Revisión

Cant	Nº Pieza	Descripción	Cant	Nº Pieza	Descripción
	2810713	Correa Motor a Carrete		2811363	Correa Carrete a Reductor
	2811071	Correa Reductor a Tracción		555795	Disco Embrague

Material de apoyo al servicio

Cant	Nº Pieza	Descripción
	2811175	Manual de Seguridad y de Funcionamiento
	2811174	Manual de Piezas y Mantenimiento

Cant	Descripción
	Manual de Servicio y Reparación
	Vídeo Capacitación Operario

Cómo usar este Manual

Abreviaturas

N/R - No revisado por separado, sólo se puede obtener pidiendo el componente principal o el juego

N/S - Es necesaria cantidad o medida variable para obtener el ajuste correcto.

Símbolos como ●, junto al número de artículo, indica que existe una nota con información adicional importante al hacer el pedido de esa pieza.

Artículos Seleccionados

Los artículos con una marca de sangría indican las piezas de componentes incluidas como parte de una unidad u otro componente. Estas piezas se pueden pedir por separado o como parte del componente principal.

Item	Nº Pieza	Cant.	Descripción	Números de Serie / Notas
● 1	123456	1	Montura, Válvula	Indica una parte de una pieza
2	789012	1	Válvula, Elevación	Incluye artículos 2 y 3
3	345678	1	● Manillar	Parte revisada incluida con artículo 2
4	N/S	1	• Juego de Junta	Parte no revisada incluida con el artículo 2
5	901234	1	Tornillo 1/4-20 x 2" cabeza hexagonal	

1 SEGURIDAD

1.1 MANIPULACIÓN SEGURA



ADVERTENCIA



EL EQUIPO MANIPULADO INCORRECTAMENTE O POR PERSONAL NO CUALIFICADO PUEDE SER PELIGROSO

Familiarícese con la ubicación y correcta utilización de todos los mandos. Todo operador sin experiencia debe recibir instrucciones de alguien que esté familiarizado con el equipo antes de que se le permita manipular la máquina.

1. La seguridad depende del grado de concienciación, interés y prudencia de quienes utilicen o se encarguen del servicio técnico del equipo. Nunca permitir que menores de edad manejen ningún equipo.
2. Es responsabilidad del operador leer este manual y todas las publicaciones relacionadas con este equipo (Manual de piezas y mantenimiento, Manual del motor y accesorios). Si el operador no puede leer en español, el propietario será responsable de explicarle la información contenida en este manual.
3. Aprender el manejo correcto de la máquina, la ubicación y la finalidad de todos los controles e instrumentos antes de manejar el equipo. Si se utiliza el equipo sin conocerlo a fondo, pueden producirse accidentes.
4. Nunca permitir que nadie utilice o repare la máquina o sus implementos sin tener la capacitación y conocimiento adecuados, o si está bajo la influencia del alcohol o las drogas.
5. Llevar puesta toda la ropa de protección y dispositivos de seguridad personal necesarios para protegerse la cabeza, los ojos, los oídos, las manos y los pies. Manejar la máquina solamente a la luz del día o con buena iluminación artificial.
6. Inspeccionar la zona en que se tenga previsto utilizar el equipo y recoger la basura de la zona de corte antes de empezar los trabajos. Estar atento a las obstrucciones por encima de la cabeza (ramas de árboles bajas, cables eléctricos, etc.) y también a los obstáculos subterráneos (regadores, tubos, raíces de árboles, etc.). Entrar a una zona nueva con cuidado. Permanecer alerta por si existen riesgos ocultos.
7. Nunca dirigir la descarga de material hacia las personas en la cercanía ni permitir que nadie se acerque a la máquina mientras está trabajando. El operador es responsable de las lesiones causadas a las demás personas y/o los daños a la propiedad.
8. Nunca manejar el equipo que no esté en perfectas condiciones de trabajo o que no tenga las etiquetas, protecciones, escudos, deflectores de descarga u otros dispositivos de protección firmemente colocados en su sitio.
9. No desconectar o pasar por alto (anular) ningún interruptor.
10. El monóxido de carbono presente en los gases de escape es fatal si se inhala. Nunca hacer funcionar el motor sin tener la ventilación adecuada.
11. Tratar el combustible con cuidado, es altamente inflamable.
12. Mantener el motor limpio. Dejar que el motor se enfríe y siempre desconectar el cable de la bujía antes de guardar la máquina.
13. Colocar la unidad en una superficie llana, desengranar todos los mandos y aplicar el freno de estacionamiento antes de arrancar el motor.
14. Maniobrar la máquina por las pendientes en sentido horizontal, nunca verticalmente.
15. Conducir siempre a velocidades que permitan tener control completo sobre el cortacésped. Estar atento a la superficie que se pisa. Sujetar el manubrio firmemente mientras se camina. No correr.
16. Antes de limpiar, ajustar, o reparar este equipo, apagar el motor, desconectar el cable de la bujía y mantener el cable alejado de la bujía para evitar el arranque inesperado de la máquina.

Esta máquina debe ser manipulada y puesta en servicio según se especifica en este manual y ha sido diseñada para el mantenimiento profesional de céspedes especializados. No está prevista para ser usada en terreno irregular o en zonas con hierba alta.

1.2 AVISOS IMPORTANTES SOBRE SEGURIDAD



Este símbolo de seguridad sirve para alertarle de posibles peligros.

PELIGRO - Indica una situación de inminente peligro que, de no ser evitada, **PROVOCARÁ** la muerte o graves lesiones.

ADVERTENCIA - Indica una situación potencialmente peligrosa que, de no ser evitada, **PUEDE PROVOCAR** la muerte o graves lesiones.

PRECAUCIÓN - Indica una situación potencialmente peligrosa que, de no ser evitada, **PODRÍA PROVOCAR** lesiones moderadas o daños materiales menores. También podría utilizarse para alertar sobre prácticas no seguras.

Para una mayor claridad, algunas de las ilustraciones de este manual podrían mostrar protectores, dispositivos de protección o chapas abiertas o retiradas. En ninguna circunstancia se debe manipular este equipo sin que estén dichos dispositivos firmemente asegurados.



ADVERTENCIA



El control de presencia del operador (OPC) del cortacésped detiene el carrito y el mecanismo de mando tan pronto el operador suelta la palanca del OPC.

Para proteger al conductor y a otros de posibles lesiones, nunca manejar el equipo con el sistema OPC desconectado o averiado.



ADVERTENCIA



1. Antes de abandonar el puesto del operador por cualquier motivo:
 - a. Desengranar todos los mandos.
 - b. Aplicar el freno de estacionamiento.
 - c. Apagar el motor.
2. No acercar las manos, los pies y la ropa a las piezas en movimiento. Esperar a que se detengan todos los movimientos antes de realizar ningún ajuste o reparar la máquina.
3. Mantener la zona de trabajo despejada de espectadores.
4. Bloquear las ruedas si se deja el cortacésped desatendido en una pendiente.
5. Nunca usar un cortacésped sin tener un deflector de descarga instalado firmemente en su lugar.

Si sigue todas las instrucciones de este manual, conseguirá prolongar la vida de su máquina y mantener su máxima eficacia. Los ajustes y operaciones de mantenimiento siempre deberán ser realizadas por un técnico cualificado.

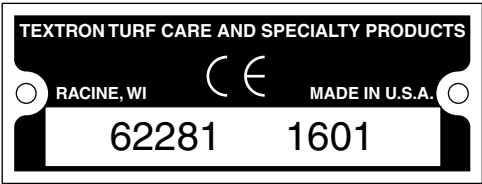
Si necesita más información, póngase en contacto con su Distribuidor Textron Turf Care And Specialty Products, quien le informará de los métodos de mantenimiento más recientes y le proporcionará un servicio puntual y eficaz. **El uso de piezas y accesorios no autorizados por Textron Turf Care And Specialty Products anulará la garantía.**

2 ESPECIFICACIONES

2.1 IDENTIFICACION DEL PRODUCTO

- 62281 Greens King 518A de 457 mm con motor de gasolina Honda 2,98 kW y carrete de 11 hojas.
- 62282 Greens King 522A de 559 mm con motor de gasolina Honda 2,98 kW y carrete de 11 hojas.
- 62283 Greens King 522TA de 559 mm con motor de gasolina Honda 2,98 kW, manillar en T y carrete de 11 hojas.
- 62284 Greens King 526A de 660 mm con motor de gasolina Honda 2,98 kW y carrete de 11 hojas.
- 62285 Greens King 526A de 660 mm G con motor de gasolina Honda 2,98 kW y carrete de 7 hojas.
- Número de Serie En la travesa posterior del bastidor hay colocada una placa de identificación, como la que se muestra, con el número de serie.

Proporcionar siempre el número de serie de la unidad cuando se ordenen piezas de repuesto o se pida información de servicio.



Producto	Intensidad del ruido CEE	Vibración m/s ² Brazos
62281 62282 62283 62284 62285	100 dba	7

2.2 MOTOR

- Motor..... Honda GX-120 K1Q JG2 de 4 tiempos, 2,98 kW a 4000 rpm
- Velocidades..... Ralentí rápido - 3000 ± 100 rpm
Ralentí lento - 1700 ± 100 rpm
- Combustible Grado regular (sin plomo)
- Tanque de combustible ... 2,5 l

Usar gasolina regular sin plomo fresca y limpia, con un octanaje mínimo de 85. Cuando se use mezcla de combustible, no usar una mezcla con más de 10% de etanol.

Bajo ninguna circunstancia se deberá usar una mezcla con metanol.

2.3 CORTACESPED

- Carrete De 7 y 11 hojas, acero de carbono templado y manganeso.
- Diámetro del Carrete 127mm
- Ancho de corte 457mm, 559mm, 660mm
- Frecuencia de Corte:
- 7 Hojas..... 6,3 mm
- 11 Hojas..... 4,3 mm
- Altura de Corte..... 2 a 11mm

- Cuchillas de platina Acero de carbono templado
- Alto Perfil Corte de 4mm (estándar en 62285)
- Bajo perfil..... Corte de 2,8mm (estándar en 62284)
- Torneo..... Corte de 2mm
- Super Torneo Corte de x mm (estándar en 62281, 62282 y 62283)
- Embrague de Carrete Tipo Dentado

2.4 TRACCION Y DIFERENCIAL

Llantas de transporte	11 x 4 neumáticos bi direccionales	Velocidad transporte	5,14 km/h @ 3000 rpm
Dirección carrete	Micro Banda V de 7 Correas	Diferencial	Tipo automotriz completo, en tambor tracción
Dirección tracción.....	Correas de poliuretano síncronas con cordón Kevlar	Tambor Dirección Trasera	2 Secciones aleación aluminio maquinado:
Coeficiente Reducción Tracción	21.8:1	62281	197 (D.E.) x 278mm
Coeficiente Reducción Carrete	1.67:1	62282 y 62283	197 (D.E.) x 278mm
Embrague Tracción	Tipo dentado	62284 y 62285	197 (D.E.) x 278mm
Embrague Dirección.....	Presión disco tipo platina		

2.5 PESOS

Pesos:	kgs	62285	123
Peso con recogedor, rodillo delantero, soporte lateral y barras de peso			
62281	95		
62282	101		
62283	100		
62284	123		

2.6 ACCESORIOS E INFORMACIÓN ADICIONAL

Ponerse en contacto con su Distribuidor Textron Turf Care And Specialty Products para recibir una lista completa de accesorios y herramientas.



PRECAUCION: El uso de piezas y accesorios que no sean productos autorizados por Textron Turf Care And Specialty Products pueden causar lesión personal o daño al equipo y anularán la garantía.

Accesorios

Compuesto de Amolado (180 grit)	554598
Pintura naranja de retoque (aerosol de 340 g.).....	554598
Rueda Guía.....	68612
Recogedor hierba de 45 cms	68122
Recogedor hierba de 55 cms.	68123
Recogedor hierba de 65 cms.	68124
Cepillo ajuste de 55 cms.	68611
Cepillo Rodillo Delantero de 55 cms.	68610
Groomer para Tepes de 45 cms.	68624
Groomer para Tepes de 55 cms.	68605
Groomer para Tepes de 65 cms.	68625

Rodillos Sólidos

45 cms. con Raspador	68626
55 cms. con Raspador	68530
65 cms. con Raspador	68627

Rodillos Acanalados

Acero Maquinado 45 cms.	68616
Disco Montaje 55 cms.....	68527
Aluminio Maquinado 55 cms.	68614
Acero Maquinado 55 cms.	68613
Aluminio Maquinado 65 cms.	68617
Acero Maquinado 65 cms.	68628

Información Adicional

Manual de Seguridad y de Funcionamiento	2811175
Manual de Piezas y Mantenimiento	2811174
Vídeo Capacitación Operario	
Manual de Servicio y Reparación	

3 AJUSTES

3.1 GENERALIDADES

⚠ ADVERTENCIA ⚠

Para impedir lesiones graves, antes de ajustar, limpiar o reparar este equipo, desengranar todos los mandos, aplicar el freno de estacionamiento y apagar el motor.

Siempre que se efectúen trabajos de mantenimiento aparte de los ajustes al carburador, desconectar el cable de la bujía y alejarlo de ésta para evitar el arranque inesperado del motor y las lesiones corporales.

1. Los ajustes y las tareas de mantenimiento siempre deben ser acometidas por un técnico cualificado. Si no se puede realizar el ajuste deseado, póngase en contacto con un distribuidor Textron Turf Care And Specialty Products autorizado.

2. Sustituya, y no ajuste, los componentes desgastados y dañados.
3. El cabello largo, las joyas o los accesorios sueltos de prendas de ropa pueden enredarse en las piezas móviles.



PRECAUCION: *Tenga cuidado para evitar que las manos y los dedos queden atrapados entre los componentes móviles y fijos de la máquina.*

4. No modifique los valores del regulador ni sobrepase la velocidad de régimen de la máquina.
5. Se ha instalado un gancho de elevación entre el motor y el mecanismo para que se pueda levantar el cortacésped con facilidad sobre un banco de trabajo.

3.2 CARRETE A CUCHILLA DE PLATINA

(Revisión antes del ajuste)

1. Comprobar los cojinetes del carrete para la holgura radial o longitudinal. Si hay algún movimiento anormal del carrete, de arriba a abajo o de lado a lado, ajuste o reemplace los componentes que se necesitan.



PRECAUCION: *Manejar el carrete con sumo cuidado para impedir que ocurran lesiones personales y daños a los bordes cortantes.*

2. Inspeccionar las cuchillas del carrete y la cuchilla de platina para asegurar filos bien afilados, sin curvaturas ni hendiduras.
 - a. El borde anterior de las cuchillas de los carretes debe estar afilado, sin rebabas y sin indicios de estar redondeado.
 - b. La cuchilla de platina y su soporte de respaldo deben estar firmemente sujetos. La cuchilla de platina debe estar recta y afilada.
 - c. Es necesario mantener una superficie plana de al menos 0,8 mm en la cara frontal de la cuchilla de platina. Usar una lima plana corriente para reavivar la cuchilla de platina.
3. Si el desgaste o los daños sobrepasan el punto en que puede corregirse el carrete o la cuchilla de platina mediante el proceso de lapidado, se deben rectificar.

4. El ajuste correcto entre el carrete y la cuchilla de platina es esencial. Se debe mantener una separación de 0,025 a 0,076 mm a lo largo de toda la longitud del carrete y la cuchilla de platina.
5. El carrete debe estar paralelo respecto a la cuchilla de platina. Si el carrete está mal ajustado, perderá su filo prematuramente y el carrete y cuchilla de platina pueden sufrir daños graves.
6. Las condiciones del césped también afectan el ajuste.
 - a. El césped seco y ralo requerirá una mayor separación para impedir el aumento de calor y daños al carrete y cuchilla de platina.
 - b. Si se corta hierba de alta calidad con buen contenido de humedad, la separación debe ser más pequeña (casi nula).

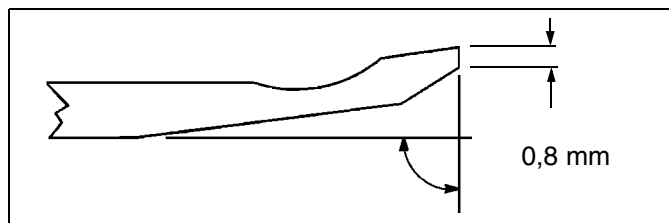


Figura 3A

3.3 AJUSTADOR CUCHILLA DE PLATINA

1. El ajustador **(A)** se usa para aumentar o reducir la carga de muelle en la cuchilla de platina. El ajustador **(B)** se usa para poner y retirar la cuchilla de platina del carrete.
2. Una vez agotado totalmente el muelle tras varios ajustes, la cuchilla de platina no se puede mover. Retirar el ajustador **(A)** antes de ajustar **(B)**
3. Para la mayoría de aplicaciones, comprimir el muelle a 25 mm.

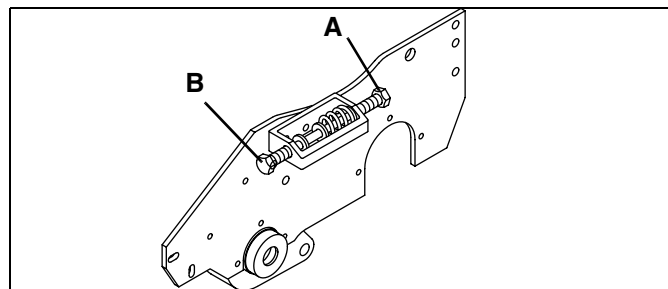


Figura 3B

3.4 AJUSTE DE LA CUCHILLA DE PLATINA

1. Leer la Sección 5.2 antes de hacer este ajuste.
2. Comenzar el ajuste en el extremo anterior del carrete y seguir con el extremo posterior. *El extremo anterior de la cuchilla del carrete es el extremo que primero pasa por encima de la cuchilla de platina durante la rotación normal del carrete.*
3. Girar la tuerca **(B)** en sentido horario para acercar la cuchilla de platina al carrete o en sentido contrario horario para alejarla del carrete.
 - a. Deslizar un calibrador de separaciones o material para suplemento de 0,025 - 0,075 mm de espesor entre la cuchilla del carrete y la cuchilla de platina. No hacer girar el carrete.
 - b. Ajustar el extremo posterior del carrete de la misma manera y luego volver a comprobar el ajuste del extremo anterior.
 - c. Cuando el carrete y la cuchilla de platina están bien ajustados, el carrete girará libremente y podrá cortar un trozo de periódico a todo el largo del carretecarrete, cuando el papel se sujeta a 90° respecto a la cuchilla de platina.

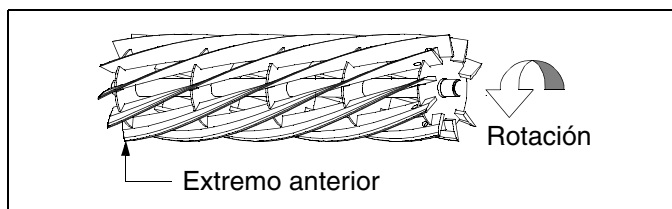


Figura 3C



PRECAUCION: Manejar el carrete con sumo cuidado para impedir que ocurran lesiones personales y daños a los bordes de corte.

3 AJUSTES

3.5 FRENO

Un freno ajustado apropiadamente requiere una resistencia de 4,5 kg en el vértice de la palanca del freno para engranar, y debe haber una distancia de 38 mm de centro a centro cuando es soltado.

1. Los ajustes menores se hacen en el manubrio. Aflojar la tuerca **(H)**, hacer girar la tuerca **(J)** para ajustar el cable de los frenos y luego apretar la tuerca **(H)**.
2. Si no es posible hacer los ajustes en el manubrio, retirar las ruedas de transporte y hacer el ajuste en la banda de los frenos.
3. Aflojar el tornillo **(K)** y tirar el cable hasta obtener la tensión deseada en los frenos. Apretar el tornillo **(K)**. Volver a ajustar **(H)** y **(J)**.

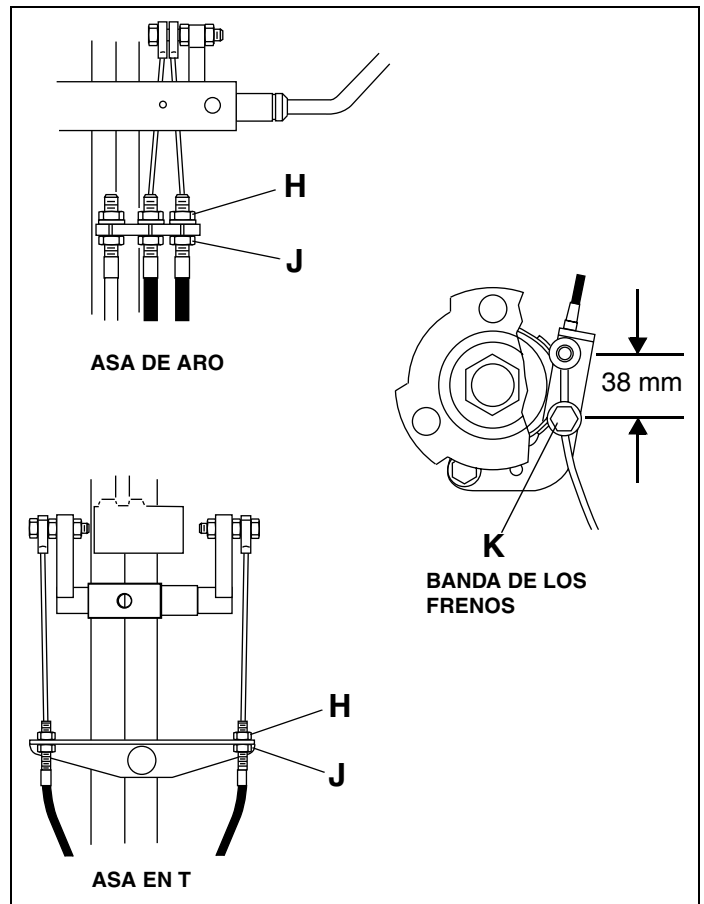


Figura 3D

3.6 ALTURA DE CORTE

Nota: Asegurarse que la cuchilla de platina esté correctamente ajustada antes de ajustar la altura de corte (Sección 3.4).

1. Pisar el soporte e inclinar el cortacésped hacia atrás, apoyándolo sobre el manubrio. No dejar el cortacésped inclinado por un período prolongado, ya que el aceite podría ingresar en la cámara de combustión.
2. Aflojar las tuercas **(M)** en ambos lados lo suficiente para permitir que la perilla **(L)** levante el rodillo delantero o el rastrillo Turf Groomer. Levantar ambos lados a una altura igual.
3. Ajustar el tornillo calibrador **(P)** para obtener la altura de corte **(O)** deseada. Medir desde la barra calibradora **(N)** hasta el lado inferior de la cabeza del tornillo **(P)** y luego apretar la tuerca mariposa para asegurar el ajuste.
4. Colocar la barra calibradora entre el rodillo delantero y el rodillo de tracción, cerca del extremo exterior de los rodillos.
5. Deslizar la cabeza del tornillo sobre la cuchilla de platina **(Q)** y ajustar la perilla **(L)** para reducir la separación entre el rodillo y la barra calibradora. Apretar la tuerca **(M)**.
6. Repetir los pasos 4 y 5 en el extremo opuesto del carrete y luego apretar las tuercas **(M)**. Comprobar la altura de corte y volverla a ajustar de ser necesario.

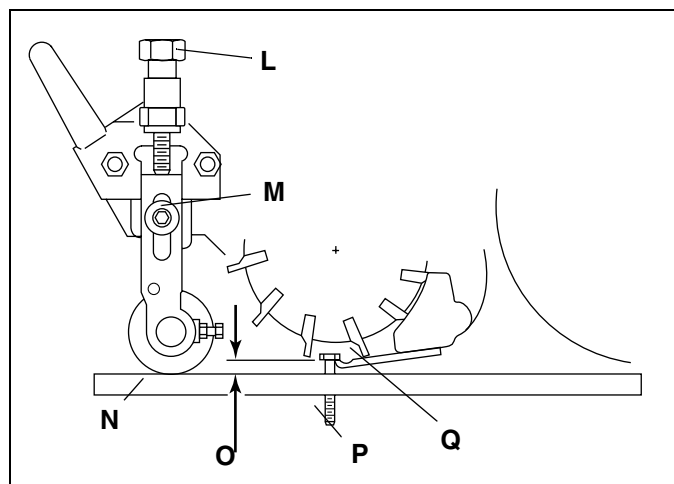


Figura 3E

3 AJUSTES

3.7 AJUSTE DE LA CORREA

! PRECAUCION: Para evitar un daño permanente a la correa, no la tuerza, pliegue, doble o apriete demasiado.

1. La correa **(A)** está tensada por una polea loca con muelle **(F)**. No es necesario hacer ningún ajuste.
2. Para ajustar la correa **(B)** o **(C)**, montar con holgura el tornillo de cabeza hexagonal 5/16-18 x 3-1/4" **(K)** por la abrazadera de tensión **(P)**, abrazadera de cojinete y 5/16-18 tuerca hexagonal **(N)**. Instalar el tornillo de cabeza hexagonal 5/16-18 x 1" **(L)** y tuerca hexagonal 5/ 16-18 **(N)** al fondo de la abrazadera de cojinete **(G)**. Aflojar las tuercas **(E)**.
 - a. Instalar la barra de calibrado de la cuchilla de platina **(H)** encima del rodillo y debajo del tornillo **(L)**. Apretar el tornillo **(L)** hasta que la correa **(B)** flexione 2,5 mm con 5,5 ~ 7,4kgs de carga en el centro.
 - b. Apretar el tornillo **(K)** hasta que la correa **(C)** flexione 3,5 mm con 1,59 ~ 2,86kgs de carga en el centro.
 - c. Apretar las tuercas **(E)** y retirar el tornillo de 5/ 16-18 x 1" **(L)** y bajar la tuerca **(N)**.
3. Poner las abrazaderas **(L y N)** en lugar seguro para realizar futuros ajustes.

Nota: El tornillo de 5/16-18 x 3-1/4" **(K)** y la tuerca superior **(N)** se pueden dejar en su sitio después de concluir el ajuste sin afectar la operación.

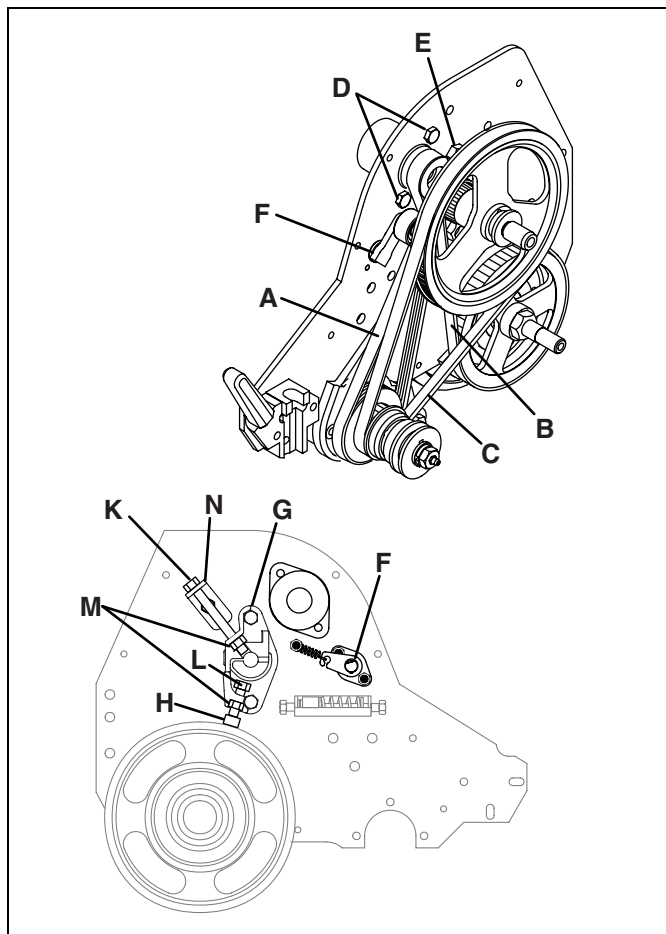


Figura 3F

3.8 BLOQUEO OPC (ASA DE T)

Ajustar el tornillo **(R)** para que el estribo OPC **(T)** se detenga un poco después de que la palanca de bloqueo OPC **(S)** engrane el estribo OPC.

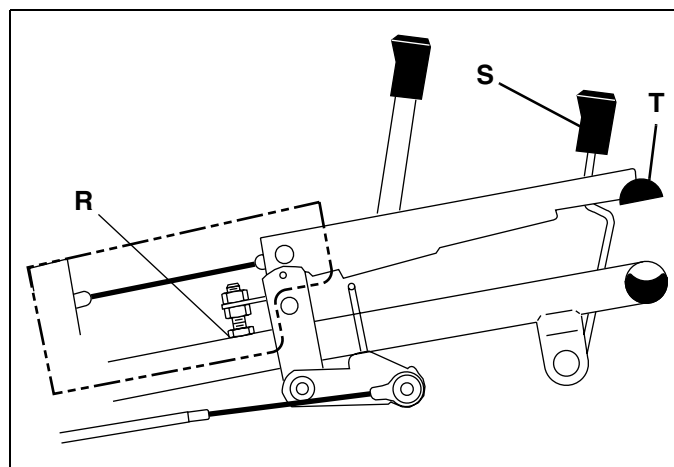


Figura 3G

3.9 EMBRAGUE

Ajustar el tornillo de parada **(V)** hasta que los brazos de embrague estén a 0,06 o tocan el cojinete de desengrane. Bloquear la contratuerca.

Tirar del cable de embrague hasta que el estribo OPC esté contra la parada.

La palanca de bloqueo OPC debe estar ajustada apropiadamente antes de ajustar el embrague. (Sección 3.8).

El pasador **(U)** debe quedar contra el extremo del perno. El resorte deberá medir 46 mm cuando la unidad está desembragada. Cuando la unidad está completamente embragada, el resorte deberá comprimirse a 44 mm.

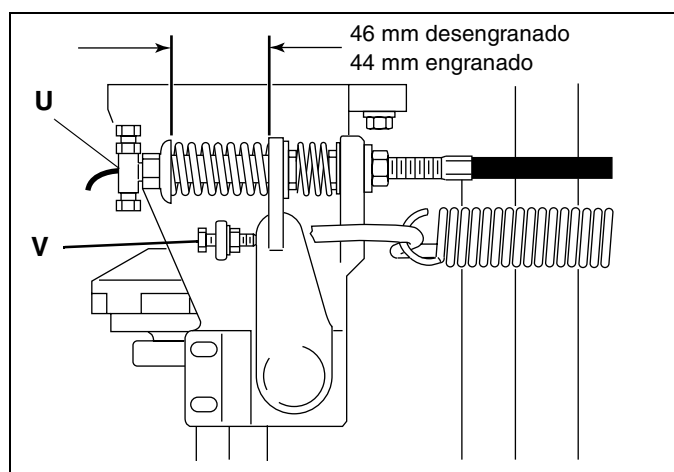


Figura 3H

3.10 MANUBRIO

1. Para ajustar el ángulo del manubrio **(Y)**, aflojar el perno **(W)** en ambos lados del cortacésped y ajustar la posición del manubrio según se desee.
2. Después de ajustar el manubrio, ajustar la escuadra **(X)** de manera que el manubrio apenas repose en la parte inferior de la ranura de la escuadra. Apretar el tornillo **(W)**.

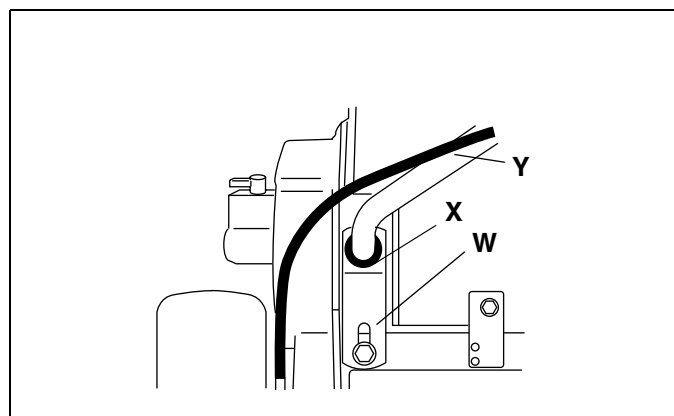


Figura 3I

3 AJUSTES

3.11 ESPECIFICACION DE PAR DE TORSION

PRECAUCION

Todos los valores del par motor incluidos en estas tablas son aproximados y son sólo a título orientativo. La utilización de estos valores del par de torsión es a su riesgo. Textron Turf Care And Specialty Products no se responsabiliza de ninguna pérdida, reclamación o daño producido por la utilización de estas tablas. **Tener siempre muchísima precaución al utilizar cualquier valor del par de torsión.**

Textron Turf Care And Specialty Products utiliza pernos revestidos Grado 5 de serie, a menos que se cite lo contrario. Al apretar los pernos revestidos, utilice el valor dado a los pernos lubricados.

DISPOSITIVOS DE FIJACION STANDARD NACIONALES AMERICANOS											
TAMA- ÑO	UNIDA- DES	 GRADO 5		 GRADO 8		TAMA- ÑO	UNIDA- DES	 GRADO 5		 GRADO 8	
		Lubricado	Seco	Lubricado	Seco			Lubricado	Seco	Lubricado	Seco
#6-32	in-lb (Nm)	—	20 (2.3)	—	—	7/16-14	ft-lb (Nm)	37 (50.1)	50 (67.8)	53 (71.8)	70 (94.9)
#8-32	in-lb (Nm)	—	24 (2.7)	—	30 (3.4)	7/16-20	ft-lb (Nm)	42 (56.9)	55 (74.6)	59 (80.0)	78 (105)
#10-24	in-lb (Nm)	—	35 (4.0)	—	45 (5.1)	1/2-13	ft-lb (Nm)	57 (77.2)	75 (101)	80 (108)	107 (145)
#10-32	in-lb (Nm)	—	40 (4.5)	—	50 (5.7)	1/2-20	ft-lb (Nm)	64 (86.7)	85 (115)	90 (122)	120 (162)
#12-24	in-lb (Nm)	—	50 (5.7)	—	65 (7.3)	9/16-12	ft-lb (Nm)	82 (111)	109 (148)	115 (156)	154 (209)
1/4-20	in-lb (Nm)	75 (8.4)	100 (11.3)	107 (12.1)	143 (16.1)	9/16-18	ft-lb (Nm)	92 (124)	122 (165)	129 (174)	172 (233)
1/4-28	in-lb (Nm)	85 (9.6)	115 (13.0)	120 (13.5)	163 (18.4)	5/8-11	ft-lb (Nm)	113 (153)	151 (204)	159 (215)	211 (286)
5/16-18	in-lb (Nm)	157 (17.7)	210 (23.7)	220 (24.8)	305 (34.4)	5/8-18	ft-lb (Nm)	128 (173)	170 (230)	180 (244)	240 (325)
5/16-24	in-lb (Nm)	173 (19.5)	230 (26.0)	245 (27.6)	325 (36.7)	3/4-10	ft-lb (Nm)	200 (271)	266 (360)	282 (382)	376 (509)
3/8-16	ft-lb (Nm)	23 (31.1)	31 (42.0)	32 (43.3)	44 (59.6)	3/4-16	ft-lb (Nm)	223 (302)	298 404	315 (427)	420 (569)
3/8-24	ft-lb (Nm)	26 (35.2)	35 (47.4)	37 (50.1)	50 (67.8)	7/8-14	ft-lb (Nm)	355 (481)	473 (641)	500 (678)	668 (905)

DISPOSITIVOS DE FIJACION METRICOS										
TAMA- ÑO	UNIDA- DES	 4.6		 8.8		 10.9		 12.9		Dispositivo de fijación no crítico para el aluminio
		Lubricado	Seco	Lubricado	Seco	Lubricado	Seco	Lubricado	Seco	
M4	Nm (in-lb)	—	—	—	—	—	—	3.83 (34)	5.11 (45)	2.0 (18)
M5	Nm (in-lb)	1.80 (16)	2.40 (21)	4.63 (41)	6.18 (54)	6.63 (59)	8.84 (78)	7.75 (68)	10.3 (910)	4.0 (35)
M6	Nm (in-lb)	3.05 (27)	4.07 (36)	7.87 (69)	10.5 (93)	11.3 (102)	15.0 (133)	13.2 (117)	17.6 (156)	6.8 (60)
M8	Nm (in-lb)	7.41 (65)	9.98 (88)	19.1 (69)	25.5 (226)	27.3 (241)	36.5 (323)	32.0 (283)	42.6 (377)	17.0 (150)
M10	Nm (ft-lb)	14.7 (11)	19.6 (14)	37.8 (29)	50.5 (37)	54.1 (40)	72.2 (53)	63.3 (46)	84.4 (62)	33.9 (25)
M12	Nm (ft-lb)	25.6 (19)	34.1 (25)	66.0 (48)	88.0 (65)	94.5 (70)	125 (92)	110 (81)	147 (108)	61.0 (45)
M14	Nm (ft-lb)	40.8 (30)	54.3 (40)	105 (77)	140 (103)	150 (110)	200 (147)	175 (129)	234 (172)	94.9 (70)

4.1 GENERALIDADES

ADVERTENCIA

Para impedir lesiones graves, antes de ajustar, limpiar o reparar este equipo, desengranar todos los mandos, aplicar el freno de estacionamiento y apagar el motor.

Siempre que se efectúen trabajos de mantenimiento aparte de los ajustes al carburador, desconectar el cable de la bujía y alejarlo de ésta para evitar el arranque inesperado del motor y las lesiones corporales.

1. Los ajustes y las tareas de mantenimiento siempre deben ser acometidas por un técnico cualificado. Si no es posible realizar los ajustes deseados, póngase en contacto con un distribuidor Textron Turf Care and Specialty Products autorizado.
2. Revisar el equipo regularmente, establecer un programa de mantenimiento y mantener los registros detallados.
 - a. Mantener el equipo limpio.
 - b. Mantener todas las piezas móviles debidamente ajustadas y lubricadas.
 - c. Cambiar las piezas gastadas o dañadas antes de operar la máquina.

- d. Mantener todos los fluidos a los niveles correspondientes
- e. Mantener las protecciones en su lugar y todo el equipo bien sujeto.
- f. Mantener las llantas debidamente infladas.

3. El cabello largo, las joyas o los accesorios sueltos de prendas de ropa pueden enredarse en las piezas móviles.



PRECAUCION: Tenga cuidado para evitar que las manos y los dedos queden atrapados entre los componentes móviles y fijos de la máquina.

4. Usar las ilustraciones en el Catálogo de Piezas como referencia para desmontar y volver a montar los componentes.
5. Reciclar o tirar todos los materiales peligrosos (combustible, lubricantes etc.) conforme a las normativas locales, estatales o federales.
6. No modifique los valores del regulador ni sobrepase la velocidad de régimen de la máquina.
7. Se ha instalado un gancho de elevación entre el motor y el mecanismo para que se pueda levantar el cortacésped con facilidad sobre un banco de trabajo.

4.2 MOTOR

IMPORTANTE: Con esta máquina se incluye un Manual del Motor adicional, preparado por el fabricante del motor. Lea este manual detenidamente hasta familiarizarse con la operación y mantenimiento del motor. La atención adecuada a las indicaciones del fabricante asegurarán una vida de servicio máxima del mismo. Para pedir manuales de recambio del motor se deberá poner en contacto con el fabricante del mismo.

El rodaje adecuado de un nuevo motor puede aportar considerables diferencias a su rendimiento y duración.

Nota: El cortacésped está concebida para operar y cortar de la forma más eficaz en el ajuste pre establecido del regulador. No cambie estos ajustes ni la velocidad del motor.

Durante el período de rodaje, Textron Turf Care And Specialty Products recomienda lo siguiente:

1. Operar la máquina de forma suave a una velocidad baja durante las primeras 25 horas.
2. Evitar arranques y aceleración rápida 1.con el acelerador completamente pisado
3. Dejar que el motor llegue a la temperatura de operación antes de operar con carga completa
4. Cambiar el aceite y filtro después de las primeras 20 horas de operación
5. Consultar la Sección 6,2 y el Manual del Motor sobre intervalos específicos de mantenimiento.

4 MANTENIMIENTO

4.3 ACEITE DEL MOTOR

Revisar el aceite del motor al principio de cada día, antes de arrancar el motor. Si el nivel de aceite está bajo, retirar la tapa de rellenado y añadir el aceite necesario.

Cambiar el aceite inicial a las primeras 20 horas de operación. Después cambiar el aceite cada 100 horas.

Para información detallada del servicio, consultar el Manual del Propietario facilitado por el fabricante del motor.

Una vez añadido o después de cambiar el aceite, arrancar y operar el motor en ralentí en neutro durante 30 segundos. Apagar el motor. Esperar 30 segundos y revisar el nivel de aceite. Añadir aceite hasta que llegue a la marca LLENO en la varilla.

Usar sólo aceites para motor SAE 10W30 con clasificación API SG/SF/CC/CD.

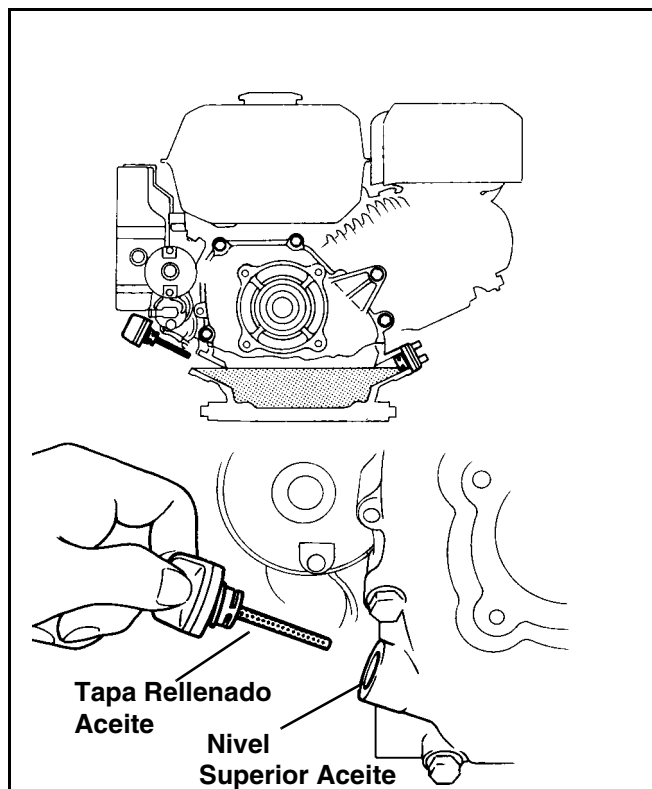


Figura 4A

4.4 NEUMATICOS

1. Mantener los neumáticos bien inflados para prolongar su duración. Revisar la presión únicamente cuando los neumáticos están fríos.
2. Usar un manómetro de precisión para neumáticos de baja presión. 41,3 - 55,1 kPa.



PRECAUCION: A menos que se tenga la capacitación, herramientas y experiencia debidas, NO tratar de montar un neumático en una llanta. El montaje incorrecto puede provocar una explosión, lo cual podría dar como resultado lesiones graves.

4.5 COJINETE DE RUEDA

El cojinete tiene estampadas la palabra "**LOCK**" y una flecha en su cara. Al sustituir el cojinete, asegurarse que el mismo se instala en el sentido de giro correcto.

En la rueda **derecha**, instalar el cojinete con la flecha "**LOCK→**" apuntando hacia el **exterior** de la caja.

En la rueda **izquierda**, instalar el cojinete con la flecha "**LOCK→**" apuntando hacia el **interior** de la caja.

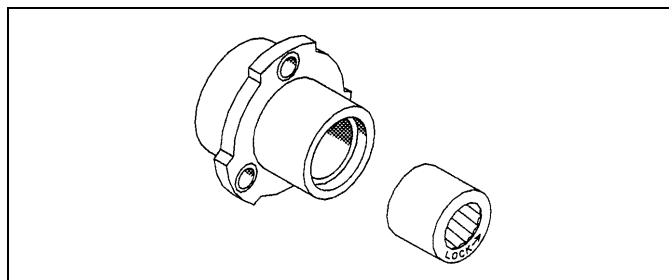


Figura 4B

4.6 AMOLADO Y RECTIFICACION

Comprobar si la cuchilla de platina y las cuchillas del carrete han sufrido daños. Consultar la Sección 3.2.

1. Determinar si es posible amolar o rectificar el borde cortante para restaurarlo.
2. Para obtener el rendimiento óptimo, usar un rectificador de cuchillas de platina para darle acabado a la cuchilla; luego volver a armar la cuchilla de platina y ajustar su separación del carrete de la manera descrita en la Sección 3.2.
3. Desembragar el carrete e inclinar la máquina hacia atrás para hacerla reposar sobre el manubrio.
4. Quitar la cubierta del eje y la empaquetadura del lado derecho del carrete. Instalar un perno de 3/8-

24 y una contratuerca en el extremo del eje y conectarlo a una máquina de amolado.

- a. Aplicar pasta de lapidar con un cepillo de mango largo en toda la longitud del carrete (se recomienda pasta de granularidad 180, Sección 2.6).
 - b. Continuar el amolado y al mismo tiempo hacer un ajuste fino de la distancia entre el carrete y la cuchilla de platina hasta que haya una separación uniforme a lo largo de todos los bordes cortantes.
5. Quitar la pasta para amolar cuidadosa y completamente del carrete y de la cuchilla de platina *antes de hacer funcionar el carrete en sentido de avance*.

4.7 ALMACENAMIENTO

Generalidades

1. Lavar el tractor completamente y luego lubricar. Reparar y pintar el metal dañado o al descubierto.
2. Inspeccionar el cortacésped, apretar toda la tornillería, cambiar los componentes que estén desgastados o dañados.
3. Limpiar las llantas a fondo y guardar el tractor sobre el soporte lateral para no cargar las llantas. El rodillo delantero o el rastrillo Turf Groomer deberá reposar sobre una tabla de madera.
4. Mantener el cortacésped y todos sus accesorios limpios, secos y protegidos de la intemperie durante el almacenamiento. Nunca guardar la máquina con combustible en el tanque dentro de un edificio donde los vapores pueden quedar en contacto con llama expuesta o chispas.

Motor

1. Mientras el motor está caliente, quitar el tapón de vaciado y vaciar el aceite del cárter. Instalar el tapón de vaciado y volver a llenar con aceite fresco. Apretar el tapón a 30 Nm.
2. Limpiar el exterior del motor. Pintar el metal al descubierto o aplicar una capa delgada de aceite antioxidante.

Para impedir la acumulación de residuos gomosos y películas de barniz, llenar el tanque con un combustible estabilizado. Usar un acondicionador de combustible antioxidante, tal como STA-BIL®. Leer y seguir las instrucciones dadas en el envase.

Hacer funcionar el motor por unos 5 minutos para distribuir el combustible tratado. Apagar el motor, cerrar la válvula de corte de combustible y dejar que el motor se enfríe. Vaciar el combustible.

3. Sacar la bujía y verter aproximadamente 30 cc de aceite SAE 30 en el cilindro. Hacer girar el motor lentamente a mano para distribuir el aceite por las paredes del cilindro. Volver a colocar la bujía.
4. Tirar de la cuerda de arranque lentamente hasta sentir resistencia. Continuar tirando hasta que la muesca de la polea del arrancador quede alineada con el agujero del mecanismo de la cuerda de arranque. En este punto, las válvulas de admisión y de escape están cerradas.

Carrete y Cuchilla de Platina

1. Lavar el carrete y la cuchilla de platina a fondo, reparar y pintar cualquier metal dañado o expuesto. Lubricar todos los accesorios y puntos de fricción.
2. Amolar los carretes y retirar hacia detrás el carrete de la cuchilla de platina.
3. Poner una ligera capa de aceite anticorrosivo sobre los bordes afilados del carrete y la cuchilla de platina.



PRECAUCION: Para evitar lesiones personales y daños a los bordes de corte, manejar el carrete con extremo cuidado.

4 MANTENIMIENTO

Después del almacenamiento

4. Revisar o cambiar el limpiador de aire.
5. Comprobar el nivel de aceite en el cárter del motor.
6. Llenar el tanque de combustible con combustible fresco. Abrir la válvula de paso.
7. Comprobar que las llantas están infladas correctamente.
8. Retirar todo el aceite de los carretes y la cuchilla de platina. Ajustar la cuchilla de platina y la altura de corte.

9. Arrancar el motor y dejarlo a media aceleración. Dejar pasar tiempo suficiente para que el motor se caliente y lubrique bien.



ADVERTENCIA



Nunca hacer funcionar el motor sin tener la ventilación adecuada; los gases de escape son fatales si se inhalan.

5.1 GENERALES

En el siguiente cuadro se enumeran los problemas más comunes que pueden ocurrir durante el arranque y funcionamiento. Para más información detallada acerca de los sistemas hidráulico y eléctrico, póngase en contacto con el distribuidor Textron Turf Care And Specialty Products de su zona.

Síntoma	Causa probable	Solución
El motor no arranca	1. Estrangulador en posición incorrecta 2. Tanque de combustible vacío o combustible sucio 3. Válvula de corte de combustible 4. Motor / Bujía 5. Conmutador de llave de contacto de motor desconectado	1. Ver el manual del motor 2. Vaciar y llenar con combustible fresco y limpio 3. Abrir la válvula 4. Ver el manual del motor 5. Conectar el conmutador
El motor arranca con dificultad o funciona irregularmente, falla, pierde potencia o se apaga	1. Estrangulador en posición incorrecta 2. Combustible sucio o de tipo incorrecto 3. Alambrado suelto 4. Toma de aire obturada 5. Respiradero de tapa de combustible obstruido	1. Ver el manual del motor 2. Apretar las abrazaderas de las mangueras de combustible 3. Revisar el cable de la bujía 4. Limpiar la toma de aire y el filtro de aire 5. Limpiar la tapa de combustible
El cortacésped no responde a la palanca del OPC	1. Freno de estacionamiento aplicado 2. Embrague de tracción desengranado 3. Embrague del carrete desengranado 4. Correa Rota	1. Soltar el freno 2. Engranar embrague de tracción 3. Engranar el embrague del carrete 4. Revisar y cambiar las correas en caso necesario
Los carretes no cortan, o cortan desparejo	1. Carrete a la cuchilla de platina sin ajustar 2. Desengranar el embrague del carrete	1. Ajustar Carrete a la Cuchilla de Platina 2. Engranar el embrague del carrete

6 CUADROS DE MANTENIMIENTO Y DE LUBRICACION

6.1 GENERALIDADES

El cortacésped ha sido diseñado de modo que requiere un mínimo de lubricación. El engrase excesivo produce cargas altas sobre los cojinetes y el motor, lo cual reduce el rendimiento de la máquina.

Efectuar los trabajos de mantenimiento con más frecuencia cuando se trabaje en lugares con gran cantidad de polvo.

ADVERTENCIA

Antes de limpiar, ajustar o reparar este equipo, desengranar todas las direcciones, bajar las herramientas al terreno, engranar el freno de estacionamiento, parar el motor y desconectar el cable de las bugías para evitar lesiones.

1. Siempre limpiar las graseras antes y después de la lubricación.
2. Lubricar con grasa que cumpla o exceda las especificaciones NLGI Grado 2 LB. Aplicar grasa con una pistola engrasadora manual y llenar lentamente hasta que comience a rezumar grasa. No usar pistolas de aire comprimido.

3. Para el funcionamiento suave de todos los puntos de pivote y otros puntos de fricción, aplicar varias gotas de aceite SAE 30W cada 50 horas o cuando se necesite.

4. Para lubricar los puntos **(L9 y L10)**, retirar la rueda izquierda de transporte

Retirar la tuerca **(A)** del extremo del eje y sacar el cubo de la rueda **(D)**. Retirar el collarín **(B)** y bloque de cables © entonces guarnecer el cojinete **(L10)** con grasa de litio.

Retirar la abrazadera de montura **(E)** para tener acceso al accesorio **(L9)**. Girar el tambor de tracción si la polea **(F)** está bloqueando el accesorio, introducir la pistola de grasa por el orificio y con cuidado poner grasa.

5. Para lubricar el punto **(L13)**, retirar la tapa **(G)** y poner un bombeado de grasa al accesorio del extremo del eje.

6.2 TABLA DE MANTENIMIENTO

Intervalos recomendados de inspección y lubricación

	Cada 8-10 oras	Cada 20 oras	Cada 50 oras	Cada 100 oras	Cada 250 oras	Anual	Lubri- cante
Filtro de aire	I		M				
Cámara de combustión					M		
Aceite motor	I	R*		R			I
Tubería de Combustible						R - 2 años	
Colador de Combustible				M			
Bujía				A/R			
Juego de válvulas					A		
Puntos de engrase							
L1 - L5		L				L	II
L6 - L7				L			II
L8 - L9						L	II
L10			L			L	III
L11 - L12						L	III
L13					L		II
L14						L	II

A - Añadir o Ajustar M - limpiar I - Inspeccionar L - Lubricar R - Reemplazar AR - Según Necesidad

* Indica servicio inicial para nuevas máquinas

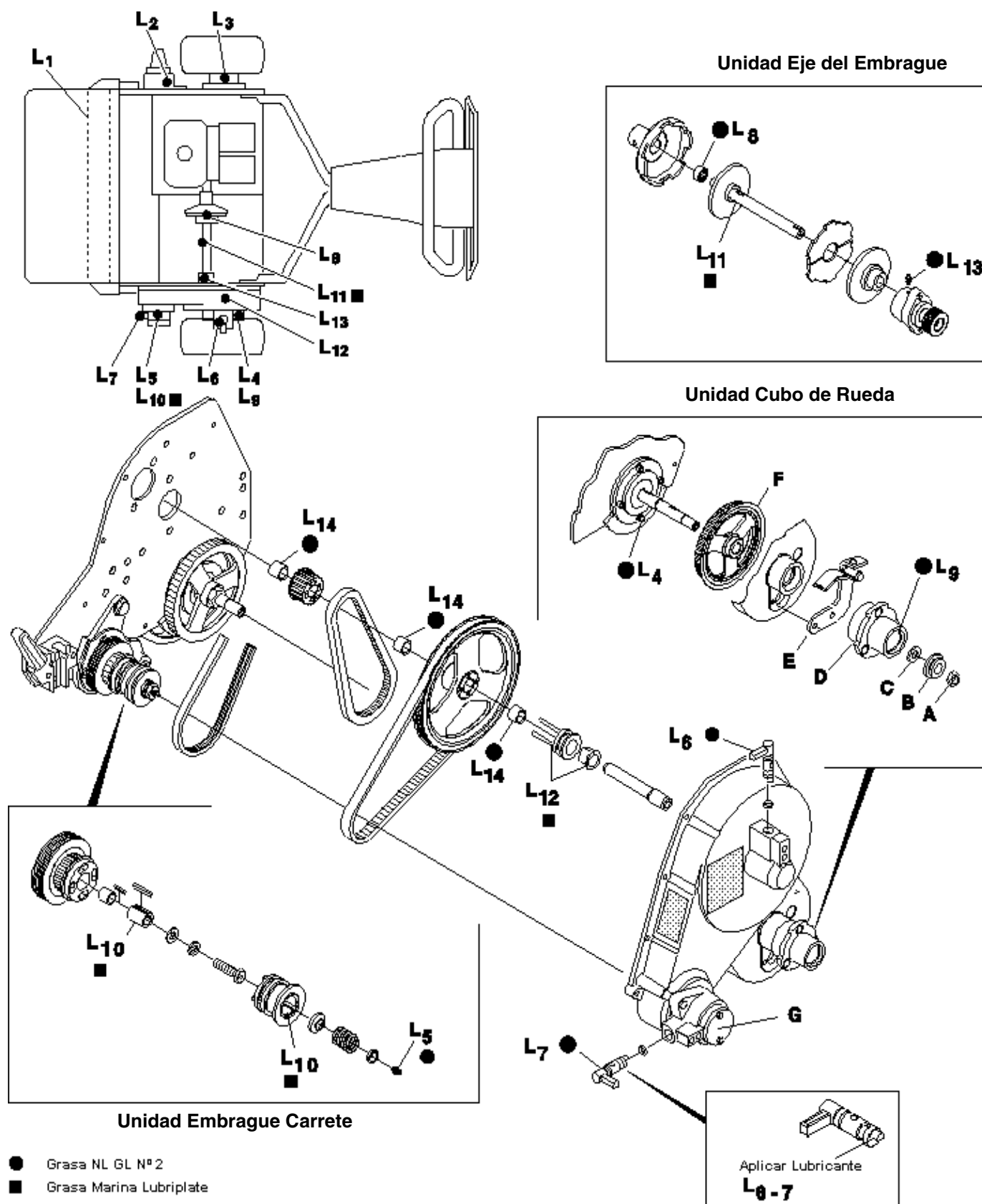
I Aceite Motor - Ver Sección 4.3

II Pistola grasa manual con NLGI Grado 2 (Clase Servicio LB)

III Lubriplate® marine grease, Textron Turf Care And Specialty Products No. Pieza 5001581

6 CUADROS DE MANTENIMIENTO Y DE LUBRICACION

6.3 CUADRO DE LUBRICACIÓN



Para Fazer Pedido de Peças

1. Preencha seu nome e endereço **completos** no pedido.
2. Explique onde e como fazer a remessa.
3. Indique o número do produto, o nome e o número de série que se encontram gravados na chapa de características ou na chapa de série do seu produto.
4. Encomende a quantidade desejada da peça sobressalente, referindo o código da cor e a descrição da peça como se indica na lista de peças.
5. Envie ou leve o pedido até um revendedor autorizado Textron Turf Care And Specialty Products.
6. Inspeção todos os itens da remessa ao recebê-los. Se houver alguma peça avariada ou ausente, encaminhe uma reclamação por escrito ao transportador antes de aceitá-los.
7. Não devolva materiais sem uma carta de explicação, listando as peças que estão sendo devolvidas. As despesas de transporte devem ser pré-pagas.

O uso de peças que não sejam autorizadas da Textron Turf Care And Specialty Products invalidará a garantia.

Sumário

1	Segurança		4	Manutenção	
1.1	Segurança no funcionamento	4	4.1	Considerações gerais	15
1.2	Importantes instruções de segurança	5	4.2	Motor	15
2	Especificações		4.3	Oleo do motor	16
2.1	Identificação do produto	6	4.4	Pneus	16
2.2	Motor	6	4.5	Rolamento das rodas	16
2.3	Corta-relva	6	4.6	Inversão do sentido de rotação do rolo de lâminas e afiamento	17
2.4	Tracção e diferencial	7	4.7	Armazenamento	17
2.5	Pesos	7	5	Resolução de problemas	
2.6	Acessórios e literatura de apoio	7	5.1	Considerações gerais	19
3	Afinações		6	Manutenção & lubrificação	
3.1	Considerações gerais	8	6.1	Generalidades	20
3.2	Lâmina fixa para rolo de lâminas	8	6.2	Tabela de manutenção	21
3.3	Afinador da lâmina fixa	9	6.3	Tabela de lubrificação	22
3.4	Afinação da lâmina fixa	9			
3.5	Travão	10			
3.6	Altura de corte	11			
3.7	Afinação da correia	12			
3.8	Fecho do cpo (guiador em T)	12			
3.9	Embraiagem	13			
3.10	Guiador	13			
3.11	Binário	14			

Sugestão para stock de peças

Para manter o seu equipamento inteiramente operacional e a dar bom rendimento, a Textron Turf Care And Specialty Products sugere a manutenção de um stock com os materiais de manutenção mais vulgarmente usados. Incluímos números de peças para materiais adicionais de apoio e ajudas para treino.

Para encomendar qualquer do material seguinte:

1. Escreva o seu nome e endereço completos na sua nota da encomenda.
2. Descreva onde e como deve ser feito o embarque:
☐ UPS ☐ Correio normal
☐ Correio azul ☐ 2º dia
3. Encomende as quantidades pretendidas, pelo número e pela descrição da peça.
4. Envie ou entregue o pedido ao seu vendedor autorizado Textron Turf Care And Specialty Products.

Peças de assistência técnica

Qt.	Nº da peça	Descrição	Qt.	Nº da peça	Descrição
	2810713	Correia - Motor / rolo de lâminas		2811363	Correia - Rolo de lâminas / redução
	2811071	Correia - Redutor / tracção		555795	Disco de embraiagem

Material de apoio de Serviço

Qt.	Nº da peça	Descrição
	2811175	Manual de Segurança e de Funcionamento
	2811174	Manual de Peças e de Manutenção

Qt.	Descrição
	Manual de Assistência Técnica e Reparações Vídeo de Treino para o Operador

Como usar este manual

Abreviaturas

S/A - Sem assistência separada; só pode ser comprada encomendendo o componente principal ou kit.

AR - É preciso indicar quantidade variável ou dimensão para se obter o ajustamento correcto.

Símbolos tais como ●, a seguir ao número do artigo indicam que existe uma nota com informações adicionais que são importantes para encomendar a peça.

Artigos indicados

Artigos indicados em início de parágrafo com avanço referem-se a componentes que estão incluídos como parte de um conjunto ou de outro componente. Estas peças podem ser encomendadas separadamente ou como parte do componente principal.

Item	Nº da peça	Qt.	Descrição	Números de série/Notas
● 1	123456	1	Montagem, Válvula	Indica uma peça simples
2	789012	1	Válvula, Elevação	Inclui itens 2 e 3
3	345678	1	• Manípulo	Peça reparada incluída com o Item 2
4	N/S	1	• Kit de vedação	Peça não reparada incluída com o Item 2
5	901234	1	Parafuso, 1/4-20 x 2" Cabeça Sextavada	

1 SEGURANÇA

1.1 SEGURANÇA NO FUNCIONAMENTO



ATENÇÃO

O EQUIPAMENTO UTILIZADO INADEQUADAMENTE OU POR PESSOAL NÃO TREINADO PODE SER PERIGOSO

Familiarize-se com a localização e com a utilização correcta de todos os comandos. Condutores sem experiência devem receber formação de alguém que já conheça o equipamento antes de serem autorizados a conduzir a máquina.

1. A segurança depende da atenção, do cuidado e da prudência das pessoas que conduzam ou prestem assistência ao equipamento. Nunca permita que menores conduzam o equipamento.
2. É da sua responsabilidade ler este manual e todas as publicações associadas a este equipamento (Manual de Peças e de Manutenção, Manual do Motor, acessórios e suplementos). Se o condutor não souber português o proprietário é responsável pela explicação do conteúdo deste manual.
3. Aprenda a conduzir correctamente a máquina, a localização e a finalidade de todos os comandos e mostradores antes de trabalhar com o equipamento. O trabalho com equipamentos mal conhecidos pode provocar acidentes.
4. Nunca permita que alguém conduza ou repare a máquina ou equipamentos sem possuir a formação própria e instruções correctas, ou se estiver sob a influência de drogas ou de álcool.
5. Use todo o vestuário de protecção necessário e dispositivos de protecção pessoal para proteger a cabeça, os olhos, os ouvidos, as mãos e os pés. Só conduza a máquina à luz do dia ou com boa iluminação artificial.
6. Inspeccione a área onde o equipamento vai ser usado. Antes de começar a trabalhar com a máquina, recolha todos os detritos que encontrar. Tenha cuidado com obstáculos acima da cabeça (ramos de árvores a pouca altura, cabos eléctricos, etc.) e também com obstáculos no solo ou no subsolo (aspersores, tubos, raízes de árvores, etc.). Seja sempre cauteloso numa zona que desconheça. Esteja atento a perigos ocultos.
7. Nunca vire a descarga do material para pessoas próximas nem permite que haja pessoas perto da máquina durante o trabalho. O proprietário/condutor pode evitar e é responsável por ferimentos a si mesmo, a pessoas próximas e por danos materiais.
8. Nunca trabalhe com equipamento que não se encontre em perfeito estado de funcionamento ou que esteja sem chapas de aviso, resguardos, painéis, deflectores para descarga ou outros dispositivos de protecção firmemente instalados.
9. Nunca desligue nenhum interruptor nem faça ponte sobre interruptores.
10. O monóxido de carbono nos gases de escape pode ser mortal se for inalado. Nunca deixe o motor a trabalhar sem ventilação adequada.
11. O combustível é altamente inflamável; manuseie-o com cuidado.
12. Mantenha o motor limpo. Deixe o motor arrefecer e retire sempre o fio da vela de ignição antes de estacionar o tractor.
13. Estacione o tractor sobre uma superfície plana, desengate o tractor e puxe o travão de estacionamento antes de ligar o motor.
14. Conduza o tractor ao longo da face dos declives (na horizontal) e nunca no sentido ascendente e descendente dos declives (na vertical).
15. Conduza sempre a velocidades que lhe permitam ter o controlo absoluto sobre a máquina. Mantenha uma velocidade estabilizada e segure o volante com firmeza.
16. Antes de limpar, ajustar o reparar este equipamento, páre o motor, desligue o fio da vela de ignição e mantenha o fio afastado do bucal da vela para evitar o arranque accidental do tractor.

A utilização e manutenção desta máquina é para ser efectuada como este manual especifica. Além disso, esta máquina deve apenas ser utilizada para cortar determinados tipos de relva. Não deve ser utilizada em terrenos irregulares ou para cortar relva alta.

1.2 IMPORTANTES INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA



Esta chamada de atenção de segurança é usado para assinalar perigos potenciais.

PERIGO - Indica uma situação de perigo iminente que, se não for evitada, **PROVOCARÁ** a morte ou ferimentos graves.

ATENÇÃO - Indica uma situação potencialmente perigosa que, se não for evitada, **PODE** provocar a morte ou ferimentos graves.

CUIDADO - Indica uma situação potencialmente perigosa que, se não for evitada, **PODE** provocar ferimentos ligeiros a médios e danos materiais. Este símbolo também pode ser usado para avisar contra práticas perigosas.

Para maior clareza das gravuras, algumas ilustrações neste manual podem mostrar chapas, resguardos ou placas abertas ou removidas. No entanto, em nenhuma circunstância poderá este equipamento ser conduzido sem esses dispositivos firmemente instalados nos seus lugares.

ATENÇÃO

O controlo de presença do operador (CPO) desta máquina desactiva o rolo de lâminas e a tracção, se o operador desengatar a alavanca CPO.

Para evitar que o operador e outras pessoas sofram lesões físicas, nunca opere o equipamento com o sistema CPO desligado ou a funcionar incorrectamente.

ATENÇÃO

1. Se, por qualquer razão, tiver de sair do posto de condução:
 - a. Desengate todos os accionamentos.
 - b. Engate o travão de estacionamento.
 - c. Desligue o motor.
2. Mantenha as mãos, os pés e o vestuário longe de peças em movimento. Espere que todos os movimentos parem antes de limpar, afinar ou dar a assistência à máquina.
3. Mantenha a área de trabalho livre de pessoas e animais.
4. Nunca transporte passageiros se não houver banco apropriado.
5. Nunca trabalhe com equipamento de cortar a relva sem que o deflector de descarga esteja firmemente instalado no seu lugar.

Se seguir todas as instruções deste manual, prolongará a vida da sua máquina e manterá o seu rendimento máximo. Operações de afinação e de manutenção só devem ser executadas por um técnico qualificado.

Se precisar de informação ou assistência adicional, deverá entrar em contacto com o seu vendedor autorizado de Textron Turf Care And Specialty Products, que está informado sobre os métodos de assistência mais recentes a este equipamento e pode prestar assistência rápida e eficaz. **A utilização de peças e acessórios que não sejam originais ou autorizadas por Textron Turf Care And Specialty Products fazem anular a garantia.**

2 ESPECIFICAÇÕES

2.1 IDENTIFICAÇÃO DO PRODUTO

- 62281 Greens King 518A 457 mm com motor a gasolina Honda de 4 HP e rolo de 11 lâminas.
- 62282 Greens King 522A 559 mm com motor a gasolina Honda de 4 HP e rolo de 11 lâminas.
- 62283 Greens King 522TA 559 mm com motor a gasolina Honda de 4 HP, guiador em T e rolo de 11 lâminas.
- 62284 Greens King 526A 660 mm com motor a gasolina Honda de 4 HP e rolo de 11 lâminas.
- 62285 Greens King 526A 660 mm com motor a gasolina Honda de 4 HP e rolo de 7 lâminas.
- Número de Série Uma chapa de identificação com o número de série, tal como a indicada, está colocada na travessa do quadro.

Indique sempre o número de série do equipamento ao encomendar peças sobressalentes ou sempre que solicitar informações sobre assistência técnica.



Produto	Potência Sonora CEE	Vibração M/S²
		Braços
62281 62282 62283 62284 62285	100 dba	7

2.2 MOTOR

- Motor Honda GX-120 K1Q JG2, 4 tempos, 2,98 kW a 4000 r.p.m.
- Regime do motor Mínimo alto - 3000 ± 100 r.p.m.
Mínimo baixo - 1700 ± 100 r.p.m.
- Combustível Normal (sem chumbo)
- Reservatório de combustível 2,5 litros

Use gasolina limpa, fresca, normal, sem chumbo, com o mínimo de 85 octanas. Ao usar combustível de mistura, não use mais de 10 % de etanol.

Em nenhuma circunstância deverá usar uma mistura com metanol.

2.3 CORTA-RELVA

- Rolo de 7 e 11 lâminas endurecidas, aço endurecido ao carbono e manganésio de liga alta.
- Diâmetro do rolo: 127 mm
- Largura de corte: 457 mm, 559 mm, 660 mm
- Intervalo de corte:
- 7 lâminas 6,3 mm
- 11 lâminas 4,3 mm
- Altura de corte 2 a 11 mm

- Lâminas fixas Aço ao carbono endurecido
- Perfil alto Produz corte de 4 mm (Normal em 62285)
- Perfil alto Produz corte de 2,8 mm (Normal em 62284)
- Torneio Produz corte de 2 mm
- Super Torneio Produz corte de x mm (Normal em 62281, 62282 e 62283)
- Embraiagem do rolo de lâminas Do tipo de dente de engrenagem

2.4 TRACÇÃO E DIFERENCIAL

Pneus para o transporte.....	11 x 4 pneumáticos bi-direccionais	Velocidade de deslocação	5,14 km/h às 3000 r.p.m.
Accionamento do rolo de lâminas	Micro correia trapezoidal de 7 nervuras	Diferencial	Inteiramente autopropulsor, alojado no tambor de tracção
Accionamento da tracção.....	Correias síncronas de poliuretano com cordão Kevlar	Tambor de accionamento traseiro	Liga de alumínio maquinado, em 2 secções:
Relação de redução da tracção	21,8:1	62281	197 (O.D.) x 278 mm
Relação de redução do rolo de lâminas	1,67:1	62282 e 62283	197 (O.D.) x 278 mm
Embraiagem da tracção	Dente de engrenagem	62284 e 62285	197 (O.D.) x 278 mm
Embraiagem do accionamento.....	Prato de pressão de disco		

2.5 PESOS

Pesos:	kg
Peso com cesto, rolo dianteiro, apoio e barras de pesos	
62281	95
62282	101
62283	100
62284	123
62285	123

2.6 ACESSÓRIOS E LITERATURA DE APOIO

Peça ao distribuidor de Textron Turf Care And Specialty Products da sua área a lista completa de acessórios e anexos.



CUIDADO: A utilização de componentes e acessórios não autorizados por Textron Turf Care And Specialty Products pode dar origem a ferimentos pessoais ou a danos no equipamento e anulará a garantia.

Acessórios

Produto para esmerilar (granulação 180).....	554598
Tinta alaranjada para retoques (spray de 340 g)	554598
Volante de condução.....	68612
Cesto de recolha de relva de 45 cm.....	68122
Cesto de recolha de relva de 55 cm	68123
Cesto de recolha de relva de 65 cm	68124
Escova de avanço 55 cm	68611
Escova dos rolos de 55 cm	68610
Groomer de 45 cm	68624
Groomer de 55 cm	68605
Groomer de 65 cm	68625

Rolos maciços

45 cm com raspador	68626
55 cm com raspador	68530
65 cm com raspador	68627

Rolos estriados

Aço maquinado de 45 cm	68616
Disco montado de 55 cm	68527
Alumínio maquinado de 55 cm	68614
Aço maquinado de 55 cm	68613
Alumínio maquinado de 65 cm	68617
Aço maquinado de 65 cm	68628

Literatura de apoio

Manual de Segurança e de Funcionamento	2811175
Manual de Peças e de Manutenção.....	2811174
Vídeo de Treino para o Operador	
Manual de Assistência Técnica e Reparações	

3 AFINAÇÕES

3.1 CONSIDERAÇÕES GERAIS



Antes de afinar, limpar ou reparar este equipamento, e para evitar ferimentos, desengate sempre todos os accionamentos, engate o travão de estacionamento e desligue o motor.

Sempre que faça operações de manutenção para além da afinação do carburador, desligue o cabo da vela de ignição e coloque-o longe da vela para evitar um arranque accidental e ferimentos corporais.

1. Afinações e trabalhos de manutenção devem ser sempre executados por técnicos qualificados. Se a afinação apropriada não puder ser realizada, entre

em contacto com o distribuidor autorizado da Textron Turf Care And Specialty Products.

2. Componentes gastos ou danificados devem ser substituídos e não ajustados.
3. Cabelos longos, jóias ou vestuário largo podem ser apanhados por partes em movimento.



CUIDADO: *Adopte cautela para evitar que mãos e dedos fiquem presos entre os componentes móveis e fixos da máquina.*

4. Não modifique as afinações do regulador nem opere o motor a velocidades excessivas.
5. Entre o motor e o mecanismo da embraiagem existe um gancho para içar o corta-relva com segurança para um banco de trabalho.

3.2 LÂMINA FIXA PARA ROLO DE LÂMINAS

(Verificação de pré-afinação)

1. Verifique se os rolamentos do rolo de lâminas têm folga axial ou radial. Se o rolo de lâminas tiver um movimento anormal, quer na vertical, quer lateralmente, afine ou substitua as peças conforme necessário.



CUIDADO: *A fim de evitar a ocorrência de ferimentos pessoais e danos nas arestas de corte, seja extremamente cuidadoso ao manusear o rolo de lâminas.*

2. Verifique se as lâminas do rolo e a lâmina fixa estão bem afiadas e se não apresentam curvaturas nem cortes.
 - a. As bordas frontais das lâminas do rolo devem estar afiadas, livres de rebarbas e sem apresentar sinais de abaulamento.
 - b. A lâmina fixa e o apoio da lâmina fixa devem estar firmemente presos. A lâmina fixa deve estar recta e afiada.
 - c. Uma superfície plana de pelo menos 0,8 mm no mínimo deve ser mantida na face frontal da lâmina fixa. Utilize uma lima chata padrão para aparelhar a lâmina fixa.
3. Caso o desgaste ou dano esteja além do ponto em que o rolo ou a lâmina fixa possam ser corrigidos pelo processo de inversão de movimento, elas devem ser reafiadas.
4. A afinação adequada entre o rolo e a lâmina fixa é um aspecto crítico. Deve ser mantido um intervalo de 0,025 a 0,076 mm por toda a extensão do rolo e da lâmina fixa.

5. O rolo deve estar paralelo à lâmina fixa. Um rolo inadequadamente ajustado perderá prematuramente a afiação das bordas e poderá resultar em sérios danos para rolo e a lâmina fixa.
6. As condições da relva também afectarão a afinação.
 - a. Relva seca e escassa exigirá um intervalo maior para evitar a acumulação de calor e danos no rolo e na lâmina fixa.
 - b. Relva de alta qualidade com um bom teor de humidade requer um intervalo mais apertado (quase zero).

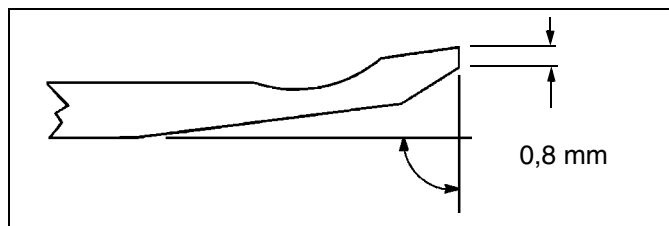


Figura 3A

3.3 AFINADOR DA LÂMINA FIXA

1. O afinador **(A)** é usado para aumentar ou reduzir a carga da mola sobre a lâmina fixa. O regulador **(B)** é usado para aproximar ou afastar a lâmina fixa do rolo de lâminas.
2. Depois da mola estar totalmente encolhida em resultado de muitas afinações, a lâmina deixa de poder ser deslocada. Afaste o afinador **(A)** antes de afinar **(B)**.
3. Para a maior parte das utilizações, comprima a mola para 25 mm.

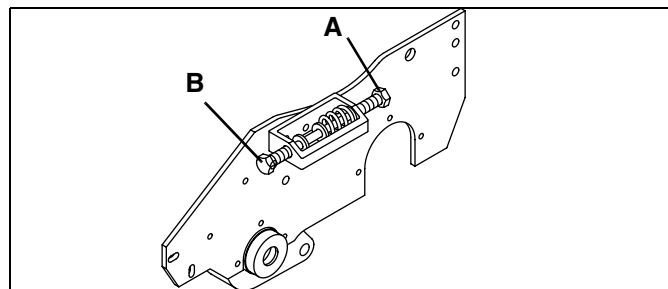


Figura 3B

3.4 AFINAÇÃO DA LÂMINA FIXA

1. Leia o ponto 5.2 antes de afinar.
2. Inicie a afinação na extremidade inicial do rolo de lâminas e em seguida na extremidade final. A extremidade inicial das lâminas do rolo é a que passa primeiro sobre a lâmina fixa durante a rotação normal do rolo de lâminas.

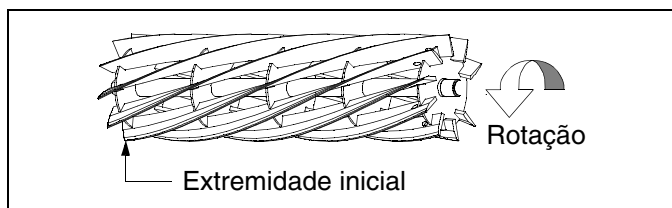


Figura 3C



CUIDADO: Para evitar lesões e danos nas arestas de corte, manuseie o rolo de lâminas com extremo cuidado.

- a. Passe um calibre apalpador ou uma cunha de 0,01 – 0,003 polegadas (0,025 – 0,075 mm) entre a lâmina do rolo e a lâmina fixa. Não rode o rolo de lâminas.
 - b. Ajuste a extremidade final do rolo de lâminas da mesma forma e volte a verificar o ajuste da extremidade inicial.
 - c. Quando o rolo de lâminas estiver adequadamente afinado em relação à lâmina fixa, o rolo de lâminas girará livremente e poderá cortar um pedaço de folha de jornal, ao longo da extensão completa do rolo de lâmina, quando o papel é colocado a 90° em relação à lâmina fixa.
3. Rode o ajustador **(B)** no sentido dos ponteiros do relógio para colocar a lâmina fixa mais próxima do rolo de lâminas ou no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para afastar a lâmina fixa do rolo de lâminas.

3 AFINAÇÕES

3.5 TRAVÃO

Se o travão estiver afinado correctamente, é precisa de uma força de aproximadamente 4,5 kg para puxar a extremidade da alavanca do travão para o engatar e tem de haver a distância de 38 mm entre centros quando solto.

1. Ajustes pequenos são feitos no manípulo. Solte a porca **(H)**, rode a porca **(J)** para afinar o cabo do travão e, por fim, aperte a porca **(H)**.
2. Se não for possível fazer ajustes no manípulo, desmonte a roda de transporte e proceda à ajuste na cinta do travão.
3. Solte o parafuso **(K)** e puxe o cabo para obter a tensão pretendida para o travão. Aperte o parafuso **(K)**. Reajuste **(H)** e **(J)**.

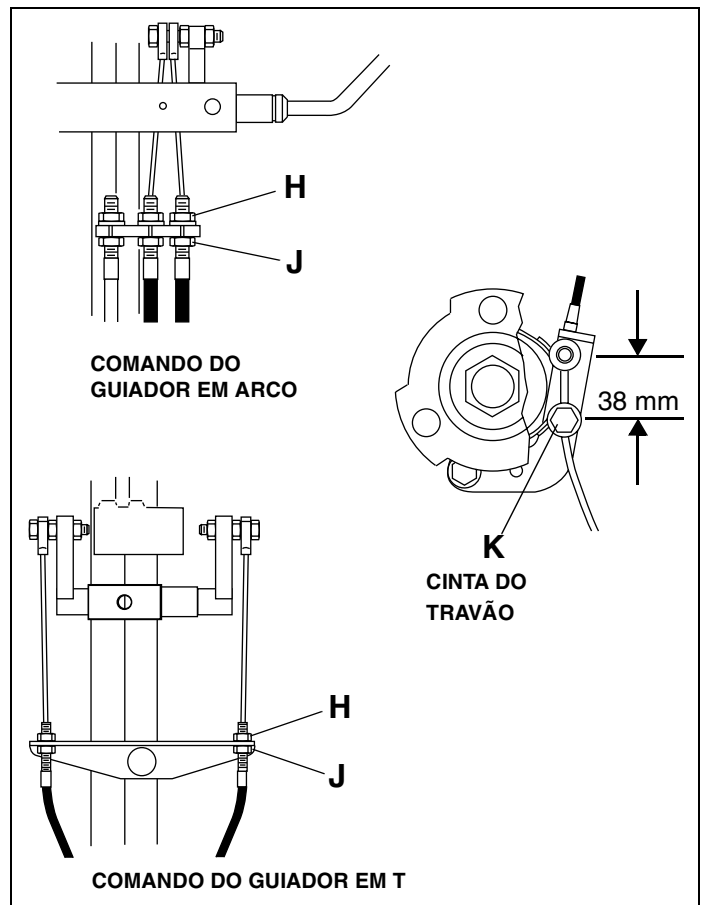


Figura 3D

3.6 ALTURA DE CORTE

Obs: Certifique-se de que a lâmina fixa está afinada correctamente antes de regular a altura de corte. (Veja a Secção 3.4)

1. Empurre o apoio para baixo e incline o corta-relva para trás, para o guiador. Não deixe o corta-relva inclinado para trás durante muito tempo porque o óleo pode passar para a câmara de combustão.
2. Solte as porcas **(M)** em ambos os lados, mas apenas o suficiente para que o manípulo **(L)** permita a subida do rolo dianteiro ou o Turf Groomer. Suba a mesma distância em ambos os lados.
3. Regule o parafuso padrão **(P)** para a altura de corte desejada **(O)**. Meça a distância entre a barra padrão **(N)** e a parte de baixo da cabeça do parafuso **(P)** e, seguidamente, aperte a porca de asas para fixar a afinação.
4. Coloque a barra padrão entre o rolo dianteiro e o rolo de tracção, perto da extremidade exterior dos rolos.
5. Empurre a cabeça de parafuso por cima da lâmina fixa **(Q)** e regule o manípulo **(L)** de forma a que o rolo apenas toque na barra padrão. Aperte a porca **(M)**.
6. Repita os passos 4 e 5 na outra extremidade do rolo de lâminas e, seguidamente, aperte as porcas **(M)**. Volte a verificar e a regular a altura de corte, se necessário.

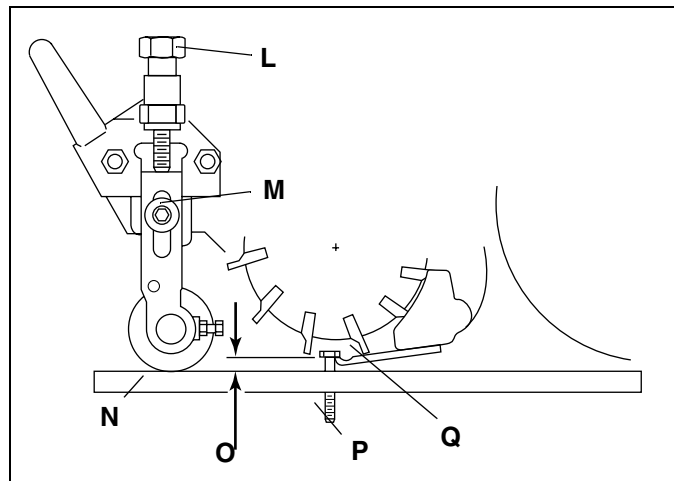


Figura 3E

3 AFINAÇÕES

3.7 AFINAÇÃO DA CORREIA



CUIDADO: Para evitar danificar permanentemente a correia, não torça, dobre ou aperte demasiado a correia.

1. A correia **(A)** é mantida sob tensão por um esticador **(F)** e não carece de afinação.
2. Para afinar as correias **(B)** ou **(C)**, monte separadamente o parafuso de cabeça hexagonal 5/16-18 x 3-1/4" **(K)** através do suporte tensor **(P)**, o suporte e a porca hexagonal 5/16-18 **(N)**. Monte o parafuso de cabeça hexagonal 5/16-18 x 1" **(L)** e a porca hexagonal 5/16-18 **(N)** no fundo do suporte de apoio **(G)**. Solte as porcas **(E)**.
 - a. Coloque a barra padrão da lâmina fixa **(H)** na parte de cima do rolo e por baixo do parafuso **(L)**. Aperte o parafuso **(L)** até a correia **(B)** poder sofrer uma deflexão de 2,5 mm por aplicação de uma força de 5,5 a 7,4 kg a meia distância entre as polias.
 - b. Aperte o parafuso **(K)** até a correia **(C)** sofrer uma deflexão de 3,5 mm quando sujeita a uma força de 1,59 a 2,86 kg a meia distância entre as polias.
 - c. Aperte as porcas **(E)** e retire o parafuso 5/16-18 x 1" **(L)** e a porca de baixo **(N)**.

Obs: O parafuso 5/16-18 x 3-1/4" **(K)** e a porca de cima **(N)** podem ficar no lugar depois da afinação estar completa porque não prejudicam o funcionamento.

3. Coloque as peças **(L e N)** em local seguro para afinações futuras.

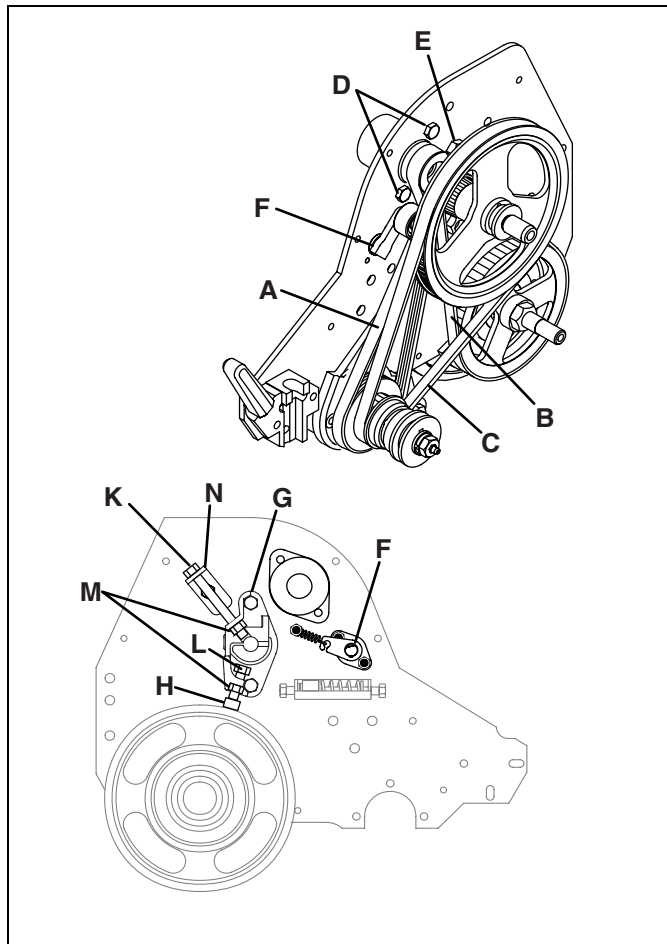


Figura 3F

3.8 FECHO DO CPO (GUIADOR EM T)

Regule o parafuso **(R)** de forma a que o guiador **(T)** do CPO pare pouco depois da alavanca de fecho do CPO **(S)** engrenar na peça do CPO.

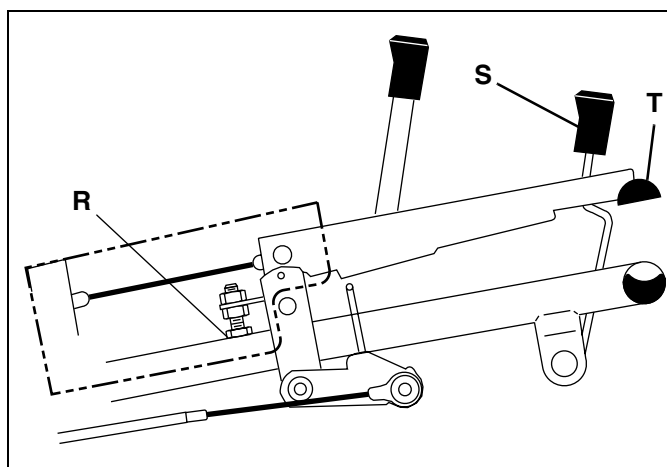


Figura 3G

3.9 EMBRAIAGEM

Afine o parafuso de batente (**V**) até que os dedos da embraiagem toquem (0,06) no rolamento de saída. Aperte a porca de fixação.

Puxe o cabo da embraiagem até que a peça do CPO encoste ao batente.

A alavanca de fecho do CPO nas máquinas com guiador em T tem de ser afinada correctamente antes da embraiagem ser afinada. (Secção 3.8)

O pino (**U**) tem de estar encostado à extremidade da cavilha. A mola deve medir 46 mm com a embraiagem desengatada. Com a embraiagem completamente engatada, a mola deve ser comprimida até 44 mm.

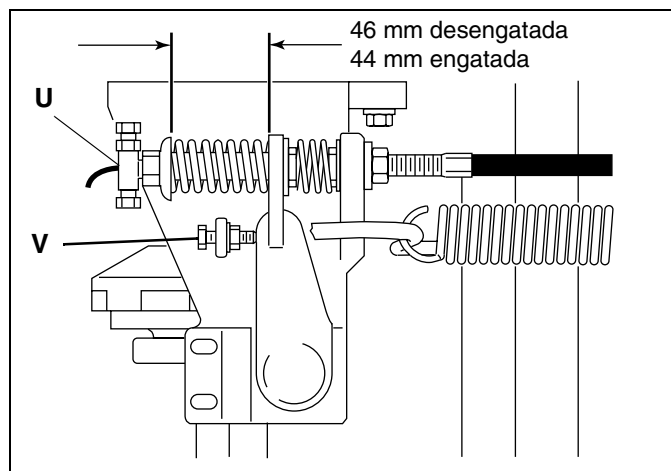


Figura 3H

3.10 GUIADOR

1. Para regular o ângulo da haste do guiador (**Y**), solte o parafuso (**W**) em ambos os lados do corta-relva e regule o guiador para a posição desejada.
2. Depois de ter regulado o guiador, ajuste o suporte (**X**) para que o guiador fique apenas apoiado no fundo da ranhura no apoio. Aperte o parafuso (**W**).

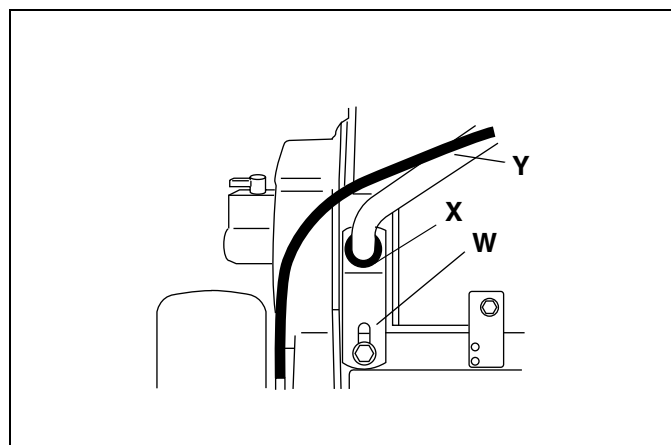


Figura 3I

3 AFINAÇÕES

3.11 BINÁRIO

CUIDADO

Todos os valores de binário incluídos nestas tabelas são aproximados e servem apenas como referência. A aplicação destes valores de binário é por conta e risco do utilizador. A Textron Turf Care And Specialty Products não se responsabiliza por quaisquer perdas, reclamações ou danos resultantes da aplicação destas tabelas. **Deve haver sempre extrema cautela ao usar qualquer valor de binário.**

Textron Turf Care And Specialty Products utiliza normalmente cavilhas anodizadas do grau 5, salvo indicação em contrário. Para o aperto de cavilhas anodizadas, deve ser usado o valor indicado para as lubrificadas.

(ELEMENTOS DE APERTO COM NORMALIZAÇÃO NACIONAL AMERICANA)											
TAM- ANHO	UNIDA- DES	 GRAU 5		 GRAU 8		TAM- ANHO	UNIDA- DES	 GRAU 5		 GRAU 8	
		Lubrifica- das	Secas	Lubrifica- das	Secas			Lubrifica- das	Secas	Lubrifica- das	Secas
#6-32	in-lb (Nm)	–	20 (2.3)	–	–	7/16-14	ft-lb (Nm)	37 (50.1)	50 (67.8)	53 (71.8)	70 (94.9)
#8-32	in-lb (Nm)	–	24 (2.7)	–	30 (3.4)	7/16-20	ft-lb (Nm)	42 (56.9)	55 (74.6)	59 (80.0)	78 (105)
#10-24	in-lb (Nm)	–	35 (4.0)	–	45 (5.1)	1/2-13	ft-lb (Nm)	57 (77.2)	75 (101)	80 (108)	107 (145)
#10-32	in-lb (Nm)	–	40 (4.5)	–	50 (5.7)	1/2-20	ft-lb (Nm)	64 (86.7)	85 (115)	90 (122)	120 (162)
#12-24	in-lb (Nm)	–	50 (5.7)	–	65 (7.3)	9/16-12	ft-lb (Nm)	82 (111)	109 (148)	115 (156)	154 (209)
1/4-20	in-lb (Nm)	75 (8.4)	100 (11.3)	107 (12.1)	143 (16.1)	9/16-18	ft-lb (Nm)	92 (124)	122 (165)	129 (174)	172 (233)
1/4-28	in-lb (Nm)	85 (9.6)	115 (13.0)	120 (13.5)	163 (18.4)	5/8-11	ft-lb (Nm)	113 (153)	151 (204)	159 (215)	211 (286)
5/16-18	in-lb (Nm)	157 (17.7)	210 (23.7)	220 (24.8)	305 (34.4)	5/8-18	ft-lb (Nm)	128 (173)	170 (230)	180 (244)	240 (325)
5/16-24	in-lb (Nm)	173 (19.5)	230 (26.0)	245 (27.6)	325 (36.7)	3/4-10	ft-lb (Nm)	200 (271)	266 (360)	282 (382)	376 (509)
3/8-16	ft-lb (Nm)	23 (31.1)	31 (42.0)	32 (43.3)	44 (59.6)	3/4-16	ft-lb (Nm)	223 (302)	298 404	315 (427)	420 (569)
3/8-24	ft-lb (Nm)	26 (35.2)	35 (47.4)	37 (50.1)	50 (67.8)	7/8-14	ft-lb (Nm)	355 (481)	473 (641)	500 (678)	668 (905)

ELEMENTOS MÉTRICOS DE APERTO										
TAM- ANHO	UNIDA- DES	 4.6		 8.8		 10.9		 12.9		Elementos de aperto não críticos para alumínio
		Lubrifica- das	Secas	Lubrifica- das	Secas	Lubrifica- das	Secas	Lubrifica- das	Secas	
M4	Nm (in-lb)	–	–	–	–	–	–	3.83 (34)	5.11 (45)	2.0 (18)
M5	Nm (in-lb)	1.80 (16)	2.40 (21)	4.63 (41)	6.18 (54)	6.63 (59)	8.84 (78)	7.75 (68)	10.3 (910)	4.0 (35)
M6	Nm (in-lb)	3.05 (27)	4.07 (36)	7.87 (69)	10.5 (93)	11.3 (102)	15.0 (133)	13.2 (117)	17.6 (156)	6.8 (60)
M8	Nm (in-lb)	7.41 (65)	9.98 (88)	19.1 (69)	25.5 (226)	27.3 (241)	36.5 (323)	32.0 (283)	42.6 (377)	17.0 (150)
M10	Nm (ft-lb)	14.7 (11)	19.6 (14)	37.8 (29)	50.5 (37)	54.1 (40)	72.2 (53)	63.3 (46)	84.4 (62)	33.9 (25)
M12	Nm (ft-lb)	25.6 (19)	34.1 (25)	66.0 (48)	88.0 (65)	94.5 (70)	125 (92)	110 (81)	147 (108)	61.0 (45)
M14	Nm (ft-lb)	40.8 (30)	54.3 (40)	105 (77)	140 (103)	150 (110)	200 (147)	175 (129)	234 (172)	94.9 (70)

4.1 CONSIDERAÇÕES GERAIS

ATENÇÃO

Antes de afinar, limpar ou reparar este equipamento, e para evitar ferimentos, desengate sempre todos os accionamentos, engate o travão de estacionamento e desligue o motor.

Sempre que faça operações de manutenção para além da afinação do carburador, desligue o cabo da vela de ignição e coloque-o longe da vela para evitar um arranque acidental e ferimentos corporais.

1. Afinações e trabalhos de manutenção devem ser sempre executados por técnicos qualificados. Se a afinação apropriado não puder ser realizado, entre em contacto com o distribuidor autorizado da Textron Turf Care And Specialty Products.
2. Inspeccione o equipamento em bases regulares, estabeleça um cronograma de manutenção e mantenha registos detalhados.
 - a. Mantenha o equipamento limpo.
 - b. Mantenha todas as peças móveis adequadamente ajustadas e lubrificadas.
 - c. Substitua peças gastas ou danificadas antes de usar a máquina

- d. Mantenha todos os fluidos em seus níveis apropriados.
 - e. Mantenha as protecções no lugar e todas as ferramentas firmemente fixas.
 - f. Mantenha os pneus com a pressão apropriada.
3. Cabelos longos, jóias ou vestuário largo podem ser apanhados por partes em movimento.



CUIDADO: *Adopte cautela para evitar que mãos e dedos fiquem presos entre os componentes móveis e fixos da máquina.*

4. Utilize as ilustrações do Catálogo de Peças como referência para a desmontagem e montagem de componentes.
5. Recicle ou elimine todo o material perigoso (baterias, combustível, lubrificantes, anticongelantes, etc.) em conformidade com o Lei de Protecção Ambiental de 1990.
6. Não altere as afinações do regulador nem acelere o motor excessivamente.
7. Entre o motor e o mecanismo da embraiagem existe um gancho para içar o corta-relva com segurança para um banco de trabalho.

4.2 MOTOR

IMPORTANTE: Juntamente com esta máquina é fornecido um Manual do Motor separado, organizado pelo fabricante do motor. Por favor, leia atentamente o manual do motor até ficar familiarizado com o funcionamento e a manutenção do mesmo. Se as instruções do fabricante do motor forem seguidas cuidadosamente, a vida útil do motor será máxima. Se forem necessários mais exemplares do manual do motor, os pedidos devem ser feitos ao fabricante do motor.

A rodagem cuidadosa de um motor novo pode influenciar consideravelmente as suas prestações e a duração.

Obs: *O corta-relva foi construído para trabalhar e cortar com a máxima eficácia com o regulador afinado de fábrica. Não modifique a afinação do regulador do motor nem acelere excessivamente.*

Durante o período de rodagem, a Textron Turf Care And Specialty Products recomenda o seguinte:

1. Durante as primeiras 25 horas, trabalhe com suavidade com o motor em regime reduzido.
2. Evite arranques com o acelerador no máximo e acelerações rápidas.
3. Deixe que o motor atinja a temperatura de funcionamento antes de trabalhar com a carga máxima.
4. Mude o óleo e o filtro após as primeiras 20 horas de funcionamento.
5. Consulte a Secção 6.2 e o Manual do Motor para a periodicidade da manutenção.

4 MANUTENÇÃO

4.3 ÓLEO DO MOTOR

Verifique o óleo do motor no início de cada dia de trabalho e antes de ligar o motor. Se o nível do óleo estiver baixo, retire a tampa do bocal de enchimento e adicione óleo na quantidade necessária.

Faça a mudança do óleo inicial após as primeiras 20 horas de serviço. Seguidamente, mude o óleo de 100 em 100 horas.

Para informações mais detalhadas sobre assistência técnica, consulte o Manual do Operador do fabricante do motor.

Depois de adicionar ou mudar o óleo, ligue o motor e deixe-o trabalhar no "mínimo" durante 30 segundos com todos os accionamentos desengatados. Desligue o motor. Aguarde 30 segundos e verifique o nível do óleo. Adicione óleo até ao traço FULL na vareta.

Use exclusivamente óleos para motores SAE 10W30 com a classificação API SG/SF/CC/CD.

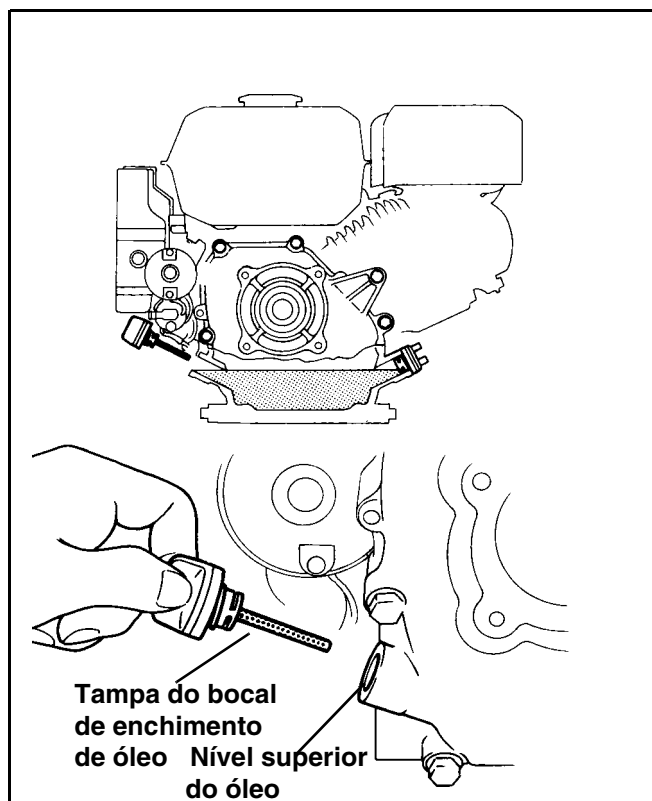


Figura 4A

4.4 PNEUS

1. Mantenha os pneus adequadamente cheios para prolongar a vida útil dos pneus. Verifique a pressão quando os pneus estiverem frios.
2. Verifique a pressão utilizando um calibrador de pneus preciso para baixa pressão (41.3 - 55.1 kPa).



CUIDADO: A menos que possua uma formação adequado, ferramentas e experiência, **NÃO** tente montar um pneu num aro. A montagem inadequada pode provocar explosões e resultar em lesões graves.

4.5 ROLAMENTO DAS RODAS

O rolamento tem a palavra **LOCK** e uma seta gravada na sua superfície. Quando substituir o rolamento, tenha a certeza absoluta de que o rolamento é instalado no sentido de rotação correcto.

Para a roda **direita**, instale o rolamento com a seta "**LOCK**➡" virada para o lado de **fora** do alojamento do rolamento.

Para a roda **esquerda**, instale o rolamento com a seta "**LOCK**➡" virada para o lado de **dentro** do alojamento.

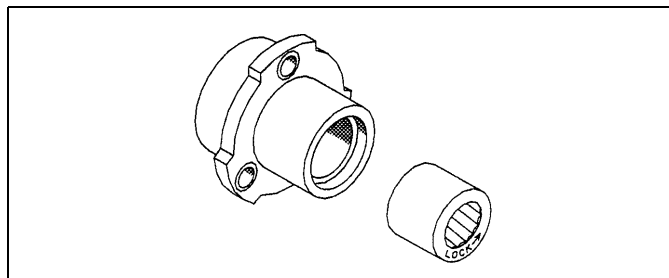


Figura 4B

4.6 INVERSÃO DO SENTIDO DE ROTAÇÃO DO ROLO DE LÂMINAS E AFIAMENTO

Verifique se a lâmina fixa e as lâminas do rolo apresentam danos. Leia a Secção 3.2.

1. Determine se a inversão do sentido de rotação ou o afiamento podem restaurar a aresta de corte correcta.
2. Para um trabalho perfeito, use um afiador para a lâmina fixa e, depois, volte a montar e a regular a lâmina fixa em relação ao rolo de lâminas como se descreve em 3.2.
3. Retire a tampa do veio do lado direito do rolo de lâminas e instale uma cavilha 3/8-24 com porca de fixação na extremidade do veio.
- a. Aplique um composto de esmerilamento com uma escova de cabo longo nos pontos elevados e depois por toda a extensão do rolo de lâminas (recomendam-se 180 grit. Consulte a secção 2.6).
- b. Continue a esmerilar e ao mesmo tempo faça um ligeira afinação na roda de lâminas e na lâmina fixa até que haja um intervalo uniforme ao longo de toda a extensão dos gumes de corte.
4. Elimine totalmente e com cuidado todo o polidor do rolo de lâminas e da lâmina fixa, antes de fazer avançar o rolo de lâminas.

4.7 ARMAZENAMENTO

Considerações Gerais

1. Lave completamente o corta-relva e lubrifique-o. Repare e pinte partes de metal danificadas ou expostas.
2. Inspeccione o corta-relva, aperte todas as ferragens, substitua componentes gastos ou danificados.
3. Limpe completamente os pneus e armazene o tractor de tal forma que a carga não fique sobre os pneus. Se o tractor não estiver sobre suportes de macaco, verifique os pneus a intervalos regulares e encha conforme necessário.
4. Mantenha a máquina e todos os seus acessórios limpos, secos e protegidos contra a intempéries durante o armazenamento. Nunca armazene equipamento próximo a chamas abertas ou faíscas que possam inflamar combustível ou vapores de combustível.

Motor

1. Quando o motor estiver morno, remova o tampão de drenagem, drene o óleo do cárter e troque o filtro de óleo. Instale o tampão de drenagem e encha com óleo novo. Aperte o bujão de drenagem com um binário de 30 Nm.
2. Limpe a parte externa do motor. Pinte partes de metal expostas ou aplique uma leve camada de óleo contra a corrosão.

Para evitar a acumulação de resíduos e a formação de películas, encha o reservatório com combustível estabilizado. Use um condicionador anti-oxidante para o combustível, como STA-BIL®. Leia e siga as instruções na embalagem respectiva.

Deixe o motor trabalhar durante cerca de 5 minutos para que o combustível assim tratado seja bem distribuído. Desligue o motor, feche a válvula do combustível e deixe arrefecer o motor. Drene o combustível.

3. Retire a vela de ignição e deite cerca de 30 gramas de óleo SAE 30 para o interior do cilindro. Rode o motor lentamente à mão para distribuir o óleo em toda a parede do cilindro. Volte a instalar a vela.
4. Puxe lentamente a corda do motor de arranque até sentir resistência. Continue a puxar até que o entalhe no motor de arranque fique alinhado com o furo no motor de arranque de retrocesso. Nesse ponto, tanto a válvula de admissão como a de escape estão fechadas.

Rolo de lâminas e lâmina fixa

1. Lave cuidadosamente o rolo de lâminas e a lâmina fixa e repare e retoque zonas metálicas danificadas ou expostas.
2. Lubrifique todos os equipamentos e pontos de atrito.
3. Inverta o sentido de rotação dos rolos de lâminas e afaste o rolo de lâminas da lâmina fixa. Aplique um revestimento ligeiro de óleo contra a ferrugem nas lâminas afiadas do rolo de lâminas e da lâmina fixa.



CUIDADO: A fim de evitar a ocorrência de ferimentos pessoais e danos nas arestas de corte, seja extremamente cuidadoso ao manusear o rolo de lâminas.

4 MANUTENÇÃO

Após armazenamento

4. Inspeccione ou dê assistência ao filtro de ar.
5. Verifique o nível do óleo no cárter do motor.
6. Encha o reservatório de combustível com combustível fresco. Abra a válvula do combustível.
7. Verifique a pressão dos pneus.
8. Elimine vestígios de óleo nos rolos de lâminas e na lâmina fixa. Regule a lâmina fixa e a altura de corte.
9. Ligue o motor e deixe-o trabalhar a meio gás. Deixe que o motor fique suficientemente quente e lubrificado.

ATENÇÃO

Nunca deixe o motor a trabalhar sem ventilação suficiente; os gases de escape podem matar, se forem inalados.

5.1 CONSIDERAÇÕES GERAIS

A tabela de resolução de problemas apresentada a seguir indica os problemas básicos que podem ocorrer no início e durante o funcionamento. Para obter informações mais detalhadas em relação aos sistemas hidráulico e eléctrico, entre em contacto com o distribuidor Textron Turf Care And Specialty Products da sua área.

Sintomas	Causas possíveis	Correcção
O motor não arranca.	1. Comando de admissão do ar em posição errada 2. Reservatório de combustível vazio ou combustível sujo 3. Válvula do combustível fechada 4. Motor / Vela 5. Interruptor do motor desligado	1. Consulte o Manual do Motor 2. Esvazie e volte a encher o reservatório de combustível com combustível fresco e limpo 3. Abra a válvula do combustível 4. Consulte o Manual do Motor 5. Rode o interruptor do motor para "On" (Ligado)
O motor custa a pegar ou trabalha mal, perde potência ou regime.	1. Comando da admissão do ar em posição errada 2. Combustível sujo ou inadequado 3. Fios soltos 4. Entrada do ar entupida 5. Respiro da tampa do reservatório de combustível tapado	1. Consulte o Manual do Motor 2. Reabasteça com combustível limpo do tipo adequado 3. Inspeccione o cabo da vela 4. Desobstrua a entrada do ar e o filtro do ar 5. Limpe a tampa do reservatório de combustível
O corta-relva não reage à alavanca CPO	1. Travão de estacionamento engatado 2. Embraiagem da tracção desengatada 3. Embraiagem do rolo de lâminas desengatada 4. Correia partida	1. Desengate o travão de estacionamento 2. Engate a embraiagem da tracção 3. Engate a embraiagem do rolo de lâminas 4. Inspeccione e substitua correias, se necessário
Os rolos de lâminas não cortam, ou cortam mal.	1. Mau ajustamento entre o rolo de lâminas e a lâmina fixa 2. Embraiagem do rolo de lâminas desengatada	1. Ajuste o rolo de lâminas à lâmina fixa 2. Engate a embraiagem do rolo de lâminas

6 MANUTENÇÃO & LUBRIFICAÇÃO

6.1 GENERALIDADES

O corta-relva foi construído para um necessitar de um mínimo de lubrificação. O excesso de massa lubrificante provoca cargas elevadas nos rolamentos e no motor, reduzindo por isso o rendimento da máquina.

As operações de manutenção têm de ser mais frequentes quando se trabalha em locais com muito pó.



ATENÇÃO

Antes de limpar, afinar ou reparar este equipamento, desengate todos os accionamentos, desça os dispositivos até ao chão, engate o travão de estacionamento, desligue o motor e desligue o cabo da vela de ignição a fim de evitar ferimentos.

1. Limpe sempre peças com gordura antes e depois da lubrificação.
2. Lubrifique com massa que cumpra ou exceda as especificações NLGI Grau 2 LB. Aplique massa lubrificante com uma pistola manual e encha lentamente até a massa começar a sair. Não utilize ar comprimido.
3. Para o funcionamento suave nos pontos de rotação e noutros pontos de atrito, aplique algumas gotas de óleo SAE 30 de 50 em 50 horas ou conforme necessário.
4. Para lubrificar os pontos **(L9 e L10)**, desmonte a roda esquerda de transporte.

Retire a porca **(A)** do topo do veio e puxe o cubo da roda **(D)** para fora. Retire o colar **(B)** e o casquilho **(C)**; seguidamente, encha o rolamento **(L10)** com massa lubrificante de lítio.

Desmonte o suporte de montagem **(E)** para ter acesso à peça **(L9)**. Rode o tambor de tracção se a polia **(F)** estiver a bloquear a peça e, depois, introduza a pistola de massa pelo orifício e aplique massa com cuidado.

5. Para lubrificar o ponto **(L13)**, retire a tampa **(G)** e aplique uma bomba de massa na peça na extremidade do veio.

6.2 TABELA DE MANUTENÇÃO

Intervalos recomendados para assistência e lubrificação

	De 10 em 10 horas	De 20 em 20 horas	De 50 em 50 horas	De 100 em 100 horas	De 250 em 250 horas	Anual-mente	Tipo de lubrificante
Filtro de ar	I		C				
Câmara de combustão					C		
Óleo do motor	I	S*		S			I
Linha do combustível						S - 2 anos	
Filtro do combustível				C			
Vela de ignição				C/R			
Folga da válvula					A		
Locais de massa							
L1 - L5		L				L	II
L6 - L7				L			II
L8 - L9						L	II
L10			L			L	III
L11 - L12						L	III
L13					L		II
L14						L	II

A - Adicionar ou Ajustar C - Limpar I - Inspeccionar L - Lubrificar S - Substituir CR - Conforme Requerido

* Indica serviço inicial para máquinas novas.

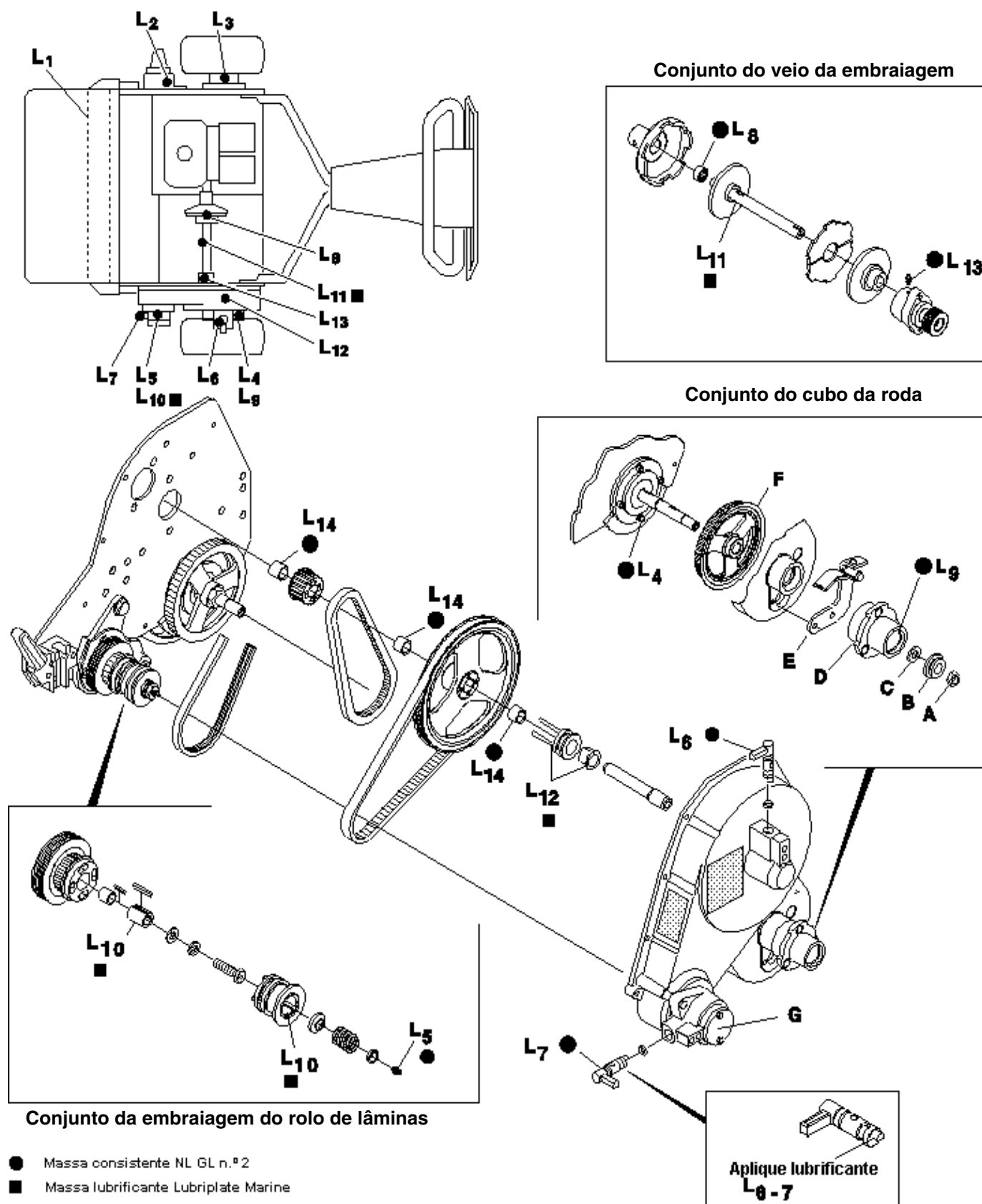
I Óleo do motor - Veja na Secção 4.3

II Pistola manual de lubrificação com NLGI Grau 2 (Classe de serviço LB).

III Massa Lubriplate® marine, Textron Turf Care And Specialty Products, Peça N.º 5001581

6 MANUTENÇÃO & LUBRIFICAÇÃO

6.3 TABELA DE LUBRIFICAÇÃO

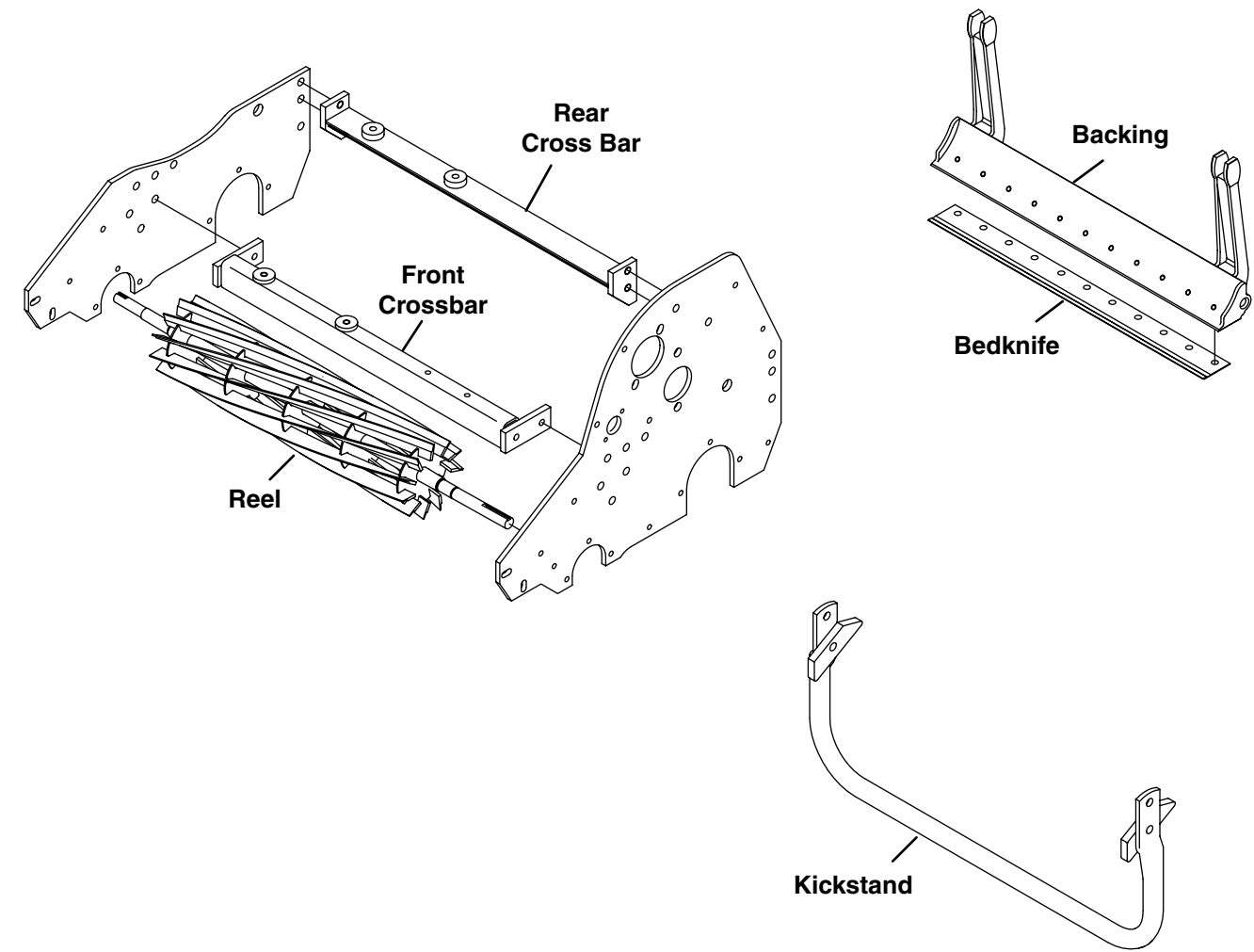


GREENS KING 500A SERIES

1.1 Major Components

Serial No. All

Grass Catchers, Reels, Cross Bars, Bedknives and Kickstand



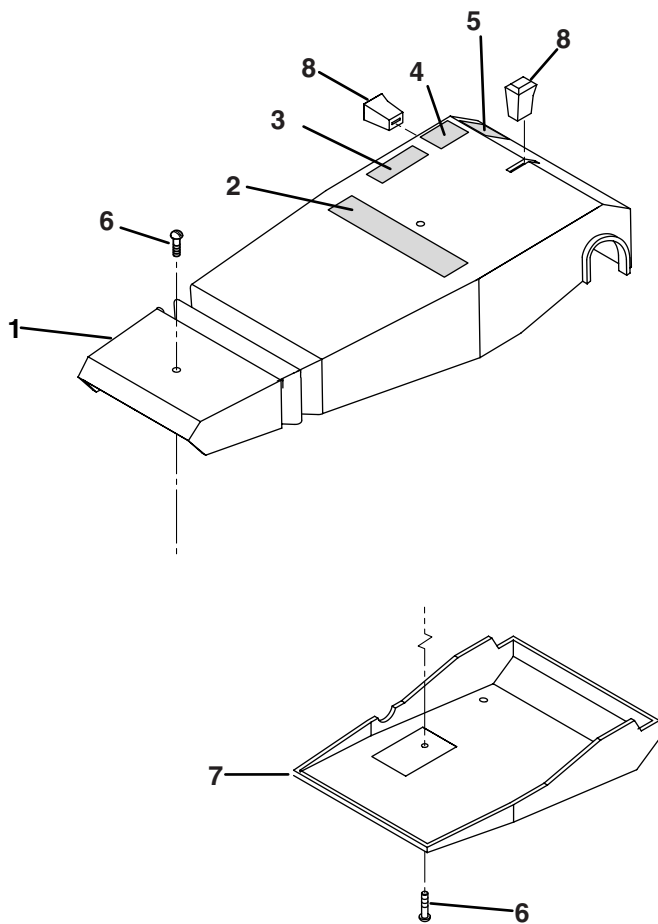
Product Description	Grass Catcher	Reel Part No.	Kickstand Part No.	Rear Crossbar	Front Crossbar	Bedknife		
						Backing	Description	Part No.
518 - 11 Blade 18" Reel	68122	5000095	1000018	1000020	1000022	5000102	Low Profile	5000098
							Tournament	5002888
522 - 11 Blade 22" Reel	68123	5000148	132674	1000838	1000839	5000457	Low Profile	503478
							High Profile	503477
526 - 11 Blade 26" Reel	68124	5000416	1000019	1000021	1000023	5000412	Low Profile	5000413
							High Profile	5000414
526 - 7 Blade 26" Reel		5003652					Heavy Section	5000141

> Change from previous revision

GREENS KING 500A SERIES

2.1 Handle Cover

Serial No. 62281 All
Serial No. 62282 All
Serial No. 62284 All
Serial No. 62285 All



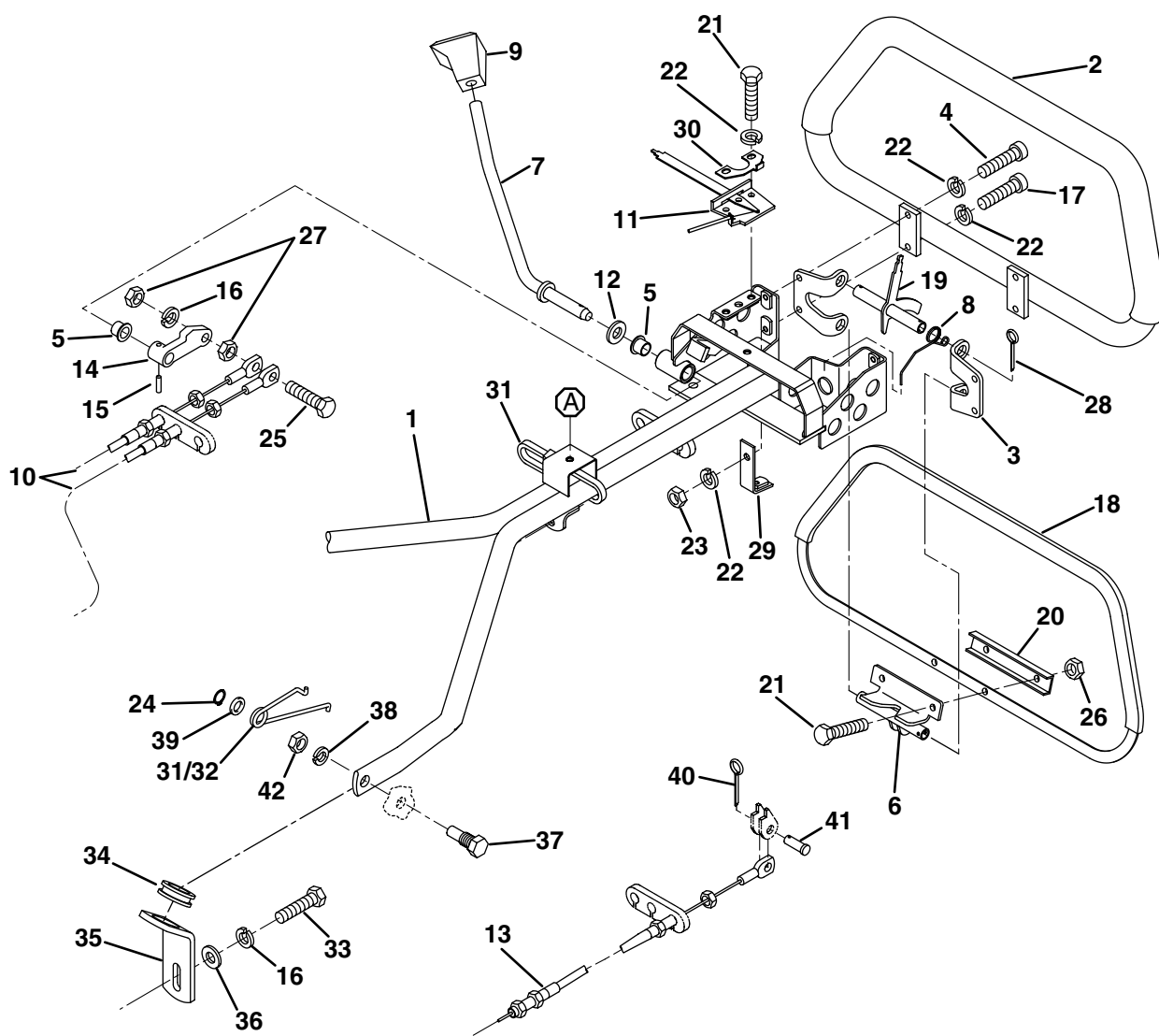
Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	2811093	1	Top Cover	
2	3008165	1	• Decal, Jacobsen	
3	3002753	1	• Decal, Parking Brake	
4	3002755	1	• Decal, Throttle	
5	3002756	1	• Decal, Bale Handle Clutch	
6	404014	5	Screw 1/4-20 x 1/2" Round Head	
7	3002722	1	Bottom Cover	
8	366768	2	Throttle Knob	

> Change from previous revision

GREENS KING 500A SERIES

3.1 Handle

Serial No. 62281 All
Serial No. 62282 All
Serial No. 62284 All
Serial No. 62285 All



GREENS KING 500A SERIES

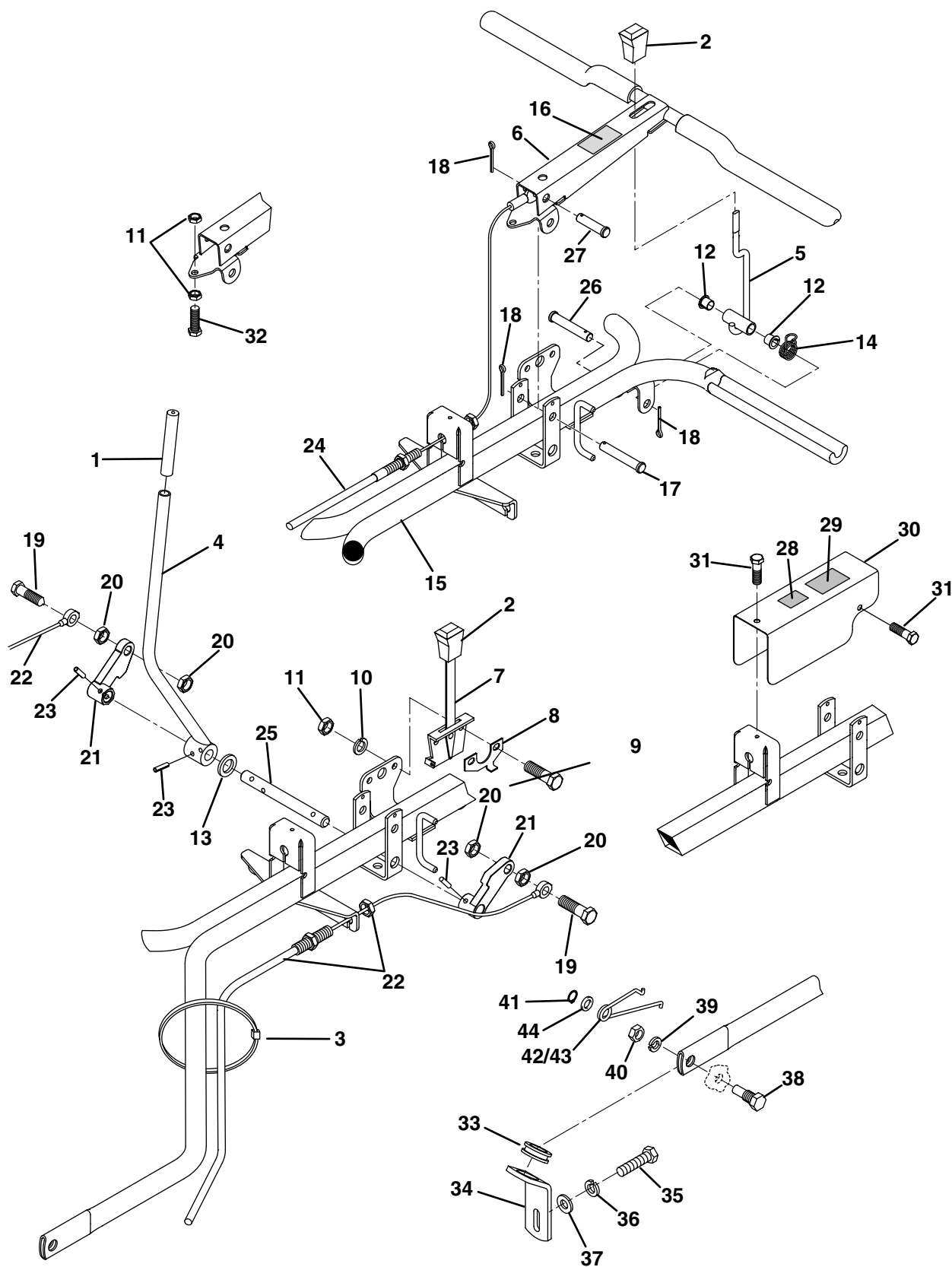
Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	1001273	1	Handle	518 Units only
1	1001266	1	Handle	522 Units only
1	1001275	1	Handle	526 Units only
2	1001250	1	Handle Loop	
3	3002047	2	Bracket	
4	434029	2	Screw, 1/4-20 x 1" Socket Head	
5	366708	2	Flange Bearing	
6	1001977	1	Pivot Assembly	
7	1000634	1	Brake Handle	
8	3002480	1	Tension Spring	
9	3002001	1	Brake Knob	
10	366741	2	Brake Cable	
11	366743	1	Throttle Cable	
12	454008	2	Spring Washer	
13	3002477	1	Clutch Cable	
14	2000067	1	Brake Clutch Lever	
15	461181	1	Groove Pin, 3/16 x 3/4"	
16	446142	3	Lockwasher, 3/8 Heavy	
17	434023	2	Screw, 1/4-20 x 1-1/4" Socket Head	
18	3002179	1	Handle Loop	
19	1001007	1	Latch	
20	3004259	1	Channel Loop	
21	400108	4	Screw, 1/4-20 x 3/4" Hex Head	
22	446130	8	Lockwasher, 1/4 Heavy	
23	443102	2	Nut, 1/4-20 Hex	
24	458006	2	Retaining Ring	
25	400268	1	Screw, 3/8-16 x 1-3/4" Hex Head	
26	444708	2	Locknut, 1/4-20 Center	
27	443110	4	Nut, 3/8-16 Hex	
28	460026	2	Cotter Pin, 1/8 x 3/4"	
29	1001292	2	Bracket	
30	3002078	1	Throttle Stop	
31	2809900	1	Spring, Left Side Torsion	
32	2809901	1	Spring, Right Side Torsion	
33	400262	2	Screw, 3/8-16 x 1" Hex Head	
34	365660	2	Grommet	
35	2810676	2	Handle Stop	
36	453011	2	Flat Washer, 3/8	
37	366745	2	Bolt	
38	447224	2	Lockwasher, 5/8 Internal Tooth	
39	455012	2	Flat Washer, 1/2	
40	460014	1	Cotter Pin, 3/32 X 3/4"	
41	461462	1	Clevis Pin, 3/8 x 1 1/16"	
42	443828	2	Nut, 5/8-18 Hex Jam	

> Change from previous revision

GREENS KING 500A SERIES

Serial No. 62283 All

4.1 T-Handle



GREENS KING 500A SERIES

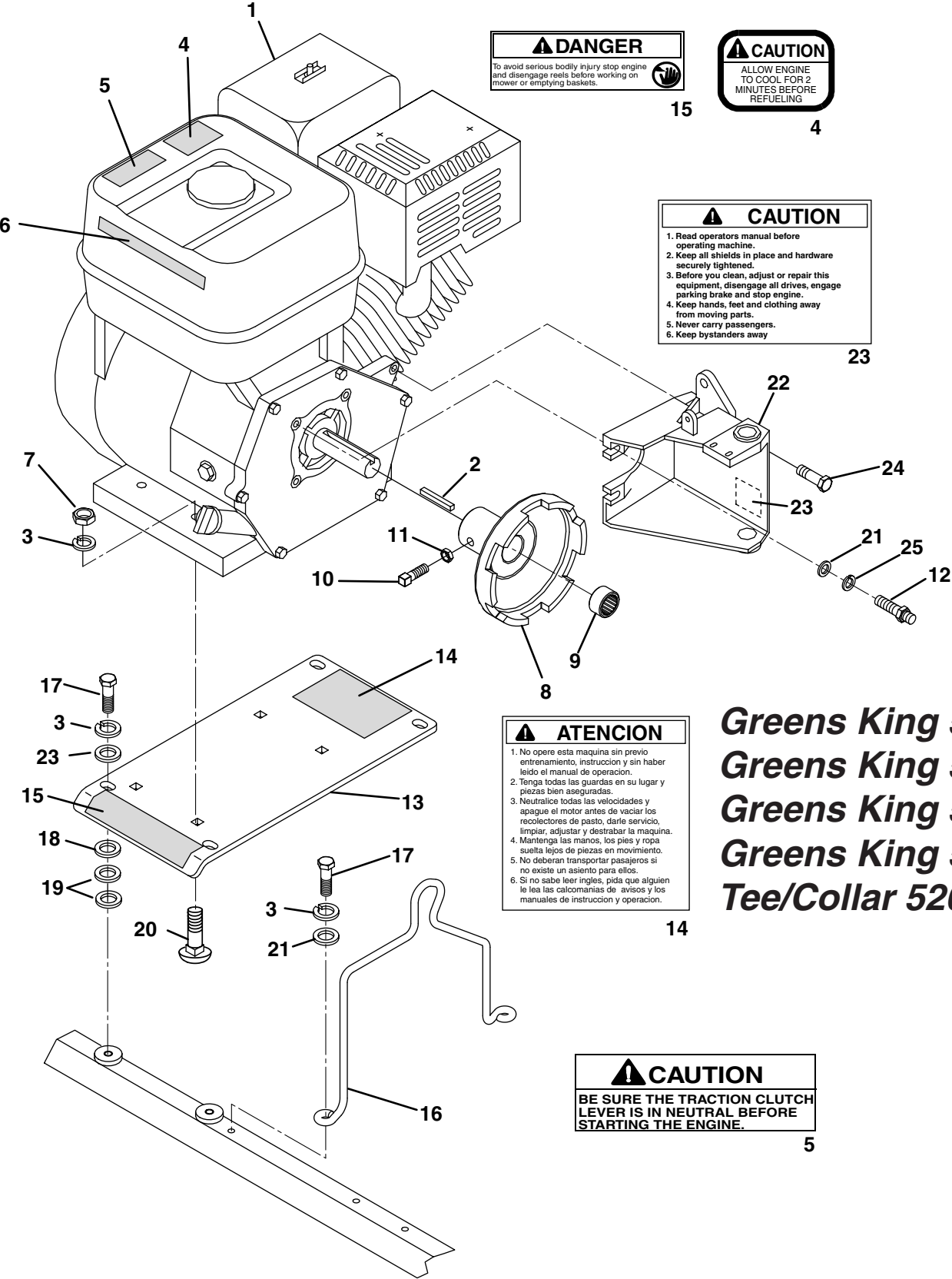
Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	5003040	1	Round Grip	
2	366768	2	Throttle Knob	
3	473137	2	Wire Tie	
4	1003413	1	Brake Handle	
5	1001860	1	Latch	
6	1003019	1	Control Handle	
7	3006858	1	Throttle Control	
8	3002078	1	Throttle Stop	
9	400108	2	Screw, 1/4-20 x 3/4" Hex Head	
10	446130	2	Lockwasher, 1/4 Heavy	
11	443102	4	Nut, 1/4-20 Hex	
12	3003676	2	Flanged Bearing	
13	454008	1	Spring Washer	
14	3003992	1	Spring Return	
15	1003229	1	Handle	
16	3004971	1	Decal, Clutch	
17	461457	1	Pivot Pin	
18	460014	3	Cotter Pin, 3/32 x 3/4"	
19	400266	2	Screw, 3/8-16 x 1-1/2" Hex Head	
20	443110	4	Nut, 3/8-16 Hex	
21	2000067	2	Brake Lever	
22	3006857	2	Brake Cable	
23	461181	3	Groove Pin, 3/16 x 3/4"	
24	3006856	1	Clutch Cable	
25	3004399	1	Pivot Shaft	
26	461466	1	Clevis Pin, 3/8 x 2-1/8"	
27	461468	1	Clevis Pin, 3/8 x 1-1/2"	
28	3002753	1	Decal, Parking Brake	
29	3002755	1	Decal, Throttle	
30	3004609	1	Cable Cover	
31	409951	3	Screw, #8-32 x 3/8" Truss Head	
32	400112	1	Screw, 1/4-20 x 1" Hex Head	
33	365660	2	Grommet	
34	2810676	2	Handle Stop	
35	400262	2	Screw, 3/8-16 x 1" Hex Head	
36	446142	2	Lockwasher, 3/8 Heavy	
37	453011	2	Flat Washer	
38	366745	2	Bolt	
39	447224	2	Lockwasher, 5/8 Internal Tooth	
40	443828	2	Nut, 5/8-18 Hex	
41	458006	2	Retaining Ring	
42	2809900	1	Spring, Left Side Torsion	
43	2809901	1	Spring, Right Side Torsion	
44	455012	2	Flat Washer, 1/2	

> Change from previous revision

GREENS KING 500A SERIES

5.1 Engine Base

Serial No. All



**Greens King 518A
Greens King 522A
Greens King 522TA
Greens King 526A
Tee/Collar 526A**

GREENS KING 500A SERIES

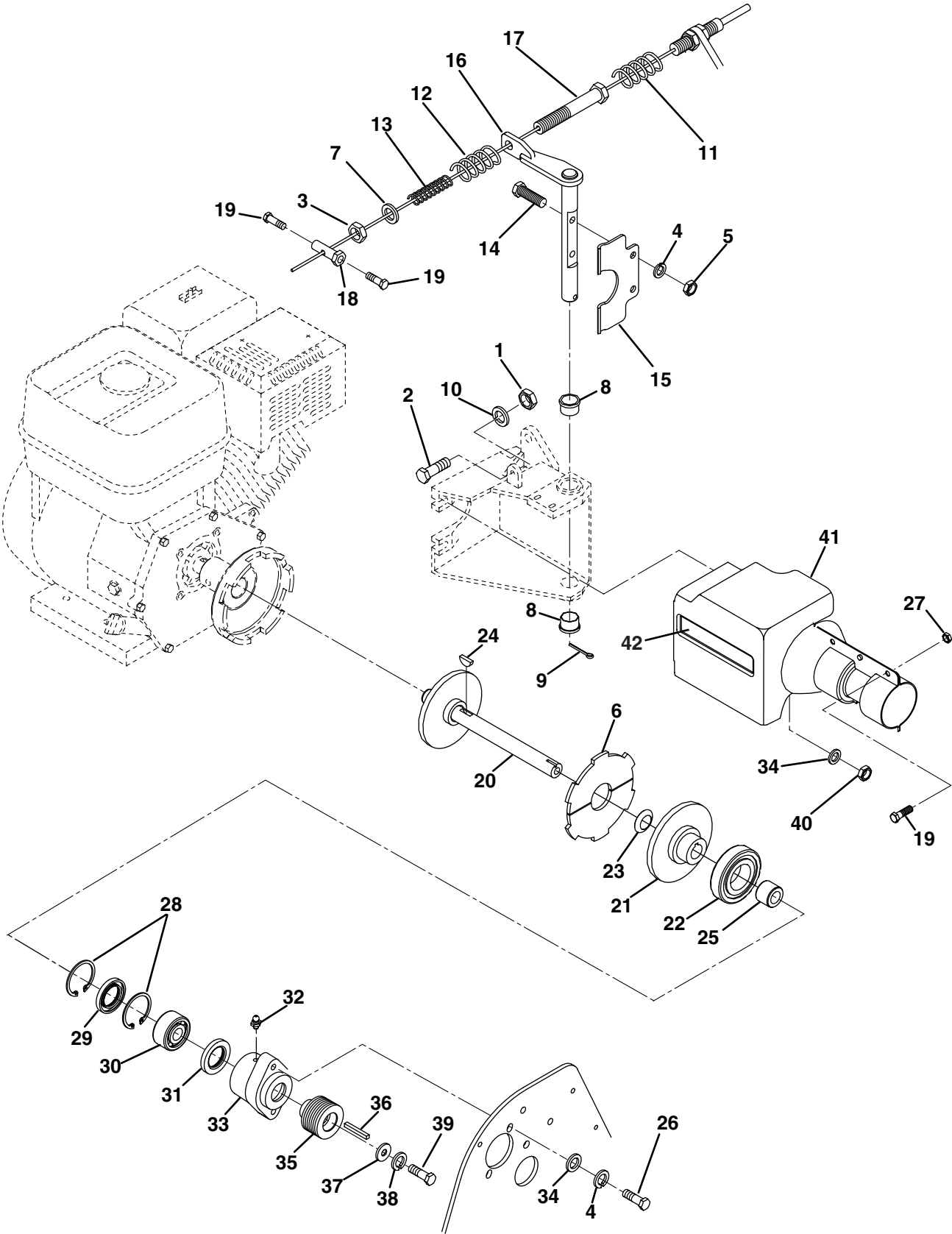
Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	503532	1	Engine, 4 HP Honda	
2	320774	1	• Key	
3	446136	10	Lockwasher, 5/16	
4	362764	1	Decal, Caution	
5	3001790	1	Decal, Caution	
6	2811096	1	Decal, Greens King 518A	Used on 62281 Only
6	2811097	1	Decal, Greens King 522A	Used on 62282 Only
6	2811095	1	Decal, Greens King 522TA	Used on 62283 Only
6	2811099	1	Decal, Greens King 526A	Used on 62284 Only
6	2811098	1	Decal, Tee/Collar 526A	Used on 62285 Only
7	443106	4	Nut, 5/16-18 Hex	
8	132898	1	Clutch Body	
9	340807	1	• Needle Bearing	
10	410503	1	• Set Screw, 5/16-18 x 7/8" Sq. Hd	
11	445502	1	• Nut, 5/16-18 Type R Hex Pal	
12	3004616	2	Clutch Cover Mounting Stud	
13	5002848	1	Engine Base	
14	340830	1	• Decal, Spanish	
15	3001235	1	• Decal, Danger	
16	3006118	1	Lift Hook	
17	400188	4	Screw, 5/16-18 x 1" Hex Head	
18	348849	AR	Shim, 0.01" Thick	
18	3005515	AR	Shim, 0.02" Thick	
18	364263	AR	Shim, 1/16" Thick	
18	364441	AR	Shim, 1/8" Thick	
19	343117	6	Washer	
20	441677	4	Carriage Bolt, 5/16-18 x 1-1/2"	
21	364441	4	Flat Washer	
22	5002964	1	Clutch Housing	
23	361854	1	• Decal, Caution	
24	400228	1	Screw, 5/16-18 x 1-1/4" Hex Head	
25	446136	2	Lockwasher, 5/16 Heavy	

> Change from previous revision

GREENS KING 500A SERIES

Serial No. All

6.1 Clutch



GREENS KING 500A SERIES

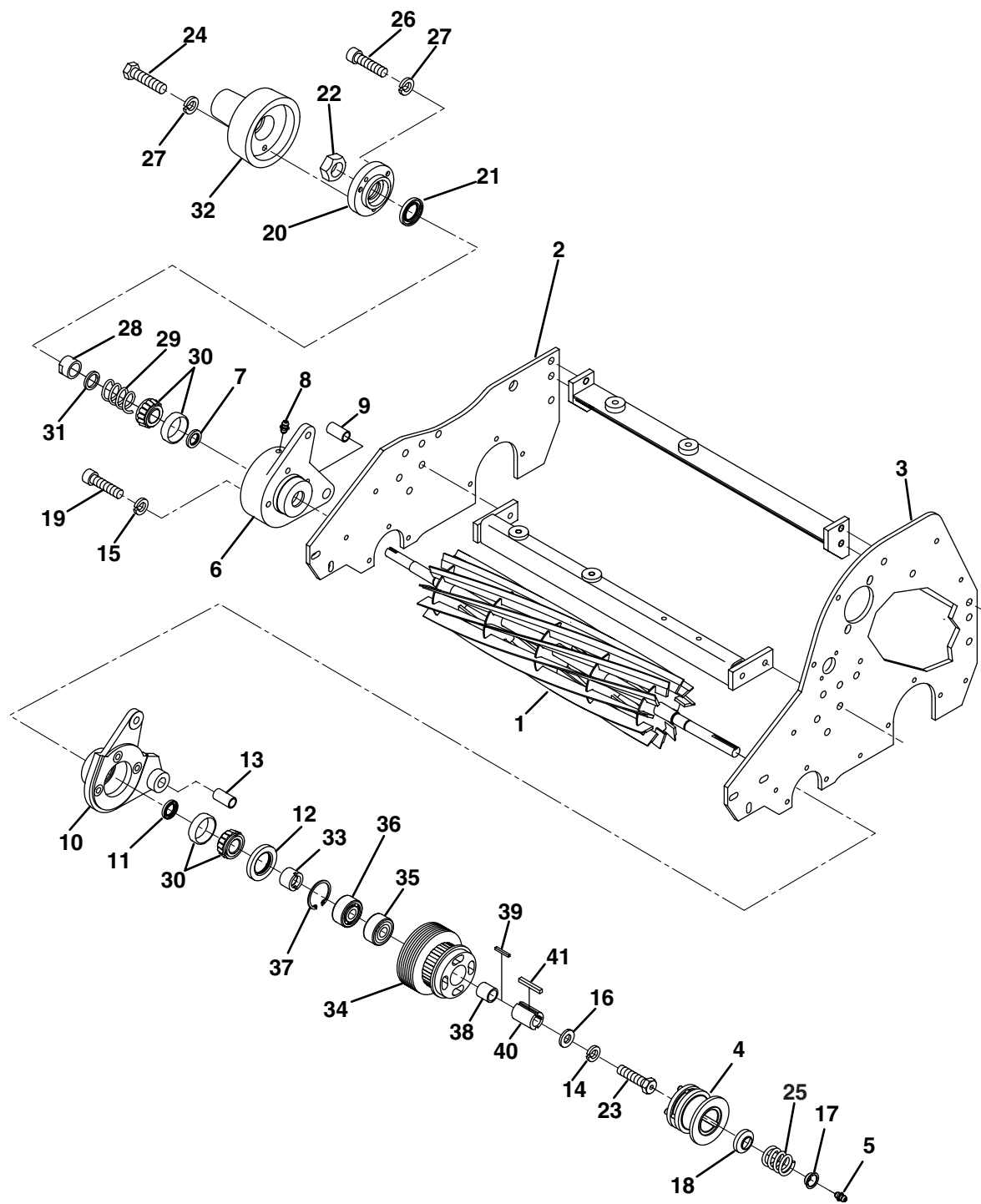
Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	443102	1	Nut, 1/4-20 Hex	
2	400112	1	Screw, 1/4-20 x 1" Hex Head	
3	443112	1	Nut, 3/8-24 Hex	
4	446136	4	Lockwasher, 5/16	
5	443108	2	Nut, 5/16-24 Hex	
6	555795	1	Split Clutch Disc	
7	307456	1	Washer, Cup	
8	352726	2	Bushing	
9	460052	1	Cotter Pin, 3/16 x 1-1/2"	
10	446130	1	Lockwasher 1/4 Heavy	
11	3000966	1	Spring	
12	366800	1	Clutch Spring	
13	366799	1	Clutch Spring	
14	400228	2	Screw, 5/16-24 x 1-1/4" Hex Head	
15	3005380	1	Clutch Fingers	
16	132930	1	Clutch Arm Assembly	
17	3000914	1	Bolt, Special	
18	366742	1	Clutch Pin	
19	400104	AR	Screw, 1/4-20 x 1/2" Hex Head	
20	1000014	1	Clutch Shaft (518A)	62281 Only
20	1000842	1	Clutch Shaft (522A and 522TA)	62282 and 62283 Only
20	1000015	1	Clutch Shaft (526A)	62284 and 62285 Only
21	2000004	1	Sliding Disc	
22	367365	1	Bearing	
23	366689	1	Washer	
24	463113	1	Key	
25	366686	1	Wear Sleeve	
26	400188	2	Screw, 5/16-18 x 1" Hex Head	
27	444708	AR	Locknut, 1/4-20 Center	
28	458113	2	Retaining Ring	
29	366685	1	Grease Seal	
30	366684	1	Bearing	
31	366648	1	Grease Seal	
32	471223	1	Grease Fitting	
33	241831	1	Housing	
34	453009	4	Flat Washer, 5/16	
35	3007847	1	Pulley, 7 Rib Micro V	
36	367082	1	Key, 3/16 Square x 3/4"	
37	366653	1	Spacer	
38	446142	3	Lockwasher, 3/8	
39	400262	1	Screw, 3/8-16 x 1" Hex Head	
40	444718	2	Locknut, 5/16-18 Center	
41	1003718	1	Clutch Cover	
42	3008164	1	Decal, Jacobsen	

> Change from previous revision

GREENS KING 500A SERIES

7.1 Reel

Serial No. All



GREENS KING 500A SERIES

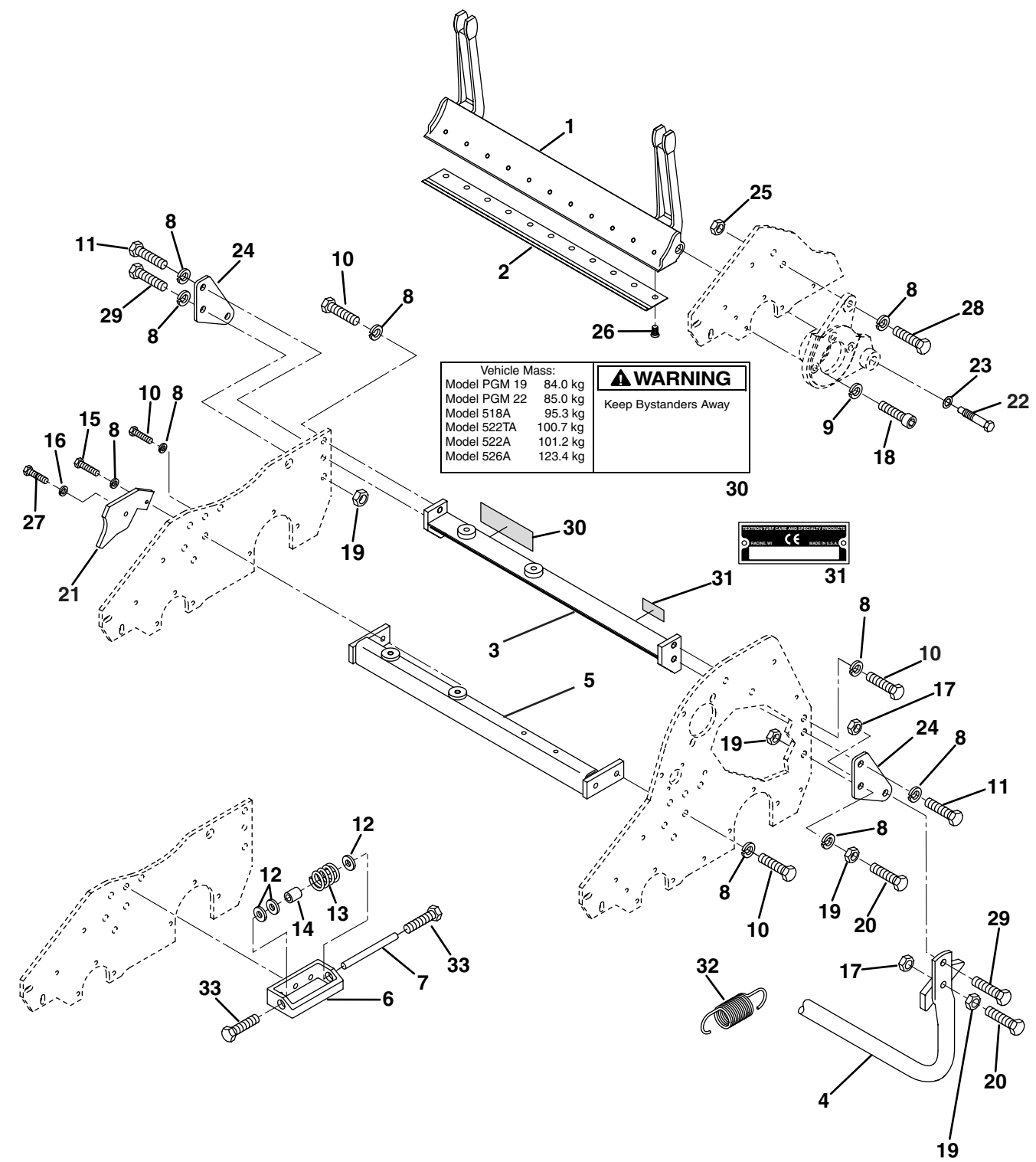
Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	REF	1	Reel	See 1.1
2	2811122	1	Frame, R.H. Side	
3	2811121	1	Frame, L.H. Side	
4	5002727	1	Reel Clutch	
5	471217	1	Grease Fitting	
6	1000447	1	Bearing Housing	
7	366650	1	• Seal	
8	471214	1	• Grease Fitting	
9	545940	1	• Bushing	
10	1000446	1	Bearing Housing	
11	366650	1	• Grease Seal	
12	366649	1	• Grease Seal	
13	545940	1	• Bushing	
14	446142	1	Lockwasher, 3/8 Heavy	
15	446136	3	Lockwasher, 5/16 Heavy	
16	366653	1	Washer	
17	3004369	1	Spring Retainer	
18	3004368	1	Spring Retainer	
19	434036	3	Screw, 5/16-18 x 1-1/4" Socket Hd.	
20	164041	1	Seal Carrier	
21	366648	1	• Grease Seal	
22	367029	1	Nut, 3/4-16 Hex Nylock Jam	
23	366651	1	Bolt	
24	400114	2	Screw, 1/4-20 x 1-1/4" Hex Head	
25	3006061	1	Spring	
26	434028	3	Screw, 1/4-20 x 3/4" Socket Head	
27	446130	5	Lockwasher, 1/4 Heavy	
28	364900	1	Nut	
29	363047	1	Spring	
30	500543	2	Bearing Cup and Cone	
31	304745	1	Washer	
32	2000064	1	Cover	
33	366645	1	Spacer	
34	2811185	1	Pulley	
35	365229	1	• Bearing With Seal	
36	366652	1	• Bearing	
37	458461	1	• Snap Ring	
38	366646	1	Spacer	
39	345556	1	Key, 1/8 Square x 1"	
40	340462	1	Spacer	
41	320774	2	Key, 3/16 Square x 1-1/4"	

> Change from previous revision

GREENS KING 500A SERIES

8.1 Lower Unit

Serial No. All



GREENS KING 500A SERIES

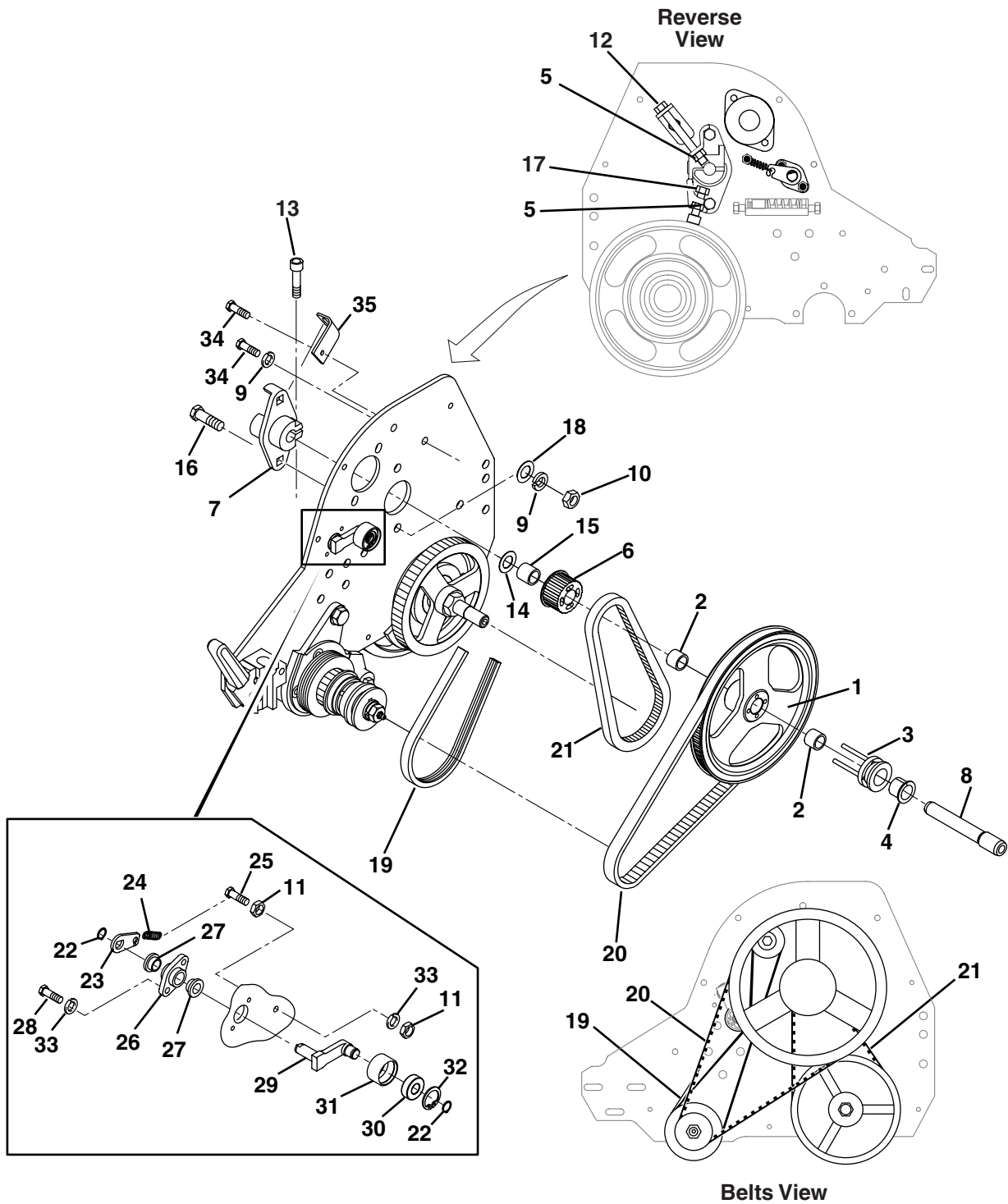
Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	REF	1	Bedknife Backing	See 1.1
2	REF	1	Bedknife	See 1.1
3	REF	1	Rear Crossbar	See 1.1
4	REF	1	Kickstand	See 1.1
5	REF	1	Front Crossbar	See 1.1
6	3001600	2	Bedknife Block	
7	366727	2	Rod	
8	446142	17	Lockwasher, 3/8 Heavy	
9	446136	6	Lockwasher, 5/16 Heavy	
10	400258	12	Screw, 3/8-16 x 3/4" Hex Head	
11	400262	2	Screw, 3/8-16 x 1" Hex Head	
12	366653	6	Spacer	
13	366709	2	Spring	
14	367512	2	Spacer	
15	400264	1	Screw, 3/8-16 x 1-1/4" Hex Head	Used on 518 Only
16	446130	1	Lockwasher, 1/4 Heavy	Used on 518 Only
17	444850	3	Nut, 3/8-16 Center Lock Jam	
18	434051	3	Screw, 5/16-18 x 1/2" Socket Head	
19	443810	4	Nut, 3/8-16 Hex Jam	
20	400268	2	Screw, 3/8-16 x 1-3/4" Hex Head	
21	3001644	1	Weight	Used on 518 Only
22	365501	2	Bolt, Bedknife Shoe	
23	454017	2	Shim, Bedknife Shoe	
24	366796	2	Kickstand, Mounting Bracket	
25	443110	2	Nut, 3/8-16 Hex	
26	3009138	AR	Screw, 1/4-20 x 3/4 Soc. Hd.	
27	400114	1	Screw, 1/4-20 x 1-1/4" Hex Head	Used on 518 Only
28	400264	2	Screw, 3/8-16 x 1-1/4 Hex Head	
29	400260	3	Screw, 3/8-16 x 7/8" Hex Head	
30	2811102	1	Decal, Warning	
31	REF	1	Serial Plate	
32	364164	1	Spring	
33	366726	4	Bolt, Special	

> Change from previous revision

GREENS KING 500A SERIES

Serial No. All

9.1 Belts



GREENS KING 500A SERIES

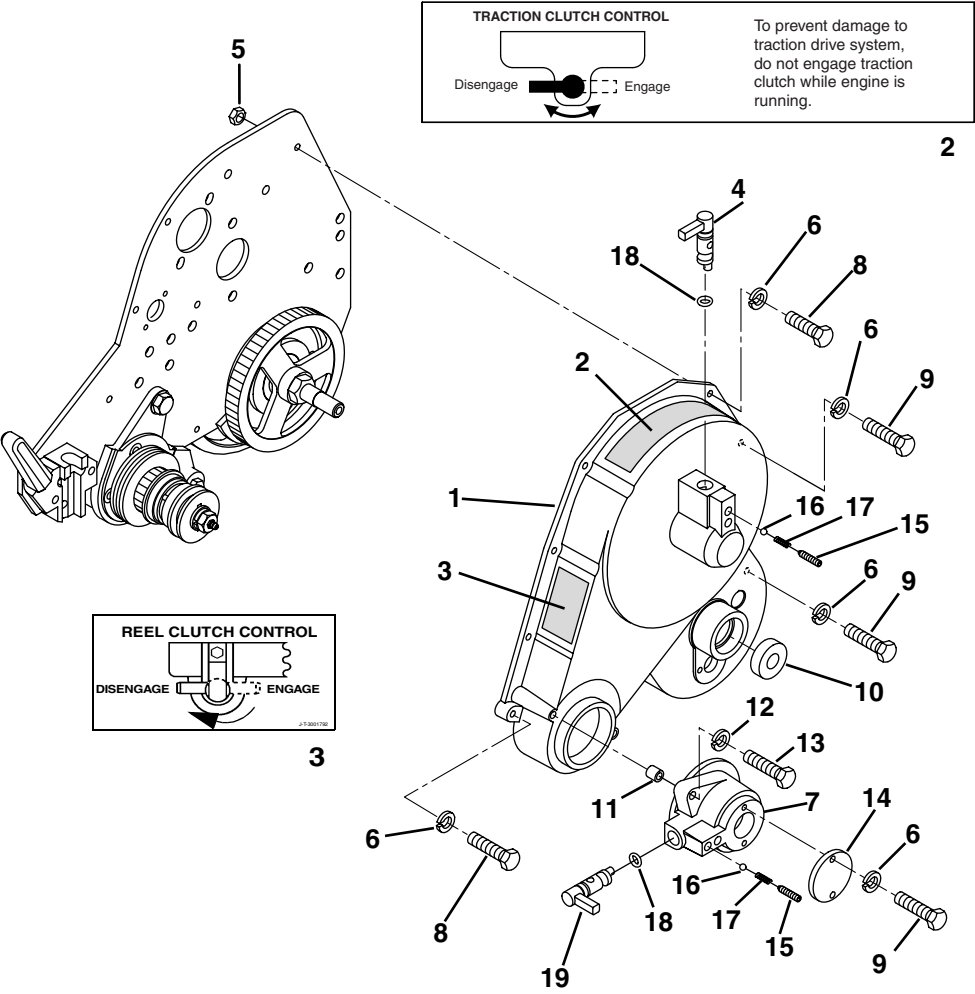
Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	503685	1	Pulley, 80 Tooth	
2	367554	2	• Needle Bearing	
3	1000056	1	Traction Clutch	
4	366725	1	Flanged Bushing	
5	443106	2	Nut, 5/16-18 Hex	
6	5002447	1	Pulley, 18 Tooth	
7	2000148	1	Bearing Bracket	
8	3001273	1	Shaft	
9	446142	3	Lockwasher, 3/8 Heavy	
10	443110	2	Nut, 3/8-16 Hex	
11	443102	7	Nut, 1/4-20 Hex	
12	401018	1	Screw, 5/16-18 x 3-1/4" Hex Head	
13	434031	1	Screw, 1/4-20 x 3/4" Socket Head	
14	359864	AR	Washer	
15	367553	1	Needle Bearing	
16	400262	2	Bolt, 3/8-16 x 1"	
17	400188	1	Screw, 5/16-18 x 1" Hex Head	
18	453011	2	Washer	
19	2810713	1	Belt, 7 Rib Micro V	
20	2811363	1	Belt, 112 Tooth	
21	2811071	1	Belt, 80 Tooth	
22	458006	2	Retaining Ring	
23	2809667	1	Bracket, Idler Spring	
24	2809669	1	Spring, Idler	
25	400116	1	Screw, 1/4-20 x 1-1/2" hex Head	
26	2810550	1	Bracket, Idler	
27	364144	2	Bushing	
28	400106	2	Screw, 1/4-20 x 5/8" Hex Head	
29	2809665	1	Arm, Idler	
30	344545	1	Bearing	
31	2809666	1	Pulley, Idler	
32	458015	1	Retaining Ring	
33	446128	1	Lockwasher, 1/4	
34	400254	2	Screw, 3/8-16 x 1/2" Hex Head	
35	3009434	1	Bracket, Belt Adjusting	

> Change from previous revision

GREENS KING 500A SERIES

10.1 Belt Cover

Serial No. All



GREENS KING 500A SERIES

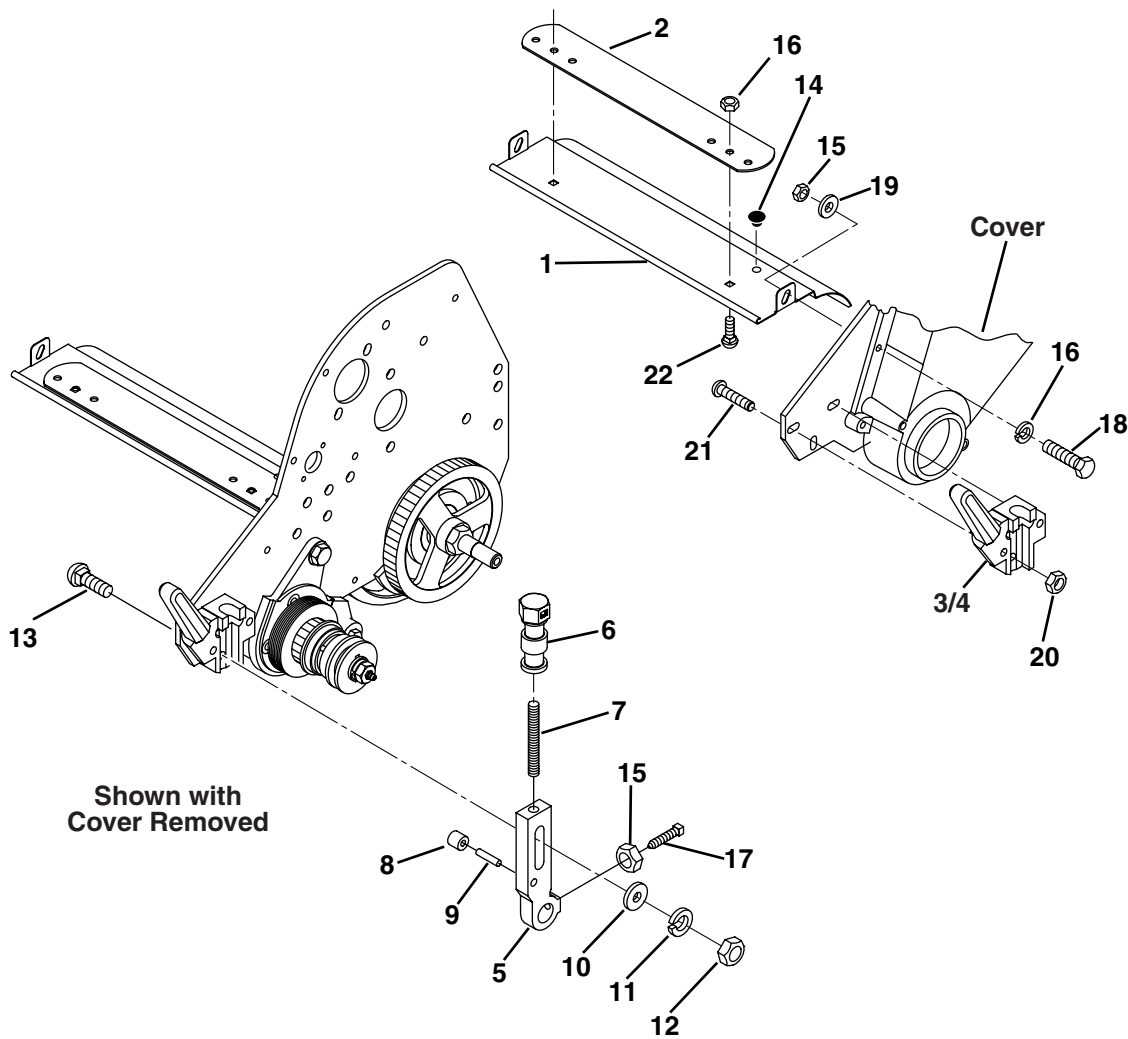
Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	503638	1	Belt Cover	
2	2811092	1	• Decal, Warning	
3	3001792	1	• Decal, Reel Clutch	
4	3000660	1	Traction Clutch Lever	
5	443102	3	Nut, 1/4-20 Hex	
6	446130	12	Lockwasher, 1/4 Heavy	
7	220317	1	Shifter Housing	
8	400112	5	Screw, 1/4-20 x 1-1/4" Hex Head	
9	400106	6	Screw, 1/4-20 x 5/8" Hex Head	
10	366707	1	Ball Bearing	
11	366715	2	Spacer	
12	446136	2	Lockwasher, 5/16 Heavy	
13	400196	2	Screw, 5/16-18 x 2" Hex Head	
14	366710	1	Cover	
15	422522	4	Set Screw, 3/8-16 x 1/2" Socket Hd.	
16	343850	4	Ball, 1/4" Diameter	
17	343848	2	Spring	
18	339910	2	"O"Ring	
19	3004402	1	Shifter Shaft	

> Change from previous revision

GREENS KING 500A SERIES

Serial No. All

11.1 Weight Bars and Roller Brackets



GREENS KING 500A SERIES

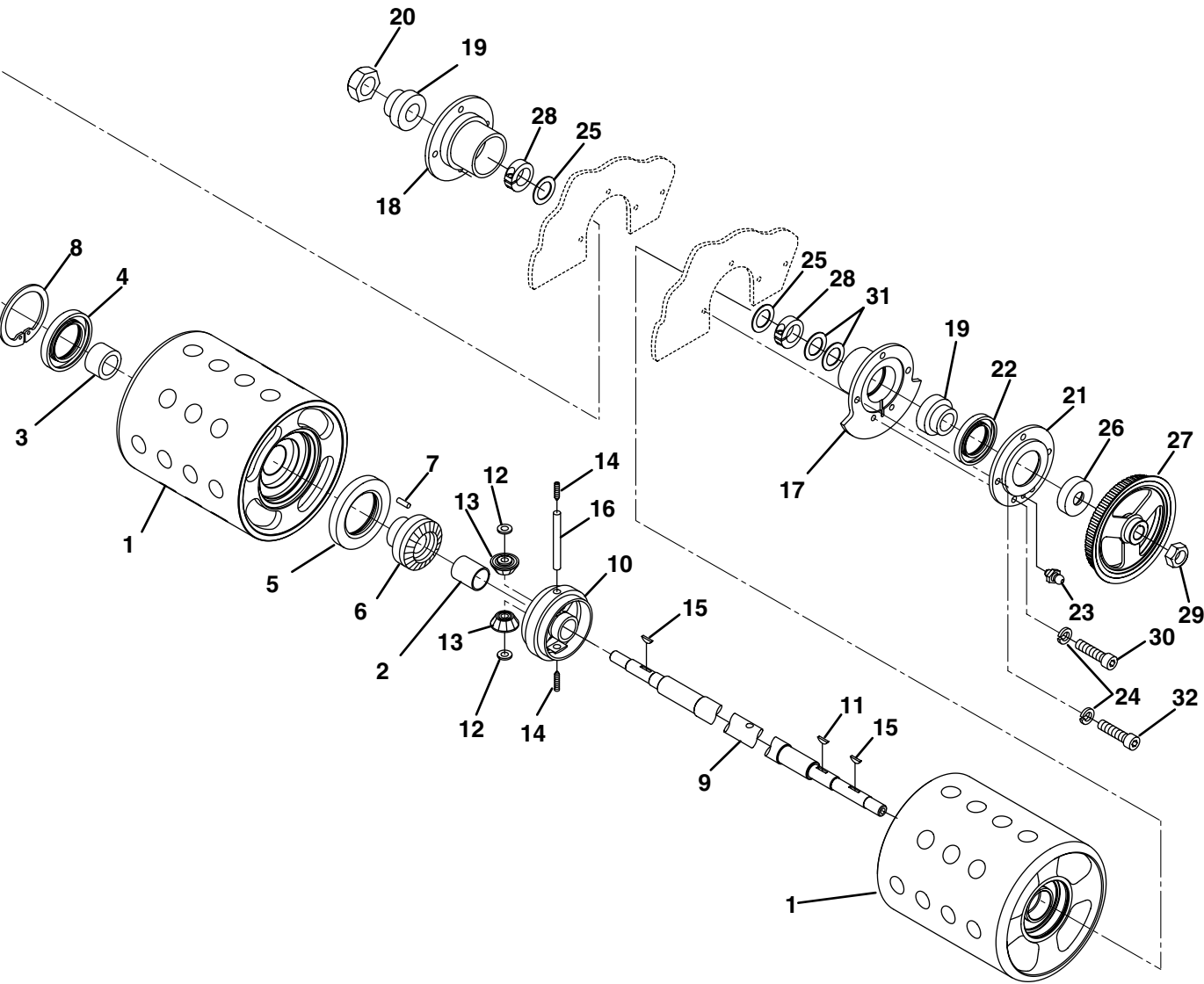
Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	3009185	1	Grass Shield (518A)	Used on 62281 Only
1	3008674	1	Grass Shield (522A)	Used on 62282 and 62283 Only
1	3009186	1	Grass Shield (526A)	Used on 62284 and 62285 Only
2	3000053	2	Plate	
3	241827	1	L.H. Catcher Mounting Bracket	
4	241828	1	R.H. Catcher Mounting Bracket	
5	2000072	2	Roller Bracket	
5	2000040	2	Roller Bracket	Used on 62285 Only
6	3005692	2	Adjuster Knob	
7	343616	2	Stud	
8	366852	2	Spacer	
9	461339	2	Pin, 1/4 x 1-1/4"	
10	364441	2	Washer	
11	446136	2	Lockwasher, 5/16 Heavy	
12	443106	2	Nut, 5/16-18 Hex	
13	441674	2	Carriage Bolt 5/16-18 x 1-3/4"	
14	3008974	4	Grommet	
15	443102	4	Nut, 1/4-20 Hex	
16	445781	2	Nut, 5/16-18 Whiz Lock	
17	352727	2	Screw, 1/4-20 x 7/8" Square Head	
18	400112	2	Screw, 1/4-20 x 1-1/4" Hex Head	
19	453023	2	Flat Washer	
20	444718	2	Locknut, 5/16-18 Center	
21	441677	2	Carriage Bolt, 5/16-18 x 1-1/4"	
22	441614	2	Carriage Bolt, 5/16-18 x 1"	

> Change from previous revision

GREENS KING 500A SERIES

Serial No. All

12.1 Differential and Rollers



GREENS KING 500A SERIES

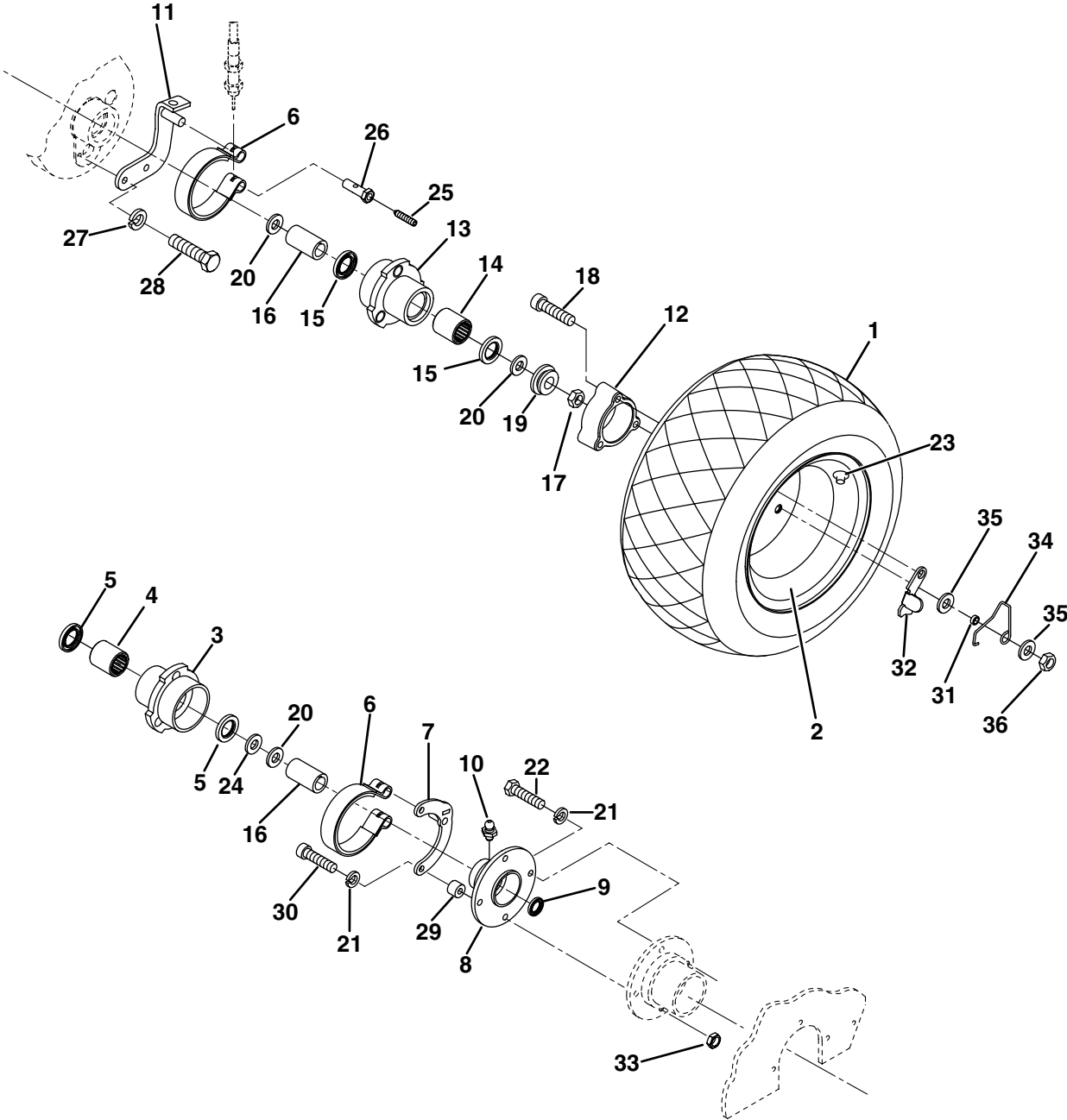
Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	1000024	2	Smooth Roller (518)	
1	132655	2	Smooth Roller (522)	
1	1000027	2	Dimpled Roller (526)	
2	366699	1	• Differential Gear Bushing	
3	366698	1	• Drum Bushing	
4	366701	1	• Grease Seal	
5	366700	1	• Grease Seal	
6	241836	1	• Differential Gear	
7	319085	1	• Pin	
8	458127	1	• Snap Ring	
9	395419	1	Roller Shaft (518)	
9	395367	1	Roller Shaft (522)	
9	395418	1	Roller Shaft (526)	
10	241835	1	Differential	
11	463017	1	Key, #9 Woodruff	
12	308030	2	Thrust Washer	
13	202947	2	Pinion Gear	
14	415563	2	Set Screw, 7/16-20 x 3/8"	
15	463007	2	Key, #7 Woodruff	
16	308028	1	Pinion Shaft	
17	220318	1	Bearing Housing	
18	220319	1	Bearing Housing	
19	366693	2	Bearing	
20	2810096	1	Nut, 1-14 Nylock Hex	
21	164057	1	Seal Cover	
22	366702	1	• Grease Seal	
23	471214	1	• Grease Fitting	
24	446136	5	Lockwasher, 5/16 Heavy	
25	366697	2	Spacer	
26	366696	1	Spacer	
27	3004484	1	Pulley, 56 Tooth	
28	366695	2	Locking Collar	
29	367029	1	Nut, 3/4-16 Hex Nylock Jam	
30	434024	2	Screw, 5/16-18 x 3/4" Socket Hd	
31	361451	2	Washer	
32	434004	3	Screw, 5/16-18 x 1-3/4" Soc Hd	

> Change from previous revision

GREENS KING 500A SERIES

Serial No. All

13.1 Parking Brake and Wheels



GREENS KING 500A SERIES

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	554847	2	Tire	Left Side Only
2	5002905	2	Wheel, Gray	
3	1000476	1	R.H. Hub	
4	338766	1	• Bearing	
5	366705	2	• Grease Seal	
6	164056	2	Brake Band	
7	132663	1	Brake Mounting Bracket	
8	132658	1	Seal Housing	
9	365743	1	• Grease Seal	
10	471214	1	• Grease Fitting	
11	164063	1	Brake Mounting Bracket	
12	271920	2	Wheel Spacer	
13	1000477	1	L.H. Hub	
14	338766	1	• Bearing	
15	366705	2	• Grease Seal	
16	366717	2	Clutch Sleeve	
17	445801	2	Nut, 5/8-18 Hex Jam Lock	
18	434049	6	Screw, 5/16-18 x 2" Socket Head	
19	366718	2	Latching Collar	
20	366697	4	Bushing	
21	446136	4	Lockwasher, 5/16 Heavy	
22	400188	2	Screw, 5/16-18 x 1" Hex Head	
23	360111	2	Valve	
24	361451	1	Washer	
25	415513	2	Set Screw, 1/4-20 x 1/2"	
26	366742	2	Brake Band Pin	
27	446130	2	Lockwasher, 1/4 Heavy	
28	400108	2	Screw, 1/4-20 x 3/4" Hex Head	
29	366737	2	Spacer	
30	434032	2	Screw, 5/16-18 x 1-3/4" Socket Head	
31	366716	6	Spacer	
32	366719	2	Latch	
33	443106	1	Nut, 5/16-18 Hex	
34	366704	2	Spring	
35	452004	12	Flat Washer, 5/16	
36	444718	6	Locknut, 5/16-18 Center	

> Change from previous revision

INDEX

1000014.....	29	271920.....	43	3005515.....	27	366652.....	31
1000015.....	29	2809665.....	35	3005692.....	39	366653.....	29, 31, 33
1000018.....	20	2809666.....	35	3006061.....	31	366684.....	29
1000019.....	20	2809667.....	35	3006118.....	27	366685.....	29
1000020.....	20	2809669.....	35	3006856.....	25	366686.....	29
1000021.....	20	2809900.....	23	3006857.....	25	366689.....	29
1000022.....	20	2809901.....	23	3006858.....	25	366693.....	41
1000023.....	20	2810096.....	41	3007847.....	29	366695.....	41
1000024.....	41	2810550.....	35	3008164.....	29	366696.....	41
1000027.....	41	2810676.....	23, 25	3008165.....	21	366697.....	41, 43
1000056.....	35	2810713.....	35	3008674.....	39	366698.....	41
1000446.....	31	2811071.....	35	3008974.....	39	366699.....	41
1000447.....	31	2811092.....	37	3009138.....	33	366700.....	41
1000476.....	43	2811093.....	21	3009185.....	39	366701.....	41
1000477.....	43	2811095.....	27	3009186.....	39	366702.....	41
1000634.....	23	2811096.....	27	3009434.....	35	366704.....	43
1000838.....	20	2811097.....	27	304745.....	31	366705.....	43
1000839.....	20	2811098.....	27	307456.....	29	366707.....	37
1000842.....	29	2811099.....	27	308028.....	41	366708.....	23
1001007.....	23	2811102.....	33	308030.....	41	366709.....	33
1001250.....	23	2811121.....	31	319085.....	41	366710.....	37
1001266.....	23	2811122.....	31	320774.....	27, 31	366715.....	37
1001273.....	23	2811185.....	31	338766.....	43	366717.....	43
1001275.....	23	2811363.....	35	339910.....	37	366718.....	43
1001292.....	23	3000053.....	39	340462.....	31	366719.....	43
1001860.....	25	3000660.....	37	340807.....	27	366725.....	35
1001977.....	23	3000914.....	29	340830.....	27	366726.....	33
1003019.....	25	3000966.....	29	343117.....	27	366727.....	33
1003229.....	25	3001235.....	27	343616.....	39	366737.....	43
1003413.....	25	3001273.....	35	343848.....	37	366741.....	23
1003718.....	29	3001600.....	33	343850.....	37	366742.....	29, 43
132655.....	41	3001644.....	33	345556.....	31	366743.....	23
132658.....	43	3001790.....	27	348849.....	27	366745.....	23, 25
132663.....	43	3001792.....	37	352726.....	29	366768.....	21, 25
132674.....	20	3002001.....	23	352727.....	39	366796.....	33
132898.....	27	3002047.....	23	359864.....	35	366799.....	29
132930.....	29	3002078.....	23, 25	360111.....	43	366800.....	29
164041.....	31	3002179.....	23	361451.....	41, 43	366852.....	39
164056.....	43	3002477.....	23	361854.....	27	367029.....	31, 41
164057.....	41	3002480.....	23	362764.....	27	367082.....	29
164063.....	43	3002722.....	21	363047.....	31	367365.....	29
2000004.....	29	3002753.....	21, 25	364144.....	35	367512.....	33
2000040.....	39	3002755.....	21, 25	364164.....	33	367553.....	35
2000064.....	31	3002756.....	21	364263.....	27	367554.....	35
2000067.....	23, 25	3003676.....	25	364441.....	27	395367.....	41
2000072.....	39	3003992.....	25	364900.....	31	395418.....	41
2000148.....	35	3004259.....	23	365229.....	31	395419.....	41
202947.....	41	3004368.....	31	365501.....	33	5000095.....	20
220317.....	37	3004369.....	31	365660.....	23, 25	5000098.....	20
220318.....	41	3004399.....	25	365743.....	43	5000102.....	20
220319.....	41	3004402.....	37	366645.....	31	5000141.....	20
241827.....	39	3004484.....	41	366646.....	31	5000148.....	20
241828.....	39	3004609.....	25	366648.....	29, 31	5000412.....	20
241831.....	29	3004616.....	27	366649.....	31	5000413.....	20
241835.....	41	3004971.....	25	366650.....	31	5000414.....	20
241836.....	41	3005380.....	29	366651.....	31	5000416.....	20

INDEX

5000457	20
5002447	35
5002727	31
5002848	27
5002887	20
5002888	20
5002905	43
5002964	27
5003040	25
5003652	20
500543	31
503477	20
503478	20
503532	27
503638	37
503685	35
545940	31
554847	43
555795	29
68122	20
68123	20
68124	20

DK

Kvalitet, præstation og understøttelse i verdensklasse

Udstyr fra Ransomes Jacobsen Limited er bygget i henhold til de krævende standarder, ISO 9001-registreringen på alle vores fabrikationssteder sikrer. Et verdensomspændende forhandlernetværk og fabriks-trænede teknikere opbakket af Ransomes Jacobsen Xpress yder pålidelig produktunderstøttelse af høj kvalitet.



S

Kvalitet, prestanda och kundservice i världsklass

Utrustning från Ransomes Jacobsen Limited är byggda till högsta standard, garanterad av certifiering enligt ISO 9001 för samtliga våra tillverkande anläggningar. Ett världsomspännande nätverk av återförsäljare och fabriksutbildade mekaniker, uppbackade av Ransomes Jacobsen Parts Xpress ger pålitligt kundstöd av högsta kvalitet.



SF

Huippuluokan laatua, tehokkuutta ja tukea

Kaikissa Ransomes Jacobsen Limited -tuotantolaitoksissa valmistettavat laitteet rakennetaan ISO 9001 -standardeja vastaaviksi. Maailmanlaajuinen jälleenmyyjäverkosto ja asianmukaisesti koulutettu henkilöstö sekä Ransomes Jacobsen Parts Xpress tarjoavat luotettavaa ja laadukasta tuotetukea.



E

Calidad, Rendimiento y Asistencia de Clase Mundial

El equipo de Ransomes Jacobsen Limited está construido exactamente conforme a las normas establecidas por el registro de la ISO 9001 en todas nuestras plantas de fabricación. Una red mundial de distribuidores y técnicos capacitados en fábrica y respaldados por Ransomes Jacobsen Parts Xpress que ofrece asistencia de producto segura y de alta calidad.



P

Qualidade, prestações e assistência de classe mundial

O equipamento de Ransomes Jacobsen Limited é construído segundo padrões exactos garantidos pela atribuição de ISO 9001 a todos os nossos centros de produção. Rede mundial de distribuidores e técnicos formados na fábrica apoiados por Ransomes Jacobsen PartsXpress para um apoio fiável e de alta qualidade aos nossos produtos.



JACOBSSEN®

BOB-CAT BUNTON CUSHMAN JACOBSSEN RANSOMES RYAN E-Z-GO

Ransomes Jacobsen Limited
Central Avenue, Ransomes Europark, Ipswich, IP3 9QG
English Company Registration No. 1070731
www.textronsolutions.com