



NEW HOLLAND T6

T6.120 | T6.140 | T6.150 | T6.160 | T6.155 | T6.165 | T6.175



POTÊNCIA ÚNICA E MÁXIMA EFICIÊNCIA PARA OS FUTUROS AGRICULTORES COM EXPLORAÇÕES AGRÍCOLAS MISTAS



MÁXIMA VERSATILIDADE

A produtividade personalizada é uma característica de série nos sete modelos da Série T6. Especifique o seu trator feito à medida com uma lista interminável de opções otimizadoras da produtividade, incluindo um hidráulico dianteiro, um carregador frontal, cabinas de baixo perfil e de perfil standard, enérgicos motores de quatro cilindros e potentes motores de seis cilindros, uma caixa de velocidades Auto Command™ de variação contínua ou, inclusive, uma caixa de velocidades Electro Command™ semi-powershift que está à altura de todas as tarefas e, por último, uma impressionante relação peso-potência de apenas 28,6 kg/CV. Operações de transporte, cultivo e trabalhos no estaleiro e setor pecuário. A Série T6 é capaz de dar resposta a todos os desafios.



POTÊNCIA E PRODUTIVIDADE

Os tratores da gama T6 tiram partido da tecnologia otimizadora da produtividade ECOBlue™ SCR, compatível com Tier 4A. O motor Nef recebe apenas ar puro e fresco para proporcionar a máxima eficiência da combustão e uma vantagem significativa em termos de desempenho. A grande reserva de binário de 42% garante um motor com uma maior capacidade de resposta, enquanto que a tecnologia do Sistema de gestão da potência oferece um máximo de 40 CV adicionais, de modo a manter a produtividade mesmo nas condições mais exigentes.



PRAZER ABSOLUTO NA CONDUÇÃO

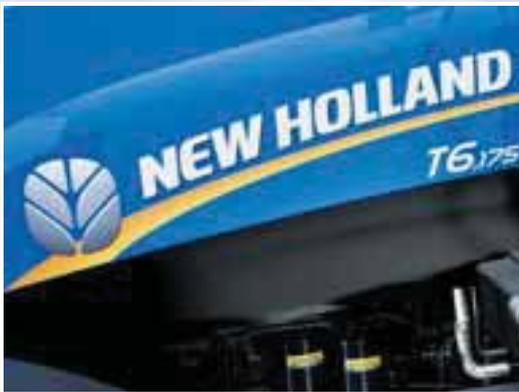
"Design centrado no operador para garantir conforto e produtividade ao longo do dia." É esta a filosofia que está na génese da cabina de operação da Série T6. A cabina Horizon™ oferece níveis de ruído excepcionalmente baixos, de apenas 71 dBA e garante uma condução extremamente suave, graças à cabina com suspensão ComfortRide™ e ao eixo dianteiro Terraglide™ com suspensão. O multigalardoado apoia-braços SideWinder™ II, disponível nos modelos Auto Command™, melhora significativamente a ergonomia e o funcionamento intuitivo. O sistema Fast Steer™ permite reduzir a distância percorrida em curva de modo a aumentar a eficácia de viragem e, se for utilizado em conjugação com um eixo dianteiro SuperSteer™, permite tornar o T6 no trator mais ágil do mercado.



CUSTOS DE OPERAÇÃO MAIS BAIXOS

A tecnologia ECOBlue™ SCR contribui para alcançar extraordinárias poupanças de combustível, na ordem dos 10%, o que permite reduzir as suas despesas com o combustível e manter uma produtividade elevada. Mais por menos. Sim, se faz favor! A eficaz caixa de velocidades Auto Command™ de variação contínua garante sempre a relação mais eficiente entre motor e caixa de velocidades, com o intuito de reduzir as suas despesas com o combustível. Pretende mais? Os longos intervalos de manutenção de 600 horas continuam a ser uma referência no setor.





EXATAMENTE O QUE ESTÁ INDICADO NO CAPOT

O desempenho dos tratores da gama T6 é óbvio para todos os utilizadores. Como? É simples, está indicado no capot. A referência "T6" diz respeito à categoria do trator e os três dígitos seguintes, por exemplo, "175", dizem respeito à potência máxima do sistema de gestão da potência, arredondada para mais ou menos cinco (o valor mais próximo), ou à potência máxima, no caso do T6.120. Agora, é ainda mais simples identificar o seu trator. Como? Os modelos que terminam em "0" estão equipados com motores de quatro cilindros e os que terminam em "5" estão equipados com motores de seis cilindros. O que isto significa para si? Significa que pode comprar um trator da gama T6 com a certeza de que o seu desempenho vai satisfazer na perfeição todos os seus requisitos.

Potência máxima com EPM (CV)

T6.120*	121*
T6.140	143
T6.150	154
T6.160	163
T6.155	154
T6.165	165
T6.175	175



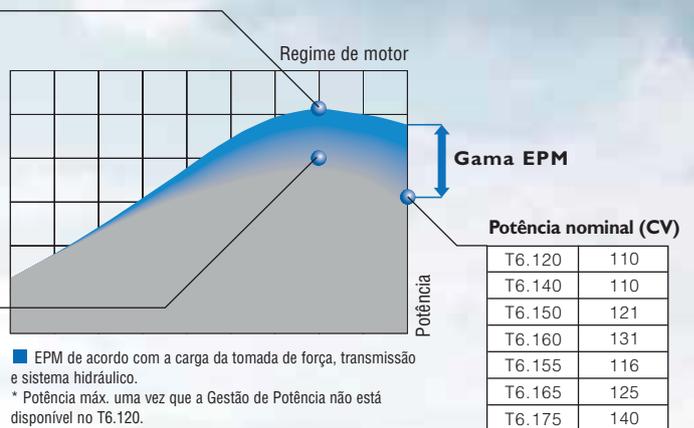
Estas são as potências máximas dos motores que os tratores da Série T6 podem debitar para tarefas de tomada de força móvel e de transporte a alta velocidade.

Potência máx. (CV)

T6.120	121
T6.140	121
T6.150	133
T6.160	143
T6.155	126
T6.165	137
T6.175	154



Para trabalhos com penetração profunda no solo, como alfaias de grandes dimensões, os tratores da Série T6 debitam estes valores de potência máxima.

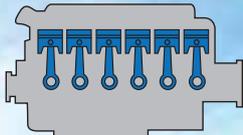


Potências nominais são uma útil referência, mas geralmente são superada pela potência máxima figuras durante o trabalho, com ou sem EPM ativo.



CONCEBIDOS PARA SATISFAZER AS SUAS NECESSIDADES

A New Holland sabe que não há duas explorações agrícolas iguais, pelo que desenvolveu a gama T6 de tratores totalmente personalizáveis que o proprietário pode especificar de acordo com as suas próprias necessidades. Se alguma vez sonhou em criar o seu próprio trator, esse sonho pode tornar-se realidade com a nova gama T6.



Modelos	T6.155	T6.165	T6.175
Tipo de apoia-braços	Clássico	Clássico	Clássico
Caixa de velocidades Dual Command™ (40 km/h)	●	●	●
Caixa de velocidades Electro Command™ (40 km/h)	○	○	○
Caixa de velocidades Electro Command™ (40 km/h ECO ou 50 km/h)	○	○	○

● De série ○ Opcional



TEJADILHO STANDARD E DE BAIXO PERFIL

A gama oferece duas opções de tejadilho. A opção de baixo perfil é a escolha ideal para o setor pecuário, onde os criadores de gado precisam de entrar em edifícios tradicionais com telhados baixos; esta opção não prejudica o espaço para a cabeça no interior da cabina. A variante standard é ideal para operações gerais.

OFERTA DE TRANSMISSÕES PERSONALIZADAS

A caixa de velocidades mecânica Dual Command™ proporciona uma simplicidade única. A caixa de velocidades Electro Command™ semi-powershift é perfeita para transportar carga em operações intensas, permitindo também o cultivo a alta velocidade. A caixa de velocidades Auto Command™ de variação contínua oferece o que há de melhor em eficácia e funcionamento preciso.

CARREGADOR FLEXÍVEL E HIDRÁULICO DIANTEIRO

Toda a gama é compatível com a reconhecida série de carregadores 700TL da New Holland e é totalmente compatível com FOPS (Falling Object Protection System), de forma a impedir ferimentos provocados pela eventual queda de objetos. Para melhorar a produtividade, o hidráulico dianteiro SuperSteer™ opcional reduz o tempo gasto nas manobras apertadas de viragem nas cabeceiras.

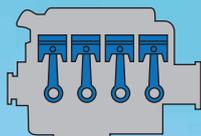


OPTE POR UM DOS MOTORES DE QUATRO E SEIS CILINDROS

A gama T6 disponibiliza motores com quatro e seis cilindros e todos tiram partido da tecnologia ECOBlue™ SCR, pelo que os clientes podem optar por aquele que melhor satisfaz as suas necessidades. T6. Uma nova definição de escolha.

UM APOIA-BRAÇOS PRÓPRIO PARA SI

Os tratores Auto Command™ estão equipados, de série, com o multigalardoado apoia-braços SideWinder™ II da New Holland, e também com a alavanca CommandGrip™ e o monitor IntelliView™. Os modelos Electro Command™ e o Dual Command™ possuem a consola clássica.



Modelos	T6.120		T6.140		T6.150		T6.160	
	Clássico	Clássico	SideWinder II	Clássico	SideWinder II	Clássico	SideWinder II	
Tipo de apoia-braços								
Caixa de velocidades Dual Command™ (40 km/h)	●	●	–	●	–	●	–	
Caixa de velocidades Electro Command™ (40 km/h)	○	○	–	○	–	○	–	
Caixa de velocidades Electro Command™ (40 km/h ECO ou 50 km/h)	○	○	–	○	–	○	–	
Caixa de velocidades Auto Command™ de variação contínua (CVT)	–	–	●	–	●	–	●	

● De série ○ Opcional – Não disponível



RAIO DE VIRAGEM EXTREMAMENTE APERTADO, GRAÇAS À NEW HOLLAND

A New Holland acredita no poder da escolha; assim, pode optar por um de três eixos diferentes. Pode optar pelo eixo standard, que garante a eficiência tradicional, pelo eixo dianteiro Terraglide™ com suspensão, que garante uma condução extremamente suave, ou então pelo eixo SuperSteer™ com hidráulico dianteiro, para ângulos de viragem extremamente apertados em quaisquer condições!

SATISFAZENDO OS SEUS REQUISITOS EM TERMOS DE SISTEMA HIDRÁULICO

Estão disponíveis três opções hidráulicas: o sistema hidráulico de centro aberto, de série, gera um caudal de 80 litros/minuto; mas, para as operações que envolvam tarefas hidráulicas extremamente intensivas, como as máquinas especializadas para colheita de batatas, a escolha natural é a bomba de caudal fixo com sensor de carga de 113 litros/minuto. Os modelos Auto Command™ tiram partido de um caudal hidráulico de 125 litros/minuto.

UM LEQUE ALARGADO DE CORES. UM LEQUE ALARGADO DE PNEUS

Selecione a versão Blue Power para celebrar o inigualável sucesso da New Holland no prémio Trator do Ano. Ou talvez prefira uma versão específica para serviços municipalizados. Pode também seleccionar uma vasta gama de pneus para serviços municipalizados, florestais ou agrícolas, para melhor satisfazer as suas necessidades específicas.

VISIBILIDADE PANORÂMICA A PENSAR EM SI

Quer ter uma visibilidade panorâmica? Nesse caso, a cabina Horizon™ topo de gama da New Holland é a solução. No estaleiro, no campo ou na estrada, pode usufruir de uma visibilidade contínua e otimizadora da produtividade, sejam quais forem as circunstâncias. Trabalha com carregadores frontais? Opte pelo teto de abrir transparente de elevada visibilidade, que possibilita uma visibilidade perfeita a toda a extensão, a partir do conforto do seu banco. Os torcicolos e o desperdício de grãos chegaram ao fim. O conforto silencioso fica a dever-se ao nível de ruído na cabina de apenas 71 dBA.

TUDO TEM O SEU LUGAR

Nunca foi tão simples manter a sua cabina limpa e arrumada. As correias elásticas que adicionámos na parte de trás do encosto do banco para passageiro são perfeitas para guardar extratos e faturas em segurança. A rede adicional, na frente do banco para passageiro, é ideal para arrumar as luvas.



O CONFORTO É CONSEQUÊNCIA DE UMA CONDUÇÃO EXTREMAMENTE SUAVE

O luxuoso banco com suspensão pneumática disponível de série é sinónimo de conforto. Para operadores que passam muitas horas no trator, o conforto acrescido do banco semi-ativo aquecido Auto Comfort™ é um elemento a considerar. Equipado com um reservatório de ar de grandes dimensões para neutralizar as ondulações do solo, em conjugação com a cabina com suspensão ComfortRide™, proporciona-lhe a condução mais suave que alguma vez experimentou. Disponível opcionalmente, o banco para passageiro acolchoado de dimensões normais é rebatível para se converter em superfície de trabalho quando não estiver a ser utilizado.



CENTRO DE COMANDO

Os comandos do ar condicionado, o painel de iluminação, os espaços de arrumação adicionais e o rádio foram agrupados num painel de instrumentos ergonómico. Está incluído, de série, um rádio RDS/MP3 com Bluetooth. Além de poder atender chamadas telefónicas no modo mãos-livres, também pode ouvir a sua música preferida diretamente a partir do leitor de MP3 ou a partir de um dispositivo de memória USB.



REGULE A TEMPERATURA NO INTERIOR DA CABINA

O sistema de ar condicionado inclui tecnologia Dual Zone, para garantir o máximo desempenho, mesmo nos verões mais quentes e nos invernos mais rigorosos. É possível posicionar individualmente um máximo de 12 ventiladores para controlar o fluxo de ar e sentir-se sempre confortável ou desembaciar muito rapidamente o para-brisas. Os comandos montados no pilar C são de fácil alcance e podem ser ajustados de forma intuitiva durante a condução.



LUZ FORTE PARA NOITES ESCURAS

Todos os modelos incluem, de série, um conjunto completo de luzes de trabalho. Pode ajustar o ângulo das luzes de acordo com a aplicação, proporcionando uma ampla iluminação e transformando a noite em dia. São fáceis de controlar a partir de um painel de interruptores dedicado existente na cabina.

SIDEWINDER™ II: A DERRADEIRA ERGONOMIA EM EXPERIÊNCIA AGRÍCOLA

Os tratores Auto Command™ da Série T6 colocam ao seu dispor características sofisticadas que são fáceis e intuitivas de utilizar. Como? Bom, demos ouvidos aos clientes e desenvolvemos o apoio-braços SideWinder™ II, com o objetivo de simplificar todas as operações. Todos os comandos principais estão acessíveis a partir do apoio-braços. Acelerador, transmissão e sistema hidráulico. Tudo o que precisa para comandar o seu trator pode ser selecionado de forma intuitiva. Pode aceder rapidamente a funções mais avançadas. Além disso, beneficia de todos os conhecimentos sobre o apoio-braços SideWinder™ II que aperfeiçoámos nos tratores das Séries T7, T8 e T9! Aprender a operar um trator da Série T6 é rápido.

MONITOR DIGITAL A CORES INTELLIVIEW™

Todas as informações de que necessita, num relance. Escolha entre o monitor IntelliView™ III de série ou o monitor IntelliView™ IV com ecrã amplo de 26,4 cm opcional. Irá tirar partido do ajuste prático de todas as programações importantes, bem como da total compatibilidade com o sistema de guiamento automático IntelliSteer® da New Holland.



- Elevação/descida do hidráulico traseiro. Para ativar a elevação/descida do hidráulico dianteiro, carregue no botão existente na parte de trás da alavanca CommandGrip™ em simultâneo com a função de elevação/descida.
- Guiamento automático IntelliSteer® opcional, engrenamento da direção automatizada.
- Interruptor do inversor de avanço/marcha-atrás.
- Controlo prático para um máximo de duas válvulas remotas.
- Sistema de sequenciamento de viragem (HTS). Carregue para registar, guardar e ativar a viragem automatizada nas cabeceiras.

Os botões macios ao toque dispõem de tecnologia de retroiluminação para facilitar ainda mais a seleção dos comandos durante a operação noturna.



As awarded by The Chicago Athenaeum: Museum of Architecture and Design.





AGRICULTURA COM UM TOQUE DE LUXO

O pacote de luxo da Série T6 foi concebido para todos aqueles que passam mais tempo dentro da cabina do que fora dela. O volante em pele integral e o tapete com logótipo da marca são elementos de série em todos os modelos Auto Command™. O para-brisas traseiro com vidro fumado opcional, que reduz o encandeamento, irá mantê-lo ainda mais fresco nas tardes mais quentes. Pode até especificar um para-brisas dianteiro e traseiro, ambos aquecidos.

ACESSO FÁCIL ÀS FUNÇÕES AVANÇADAS

Carregue no símbolo. Ative a função. O Painel de controlo integrado (ICP) facilita o acesso às funções de operação avançadas. Não precisa de percorrer menus para configurar a gestão da tração Terralock™, o Sistema de sequenciamento de viragem (HTS), o Sistema de ativação/desativação automático da tomada de força ou a Gestão de velocidades do motor (ESM).



- Posicionamento personalizado do joystick do sistema hidráulico e do rato do hidráulico traseiro disponíveis como opção de fábrica.
- Selecione o controlo por patilha ou joystick para as válvulas remotas 3 e 4.
- Acelere até à velocidade do motor pretendida, selecione a Gestão de velocidades do motor, e a velocidade é fixada.
- Carregue no botão do Sistema de sequenciamento de viragem (HTS) para registar e repetir as funções que utiliza mais frequentemente.
- Ative o Terralock™ para gerir automaticamente a tração integral e a seleção do bloqueio do diferencial.
- O Sistema de ativação/desativação automático da tomada de força vai desativar e voltar a ativar a tomada de força dianteira e traseira durante a viragem nas cabeceiras.
- Ativação e desativação instantâneas da tomada de força dianteira.
- Joystick multifunções. O joystick pode ser configurado para operar o sistema hidráulico dianteiro, o carregador ou as válvulas remotas.
- Controlo de redução. Selecione uma velocidade de funcionamento máxima inferior para o motor, de modo a poupar combustível.
- Válvulas remotas eletrónicas. As patilhas de fácil acesso permitem operar o sistema hidráulico com um simples toque. Pode ajustar facilmente o fluxo e o tempo através do ecrã digital IntelliView™ III.
- Rato do hidráulico traseiro. Levante acessórios pesados com total precisão.
- Acesso total a outros comandos avançados por baixo do apoia-braços almofadado.
- Apoia-braços SideWinder™ II com ajuste eletrónico. Mova o apoia-braços para a posição desejada.



SISTEMAS DE AUTO CONDUÇÃO DA NEW HOLLAND PARA RESPONDER ÀS NECESSIDADES DA SUA EXPLORAÇÃO AGRÍCOLA



TRAGA MAIS PRECISÃO À AGRICULTURA COM A NEW HOLLAND

A New Holland disponibiliza uma gama de soluções de auto condução completas que podem ser personalizadas para satisfazer os seus requisitos individuais. Desde a auto condução manual de base até às opções de auto condução assistida e integrada, com uma precisão ano a ano e fila a fila que chega a 1-2 cm graças ao sistema Autopilot conjugado com um sinal de correção RTK, é possível reduzir consideravelmente os seus custos de consumo e o número de passagens no terreno, ao evitar sobreposições ou secções ignoradas.

O SISTEMA DE AGRICULTURA “MÃOS-LIVRES” MAIS SIMPLES DO MUNDO

O sistema EZ-Pilot é a solução de auto condução assistida “mãos-livres” mais simples do mundo. O volante é rodado por um módulo de controlo totalmente integrado, que o utilizador pode gerir através do visor simples EZ-Guide 250 ou do visor avançado FM-750. Mesmo em campos ondulados, este sistema mantém o trator na trajetória correta, o que permite ao operador concentrar-se na dispersão do fertilizante, na pulverização ou em qualquer outra tarefa, contribuindo assim para aumentar a produtividade e o conforto de utilização.



EZ-Pilot

EZ-Guide 250

FM-750

AUTO CONDUÇÃO TOTALMENTE INTEGRADA

É muito simples, deixe o trator controlar-se sozinho. Graças aos sistemas de auto condução Autopilot totalmente integrados, a combinação de sensores de direção e de sinais de correção de compensação de terreno T3 (rolar, abrir, guinar) mantém o Controlador de navegação II informado sobre a orientação do trator e permite um controlo absoluto. O sistema hidráulico também inclui uma válvula de controlo, que converte os sinais do controlador em movimentos hidráulicos do sistema de auto condução. Graças à gestão através do monitor FM-750 ou do monitor panorâmico FM-1000 com ecrã digital, pode definir percursos de auto condução com extrema simplicidade, de modo a relaxar e aproveitar a sementeira de vegetais de elevado valor com uma precisão de 1-2 cm, utilizando os sinais de correção RTK.



FM-1000

DIVERSIDADE DE RECETORES

Disponibilizamos uma gama de recetores compatíveis com os sinais de correção EGNOS, OmniSTAR ou RTK. O recetor topo de gama, AG 25, é totalmente compatível com sinais RTK e Glonass.



AG 25 antenna

ESTAÇÃO-BASE RTK

Pode utilizar uma estação-base RTK para transmitir sinais de correção que ajudam a garantir uma precisão fila a fila de 1-2 cm.



Estação-base RTK

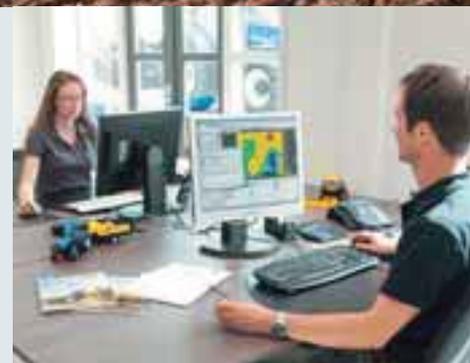
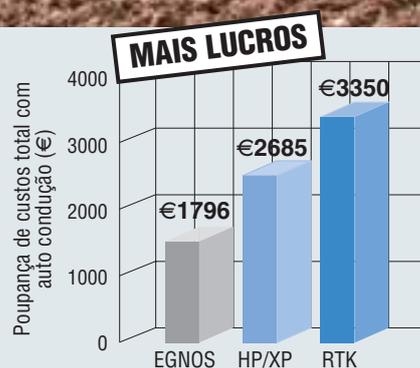
NÍVEIS DE PRECISÃO E REPETIÇÃO

A New Holland oferece 5 níveis de precisão. Esta oferta permite-lhe selecionar o sinal de correção de auto condução adequado às suas necessidades e orçamento. Se utilizar a correção RTK com o sistema Autopilot pode tirar partido de uma repetição garantida, ano após ano.



A AUTO CONDUÇÃO EFICAZ POUPA DINHEIRO

O sistema Autopilot ajuda a melhorar a eficiência operacional global. Em condições de pouca luz ou durante longos dias de trabalho, a precisão da condução não fica comprometida. A otimização da eficiência poupa dinheiro. É tão simples quanto isso.

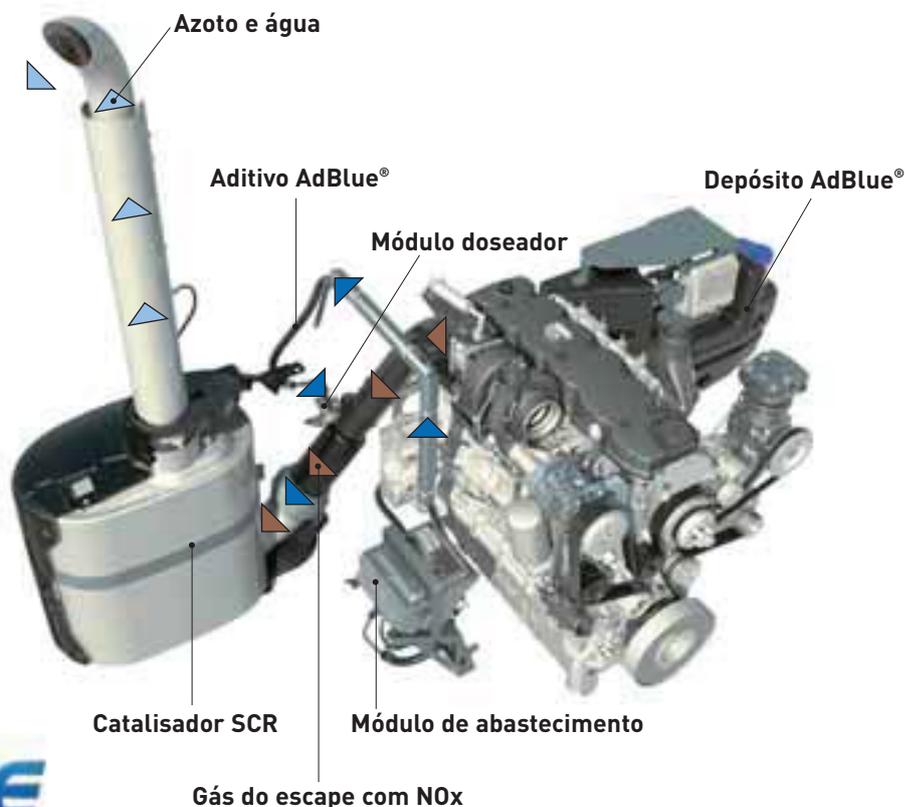


ECOLÓGICO E PRODUTIVO. POTENTE E EFICIENTE

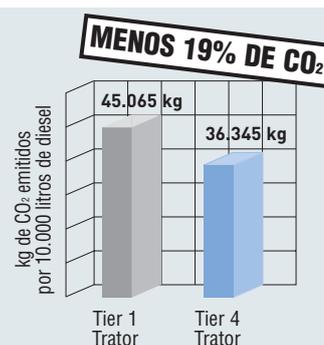
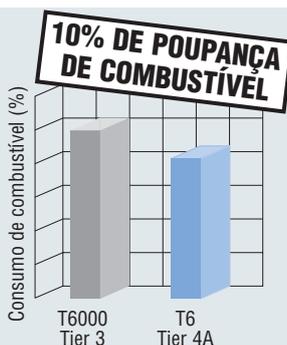
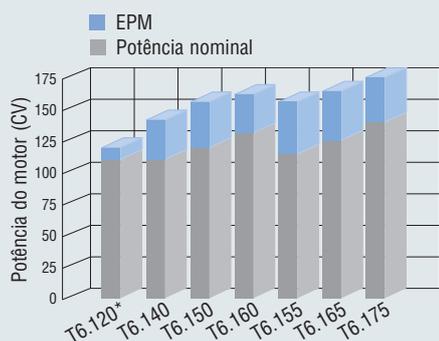


Tecnologia eficiente e sustentável

Os tratores T6 são propulsionados por motores Nef ECOBlue™ SCR, desenvolvidos em parceria com a FPT Industrial. Integrada na estratégia Líder em energia limpa, a comprovada tecnologia SCR utiliza AdBlue® para transformar os perigosos óxidos de azoto existentes nos gases de escape em água e azoto inofensivos. Este sistema de pós-tratamento é independente do motor principal, o que significa que o motor só recebe ar puro. O que significa esta solução? Motores de funcionamento ecológico que oferecem um melhor desempenho, maior capacidade de resposta e uma maior poupança de combustível.



ECOBUE



SETE MODELOS COM PRODUTIVIDADE PERSONALIZADA

Os sete modelos da gama T6 asseguram uma elevada produtividade em todo o tipo de operações agrícolas. Com potências nominais que oscilam entre os 110 e os 140 CV e com uma potência adicional máxima de 40 CV, graças à tecnologia EPM, o seu T6 é capaz de lidar tranquilamente com as tarefas mais exigentes. Relação peso-potência tão alta quanto 28,6 kg/CV reduzem as despesas com o combustível e a compactação do solo, por forma a manter a produtividade, colheita após colheita.

* Potência máx. uma vez que a Gestão de Potência não está disponível no T6.120.

POUPE COMBUSTÍVEL PARA REDUZIR A SUA PEGADA ECOLÓGICA

As emissões libertadas pela queima de diesel contribuem de forma significativa para a pegada ecológica geral da exploração agrícola. A tecnologia ECOBlue™ SCR compatível com Tier 4A reduz as emissões de NOx e o consumo de combustível da gama T6 até 10%, resultando num corte substancial nas emissões de carbono da sua exploração agrícola. Visite www.carbonid.newholland.com para saber exatamente a quantidade de carbono que pode poupar!

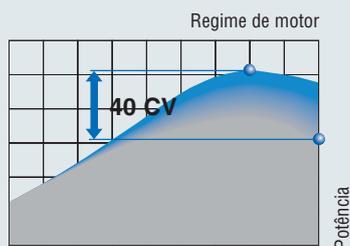
MOTORES FPT INDUSTRIAL

A New Holland não está sozinha quando se trata de tecnologia compatível com as normas Tier 4A, porque pode apoiar-se na experiência do seu grupo de desenvolvimento de motores interno: FPT Industrial.

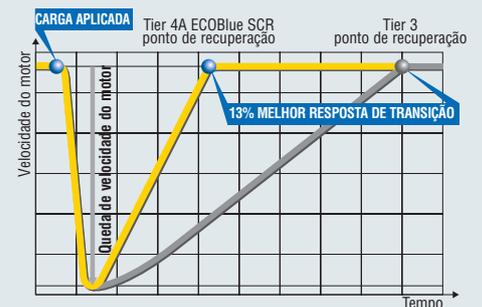
Pioneiros: a Fiat inventou a tecnologia Common Rail nos anos 80 e trouxe-a para o público em 1997, no Alfa Romeo 156. Foram os primeiros a implementá-la em máquinas agrícolas, no trator TS-A. Pioneiros. Sempre.

Mais ecológicos: a Fiat S.p.A. tem o nível de emissões globais de CO₂ mais baixo de todos os fabricantes automóveis na Europa. Mais ecológicos. Em qualquer lugar.

Comprovado: a FPT Industrial já produziu mais de 350000 motores SCR nos últimos seis anos para os setores agrícola, da construção e dos transportes. Fiabilidade. Confirmada.



■ EPM de acordo com a carga da transmissão, da tomada de força e do sistema hidráulico.



SISTEMA DE GESTÃO DA POTÊNCIA

O Sistema de gestão da potência é uma característica conceituada dos tratores New Holland e está disponível em todos os modelos T6, exceto no T6.120 de base. Em resumo, o motor desenvolve mais potência e binário, de acordo com a carga real da transmissão, do sistema hidráulico e da tomada de força. Num trator T6.165, o sistema EPM debita até 40 CV adicionais, mas só quando necessário, para manter o desempenho e otimizar o consumo de combustível.

GESTÃO DE VELOCIDADES DO MOTOR

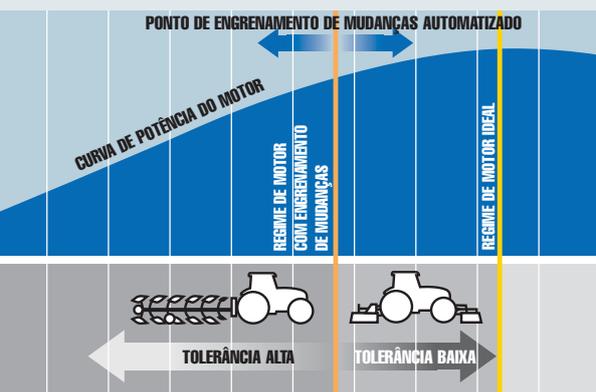
Em aplicações onde seja necessária uma velocidade de tomada de força constante, a Gestão de velocidades do motor assegura que a velocidade selecionada é mantida com precisão, em situações de alteração de cargas; também é perfeita para manter uma velocidade de avanço fixa em terrenos difíceis. A Gestão da velocidade ao ralenti do motor reduz a rotação de 850 para 650 rpm, durante os períodos de inatividade prolongada; assim, sempre que o seu trator não estiver a trabalhar, o consumo de combustível será mínimo.

DESEMPENHO CONSTANTE. SEMPRE

A capacidade de resposta de transição é uma grande paixão da New Holland. Pode pensar que não é nada de mais. Mas, na realidade, é a sua garantia de produtividade. Dito de forma simples, como o seu motor Nef só recebe ar puro e fresco, tem capacidade para reagir ainda mais rapidamente quando colocado sob carga. 13% mais rapidamente, na verdade. Como tal, quando estiver a transportar reboques de cereais totalmente carregados e encontrar uma subida, será capaz de manter uma velocidade de avanço constante, sem abrandamentos. Capacidade de resposta de transição. Não precisa de se preocupar.

SELECIONE A TRANSMISSÃO FEITA PARA SI

A New Holland sabe que cada exploração agrícola tem necessidades diferentes e que a inovação inteligente também significa oferecer soluções testadas para melhorar a eficiência. A caixa de velocidades mecânica Dual Command™ pode ser personalizada de acordo com os seus requisitos. Uma variante semi-powershift da Electro Command™ permite mudar de velocidade sem embraiagem para reduzir o cansaço e, com os novos modos automáticos opcionais, o engrenamento de mudanças é automático.



TRABALHO EM CONJUNTO: AUTOMATIZAÇÃO, CONFORTO E PRODUTIVIDADE

Fáceis de configurar e muito eficazes, os modos Auto Transport e Auto Field ajudam a reduzir o esforço necessário para trabalhar com um trator T6 durante um dia inteiro. Com o modo Auto Transport, o trator muda suavemente de velocidades como um carro automático. Este modo deteta até se o trator está a ser empurrado por um reboque carregado numa descida. Se estiver, mantém a velocidade em que se encontra para travar com o motor. O modo Auto Field gere a velocidade do motor e a transmissão, de forma a otimizar o desempenho e a poupança. Nas aplicações de tomada de força, onde é prioritário um regime de motor constante, o sistema seleciona a relação de transmissão, de modo a corresponder à carga no motor. Nas aplicações com penetração profunda no solo, é permitida a redução do regime de motor de modo a explorar, na totalidade, a reserva de binário disponível, antes de selecionar uma relação inferior com carga.



DUAL COMMAND

Estas caixas de velocidades 24x24 (48x48 com velocidades de marcha lenta) incluem um duplicador de velocidades sem embraiagem "Hi-Lo", que permite ao operador personalizar as mudanças selecionadas e reduzir a velocidade escolhida até 18% para aumentar o binário das rodas em 22%.



ELECTRO COMMAND

A caixa de velocidades Electro Command™ semi-powershift permite-lhe selecionar oito velocidades através dos botões de aumento e redução da marcha existentes na alavanca de comando. O terceiro botão efetua a passagem de uma gama para outra. Pode ver facilmente a mudança selecionada no respetivo monitor de grandes dimensões. É possível especificar uma 17ª velocidade de transmissão direta que permite oferecer uma velocidade de transporte de 50 km/h ou 40 km/h a um regime de motor reduzido, de modo a diminuir o consumo de combustível. A tecnologia standard IntelliShift™ melhora a qualidade do engrenamento das mudanças, ao selecionar automaticamente a mudança certa para a tarefa em causa, oferecendo-lhe um engrenamento suave para melhorar o conforto e a produtividade.



MEMORY SHUTTLE

A caixa de velocidades Electro Command™ inclui um inovador sistema Memory Shuttle que lhe vai permitir poupar dinheiro e aumentar a velocidade dos ciclos de trabalho. Em primeiro lugar, selecione a relação de que necessita em marcha à frente, inverta e depois mude para a relação de marcha-atrás pretendida. Desse momento em diante, o trator vai inverter automaticamente entre as mudanças de marcha à frente e de marcha-atrás selecionadas. Simples.



INFORMAÇÃO DE LEITURA FÁCIL

O monitor de desempenho instalado no painel de instrumentos permite a leitura fácil da informação relativa aos principais parâmetros de funcionamento, incluindo a velocidade de avanço e o regime de motor, bem como o nível atual de AdBlue®. Um visor de matriz de pontos dedicado, que pode ser navegado utilizando o conjunto de teclado opcional, permite-lhe escolher um grande número de parâmetros, incluindo a distância percorrida durante o trabalho e a velocidade da tomada de força, além de indicar a data da próxima manutenção!



SISTEMA DE SEQUENCIAMENTO DE VIRAGEM (HTS): REPETIÇÃO SEM ESFORÇO

Disponível apenas nos modelos com válvulas remotas eletro-hidráulicas, este intuitivo sistema significa que pode gravar e guardar facilmente um máximo de 28 operações sequenciais nas cabeceiras. Estas podem ser reproduzidas através de um simples toque num botão. Uma forma excelente e simples de melhorar a eficiência e a repetição de operações, para além de reduzir o cansaço quando trabalhar durante longos períodos.



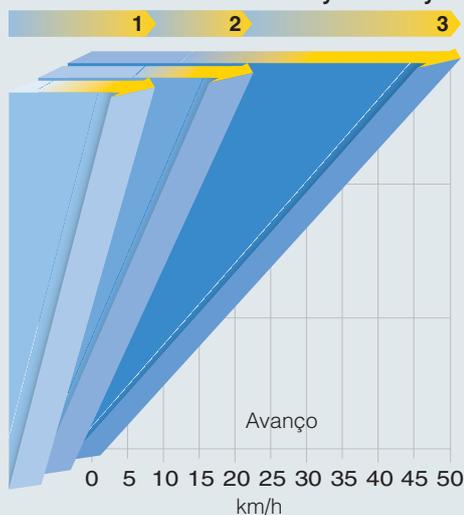
A CAIXA DE VELOCIDADES AUTO COMMAND™ OFERECE FUNCIONALIDADES AVANÇADAS DA NEW HOLLAND

Concebida e fabricada pela New Holland, a caixa de velocidades Auto Command™ está disponível em modelos T6.140, T6.150 e T6.160. Esta transmissão de variação contínua (CVT) totalmente nova beneficia de vários pontos de transmissão direta, com 100% de eficiência mecânica, que foram concebidos com a máxima precisão para garantir que se adaptam na perfeição às velocidades mais utilizadas durante o cultivo, sobretudo de vegetais de elevado valor, e o transporte. O avançado controlo da embraiagem dupla otimiza ainda mais a eficiência. É simples, trata-se da caixa de velocidades CVT mais suave e produtiva que existe.



- O movimento com base na intensidade da força permite ao operador mudar a velocidade e a direção. No ICP há um interruptor para alterar a resposta à mudança de velocidade. A velocidade de avanço pode igualmente ser controlada através do pedal.
- Ajuste da velocidade desejada – defina uma velocidade de acordo com as suas necessidades. Esta solução é perfeita quando se mover entre diferentes campos ou quando houver uma alteração no rendimento das colheitas.
- Seleção da velocidade desejada – permite-lhe alternar entre três velocidades desejadas ajustáveis.
- **4 MODOS DE CONDUÇÃO À MEDIDA DO SEU ESTILO DE CONDUÇÃO**
 - **Modo automático.** Seleccione a velocidade desejada e a caixa de velocidades Auto Command configura o motor e a transmissão para manter essa mesma velocidade.
 - **Modo cruzeiro.** Quando atingir a velocidade de operação desejada, o Modo cruzeiro permite ao operador configurar a transmissão para manter a velocidade, de forma a conseguir uma maior poupança e produtividade.
 - **Modo manual.** Permite ao operador definir o regime de motor e a velocidade de avanço necessários.
 - **Modo de tomada de força.** Quando a tomada de força for activada, a caixa de velocidades Auto Command™ trabalha para garantir um regime de motor constante.

TRÊS VELOCIDADES DESEJADAS AJUSTÁVEIS



UMA VELOCIDADE PARA CADA NECESSIDADE

A caixa de velocidades Auto Command™ permite ao operador definir uma velocidade desejada entre 20 km/h e 50 km/h, e regulá-la em intervalos de 0,01 km/h. Sem interrupções. Sem engrenamento de mudanças. Apenas uma velocidade contínua à medida de todas as suas necessidades.



TIRAR O MÁXIMO PARTIDO DO BINÁRIO DISPONÍVEL

A New Holland desenvolveu a caixa de velocidades Auto Command™ para tirar o máximo partido dos motores de baixa velocidade e elevado binário da New Holland. Com a opção 50 km/h ECO, o motor pode funcionar a 1700 rpm, com um baixo consumo de combustível.



MUDANÇAS RÁPIDAS DE DIREÇÃO

Mudar de direção é simples com Auto Command™. O operador pode deslocar a alavanca CommandGrip™, utilizar o botão Powershuttle existente na alavanca CommandGrip™ ou utilizar a alavanca do inversor montada na coluna de direção.

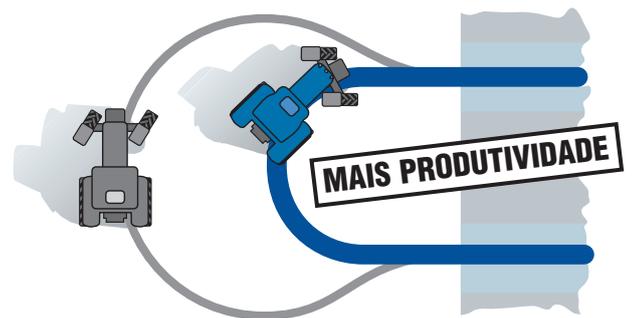


CONTROLO PRECISO DO REGIME DE MOTOR

Se trabalhar nos modos automático e de cruzeiro, utilize o botão de controlo de redução, posicionado à direita do operador, para reduzir o regime de motor a que é atingida a máxima velocidade de avanço. Resultado: consegue atingir os 50 km/h a um regime de motor muito inferior, o que permite poupar combustível. No modo de tomada de força, regule a redução aceitável na velocidade da tomada de força antes da redução da velocidade de avanço. É a solução perfeita para gradar campos com tipos de solo irregulares e áreas de compactação.

EXCELENTE MANOBRABILIDADE, MAIS TRAÇÃO, MAIOR PRODUTIVIDADE

A gama de eixos da New Holland foi concebida a pensar nas suas necessidades. Todos os tratores da gama T6 podem ser equipados com eixos dianteiros leves em termos de estrutura, mas fortes, que permitem explorar ao máximo um hidráulico ou um carregador frontal. Um peso máximo global com balastro de 9000 kg nos modelos de quatro e seis cilindros contribui para otimizar a tração. Os eixos SuperSteer™, quando combinados com a funcionalidade do sistema de sequenciamento de viragem totalmente automatizado, melhoram a manobrabilidade e permitem poupar tempo nas cabeceiras. Todos os tratores da gama T6 estão equipados de série com um eixo traseiro flangeado robusto de 275 mm. Para aquelas operações que exigem uma flexibilidade máxima, também está disponível um eixo de barra de 2,5 m.

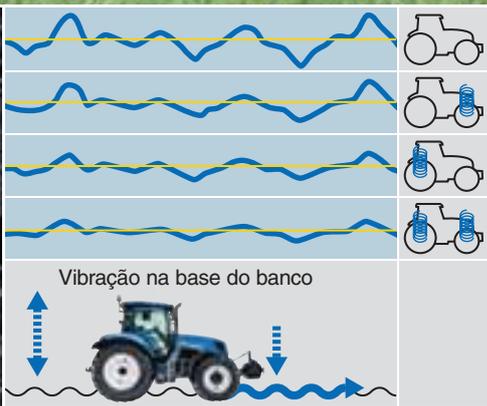
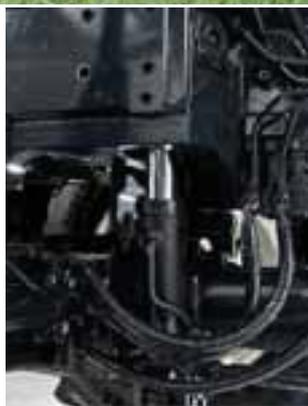


MENOS TEMPO A VIRAR AUMENTA A PRODUTIVIDADE

A New Holland não tem rival no desempenho em curvas. Quer fazer curvas apertadas? Escolha o eixo dianteiro SuperSteer™, que oferece um ângulo de viragem máximo de 65° para proporcionar uma maior agilidade em culturas em linha, reduzindo o tempo gasto nas manobras de viragem nas cabeceiras, o que aumentará a produtividade. Se o aliar ao sistema Fast Steer™, tem a combinação perfeita para as curvas. As curvas apertadas tornam-se mais rápidas e requerem menos esforço, para a máxima manobrabilidade. Basta baixar o aro de direção Fast Steer™ e, juntamente com a viragem das rodas em alguns graus, terá um controlo total sobre a direção. Simples, sem esforço: a imagem de marca da New Holland.

SISTEMA AUTOMÁTICO DE CONTROLO DA TRACÇÃO TERRALOCK™

A conceituada solução Terralock™ da New Holland é simples de configurar e utilizar. O sistema gere automaticamente a transferência de tração para o eixo dianteiro, bloqueando os diferenciais dianteiro e traseiro. As informações relativas à velocidade de avanço e ao ângulo da direção definem o momento de bloqueio dos diferenciais e, se necessário, a tração integral é desativada. Porquê? Para garantir viragens de raio reduzido e diminuir a tensão exercida sobre a transmissão.



TERRAGLIDE™, O PARCEIRO NO CONFORTO E NA ESTABILIDADE

Para obter o máximo conforto em velocidades de transporte elevadas, escolha o sistema de eixo dianteiro Terraglide™ com suspensão. Como funciona? Absorve os choques antes de estes chegarem ao operador, em superfícies irregulares. No campo, o avançado sistema de suspensão mantém o contacto entre o pneu e o solo para melhorar a tração. Também inclui dispositivos “anti-dive” e “anti-squat”, que evitam o movimento excessivo da suspensão quando pretender levantar acessórios hidráulicos pesados, de 3 pontos. O sistema da cabina com suspensão ComfortRide™ integrada proporciona uma redução máxima de 25% nas cargas de choque que chegam ao operador. O resultado? Menos cansaço nos longos dias de trabalho, pois a vibração do corpo é significativamente reduzida.

DESEMPENHO DE TRAVAGEM

Pode ser especificada uma gama de opções de travagem personalizadas. Os travões de grande capacidade disponíveis de série proporcionam um excepcional desempenho de travagem; no caso das operações em terrenos difíceis ou nas operações intensivas de transporte de reboques totalmente carregados em estrada, a versão de elevada durabilidade melhora consideravelmente a longevidade. Equipe o reboque com travões hidráulicos ou pneumáticos para otimizar ainda mais o desempenho de travagem. O trator da gama T6 assegura que para em segurança, uma vez que a tração integral é engrenada automaticamente durante a travagem para aumentar a segurança.

PRODUTIVIDADE E FLEXIBILIDADE GARANTIDAS

Na New Holland, sabemos que é preferível integrar totalmente do que instalar posteriormente. Como tal, os tratores da gama T6 foram concebidos a pensar nos carregadores frontais e no hidráulico dianteiro. Os tratores T6 são totalmente compatíveis com a gama de carregadores frontais 700TL da New Holland: a combinação perfeita de produtividade. Além disso, graças ao teto de abrir transparente de elevada visibilidade opcional, terá sempre uma visibilidade perfeita da sua carga a toda a extensão, a partir do conforto do seu banco. Além do mais, já não precisa de escolher entre carregador frontal ou hidráulico dianteiro, pois com os tratores T6 pode usufruir de ambos.

LONGO, FORTE, PRODUTIVO

As estatísticas fundamentais da gama 700TL são verdadeiramente impressionantes: alturas de elevação máximas de 3,86 metros e capacidades de elevação máximas de 2642 kg significam que nenhuma tarefa é demasiado grande ou demasiado pequena. Os números falam por si. Mas há mais. A tubagem hidráulica foi integrada no chassis do carregador para melhorar consideravelmente a visibilidade à frente, de modo a permitir uma operação precisa e a evitar que o carregador fique preso em algum obstáculo quando operar nos estaleiros mais apertados.

FOPS: O SEU PARCEIRO NA SEGURANÇA

A New Holland oferece-lhe a máxima tranquilidade ao operar o carregador, pois a gama T6 é totalmente compatível com FOPS (Falling Object Protection System), de forma a impedir ferimentos provocados pela eventual queda de objetos.

Modelos	730TL	740TL	750TL	760TL	770TL
Altura de elevação máxima (m)	3,7	3,7	4	4	4,2
Capacidade de elevação máxima (kg)	2060	2539	2304	2641	2804
T6.120*	●	○	○	○	○
T6.140*	○	●	●	○	○
T6.150*	○	○	●	●	○
T6.160*	○	○	○	○	●
T6.155*	–	–	●	○	●
T6.165*	–	–	○	●	○
T6.175*	–	–	○	○	●

● Recomendado ○ Opcional – Não disponível

*Não compatível com o eixo dianteiro SuperSteer™





FORTE, EFICIENTE E POTENTE

A capacidade de elevação máxima nos modelos de quatro e seis cilindros alcança uns impressionantes 7864 kg. O hidráulico traseiro e o sistema hidráulico foram concebidos para operarem com equipamento pesado durante longos períodos. O sistema inclui também a proteção integral contra as cargas de choque, através do controlo dinâmico na condução. Assim, irá reduzir as oscilações durante o transporte de cargas muito pesadas no hidráulico a velocidades de transporte. Estão disponíveis comandos de montagem nos guarda-lamas para o hidráulico traseiro, uma válvula remota traseira e a tomada de força.

A COMBINAÇÃO PERFEITA: HIDRÁULICO DIANTEIRO E TOMADA DE FORÇA

A gama T6 da New Holland foi concebida para incorporar uma tomada de força e um hidráulico dianteiro totalmente integrados e instalados de fábrica. Pode aceder a todos os comandos do hidráulico e da tomada de força a partir do conforto da cabina, ou através dos práticos comandos montados no próprio hidráulico, para uma maior eficiência durante as operações de reboque. Concebido especificamente para os tratores da gama T6, o hidráulico tem capacidade para elevar um máximo de 3200 kg. O pacote do hidráulico dianteiro SuperSteer™ mantém o raio de viragem extremamente apertado, pois o hidráulico dianteiro segue o ângulo de viragem do eixo dianteiro. Os braços do hidráulico dobram-se quando estão inativos ou podem ser utilizados para transportar o novo contrapeso dianteiro de monobloco.



POTÊNCIA HIDRÁULICA E FLEXIBILIDADE DE TOMADA DE FORÇA

Alguma vez pensou na quantidade de caudal hidráulico de que realmente necessita? Todos os modelos estão equipados de série com o tradicional sistema hidráulico de centro aberto. Ao debitar 80 litros/minuto, é mais do que suficiente para a maioria das aplicações agrícolas. Nos modelos com caixa de velocidades Electro Command™, está disponível uma bomba CCLS de 113 litros/minuto opcional, para alimentar até os acessórios mais exigentes, incluindo máquinas especializadas para a colheita de vegetais. Para os clientes que fazem uma utilização intensiva do sistema hidráulico, os modelos Auto Command™ disponibilizam, de série, um impressionante caudal de 127 litros/minuto. Para além disso, a New Holland concebeu o sistema CCLS que permite funcionar no nível máximo de eficiência. A vantagem? A potência total do sistema hidráulico está sempre disponível para as válvulas remotas e para o hidráulico, mas só na quantidade necessária. O resultado? Menor consumo de combustível. Independentemente da dureza da tarefa que o seu trator Dual Command™ ou Electro Command™ tem de realizar, a direção permanece sempre leve e fácil de manobrar; além disso, não compromete de forma alguma os ciclos de trabalho do carregador, graças à bomba de funções hidráulicas separada de 47 litros/minuto ou à bomba opcional de 67 litros/minuto, nos tratores equipados com o eixo dianteiro Classe 4.



VÁLVULAS REMOTAS

A gama T6 pode ser equipada com um máximo de quatro válvulas remotas traseiras eletrónicas ou mecânicas. Estão também disponíveis um máximo de três válvulas remotas de montagem central para operar o hidráulico dianteiro ou um carregador, que podem ser controladas através de um ergonómico joystick totalmente integrado na cabina.

1000E, A TOMADA DE FORÇA QUE POUPA COMBUSTÍVEL

Escolha a tomada de força 540/1000/1000E opcional, para reduzir o consumo de combustível de forma significativa. Quando utilizar ancinhos espalhadores de feno de grandes dimensões, por exemplo, a velocidade da tomada de força 1000E é alcançada com apenas 1621 rpm do motor, para uma produtividade com pouco consumo de combustível e operações silenciosas.



OPERAÇÃO DO SISTEMA DE ATIVAÇÃO/DESATIVAÇÃO AUTOMÁTICO DA TOMADA DE FORÇA

Pode selecionar o Sistema de ativação/desativação automático da tomada de força para desativar automaticamente a tomada de força quando o hidráulico traseiro ultrapassar o ponto de elevação pré-definido. Esta característica protege o veio da tomada de força e o trator. O sistema também volta a ativar a transmissão quando o hidráulico desce.



TRANSMISSÃO DIRETA PARA POUPAR COMBUSTÍVEL

Todos os tratores da gama T6 estão equipados com uma transmissão direta para a tomada de força, de modo a minimizar a perda de potência entre o motor e o acessório. A tomada de força é ativada através de um comando "push-pull", com gestão avançada Soft Start. Esta característica permite a modulação do engate de acessórios de inércia elevada para proteger a transmissão. A seleção da velocidade é efetuada através de uma alavanca mecânica dedicada existente na cabina.

CONTROLO ELETRÓNICO DA TRACÇÃO

Um único interruptor de subida/descida simplifica os movimentos ascendentes e descendentes de um acessório durante a viragem nas cabeceiras dos regos. Como? O rato ergonómico da New Holland está posicionado à sua direita, onde é necessário, para a máxima precisão. Para personalizar o sistema, pode utilizar os comandos intuitivos existentes por baixo do apoia-braços, exatamente onde devem estar. Pode até ativar a funcionalidade HTS com o simples toque do polegar no botão posicionado de forma ergonómica.



360°: T6

A nova gama T6 foi concebida para passar mais tempo a trabalhar e menos tempo no estaleiro. Todos os pontos de manutenção são de fácil acesso e os intervalos de manutenção extra longos significam que os tratores vão passar mais tempo no seu ambiente natural: o campo!



Os pontos de verificação e de abastecimento de óleo do motor são de fácil acesso, sem precisar de levantar o capot. Esta vantagem torna as verificações de rotina mais rápidas e a manutenção mais simples. Também poderá tirar partido dos longos intervalos de manutenção de 600 horas, típicos da New Holland.



• O capot do motor monobloco com fecho abre-se na totalidade para permitir um acesso total aos componentes de manutenção.

• O filtro de ar do motor é fácil de verificar, limpar ou substituir, sem ser necessário utilizar ferramentas.

• Encha o depósito de limpeza do para-brisas através da janela traseira.

• É possível verificar os níveis de óleo hidráulico através de um vidro existente na traseira do trator.

• O sistema de refrigeração abre-se para permitir uma limpeza rápida e fácil.

• O bocal de enchimento do depósito AdBlue® de 37 litros é mais estreito do que o do depósito de combustível standard, evitando o enchimento acidental com combustível. Só precisa de o encher uma vez a cada dois reabastecimentos do depósito de combustível e pode enchê-lo em simultâneo com o depósito de diesel.



AdBlue®

CONSEGUIREI ENCONTRAR O ADBLUE® FACILMENTE?

A resposta é: sim! Este produto estará disponível perto de si, através das Peças e Serviços CNH; basta contactar o seu concessionário local para obter mais informações. E como se isso não fosse já suficiente, o AdBlue® pode até ser entregue diretamente na sua exploração agrícola, para que seja ainda mais prático para si.



OPÇÕES DE FINANCIAMENTO À MEDIDA DO SEU NEGÓCIO

A CNH Industrial Capital, empresa de serviços financeiros da New Holland, encontra-se bem estabelecida e é altamente respeitada no setor agrícola. Estão disponíveis soluções de consultoria e financiamento à medida das suas necessidades específicas. Com a CNH Industrial Capital, obtém um nível de tranquilidade possível apenas com uma empresa de financiamento especializada em agricultura.

FORMADOS PARA LHE OFERECER A MELHOR ASSISTÊNCIA

Os técnicos dedicados do concessionário da New Holland recebem regularmente sessões de formação para estarem sempre atualizados. Estas sessões de formação são realizadas através de cursos online e também de cursos presenciais intensivos. Esta abordagem avançada garante que o seu concessionário terá sempre as competências necessárias para que possa manter-se a par dos produtos mais recentes e avançados da New Holland.

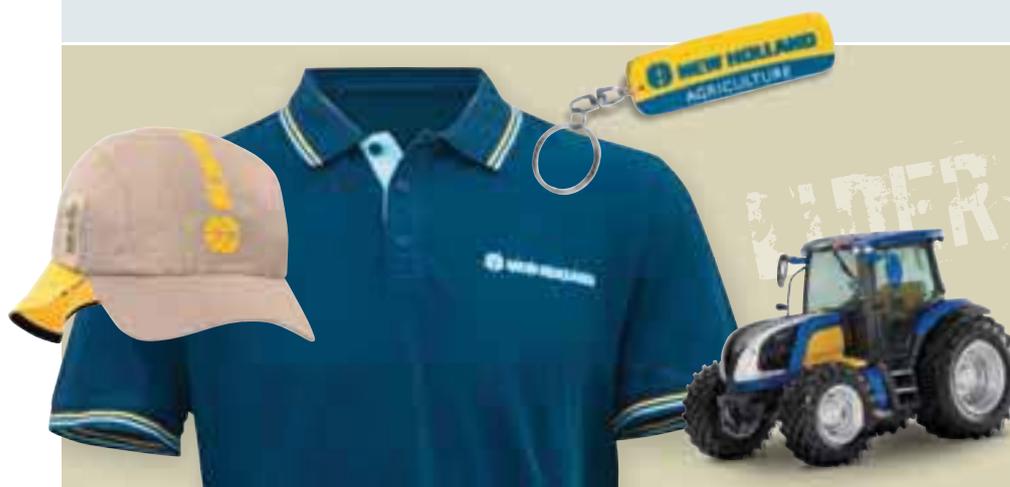
SERVICE PLUS – CONFIANÇA DURADOURA

A cobertura Service Plus da Covéa Fleet proporciona aos proprietários de maquinaria agrícola da New Holland uma cobertura adicional, após o termo da garantia contratual do fabricante. Para obter mais informações, contacte o seu concessionário. Dependente dos termos e condições.



ACESSÓRIOS FORNECIDOS PELO CONCESSIONÁRIO

O seu concessionário poderá fornecer e instalar uma vasta gama de acessórios aprovados, de modo a otimizar o desempenho da máquina, independentemente das condições.



WWW.NEWHOLLANDSTYLE.COM

Quer que a New Holland faça parte da sua vida quotidiana? Visite o site www.newhollandstyle.com e percorra a abrangente seleção de produtos. Está disponível toda uma gama de itens, incluindo vestuário de trabalho super-resistente e uma ampla seleção de modelos à escala e muito mais. New Holland. Tão única como você.

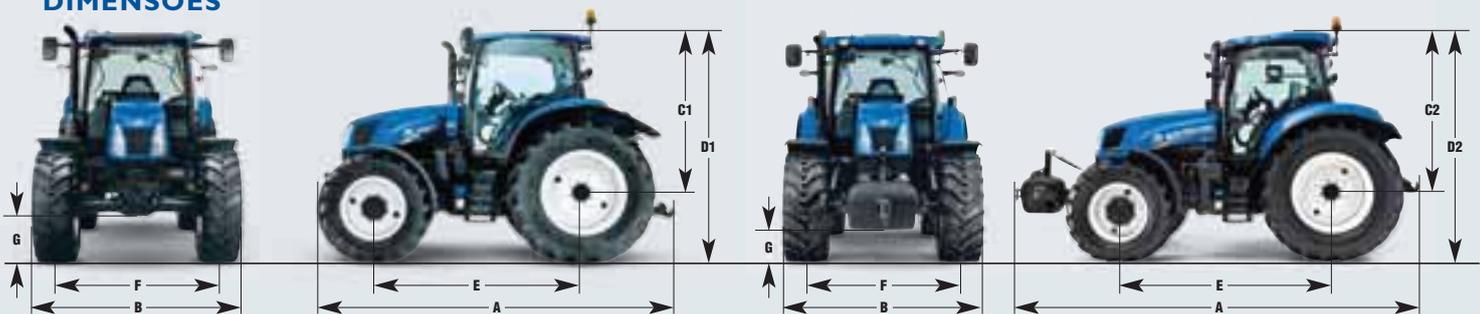
MODELOS	T6.120		T6.140		T6.150		T6.160		T6.155	T6.165	T6.175
	Clássico	Clássico	Clássico	SideWinder II	Clássico	SideWinder II	Clássico	SideWinder II	Clássico	Clássico	Clássico
Motor da New Holland*	NEF	NEF	NEF	NEF	NEF	NEF	NEF	NEF	NEF	NEF	NEF
N.º de cilindros / Admissão / Válvulas / Nível de emissões	4/T/4/Tier 4A	4/T/4/Tier 4A	4/T/4/Tier 4A	4/T/4/Tier 4A	4/T/4/Tier 4A	4/T/4/Tier 4A	4/T/4/Tier 4A	4/T/4/Tier 4A	6/T/4/Tier 4A	6/T/4/Tier 4A	6/T/4/Tier 4A
Sistema ECOBlue™ SCR (Redução catalítica seletiva)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sistema de combustível – Common Rail de alta pressão	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Capacidade (cm³)	4485	4485	4485	4485	4485	4485	4485	4485	6728	6728	6728
Diâmetro e curso (mm)	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132
Mistura de biodiesel aprovada	B20**	B20**	B20**	B20**	B20**	B20**	B20**	B20**	B20**	B20**	B20**
Potência máx. EPM – ISO TR14396 – ECE R120 (kW/CV)	–	105/143	113/154	113/154	120/163	120/163	113/154	113/154	121/165	121/165	129/175
Potência máx. – ISO TR14396 – ECE R120 (kW/CV)	89/121	89/121	98/133	98/133	105/143	105/143	93/126	93/126	101/137	101/137	113/154
Potência nominal EPM – ISO TR14396 – ECE R120 (kW/CV)	–	96/131	103/140	103/140	110/150	110/150	103/140	103/140	111/151	111/151	122/166
Potência nominal – ISO TR14396 – ECE R120 (kW/CV)	81/110	81/110	89/121	89/121	96/131	96/131	85/116	85/116	92/125	92/125	103/140
Regime nominal do motor (rpm)	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Potência máx. EPM – ISO TR14395 (Nm)	–	590 a 1500	634 a 1500	634 a 1500	676 a 1500	676 a 1500	632 a 1500	632 a 1500	682 a 1500	682 a 1500	726 a 1500
Binário máx. – ISO TR14396 (Nm)	498 a 1500	498 a 1500	549 a 1500	549 a 1500	590 a 1500	590 a 1500	522 a 1500	522 a 1500	566 a 1500	566 a 1500	632 a 1500
Reserva de binário, de série / EPM (%)	41 / –	41 / 41	41 / 42	41 / 42	41 / 41	41 / 41	41 / 41	41 / 41	42 / 41	42 / 41	41 / 37
Gestão de velocidades do motor	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Capacidade do depósito de diesel, de série / Eixo dianteiro SuperSteer™ (l)	175	175	175	175	175	175	175	175	227	227	227
Capacidade do depósito de DEF / AdBlue® (l)	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
Intervalo de manutenção (horas)	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600
Caixa de velocidades Dual Command™ (40 km/h)	●	●	–	●	–	●	–	●	●	●	●
Alavanca do inversor eletro-hidráulico	●	●	–	●	–	●	–	●	●	●	●
N.º de mudanças / com super-reductor (F x T)	24x24 / 48x48	24x24 / 48x48	–	24x24 / 48x48	–	24x24 / 48x48	–	24x24 / 48x48	24x24 / 48x48	24x24 / 48x48	24x24 / 48x48
Velocidade mínima / Velocidade mínima com super-reductor (km/h)	1,64 / 0,16	1,64 / 0,16	–	1,64 / 0,16	–	1,64 / 0,16	–	1,64 / 0,16	1,64 / 0,16	1,64 / 0,16	1,64 / 0,16
Caixa de velocidades Electro Command™ (40 km/h)	○	○	–	○	–	○	–	○	○	○	○
Alavanca do inversor eletro-hidráulico	●	●	–	●	–	●	–	●	●	●	●
Funções de transmissão automática	●	●	–	●	–	●	–	●	●	●	●
N.º de mudanças / com super-reductor (F x T)	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	–	16x16 / 32x32	–	16x16 / 32x32	–	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32
Velocidade mínima / Velocidade mínima com super-reductor (km/h)	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19	–	2,27 / 0,19	–	2,27 / 0,19	–	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19
Sistema IntelliShift™	●	●	–	●	–	●	–	●	●	●	●
Caixa de velocidades Electro Command™ (40 km/h ECO ou 50 km/h)	○	○	–	○	–	○	–	○	○	○	○
Alavanca do inversor eletro-hidráulico	●	●	–	●	–	●	–	●	●	●	●
Funções de transmissão automática	●	●	–	●	–	●	–	●	●	●	●
N.º de mudanças (F x T)	17x16	17x16	–	17x16	–	17x16	–	17x16	17x16	17x16	17x16
Velocidade mínima (km/h)	2,27	2,27	–	2,27	–	2,27	–	2,27	2,27	2,27	2,27
Sistema IntelliShift™	●	●	–	●	–	●	–	●	●	●	●
Caixa de velocidades Auto Command™ de variação contínua	–	–	●	–	●	–	●	–	–	–	–
Tipo de apoio-braços	–	–	●	–	●	–	●	–	–	–	–
Função Active StopStart	–	–	●	–	●	–	●	–	–	–	–
Controlo de propulsão com base na intensidade da força	–	–	●	–	●	–	●	–	–	–	–
Caixa de velocidades Auto Command™ de variação contínua (40 km/h ou 40 km/h ECO)	–	–	●	–	●	–	●	–	–	–	–
Velocidade mín. / máx. a 1550 rpm (km/h)	–	–	0,02 / 40	–	0,02 / 40	–	0,02 / 40	–	–	–	–
Caixa de velocidades Auto Command™ de variação contínua (50 km/h ECO)	–	–	○	–	○	–	○	–	–	–	–
Velocidade mín. / máx. a 1700 rpm (km/h)	–	–	0,02 / 50	–	0,02 / 50	–	0,02 / 50	–	–	–	–
Sistema elétrico											
Alternador de 12 volts de série / opcional (Amps)	120 / 150	120 / 150	120/150/200	120 / 150	120/150/200	120 / 150	120/150/200	120 / 150	120 / 150	120 / 150	120 / 150
Capacidade da bateria de série (CCA / Ah)	800 / 140	800 / 140	800 / 140	800 / 140	800 / 140	800 / 140	800 / 140	800 / 140	800 / 140	800 / 140	800 / 140
Capacidade da bateria de grande capacidade opcional (CCA / Ah)	1300 / 176	1300 / 176	1300 / 176	1300 / 176	1300 / 176	1300 / 176	1300 / 176	1300 / 176	1300 / 176	1300 / 176	1300 / 176
Eixos											
Eixo dianteiro de tração integral	●	●	–	●	–	●	–	●	●	●	●
Suspensão do eixo dianteiro Terraglide™	○	○	–	○	–	○	–	○	○	○	○
Eixo dianteiro SuperSteer™	○	○	–	○	–	○	–	○	○	○	○
Ângulo da direção, tração integral / Terraglide™ / eixo dianteiro SuperSteer (°)	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	–	55 / 55 / 65	–	55 / 55 / 65	–	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65
Sistema Fast Steer™	○	○	–	○	–	○	–	○	○	○	○
Funções Terralock™	○	○	–	○	–	○	–	○	○	○	○
Guarda-lamas dianteiros dinâmicos	○	○	–	○	–	○	–	○	○	○	○
Eixo traseiro de barra	○	○	–	○	–	○	–	○	○	○	○
Raio de viragem com tração integral / eixo dianteiro Terraglide com suspensão (mm)	4040	4040	–	4040	–	4040	–	4040	4355	4355	4355
Raio de viragem com o eixo dianteiro SuperSteer™ (mm)	3755	3755	–	3755	–	3755	–	3755	4145	4145	4145
Sistema hidráulico											
Caudal fixo	●	●	–	●	–	●	–	●	●	●	●
Caudal/pressão da bomba principal (l/min / bar)	80 / 190	80 / 190	–	80 / 190	–	80 / 190	–	80 / 190	80 / 190	80 / 190	80 / 190
Caudal fixo com sensor de carga (CCLS)	○	○	–	○	–	○	–	○	○	○	○
Caudal/pressão da bomba principal, de série (l/min / bar)	113 / 210	113 / 210	–	113 / 210	–	113 / 210	–	113 / 210	113 / 210	113 / 210	113 / 210
Caudal da bomba de direção e de funções hidráulicas, de série (l/min / bar)	47 / 170	47 / 170	–	47 / 170	–	47 / 170	–	47 / 170	65 / 170	65 / 170	65 / 170
Caudal/pressão da bomba principal, opção MegaFlow™ (l/min / bar)	–	–	127 / 210	–	127 / 210	–	127 / 210	–	–	–	–
Controlo eletrónico da tração (EDC)	●	●	–	●	–	●	–	●	●	●	●
Válvulas remotas											
N.º máx. de válvulas traseiras Deluxe	4	4	–	4	–	4	–	4	4	4	4
N.º máx. de válvulas traseiras eletro-hidráulicas	4	4	–	4	–	4	–	4	4	4	4
N.º máx. de válvulas de montagem central	3	3	–	3	–	3	–	3	3	3	3
Joystick de montagem central	○	○	–	○	–	○	–	○	○	○	○
Hidráulico											
Capacidade de elevação máxima nas rótulas (kg)	7864	7864	–	7864	–	7864	–	7864	7864	7864	7864
Capacidade de elevação máxima em todo o curso (610 mm atrás das rótulas) (kg)	5284	5284	–	5284	–	5284	–	5284	5284	5284	5284
Capacidade de elevação do hidráulico dianteiro nas rótulas (em todo o curso) (kg)	3200	3200	–	3200	–	3200	–	3200	3200	3200	3200
Preparado para carregador frontal	○	○	–	○	–	○	–	○	○	○	○
Joystick do carregador, incorporado no banco	○	○	–	○	–	○	–	○	○	○	○
Tomada de força											
Soft Start automático	●	●	–	●	–	●	–	●	●	●	●
Regime de motor a: 540 / 1000 (rpm)	1969/1893	1969/1893	–	1969/1893	–	1969/1893	–	1969/1893	1969/1893	1969/1893	1969/1893
540 / 540E / 1000 (rpm)	1969/1546/1893	1969/1546/1893	–	1969/1546/1893	–	1969/1546/1893	–	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893
540E / 1000 / 1000E (rpm)	1592/1893/1621	1592/1893/1621	–	1592/1893/1621	–	1592/1893/1621	–	1592/1893/1621	1592/1893/1621	1592/1893/1621	1592/1893/1621
Gestão do sistema de ativação/desativação automático da tomada de força	○	○	●	○	●	○	●	○	○	○	○
Tomada de força dianteira (1000 rpm)	○	○	–	○	–	○	–	○	○	○	○

MODELOS	T6.120	T6.140		T6.150		T6.160		T6.155	T6.165	T6.175
Tipo de apoia-braços	Clássico	Clássico	SideWinder II	Clássico	SideWinder II	Clássico	SideWinder II	Clássico	Clássico	Clássico
Travões										
Travões hidráulicos de reboque	○		○		○		○	○	○	○
Travões pneumáticos para trator, opcionais	○		○		○		○	○	○	○
Travão de estacionamento eletrônico – Auto Command™	–	–	●	–	●	–	●	–	–	–
Cabina										
Cabina Horizon™ de quatro pilares, com visibilidade panorâmica e FOPS – OCDE Código 10 Nível 1	●		●		●		●	●	●	●
Nível de categoria da cabina Horizon™ – EN 15695	2		2		2		2	2	2	2
Tejadilho de baixo perfil	○		○		○		○	○	○	○
Teto de abrir de alta visibilidade	●		●		●		●	●	●	●
Para-brisas dianteiro e traseiro aquecidos	○		○		○		○	○	○	○
Banco de suspensão Comfort e cinto de segurança	●	●	–	●	●	●	–	●	●	●
Banco com suspensão pneumática de série e cinto de segurança	○	○	●	○	●	○	●	○	○	○
Banco Auto Comfort™ com cinto de segurança	○		○		○		○	○	○	○
Banco para passageiro com cinto de segurança	○		○		○		○	○	○	○
Pacote de luxo (volante em pele e tapete)	–	–	●	–	●	–	●	–	–	–
Apoia-braços SideWinder™ II	–	–	●	–	●	–	●	–	–	–
Alavanca CommandGrip™	–	–	●	–	●	–	●	–	–	–
Apoia-braços SideWinder™ II com ajuste eletrônico	–	–	●	–	●	–	●	–	–	–
Coluna de direção ajustável em altura e inclinação	●		●		●		●	●	●	●
Ar condicionado	○		○		○		○	○	○	○
Ar condicionado automático	○		○		○		○	○	○	○
Filtros de recirculação do ar	●		●		●		●	●	●	●
Rádio MP3	○		○		○		○	○	○	○
Rádio MP3 com Bluetooth (chamadas telefônicas no modo mãos-livres)	○		○		○		○	○	○	○
Espelhos telescópicos inquebráveis	○		○		○		○	○	○	○
Cabina com suspensão ComfortRide™	○		○		○		○	○	○	○
Sistema de sequenciamento de viragem (HTS)	○	○	●	○	●	○	●	○	○	○
Comandos externos da tomada de força e do hidráulico montados no guarda-lamas	○	○	●	○	●	○	●	○	○	○
Comando externo da válvula remota montado no guarda-lamas	○		○		○		○	○	○	○
Monitor de desempenho com teclado melhorado e conector ISO 11786	○		○		○		○	○	○	○
Monitor a cores IntelliView™ III com conector ISO 11783	–	–	●	–	●	–	●	–	–	–
Monitor a cores IntelliView™ IV com conector ISO 11783	–	–	○	–	○	–	○	–	–	–
Até 3 câmaras de visualização (apenas monitor IntelliView™)	–	–	○	–	○	–	○	–	–	–
Preparado para guiamento IntelliSteer®	–	–	○	–	○	–	○	–	–	–
Telemática com PLM® Connect	–	–	○	–	○	–	○	–	–	–
Suporte de montagem do monitor da cabina	○		○		○		○	○	○	○
Nível ideal de ruído na cabina Horizon™ – 77/311EEC (dBA)							71			
Faróis rotativos instalados de fábrica (1 / 2)	○		○		○		○	○	○	○
Pesos										
Pesos mínimos sem balastro / de expedição										
Eixo dianteiro de tração integral (kg)	4890	4890	4890	4890	4890	4890	5010	5010	5010	5020
Eixo dianteiro Terraglide™ com suspensão (kg)	5190	5190	5190	5190	5190	5190	5310	5310	5310	5320
Eixo dianteiro SuperSteer™ (kg)	5170	5170	5170	5170	5170	5170	5290	5290	5290	5300
Peso total admissível (kg)	9000	9000	9000	9000	9000	9000	9000	9000	9000	9000

● De série ○ Opcional – Não disponível

*Desenvolvido pela FPT Industrial **A mistura de biodiesel tem de cumprir totalmente a mais recente especificação de combustível EN14214:2009 e o funcionamento deve estar de acordo com as orientações do manual do operador

DIMENSÕES



MODELOS	T6.120 - T6.160				T6.155 - T6.175	
Dimensões com pneus traseiros***	16.9R38	18.4R38	520/70R38	520/70R38	600/65R38	650/65R38****
A Comprimento total, incl. do suporte frontal ao hidráulico traseiro (mm)	4882	4882	4882	5122	5122	5122
B Largura mín. (mm)	2280	2280	2280	2280	2280	2314
C1 Altura do centro do eixo traseiro até ao topo da cabina de baixo perfil (mm)	1980	1980	1980	1980	1980	1980
C2 Altura do centro do eixo traseiro até ao topo da cabina standard (mm)	2100	2100	2100	2100	2100	2100
C2 Altura do centro do eixo traseiro até ao topo da cabina com suspensão ComfortRide™ (mm)	2165	2165	2165	2165	2165	2165
D1 Altura total da cabina de baixo perfil (mm)	2780	2805	2805	2805	2805	2855
D2 Altura total da cabina standard (mm)	2900	2925	2925	2925	2925	2975
D2 Altura total da cabina com suspensão ComfortRide™ (mm)	2965	2990	2990	2990	2990	3040
Distância entre eixos						
E Eixo de tração integral de série (mm)	2387	2387	2387	2627	2627	2627
E Eixo Terraglide™ com suspensão (mm)	2439	2439	2439	2679	2679	2679
E Eixo SuperSteer™ (mm)	2533	2533	2533	2775	2775	2775
F Bitola das rodas (mín. / máx.) (mm)	1460 - 2134	1530 - 2134	1634 - 2134	1634 - 2134	1634 - 2134	1664 - 2134
G Distância livre ao solo (mm)	427	478	478	478	478	528

***Estão disponíveis outros pneus traseiros diferentes dos referidos: 16.9/R38, 18.4/R38, 480/70R38, 540/65R38, 520/70R38, 600/65R38, 650/60R38, 650/65R38

**** Compatível apenas com cabinas com suspensão ComfortRide™.

NEW HOLLAND TOP SERVICE: SERVIÇO DE INFORMAÇÃO E ASSISTÊNCIA A CLIENTES



MÁXIMA DISPONIBILIDADE

Estamos sempre preparados para o ajudar: 24 horas por dia, 7 dias por semana, durante todo o ano! Independentemente da informação necessária e do problema ou pedido a expor, tudo o que tem a fazer é telefonar para o número gratuito(*) do New Holland Top Service.

MÁXIMA RAPIDEZ

Serviço expresso de entrega de peças: sempre que precise, onde quer que precise!

MÁXIMA PRIORIDADE

Soluções rápidas durante a época de colheita: porque o trabalho não pode esperar!

MÁXIMA SATISFAÇÃO

Procuramos e localizamos a solução de que necessita, mantendo-o informado: até ficar 100% satisfeito!



* A chamada é gratuita. Contudo, alguns operadores europeus podem aplicar uma taxa se a chamada for feita a partir de um telemóvel. Para mais informações acerca das taxas, informe-se antecipadamente com o seu operador.

Contacte o seu concessionário New Holland para mais informações!



ESPECIALISTAS NO SEU SUCESSO

DIRIJA-SE AO SEU CONCESSIONÁRIO DE CONFIANÇA

Visite a nossa página web: www.newholland.pt

Os dados referidos nesta brochura são fornecidos a título indicativo. Os modelos descritos estão sujeitos a modificações sem prévio aviso por parte do fabricante. Os desenhos e fotografias podem referir-se a equipamento opcional ou a equipamentos destinados a outros países. Para mais informações, dirija-se à nossa rede de vendas. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 01/14 - TP01 - (Turin) - 130008/POO

New Holland com

