



NEW HOLLAND T7

T7.170 | T7.185 | T7.200 | T7.210 | T7.220 | T7.235 | T7.250 | T7.260 | T7.270



AS SUAS NECESSIDADES VARIAM CONSTANTEMENTE. T7 ADAPTA-SE CONTINUAMENTE



MAIS PRODUTIVIDADE E POTÊNCIA

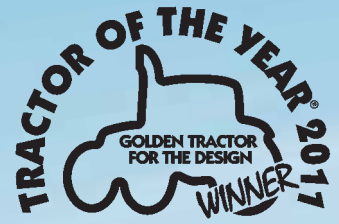
Os tratores da Série T7 estão equipados com a moderna tecnologia SCR ECOBlue™ da New Holland, que assegura a conformidade com as normas Tier 4A. Este factor significa que o motor Nef de 6,7 litros tira partido de uma excepcional respirabilidade, para proporcionar uma vantagem significativa em termos de desempenho. Os tratores da Série T7 oferecem agora uma potência adicional até 19 CV e 139 Nm de binário, em comparação com a Série T7000 existente. Com o Sistema de Gestão da Potência, está disponível uma potência adicional até 51 CV para maximizar a produtividade.



PRAZER DE CONDUÇÃO ABSOLUTO

Os tratores da Série T7 foram concebidos para serem ainda mais fáceis de utilizar. Com o novo apoia-braços SideWinder™ II, é menos cansativo utilizar o tractor durante longos períodos. A cabina Horizon™ oferece níveis de ruído excepcionalmente baixos, de apenas 69 dB(A), e uma excelente visibilidade panorâmica.





CUSTOS DE OPERAÇÃO MAIS BAIXOS

Os tratores da Série T7 beneficiam dos motores Nef que utilizam a tecnologia de redução de emissões SCR ECOBlue™. Ao adicionar a caixa de velocidades Auto Command™, o consumo de combustível é menor, com uma redução máxima de 10%. Os intervalos de manutenção do motor de 600 horas continuam a definir o padrão.

MÁXIMA VERSATILIDADE

A Série T7 de nove modelos tem uma opção de potência e transmissão para cada aplicação. Graças à combinação destas opções com as excepcionais relações de peso-potência até 25,8 kg/CV, estes tratores oferecem uma versatilidade fantástica. Desde o trabalho à superfície até às aplicações de penetração profunda no solo, desde a pulverização ao transporte, um tractor da Série T7 faz tudo.



EXACTAMENTE O QUE ESTÁ INDICADO NO CAPOT

Os tratores da Série T7 oferecem um desempenho melhorado, graças à vantagem da tecnologia Tier 4A SCR ECOBlue™, compatível com as normas Tier 4A; estas características optimizadoras da produtividade são de imediato óbvias para todos os utilizadores. Como? É simples, estão indicadas no capot. A referência "T7" diz respeito à categoria do tractor e os três dígitos seguintes, por exemplo, "270", dizem respeito à potência máxima do Sistema de Gestão da Potência. O que isto significa para si? Significa que pode comprar o seu T7 com a certeza de que este será capaz de lidar até com as aplicações mais exigentes. New Holland, para uma produtividade e tranquilidade máximas.

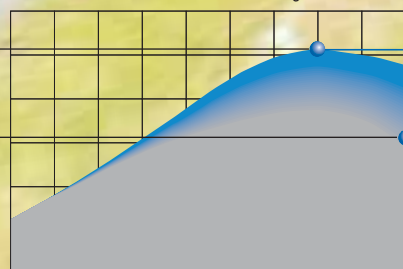
Potência máxima com EPM (CV)

T7.170	171
T7.185	188
T7.200	203
T7.210	212
T7.220	218
T7.235	234
T7.250	250
T7.260	260
T7.270	269

Potência nominal (CV)

T7.170	125
T7.185	140
T7.200	155
T7.210	165
T7.220	167
T7.235	185
T7.250	200
T7.260	215
T7.270	228

Regime de motor



EPM (CV)

T7.170	46
T7.185	48
T7.200	48
T7.210	47
T7.220	51
T7.235	49
T7.250	50
T7.260	45
T7.270	41

■ EPM de acordo com a carga da transmissão, tomada de força e sistema hidráulico.

UMA FAMÍLIA NUMEROSA PARA PROFISSIONAIS EXIGENTES

Os tratores da Série T7 da New Holland podem ser adaptados às suas necessidades de negócio específicas. Com potências nominais de 125 CV a 228 CV, a Série T7 de nove modelos pode ser equipada com uma variedade de transmissões: as caixas de velocidades semi-PowerShift e totalmente PowerShift, e a transmissão de variação contínua (CVT). Todos os modelos até ao T7.210 podem ser equipados com um carregador da New Holland e todos os tratores têm, como opção, um hidráulico dianteiro totalmente integrado e uma tomada de força.



Blue Power
Un-limited edition.



BLUE POWER, PARA DERRADEIRA PRODUTIVIDADE

A edição especial Blue Power de três modelos foi criada para celebrar o sucesso contínuo da gama T7. Estes modelos comemorativos resumem o melhor da gama T7. Os modelos Blue Power vêm equipados com pneus Trelleborg que proporcionam uma maior superfície de contacto para uma superioridade agronómica, permitindo ainda tirar o máximo proveito da relação peso-potência de apenas 25,8 kg/cv, líder no segmento. Além disso, o motor Nef de 6,7 litros, com tecnologia SCR ECOBlue™ permite um aumento da produtividade, graças à sua potência e binário superiores, conseguindo simultaneamente uma redução no consumo de combustível até 10%. O exterior foi enriquecido com um distintivo acabamento azul, lembrando os luxuosos Maseratis, e reluzentes elementos cromados que enriquecem ainda mais estes tratores de prestígio.

APOIA-BRAÇOS CLÁSSICO



APOIA-BRAÇOS SIDEWINDER™ II



UM APOIA-BRAÇOS PRÓPRIO PARA SI

Os tractores com caixas de velocidades Range Command™ e Power Command™ podem ser equipados com um apoia-braços clássico ou com o SideWinder™ II avançado da New Holland, podendo ficar completos com a alavanca CommandGrip™ e o monitor IntelliView™ III opcionais. O SideWinder II é de série nos tractores com caixas de velocidades Auto Command™ e beneficia da alavanca CommandGrip avançada, baseada na força, para controlar a velocidade e a direcção.



CABINA HORIZON™ - MAIS ESPAÇO, MELHOR VISIBILIDADE

**AS CABINAS DA SÉRIE T7 SÃO
AS MAIS SILENCIOSAS DO
SEGMENTO, COM 69 DB(A)**

CONCEBIDA PARA OFERECER CONFORTO E PRODUTIVIDADE

Entre numa cabina Horizon™ standard da Série T7 e, independentemente da sua especificação, descobrirá que foi concebida para se adaptar a si na perfeição. Repare como o banco e o volante se ajustam de acordo com as suas necessidades. Não há melhor do que a visibilidade panorâmica. Os níveis de ruído são excepcionalmente baixos, ajudando a reduzir o cansaço. Descubra como o banco, a cabina e a suspensão do eixo tornam a condução mais suave. Desde o ar condicionado standard ao ar condicionado de controlo total opcional, a cabina Horizon fará o seu melhor para o manter confortável.



DO ANOITECER AO AMANHECER

As luzes de trabalho existentes no tejadilho da cabina, no capot do motor e nos guarda-lamas são fáceis de controlar a partir de um painel de interruptores dedicado. O operador pode configurar as luzes para corresponderem a uma ampla gama de aplicações, contribuindo para uma operação mais segura e produtiva.



ACESSO FÁCIL À CABINA

Fabricadas com uma única peça de vidro, as portas tipo monobloco nos tratores da Série T7 da New Holland abrem-se totalmente para garantir um acesso fácil à cabina. As portas são fáceis de abrir a partir do interior da cabina e, igualmente importante, podem ser fechadas a partir do banco do operador. São pequenos detalhes que fazem a diferença.

BLUETOOTH DE SÉRIE

Todos os tratores da Série T7 vêm equipados com um rádio RDS/MP3 com Bluetooth. Além de poder atender chamadas telefónicas no modo mãos-livres, também pode ouvir a sua música preferida directamente a partir do seu leitor de MP3 ou a partir de um dispositivo de memória USB.

BANCO AUTO COMFORT™

Para operadores que passam muitas horas no tractor, o conforto proporcionado pelo banco aquecido Auto Comfort™ é algo a considerar. Equipado com um reservatório de ar de grandes dimensões que reduz ainda mais a vibração do corpo, o banco Auto Comfort proporciona uma condução ainda mais suave.



SISTEMA DE SEQUENCIAMENTO DE VIRAGEM

As características automáticas só são úteis quando o operador sentir necessidade de as seleccionar e utilizar. O Sistema de sequenciamento de viragem da New Holland foi aperfeiçoado e desenvolvido durante vários anos para aumentar a facilidade de funcionamento e a eficiência no campo. O sistema permite ao operador registar e guardar a sequência de operações nas cabeceiras. Estas operações são depois “reproduzidas” automaticamente quando activar o Sistema de sequenciamento de viragem (HTS). Uma forma simples e fantástica de reduzir o cansaço resultante dos longos períodos de trabalho.

SIDEWINDER II. CONCEBIDO POR AGRICULTORES, PARA

Como os tratores modernos oferecem funções cada vez mais sofisticadas, existe o risco de as máquinas se tornarem mais difíceis de compreender e de operar. Na New Holland, tornámos tudo mais simples com o apoio-braços SideWinder™ II, concebido por agricultores, para agricultores. Todos os comandos principais estão acessíveis a partir do apoio-braços. Acelerador, transmissão e sistema hidráulico. Pode aceder a todos os comandos necessários rápida e facilmente. Pode aceder rapidamente a funções mais avançadas. Aprender a operar um tractor da Série T7 é rápido.

ECRÃ DIGITAL INTELLIVIEW™ III.

Todas as informações de que necessita, num relance. Ajuste prático de todas as programações importantes e compatibilidade com o sistema de guiamento IntelliSteer™ da New Holland.

- Sistema de sequenciamento de viragem, HTS. Carregue para registar, guardar e activar a viragem automatizada nas cabeceiras.

- Controlo prático para um máximo de duas válvulas remotas.

- Elevação / descida do hidráulico traseiro.

- Guiamento automático IntelliSteer™ opcional, engrenamento da direcção automatizada.

- Interruptor do inversor de avanço/marcha-atrás.

- Alterar a relação de transmissão para cima e para baixo.

- Activar o modo Auto Field ou o modo Auto Transport.



AGRICULTORES

ACESSO FÁCIL ÀS FUNÇÕES AVANÇADAS

Carregue no símbolo. Active a função. O Painel de controlo integrado, ICP, facilita o acesso às funções de operação avançadas. Não precisa de percorrer menus para configurar a gestão da tracção Terralock, o Sistema de sequenciamento de viragem, HTS, o Sistema de activação/desactivação automático da tomada de força ou a Gestão de velocidades do motor, ESM.



As awarded by The Chicago Athenaeum: Museum of Architecture and Design.



- Apoia-braços SideWinder™ II com ajuste electrónico. Mova o apoia-braços para a posição desejada.
- Acelere até à velocidade do motor pretendida, seleccione Gestão de velocidades do motor, e a velocidade é fixada.
- Carregue no botão Sistema de sequenciamento de viragem para registar e repetir as funções que utiliza mais frequentemente.
- Active o Terralock para gerir automaticamente a tracção integral e a selecção do bloqueio do diferencial.
- O Sistema de activação/desactivação automático da tomada de força vai desactivar e voltar a activar a tomada de força durante a viragem nas cabeceiras.
- Nivelamento do engate de três pontos e extensão do engate superior com o simples toque num botão.
- Joystick multifunções. O joystick pode ser configurado para operar o sistema hidráulico dianteiro, o carregador ou as válvulas remotas.
- Válvulas remotas electrónicas. As patilhas de fácil acesso permitem operar o sistema hidráulico com um simples toque. Pode ajustar facilmente o fluxo e o tempo através do ecrã digital IntelliView™ III.
- Rato do hidráulico traseiro. Levante acessórios pesados com total precisão.
- Posicionamento personalizado do joystick do sistema hidráulico e rato do hidráulico traseiro disponíveis como opção de fábrica.
- Acesso total a outros comandos avançados por baixo do apoia-braços almofadado.
- Apoia-braços SideWinder™ II com ajuste electrónico. Mova o apoia-braços para a posição desejada.



SISTEMAS DE GUIAMENTO DA NEW HOLLAND PARA RESPONDER ÀS NECESSIDADES DA SUA EXPLORAÇÃO AGRÍCOLA

PREPARADO COM TODAS AS LIGAÇÕES PARA O SISTEMA DE GUIAMENTO QUE ESCOLHER

Os tractores da Série T7 podem incluir um Sistema de guiamento automático IntelliSteer™ totalmente integrado, concebido e desenvolvido pela New Holland. Combinando a tecnologia DGPS ou RTK com o controlo totalmente integrado, o sistema IntelliSteer ajuda a garantir uma precisão fila-a-fila paralela até 1-2 cm*. O sistema IntelliSteer™ é ideal para o trabalho de precisão, mesmo nas situações mais exigentes. Foi concebido para melhorar significativamente o desempenho e o conforto do operador. Tudo isto e muito mais com um simples toque num botão.

* Utilizando o sinal de correcção RTK.

GUIAMENTO INTELLISTEER™ TOTALMENTE INTEGRADO

A escolha de sistema de guiamento vai depender das aplicações a que se destina e da necessidade de integração com os sistemas existentes. Nos tractores da Série T7, todas as opções IntelliSteer funcionam através de sistemas instalados de fábrica que simplificam a instalação e as actualizações. Assim, é possível modificar e actualizar o pacote seleccionado de forma simples e mais económica.



INTELLIVIEW - INTELIGÊNCIA VISÍVEL

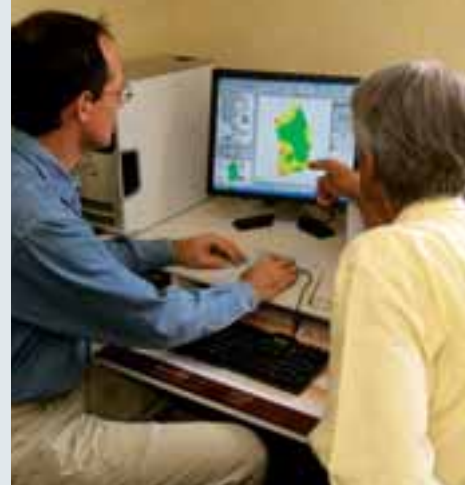
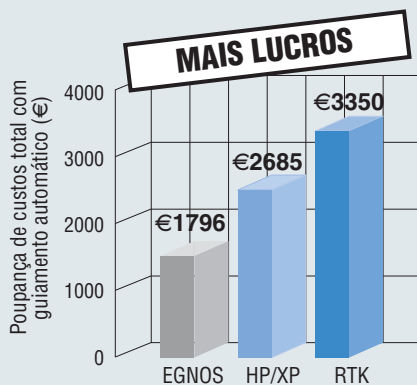
Os monitores IntelliView™ Plus II e IntelliView™ III podem ser utilizados para configurar os sistemas de guiamento automático opcionais da New Holland, incluindo uma interface visual que pode ser aplicada durante a utilização do sistema IntelliSteer™. O monitor IntelliView™ III possui um ecrã digital que permite a programação de uma diversidade de percursos de guiamento, desde trajectos rectilíneos A-B a curvas adaptáveis mais complexas. Pode igualmente personalizar as suas definições de forma simples e até transferir informação do tractor directamente para o seu software de Agricultura de precisão.

SISTEMAS DE CONTROLO INTEGRADOS

O sistema IntelliSteer™ da New Holland utiliza os sinais de correcção de compensação de terreno T3 incorporados (rolar, abrir, guinar) para manter o Controlador de navegação II informado sobre a orientação do tractor. O sistema hidráulico também inclui uma válvula de controlo que converte os sinais do Controlador de navegação II em movimentos hidráulicos do sistema de guiamento.

O GUIAMENTO EFICAZ POUPA DINHEIRO

O sistema IntelliSteer ajuda a melhorar a eficiência operacional global. Em condições de pouca luz ou durante longos dias de trabalho, a precisão da condução não fica comprometida. A optimização da eficiência poupa dinheiro. É tão simples quanto isso.



NÍVEIS DE PRECISÃO E REPETIÇÃO

A New Holland oferece quatro níveis de precisão. Esta oferta permite-lhe seleccionar o sistema IntelliSteer™ adequado às suas necessidades e orçamento. Se utilizar a correcção RTK com o sistema IntelliSteer pode tirar partido de uma repetição garantida, ano após ano.



INTELLISTEER. ACTIVACÃO E DESACTIVAÇÃO SIMPLIFICADA

A alavanca CommandGrip™ inclui um único botão que é utilizado para activar o sistema IntelliSteer. A New Holland torna o avanço tecnológico acessível.



RECEPTOR NH 262

O receptor NH 262 é compatível com a correcção EGNOS, OmniSTAR ou RTK. No caso das aplicações RTK, encontra-se instalado um rádio de pequenas dimensões debaixo do receptor.

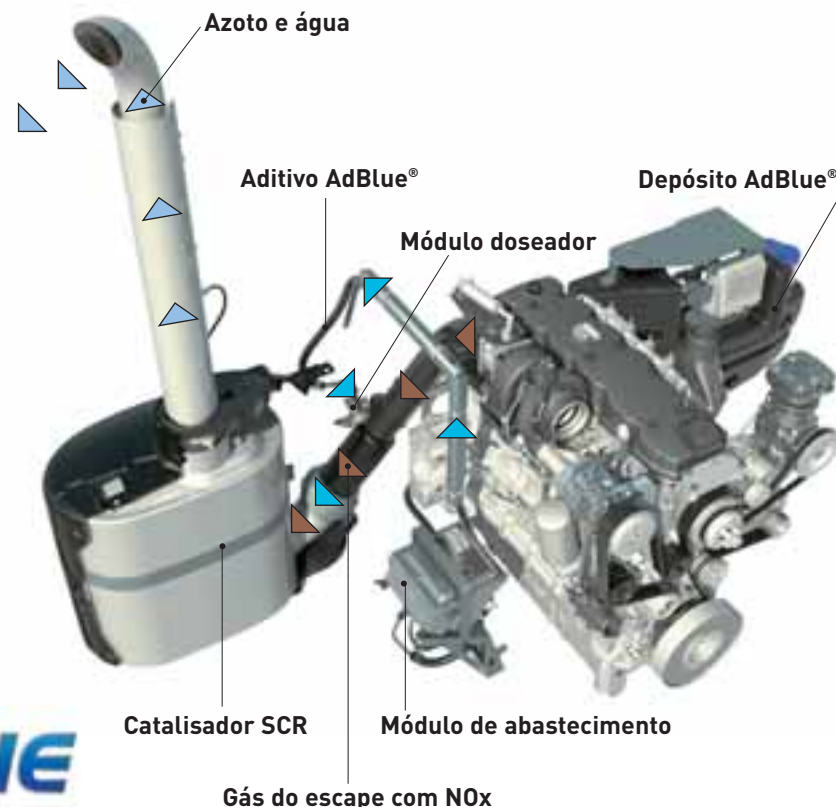


ESTAÇÃO-BASE RTK

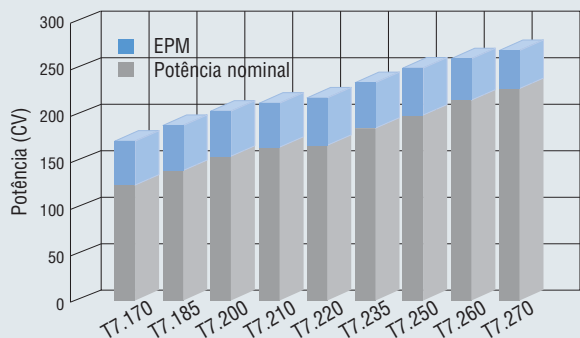
A estação-base RTK pode ser utilizada para transmitir sinais de correcção que ajudam a garantir uma precisão fila-a-fila de 1-2 cm.

MÁXIMA RESPIRABILIDADE DO MOTOR

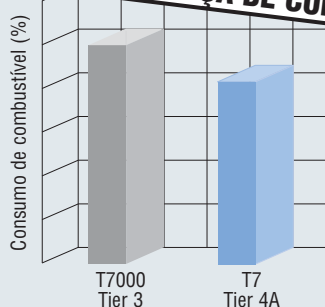
Os tratores da Série T7 são propulsionados pelos motores Nef de última geração. Agora, incluem a tecnologia SCR ECOBlue™ comprovada, para estarem em conformidade com as rigorosas normas de emissões Tier 4A. Esta tecnologia utiliza AdBlue® para transformar os perigosos óxidos de azoto existentes nos gases de escape em água e azoto inofensivos. Este sistema de pós-tratamento é independente do motor principal, o que significa que o motor só recebe ar puro. O que significa esta solução? Motores de funcionamento ecológico com melhor desempenho e maior poupança de combustível.



ECOBBlue



10% DE POUPANÇA DE COMBUSTÍVEL

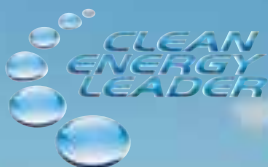


SCR ECOBLUE™: POTÊNCIA GARANTIDA

O SCR ECOBlue™ garante um desempenho excepcional e uma elevada produtividade, independentemente da qualidade do combustível, dos níveis de enxofre e sem necessidade de utilizar aditivos para diesel dispendiosos. Com potências nominais entre 125 CV e 228 CV, todos os modelos da Série T7 geram uma potência adicional de 171 CV a 269 CV com o EPM.

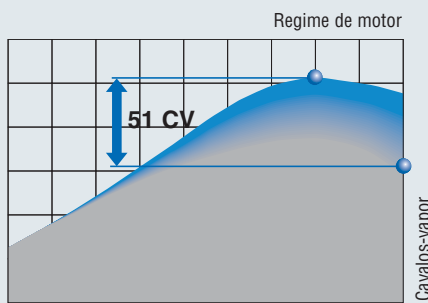
POUPANÇA DE COMBUSTÍVEL EXCEPCIONAL:

A série de motores Nef existente, compatível com as normas Tier 3, é, por mérito próprio, um marco de referência na poupança de combustível. Os novos motores Nef dos tratores da Série T7, compatíveis com as normas Tier 4A, vão mais além, reduzindo o consumo de combustível até 10%, comparativamente aos modelos da Série T7000 existentes.



GESTÃO DE VELOCIDADES DO MOTOR

Nas aplicações onde seja necessária uma velocidade de tomada de força constante, o operador pode seleccionar a Gestão de velocidades do motor. Desta forma, vai assegurar que a velocidade seleccionada é mantida com precisão, em situações com alteração de cargas. Em muitas aplicações, este modo permite manter a mesma velocidade de avanço em terrenos difíceis.



■ EPM de acordo com a carga da transmissão, tomada de força e sistema hidráulico.



SISTEMA DE GESTÃO DA POTÊNCIA

O Sistema de Gestão da Potência é uma função célebre dos tractores da New Holland. Resumindo, o motor debita mais potência e binário de acordo com a carga da transmissão, do sistema hidráulico e da tomada de força. Num tractor T7.220, o sistema EPM debita até 51 CV adicionais, mas só quando necessário, para manter o desempenho.

MOTORES FPT INDUSTRIAL

A New Holland não está sozinha quando se trata de tecnologia compatível com as normas Tier 4A, porque pode apoiar-se na experiência do seu parceiro de desenvolvimento de motores: FPT Industrial.

Pioneiros: a Fiat inventou a tecnologia Common Rail nos anos 80 e trouxe-a para o público em 1997, no Alfa Romeo 156. Foram os primeiros a introduzi-la em máquinas agrícolas. Pioneiros. Sempre.

Mais ecológicos: a Fiat S.p.A. tem o nível de emissões globais de CO₂ mais baixo de todos os fabricantes automóveis na Europa. Mais ecológicos. Em qualquer lugar.

Comprovado: a FPT Industrial já produziu mais de 150.000 motores SCR nos últimos cinco anos para o sector dos transportes. Fiabilidade. Confirmada. Afinal, apenas quem inventou pode reinventar.

A SIMPLICIDADE DE UM BOTÃO. ANOS DE TECNOLOGIA COMPROVADA

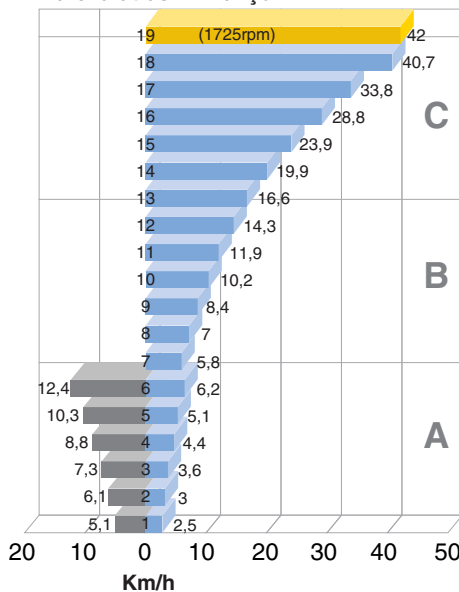
Range Command é uma caixa de velocidades simples, robusta e comprovada. Oferece a possibilidade de alternar entre mudanças sem embraiagem em cada amplitude de velocidades de trabalho. É a opção ideal para aplicações de agricultura geral.

Power Command é uma caixa de velocidades totalmente PowerShift: o operador selecciona a velocidade de transmissão que pretende, carregando nos botões de aumento ou redução da marcha. Só a New Holland oferece uma opção de transmissão tão simples.



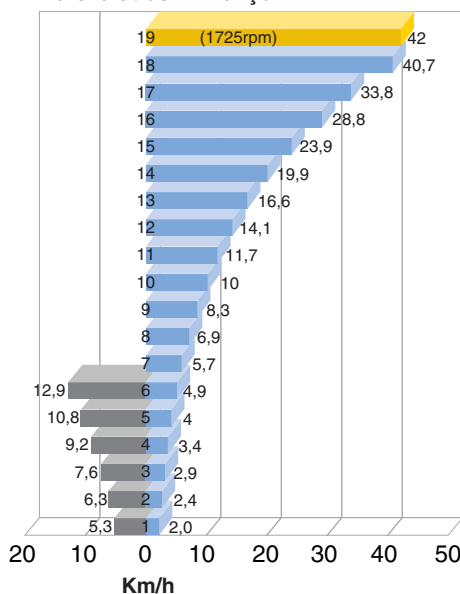
Caixa de velocidades Range Command™*

Marcha-atrás Avanço



Caixa de velocidades Power Command™*

Marcha-atrás Avanço



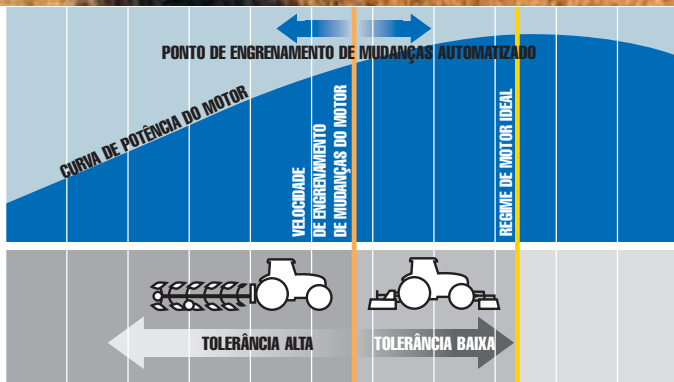
SEMI-POWERSHIFT PARA OS MODELOS ATÉ T7.210. TOTALMENTE POWERSHIFT PARA OS MODELOS T7.170 ATÉ T7.260

As caixas de velocidades Range Command e Power Command têm como base a mesma oferta de transmissão. Pode optar entre uma transmissão standard de velocidades lentas 18x6 ou 28x12 a 40 km/h e uma alternativa de transmissão directa 19x6 ou 29x6 de relação extremamente elevada. Esta configuração pode oferecer 40 km/h a uma velocidade de motor reduzida, para poupar, ou uma velocidade de transporte elevada de 50 km/h.

*Modelo T7.200 com 19x6 40 km/h ECO, equipado com pneus 650/65R42

ENGRENAMENTO MAIS SUAVE NO CAMPO E EM OPERAÇÕES DE TRANSPORTE

O sistema de controlo da mudança de velocidade IntelliShift™ garante que os tractores da Série T7 oferecem engrenamentos PowerShift suaves entre cada relação de transmissão. Programado para verificar a carga de transmissão, a velocidade e a temperatura do óleo da transmissão, o sistema IntelliShift permite efectuar mudanças de velocidade suaves durante todo o dia.



TRABALHO EM CONJUNTO: AUTOMATIZAÇÃO, CONFORTO E PRODUTIVIDADE

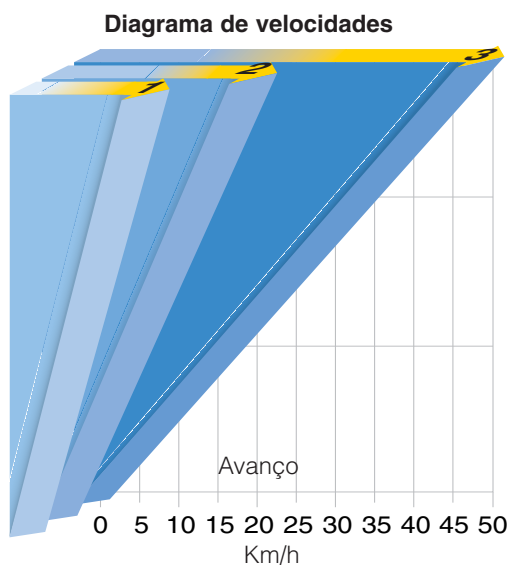
Fáceis de configurar e muito eficazes, os modos Auto Transport e Auto Field ajudam a reduzir o esforço necessário para trabalhar com um tractor da Série T7 durante um dia inteiro. Com o modo Auto Transport, o tractor muda suavemente de velocidades como um carro automático. Este modo detecta até se o tractor está a ser empurrado por um reboque carregado numa descida. Se estiver, mantém a velocidade em que se encontra para travar com o motor. O modo Auto Field gere a velocidade do motor e a transmissão, de forma a otimizar o desempenho e a poupança. Nas aplicações de tomada de força, onde é prioritário um regime de motor constante, o sistema selecciona a relação de transmissão para corresponder à carga no motor. Nas aplicações de penetração profunda do solo, o modo Auto Field permite a redução do regime do motor para que seja explorada, na totalidade, a reserva de binário disponível, antes de seleccionar uma relação inferior com carga.

INVERSOR SIMPLES

O inversor de avanço/marcha-atrás sem embraiagem, utilizado através da coluna de direcção ou da alavanca CommandGrip™ instalada no apoio-braços SideWinder™ II opcional, pode ser programado para gerir automaticamente o engrenamento das mudanças durante uma mudança de direcção. Como opção adicional, o tractor pode ser equipado com o travão de estacionamento electrónico. Este é comandado através da alavanca do inversor, fixando o tractor quando este está na posição neutra.

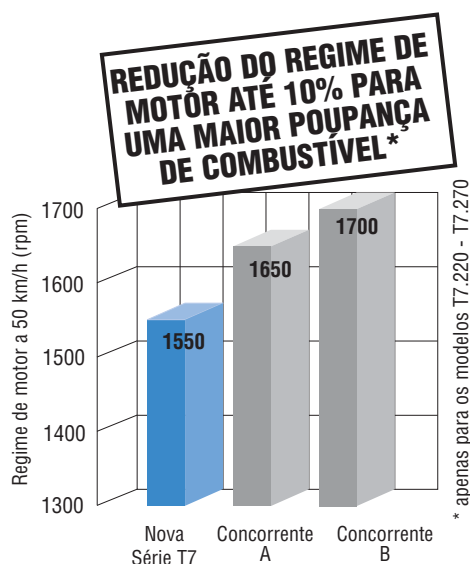
A CAIXA DE VELOCIDADES AUTO COMMAND™ INOVADORA OFERECE AVANÇADAS FUNCIONALIDADES DA NEW HOLLAND

Concebida e fabricada pela New Holland, a caixa de velocidades Auto Command da Série T7 está disponível nos modelos T7.170 até T7.270. Esta nova geração de caixas de velocidades CVT beneficia de vários pontos de transmissão directa, oferecendo 100% da eficiência mecânica, para além do avançado controlo da embraiagem dupla. É a caixa de velocidades CTV mais suave e mais produtiva disponível.



UMA VELOCIDADE PARA CADA NECESSIDADE

A caixa de velocidades Auto Command permite ao operador definir uma velocidade desejada entre 20 m/h e 50 km/h. Sem interrupções. Sem engrenamento de mudanças. Apenas uma velocidade contínua à medida de todas as suas necessidades.



TIRAR O MÁXIMO PARTIDO DO BINÁRIO DISPONÍVEL

A New Holland desenvolveu as caixas de velocidades Auto Command™ para que elas possam tirar o máximo partido dos motores de baixa velocidade e elevado binário da New Holland. Com 50 km/h ECO, o motor pode funcionar a 1550 rpm, com um baixo consumo de combustível.



- O movimento baseado na força permite ao operador mudar a velocidade e a direcção. No ICP há um interruptor para alterar a resposta à mudança de velocidade.

- Ajuste da velocidade desejada – defina uma velocidade de acordo com as suas necessidades. Esta solução é perfeita quando se mover entre diferentes campos ou quando houver uma alteração no rendimento das colheitas.

- Selecção da velocidade desejada – permite-lhe alternar entre três velocidades desejadas

4 MODOS DE CONDUÇÃO À MEDIDA DO SEU ESTILO DE CONDUÇÃO

- **Modo automático.** Seleccione a velocidade desejada e a caixa de velocidades Auto Command configura o motor e a transmissão para manter essa mesma velocidade.
- **Modo cruzeiro.** Quando atingir a velocidade de operação desejada, o Modo cruzeiro permite ao operador configurar a transmissão para manter a velocidade, de forma a conseguir uma maior poupança e produtividade.
- **Modo manual.** Permite ao operador definir o regime de motor e a velocidade de avanço necessários.
- **Modo de tomada de força.** Quando a tomada de força for activada, a caixa de velocidades Auto Command™ trabalha para garantir um regime de motor constante.



ACTIVE STOPSTART

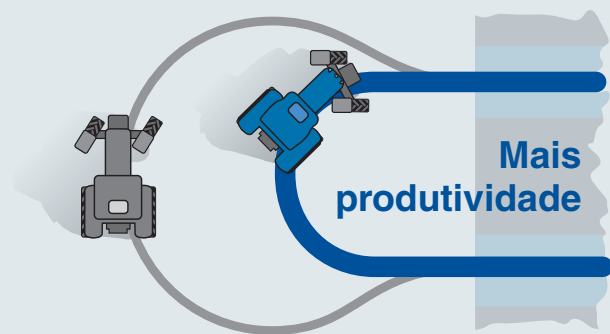
Uma das principais funcionalidades de segurança da caixa de velocidades Auto Command é o Active StopStart. Quando o tractor pára, a transmissão impede que o tractor se desloque para a frente ou para trás. Mesmo que tenha muita carga. Quando iniciar a marcha, não existe o risco de o tractor descair em declives acentuados. Para um estacionamento em segurança, pode accionar facilmente um travão electrónico através da alavanca do inversor.

VIRAGENS MAIS RÁPIDAS. MELHOR TRACÇÃO. MELHOR DESEMPENHO

Aumento da resistência e do peso dos eixos aliado à potência do motor. Este factor garante uma boa relação de peso-potência existente em todos os modelos, não apenas aqueles com potência nominal mais elevada. Os modelos T7.170 a T7.210 têm um peso bruto máximo de 11.000 kg a 50 km/h; este aumenta para 13.000 kg nos modelos T7.220 e acima.



**SUPERSTEER +
FASTS STEER =
VIRAGENS MAIS
RÁPIDAS**



MENOS TEMPO A VIRAR AUMENTA A PRODUTIVIDADE

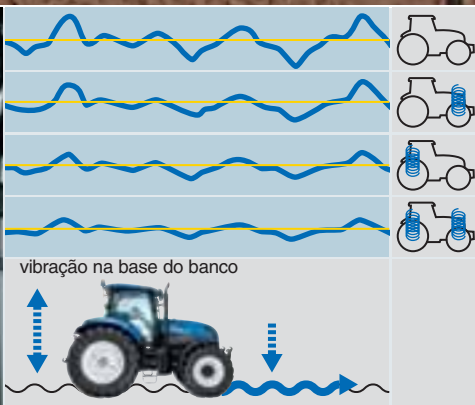
A New Holland lidera os trabalhos no terreno, reduzindo o tempo necessário para fazer as curvas na cabeceira. Com um ângulo de viragem de 65 graus, a opção de eixo dianteiro SuperSteer™ oferece agilidade no cultivo em linha, batendo qualquer um dos tractores da Série T7. O sistema Fast Steer™, compatível com todos os tipos de eixos, proporciona curvas apertadas feitas mais rapidamente e com o mínimo de esforço. Basta baixar o aro de direcção Fast Steer e o volante transforma-se num "joystick" proporcional.

SISTEMA AVANÇADO DE GESTÃO DA TRACÇÃO

O sistema Terralock™ da New Holland está bem estabelecido. O operador só tem de seleccionar a solução de tracção necessária para uma aplicação específica. O Terralock gere automaticamente a tracção do eixo dianteiro e a activação/desactivação dos bloqueios dos diferenciais. Durante a viragem numa cabeceira ou durante a passagem da posição de trabalho para a posição de transporte, o Terralock garante o desbloqueio dos diferenciais e da tracção integral sem a intervenção do operador.

OPÇÕES DE TRAVÕES

Todos os modelos estão disponíveis com travões de eixo dianteiro e com sistemas hidráulicos ou pneumáticos de travagem de reboque opcionais. Nos modelos com SideWinder™ II, está incluído um travão de escape do motor. Este pode ser utilizado para ajudar a manter a velocidade do tractor numa inclinação gradual.



EIXO DIANTEIRO TERRAGLIDE™ E SUSPENSÃO COMFORT RIDE™ DA CABINA OS SEUS PARCEIROS NO CONFORTO

A suspensão Comfort Ride™ automática de duas fases da cabina tornou-se num avanço essencial para o conforto do operador. Concebido para complementar o amortecimento proporcionado pelo banco com suspensão pneumática, o sistema Comfort Ride ajuda a reduzir o cansaço. O eixo dianteiro Terraglide™ com suspensão é ideal para operações rápidas à superfície e trabalhos de transporte prolongado. O sistema Terraglide, com travões instalados nos cubos das rodas, é de série nos tractores equipados com uma transmissão de 50 km/h.

CARACTERÍSTICAS QUE VÃO AUMENTAR A SUA PRODUTIVIDADE



FACILITAR O TRABALHO COM ACESSÓRIOS DIANTEIROS

Os tratores da Série T7 da New Holland foram concebidos para incorporar uma tomada de força e um hidráulico dianteiro totalmente integrados e instalados na fábrica. Todos os comandos estão totalmente integrados no apoio-braços e podem ser programados para funcionarem com o HTS. Os braços do hidráulico dobram-se quando não estão a ser utilizados ou podem ser utilizados para transportar o contrapeso standard.



FORTE, EFICIENTE E POTENTE

A capacidade de elevação máxima nos tratores T7.170 a T7.210 é de 8275 kg, alcançando uns impressionantes 10.463 kg nos tratores T7.220 e acima. O hidráulico traseiro e o sistema hidráulico foram concebidos para operarem com equipamento pesado durante longos períodos. O sistema inclui também a protecção integral contra as cargas de choque, através do controlo dinâmico na condução. Assim, irá reduzir as oscilações durante o transporte de cargas muito pesadas no hidráulico a velocidades de transporte. Estão disponíveis comandos de montagem nos guarda-lamas para o hidráulico traseiro, uma válvula remota traseira e a tomada de força.



OPERAÇÃO DO SISTEMA DE ACTIVAÇÃO/DESACTIVAÇÃO AUTOMÁTICO DA TOMADA DE FORÇA

Pode seleccionar o Sistema de activação/desactivação automático da tomada de força para desactivar automaticamente a tomada de força quando o hidráulico traseiro ultrapassar o ponto de elevação predefinido. Esta característica protege o veio da tomada de força e o tractor. O sistema também volta a activar a transmissão quando o hidráulico desce.

TRANSMISSÃO DIRECTA PARA POUPAR COMBUSTÍVEL

Todos os tratores da Série T7 estão equipados com uma transmissão directa para a tomada de força, para minimizar a perda de potência entre o motor e o acessório. A tomada de força é activada através de um comando "push-pull", com gestão avançada Soft Start. Esta característica permite a modulação do engate de acessórios de inércia elevada para proteger a transmissão. A selecção da velocidade é feita através de alavancas mecânicas; os tratores T7.220 com SideWinder II e acima incluem o sistema de selecção de velocidade electrónica. Quatro velocidades: estão disponíveis 540, 540E, 1000 e 1000E.

A POTÊNCIA HIDRÁULICA À MEDIDA DAS SUAS NECESSIDADES

SISTEMA HIDRÁULICO DE CAUDAL FIXO COM SENSOR DE CARGA

A eficiência do sistema hidráulico tem um papel importante no desempenho geral do tractor. Os modelos T7.170 a T7.210 estão equipados com uma bomba hidráulica de 113 ou 125 litros por minuto; a capacidade da bomba aumenta para 120 ou 150 litros por minuto nos modelos T7.220 e acima. Os modelos T7 Auto Command beneficiam de uma válvula prioritária que garante uma excelente resposta da direcção em aplicações hidráulicas mais exigentes. Nos modelos T7 Range Command e Power Command, uma bomba separada de 65 litros por minuto encarrega-se da direcção. A potência total do sistema hidráulico está sempre disponível para as válvulas remotas e para o hidráulico de elevação, mas só na quantidade necessária. A bomba de caudal variável só funciona consoante o seu pedido, reduzindo o consumo de combustível.

APOIA-BRAÇOS CLÁSSICO



APOIA-BRAÇOS SIDEWINDER™ II



ELECTRÓNICO OU MECÂNICO – A ESCOLHA É SUA

O apoio-braços clássico inclui comandos mecânicos para as válvulas remotas. Os modelos com apoio-braços SideWinder™ II têm comandos electrónicos, com dois comandos na alavanca CommandGrip™ para facilitar a sua utilização. É possível instalar um joystick de controlo hidráulico. Este joystick pode operar válvulas dianteiras ou traseiras.





CONCEBIDOS PARA A MÁXIMA PRODUTIVIDADE

Os carregadores frontais 700TL, concebidos pela New Holland, estão disponíveis para os tractores T7.170 a T7.210. No banco do operador, a visibilidade é excelente quando o carregador está ao nível do solo ou mesmo quando é elevado de forma progressiva à altura máxima, graças ao painel de alta visibilidade incorporado de série no tejadilho. Esta configuração é uma importante vantagem do tractor e do carregador 700TL, sendo que esta combinação garante a máxima produtividade. Os carregadores 700TL da New Holland estão disponíveis em quatro modelos. As capacidades de elevação variam entre 2304 kg e 2808 kg, e as alturas máximas de elevação vão dos 3860 mm aos 4051 mm. (Dependendo do tamanho dos pneus.)

AJUSTE DO CAUDAL COM UM MÁXIMO DE NOVE VÁLVULAS REMOTAS

As válvulas remotas electrónicas incluídas nos tractores com o apoio-braços SideWinder™ II têm controlo individual sobre o caudal. Pode ajustar individualmente o caudal hidráulico e o temporizador de cada válvula através da utilização dos menus de contexto simples que surgem no ecrã digital IntelliView™ III.

Todos os modelos da Série T7 equipados com o apoio-braços clássico têm quatro válvulas remotas traseiras mecânicas, deluxe, enquanto que os modelos equipados com o apoio-braços SideWinder™ II beneficiam de cinco válvulas remotas traseiras electro-hidráulicas. Todos os modelos T7.170 a T7.210 incluem três válvulas de montagem central; este tipo de válvulas aumenta para quatro nos modelos T7.220 a T7.270.



360°: T7

A nova Série T7 foi concebida para passar mais tempo a trabalhar e menos tempo no estaleiro. Todos os pontos de manutenção são de fácil acesso e os intervalos de manutenção extra longos significam que os tractores vão passar mais tempo no seu ambiente natural: o campo!

- O capot monobloco abre-se na totalidade para permitir um acesso total aos componentes de manutenção.

- O filtro de ar do motor é fácil de verificar, limpar ou substituir, sem ser necessário utilizar ferramentas.

- O sistema de refrigeração abre-se para permitir uma limpeza rápida e fácil.

- Encha o depósito de limpeza do pára-brisas através da janela traseira.

- É possível visualizar os níveis de óleo hidráulico através de um vidro existente na traseira do tractor.

- O bocal de enchimento do depósito AdBlue® de 48 litros é mais estreito do que o do depósito de combustível standard, evitando o enchimento acidental com combustível. Só precisa de o encher uma vez a cada dois reabastecimentos do depósito de combustível.

- Os pontos de verificação de óleo do motor e de abastecimento são de fácil acesso, sem precisar de levantar o capot. Esta vantagem torna as verificações de rotina mais rápidas e a manutenção mais simples. Também poderá tirar partido dos longos intervalos de manutenção de 600 horas, típicos da New Holland.

AdBlue®

CONSEGUIREI ENCONTRAR O ADBLUE® FACILMENTE?

A resposta é: sim! Este produto estará disponível perto de si, através da CNH Parts & Service; basta contactar o seu concessionário local para obter mais informações. E como se isso não fosse já suficiente, o AdBlue pode até ser entregue directamente na sua exploração agrícola, para que seja ainda mais prático para si.





OPÇÕES DE FINANCIAMENTO À MEDIDA DO SEU NEGÓCIO

A CNH Capital, empresa de serviços financeiros da New Holland, encontra-se bem estabelecida e é altamente respeitada no sector agrícola. Estão disponíveis soluções de consultoria e financiamento à medida das suas necessidades específicas. Com a CNH Capital, atinge um nível de tranquilidade só possível com uma empresa perita em financiamento e especializada em agricultura.

PREPARADOS PARA LHE OFERECER A MELHOR ASSISTÊNCIA

Os técnicos dedicados do concessionário New Holland recebem regularmente sessões de formação de actualização. Estas sessões de formação são realizadas através de cursos online e também de cursos presenciais intensivos. Esta abordagem avançada garante que o seu concessionário terá sempre as competências necessárias para que possa manter-se a par dos produtos mais recentes e avançados da New Holland.

SERVICE PLUS – CONFIANÇA DURADOURA

A cobertura Service Plus da Covéa Fleet proporciona aos proprietários de maquinaria agrícola da New Holland uma cobertura adicional, após o termo da garantia contratual do fabricante. Para obter mais informações, contacte o seu concessionário. Dependente dos termos e condições.



ACESSÓRIOS INSTALADOS PELOS CONCESSIONÁRIOS

O seu concessionário poderá fornecer e instalar uma vasta gama de acessórios genuínos para otimizar o desempenho da máquina, independentemente das condições.



WWW.NEWHOLLANDSTYLE.COM

Quer que a New Holland faça parte da sua vida quotidiana? Visite o site www.newhollandstyle.com e percorra a abrangente selecção de produtos. Está disponível toda uma gama de itens, incluindo vestuário de trabalho super-resistente e uma ampla selecção de modelos à escala e muito mais. New Holland. Tão única como você.

MODELOS

T7.170 T7.185 T7.200 T7.210 T7.220 T7.235 T7.250 T7.260 T7.270

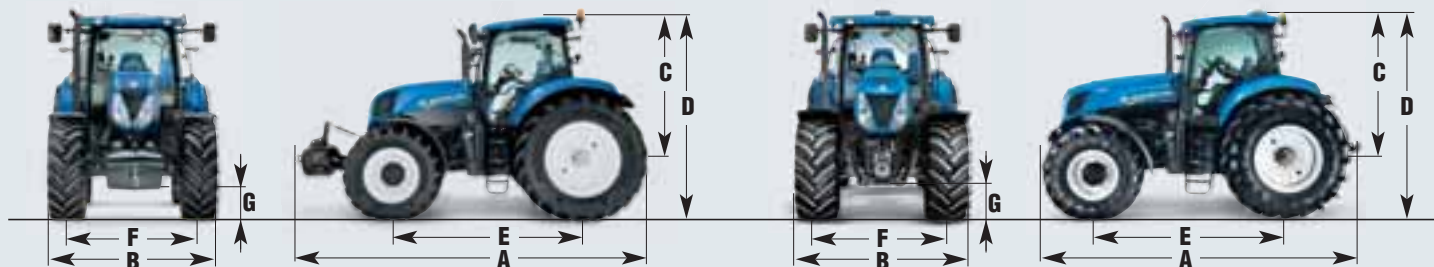
Tipo de apoio-braços	T7.170		T7.185		T7.200		T7.210		T7.220		T7.235		T7.250		T7.260		T7.270	
	Clássico	SideWinder II	Clássico	SideWinder II	Clássico	SideWinder II	Clássico	SideWinder II	Clássico	SideWinder II	Clássico	SideWinder II	Clássico	SideWinder II	Clássico	SideWinder II	Clássico	SideWinder II
Motor da New Holland*	Nef																	
N.º de cilindros / Admissão / Válvulas / Nível de emissões	6/T/4/Tier 4A		6/T/4/Tier 4A		6/T/4/Tier 4A		6/T/4/Tier 4A		6/T/4/Tier 4A		6/T/4/Tier 4A		6/T/4/Tier 4A		6/T/4/Tier 4A		6/WT/4/Tier 4A	
Sistema SCR ECOBlue™ SCR (Redução Catalítica Selectiva)	●																	
Sistema de combustível - Common Rail de alta pressão	●																	
Capacidade (cm³)	6728		6728		6728		6728		6728		6728		6728		6728		6728	
Mistura de biodiesel aprovada**	B20		B20		B20		B20		B20		B20		B20		B20		B20	
Diâmetro e curso (mm)	104 x 132		104 x 132		104 x 132		104 x 132		104 x 132		104 x 132		104 x 132		104 x 132		104 x 132	
Potência máx. EPM - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	126/171		138/188		149/203		156/212		160/218		172/234		184/250		191/260		198/269	
Potência máx. - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	106/144		117/159		126/171		133/181		138/188		149/203		160/218		172/234		183/249	
Potência nominal EPM - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	118/160		129/175		140/190		147/200		151/205		162/220		173/235		181/246		192/261	
Potência nominal - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	92/125		103/140		114/155		121/165		123/167		136/185		147/200		158/215		168/228	
Velocidade nominal do motor (rpm)	2200		2200		2200		2200		2200		2200		2200		2200		2200	
Binário máx. EPM - ISO TR14396 (Nm)	741 a 1500		810 a 1500		866 a 1500		912 a 1500		960 a 1500		1019 a 1500		1082 a 1500		1120 a 1500		1160 a 1500	
Binário máx. ISO TR14396 (Nm)	612 a 1500		679 a 1500		740 a 1500		766 a 1500		825 a 1500		862 a 1500		927 a 1500		995 a 1500		1089 a 1500	
Reserva de binário, de série / EPM (%)	53 / 45		52 / 45		49 / 42		45 / 43		54 / 47		46 / 45		45 / 44		45 / 43		50 / 39	
Ventoinha do radiador de acoplamento viscoso	●																	
Ventoinha reversível	○																	
Travão de escape	○																	
Capacidade do depósito de combustível, de Série / Opcional (Litros)	270 / 330		270 / 330		330		330		395		395		395		395		395	
Capacidade do depósito de DEF / AdBlue® (Litros)	48		48		48		48		48		48		48		48		48	
Intervalo de manutenção (horas)	600		600		600		600		600		600		600		600		600	
Caixa de velocidades Range Command™																		
Sistema IntelliShift™	●																	
Tipo de apoio-braços	● ○		● ○		● ○		● ○		● ○		● ○		● ○		● ○		● ○	
Funções de transmissão automática	●																	
Range Command™ com semi-PowerShift™ (40 km/h)	○																	
Número de mudanças / com super-reductor (D x T)	18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12	
Velocidade mínima / Velocidade mínima com super-reductor (km/h)	2,4 / 0,40		2,4 / 0,40		2,2 / 0,37		-		-		-		-		-		-	
Range Command™ com semi-PowerShift™ (40 km/h ECO)	○																	
Gama de velocidades / Gama de velocidades com super-reductor (D x T)	19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12**		-		-		-		-	
Velocidade mínima / Velocidade mínima com super-reductor (km/h)	2,4 / 0,40		2,4 / 0,40		2,2 / 0,37		2,0 / 0,34		-		-		-		-		-	
Caixa de velocidades Power Command™																		
Sistema IntelliShift™	●																	
Tipo de apoio-braços	● ○		● ○		● ○		● ○		● ○		● ○		● ○		● ○		● ○	
Funções de transmissão automática	●																	
Power Command™ Full-Powershift (40 km/h)	○																	
Número de mudanças / com super-reductor (D x T)	18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12	
Velocidade mínima / Velocidade mínima com super-reductor (km/h)	1,9 / 0,31		1,9 / 0,31		1,8 / 0,29		1,8 / 0,29		1,98 / 0,33		1,98 / 0,33		1,98 / 0,33		1,98 / 0,33		-	
Power Command™ Full-Powershift (40 km/h ECO)	○																	
Gama de velocidades / Gama de velocidades com super-reductor (D x T)	19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12	
Velocidade mínima / Velocidade mínima com super-reductor (km/h)	1,9 / 0,31		1,9 / 0,31		1,8 / 0,29		1,8 / 0,29		1,98 / 0,33		1,98 / 0,34		1,98 / 0,35		1,98 / 0,36		-	
Caixa de velocidades Auto Command™																		
Tipo de apoio-braços	- ●		- ●		- ●		- ●		- ●		- ●		- ●		- ●		- ●	
Função Active StopStart	-																	
Controlo de propulsão baseado na força	-																	
Caixa de velocidades Auto Command™ de variação contínua (40 km/h ou 40 km/h ECO)	-																	
Velocidade mín. / máx. (km/h)	- 0,02/40 a 1550 rpm		- 0,02/40 a 1550 rpm		- 0,02/40 a 1550 rpm		- 0,02/40 a 1550 rpm		- 0,03/40 a 1450 rpm		- 0,03/40 a 1450 rpm		- 0,03/40 a 1450 rpm		- 0,03/40 a 1450 rpm		- 0,03/40 a 1450 rpm	
Sistema eléctrico																		
Alternador de 12 volts de série / opcional (Amp)	120/150 150/200		120/150 150/200		120/150 150/200		120/150 150/200		150 150/200		150 150/200		150 150/200		150 150/200		150/200	
Capacidade da bateria (CCA / Ah)	960 / 132		960 / 132		960 / 132		960 / 132		1300 / 176		1300 / 176		1300 / 176		1300 / 176		1300 / 176	
Eixos																		
Eixo dianteiro de tracção integral	●																	
Suspensão do eixo dianteiro Terraglide™	○																	
Eixo dianteiro SuperSteer™	○																	
Ângulo de direcção, de série / Terraglide™ / SuperSteer™ (°)	55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65	
Sistema Fast Steer™	○																	
Funções Terralock™	●																	
Guarda-lamas dianteiros dinâmicos	○																	
Eixo traseiro de barra	○																	
Raio de viragem com o eixo dianteiro SuperSteer™ (mm)	4950		4950		4950		4950		5705		5705		5705		5705		5705	
Raio de viragem do eixo dianteiro com suspensão, de série / Terraglide™ (mm)	5450		5450		5450		5450		6100		6100		6100		6100		6100	
Sistema hidráulico																		
Caudal fixo com sensor de carga (CCLS)	●																	
Caudal da bomba principal, de série / MegaFlow™ opcional**** (l/min)	113 / 125*****		113 / 125*****		113 / 125*****		113 / 125*****		120 / 150		120 / 150		120 / 150		120 / 150		120 / 150	
Controlo electrónico da tracção (EDC)	●																	
Válvulas remotas																		
Tipo Deluxe	●																	
Tipo Electro-hidráulica	-																	
N.º máx. válvulas traseiras	4 5		4 5		4 5		4 5		4 5		4 5		4 5		4 5		4 5	
Controlo por joystick	○																	
N.º máx. válvulas de montagem central	3		3		3		3		4		4		4		4		4	
Hidráulico																		
Capacidade máx. elevação nas rótulas (kg)	8257		8257		8257		8257		10 463		10 463		10 463		10 463		10 463	
Capacidade máx. elevação em todo o curso (610 mm atrás das rótulas) (kg)	6616		6616		6616		6616		9266		9266		9266		9266		9266	
Capacidade de elevação do hidráulico dianteiro nas rótulas (em todo o curso) (kg)	3568		3568		3568		3568		3785		3785		3785		3785		3785	
Carregador frontal pronto																		
Joystick do carregador, incorporado no banco	●																	

● De série ○ Opcional - Não disponível * Desenvolvido pela FPT Industrial ** A mistura de biodiesel deverá cumprir na íntegra as últimas especificações da EN14214:2009 e a operação deverá estar de acordo com as normas do manual do operador *** Só 40 km/h ECO a 1890 com pneus 580/70R42 **** Regime de motor para Range Command e Power Command a 2200 rpm e Auto Command a 1800 rpm ***** MegaFlow™ opcional, apenas disponível nas versões com Auto Command

MODELOS

T7.170 T7.185 T7.200 T7.210 T7.220 T7.235 T7.250 T7.260 T7.270

Tipo de apoio-braços		Clássico		SideWinder II		Clássico		SideWinder II		Clássico		SideWinder II		Clássico		SideWinder II		Clássico		SideWinder II	
		Clássico	SideWinder II	Clássico	SideWinder II	Clássico	SideWinder II	Clássico	SideWinder II	Clássico	SideWinder II	Clássico	SideWinder II	Clássico	SideWinder II	Clássico	SideWinder II	Clássico	SideWinder II	Clássico	SideWinder II
Tomada de força																					
Soft Start automático		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Regime de motor a:		540 / 1000 (rpm)		1969/1924		1969/1924		1969/1924		1969/1924		1893/1950		1893/1950		1893/1950		1893/1950		1893/1950	
		540E / 1000 (rpm)		-		-		-		-		1569/1893		1569/1893		1569/1893		1569/1893		1569/1893	
		540 / 540E / 1000 (rpm)		1969/1546/1893		1969/1546/1893		1969/1546/1893		1969/1546/1893		-		-		-		-		-	
		540E / 1000 / 1000E (rpm)		1592/1893/1621		1592/1893/1621		1592/1893/1621		1592/1893/1621		-		-		-		-		-	
		540 / 540E / 1000 / 1000E (rpm)		-		-		-		-		1931/1598/1912/1583		1931/1598/1912/1583		1931/1598/1912/1583		1931/1598/1912/1583		1931/1598/1912/1583	
Seleção electrónica da tomada de força		-		-		-		-		-		●		●		●		●		●	
Gestão do sistema de ativação/desativação automático da tomada de força		○		●		○		●		○		●		○		●		○		●	
Tomada de força dianteira (1000 rpm)		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Travões																					
Travão de escape		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Travão de estacionamento electrónico - Range Command™ e Power Command™		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Travão de estacionamento electrónico - Auto Command™		-		●		-		●		-		●		-		●		-		●	
Travões hidráulicos de reboque		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Sistema pneumático de travagem de reboque opcional		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Cabina																					
Cabina Horizon™ de quatro pilares, com visibilidade panorâmica e FOPS - OECB Código 10 Nível 1		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Nível de categoria da cabina Horizon™ - EN 15695		2		2		2		2		2		2		2		2		2		2	
Tecto de abrir de alta visibilidade		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Porta do lado direito de alta visibilidade		-		●		-		●		-		●		-		●		-		●	
Abertura da porta do lado direito		●		○		●		○		●		○		●		○		●		○	
Janelas dianteira e traseira aquecidas		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Conjunto de lâmpadas de descarga de alta intensidade		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Banco Deluxe com suspensão pneumática e cinto de segurança		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Banco Auto Comfort™ com cinto de segurança		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Banco Auto Comfort™ aquecido com cinto de segurança		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Banco Auto Comfort™ em pele, aquecido, com cinto de segurança		-		-		-		-		-		○		○		○		○		○	
Banco para passageiro com cinto de segurança		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Apoia-braços SideWinder™ II		-		●		-		●		-		●		-		●		-		●	
Alavanca CommandGrip™		-		●		-		●		-		●		-		●		-		●	
Apoia-braços SideWinder™ II com ajuste electrónico		-		●		-		●		-		●		-		●		-		●	
Ar condicionado		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Ar condicionado automático		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Filtros de recirculação do ar		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Rádio MP3		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Rádio MP3 com Bluetooth (chamadas telefónicas no modo mãos-livres)		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Espelhos telescópicos inquebráveis		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Cabina com suspensão Comfort Ride™		○		●		○		●		○		●		○		●		○		●	
Sistema de sequenciamento de viragem		○		●		○		●		○		●		○		●		○		●	
Comandos externos da tomada de força e do hidráulico montados no guarda-lamas		○		●		○		●		○		●		○		●		○		●	
Comando externo da válvula remota montado no guarda-lamas		-		○		-		○		-		○		-		○		-		○	
Monitor de desempenho com teclado melhorado		○		●		○		●		○		●		○		●		○		●	
Monitor IntelliView™ III a cores com conector ISO 11783		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Monitor IntelliView™ Plus II a cores com conector ISO 11783		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Até 3 câmaras de visualização (apenas monitor IntelliView™ III)		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Preparado para guiamento com IntelliSteer™		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Range e Power Command - Nível ideal de ruído da cabina - 77/311EEC (dBA)												70									
Auto Command - Nível ideal de ruído da cabina - 77/311EEC (dBA)														69							
Faróis rotativos instalados de fábrica (1 / 2)		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Pesos																					
Pesos mínimos sem balastro / de expedição																					
Eixo dianteiro de série (Range Command e Power Command / Auto Command) (kg)		5750 / 5800		5750 / 5800		5950 / 6000		5950 / 6000		6950		6950		6950		6950		6950		6950	
Eixo dianteiro Terraglide™ com suspensão (Range Command e Power Command / Auto Command) (kg)		6050 / 6100		6050 / 6100		6250 / 6300		6250 / 6300		7300		7300		7300		7300		7300		7300	
Eixo dianteiro SuperSteer™ (Range Command e Power Command / Auto Command) (kg)		6030 / 6080		6030 / 6080		6230 / 6280		6230 / 6280		7100		7100		7100		7100		7100		7100	



DIMENSÕES

T7.170 - T7.210

T7.220 - T7.270

Com tamanho de pneu traseiro*****		520/70R38	650/65R38	650/65R42	650/65R38	650/60R42	710/60R42
A Comprimento total incluindo contrapeso e hidráulico traseiro (mm)		5347	5347	5347	5773	5773	5773
B Largura mínima (mm)		2446	2446	2446	2470	2470	2470
C Altura do centro do eixo traseiro até ao topo da cabina (mm)		2215	2215	2215	2140	2140	2140
D Altura total (mm)		3040	3090	3140	3065	3115	3165
E Distância entre eixos: Eixo de série (mm)		2734	2734	2734	2884	2884	2884
	Eixo Terraglide™ com suspensão (mm)	2789	2789	2789	2884	2884	2884
	Eixo SuperSteer™ (mm)	2880	2880	2880	2977	2977	2977
F Bitola das rodas (mín. / máx.) (mm)		1630/2234	1734/2234	1734/2234	1806/2236	1806/2236	1806/2236
G Distância livre ao solo (depende do engate ou do gancho de reboque) (mm)		515	540	565	423	473	523

***** Estão disponíveis outros pneus traseiros diferentes dos referidos: T7.170 - T7.210 = 520/70R38, 600/65R38, 650/60R38, 580/70R38, 650/65R38, 710/60R38, 18.4R38, 20.8R38, 18.4R42. Para os modelos T7.200 e T7.210 também estão disponíveis os pneus 20.8R42, 650/65R42 e 580/70R42. T7.220 - T7.270 = 520/85R38, 580/70R38, 650/75R38, 710/70R38, 460/85R42, 580/85R42, 580/70R42, 620/70R42.

NEW HOLLAND TOP SERVICE: SERVIÇO DE INFORMAÇÃO E ASSISTÊNCIA A CLIENTES



MÁXIMA DISPONIBILIDADE.

Estamos sempre preparados para o ajudar: 24 horas por dia, 7 dias por semana, durante todo o ano!

Independentemente da informação necessária e do problema ou pedido a expor, tudo o que tem a fazer é telefonar para o número gratuito(*) do New Holland Top Service.

MÁXIMA RAPIDEZ.

Serviço expresso de entrega de peças: sempre que precise, onde quer que precise!

MÁXIMA PRIORIDADE.

Soluções rápidas durante a época de colheita: porque o trabalho não pode esperar!

MÁXIMA SATISFAÇÃO.

Procuramos e localizamos a solução de que necessita, mantendo-o informado: até ficar 100% satisfeito!



TOP SERVICE

00800 64 111 111

* A chamada é gratuita. Contudo alguns operadores europeus podem aplicar uma taxa, se a chamada for feita a partir de um telemóvel. Para mais informações acerca das taxas, informe-se antecipadamente com o seu operador.

Contacte o seu concessionário New Holland para mais informações!



ESPECIALISTAS NO SEU SUCESSO

DIRIJA-SE AO SEU CONCESSIONÁRIO DE CONFIANÇA

Visite a nossa página web: www.newholland.pt

Os dados referidos nesta brochura são fornecidos a título indicativo. Os modelos descritos estão sujeitos a modificações sem prévio aviso por parte do fabricante. Os desenhos e fotografias podem referir-se a equipamento opcional ou a equipamentos destinados a outros países. Para mais informações, dirija-se à nossa rede de vendas. Published by New Holland Brand Communications.
Bts Adv. - Printed in Italy - 12/11 - TP01 - (Turin) - 100014/POO