

GAMMA[®]

Motosserra elite

62-22



MANUAL DE INSTRUÇÕES / MANUTENÇÃO

ATENÇÃO: Leia atentamente este manual antes de proceder a instalar e utilizar este produto. Antes de operar a motosserra leia cuidadosamente, compreenda e respeite as instruções de segurança.

ATENÇÃO: A legislação do IBAMA obriga que todo proprietário de motosserra possua uma **LICENÇA DE PORTE E USO DE MOTOSSERRA**. Informe-se no IBAMA de sua região ou pelo site www.ibama.gov.br



Este equipamento atente aos requisitos de segurança da NR-12

APRESENTAÇÃO

Esta motosserra foi desenhada para podar, talar árvores e fazer lenha. NÃO a use para outros fins.

Para obter o melhor rendimento desta máquina escrevemos o presente manual, que rogamos que leia com atenção e leve em conta cada vez que for utilizá-la.

O presente **MANUAL DE INSTRUÇÕES** faz parte integrante da motosserra e deve ser conservado com cuidado para poder consultá-lo sempre que for necessário. Se entregar a máquina a terceiros, aconselhamos entregar também este manual.

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA



LEIA COM ATENÇÃO ESTE MANUAL DE INSTRUÇÕES. Assegure-se de que toda pessoa que a usar a motosserra tenha lido tais instruções.

Estas páginas lhe ensinarão sobre o uso seguro do equipamento. Geralmente o usuário de uma máquina não tem experiência prévia, não foi instruído corretamente, ou não leu o Manual de Instruções nem as instruções que estão na unidade, antes de usá-la pela primeira vez.

Todas as pessoas que usarem um equipamento cortante deverão aprender a diferença entre o uso apropriado e seguro da unidade e o que significam as práticas de uso inseguras e perigosas da mesma.



O USO INAPROPRIADO DO EQUIPAMENTO PODE SER EXTREMAMENTE PERIGOSO PARA O OPERADOR, PARA AS PESSOAS QUE ESTÃO AO REDOR E INCLUSO PARA O PRÓPIO EQUIPAMENTO.

Se ao desembalar a máquina detectar algum dano produzido durante o transporte, **NÃO A PONHA EM FUNCIONAMENTO.** Controle-a em algumas das lojas autorizadas e eventualmente que seja reparada.

Antes de começar a operar a máquina leia, preste atenção e siga atentamente todas as instruções que estão na máquina e nos manuais.

Familiarize-se totalmente com os controles e o uso correto da ferramenta.

Esta motosserra não estão destinadas para ser usadas por crianças ou pessoas com capacidades físicas, sensoriais ou mentais diminuídas, ou que devam ser supervisionadas para que sejam usadas com segurança.

As crianças devem ser supervisionadas para assegurar-se que não brinquem com a máquina.

Por favor, preste especial atenção quando vir o seguinte símbolo de advertência:



WARNING - ATENÇÃO

Este símbolo é empregado para alertar o usuário sobre operações e usos que impliquem risco de dano físico ou perigo de morte quando as instruções não são seguidas estritamente.

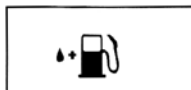
QUANDO USAR A MÁQUINA PELA PRIMEIRA VEZ, ASSESSORESSE COM UM OPERADOR EXPERTO.

NUNCA RETIRE AS ETIQUETAS DE PRECAUÇÃO DA MÁQUINA.

SIGA AS PRESCRIÇÕES DE MANUTENÇÃO.

POR RAZÕES DE SEGURANÇA AQUELES QUE NÃO ESTIVEREM FAMILIARIZADOS COM SUA OPERAÇÃO, NÃO DEVEM UTILIZÁ-LA.

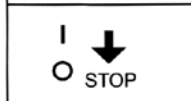
ETIQUETAS NA MÁQUINA



Na tampa do tanque está indicada a mistura de combustível.



Na tampa do tanque de óleo está indicado o óleo para a lubrificação da corrente.

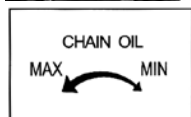


No interruptor (1) está indicado 'O' desligado e a flecha deter, está no cabo esquerdo.

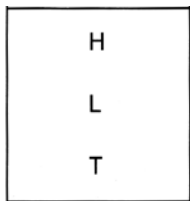


Indica a posição do afogador.

Ao empurrar o botão, o afogador fechará. Localiza-se à direita da empunhadura.





Regulação a quantidade de óleo que lubrifica a corrente: 'MIN' indica que reduz o fluxo de óleo e 'MAX' assinala o aumento. Posição: sobre a embreagem.




Indica a regulação da marcha lenta: 'H' mais velocidade, 'L' menos velocidade e 'T' marcha lenta. Esta localizada na parte posterior esquerda da máquina.


ANTES DE USAR A MÁQUINA

 Leia e compreenda as instruções deste manual antes de usá-la pela primeira vez.

 **ATENÇÃO:** O uso inapropriado do equipamento pode ser extremamente perigoso para o operador, para as pessoas que estão ao redor e incluso para o próprio equipamento.


 **NUNCA USE** a máquina se estiver sob o efeito de álcool, drogas, falta de descanso, remédios ou qualquer outra causa que lhe impeça usar a máquina com segurança e bom senso.


O sono, cansaço físico ou mental podem provocar a perda de atenção e ser causa de acidentes ou lesões.


 **A máquina de sierra a corrente pode amputar mãos e pés, além de lançar objetos com grande força.**

Não cumprir com as instruções de segurança pode causar lesões graves ou morte.

PRÁTICAS SEGURAS PARA SEU USO

 **NÃO CUMPRIR COM AS INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA PODE TERMINAR EM LESÕES GRAVES PARA O OPERADOR E PARA TERCEIROS.**

 **UTILIZE SEMPRE** o equipamento de proteção: proteção ocular ou facial, luvas grossas de trabalho, proteção auditiva, calçado antidesslizante e capacete de segurança, segundo as necessidades do trabalho a executar.

 **USE** roupa de trabalho adequada. **NÃO USE** roupa solta, cachecol ou colares que possam ficar presos nas partes rolantes.


 **NUNCA USE** a máquina com calça curta, camisa de manga curta, sandálias, chinelos ou descalço.


 Se tiver cabelo comprido prenda-o ou use um boné protetor para contê-lo.

NUNCA USE A MÁQUINA SOB NENHUMA DESTAS CIRCUNSTÂNCIAS:

- Quando o chão estiver escorregadio, com pedras soltas ou qualquer condição que não lhe permita ficar firme e estável no chão.

- Durante a noite, em tempo com neblina ou quando seu campo de visão estiver obstruído por mato limitando a visão da área de trabalho.
- Durante a chuva, relâmpagos, com ventos fortes ou qualquer condição que tornar inseguro o trabalho.

 Limite o tempo contínuo de uso da máquina em uns 10 minutos por sessão, descansando de 10 a 20 minutos entre sessões. Recomendamos limitar o tempo total trabalhado a menos de duas horas por dia.

 O uso prolongado da motosserra pode provocar distúrbios na circulação sanguínea das mãos (mal das mãos brancas) devido às vibrações e os fatores que podem contribuir para estas manifestações podem ser:


- Predisposição pessoal a uma escassa irrigação sanguínea das mãos.
- Uso da máquina a baixa temperatura ambiente, (aconselha-se o emprego de luvas).
- Longo tempo de uso em forma contínua; aconselha-se seu emprego com intervalos de descanso.
- Em caso que se apresentem manifestações de formigamento ou entorpecimento se recomenda consultar um médico.


QUANDO USE A MÁQUINA LEVE SEMPRE:

- Ferramentas e lima.
- Adequada reserva de combustível e óleo para a corrente.
- Elementos para delimitar a área de trabalho (cordas ou fitas de advertência).
- Apito (para pedir colaboração ou emergência).
- Facão ou serra (para remover obstáculos).


INSTRUÇÕES DE PREVENÇÃO


 **ATENÇÃO:** A gasolina e seus vapores são extremamente inflamáveis.

 Evite arrancar o motor em lugares fechados, os gases do escape contêm monóxido de carbono que pode chegar a ser mortal. **NÃO ASPIRE** gases explosivos, inflamáveis ou nocivos contra a saúde.

 Durante seu funcionamento, as peças de trabalho da máquina podem chegar a esquentar. **PERIGO DE QUEIMADURAS.**


PRECAUÇÕES PARA A MANIPULAÇÃO DO COMBUSTÍVEL

 O motor está desenhado para funcionar com uma mistura de óleo 2T com gasolina que é altamente inflamável. **NUNCA GUARDE** galões ou complete o tanque em um lugar próximo a caldeiras, fogo aberto, faíscas elétricas, faíscas de soldadura ou qualquer outra fonte de calor ou fogo que possa acender o combustível.

 **NÃO FUME** durante a carga de combustível.

Ante a possibilidade de que o tanque esteja pressurizado, afrouxe a tampa lentamente.

Quando carregar combustível faça sempre com o motor desligado e longe de toda fonte de ignição e calor. **PARE O MOTOR** antes de colocar combustível.


 **NÃO TRASBORDE** ou derrame combustível durante o abastecimento. Se durante o abastecimento derramar parte do combustível, use um pano para secar o combustível derramado antes de voltar a pôr em andamento o motor.

Depois de abastecer reponha e aperte a tampa de combustível e afaste pelo menos três metros o recipiente de combustível antes de voltar a pôr em andamento o motor.

ASSEGURE-SE que a tampa do depósito esteja enroscado perfeitamente. Preste atenção a eventuais perdas. Arranque o motor longe do lugar de carga.

ANTES DE DAR A PARTIDA NO MOTOR

Antes de utilizar a motosserra assegure-se de que existe uma zona de escape em caso de tombamento de troncos e galhos. Controle a área de trabalho, o objeto a cortar e a possível direção de sua queda. Se houver obstáculos, retire-os.

 Tenha a precaução de manter fora da zona de trabalho os espectadores e animais. Mantenha uma distância de 2,5 vezes a altura da árvore a cortar.

Inspecione a máquina em busca de partes danificadas, gastas ou faltantes.

Caso exista algum dano **NÃO VOLTE A OPERAR A MÁQUINA SEM EFETUAR AS REPARAÇÕES CORRESPONDENTES.**

NUNCA USE a máquina se estiver danificada, mal calibrada ou armada. Controle que a corrente se detenha quando se solta o gatilho.


QUANDO SE DÁ A PARTIDA NA MÁQUINA

Antes de dar a partida no motor, controle que a corrente não esteja em contato com nenhum elemento.


Segure a máquina com ambas as mãos quando estiver em funcionamento. Coloque o dedo polegar oposto aos outros abraçando o cabo.

Mantenha todas as partes de seu corpo afastadas da máquina durante seu funcionamento.

Fique em uma posição segura e estável sobre seus pés. Preste atenção no perigo de estender seu corpo além do ponto de equilíbrio.


 **NÃO** trabalhar em posição inestável.

 **NÃO** trabalhar em uma escada.

 **NUNCA** trabalhe com a máquina por sobre seu ombro.

OPERAÇÃO

Mantenha o cabo limpo e seco, livre de óleo ou combustível.


 **NUNCA** toque o escapamento, a vela de ignição ou outras partes metálicas enquanto estiver usando a serra ou imediatamente depois de usá-la. Correria o risco de sofrer sérias queimaduras ou um golpe elétrico.


Os cabos devem estar secos e limpos; se estiverem úmidos ou com óleo devem limpar-se antes de usar a motosserra. Este tipo de máquina e seus sistemas de controle e segurança estão desenhados para ser seguradas unicamente por pessoas destros ou canhotas que possam operar como destros esta máquina.

Extreme as precauções quando cortar pequenos galhos ou brotes porque poderiam engancharem na corrente e ser lançados em sua direção ou fazê-lo perder o equilíbrio.

Quando cortar um galho baixo tensão, fique alerta ao efeito da mola das fibras sob tensão da madeira.


CONTROLE a árvore em busca de galhos mortos que possam desprender-se durante a operação de corte.

 **SEMPRE** detenha o motor da máquina **ANTES** de deixá-la sozinha.

 **PRECAUÇÃO:** Depois de desligar a máquina, a corrente da serra continua girando durante um curto período de tempo.

PARA PREVENIR CONTRAGOLPE

O contragolpe se produz quando a ponta da barra guia de corrente toca um objeto, ou quando a madeira se fecha sobre a barra durante o corte. Esse tipo de contato provoca um instantâneo contragolpe para trás e para cima em direção ao usuário. Esse tipo de reação pode produzir a perda do controle da serra podendo provocar sérias feridas.

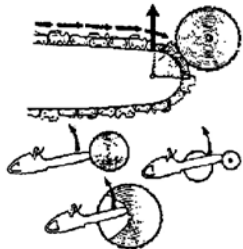
 **NÃO CONFIE** exclusivamente nos dispositivos de segurança que possui a serra. O usuário deve tomar uma série de precauções durante o trabalho para prevenir acidentes ou feridas.

Com um conhecimento básico das razões do contragolpe pode eliminar-se o elemento surpresa que causa acidentes.

SEGURE A MOTOSERRA SEMPRE COM AS DUAS MÃOS com os polegares cruzados quando estiver em funcionamento. Segurando a máquina com firmeza reduzirá a possibilidade do contragolpe e manterá o controle da serra.

Tenha a certeza de que a área de trabalho está livre de obstruções. **NÃO PERMITA** que a ponta da guia tenha contato com objetos enquanto estiver usando a serra.

Mantenha a pua contra a madeira enquanto estiver cortando.



Corte **SEMPRE** acelerando a fundo, com a corrente bem afiada e com tensão.

Em um corte já iniciado, insira a corrente à máxima velocidade do motor e com muito cuidado. Retire a barra do corte somente com a corrente em movimento.

TRANSPORTE

Transporte **SEMPRE** a motosserra com o motor desligado, a barra guia com o protetor plástico colocado e o escapamento de motor afastado de seu corpo.

CONTEÚDO DA CAIXA

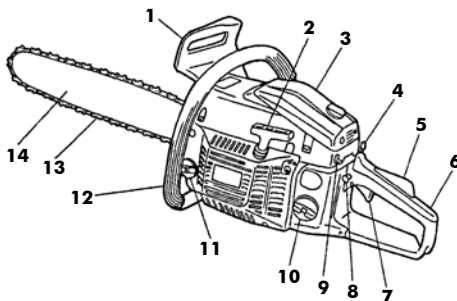
- 1 Corpo da motosserra
- 1 Protetor de barra
- 1 Barra guia de corrente
- 1 Corrente
- 1 Chave para retirar a vela de ignição
- 1 Chave de fenda para ajustar a carburação
- 1 Lima para afiar a corrente
- 1 Garra e parafusos de fixação
- Manual de instruções e garantia

DESCRIÇÃO GERAL

Esta motosserra foi desenhada para podar, talar árvores e fazer lenha.

- 1 - Freio da corrente
- 2 - Perilha da partida
- 3 - Filtro do ar
- 4 - Botão do afogador
- 5 - Trava de segurança do acelerador
- 6 - Alça traseira
- 7 - Gatilho do acelerador
- 8 - Trava do acelerador
- 9 - Interruptor de partida

- 10 - Tampa combustíve
- 11 - Tampa óleo
- 12 - Alça frontal
- 13 - Serra da corrente
- 14 - Barra guia da corrente



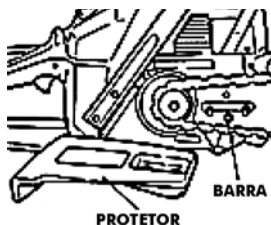
MONTAGEM DA BARRA GUIA E DA CORRENTE

PRECAUÇÃO: A serra corrente tem lâminas muito afiadas. **USE LUVAS GROSSAS PARA MANIPULÁ-LA.**

NÃO DÊ A PARTIDA NO MOTOR SEM TER COLOCADO E REGULADO PREVIAMENTE O SABRE E SUA CORRENTE.

Abra a caixa e proceda à instalação da barra guia e da corrente ao corpo da máquina da seguinte forma:

1. Afrouxe as porcas e retire o protetor corrente.



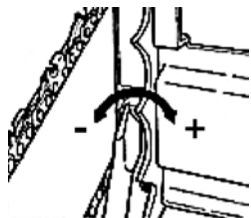
2. Insira a corrente ao redor do sabre enquanto encaixa seus dentes na coroa; monte o conjunto, o corpo da máquina e depois ajuste a porca da corrente para que enganche no orifício inferior da barra porca situada no orifício de baixo da barra. Preste especial atenção na direção correta das bordas da corrente.



3. Coloque o protetor da corrente e ajuste as porcas com os dedos.
4. Enquanto sustiene a ponta do sabre, ajuste a tensão da corrente girando o parafuso tensor com a chave de fenda até que os eslabões meios da parte baixa da guia da corrente, toquem a guia.
5. Monte a corrente no pinhão enquanto insere

a corrente na barra guia; monte a barra guia na máquina. Ajuste a posição do perno da porca tensora da corrente situada na tampa da corrente assegurando-se que o pino do tensor calce dentro do orifício da guia de corrente.

6. Ajuste da tensão da corrente.



ATENÇÃO: os dentes da corrente devem ficar bem unidos com os dentes da coroa.

7. Complete a tensão da corrente parafusando em sentido horário o parafuso do tensor de corrente. Uma justa tensão da corrente permite levantá-la com dois dedos de modo que fique visível completamente um dente guia.

8. Aperte a fundo as duas porcas com a chave fornecida (12-15 Nm) segurando levantada a ponta da barra. Verifique que a corrente possa se mover livremente na barra.

A tensão de uma corrente nova deve ser controlada, com o motor desligado e o freio solto depois de uns minutos de trabalho, é normal que a corrente esteja apreciavelmente durante o primeiro uso algumas vezes.

Ajuste a tensão da corrente com frequência durante o primeiro tempo de uso para evitar que um excessivo jogo na corrente permita que esta saia da guia.

COMBUSTÍVEL

Use uma mistura de gasolina aditivada com óleo para motores de dois tempos refrigerados por ar (não fora de borda).

No Brasil as gasolinas têm um 25% de álcool anhidro. Não use gasolinas com álcool etílico hidratado (com água).

A lubrificação do motor é imprescindível e num motor de 2 tempos, como o desta motosserra.

PROPORÇÕES DA MISTURA RECOMENDADAS:

Óleo normal para motores 2T 1:25

(1 litro de gasolina e 40 ml de óleo, 4%)

Óleo sintético para motores 2T 1:40

(1 litro de gasolina e 25 ml de óleo 2,5%)

COMO PREPARAR A MISTURA



ATENÇÃO! Preste especial atenção à agitação da mistura.

1. Meça as quantidades de gasolina e óleo a serem misturadas.

2. Ponha uma parte da gasolina em um recipiente limpo, aprovado para conter combustíveis.

3. Coloque todo o óleo e agite bem.

4. Acrescente o resto da gasolina e agite de novo a mistura por um minuto. Alguns óleos têm dificuldade, por seus componentes, em combinar-se com a gasolina por isso devem tomar-se estas precauções. A mistura deficiente danaria irremediavelmente o motor. A mistura preparada deve ser agitada previamente cada vez que abastecer a motosserra.

5. Coloque uma identificação clara no recipiente informando seu conteúdo e proporção para poder identificá-lo de recipientes com gasolina pura.

Agite a mistura com energia antes de abastecer o tanque da motosserra.

Prepare a mistura e efetue o abastecimento somente ao ar livre.

Conserve a mistura de combustível em um recipiente aprovado para este uso e com sua tampa bem fechada.



NÃO CONSERVE o combustível por mais de 30 dias porque se descompõe e danifica o carburador.

Quando colocar combustível, controle e coloque, se for necessário, o óleo para a corrente.

MANTENHA as chamas abertas afastadas da zona onde se armazena ou se transvasa o combustível.

A maioria dos danos ocasionados ao motor é provocada direta ou indiretamente pelo combustível usado na máquina. Extremes os cuidados para não confundir o óleo de motor comum com o óleo para motores de 2 tempos.

ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL

Desparafuse e retire a tampa do tanque, deixe a tampa sobre um lugar limpo.

Abasteça com combustível até 80 % de sua capacidade total.

Coloque a tampa e parafuse-a com segurança. Seque qualquer derrame que tenha a máquina.

PRECAUÇÃO:

1. Escolha um lugar no chão para abastecer.

2. Depois de abastecer leve a motosserra a três metros de distância antes de dar a partida no motor.

3. Apague o motor antes de abastecer o combustível e espere que se esfrie, agite novamente com energia o galão de combustível antes de abastecer.

Para preservar a vida do motor, evite:

1. A gasolina sem óleo (pura), porque danaria o motor em poucos minutos de funcionamento.

2. Gasolina com álcool, porque causa o deterioro das partes de borracha e de plástico e não permite a adequada lubrificação.

3. Usar óleo para motores de quatro tempos, porque torna pastosa a vela de ignição, entope o

silenciador e cola os aros.

4. Usar misturas com um mês ou mais de preparadas, porque entopem a passagem de gasolina do carburador causando falhas de funcionamento pela formação de gomas.

5. Em caso de guardar a motosserra por períodos de um mês ou mais, esvazie e limpe o tanque de combustível, depois arranque a motosserra até que consuma o resto de combustível presente no carburador.

6. Caso a mistura preparada tenha mais de um mês não a jogue; entregue-a em um repositório autorizado.



NOTA: Para a vigência da garantia, os danos ocasionados ao motor por erros na preparação e uso da mistura não estão amparados pela mesma.

LUBRIFICAÇÃO DA CORRENTE

Use óleo especial para correntes de motosserras ou em todo caso use óleo para motores SAE 10W30 para o ano todo; SAE 30 ou 40 no verão; e SAE 20 no inverno.

NÃO USE óleos descartados ou recuperados para lubrificar a corrente, porque poderiam danificar a bomba, a corrente e o sistema de lubrificação.

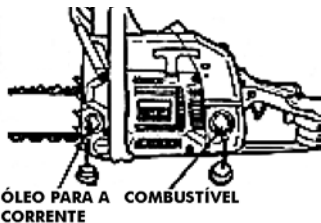
PARTIDA E PARADA DO MOTOR

É sumamente perigoso fazer a motosserra funcionar com peças rachadas ou faltantes. **ANTES** de pôr em funcionamento o motor verifique que todas as partes que compõem a barra e a corrente estão instaladas corretamente.

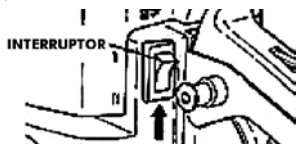
ANTES de dar partida revise que o freio da corrente esteja livre puxando a trava do cabo anterior. Apoie a motosserra sob uma superfície estável.

DAR PARTIDA COM O MOTOR FRIO

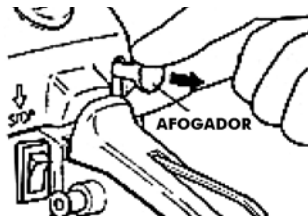
1. Coloque o combustível e o óleo para corrente em seus tanques e feche apertando bem suas tampas com firmeza.



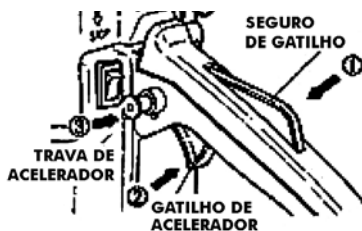
2. Ponha o interruptor de ligado na posição 'I' de LIGADO.



3. Puxe o botão do afogador na posição FECHADO. Imediatamente depois de dar a partida no motor leve o botão do afogador à posição de ABERTO.



4. Enquanto pressiona o gatilho do acelerador junto com a trava de seguro do gatilho, pressione a trava de seguro lateral e solte o gatilho e trava de seguro antes de soltar o lateral assim ficará em posição de partida.



5. Enquanto segura a motosserra firmemente contra o chão, puxe do cabo a corda de partida vigorosamente.

6. Quando ouvir a primeira explosão empurre o botão do afogador e puxe a partida novamente até conseguir arrancar.

ATENÇÃO! A corrente se moverá porque o acelerador está acionado.

7. Permita que o motor esquente segurando o gatilho do acelerador ligeiramente apertado.



ATENÇÃO: Antes de arrancar a motosserra assegure-se de que a corrente não esteja em contato com nada.



NÃO USE a motosserra se a corrente se move a um regime mínimo. Recorra a um Centro de Assistência Mecânica para sua reparação.



NUNCA MOVA nem transporte a motosserra com o motor em funcionamento. Para transportá-la, cubra o sabre com sua proteção.



ATENÇÃO! A corrente continua girando por certo tempo depois de ter colocado o interruptor na posição de PARADA.

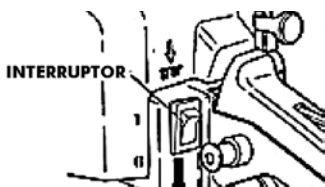
PARA DETER O MOTOR

- motor deve ser detido sempre que:
 - For necessário reabastecer combustível ou repor o óleo da corrente.
 - Para realizar controles ou reparações.
 - Para limpezas ou regulações.
 - Para locomover-se do lugar de trabalho.

- Para transportar a motosserra.

Para deter o motor, primeiro olte o gatilho do acelerador e permita que o motor fique regulando em vazio um par de minutos para que se estabilize a temperatura do motor.

Luego coloque o interruptor de ligado na posição (O) 'STOP-PARAR'.



HABITUE-SE A USAR O INTERRUPTOR DE PARADA PARA PODER ACIONÁ-LO RAPIDAMENTE EM CASO DE TER UMA EMERGÊNCIA.

PARTIDA COM O MOTOR QUENTE

Para dar a partida com o motor quente (detido há pouco), puxe o controle do afogador à posição (I) 'START-ARRANCAR', e repita os pontos 6 e 7 deste manual.

PARTIDA DO MOTOR QUENTE APÓS TER REABASTECIDO

Para o caso que o motor tenha parado por falta de combustível, depois de reabastecido, remita-se às instruções de 'PARTIDA COM O MOTOR FRIO'.

CONTROLE DO FLUXO DE ÓLEO



ASSEGURE-SE QUE O CONJUNTO DE SABRE E CORRENTE ESTEJA CORRETAMENTE ASSEGURADO ANTES DE COMPROVAR O FLUXO DO ÓLEO.

Antes de começar a trabalhar, faça o motor funcionar à velocidade média e controle que da ponta do sabre se desprendam gotas de óleo como se mostra na ilustração.



O fluxo do óleo que lubrifica a corrente pode ser variado inserindo e girando uma chave de fenda fina no orifício localizado na parte inferior do lado da embreagem indicado com seu quadro.

Ajuste o fluxo de acordo com suas necessidades de trabalho (o corte de madeira seca necessita mais óleo).

O tanque de óleo da corrente pode começar a se esvaziar quando ainda houver combustível

no tanque. Assegure-se de completar o tanque de óleo cada vez que reabastecer o tanque de combustível.

PARA AJUSTAR O CARBURADOR

O carburador se entrega ajustado de fábrica, porém se sua unidade necessita um ajuste por mudanças na altitude ou condições de serviço recorra a seu Serviço Mecânico para fazê-lo. Mas, se desejar ajustá-lo pessoalmente seja muito cuidadoso porque poderia danificar a unidade. Siga cuidadosamente os procedimentos.

Para ajustar o carburador, a barra e a corrente devem estar colocados. Também assegure-se que os filtros de ar/combustível estejam limpos e que a mistura seja a apropriada.

1. Detenha o motor e parafuse as agulhas H e L até o final, sem forçar, depois volte para trás o número de voltas como se indica.

Agulha de alta H: $1 \pm \frac{1}{4}$

Agulha de baixa L: $1 \frac{1}{2} \pm \frac{1}{4}$

2. Arranque o motor e espere uns minutos para que esquente funcionando à baixa velocidade.

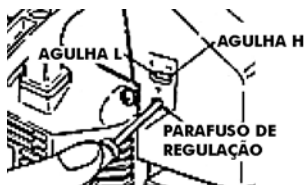
3. Gire a agulha de baixa L em direção às agulhas do relógio lentamente até encontrar a posição em que a velocidade em baixa seja máxima, depois regresse $\frac{1}{4}$ de volta em direção contrária às agulhas do relógio. A agulha L pode ser colocada $\frac{1}{4}$ de volta em ambas as direções a partir da posição central.

4. Gire o parafuso de marcha lenta T em direção contrária das agulhas do relógio até que a corrente deixe de girar, se a velocidade for muito lenta gire a agulha em direção às agulhas do relógio.

5. O carburador está equipado com um administrador. Faça uma prova cortando e ajuste a agulha H até alcançar o melhor rendimento de corte e não de máxima velocidade.



O EXCESSO DE VOLTAS NA REGULAÇÃO DA AGULHA H CAUSA UMA PERDA DE POTÊNCIA E UMA POBRE ACELERAÇÃO. SE ISTO ACONTECER GIRE A AGULHA H UM POUCO EM DIREÇÃO CONTRÁRIA ÀS AGULHAS DO RELÓGIO.



PREVENÇÃO DA FORMAÇÃO DE GELO

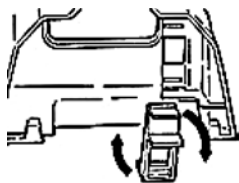
Este sistema prevê a formação de gelo no carburador que pode ocorrer em dias muito frios de inverno.

Se sua motosserra se detém abruptamente, siga os seguintes passos:

1. Retire a tampa do filtro de ar, filtro de ar e silenciador.



2. Desenganche o acoplamento da cobertura do cilindro e gire.

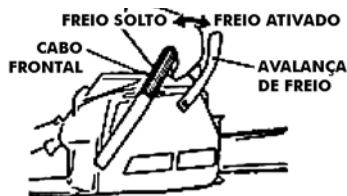


3. Instale as coberturas como estão.

⚠ NUNCA USE o sistema a temperatura normal porque causaria falhas de arranque e aquecimento do carburador.

FREIO DA CORRENTE (Sistema automático)

Este sistema de freio está desenhado para deter o movimento da corrente imediatamente quando o cabo frontal é empurrado com o dorso da mão esquerda (por exemplo, quando a corrente sofre o contragolpe). Este freio também pode ser ativado manualmente movendo o protetor frontal para a guia da corrente.



O funcionamento do motor com o freio ativado provocará danos mecânicos muito importantes. Se se aciona o freio enquanto trabalha solte o gatilho do acelerador imediatamente e libere o freio. O freio se solta empurrando o cabo para frente até que enganche e solte o freio.

⚠ PRECAUÇÃO: VERIFIQUE SEMPRE o correto funcionamento do freio de corrente **ANTES** de começar a usar a motosserra. Se vir que o freio se não se aciona corretamente **NÃO USE** a motosserra e leve-a a um **CENTRO DE SERVIÇOS AUTORIZADO** para que seja reparado. **NÃO TENZE** fazer reparações.

⚠ Desmonte e limpe periodicamente a tampa e seu sistema.

COMO VERIFICAR O FREIO

1. Arranque o motor da motosserra.
2. Segure a motosserra em posição horizontal, solte sua mão do cabo frontal para que a ponta da barra bata contra uma peça de madeira e confirme o acionamento do freio, o acionamento varia em função do tamanho do sabre.

SERRAR

Antes de iniciar o trabalho, leia as precauções de segurança. É recomendável praticar primeiro para se acostumar ao uso de sua unidade.

⚠ RESPEITE SEMPRE AS NORMAS DE SEGURANÇA.

⚠ A motosserra só deve ser usada para cortar madeira; qualquer outro material a danaria.

Segure a máquina com toda a mão usando o polegar oposto aos outros.

Corte com o acelerador ao máximo desde antes que a corrente entre em contacto com a madeira. Aplique uma suave pressão enquanto corte.

Mantenha toda a longitude da barra visível como para poder evitar que a ponta toque uma obstrução durante o corte.

Mantenha-se em todo o momento de pé com seus dois pés afirmados e seu corpo em posição estável.

⚠ NÃO USE a guia da corrente como alavanca de objetos ou para empurrá-los.

⚠ NÃO USE a máquina para nenhuma outra aplicação que as especificadas neste manual.

PROTEÇÃO CONTRA CONTRAGOLPES

A serra está equipada com um freio de corrente que detém a corrente ante um eventual contragolpe e seu funcionamento deve ser correto em todo momento. Você deve controlar o funcionamento do freio antes de iniciar o trabalho fazendo o motor funcionar como máximo 1 ou 2 segundos e acionar o freio de mão puxando o protetor para frente. A corrente deve deter-se imediatamente com o motor funcionando a velocidade máxima.

⚠ SE A CORRENTE NÃO SE DETÉM IMEDIATAMENTE OU NÃO SE DETÉM, SUBSTITUA A BANDA DO FREIO E O TAMBOR DA EMBREAGEM ANTES DE VOLTAR A USÁ-LA.

⚠ NÃO é necessário **FORÇAR** a serra para efetuar o corte, aplique uma ligeira pressão enquanto funciona o motor com o acelerador ao máximo.

⚠ Quando o sabre estiver aprisionado pelo corte **NÃO TENTE** retirá-la à força, detenha o motor e use uma alavanca para abrir o corte e liberar a corrente.

É extremamente importante que o freio da corrente funcione corretamente e que a corrente se encontre perfeitamente afiada para manter baixos os riscos do contragolpe.

REPARE IMEDIATAMENTE QUALQUER DEFEITO.

Trocar o sabre ou a corrente por tipos diferentes pode aumentar o perigo do contragolpe.

CORTANDO UMA ÁRVORE

O trabalho de corte requer pessoas qualificadas e profissionalmente formadas. A leitura destas instruções não substitui a adequada experiência necessária para efetuar esta delicada operação.

1. Estabeleça a direção de tombamento da árvore levando em conta a direção e intensidade do vento, a inclinação da árvore, colocação dos galhos mais pesados e outros fatores que possam influir no tombamento.

Calcule que deve haver uma zona livre de uma vez e meia a altura da árvore como espaço livre para receber a caída da árvore.

2. Libere a base do tronco a cortar de galhos e raízes aéreas.

Dirija a direção do tombamento da árvore de forma tal que possa afastar-se em sentido oposto ao tombamento.

3. Verifique que a trajetória do tombamento esteja livre de obstáculos. Efetue a limpeza das proximidades e do caminho de escape para afastar-se da árvore quando esta inicie a caída.

4. Faça o primeiro corte até um terço de seu diâmetro do lado para onde vai dirigir o tombamento e depois o superior inclinado para extrair uma cunha que terá o função de dobradiça durante o tombamento.

5. Inicie outro corte do lado oposto a uns três centímetros mais alto, quando estiver chegando ao final preste atenção para se retirar quando começar a crepitar e inclinar-se. Afaste-se rapidamente com a motosserra desligada.

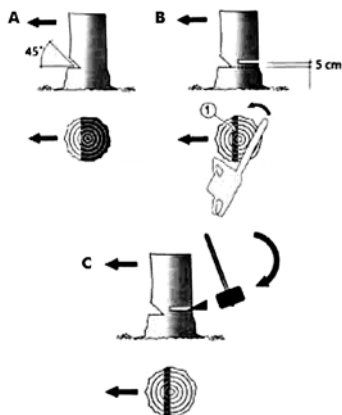
Ao escolher a direção do tombamento leve em conta os fatores variáveis.

- Ramificações muito agrupadas de um só lado.
- Inclinação natural da árvore.
- Direção do vento (não cortar com ventos fortes).
- Troncos apodrecidos.

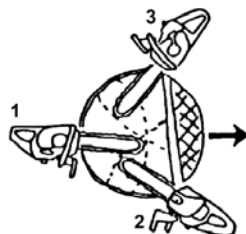
Se a corrente não se detém imediatamente ou não se detém, substitua a banda do freio e o tambor da embreagem antes de voltar a usá-la.

Mantenha os espectadores, crianças e animais domésticos pelo menos a 10 metros da área de trabalho.

Quando cortar uma árvore assegure-se que não haja outras pessoas na área de perigo.



Se o diâmetro do tronco for superior ao comprimento da barra, efetue o corte de derrubada com a seqüência indicada:



ASSEGURE SUA RETIRADA; NÃO FIQUE NO LUGAR.

Preste atenção na possibilidade de o tronco rolar especialmente se trabalha em uma colina. Permaneça na parte mais alta.

REPARE IMEDIATAMENTE QUALQUER DE-FEITO.

Trocar o sabre ou a corrente por tipos diferentes pode aumentar o perigo do contragolpe.

PARA DETERMINAR A DIREÇÃO DO TOMBAMENTO

1. Pratique o corte de uma cunha, sobre o lado do tronco onde deseja que caia. Faça o primeiro corte até um terço de seu diâmetro do lado para onde vai ser dirigido o tombamento e depois o superior inclinado para extrair uma cunha que atuará de dobradiça durante o tombamento.

2. Inicie outro corte de tombamento, sobre o lado oposto da cunha e a um nível superior de aprox. 5 cm, quando estiver chegando ao final preste atenção para se retirar quando começar a crepitar e inclinar-se. Afaste-se rapidamente com a motosserra desligada, na direção previamente estabelecida.

Antes de cortar assegure-se de que na área do tombamento da árvore, não haja pessoas ou animais. Assegure-se de avisar do perigo aos

trabalhadores que se encontrem nas proximidades.



NÃO COMPLETE totalmente o corte, deixe sem cortar um pequeno pedaço para que sirva de dobradiça durante o tombamento que lhe dê a direção esperada.

CORTAR EM TORAS E DESARMAR

PISE SEMPRE sobre terreno firme, não fique em posição instável.

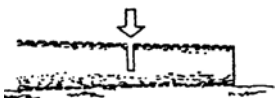
Fique alerta sobre o perigo de que uma tora saia rodando, especialmente se trabalha em uma ladeira. Fique de pé do lado mais alto.

Siga as instruções referentes à segurança para prevenir o contragolpe.

Antes de iniciar o trabalho controle a direção do tombamento e as forças que podem incidir durante o corte. **TERMINE SEMPRE** o corte na direção oposta ao lado onde vai cair para prevenir-se que a placa fique aprisionada no corte.

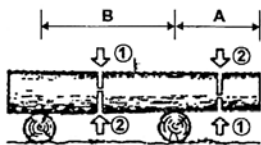
CORTE DE TRONCOS LONGOS APOIADOS NO CHÃO

Corte até a metade, depois faça-o girar e complete o corte do lado oposto.



CORTE DE TRONCOS SOBRE APOIOS

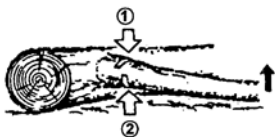
Na área A, corte um terço de baixo para cima com a parte superior do sabre e depois complete o corte de cima para baixo. Na área B, corte um terço de cima para baixo e depois complete o corte de baixo para cima.



RETIRAR OS GALHOS DE UM TRONCO CAÍDO

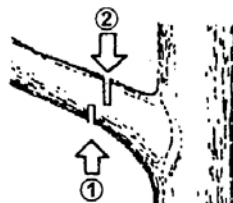
Primeiro controle se o galho está curvado (tensionado). Depois faça o corte inicial do lado curvado e termine serrando de lado oposto.

FIQUE ATENTO ao contragolpe elástico do galho ao ser cortado.



PODA DE UMA ÁRVORE EM PIÉ

Comence o corte de baixo para cima e termine de cima para baixo uma polegada mais para adentro.



CORTE DE GALHOS E TRONCOS NA TERRA

Com o tronco apoiado sobre uma extremidade.

1. Inicie o corte a partir da parte superior por 1/3 do diâmetro.
2. Com a parte superior da placa complete o corte começando de baixo.

Mantenha-se atento ao contragolpe elástico do galho ao ser cortado.

GALHO OU TRONCO PENDURADO

Comece o corte por baixo termine em cima uma polegada para dentro.

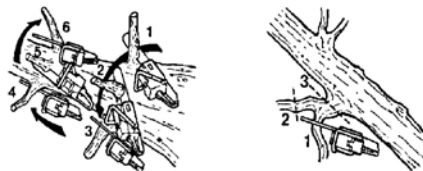
1. Inicie o corte por baixo até completar 1/3 de seu diâmetro usando a parte superior da placa.
2. Complete o corte por cima.

DESARAMANDO TRONCOS CAÍDOS

Comece a desramar sempre desde o diâmetro maior do tronco, seguindo daí para a ponta ou eventuais ramos secundários.

Procure sempre a posição mais estável e segura antes de acelerar a motosserra. Se for necessário, mantenha o equilíbrio apoiando o joelho mais perto do próprio tronco.

Mantenha a motosserra apoiada no tronco para não se cansar excessivamente, rodando-a sobre o lado esquerdo ou direito segundo a posição do ramo que deve ser cortado.



No caso de ramos sob tensão, procure uma posição segura para se proteger de um possível golpe de chicote. Inicie o corte sempre pela parte oposta à dobra.



ATENÇÃO: Não use a borda superior da ponta da barra para desramar porque correse o risco de receber um contra-golpe (rebote).

⚠ NÃO apoie os pés em uma superfície instável nem em uma escada.

⚠ NÃO se coloque em posição desequilibrada.

⚠ NÃO corte com a máquina por cima de seus ombros.

⚠ SEGRE SEMPRE a motosserra com as duas mãos.

MANUTENÇÃO

Para manter sua serra em perfeito estado de funcionamento, controle regularmente as operações de controle descritas neste manual.

Antes de arrancar o motor, assegure-se de ter cumprido com todos os trabalhos de manutenção recomendados.

⚠ PRECAUÇÃO: as partes metálicas se mantêm a muito alta temperatura ainda depois de ter desligado o motor.

Toda tarefa de manutenção não descrita neste manual deve ser realizada por um Serviço Técnico Autorizado.

ANTES de limpar, inspecionar ou reparar sua unidade assegure-se de que o motor esteja desligado e frio.

DESCONECTE a vela de ignição para prevenir-se de partidas acidentais.

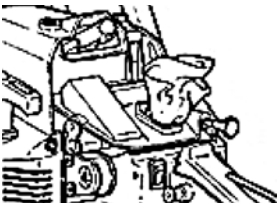
PONTOS DE CONTROLE DIÁRIO

FILTRO DO AR

Afrouxe o botão e retire a proteção do filtro de ar. Retire o cartucho filtrante e escove-o suavemente para retirar a serragem. Se estiverem muito tampados separe as duas metades e lave-o em gasolina pura.



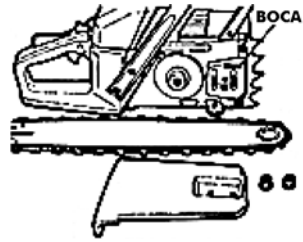
Quando retirar o filtro de ar, tampe a boca de ingresso com um pano limpo para prevenir o ingresso de elementos estranhos.



BOCA DE ALIMENTAÇÃO DO ÓLEO

Desmonte a barra guia e controle que a boca

esteja sem obstruções.

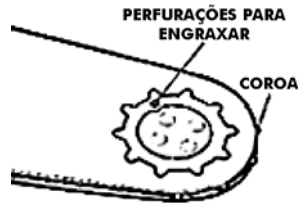


BARRA GUIA

Retire a serragem dos sulcos da guia e da perfuração de passagem.



Engraxe a coroa da barra guia injetando-lhe pelas perfurações enquanto faz girar a coroa.



OUTROS

Controle a possível perda de combustível, parafusos frouxos ou faltantes e partes danificadas, especialmente na montagem dos cabos, placa guia e sua montagem. Se encontrar qualquer defeito, este deve ser reparado antes de usar a máquina.

PONTOS DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA

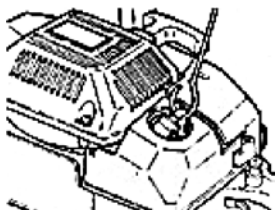
⚠ PERIGO! Não realizar nenhum trabalho de manutenção ou reparação com o motor em funcionamento.

ALETAS DO CILINDRO

É de vital importância que sejam eliminadas a sujeira e a serragem alojados nas aletas (ranhuras) do cilindro diariamente, pois são causa de aquecimento e desgaste do motor. Inspeção e limpe periodicamente o corpo do cilindro e sua tampa. Antes de fazer, tampe a entrada com um pano. Quando volte a colocá-la assegure-se de que os cabos do interruptor e arruelas fiquem posicionados corretamente. Assegure-se de que a entrada de ar esteja livre.

FILTRO DE COMBUSTÍVEL

1. Usando um gancho de arame retire o filtro pela boca de carga.



2. Desconecte o filtro e lave-o com gasolina ou troque-o por um novo se for necessário.

Antes de retirar o filtro, use um gancho para sustentar o extremo da mangueira de sucção.

Quando montar o conjunto do filtro não permita que fibras ou lixo entrem no cano de sucção.

USE PEÇAS DE REPOSIÇÃO ORIGINAIS.

TANQUE DE ÓLEO

Drene o tanque de combustível e lave seu interior com gasolina.

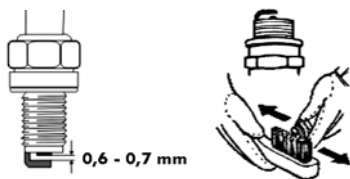
VELA DE IGNIÇÃO

Pelo menos uma vez por ano ou em caso de dificuldade de pôr em funcionamento o motor, deve verificar o estado da vela de ignição.

Espere que o motor se esfrie antes de retirá-la. Retire a tampa e desaparafuse a vela com a chave fornecida.

Limpe os eletrodos com uma escova de arame e controle a luz de 0,6 a 0,7mm. Caso encontre excessivas incrustações e desgaste do eletrodo, substitua-a por outra de tipo equivalente.

Vela de ignição de substituição: NHSP LD L8RTF.



FILTRO DO AR

O filtro de ar parcialmente obstruído reduz o rendimento do motor, a eficiência do corte e aumenta o consumo de combustível.

O corte de lenhas secas e trabalhar em ambientes com pó requer uma maior frequência na limpeza do filtro.

1. Retire a tampa do filtro desaparafusando o botão de fixação. Levante o filtro. Separe as duas metades usando um parafuso. Sopre com ar por dentro e por fora.

2. Substitua o filtro se estiver danificado (deformado e/ou rachado).

FILTRO DE ÓLEO

Desarme o filtro e enxágue-o com gasolina ou substitua-o por um novo caso seja necessário. Pode ser alcançado através da boca de abastecimento do óleo de dentro do tanque por meio de um gancho e segurando-o com um alicate de pontas longas. Troque-o se estiver danificado.

Posicione o filtro na parte inferior do tanque para ter uma correta passagem do óleo.

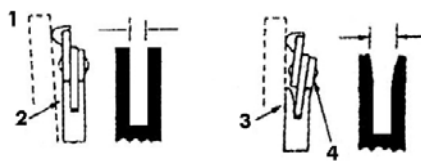
COROA DE CORRENTE

Verifique a presença de grietas ou desgaste excessivo do pinhão e a corrente. Se apresentarem um desgaste notório, substitua-os. NUNCA coloque uma corrente nova num pinhão gastado ou num pinhão novo com uma corrente velha, SEMPRE DEVEM-SE trocar ambos elementos simultaneamente.

Controle também o desgaste da ranura da guia da corrente (sabre).

BARRA GUIA

O sulco da barra guia sempre deve estar em esquadra. Controle seu desgaste aplicando uma régua ao lado da barra até a parte mais saliente do dente cortante, se houver um oco livre a guia está normal caso contrário está assinalando que a guia está gasta e a barra deve ser substituída.



1 - Régua 2 - Espaço livre
3 - Sem Espaço livre 4 - Corrente inclinada

Ocasionalmente inverta a posição para que se desgastem os dois lados da barra.

AMORTECEDORES DIANTEIROS E TRASEIROS

Substitua os amortecedores se apresentarem suas partes de borracha danificadas ou se mostram um jogo excessivo.

CORRENTE

É muito importante para um corte suave e seguro manter bem afiados os elos cortantes.

Sua corrente deve ser afiada quando:

- A lasca de madeira se torna pequena ou já é serragem.
- Tem que fazer mais força para cortar.
- A linha de corte se desvia.
- Aumentam as vibrações.

NÃO TENTE fazer reparações se não estiver capacitado para fazê-las. Dirija-se a um Serviço Técnico Autorizado.

PERIGO! COM O FIM DE CONSERVAR AS CONDIÇÕES ORIGINAIS DE SEGURANÇA, NÃO EFETUE MODIFICAÇÕES NA MÁQUINA.

PARA O CASO DE REPARAÇÕES, USE UNICAMENTE PEÇAS DE REPOSIÇÃO ORIGINAIS.

MANUTENÇÃO DA BARRA GUÍA E DA CORRENTE

MANUTENÇÃO E AFIÇÃO DA CORRENTE

ATENÇÃO: A corrente de corte é afiada. Use sempre luvas de segurança para manipular a corrente de corte a fim de evitar ferimentos.

USE LUVAS GROSSAS PARA MANIPULAR A CORRENTE.

ANTES DE AFIAR, imobilize a barra guia.

ASSEGURE-SE que esteja desligado o botão de ligar.

Use uma lima redonda da medida adequada à sua corrente.

Corrente tipo: 73LG. Tamanho da lima \varnothing 5,6 mm.

É muito importante para o funcionamento suave e seguro, manter os dentes cortantes sempre bem afiados.

Sua rede deve ser afiada quando:

- Necessitar um esforço extra para que a corrente corte.
- O corte se desvie de sua linha.
- Gere excessivas vibrações.
- Aumente o consumo de combustível.

Antes de afiar a corrente deve ter tensão, veja 'MONTAGEM DA BARRA E DA CORRENTE'.

Antes de afiar assegure-se:

- Que o sabre esteja firmemente assegurado.
- Que o botão de partida esteja desligado.
- Que o freio da corrente esteja aplicado.
- Que usa a lima da medida adequada para sua corrente.

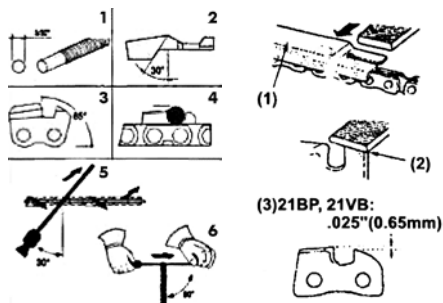
1. Use uma lima redonda especial para correntes de 5,6 mm de \varnothing (Parte 1).

2. Apoie a lima sobre o cortante e lime para frente. Mantenha o ângulo de afiação (Parte 2-3).

3. Afie limando do lado interno ao externo todos os dentes de um lado e depois todos os do outro lado (Parte 5).

4. Antes de cada afiação controle a altura do dente de profundidade.

1. Controle a calibragem.
2. Redondeie o dente.
3. Mantenha a calibragem.



Posicione a lima de forma tal que em sua parte externa fique 1 mm mais alta na parte externa que na interna.

Não se esqueça de arredondar a frente do dente limitador de profundidade para reduzir a possibilidade que se produza contragolpe.

Cuide que todos os cortantes tenham as mesmas dimensões e ângulos como está de acordo com o ilustrado.

4. Longitude do cortante
5. Ângulo do cortante
6. Ângulo da barra
7. Ângulo superior do cortante



Depois da afiação se deve afrouxar a corrente de acordo com as instruções.

Se a corrente não recebe um suficiente fluxo de lubrificante, gire o parafuso de regulação da bomba em sentido anti-horário.

IMPORTANTE: Respeite as instruções sobre manutenção e afiação da corrente. Use unicamente peças de reposição de barra e corrente originais ou os equivalentes informados pelo fornecedor.

REGULAGEM DO CARBURADOR E DA VELOCIDADE MÍNIMA DO MOTOR, PARAFUSO (T)

O carburador de sua motosserra foi regulado dentro de valores da fase de produção. Somente o parafuso T da marcha lenta deve ser ajustado. O resto das regulações requer instrumental técnico para sua calibração e deve ser efetuada em um Serviço Mecânico

Autorizado.

O parafuso (T) aciona uma válvula de borboleta que em uma posição ligeiramente aberta pode regular o regime da velocidade mínima à velocidade apropriada.

O sabre e a corrente devem estar colocadas para ajustar o carburador.

Dantes de ajustar o carburador, assegure-se que os filtros de ar/combustível estejam limpos e que a mistura seja a apropriada.



PERIGO! Uma regulagem muito alta do regime de marcha pode fazer que se uma a embreagem centrífuga e a marcha da corrente sem apertar o acelerador.



NOTA: O carburador vem regulado a um valor médio na fase de produção. A utilização em condições atmosféricas sensivelmente diferentes (temperatura, diferente altitude, umidade) pode obrigar a fazer uma ajustagem de otimização. Portanto, para efetuar esta regulagem dirija-se a um Serviço Técnico Autorizado.

LIMPEZA, TRANSPORTE E ARMACENAGEM

Em caso de transporte ou uma longa inatividade, esvazie o tanque de combustível e arranque o motor para que se consuma o resto de combustível que fica no carburador.

NÃO USE líquidos agressivos para sua limpeza. Guarde a máquina em lugar limpo, seco e fora do alcance das crianças.

Em caso de transporte cubra a placa e a corrente com a cobertura fornecida.

MEIO AMBIENTE

Caso, depois de um longo uso seja necessário substituir esta máquina, **NÃO A PONHA ENTRE OS RESÍDUOS DOMÉSTICOS**. Desfaça-se dela de uma forma que resulte segura para o meio ambiente.

GARANTIA

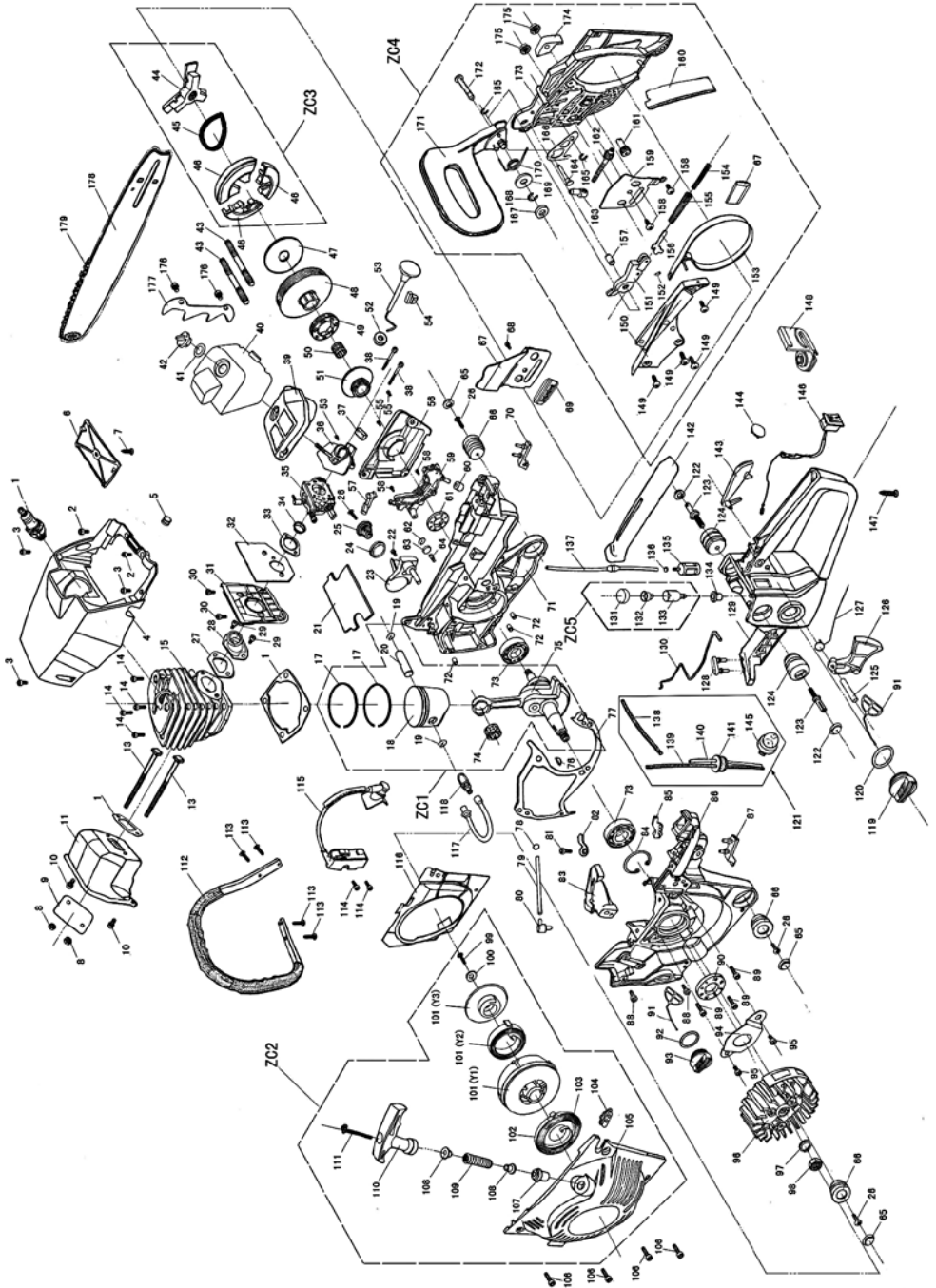
Por favor, veja o **CERTIFICADO DE GARANTIA** anexo para ver **PRAZOS E CONDIÇÕES**.

DADOS TÉCNICOS

MOTOSERRA elite 62-22

CILINDRADA	61,5 cc
POTÊNCIA máx	2,3 kW
VELOCIDADE máx (sem corrente)	10.000 r.p.m.
VELOCIDADE DO MOTOR AO VAZIO	3.000 r.p.m.
COMBUSTÍVEL	GASOLINA ADITIVADA 25 L - ÓLEO 2T 1L
CAPACIDADE do tanque de combustível	560 cc
ÓLEO PARA CORRENTE	PARA CORRENTE Ó 10W30
CAPACIDADE do tanque de óleo	300 cc
CARBURADOR	TILLOTSON
CORRENTE	OREGON
PASSO DA CORRENTE	3/8"
CALIBRE DA CORRENTE	0,063"
BARRA GUÍA DA CORRENTE	COM PONTA DE COROA
COMPRIMENTO DO SABRE	22" - 56 cm
NÍVEL DE POTÊNCIA ACÚSTICA (ISO) Lw	116 dB(A)
VIBRAÇÃO (ISO)	6,1 m/seg²
PESO (sem corrente e barra)	8,7 Kg
DIMENSÕES (sem corrente e barra)	585 x 260 x 305 mm

VISTA EXPLODIDA É LISTA DE PEÇAS



ZC1 Conjunto virabrequim

ZC2 Conjunto de partida

- 1 Vela L8RTF
- 2 Parafuso
- 3 Parafuso M5x14
- 4 Tampa superior
- 5 Tapão de borracha
- 6 Tampa silencioso
- 7 Parafuso ST4,2x9,5
- 8 Porca silencioso M5
- 9 Escudo silencioso
- 10 Parafuso M5x10
- 11 Silencioso
- 12 Junta silencioso
- 13 Parafuso
- 14 Parafuso tampa cilindro
- 15 Cilindro
- 16 Junta cilindro
- 17 Aro de pistão
- 18 Pistão
- 19 Seguro pino pistão
- 20 Pino de pistão
- 21 Junta suporte carburador
- 22 Parafuso M4x20
- 23 Pega corrente
- 24 Anel plástico
- 25 Mola cônica
- 26 Parafuso ST4,8x16
- 27 Junta admissão cilindro
- 28 Conetor admissão
- 29 Parafuso M5x14
- 30 Parafuso M5x14
- 31 Suporte junta admissão
- 32 Junta carburador
- 33 Brida carburador
- 34 Ilhó carburador
- 35 Carburador
- 36 Conetor filtro de ar
- 37 Tope de borracha
- 38 Parafuso M5x50
- 39 Filtro de ar
- 40 Coberta filtro de ar
- 41 Junta tapão
- 42 Tapão filtro
- 43 Prisioneiro
- 44 Suporte segmentos embreagem
- 45 Mola de embreagem
- 46 Segmento de embreagem
- 47 Arruela de embreagem
- 48 Tambor de embreagem
- 49 Crique
- 50 Rolamento de agulhas
- 51 Sem fim
- 52 Ilhó botão afogador
- 53 Botão
- 54 Parachoques botão afogador
- 55 Parafuso
- 56 Coberta bomba de óleo
- 57 Pico saída lubrificador
- 58 Parafuso
- 59 Bomba de óleo
- 60 Filtro bomba de óleo
- 61 Buscador de óleo

ZC3 Conjunto de embreagem

ZC4 Conjunto freio de corrente

- 62 Mola
- 63 Filtro de venteio
- 64 Ventilação
- 65 Tapão do amortecedor
- 66 Amortecedor
- 67 Placa barra guia
- 68 Parafuso
- 69 Almofadinha
- 70 Amortecedor direito
- 71 Caixa virabrequim direita
- 72 Passador
- 73 Rolamento 6202
- 74 Rolamento de agulhas
- 75 Conjunto virabrequim
- 76 Chaveta meia lua
- 77 Junta caixa virabrequim
- 78 Mola de mangueira
- 79 Mangueira
- 80 Conetor mangueira
- 81 Parafuso
- 82 Braçadeira de alambre
- 83 Ajuste
- 84 Seeguer 35
- 85 Ilhó de saída
- 86 Caixa de virabrequim esquerda
- 87 Amortecedor esquerdo
- 88 Parafuso M5x30
- 89 Parafuso M5x25
- 90 Retem de óleo 15x35x5
- 91 Seguro tapão de óleo
- 92 Junta tapão de óleo
- 93 Tapão de óleo
- 94 Ilhó cordão de partida
- 95 Parafuso M5x6
- 96 Conjunto volante magnético
- 97 Arruela elástica
- 98 Porca M5x1
- 99 Parafuso ST4,8x12
- 100 Arruela
- 101 Y1 Polia de partida maior
- 101 Y2 Mola de partida
- 101 Y3 Polia de partida menor
- 102 Cobre mola
- 103 Mola recuperador maior
- 104 Ancoragem
- 105 Cobertura da partida
- 106 Parafuso M5x14
- 107 Ilhó de cordão
- 108 Tampa de mola
- 109 Mola
- 110 Empunhadura de partida
- 111 Cordão de partida
- 112 Empunhadura frontal
- 113 Parafuso ST4,8x16
- 114 Parafuso M5x20
- 115 Conjunto ignição
- 116 Defletor
- 117 Mangueira de óleo
- 118 Filtro de óleo
- 119 Tapão tanque de combustível
- 120 Junta topón de combustível

ZC5 Conjunto de balanço

- 121 Seguro tapão de combustível
- 122 Tapão haste amortecedor sup.
- 123 Haste tapão
- 124 Amortecedor superior
- 125 Passador gatilho
- 126 Gatilho
- 127 Mola do gatilho
- 128 Parachoques frontal
- 129 Tanque de combustível
- 130 Vareta acelerador
- 131 Tampa superior balanço
- 132 Balanço
- 133 Cuba balanço
- 134 Suporte de balanço
- 135 Filtro de combustível
- 136 Braçadeira mangueira (conj)
- 137 Mangueira de combustível
- 138 Acople mangueira combust.
- 139 Mangueira de combustível 2
- 140 Mangueira combust. retorno
- 141 Suporte mangueira combust.
- 142 Tampa empunhadura traseira
- 143 Alavanca seguro do gatilho
- 144 Tapão
- 145 Bulbo afogador
- 146 Interruptor de partida
- 147 Parafuso ST4,8x19
- 148 Junta de borracha
- 149 Parafuso ST4,8x19
- 150 Cobre freio
- 151 Leva do freio
- 152 Passador 3x8
- 153 Banda de freio
- 154 Mola atuador menor
- 155 Mola atuador
- 156 Acople mola
- 157 Buche de leva
- 158 Parafuso ST4,2x9,5
- 159 Placa de barra
- 160 Tira de borracha
- 161 Pinhão tensor da corrente
- 162 Parafuso tensor da corrente
- 163 Eixo tensor da corrente
- 164 Passador
- 165 Seguro
- 166 Placa del freno
- 167 Arruela de borracha
- 168 Seguro
- 169 Arruela plana
- 170 Mola
- 171 Alavanca do freio
- 172 Eixo da alavanca
- 173 Tampa sistema de freio
- 174 Parachoques sistema de freio
- 175 Porca M8
- 176 Parafuso M5x10
- 177 Garra
- 178 Barra guia da corrente
- 179 Corrente

TERMO DA GARANTIA

A **GAMMA SULAMERICANA COMÉRCIO, IMPORTAÇÃO, EXPORTAÇÃO E DISTRIBUIÇÃO LTDA.**, concede garantia deste produto contra qualquer vício de fabricação, defeitos de montagem ou de materiais nele empregados, para uso normal (não profissional/intensivo) durante o período de **06 (seis) meses** a contar da data de emissão da nota fiscal, preenchida corretamente, conforme o Art. 26 Lei 8.078/90 do Código de Defesa do Consumidor.

A garantia se restringe exclusivamente à substituição e conserto gratuito das peças defeituosas que se apresentarem no equipamento.

A presente garantia não é transferível e cobre unicamente o produto e não outros eventuais danos e prejuízos decorrentes de sua aplicação.

REGRAS GERAIS DA GARANTIA

Qualquer inconveniência deverá ser levada imediatamente ao conhecimento de uma assistência técnica autorizada, pois a permanência de uma imperfeição, por falta de aviso (reclamação) ou de revisão, certamente acarretará em outros danos que não poderemos atender e ainda nos obriga a cancelar em definitivo a garantia. O Assistente Técnico Autorizado se obriga a substituir as peças e efetuar reparos em sua oficina somente quando forem por ele julgados como defeituosas e procedentes de garantia.

ITENS NÃO COBERTOS PELA GARANTIA:

1. Produto com sinais de violação e/ou conserto realizado por pessoal não autorizado;
2. Defeitos ou danos resultantes de uso do equipamento de outro modo que não o especificado no respectivo Manual;
3. Defeitos ou danos decorrentes de uso, reparo, testes em desacordo com as especificações do Manual, alterações, ou qualquer tipo de modificações realizadas sem autorização por escrito da GAMMA SULAMERICANA Comércio, Importação, Exportação e Distribuição Ltda.;
4. Quebra ou dano provocados, exceto se causados diretamente por defeito de fabricação;
5. Defeitos ou danos provenientes da utilização do produto para fins profissionais, comerciais, de aluguel, ou de uso intensivo;
6. Arranhões, fissuras, trincas ou qualquer outro tipo de dano causado ao equipamento em razão de movimentação, transporte e/ou estocagem pelo revendedor;
7. Defeitos de pintura ocasionados pelas intempéries, alteração de cor em cromados, aplicação de produtos químicos, efeitos de maresia ou corrosão;
8. Defeitos ou danos causados por queda, perfurações, batidas, negligência, acidentes no transporte e/ou qualquer movimentação;
9. Avarias decorrentes do uso da mistura combustível incorreta;
10. Avarias causadas pelo uso de produtos corrosivos, óleo lubrificantes, graxas, combustível e similares;
11. Defeitos ou danos decorrentes de fenômenos da natureza.
12. Danos pessoais ou materiais do comprador ou terceiros;
13. Revisões preventivas e limpeza;
14. Manutenção normal, tais como reapertos, limpeza do carburador, lavagem, lubrificação, verificações,

ajustes, regulagens, etc., e peças consideradas como manutenção normal, tais como elemento filtro de ar, vela de ignição, lonas e pastilhas de freio, juntas, lâmpadas, disjuntores, cabos e bateria;

15. Peças que desgastam com o uso (pneus, câmaras de ar, amortecedores, discos de fricção, pinhão, corrente, coroa, rolamento) e os que tem vida útil normal determinada;

16. Defeitos oriundos de acidentes, casos fortuitos ou prolongado desuso.

17. Defeitos e danos no sistema elétrico, eletrônico ou mecânico do equipamento oriundos da instalação de componentes ou acessórios não recomendados pela GAMMA SULAMERICANA Comércio, Importação, Exportação e Distribuição Ltda.

18. Defeitos ou danos ocasionados pela oscilação da rede elétrica.

19. Avaria decorrente do uso de tensão diferente da qual o produto foi destinado.

Eventuais despesas de frete, seguro e outras correrão por conta do Revendedor ou Comprador.

ATENÇÃO:

A garantia estará automaticamente cancelada se:

1. Não forem realizadas revisões periódicas;
2. O equipamento for submetido a abusos, sobrecargas ou acidentes;
3. A manutenção do equipamento for negligenciada;
4. O equipamento for utilizado para outros fins ou instalado de outro modo que não o especificado no Manual;
5. O equipamento for reparado fora das oficinas da rede autorizada;
6. O tipo de combustível especificado for modificado, misturado incorretamente (motores 2 tempos), ou utilizado lubrificante diferente do especificado;
7. Os seus componentes originais forem alterados, modificados ou substituídos;
8. A estrutura técnica ou mecânica for modificada sem prévia autorização da GAMMA SULAMERICANA Comércio, Importação, Exportação e Distribuição Ltda.;
9. Extingui-se o prazo de validade.
10. O equipamento for utilizado para fins profissionais, comerciais, de aluguel ou de uso intensivo.

Em virtude da grande variedade de produtos fabricados/distribuídos pela GAMMA SULAMERICANA Comércio, Importação, Exportação e Distribuição Ltda. alguns itens descritos podem não ser aplicáveis ao produto adquirido.

Veja a listagem da Assistência Técnica Autorizada em nossa Central de Atendimento ao Cliente:

www.gammaferramentas.com.br

Esta garantia é somente válida mediante a apresentação da nota fiscal originária da primeira compra (máquina nova), com o modelo e número de série do equipamento impressos no corpo desta e o respectivo Certificado de Garantia corretamente preenchido.

Exija do revendedor o completo preenchimento deste Certificado.

Se o Certificado de Garantia for preenchido incorretamente e/ou sem o número da Nota Fiscal de Venda ao cliente, ou sem os números de modelo e série do equipamento, este certificado não terá validade.

CERTIFICADO DE GARANTIA

Dados do proprietário

Nome _____

Endereço _____ Telefone _____

Cidade _____ UF _____ CEP _____

Dados da revenda

Razão Social _____

Nome Fantasia _____

Endereço _____ Telefone _____

Cidade _____ UF _____ CEP _____

Número e série da Nota Fiscal de venda _____ Data da venda _____

Produto

Descrição _____ Cód. CCM _____

Marca _____ Modelo _____

Número de série do motor _____

Nº de série do equipto. (ex. roçadeira, motosserra, etc) _____

É obrigatório que os campos acima sejam preenchidos pela revenda no ato da compra.

Declaro, pela presente, que recebi o manual do operador do equipamento objeto deste certificado de garantia, o qual lerei com atenção para conhecer a fundo esse equipamento e poder operá-lo corretamente com eficiência e segurança.

.....
Ass. do Cliente

Referência N° 9033BR elite / 62-22 / 61,5 cc



IMPORTANTE

Diagramas e desenhos são meramente indicativos.

Este produto está sujeito a modificações de especificações técnicas ou de design sem aviso prévio do fabricante.

O não cumprimento destas recomendações envolve a perda do direito de garantia por uso indevido.

Siga as instruções na manutenção e afiado das lâminas.

Use somente peças de reposição originais.

Importa, garante e distribui:

GAMMA SULAMERICANA COMÉRCIO, IMPORTAÇÃO, EXPORTAÇÃO E DISTRIBUIÇÃO LTDA

Av. Pref.Domingos Mocelin Neto, 155 - Centro - Quatro Barras - PR - CEP 83.420-000

CNPJ 15.142.831/0001-75

Acompanhe-nos nas redes sociais:



/GammaFerramentas



@gammaferramenta

www.gammaferramentas.com.br

ORIGEM: CHINA