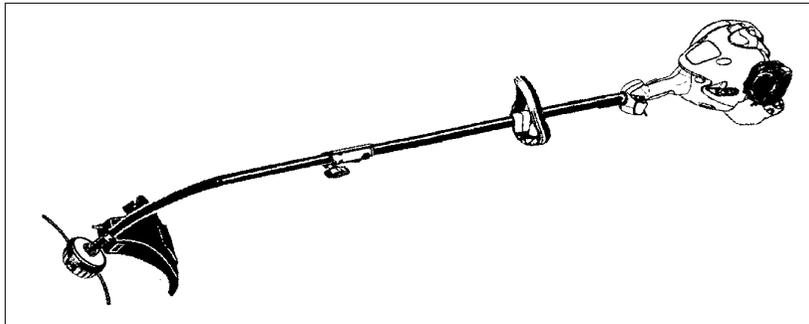


Flymo

XLT 2500



IT

LIBRETTO D'ISTRUZIONI

INFORMAZIONI IMPORTANTI: Siete pregati di leggere attentamente queste istruzioni e prendere dimestichezza con il prodotto prima di usarlo. Mantenga queste istruzioni per riferimento futuro.

NL

HANDLEIDING

BELANGRIJKE IMPORTANTS: Lees deze instructies zorgvuldig en wees er zeker van dat uze begrijpt alvorens de trimmer te gebruiken en bewaar ze voor toekomstige raadpleging.

PT

MANUAL DO OPERADOR

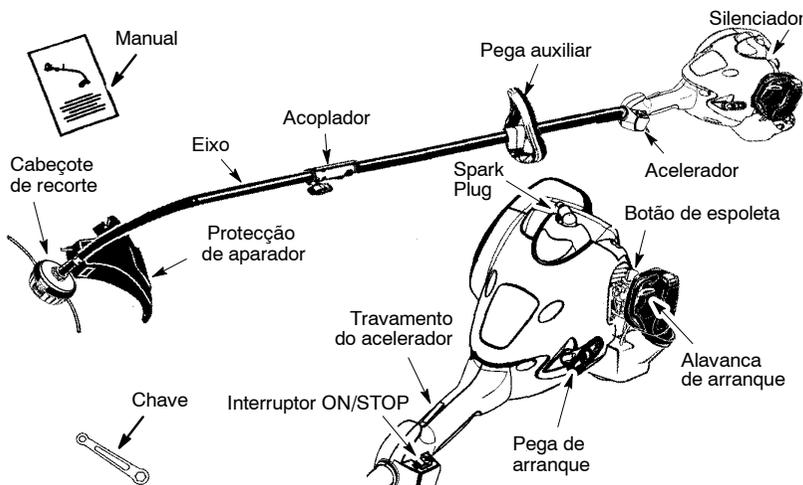
INFORMAÇÕES IMPORTANTES: Queira ler cuidadosamente estas instruções e tenha certeza de entendê-las antes de usar a cortadores de relva e guarde para consulta futura.

GR

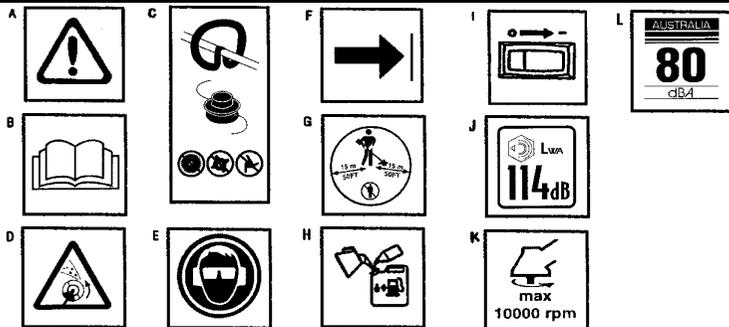
ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Εας παρακαλούμε να διαβάσετε αυτές τις οδηγίες προσεχτικά και να σιγουρευτείτε ότι τις καταλαβαίνετε πριν χρησιμοποιήσετε την κουρευτική μηχανή.

IDENTIFICAÇÃO (O QUE É O QUÊ?)



IDENTIFICAÇÃO DOS SÍMBOLOS



- A. **ADVERTENCIA!** A aparador pode ser perigosa! O uso descuidado ou inadequado pode provocar ferimentos graves e até mortais.
- B. Leia e compreenda o Manual de Instrução antes de usar o cortador.
- C. Com este pega, use apenas a cabeçote de recorte. Nunca use lâminas ou dispositivos de escavação com esta ferramenta.
- D. **ADVERTENCIA!** O cortador pode projectar objectos violentamente. Pode ficar cego ou ferido. Utilize sempre protecção para os olhos.
- E. Use sempre:
Protecção de ouvidos
Óculos protectores ou viseira
- F. A pega de assistência só pode ser colocada abaixo da seta.
- G. O operador da máquina deve-se assegurar de que não há mais ninguém presente num raio de 15 metros quando estiver a trabalhar com a máquina. Quando existem vários operadores a trabalhar dentro da mesma área, deve ser mantida uma distância de segurança de pelo menos 15 metros.
- H. Use gasolina sem chumbo ou com chumbo de boa qualidade com chumbo e óleo para motores a dois tempos.
- I. Interruptor 'ON/STOP' (arrancar/parar).
- J. Nível de potência acústica medido (relativa à 2000/14/CE)
- K. Frequência máxima de rotação do veio, rpm
- L. Nível de pressão acústica a 7,5 metros

REGRAS DE SEGURANÇA

⚠️ ADVERTÊNCIA: Quando usar acessórios de jardinagem, devem ser tomadas as precauções básicas de segurança para reduzir o risco de fogo e ferimentos graves. Leia e cumpra todas as instruções.

Esta unidade de potência pode ser perigosa! O operador é responsável por seguir as instruções e avisos escritos na máquina e no manual. Leia todo o Manual de Instrução antes de usar a máquina! Antes de usar a máquina assegure-se de ter perfeito conhecimento dos controlos e do uso devido da máquina. Restrinja o uso desta máquina a pessoas que leram, compreenderam e cumprem as instruções e avisos escritos na unidade e no manual. Nunca permita que crianças manejem a máquina.



MANUAL DE INSTRUÇÃO

INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA ACERCA DA MÁQUINA

⚠️ PERIGO: Nunca use lâminas com a conexão da roçadeira de linha. Nunca use dispositivos defeituosos com qualquer conexão. Esta unidade, quando usada com a conexão da roçadeira de linha, é projetada para uso apenas com a roçadeira. O uso de qualquer outro acessório com a conexão da roçadeira de linha aumentará o risco de lesões.



⚠️ ADVERTÊNCIA: O cortador pode projectar objectos violentamente. Você ou outras pessoas podem ficar cegas ou feridas. Use óculos de protecção e protecção das pernas. Mantenha todas as partes do corpo afastadas da linha de rotação.



Mantenha as crianças, observadores e animais a uma distância de 15 metros. Se alguém se aproximar pare imediatamente a máquina. Se ocorrerem situações não descritas neste manual, tenha cuidado e bom senso. Se necessitar de algum conselho contacte o seu vendedor.

SEGURANÇA DO OPERADOR

⚠️ ADVERTÊNCIA: Esta máquina produz um campo electromagnético durante o funcionamento. Em determinadas circunstâncias, este campo pode interferir com o funcionamento de implantes médicos activos ou passivos. Para reduzir o risco de lesões graves ou mortais, recomendamos que portadores de dispositivos implantados consultem o seu médico e o fabricante do implante antes de utilizar a máquina.

- Vista-se de maneira adequada. Sempre use óculos de protecção ou protecção similar para os olhos ao operar ou executar manutenção na sua unidade (óculos de segurança se encontram disponíveis. A protecção para os olhos deverá estar marcada com o número Z87).
- Sempre use máscara para a face ou de pó se a operação for poeirenta.
- Sempre use calças compridas pesadas, manga comprida, botas e luvas. Recomenda-se o uso de protetores para as pernas.
- Sempre use protecção para os pés. Não ande descalço ou de sandálias. Fique longe da linha giratória.
- Prenda o cabelo acima da altura dos ombros. Prenda ou remova roupas frouxas ou roupas com tiras, alças, cordões, etc. soltos. Eles podem ficar presos nas partes móveis.
- A cobertura total do corpo também ajuda a proteger contra detritos e pedaços de plantas tóxicas atiradas pela linha giratória.
- Mantenha-se alerta. Não opere esta unidade quando estiver cansado, doente, de mal humor, ou sob a influência de álcool, drogas, ou remédios. Preste atenção ao que está fazendo, use bom senso.
- Use protecção para os ouvidos. A exposição prolongada ou contínua a níveis de ruído elevados pode provocar danos permanentes nos ouvidos.
- O silenciador com catalisador aquece muito, tanto durante a utilização como após a paragem. Isto também se verifica na marcha em vazio. O contacto com o mesmo poderá causar queimaduras na pele. Cuidado com os riscos de incêndio!
- Nunca arranque nem deixe que o motor trabalhe dentro de espaços fechados ou edifícios. A respiração dos gases de escape pode provocar a morte.
- Mantenha as pegadas livres de óleo e combustível.
- Sempre mantenha o motor no lado direito do corpo.
- Segure a unidade firmemente com as duas mãos.
- Mantenha o cabeçote da roçadeira (ou outra conexão opcional) abaixo do nível da cintura e longe de todas as partes do corpo. Não erga o motor acima da cintura.

- Mantenha todas as partes do corpo longe do amortecedor e da linha giratória (ou de outra conexão opcional). Mantenha o motor abaixo do nível da cintura. Um amortecedor quente pode causar graves queimaduras.
- Mantenha-se equilibrado, com os pés em chão firme. Não se estique ou use o equipamento em superfícies instáveis, tais como escadas, árvores, plano inclinado, telhados, etc.
- Use apenas durante o dia ou com luz artificial.
- Use apenas para os serviços explicados neste manual (ou manuais para conexões opcionais).

MAQUINA / SEGURANÇA DURANTE A MANUTENÇÃO

- Desligue a vela de ignição antes de realizar a manutenção com exceção da afinação do carburador.
- Procure e substitua quaisquer peças danificadas ou soltas antes de cada utilização. Procure e repare fugas de combustível antes de qualquer utilização. Mantenha a máquina em boas condições de trabalho.
- Substitua as peças da cabeça de corte que estejam lascadas, rachadas, partidas ou danificadas de qualquer outro modo antes de usar a máquina.
- Mantenha a unidade de acordo com os procedimentos recomendados. Mantenha a linha de corte no devido comprimento.
- Use apenas a marca de linha Flymo de 2 mm. Nunca use fios, cordas, cordões, etc.
- Instale a proteção requerida devidamente antes de usar a unidade. Use apenas o cabeçote especificado para o trimmer; assegure-se de que esteja devidamente instalado e preso.
- Comprove que a máquina está montada correctamente tal como mostrado neste manual.
- Efectue a afinação do carburador com a extremidade inferior fixa para evitar que a linha toque em qualquer objecto.
- Mantenha os outros afastados quando afinar o carburador.
- Use apenas peças e acessórios Flymo recomendados.
- Toda a manutenção e serviço não explicados neste manual deverão ser feitos por um distribuidor autorizado.

SEGURANÇA DO COMBUSTÍVEL

- Misture e verta o combustível apenas no exterior.
- Mantenha-o afastado de faíscas e chamas.
- Use um bidão aprovado para combustível.
- Não fume nem permita que se fume nas proximidades da máquina e do combustível.
- Evite derramar combustível ou óleo. Limpe os salpicos ou derrames de combustível.
- Afaste-se pelo menos 3 metros do local de abastecimento antes de arrancar o motor.

- Pare o motor e espere que arrefeça antes de retirar o tampão de combustível.
- Sempre guarde a gasolina dentro de um recipiente aprovado para líquidos inflamáveis.

TRANSPORTE E ARMAZENAMENTO

- Espere que o motor arrefeça; fixe a máquina antes de a armazenar ou transportar num veículo.
- Esvazie o depósito de combustível antes de armazenar ou transportar a máquina. Depois de esvaziar o depósito, gaste o combustível que fica no carburador, deixando o motor a trabalhar até que pare.
- Armazene a máquina e o combustível numa área onde os vapores de combustível não possam alcançar faíscas ou chamas de esquentadores, motores eléctricos ou interruptores, fornos, etc.
- Armazene a máquina de forma a que o limitador da linha não possa acidentalmente provocar ferimentos. A unidade pode ser pendurada pelo eixo.
- Armazene a unidade fora do alcance das crianças.
- Trave a máquina durante o transporte.

AVISO ESPECIAL: A exposição a vibrações devido ao uso prolongado de ferramentas manuais com motores a gasolina pode causar danos nos vasos sanguíneos ou danos nos nervos dos dedos, mãos e articulações em pessoas propensas a doenças de circulação ou inflamações. O uso prolongado em tempo frio foi associado a danos nos vasos sanguíneos em pessoas que de outra forma seriam saudáveis. Se ocorrerem sintomas tais como entorpecimento, dores, perda de força, mudança da cor ou da textura da pele, ou perda de sensibilidade nos dedos, mãos, ou articulações, deixe de usar esta ferramenta e procure atenção médica. Um sistema anti-vibrações não garante que estes problemas sejam evitados. Os utilizadores que usem ferramentas de potência de uma forma contínua e regular devem verificar regularmente a sua condição física e a condição desta ferramenta.

SEGURANÇA DO CORTADORES DE RELVA

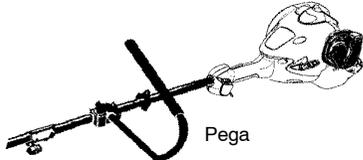
⚠️ ADVERTÊNCIA: Inspeccione a área de trabalho antes de cada uso. Remova os objectos (pedras, vidros partidos, pregos, arames, etc.) que possam ser projectados ou ficar presos na linha. Os objectos duros podem danificar a cabeça de corte e ser projectados causando ferimentos graves.

- Use somente para aparar, picar e varrer a grama. Não use para cortar as bordas e podar.
- Corte da direita para a esquerda. O corte no lado esquerdo do protetor atirá detritos para longe do operador.

REGRAS DE SEGURANÇA ADICIONAIS PARA CONEXÕES OPCIONAIS

⚠️ ADVERTÊNCIA: Para cada conexão opcional utilizada, leia o manual de instruções por completo antes de usá-la e siga todas as advertências e instruções contidas no manual e na própria conexão.

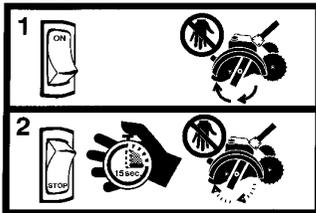
⚠️ ADVERTÊNCIA: Assegure-se de que o pega esteja instalado ao usar as conexões para as roçadeiras ou podadores de arbustos. Faça a conexão do pega acima da seta do rótulo de segurança no eixo superior (extremidade do motor da unidade). Se a conexão para a roçadeira ou podador de arbusto não incluir o pega, um kit de pega (#530071451) se encontra disponível através do seu representante autorizado.



SEGURANÇA DA ROÇADEIRA

⚠️ ADVERTÊNCIA: Inspeção a área a ser roçada antes de cada uso. Remova objetos (pedras, vidro quebrado, pregos, fios, etc.) que possam ser atirados pela lâmina ou ficarem enroscados no eixo.

- A lâmina gira momentaneamente após o gatilho ser liberado. A lâmina pode lhe cortar ou cortar outras pessoas gravemente.
- Deixe a lâmina parar antes de removê-la da área do corte.



- Jogue fora as lâminas que estiverem envergadas, tortas, rachadas, quebradas ou com qualquer outro dano. Substitua as peças que estiverem rachadas, lascadas, ou danificadas antes de usar a unidade.
- Não tente remover o material cortado ou segurar o material a ser cortado quando o motor estiver funcionando ou quando a lâmina de corte estiver em movimento.
- Mantenha sempre a roda e plataforma de ajuste de profundidade em contato com o chão.

- Sempre empurre a unidade no chão devagar. Fique alerta em calçadas desniveladas, para buracos no chão, raízes muito grandes, etc.
- Sempre use o cabo com a conexão da roçadeira.

SEGURANÇA DO SOPRADOR/ASPIRADOR

⚠️ ADVERTÊNCIA: Inspeção a área antes de ligar a unidade. Remova todos os detritos e objetos duros, tais como pedras, vidro, fios, etc. que possam ricochetear, serem atirados, ou causar lesões ou qualquer dano durante a operação.

- Não coloque a unidade em qualquer superfície exceto sobre uma área limpa e rígida enquanto o motor estiver funcionando. Detritos tais como piçarra, areia, poeira, capim, etc., podem ser sugados pela admissão de ar e arremessados pela abertura de descarga, danificando a unidade, propriedades, ou causando lesões graves aos transeuntes ou operador.
- Nunca coloque objetos dentro dos tubos do soprador, tubos do aspirador ou saída do soprador. Sempre direcione os detritos sendo soprados para longe das pessoas, animais, vidro e objetos sólidos, tais como árvores, automóveis, paredes, etc. A força do ar pode fazer com que as pedras, sujeira, ou pedaços de pau sejam atirados ou ricocheteados, ferindo pessoas ou animais, quebrando vidros, ou causando outros danos.
- Nunca opere a unidade sem o devido equipamento estar conectado. Ao usar a unidade como soprador, sempre instale os tubos sopradores.
- Verifique a abertura de entrada de ar, os tubos do soprador ou do aspirador frequentemente, sempre com o motor parado e a vela desconectada. Mantenha os tubos de ventilação e descarga livres de detritos que possam acumular e obstruir a passagem de ar.
- Nunca coloque qualquer objeto na abertura de entrada de ar pois isso pode obstruir a passagem de ar e causar dano à unidade.
- Nunca use a unidade para espalhar químicos, fertilizantes ou outra substância qualquer que possa conter materiais tóxicos.
- Para evitar perigo de incêndio, não use próximo a folhas ou arbustos queimando, lareiras, churrasqueiras, cinzeiros, etc.

SEGURANÇA DA ESCOVA ELÉTRICA

⚠️ PERIGO: A lâmina poderá puxar violentamente para longe do material que não for cortado. O empuxo da lâmina poderá causar a amputação das pernas ou dos braços.



⚠️ ADVERTÊNCIA: Não use o cabeçote da roçadeira como um dispositivo de prendimento para a lâmina.



⚠️ ADVERTÊNCIA: A lâmina continua a rodopiar após o acelerador ser liberado ou o motor desligado. Quando a lâmina está parando, ela pode arremessar objetos ou lhe cortar gravemente se for acidentalmente tocada. Pare a lâmina fazendo contato do lado direito da lâmina em movimento com o material já cortado.

Pare o movimento da lâmina fazendo contato com o material já cortado.



⚠️ ADVERTÊNCIA: Inspeção a área a ser cortada antes de cada uso. Remova objetos (pedras, vidro quebrado, pregos, fios, etc.) que possam ser arremessados ou ficarem presos na lâmina ou linha da roçadeira.

- Jogue fora e substitua as lâminas que estiverem envergadas, empenadas, rachadas, quebradas ou com qualquer dano.
- Instale o protetor de maneira adequada antes de usar a unidade. Use o protetor de metal sempre que a lâmina de metal for usada.
- Use apenas a lâmina especificada e assegure-se de que a mesma esteja devidamente instalada e firmemente presa.
- Corte da esquerda para a direita. O corte feito pelo lado direito do protetor atirará os detritos para longe do operador.
- Sempre use o cabo e uma tira de ombro devidamente ajustada com a lâmina (ver as instruções sobre a MONTAGEM no manual de instruções da conexão da escova elétrica).

SEGURANÇA DO CULTIVADOR

⚠️ ADVERTÊNCIA: As garras cortantes giratórias podem causar lesões graves. Mantenha distância das garras cortantes giratórias. Pare o motor e desconecte a vela antes de desobstruir as garras ou fazer reparos.

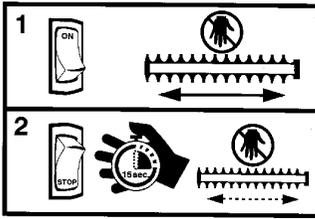


⚠️ ADVERTÊNCIA: Inspeção a área a ser cultivada antes de ligar a unidade. Remova todos os detritos e objetos rígidos e afiados, tais como pedras, galhos, ramos, cordas, linhas, etc.

- Evite fortes contatos com objetos sólidos que possam parar as garras. Caso haja fortes contatos com objetos sólidos, pare o motor e inspeção a unidade quanto a danos.
- Nunca opere o cultivador sem o protetor de garras estar no lugar e devidamente preso.
- Mantenha as garras e protetores sem detritos.
- Ao encontrar algum objeto estranho, pare a máquina, desconecte a vela e inspeção o cultivador quanto a danos. Repare antes de operá-lo novamente.
- Desconecte a conexão do motor de acionamento antes de limpar as garras com uma mangueira e água para remover qualquer acúmulo. Passe óleo nas garras para evitar que enferrujem.
- Sempre use luvas ao reparar ou limpar as garras. As garras ficam muito afiadas com o uso.
- Não opere a unidade a alta velocidade a menos que esteja sendo usada para cultivar.

SEGURANÇA DO PODADOR DE ARBUSTOS

⚠️ PERIGO: RISCO DE CORTES. MANTENHA AS MÃOS LONGE DA LÂMINA - A lâmina se move momentaneamente depois que o gatilho é ativado. Não tente remover o material cortado quando a lâmina estiver em movimento. Assegure-se de que o interruptor esteja na posição desligada (STOP), o fio da vela desconectado, e a lâmina tenha parado de movimentar-se antes de remover qualquer material obstruído da lâmina de cortar. Não agarre ou prenda a unidade pela lâmina de cortar.



⚠️ ADVERTÊNCIA: Inspeção a área antes de ligar a unidade. Remova todos os detritos e objetos rígidos, tais como pedras, vidro, fio, etc. que possam ricochetear, serem atirados, ou causar qualquer ferimento ou dano durante a operação.

- Não use uma lâmina de corte que esteja envergada, empenada, rachada, quebrada ou que apresente qualquer dano. Substitua as peças danificadas através do seu representante de serviço autorizado.
- Sempre mantenha a unidade na frente do seu corpo. Mantenha todas as partes do corpo longe da lâmina de corte.
- Mantenha a lâmina de corte e as aberturas de ventilação livres de detritos.

SEGURANÇA DO PODADOR DE HASTE

⚠️ ADVERTÊNCIA: A lâmina de reciprocidade/ corrente giratória pode causar ferimentos graves. Inspeção a unidade antes de usar. Não opere a unidade com uma lâmina envergada, rachada ou cega, ou com uma corrente cega. Mantenha distância da lâmina/corrente. A lâmina de reciprocidade/ corrente giratória é afiada. Não toque. Para evitar ferimentos graves, sempre pare o motor e assegure-se de que a lâmina/corrente parou de movimentar-se. Desconecte a vela e use luvas ao mudar ou manusear a lâmina ou corrente.

⚠️ ADVERTÊNCIA: Uma lâmina/ corrente giratória que estiver parando pode causar ferimentos enquanto ela continuar a se movimentar depois do motor ter sido desligado. Mantenha as mãos, a face e os pés longe de todas as partes em movimento. Não tente tocar ou parar a lâmina ou corrente quando estiverem em movimento.



⚠️ ADVERTÊNCIA: A queda de objetos pode causar graves ferimentos na cabeça. Use proteção para a cabeça ao operar esta unidade com uma conexão de podador de haste.



⚠️ ADVERTÊNCIA: Para evitar lesões graves, não use mais de uma extensão de lança com a conexão do podador de haste.

⚠️ ADVERTÊNCIA: Mantenha o podador longe das linhas de transmissão de energia ou fios elétricos.

- Use apenas para podar ramos ou galhos até 4 polegadas de diâmetro.
- Não opere a unidade a uma velocidade maior do que a velocidade necessária para podar.
- Sempre pare a unidade quando não estiver em uso ou quando você estiver indo de um local de trabalho para outro.
- Se você bater a unidade ou ela ficar enroscada em algum objeto estranho, pare o motor imediatamente e verifique o dano causado. Qualquer dano deverá ser reparado por um representante de serviço autorizado antes de qualquer outra operação ser executada. Jogue fora as lâminas que estiverem envergadas, empenadas, rachadas ou quebradas.
- Pare a unidade imediatamente se houver excesso de vibração. A vibração é sinal de problema. Inspeção completamente quanto a porcas ou prisioneiros folgados e danos antes de continuar a operação. Entre em contato com um representante de serviço autorizado para fazer os reparos ou substituir as peças afetadas, conforme necessário.

SEGURANÇA DO REMOVEDOR DE NEVE

⚠️ ADVERTÊNCIA: Mantenha as mãos e pés longe do rotor ao ligar ou operar o motor. Nunca tente limpar o rotor com o motor operando. Pare o motor e desconecte a vela antes de remover a neve ou detrito do eixo de descarga ou quando estiver ajustando as pás.



⚠️ ADVERTÊNCIA: Nunca se curve sobre o eixo de descarga. Pedras e detritos poderão ser atirados nos seus olhos e rosto e causar ferimentos graves ou cegueira.

⚠️ ADVERTÊNCIA: Inspeção a área onde a unidade deverá ser usada. Remova os objetos que possam ser atirados ou danificar a unidade. Alguns objetos podem estar escondidos na neve. Esteja ciente desta possibilidade.

- Direcione a descarga do material para longe de vidros, automóveis, etc.
- Não opere o motor a alta velocidade se não estiver removendo neve.
- Esteja alerta ao usar o removedor de neve, estando atento para buracos no chão e outros perigos ocultos.
- Assegure-se de que o rotor esteja rodado livremente antes de conectar o removedor de neve ao cabeçote de acionamento.
- Se o rotor não girar livremente devido ao gelo, descongele a unidade completamente antes de tentar operá-la.
- Mantenha o rotor livre de detritos.
- Não atire a neve próxima a outras pessoas. O removedor de neve pode soprar

pequenos objetos a alta velocidade e causar ferimentos.

- Ao bater em algum objeto estranho, pare o motor, desconecte a vela e inspecione o removedor de neve quanto a danos. Repare, se for necessário, antes de ligar a unidade novamente.
- Nunca opere o removedor de neve próximo a vidros, automóveis e caminhões.
- Nunca tente usar o removedor de neve de cima do telhado.
- Nunca opere o removedor de neve próximo a aberturas de janela, pontos de escoamento, etc.
- Nunca despeje a neve em estradas ou próximo ao tráfego.
- Limpe a neve das rampas em movimentos para cima e para baixo. Nunca limpe de um lado para o outro. Use precaução ao mudar o sentido do movimento. Nunca limpe a neve de áreas muito inclinadas.
- Deixe o removedor de neve continuar a funcionar por alguns minutos após remover a neve para que as peças moventes não se congelem.
- Olhe para trás e tenha cuidado ao andar de ré. Use cautela para evitar escorregar ou cair, especialmente quando operar de ré.

MONTAGEM

⚠️ ADVERTÊNCIA: Certifique-se que máquina está correctamente montada e todos os apertos bem apertados.

Examine as peças quanto a dano. Não use peças danificadas.

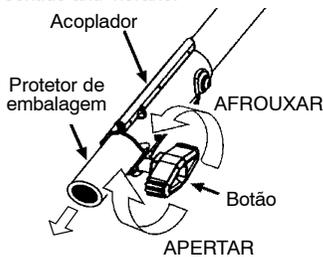
É normal que o filtro de combustível faça barulho no tanque de combustível vazio.

Encontrar resíduo de combustível ou óleo no amortecedor é normal devido aos ajustes do carburador e testes feitos pelo fabricante.

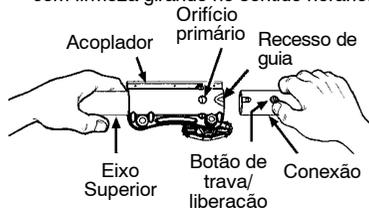
INSTALAÇÃO DA CONEXÃO DA ROÇADEIRA

PRECAUÇÃO: Ao instalar a conexão da roçadeira, coloque a unidade sobre uma superfície plana para estabilidade.

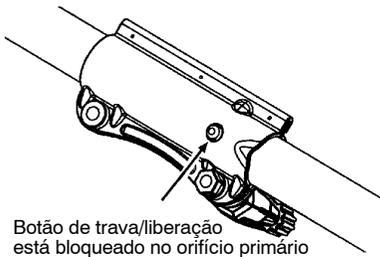
1. Afrouxe o acoplador girando o botão no sentido anti-horário.



2. Remova o protetor de embalagem do acoplador.
3. Remova a tampa do eixo da conexão da roçadeira (se houver).
4. Posicione o botão de trava/liberação da conexão no recesso de guia do acoplador.
5. Empurre a conexão no acoplador até que o botão de trava/liberação se encaixe no orifício primário.
6. Antes de usar a unidade, aperte o botão com firmeza girando no sentido horário.



⚠️ ADVERTÊNCIA: Certifique-se de que o botão de trava/liberação está bloqueado no orifício primário e que o botão está bem apertado antes de trabalhar com a máquina. Todos os conexões foram concebidos para serem usados no orifício primário, salvo indicação em contrário no manual de instruções dos conexões aplicáveis. A utilização do orifício errado pode conduzir a ferimentos graves ou danos na unidade.



Botão de trava/liberação está bloqueado no orifício primário

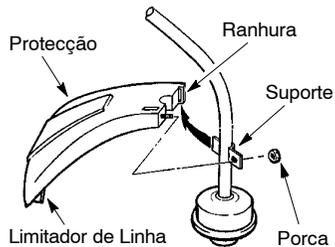
Para conexões opcionais, veja a seção de MONTAGEM do manual de instrução da conexão adequada.

FIXAÇÃO DA PROTECÇÃO

⚠️ ADVERTÊNCIA: A protecção de aparador deve ser montada correctamente. A protecção de aparador fornece protecção parcial em relação ao risco de que objectos projectados possam atingir o operador e outros e está equipada com um limitador de linha que corta o excesso de linha. O limitador de linha (na parte inferior da protecção) está afiado e pode provocar-lhe ferimentos.

1. Remova a porca do protecção de aparador.

2. Introduza o suporte na ranhura da protecção de aparador.
3. Gire a protecção de aparador até que a cavilha passe pelo furo no suporte.
4. Reinstale a porca e aperte bem com a chave (fornecida).



AJUSTE DA PEGA

⚠️ ADVERTÊNCIA: Ao ajustar a pega, assegure-se de que a mesma permaneça acima do rótula de segurança e abaixo da marca ou seta no eixo.

1. Afrouxe a porca alada na pega.
2. Gire a pega no eixo para a posição vertical; reaperte a porca alada.

FUNCIONAMENTO

⚠️ ADVERTÊNCIA: Antes de começar, não se esqueça de ler as informações acerca do combustível nas regras de segurança. Se não compreender as regras de segurança, não abasteça a máquina com combustível. Contacte um vendedor com serviço autorizado.

ABASTECIMENTO COM COMBUSTÍVEL DO MOTOR

⚠️ ADVERTÊNCIA: Remova a tampa de combustível devagar ao reabastecer.

A máquina está certificada para trabalhar com gasolina sem chumbo. Antes do funcionamento, misture a gasolina com óleo do motor a 2 tempos refrigerado a ar, de boa qualidade, concebido para uma mistura numa relação de 40:1. A relação 40:1 obtém-se misturando 5 litros de gasolina sem chumbo com 0,125 litros de óleo. **NÃO UTILIZE** óleo para automóveis ou barcos. Estes óleos provocam danos no motor. Quando misturar o combustível, siga as instruções impressas na embalagem do óleo. Depois de adicionar o óleo à gasolina, agite ligeiramente o recipiente para que o combustível fique bem misturado. Leia e respeite sempre as normas de segurança relativas ao combustível antes de encher o depósito da unidade.

⚠️ CUIDADO: Nunca utilize gasolina simples na máquina. Caso contrário, irá provocar danos permanentes no motor.

REQUISITOS DE COMBUSTÍVEL

Utilize gasolina sem chumbo de boa qualidade. O grau de octanas mais baixo recomendado é 90 (RON).

IMPORTANTE

A utilização de combustíveis com mistura de álcool (mais de 10% de álcool) pode provocar graves problemas de desempenho e durabilidade do motor.

⚠️ ADVERTÊNCIA: A utilização incorrecta de combustíveis e/ou lubrificantes irá causar problemas como: embraiagem incorrecta, sobreaquecimento, obstrução por vapor, perda de potência, má lubrificação, deterioração das linhas de combustível, juntas e componentes internos do carburador, etc. Os combustíveis com mistura de álcool provocam uma elevada absorção de humidade na mistura combustível/óleo, originando a separação do óleo e do combustível.

COMO PARAR A MÁQUINA

- Para parar on motor, mova o interruptor ON/STOP para a posição STOP.



COMO ARRANCAR A MÁQUINA

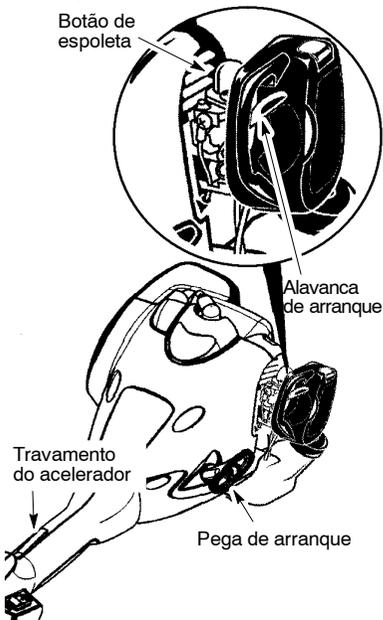
⚠️ ADVERTÊNCIA: Evite qualquer contato com o silenciador. Um silenciador quente pode provocar queimaduras graves.

ARRANQUE COM O MOTOR FRIO (ou arranque após reabastecimento)



NOTA: O travamento do acelerador deve estar engatado para permitir o funcionamento do gatilho do acelerador. O travamento é engatado com a palma da mão quando se segura no pega do acelerador. NÃO aperte o acelerador até que o motor arranque e funcione.

1. Apoie a máquina numa superfície plana.
2. Mova o interruptor ON/STOP para a posição ON.
3. Prima devagar o botão de espoleta 6 vezes.
4. Mova a alavanca de arranque para a posição START.



5. Puxe a pega de arranque até que o motor arranque e funcione.
6. Deixe a motor operar durante 10 segundos, depois aperte completamente o acelerador para desengatar o sistema de arranque.

PARTIDA COM O MOTOR AQUECIDO

1. Mova a interruptor ON/STOP para a posição ON.
2. Aperte e prenda o acelerador. Mantenha o acelerador completamente apertado até que o motor funcione de maneira suave.
3. Puxe a pega de arranque enquanto aperta o acelerador até que o motor arranque e funcione.

NOTA: Normalmente, o procedimento de arranque a quente pode ser utilizado dentro de 5 - 10 minutos após desligar a motor. Se a motor permanecer mais de 10 minutos sem operar, será necessário efectuar o arranque do motor seguindo os passos descritos em ARRANQUE COM O MOTOR FRIO ou seguindo as instruções de arranque que se encontram na máquina.

PARTIDA COM O MOTOR AFOGADO

Pode-se dar partida com os motores afogados colocando-se o interruptor ON/STOP para a posição ON. Mova a alavanca de arranque para a posição RUN. Aperte e prenda o acelerador. Puxe a pega de arranque enquanto aperta o acelerador até que o motor arranque e funcione. Isto poderá requerer que a manivela do acionador seja puxada várias vezes, dependendo do grau de afogamento da unidade.

Se a unidade ainda não arrancar, consulte a TABELA DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS.

OPERAÇÃO DO ACOPLADOR

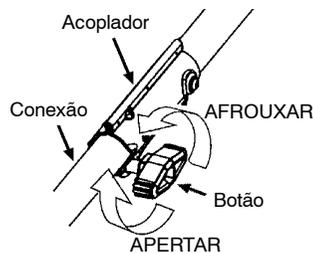
Este modelo está equipado com um acoplador que permite a instalação de conexões opcionais.

⚠️ ADVERTÊNCIA: Sempre pare a unidade e desconecte a vela antes de remover ou instalar as conexões.

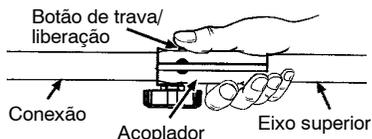
REMOÇÃO DA CONEXÃO DA ROÇADEIRA (OU OUTRAS CONEXÕES OPCIONAIS)

PRECAUÇÃO: Ao remover ou instalar as conexões, coloque a unidade sobre uma superfície plana para estabilidade.

1. Afrouxe o acoplador girando o botão no sentido anti-horário.



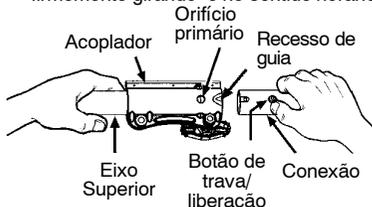
2. Aperte e prenda o botão de trava/liberação.



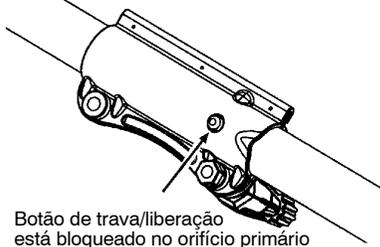
3. Enquanto estiver prendendo o motor e o eixo superior, puxe a conexão diretamente para fora do acoplador.

INSTALAÇÃO DAS CONEXÕES OPCIONAIS

1. Remova a tampa do eixo da conexão (se houver).
2. Posicione o botão de trava/liberação da conexão no recesso de guia do acoplador.
3. Empurre a conexão no acoplador até que o botão de trava/liberação se encaixe no orifício primário.
4. Antes de usar a unidade, aperte o botão firmemente girando-o no sentido horário.



⚠️ ADVERTÊNCIA: Certifique-se de que o botão de trava/liberação está bloqueado no orifício primário e que o botão está bem apertado antes de trabalhar com a máquina. Todos os conexões foram concebidos para serem usados no orifício primário, salvo indicação em contrário no manual de instruções dos conexões aplicáveis. A utilização do orifício errado pode conduzir a ferimentos graves ou danos na unidade.



POSIÇÃO DE TRABALHO USE SEMPRE:



Corte da da sua direita para a esquerda.

⚠️ ADVERTÊNCIA: Sempre use protecção para os olhos e protecção de ouvidos. Nunca se curve sobre o cabeçote do trimmer. Pedras e detritos poderão ser arremessados em seus olhos e rosto e causar a cegueira ou outras graves lesões.

Não opere o motor a uma velocidade mais alta do que necessário. A linha de corte cortará de maneira eficiente quando o motor estiver operando abaixo da aceleração total. Com velocidades mais baixas, o barulho e a vibração do motor são menores. A linha de corte durará mais e existe menos probabilidade dela ficar "grudada" no carretel. Sempre libere o gatilho de aceleração e permita que o motor volte à velocidade de marcha lenta quando não estiver cortando.

Para parar o motor:

- Solte o gatilho de aceleração.
- Mova o interruptor ON/STOP para a posição STOP.

AVANÇO DA LINHA DO TRIMMER

A linha da roçadeira avançará aproximadamente 5 cm cada vez que a parte inferior da cabeça da roçadeira tocar no chão com o motor operando a toda força.

O comprimento mais eficiente da linha é o comprimento máximo permitido pelo limitador da linha.

Sempre mantenha o protetor no lugar quando a ferramenta estiver em operação.

Para avançar a linha:

- Opere o motor a toda força.
- Prenda o cabeçote da roçadeira paralelo com e acima da área com grama.
- Bata o cabeçote da roçadeira de leve no chão apenas uma vez. Aproximadamente 5 cm da linha avançará com cada batida.

Sempre bata o cabeçote da roçadeira numa área com grama. A batida em superfícies como concreto ou asfalto pode causar excesso de desgaste no cabeçote da roçadeira.

Se a linha estiver com 5 cm ou mais de desgaste, será necessário bater mais de uma vez para obter o comprimento de linha mais eficaz.

⚠️ ADVERTÊNCIA: Use apenas a linha redonda de 2 mm de diâmetro. Outros tamanhos e formatos de linha não avançarão devidamente e resultará no mal funcionamento do cabeçote de corte ou poderão causar lesões graves. Não use outros materiais, tais como fios, cordões ou cordas, etc. O fio poderá quebrar durante o corte e tornar-se um míssil perigoso, causando graves lesões.

MÉTODOS DE CORTE

⚠️ ADVERTÊNCIA: Use a velocidade mínima e não force a linha ao cortar em volta de objetos duros (pedras, piçarra, postes de cerca, etc.) pois isso poderá danificar o cabeçote do trimmer, fazer com que ele fique preso na linha ou seja arremessado, causando grave perigo.

- A ponta da linha é a parte que faz o corte. Você obterá o melhor desempenho e mínimo desgaste da linha não forçando a linha para dentro da área de corte. A maneira correta e errada são mostradas abaixo.

A ponta da linha é a parte que faz o corte



Correta

Forçando a linha para dentro da área de corte

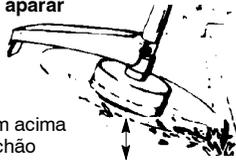


Errada

- A linha removerá facilmente o capim e as ervas daninhas localizadas ao redor de paredes, cercas, árvores e canteiros de flores, porém pode também cortar o tronco tenro de árvores ou arbustos e marcar cercas.
- Para aparar ou dar o corte rente, não use a aceleração total para prolongar a vida da linha e diminuir o desgaste do cabeçote, especialmente:
 - Durante cortes leves.
 - Próximo a objetos onde a linha possa ficar enroscada, tais como pequenos postes, árvores ou arames de cercas.
- Para cortar a grama ou varrer, aplique a aceleração total para fazer um bom trabalho.

PARA APARAR - Prenda a parte inferior do cabeçote do trimmer cerca de 8 cm acima do chão em ângulo. Permita que apenas a ponta da linha tenha contato. Não force a linha do trimmer para dentro da área de trabalho.

Para aparar



8 cm acima do chão

RASPAGEM - A técnica de raspagem remove a vegetação indesejada deixando-a rente com o chão. Prenda a parte inferior do cabeçote do trimmer cerca de 8 cm acima do chão e em ângulo. Permita que a ponta da linha tenha contato com o chão ao redor de árvores, postes, monumentos, etc. Esta técnica aumenta o desgaste da linha.

Raspagem



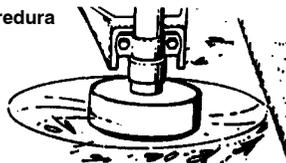
CORTE DA GRAMA - O seu trimmer é ideal para cortar a grama nos lugares onde os cortadores de grama convencionais não conseguem alcançar. Na posição de cortar grama, mantenha a linha paralela com o chão. Evite pressionar o cabeçote no chão, pois isto poderá causar contato com o chão e danificar a ferramenta.

Corte de grama



VARREDURA - A ação de sopro da linha giratória pode ser usada para soprar os detritos soltos na área. Mantenha a linha paralela com e acima da superfície da área e movimente a ferramenta de um lado para o outro.

Varredura



MANUTENÇÃO

⚠ ADVERTÊNCIA: Desligue a vela de ignição antes de realizar a manutenção com exceção da afinação do carburador.

INSPICINE QUANTO A

PRENDEDORES E PEÇAS SOLTAS

- Protetor da Vela
- Filtro de Ar
- Parafusos do Alojamento
- Parafuso da Manivela Auxiliar
- Protetor de Detritos
- Protecção

VERIFIQUE SE EXISTEM PEÇAS GASTAS OU DANIFICADAS

Consulte um vendedor com serviço autorizado acerca da substituição de peças gastas ou danificadas.

- Interruptor ON/STOP. Assegure-se de que o interruptor ON/STOP esteja funcionando de maneira adequada movendo o controlo para a posição STOP. Assegure-se de que o motor tenha parado e depois então arranque o motor novamente e continue.
- Depósito de combustível. Interrompa a utilização da máquina se o depósito de combustível estiver danificado ou tiver fugas.
- Protecção. Não use a unidade se o protecção estiver danificado.

INSPEÇÃO E LIMPEZA DA MÁQUINA E ETIQUETAS

- Após o uso, inspecione a unidade por completo quanto a peças frouxas ou danificadas. Limpe a unidade e os decalques com um pano umedecido com um detergente suave.
- Seque a máquina com um pano limpo e seco.

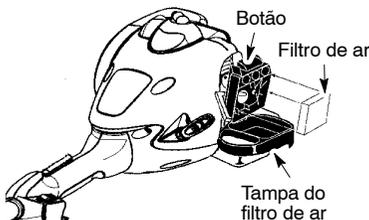
LIMPEZA DO FILTRO DE AR

Um filtro de ar sujo diminui o desempenho do motor e aumenta o consumo de combustível e emissões nocivas. Limpe sempre o filtro após 5 horas de funcionamento.

1. Limpe a tampa e a área à volta para evitar que os detritos caiam na câmara do carburador quando a tampa for retirada.
2. Desmonte as peças como ilustrado.

NOTA: Não limpe o filtro de ar com gasolina nem com qualquer outro líquido inflamável. Isto poderia provocar risco de incêndio ou emissão de vapores nocivos.

3. Lave o filtro com água e sabão.
4. Deixe o filtro de ar secar.
5. Substitua as peças.



REPOSIÇÃO DA VELA

Substitua a vela a cada ano para assegurar que o motor dê partida com facilidade e opere melhor. Ajuste o afastamento da vela para 0,6 mm. A regulagem da ignição é fixa, não ajustável.

1. Gire e depois puxe o protetor da vela para fora.
2. Remova a vela do cilindro e descarte.
3. Substitua com a vela Champion RCJ-6Y e aperte com uma chave de soquete de 19 mm.
4. Reinstale o protetor da vela.

MANUTENÇÃO

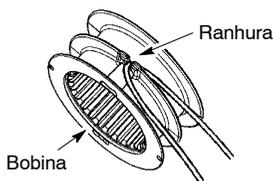
REPOSIÇÃO DA LINHA

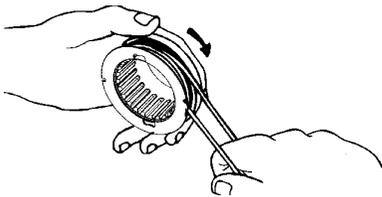
1. Pressione as presilhas laterais da cabeça do aparador e retire a tampa e a bobina.



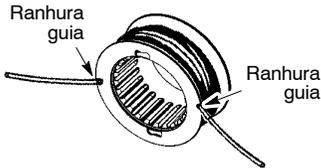
2. Retire os restos de linha.
3. Limpe a sujidade e os detritos de todas as peças. Substitua a bobina se estiver gasta ou danificada.
4. Substitua-a por uma bobina pré-enrolada ou substitua a linha por uma com um comprimento de 8 metros e um diâmetro de 2 mm da marca Flymo.

5. Quando instalar uma nova linha numa bobina usada, segure a bobina como mostra a figura em baixo.
6. Dobre a linha pelo meio e insira a dobra na ranhura no arco central da bobina. Certifique-se de que a linha encaixa perfeitamente na ranhura.

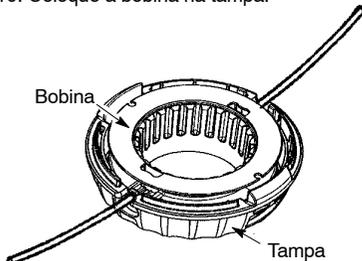




7. Com o seu dedo colocado entre as linhas, enrole-as de modo firme e uniforme à volta da bobina no sentido dos ponteiros do relógio.
8. Coloque as linhas nas ranhuras guia.



9. Insira as extremidades das linhas nos orifícios de saída dos lados da tampa.
10. Coloque a bobina na tampa.



11. Certifique-se de que as linhas não ficam presas entre o arco da bobina e a parede da tampa.
12. Instale novamente a bobina e a tampa na cabeça do aparador. Empurre até a tampa encaixar no lugar.

AFINAÇÃO DO CARBURADOR

⚠️ ADVERTÊNCIA: Mantenha todo o pessoal distante ao fazer o ajuste da velocidade de marcha lenta. O cabeça do trimmer ficará girando durante a maior parte deste procedimento. Use o seu equipamento de proteção e observe todas as precauções de segurança. Após fazer os ajustes, o cabeçote de recorte não deverão se movimentar ou girar em marcha lenta.

O carburador foi devidamente ajustado na fábrica. Poderá ser necessário fazer o ajuste na velocidade da marcha lenta na ocorrência de qualquer das seguintes condições:

- O motor não funciona em marcha lenta quando o acelerador é liberado.
- O cabeçote de recorte se movimenta/gira em marcha lenta.

Faça os ajustes com a unidade apoiada de modo que o dispositivo de corte não toque no solo e não tenha contato com qualquer objeto. Segure a unidade com a mão enquanto estiver operando e fazendo os ajustes. Mantenha todas as partes do corpo longe do dispositivo de corte e do silenciador.

Ajuste da marcha lenta

Deixe o motor funcionar em marcha lenta. Ajuste a velocidade até que o motor opere sem que o cabeçote de recorte se movimente ou gire (marcha lenta rápida) ou perca velocidade (marcha lenta muito devagar).

- Gire o parafuso de ajuste de velocidade da marcha lenta no sentido horário para aumentar a velocidade se o motor falhar ou parar.
- Gire o parafuso de ajuste de velocidade da marcha lenta no sentido anti-horário para diminuir a velocidade do motor se o cabeçote de recorte se movimentar ou girar em marcha lenta.

⚠️ ADVERTÊNCIA: Verifique outra vez a velocidade da marcha lenta após cada ajuste. O cabeçote de recorte não deverá se movimentar ou girar em marcha lenta para evitar lesões graves ao operador ou outros indivíduos.



Caso seja necessário obter maiores informações ou haja alguma dúvida com respeito a este procedimento, entre em contato com um representante de serviço autorizado.

ARMAZENAMENTO

⚠️ ADVERTÊNCIA: Execute as seguintes etapas após cada uso:

- Pare o motor, espere até que arrefeça e proteja a máquina antes de a armazenar ou transportar.
- Armazene a máquina e o combustível numa área onde os vapores de combustível não possam alcançar faíscas ou chamas de esquentadores, motores eléctricos ou interruptores, fornos, etc.
- Esvazie o depósito de combustível antes de armazenar ou transportar a máquina.
- Armazene a máquina e o combustível numa área longe do alcance das crianças.
- Armazene a máquina com todas as protecções montadas. Coloque-a de forma a que nenhum objecto cortante possa causar ferimentos.

ARMAZENAMENTO SASONAL

Prepare a unidade para armazenamento no final da estação ou se ela não for usada por 30 dias ou mais.

Se a unidade for armazenada por um período de tempo:

- Limpe a unidade completamente antes de armazenar por um período prolongado.
- Armazene em uma área limpa e seca.
- Passe uma camada leve de óleo nas superfícies externas de metal.

MOTOR

- Desmonte a vela de ignição e verta 1 colher de chá de óleo para motor a dois tempos (refrigeração a ar) através do orifício da vela de ignição. Puxe devagar a corda de arranque 8 ou 10 vezes para espalhar o óleo.
- Substitua a vela de ignição por uma nova do mesmo tipo.
- Limpe o filtro de ar.
- Verifique se existem parafusos ou porcas mal apertadas na máquina. Substitua todas as peças danificadas, partidas ou gastas.
- No início de cada estação, utilize combustível novo com a mistura de óleo e gasolina adequada.

OUTROS

- Não guarde a gasolina de uma estação para a outra.
- Substitua o bidão de gasolina se este estiver oxidado.

TABELA PARA RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

⚠️ ADVERTÊNCIA: Desligue a vela de ignição antes de efectuar a manutenção com excepção da afinação do carburador.

PROBLEMA	CAUSA	RESOLUÇÃO
O motor não dá partida.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Interruptor ON/STOP no posição STOP. 2. Motor ahogado. 3. Tanque de combustível vazio. 4. Vela sem pegar. 5. Combustível sem atingir o filtro do carburador. 6. Baixa compressão. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mova o interruptor ON/STOP para a posição ON (Ligar). 2. Veja as "Instruções de Partida". 3. Encha o tanque com a mistura de combustível adequada. 4. Instale uma nova vela. 5. Verifique se o filtro de combustível está sujo; troque. Verifique se a linha de combustível está torcida ou partida; repare ou substitua. 6. Entre em contato com um representante de serviço autorizado.
O motor não funciona bem em marcha lenta.	<ol style="list-style-type: none"> 1. O carburador requer ajuste. 2. Selos do Eixo de Manivelas desgastados. 3. Baixa compressão. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veja "Afinação do Carburador". 2. Entre em contato com um representante de serviço autorizado. 3. Entre em contato com um representante de serviço autorizado.
O motor não acelera, não tem força ou morre com a carga filtro de ar.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Filtro de ar sujo. 2. Vela falhando. 3. O carburador requer ajuste. 4. Acúmulo de carvão. 5. Baixa compressão. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Limpe o troque o filtro de ar. 2. Limpe ou troque a vela; readjuste o afastamento. 3. Entre em contato com um representante de serviço autorizado. 4. Entre em contato com um representante de serviço autorizado. 5. Entre em contato com um representante de serviço autorizado.
O motor solta excesso de funaça.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Estrangulador operando parcialmente. 2. Mistura de combustível incorreta. 3. Filtro de ar sujo. 4. O carburador requer ajuste. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ajuste o estrangulador. 2. Esvazie o tanque de combustível e encha novamente com a mistura de combustível correta. 3. Limpe o troque o filtro de ar. 4. Entre em contato com um representante de serviço autorizado.
O motor opera quente.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mistura de combustível incorreta. 2. Vela incorreta. 3. O carburador requer ajuste. 4. Acúmulo de carvão. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Esvazie o tanque de combustível e encha novamente com a mistura de combustível correta. 2. Substitua pela vela correta. 3. Entre em contato com um representante de serviço autorizado. 4. Entre em contato com um representante de serviço autorizado.

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

Declaração de Conformidade das CE (só aplicável na Europa)

Nós, **Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Suécia**, Tel: +46-36-146500, como representantes autorizados na Comunidade, declaramos que a cortadores de relva modelo **Flymo XLT 2500** a que se refere esta declaração, com números de série do ano de 2009 e seguintes (a ano é claramente identificado na etiqueta de tipo, seguido de um número de série), está conforme a **DIRECTRIZ DO CONSELHO** a seguir mencionada:

de 17 Maio 2006 “referente a máquinas” **2006/42/EC**;

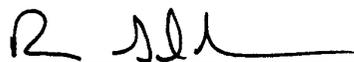
de 15 Dezembro 2004 “referente a compatibilidade electromagnética” **2004/108/EC**, e seus apêndices válidos actualmente.

de 8 Maio 2000 “referente à emissões sonoras para as imediações” conforme a Anexo V de **2000/14/EC**. Para informações referentes às emissões sonoras, ver o capítulo Especificações técnicas.

Foram respeitadas as normas seguintes: **EN ISO 12100-1/A1:2009, EN ISO 12100-2/A1:2009, CISPR 12:2007, EN 11806:2008**.

SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Suécia, executou o controle voluntário de tipo para Husqvarna AB. O(s) certificado(s) têm os números:: **SEC/09/2019**.

09-11-01



Ronnie E. Goldman, Director técnico
Representante autorizado da Husqvarna AB e
responsável pela documentação técnica

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MODELO: XLT 2500

MOTOR

Volume do cilindro, cm ³	25
À potência máxima do motor, rpm	8000
Frequência máxima de rotação do veio, rpm	10000
Velocidade do motor à frequência de rotação do veio máxima recomendada, rpm	7400
Velocidade de ponto morto recomendada, rpm	3000
Potência máxima do motor, medida conforme a ISO 8893, kW	0,7
Silenciador com catalisador	Sim

SISTEMA DE IGNIÇÃO

Vela de ignição	Champion RCJ-6Y
Folga dos eléctrodos, mm	0,6

SISTEMA DE COMBUSTÍVEL E DE LUBRIFICAÇÃO

Capacidade do depósito de combustível, cm ³	340
Consumo de combustível à potência máxima do motor, medida conforme a ISO 8893, g/h	407
Consumo de específico de combustível à potência máxima do motor, medida conforme a ISO 8893, g/Wh	768

PESO

Sem acessório de corte o protector, depósito vazio, kg	5,5
--	-----

EMISSIONES DE RUÍDO

(ver Nota 1)

Nível de potência sonora, medido em dB(A)	106,8
Nível de potência sonora, L _{WA} garantido dB(A)	114

Níveis sonoros

(ver Nota 2)

Nível de pressão sonora equivalente, junto do ouvido do utente, medidos de acordo com a norma EN ISO 11806 e ISO 22868, dB(A)

Equipado com cabeçote de recorte (original)	98,3
---	------

NÍVEIS DE VIBRAÇÃO

Níveis de vibração equivalente ($a_{hv,eq}$) nos punhos, medidos de acordo com a norma EN ISO 11806 e ISO 22867, m/s²

Equipado com cabeçote de recorte (original), esquerda/direita	5,8/7,5
---	---------

Nota 1: Emissões sonoras para as imediações, medidas sob forma de potência sonora (L_{WA}) conforme a directiva da CE 2000/14/CE. O nível de potência sonora registado para a máquina foi medido com o equipamento de corte original que debita o nível mais alto. A diferença entre a potência sonora garantida e medida é que a potência sonora garantida inclui também a dispersão no resultado da medição e as variações entre diferentes máquinas do mesmo modelo, de acordo com a Directiva 2000/14/CE.

Nota 2: Os dados registados para o nível de pressão de ruído equivalente para a máquina tem uma dispersão estatística típica (desvio padrão) de 1 dB(A).

Nota 3: Os dados registados para o nível de vibração equivalente têm uma dispersão estatística típica (desvio padrão) de 1 m/s².

Modelo XLT 2500 (rosca do veio da haste direita 5/16)		
Acessórios aprovados	Tipo	Acessório de corte / protecção, peça no.
Cabeçote de recorte	TNG7 (Linha Ø 2 mm)	537419205 / 545006021