

MANUAL DE USO
E MANUTENÇÃO

Giulietta



PORQUÊ ESCOLHER PEÇAS ORIGINAIS

Nós, que concebemos, projectámos e fabricámos o seu veículo, conhecemo-lo realmente em cada pormenor e componente.

Nas **oficinas autorizadas Alfa Romeo Service** encontra técnicos formados directamente por nós, que lhe oferecem qualidade e profissionalismo em todas as intervenções de manutenção.

As oficinas Alfa Romeo estão sempre ao seu lado para a manutenção periódica, para os controlos sazonais e para os conselhos práticos dos nossos especialistas.

Com as Peças Originais Alfa Romeo, manterá no tempo as características de fiabilidade, conforto e desempenho pelas quais escolheu o seu novo veículo.

Peça sempre as Peças Originais dos componentes que utilizamos para fabricar os nossos automóveis e que lhe recomendamos, porque são o resultado do nosso constante empenho na investigação e no desenvolvimento de tecnologias cada vez mais inovadoras.

**Por todos estes motivos, confie nas Peças Originais:
as únicas especificamente concebidas pela Alfa Romeo para o seu veículo.**

SEGURANÇA:
SISTEMA DE TRÁVAGEM

ECOLOGIA: FILTROS DE PARTÍCULAS,
MANUTENÇÃO DO CLIMATIZADOR

CONFORTO: SUSPENSÕES
E LIMPA PÁRA-BRISAS

DESEMPENHO:
VELAS, INJECTORES E BATERIAS

LINEACCESSORI: BARRAS
PORTA-OBJECTOS, JANTES

**ESCOLHER PEÇAS ORIGINAIS
É A ESCOLHA MAIS NATURAL**



DESEMPENHO



PEÇAS ORIGINAIS

CONFORTO



PEÇAS ORIGINAIS

SEGURANÇA



PEÇAS ORIGINAIS

AMBIENTE



PEÇAS ORIGINAIS

ACESSÓRIOS



PEÇAS ORIGINAIS

VALORES



PEÇAS ORIGINAIS

COMO RECONHECER AS PEÇAS ORIGINAIS

Para reconhecer uma **Peça Original**, basta **certificar-se de que no componente estão presentes as nossas marcas**, sempre claramente visíveis nas **Peças Originais**, do sistema de travagem ao limpador pára-brisas, dos amortecedores ao filtro anti-pólen.

Todas as **Peças Originais** foram submetidas a **rigorosos controlos**, quer na fase de projecto quer de construção, por especialistas que verificam a utilização de **materiais de vanguarda** e que **testam a sua fiabilidade**. Isto serve para garantir ao longo do tempo **desempenho e segurança** para si e para os seus passageiros a bordo.

Peça sempre e certifique-se de que foi utilizada uma **Peça Original**.

Peças
Originais



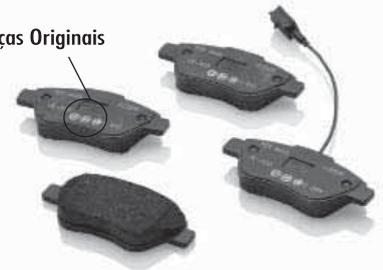
Filtro anti-pólen

Peças
Originais



Amortecedor

Peças
Originais



Pastilhas dos travões

Estimado Cliente,

Parabéns e obrigado por ter escolhido um Alfa Romeo. Preparámos este manual para que possa conhecer a fundo o seu veículo e utilizá-lo da forma mais correcta. Recomendamos que o leia completa e atentamente antes de utilizar o veículo pela primeira vez.

Nele estão contidas informações, conselhos e avisos importantes para o uso do veículo que o ajudarão a aproveitar bem as qualidades técnicas oferecidas pelo seu Alfa Romeo. Descobrirá características e precauções particulares; encontrará, também, informações essenciais para a reparação, manutenção, a segurança de condução e de funcionamento para manter ao longo do tempo o seu Alfa Romeo.

Recomendamos que leia atentamente os avisos e as indicações que encontrará ao longo do texto, citadas pelos símbolos:



para a segurança das pessoas;



para a integridade do veículo;



para a protecção do ambiente.

NOTA Estes símbolos, quando necessários, estão indicados no final de cada parágrafo e são seguidos de um número. Esse número identifica o aviso correspondente, presente no fundo da respectiva secção.

No Livro de Garantia anexo encontrará ainda a descrição dos Serviços de Assistência que a Alfa Romeo oferece aos seus Clientes, o Certificado de Garantia e o detalhe dos termos e das condições para a manutenção da mesma.

Estamos certos que estes instrumentos irão fazê-lo entrar em sintonia com o seu novo veículo e apreciar os técnicos da Alfa Romeo que lhe irão prestar assistência.

Boa leitura, então, e boa viagem!

Neste Manual de Uso e Manutenção estão descritas todas as versões do Alfa Giulietta, pelo que é necessário considerar apenas as informações relativas ao equipamento, motorização e versão do veículo de sua propriedade. Os dados contidos nesta publicação são fornecidos a título indicativo. A Fiat Group Automobiles poderá efectuar em qualquer momento modificações no modelo descrito nesta publicação por razões de natureza técnica ou comercial. Para mais informações, dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo.

LER OBRIGATORIAMENTE!

REABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL



Motores a gasolina: abastecer o veículo só com gasolina sem chumbo com número de octanas (RON) não inferior a 95, conforme a especificação europeia EN228. **Motores Diesel:** abastecer o veículo só com gasóleo para auto-tracção conforme a especificação europeia EN590. A utilização de outros produtos ou misturas pode danificar irreversivelmente o motor, com a consequente anulação da garantia pelos danos causados.

ARRANQUE DO MOTOR



Motores a gasolina: certificar-se de que o travão de mão está engatado; colocar a alavanca das mudanças em ponto morto; carregar a fundo no pedal da embraiagem, sem carregar no acelerador; em seguida, rodar a chave de ignição para **AVV** e soltá-la imediatamente após o arranque do motor. **Motores Diesel:** rodar a chave de ignição para **MAR** e aguardar que as luzes avisadoras  e  se apaguem. De seguida, rodar a chave de ignição para **AWV** e soltá-la imediatamente após o arranque do motor.

ESTACIONAMENTO SOBRE MATERIAL INFLAMÁVEL



Durante o funcionamento, a panela catalítica atinge temperaturas elevadas. Por isso, não estacionar o veículo em cima de erva, folhas secas, agulhas de pinheiro ou outro material inflamável: perigo de incêndio.

RESPEITO PELO AMBIENTE



O veículo está equipado com um sistema que permite um diagnóstico contínuo dos componentes relacionados com as emissões para garantir um melhor respeito pelo ambiente.

EQUIPAMENTOS ELÉCTRICOS ACESSÓRIOS



Se após a compra do veículo se desejar instalar acessórios que necessitem de alimentação eléctrica (com o risco de descarregar gradualmente a bateria), dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo, que avaliará o consumo eléctrico total e verificará se o sistema do veículo tem capacidade para suportar a carga necessária.

CODE card (para versoes/mercados onde previsto)



Guardar o cartão num local seguro, não dentro do veículo. É necessário ter sempre consigo o código electrónico indicado no cartão CODE, para a eventualidade de ter de efectuar um arranque de emergência.

MANUTENÇÃO PROGRAMADA



Uma correcta manutenção permite conservar inalterados no tempo os rendimentos do veículo e as características de segurança, respeitando o ambiente e mantendo baixos os custos de funcionamento.

NO MANUAL DE USO E MANUTENÇÃO...



... encontrará informações, conselhos e avisos importantes para uma utilização correcta, para a segurança de condução e para a manutenção do veículo ao longo do tempo. Prestar particular atenção aos símbolos  (segurança das pessoas)  (protecção do ambiente)  (integridade do veículo).

ÍNDICE GRÁFICO



CONHECIMENTO DO VEÍCULO



CONHECIMENTO DO QUADRO DE INSTRUMENTOS



SEGURANÇA



ARRANQUE E CONDUÇÃO



EM EMERGÊNCIA



MANUTENÇÃO E CUIDADOS



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

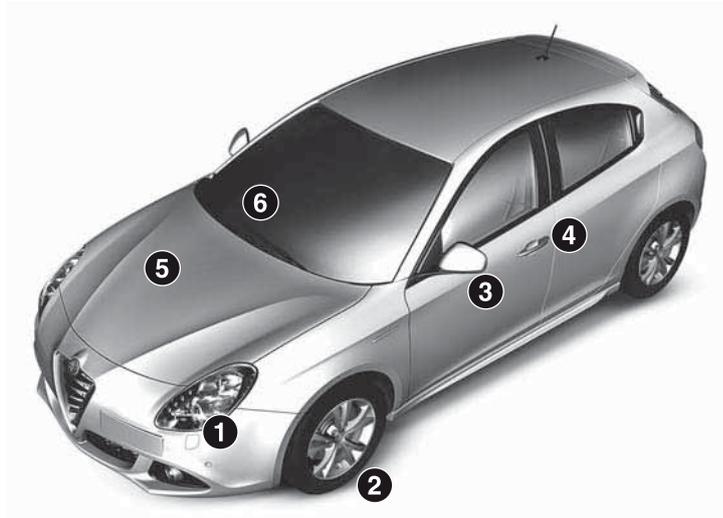


ÍNDICE



Esta página foi deixada em branco intencionalmente

ÍNDICE GRÁFICO



1 FARÓIS ANTERIORES

- Tipos de lâmpadas191
- Luzes externas 36
- Substituição das lâmpadas189

2 RODAS

- Jantes e pneus247
- Pressão dos pneus250

- Reparação da roda179

3 ESPELHOS EXTERNOS

- Regulação 20
- Rebatimento 21

4 PORTAS

- Abertura/fecho centralizado 54

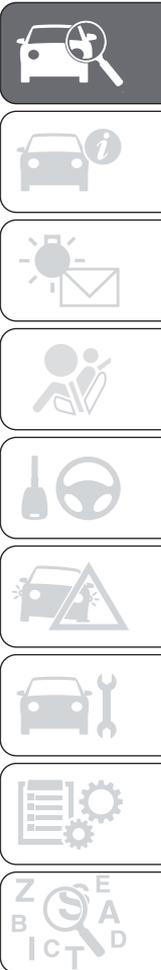
5 CAPOT DO MOTOR

- Abertura/fecho 62

6 LIMPA PÁRA-BRISAS

- Substituição das escovas227

A0K0620





2

A0K0621

- 1** FARÓIS POSTERIORES
 - Tipos de lâmpadas191
 - Substituição das lâmpadas193
- 2** BAGAGEIRA
 - Abertura / fecho 59
- 3** LIMPA-VIDROS TRASEIRO
 - Substituição da escova227



1 BOCAIS DE AR

Climatização 22

2 ALAVANCA ESQUERDA

Luzes exteriores 36

3 QUADRO DE INSTRUMENTOS

Quadro e instrumentos de bordo103
 Luzes avisadoras109

4 ALAVANCA DIREITA

Limpeza dos vidros 40

5 Uconnect Rádio/UConnect Rádio Nav (para versões/mercados, onde previsto)

6 AIRBAG DO LADO DO PASSAGEIRO

Funcionamento153

7 GAVETA PORTA-OBJECTOS

Abertura 48

8 AQUECEDOR/CLIMATIZADOR

Conforto climático 23
 Climatizador manual 24
 Climatizador automático bi-zona 28

9 BOTÕES DE COMANDO

Bloqueio das portas 47
 Faróis de nevoeiro 46
 Luzes de nevoeiro posteriores 46

Sistema iT.P.M.S. (para versões/mercados, onde previsto) 77

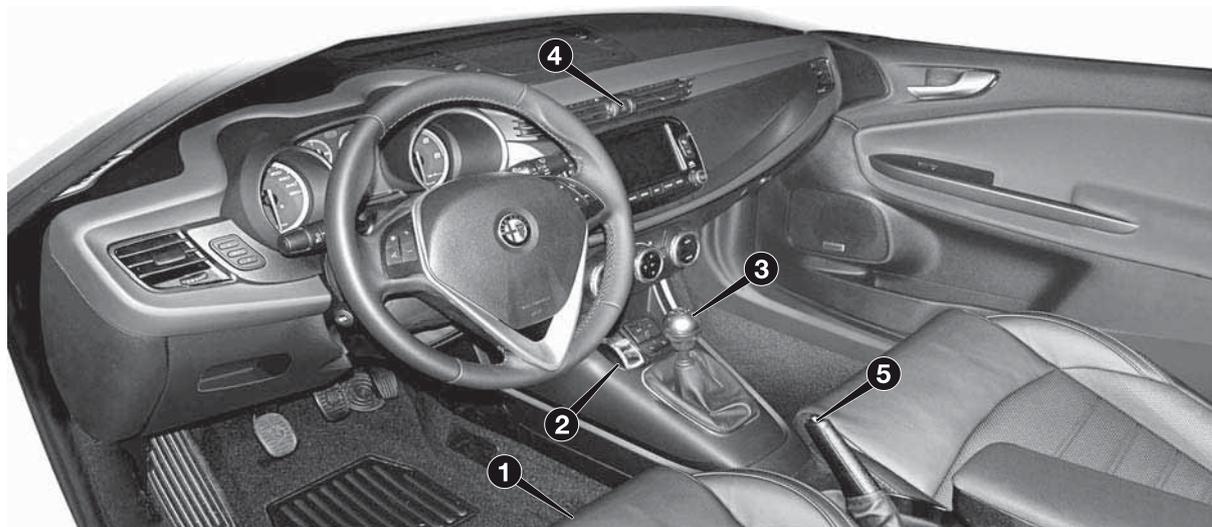
10 VOLANTE

Regulação 19
 Air bag frontal do lado do condutor152

11 ALAVANCA CRUISE CONTROL (para versões/mercados, onde previsto)

Funcionamento 42





4

A0K0662

1 BANCOS

Regulações 17

2 SISTEMA ALFA DNA

Funcionamento 70

3 CAIXA MANUAL

Utilização da caixa de velocidades163

4 LUZES DE EMERGÊNCIA

Funcionamento 46

5 TRAVÃO DE MÃO

Acionamento162

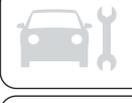
CONHECIMENTO DO VEÍCULO

Começa aqui o conhecimento aproximado do seu novo automóvel.

O manual que está a ler explica de forma simples e directa como é feito e como funciona.

Por isso, é aconselhável consultá-lo estando comodamente sentado a bordo, de modo a permitir verificar em directo o que está ilustrado.

SÍMBOLOS	10	FARÓIS	64
SISTEMA ALFA ROMEO CODE.....	10	SISTEMA ESC.....	65
AS CHAVES	11	SISTEMA “ALFA DNA” (SISTEMA DE CONTROLO DINÂMICO DO VEÍCULO)	70
ALARME	13	SISTEMA START&STOP	73
DISPOSITIVO DE ARRANQUE	15	SISTEMA ITPMS (INDIRECT TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM)	77
BANCOS.....	17	SISTEMA EOBD (EUROPEAN ON BOARD DIAGNOSIS)	79
APOIOS DE CABEÇA.....	18	DIRECÇÃO ACTIVA DUAL PINION..	79
VOLANTE.....	19	SISTEMA DE PRÉ-INSTALAÇÃO DO AUTO-RÁDIO.....	80
ESPELHOS RETROVISORES.....	20	ACESSÓRIOS COMPRADOS PELO UTILIZADOR	81
CLIMATIZAÇÃO	22	SENSORES DE ESTACIONAMENTO.....	82
CONFORTO CLIMÁTICO	23	ABASTECIMENTO DO VEÍCULO	86
CLIMATIZADOR MANUAL.....	24	PROTECÇÃO DO AMBIENTE	87
CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO BI-ZONA	28		
LUZES EXTERNAS.....	36		
LIMPEZA DOS VIDROS.....	39		
CRUISE CONTROL.....	42		
PLAFONIERS	44		
COMANDOS.....	46		
EQUIPAMENTOS INTERNOS.....	48		
TECTO DE ABRIR ELÉCTRICO	52		
PORTAS.....	54		
ELEVADORES DE VIDROS ELÉCTRICOS.....	56		
BAGAGEIRA	59		
CAPOT DO MOTOR.....	62		
PORTA-BAGAGENS/PORTA-ESQUISS	63		



SÍMBOLOS

Em alguns componentes do veículo estão presentes etiquetas coloridas, cuja simbologia indica precauções importantes a observar na utilização do próprio componente. Está também presente uma etiqueta resumida dos símbolos localizada por baixo do capot do motor.

SISTEMA ALFA ROMEO CODE

EM BREVE

É um sistema electrónico de bloqueio do motor que permite aumentar a protecção contra tentativas de roubo do veículo. Activa-se automaticamente retirando a chave do dispositivo de arranque.

Cada chave possui um dispositivo electrónico capaz de identificar o sinal emitido, na fase de arranque, por uma antena incorporada no dispositivo de arranque. O sinal constitui a "palavra de ordem", sempre diferente em cada arranque, através da qual a centralina reconhece a chave e permite o arranque.  1)

Funcionamento

A cada arranque, ao rodar a chave para a posição MAR, a centralina do sistema Alfa Romeo CODE envia à centralina de controlo do motor um código de reconhecimento para desactivar o bloqueio das funções.

O envio do código de reconhecimento só se realiza se a centralina do sistema Alfa Romeo CODE tiver reconhecido o código que lhe foi transmitido pela chave.

Ao rodar a chave para a posição STOP, o sistema Alfa Romeo CODE desactiva as funções da centralina de controlo motor.

Funcionamento irregular

Se, durante o arranque, o código não for reconhecido correctamente, no quadro de instrumentos acende-se a luz avisadora  (em algumas versões, é visualizada uma mensagem + símbolo no display).

Nesse caso, rodar a chave para a posição STOP e, posteriormente, para MAR; se o bloqueio permanecer, tentar com as outras chaves atribuídas. Se ainda não for possível ligar o motor, dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo.

Acendimento da luz avisadora em andamento

Se a luz avisadora  (ou o símbolo no visor) se acender, significa que o sistema está a efectuar um auto-diagnóstico (devido, por exemplo, a uma quebra de tensão).

- Se a luz avisadora  (ou o símbolo no display) permanecer acesa, dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo.



ATENÇÃO

- 1) *Colisões violentas poderão danificar os componentes electrónicos presentes na chave. Para garantir a perfeita eficiência dos dispositivos electrónicos internos da chave, não deixá-la exposta aos raios solares.*

AS CHAVES

CODE CARD

(para versões/mercados, onde previsto)

Juntamente com as chaves, é entregue o CODE Card fig. 5 no qual estão indicados:



5

A0K0544

- A - código electrónico;
- B - código mecânico.

Guardar os códigos num local seguro, não dentro do veículo.

CHAVE MECÂNICA

Funcionamento

O corpo metálico A fig. 6 acciona:

- o dispositivo de arranque;
- a fechadura das portas.



6

A0K0545

CHAVE COM TELECOMANDO

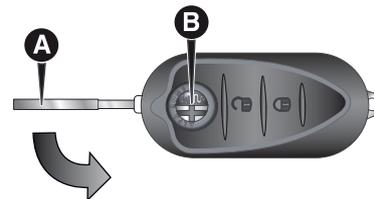
(para versões/mercados, onde previsto)

Funcionamento

O aplico metálico A acciona:

- o dispositivo de arranque;
- a fechadura das portas.

Premir o botão B para abrir/fechar o corpo metálico.  1)



7

A0K0546



Desbloqueio das portas e da tampa da bagageira

Pressão breve no botão  : desbloqueio das portas, acendimento temporizado dos plafoniers internos e dupla sinalização luminosa dos indicadores de direcção (para versões/mercados, onde previsto).

O desbloqueio das portas ocorre automaticamente em caso de intervenção do sistema de corte de combustível.

Se, ao efectuar o bloqueio das portas, uma ou mais portas ou a tampa da bagageira não estiverem fechadas correctamente, o LED começa a piscar rapidamente juntamente com os indicadores de direcção.

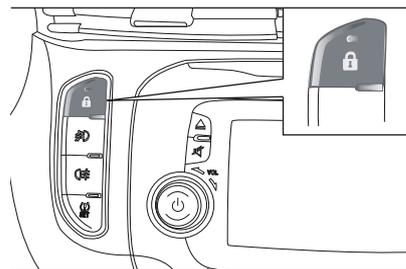
Bloqueio das portas e da tampa da bagageira

Pressão breve do botão  : bloqueio das portas, desactivação dos plafoniers internos e sinalização luminosa simples dos indicadores de direcção (para versões/mercados, onde previsto).

Se uma ou mais portas estiverem abertas, o bloqueio não é efectuado. Isto é assinalado por uma rápida intermitência dos indicadores de direcção (para versões/mercados, se previsto). Ao contrário, o bloqueio das portas é efectuado em caso de bagageira aberta.

Com velocidade superior a 20 km/h, obtém-se o bloqueio automático das portas se tiver sido definida a função específica (apenas para versões equipadas com "Display multifunções reconfigurável").

Efectuando o bloqueio das portas pelo exterior do veículo (através do telecomando), o LED A fig. 8 acende-se durante alguns segundos, após o que começa a piscar (função de dissuasão).



8

A0K0588

Efectuando o bloqueio das portas pelo interior do veículo (pressão no botão  localizado no tablier), o LED permanece aceso com luz fixa.

Abertura da bagageira

Premir o botão  para efectuar a abertura à distância da bagageira. A abertura da porta da bagageira é assinalada pela intermitência dupla dos indicadores de direcção.

PEDIDO DE TELECOMANDOS SUPLEMENTARES

O sistema pode reconhecer até 8 telecomandos. Se for necessário solicitar um novo telecomando, dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo, levando o cartão CODE Card (para versões/mercados, onde previsto), um documento de identificação pessoal e o Documento Único Automóvel.

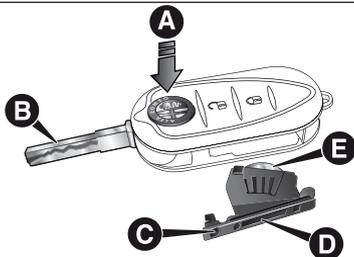
SUBSTITUIÇÃO DA PILHA DA CHAVE COM TELECOMANDO

Procedimento



1)

- premir o botão A fig. 9 e colocar o corpo metálico B na posição de abertura; rodar o parafuso C para  utilizando uma chave de fenda com ponta fina;
- extrair a gaveta porta-bateria D e substituir a pilha E respeitando a polaridade; voltar a inserir a gaveta D no interior da chave e bloqueá-la rodando o parafuso C para .



9

A0K0547



AVISO

1) Premir o botão B fig. 7 apenas quando a chave se encontrar afastada do corpo, em especial dos olhos e de objectos que se possam deteriorar (por ex., vestuário). Não deixar a chave sem vigilância para evitar que alguém, especialmente as crianças, a possa manusear e premir acidentalmente o referido botão.



ATENÇÃO

1) As pilhas usadas podem ser nocivas para o meio ambiente se não correctamente eliminadas; por isso, devem ser colocadas nos contentores adequados como previsto pelas normas vigentes ou podem ser entregues à Rede de Assistência Alfa Romeo, que se encarregará de as eliminar.

ALARME

(para versões/mercados, onde previsto)

INTERVENÇÃO DO ALARME

O alarme intervém nos seguintes casos:

- abertura ilícita de portas/capot do motor/bagageira (protecção perimetral);
- accionamento ilícito do dispositivo de arranque (rotação da chave de ignição para a posição MAR);
- corte dos cabos da bateria;
- presença de corpos em movimento no interior do habitáculo (protecção volumétrica);
- elevação/inclinação anómalas do veículo (para versões/mercados, onde previsto)

A intervenção do alarme é evidenciada por uma sinalização acústica e visual (intermitência dos indicadores de direcção durante alguns segundos). As modalidades de intervenção podem variar em função dos mercados. Está previsto um número máximo de ciclos acústico/visual, terminado o qual o sistema volta ao seu normal funcionamento.



ATENÇÃO A função de bloqueio do motor é garantida pelo Alfa Romeo CODE, que é automaticamente activado retirando a chave do dispositivo de arranque.

ATENÇÃO O alarme é adequado de origem às normas dos diferentes países.

ACTIVAÇÃO DO ALARME

Com as portas e o capot fechados, a chave de ignição rodada para a posição STOP ou extraída, apontar a chave com telecomando na direcção do veículo e, de seguida, premir e soltar o botão .

À excepção de alguns mercados, o sistema emite um sinalização visual e acústica e activa o bloqueio das portas.

A activação do alarme é precedida por uma fase de auto-diagnóstico: em caso de anomalia, o sistema emite mais uma sinalização acústica e/ou visual através de um LED no tablier.

Se, após a activação do alarme, for emitida uma segunda sinalização acústica e/ou visual mediante LED localizado no tablier, cerca de 4 segundos após a activação, desactivar o alarme premindo o botão , verificar o fecho correcto das portas, do capot do motor e da bagageira; de seguida, reactivar o sistema premindo o botão .

Se o alarme emitir um sinal sonoro mesmo com as portas, capot e tampa da bagageira correctamente fechados, significa que foi detectada uma anomalia no funcionamento do sistema: neste caso, dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo.

AUTO-ACTIVAÇÃO DO ALARME

(para versões/mercados, onde previsto)

Se o alarme não tiver sido activado através do telecomando, passados cerca de 30 segundos a seguir à rotação da chave de ignição para a posição STOP e tiver sido aberta e fechada pela última vez uma das portas ou a tampa da bagageira, o alarme activa-se automaticamente.

Esta condição é evidenciada pelo acendimento intermitente do LED situado no botão A fig. 10 e pelas sinalizações de activação anteriormente descritas.

Para desactivar o alarme, carregar no botão  no telecomando.

A auto-activação do alarme ocorre também quando se fecham as portas rodando o corpo metálico da chave no canhão da porta lado condutor. Na condição de sistema auto-activado, as portas não ficam trancadas.

DESACTIVAÇÃO DO ALARME

Premir o botão . São efectuadas as seguintes acções (excepto para alguns mercados):

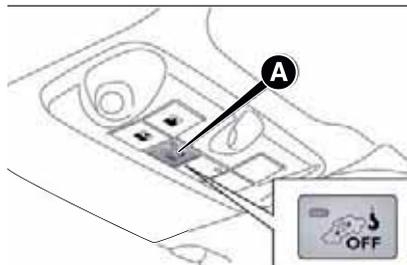
- duas breves intermitências dos indicadores de direcção;
- duas breves sinalizações acústicas;
- desbloqueio das portas.

ATENÇÃO Accionando a abertura centralizada através do corpo metálico da chave, o alarme não se desliga.

PROTECÇÃO VOLUMÉTRICA/ ANTI-ELEVAÇÃO

Para garantir o correcto funcionamento da protecção, fechar completamente os vidros laterais e o eventual tecto de abrir (para versões/mercados, onde previsto).

Para interromper a função, premir o botão A fig. 10 antes da activação do alarme. A desactivação desta função é indicada pela intermitência, durante alguns segundos, do LED situado no botão A.



10

A0K0548

A eventual exclusão da protecção volumétrica/anti-elevação deve ser repetida de cada vez que o quadro de instrumentos é desligado.

EXCLUSÃO DO ALARME

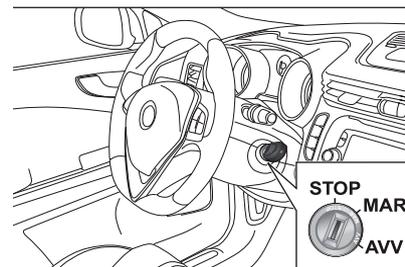
Para desligar completamente o alarme (por exemplo, em caso de uma longa inactividade do veículo), fechar as portas rodando o corpo metálico da chave com telecomando na fechadura da porta.

ATENÇÃO Se as pilhas da chave com telecomando estiverem gastas ou em caso de avaria do sistema, para desactivar o alarme, introduzir a chave no dispositivo de arranque e, de seguida, rodá-la para a posição MAR.

DISPOSITIVO DE ARRANQUE

A chave pode rodar para três posições diferentes fig. 11:

- STOP**: motor desligado, chave extraível, bloqueio da direcção. Alguns dispositivos eléctricos (por ex., auto-rádio, fecho centralizado das portas, alarme, etc.) podem funcionar;
- MAR**: posição de marcha. Todos os dispositivos eléctricos podem funcionar;
- AVV**: arranque do motor.



11

A0K0362

O dispositivo de arranque está equipado com um mecanismo de segurança que obriga, em caso de falha no arranque do motor, a repor a chave na posição STOP antes de repetir a manobra de arranque. ⚠ 2) 3)



BLOQUEIO DA DIRECÇÃO

Activação

Com o dispositivo de arranque na posição STOP, retirar a chave e rodar o volante até que este esteja bloqueado.

Desactivação

Movimentar ligeiramente o volante e rodar a chave para a posição MAR.

⚠ 4) 5)



AVISO

- 2) Em caso de manipulação do dispositivo de arranque (por ex. uma tentativa de furto), mandar verificar o funcionamento junto da Rede de Assistência Alfa Romeo antes de retomar a marcha.
- 3) Ao sair do veículo, tirar sempre a chave, para evitar que alguém accione inadvertidamente os comandos. Lembrar-se de engatar o travão de mão. Se o veículo estiver estacionado numa subida, engatar a 1ª velocidade, se o veículo estiver estacionado numa descida, engatar a marcha-atrás. Nunca deixar crianças sem vigilância no veículo.

4) *É expressamente proibida qualquer intervenção após a compra, com consequentes manipulações indevidas da direcção ou da coluna da direcção (por ex. montagem de anti-furto), que podem causar, além da diminuição das prestações do sistema e da anulação da garantia, graves problemas de segurança, bem como a não conformidade de homologação do veículo.*

5) *Nunca extrair a chave quando o veículo estiver em movimento. O volante bloquear-se-ia automaticamente logo à primeira curva. Isto é sempre válido, mesmo que o veículo esteja a ser rebocado.*

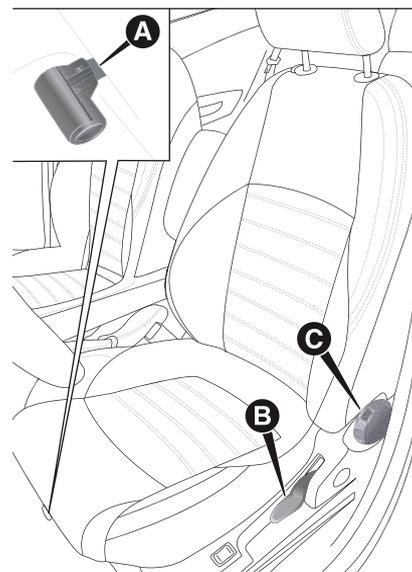
BANCOS

BANCOS ANTERIORES

Regulação longitudinal

Levantar a alavanca A fig. 12 e empurrar o banco para frente ou para trás: na posição de condução, os braços devem apoiar na coroa do volante.

⚠ 6) 7)



Regulação em altura

(para versões/mercados, onde previsto)

Deslocar a alavanca B fig. 12 para cima ou para baixo até obter a altura desejada.

ATENÇÃO Efectuar a regulação, estando sentado no lugar do condutor.

Regulação da inclinação do encosto

Rodar o punho C fig. 12 até obter a posição desejada.



Bancos aquecidos

(para versões/mercados, onde previsto)

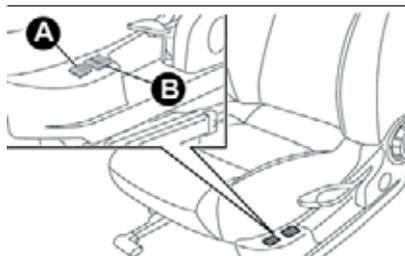
Com a chave na posição MAR, premir o botão A fig. 13 para a activação/desactivação da função.

A activação é evidenciada pelo acendimento do LED situado no próprio botão.

Regulação lombar eléctrica

(para versões/mercados, onde previsto)

Com a chave na posição MAR, premir o botão B fig. 13 para a activação/desactivação da função.



13

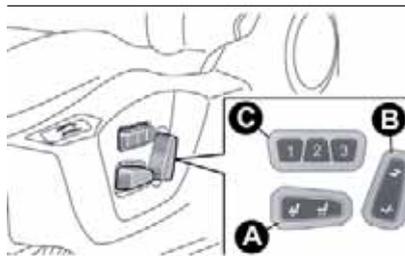
A0K0213

A activação é evidenciada pelo acendimento do LED situado no próprio botão.

BANCOS ANTERIORES COM REGULAÇÃO ELÉCTRICA

(para versões/mercados, onde previsto)

Os comandos para a regulação do banco são fig. 14:



14

A0K0214

Comando multifunções A:

- regulação em altura do banco (deslocação vertical do banco);
- deslocação longitudinal do banco;

B: Regulação da inclinação do encosto e regulação lombar;

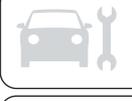
C: Botões de memorização da posição do banco do lado do condutor.

ATENÇÃO A regulação eléctrica é permitida quando a chave de ignição é rodada para a posição MAR e durante cerca de 1 minuto depois de a ter rodado para a posição de STOP. É também possível movimentar o banco após a abertura da porta por cerca de 3 minutos, ou até ao fecho da porta.

Memorização de posições do banco do condutor

Os botões C permitem memorizar e seleccionar três diferentes posições do banco do condutor.

A memorização e a selecção são possíveis com a chave de ignição na posição MAR e até 3 minutos após a abertura da porta do lado do condutor ou até ao fecho da mesma, mesmo com a chave de ignição na posição STOP.



A confirmação da memorização da posição é assinalada através de uma sinalização acústica.

Para memorizar uma posição do banco, regulá-lo com os diferentes comandos, de seguida carregar por alguns segundos no botão onde se quer memorizar a posição.

Quando se memoriza uma nova posição do banco, cancela-se automaticamente com o mesmo botão a memorizada anteriormente.

A selecção de uma posição memorizada é também possível por cerca de 3 minutos após a abertura das portas e por cerca de 1 minuto após a rotação da chave de arranque para a posição de STOP.

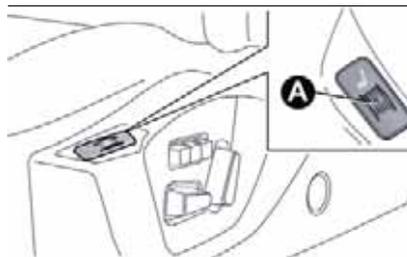
Para seleccionar uma posição memorizada, carregar brevemente no botão correspondente.

AQUECIMENTO DOS BANCOS

(para versões/mercados, onde previsto)

Com chave de ignição na posição MAR, rodar o aro A fig. 15 para ligar/desligar a função.

É possível regular o aquecimento para 3 níveis diferentes (0 = aquecimento do banco desligado).



15

A0K0215



AVISO

- 6) **Qualquer regulação deve ser executada exclusivamente com o veículo parado.**
- 7) **Depois de soltar a alavanca de regulação, certificar-se sempre de que o banco está bloqueado nas guias, tentando deslocá-lo para a frente e para trás. A ausência deste bloqueio poderá provocar a deslocação inesperada do banco e causar a perda de controlo do veículo.**
- 8) **Para ter a máxima protecção, manter o encosto na posição erecta, apoiar bem as costas e manter o cinto bem aderente ao tronco e à bacia.**

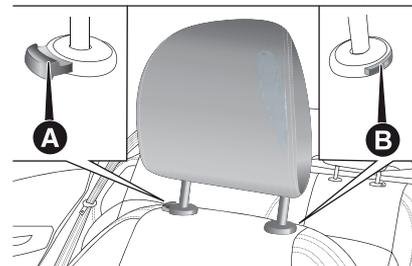
APOIOS DE CABEÇA

ANTERIORES

São reguláveis na altura e bloqueiam-se automaticamente na posição desejada.

Para efectuar as regulações em altura, proceder da seguinte forma:  9)

- regulação para cima: levantar o apoio de cabeça até ouvir o estalido de bloqueio;
- regulação para baixo: carregar no botão A fig. 16 e baixar o apoio de cabeça.



16

A0K0624

Para remover os apoios de cabeça, proceder como indicado a seguir:

- levantar os apoios de cabeça até à altura máxima;

- ❑ premir os botões A e B fig. 16 e, de seguida, remover os apoios de cabeça puxando-os para cima.

Dispositivo “Anti-Whiplash”

Os apoios de cabeça estão equipados com o dispositivo "Anti-Whiplash", capaz de reduzir a distância entre a cabeça e o respectivo apoio em caso de colisão posterior, limitando os danos resultantes do chamado "golpe de chicote".

Em caso de pressão exercida sobre o encosto com o tronco ou a mão, pode verificar-se a movimentação do apoio de cabeça: este comportamento é próprio do sistema e não deve ser considerado como um mau funcionamento.

POSTERIORES

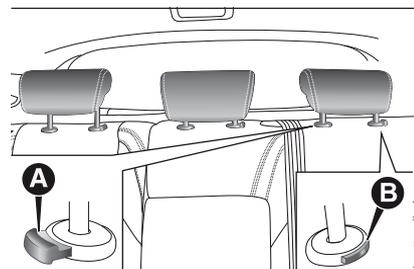
Para os lugares posteriores estão previstos dois apoios de cabeça reguláveis em altura (para a regulação, consultar o parágrafo anterior).

Em algumas versões existe também o apoio de cabeça para o lugar central.

Para remover os apoios de cabeça, proceder como indicado a seguir:

- ❑ levantar os apoios de cabeça até à altura máxima;

- ❑ premir os botões A e B fig. 17 e, de seguida, remover os apoios de cabeça puxando-os para cima.



17

A0K0625



AVISO

- 9) *Os apoios de cabeça devem ser regulados de modo que a cabeça, e não o pescoço, fique apoiado nos mesmos. Somente nestas condições exercem a sua acção protectora.*

VOLANTE

Pode ser regulado no sentido axial e vertical.

Para efetuar a regulação: desbloquear a alavanca empurrando-a para a frente (posição 1 fig. 18) e regular o volante. Efetuada a regulação, bloquear a alavanca A puxando-a na direção do volante (posição 2). ⚠ 10) 11)



18

A0K0700





AVISO

10) As regulações apenas devem ser realizadas com o veículo estacionado e o motor desligado.

11) É taxativamente proibida qualquer intervenção em pós-venda, com consequentes danos na direção ou na coluna de direção (por ex. montagem de sistema anti-furto), que poderiam causar, além da diminuição do desempenho do sistema e da garantia, graves problemas de segurança, bem como a não conformidade de homologação do veículo.

ESPELHOS RETROVISORES

ESPELHO INTERNO

O espelho retrovisor interno prevê duas posições diferentes: normal ou anti-encadeamento.

Regulação

A regulação do espelho deve ser efectuada a partir da posição normal, com a alavanca A fig. 19 para o pára-brisas (utilização diurna).

Para evitar encadeamentos por parte dos veículos que o precedem, é possível colocar o espelho na posição anti-encadeamento deslocando a alavanca A para a parte posterior do veículo.



19

A0K0549

Espelho interno electrocrómico

(para versões/mercados, onde previsto)

O espelho retrovisor electrocrómico fig. 20 está equipado com um dispositivo de regulação que evita automaticamente o encadeamento por parte dos veículos que o precedem. Esta função encontra-se predefinida.



20

A0K0550

Ao engatar a marcha-atrás, o espelho assume sempre a coloração para utilização diurna.

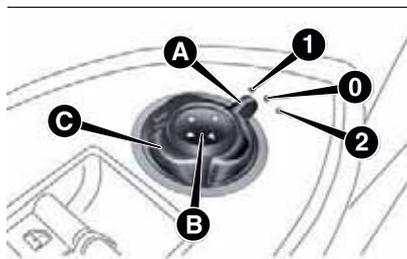
Ao engatar a marcha-atrás, o espelho assume sempre a coloração para utilização diurna.

ESPELHOS EXTERNOS

Regulação eléctrica

A regulação/recolha dos espelhos só é permitida com a chave de arranque na posição MAR.

Seleccionar o espelho desejado através do dispositivo A fig. 21  12):



21

A0K0551

- dispositivo na posição 1: selecção do espelho esquerdo;
- dispositivo na posição 2: selecção do espelho direito.

Para orientar o espelho seleccionado, premir o botão B nas quatro direcções indicadas pelas setas.

ATENÇÃO Terminada a regulação, rodar o dispositivo A para a posição 0 para evitar deslocações acidentais.

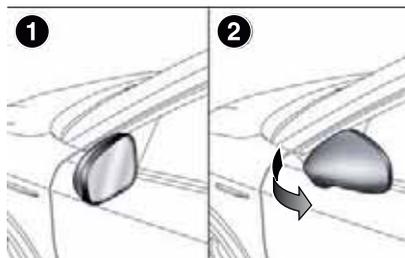
Dobragem eléctrica do espelho

(para versões/mercados, onde previsto)

Para recolher os espelhos, premir o botão C fig. 21. Prima novamente o botão para repor os espelhos na posição de marcha.

Rebatimento manual do espelho

Caso seja necessário, recolher os espelhos deslocando-os da posição 1 para a posição 2 fig. 22.



22

A0K0552

ATENÇÃO Durante a marcha os espelhos devem sempre estar na posição 1.



AVISO

12) O espelho retrovisor externo do lado do condutor, sendo curvo, altera ligeiramente a percepção da distância.

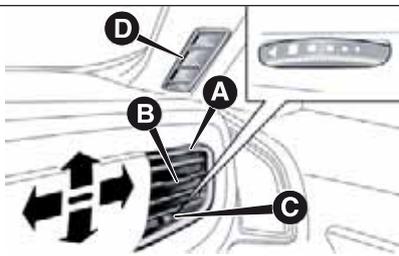


CLIMATIZAÇÃO

DIFUSORES DE AR LATERAIS

A fig. 23 - Difusores de ar laterais reguláveis e orientáveis:

- actuar no dispositivo B para orientar o difusor na direcção desejada;
- rodar a rodinha C para a esquerda para regular o fluxo do ar.



23

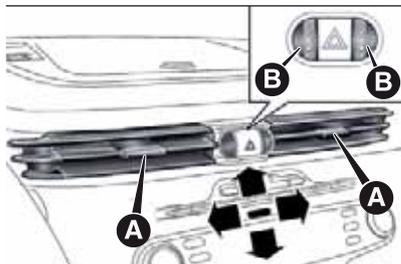
A0K0603

D - Difusor de ar lateral fixo.

DIFUSORES DE AR CENTRAIS

Actuar no dispositivo A fig. 24 para orientar os difusores na direcção desejada.

Rodar as rodinhas B para baixo para regular o fluxo do ar.

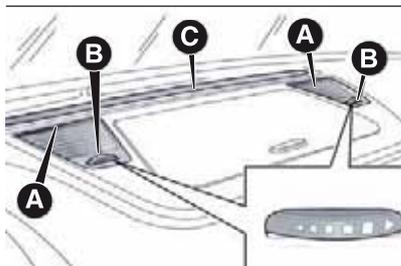


24

A0K0604

DIFUSORES DE AR SUPERIORES

A fig. 25 - Difusores de ar superiores reguláveis. Rodar as rodinhas B para a direita para regular o fluxo do ar.



25

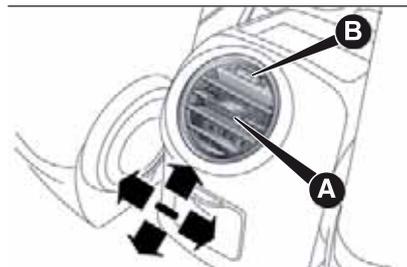
A0K0605

C - Difusor de ar fixo superior.

DIFUSOR DE AR POSTERIOR

(para versões/mercados, onde previsto)

Actuar no dispositivo A fig. 26 para orientar o difusor na direcção desejada.



26

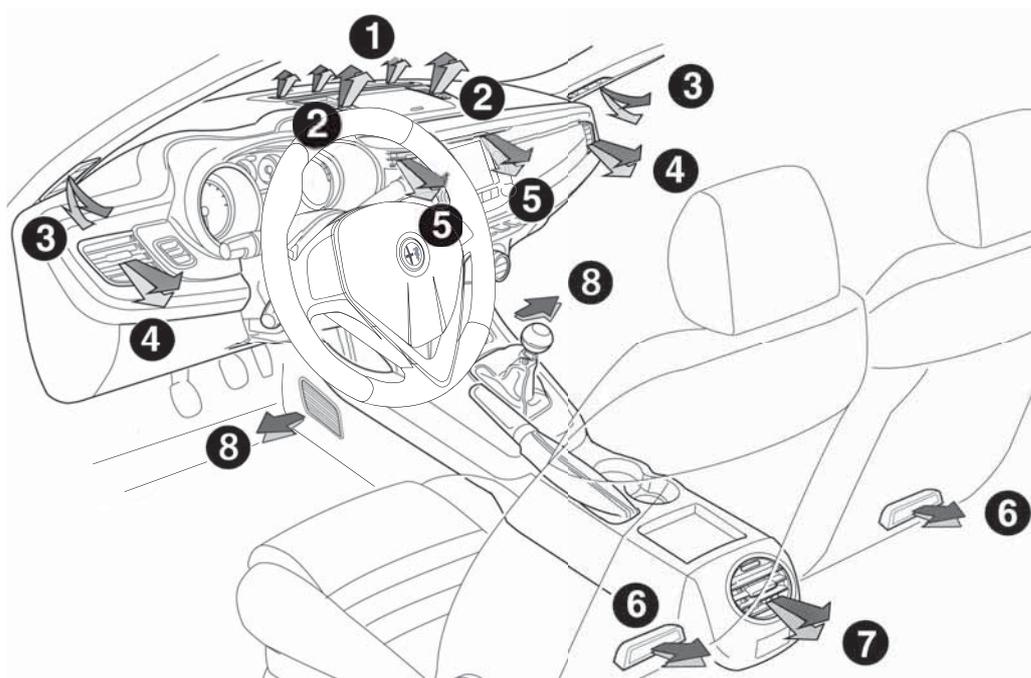
A0K0606

Rodar as rodinhas B para a direita para regular o fluxo do ar:

- = Totalmente fechado
- = Totalmente aberto

CONFORTO CLIMÁTICO

DIFUSORES



27

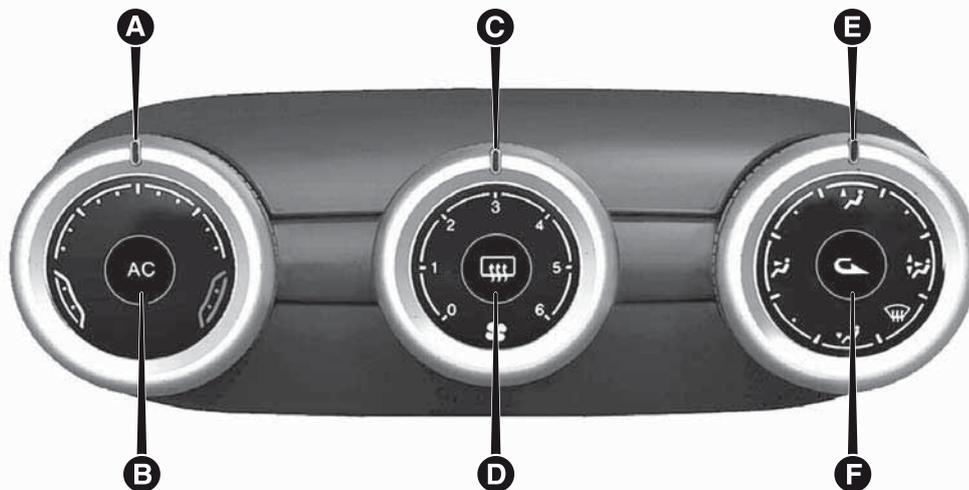
A0K0602

1. Difusor superior fixo – 2. Difusores superiores fixos – 3. Difusores laterais fixos – 4. Difusores laterais orientáveis – 5. Difusores centrais orientáveis – 6. Difusores inferiores para os lugares posteriores – 7. Difusor para lugares posteriores orientável (para versões/mercados, se previsto) – 8. Difusores inferiores para os lugares anteriores



CLIMATIZADOR MANUAL

COMANDOS



28

A - Manípulo de regulação da temperatura do ar:

zona azul = ar frio

zona vermelha = ar quente

B - botão de activação/desactivação do compressor do climatizador;

C - manípulo de activação/regulação do ventilador:

0 = ventilador apagado

1-2-3-4-5-6 = velocidade de ventilação

D - botão de activação/desactivação do óculo posterior térmico;

E - manípulo de distribuição do ar:

possibilidade de escolha entre diferentes regulações

A0K0553

- desembaciamento rápido do pára-brisas e vidros laterais

F - botão de activação/desactivação da recirculação do ar

CLIMATIZAÇÃO (arrefecimento)

Para obter o arrefecimento, proceder do seguinte modo:

- rodar o selector A no sector azul;
- activar a recirculação do ar interno carregando no botão F (LED circular à volta do botão aceso);
- rodar o selector E para ;
- premir o botão B para accionar o climatizador e rodar o selector C pelo menos para 1 (1ª velocidade); para arrefecer mais rapidamente, rodar o selector C para 6 (velocidade máxima do ventilador).

Regulação do arrefecimento

Proceder do seguinte modo:

- rodar o selector A para a direita para aumentar a temperatura;
- premir o botão F para desactivar a recirculação do ar interno (LED circular à volta do botão apagado);
- rodar o selector C para diminuir a velocidade do ventilador.

AQUECIMENTO DO HABITÁCULO

Para obter um aquecimento rápido, proceder do seguinte modo:

- rodar o selector A para o sector vermelho;
- premir o botão F para activar a recirculação do ar interno;
- rodar o selector E para ;
- rodar o selector C para 6 (velocidade máxima do ventilador).

Em seguida, utilizar os comandos para manter as condições de conforto desejadas e premir o botão F para desactivar a recirculação do ar interno (LED circular à volta do botão apagado) para prevenir fenómenos de embaciamento.

ATENÇÃO Com o motor frio são necessários alguns minutos antes de obter um aquecimento rápido.

DESEMBACIAMENTO/DESCONGELAÇÃO AUTOMÁTICA (função MAX-DEF)

Esta função activa o desembaciamento/descongelação automática de: vidros anteriores (pára-brisas e vidros laterais), borrifadores aquecidos, espelhos retrovisores exteriores aquecidos.

Para activar a função, posicionar o manípulo E para o símbolo “Defrosting” (descongelação) identificado pelo símbolo .

O climatizador manual colocar-se-á automaticamente na seguinte configuração:

- o símbolo de descongelação passará da cor vermelha para a cor laranja (para indicar que a função foi activada);
- o óculo posterior térmico (e todos os dispositivos de desembaciamento presentes no veículo) serão activados. O LED circular à volta do botão será aceso para indicar que a função foi activada;
- o fluxo do ar colocar-se-á na velocidade máxima (6ª);
- a recirculação, se estiver fechada, será aberta (o LED circular à volta do respectivo botão será apagado);



- a mistura do ar colocar-se-á em "máximo quente";
- o aquecedor adicional eléctrico (para versões/mercados, onde previsto) será activado;
- o compressor será activado (o respectivo LED circular acender-se-á para indicar a activação da função AC).

Anti-embaciamento dos vidros

O climatizador é muito útil para prevenir o embaciamento dos vidros em casos de forte humidade.

Em casos de forte humidade externa e/ou de chuva e/ou de fortes diferenças de temperatura entre o interior e o exterior do habitáculo, efectuar a seguinte manobra de anti-embaciamento dos vidros:

- rodar o selector A para o sector vermelho;
- premir o botão F e desactivar a recirculação do ar interno (LED circular à volta do botão apagado);
- rodar o manípulo E para  com possibilidade de passagem para a posição  (B) caso não se notem sinais de embaciamento;

- rodar o selector C para a 2ª velocidade.

DESEMBACIAMENTO/ DESCONGELAÇÃO DO ÓCULO POSTERIOR TÉRMICO

Premir o botão D () para activar/desactivar a função. A função é contudo desactivada automaticamente após 20 minutos.

Para versões/mercados, onde previsto, premindo o botão  activa-se também o desembaciamento/descongelação dos espelhos retrovisores externos e dos borrifadores aquecidos (para versões/mercados, onde previsto).

ATENÇÃO Não aplicar autocolantes nos filamentos eléctricos na parte interna do óculo posterior térmico, para evitar danificá-lo, prejudicando o seu funcionamento.

RECIRCULAÇÃO DO AR INTERIOR

Premir o botão F () de modo que o LED à volta do botão se acenda. É recomendável activar a recirculação de ar interno durante paragens em filas ou em túneis para evitar a entrada de ar externo poluído.

Evitar a utilização prolongada desta função, especialmente quando se encontrarem mais pessoas no veículo, de modo a evitar a possibilidade de embaciamento dos vidros.

ATENÇÃO A recirculação do ar interno permite, com base no modo de funcionamento seleccionado ("aquecimento" ou "arrefecimento"), alcançar mais rapidamente as condições desejadas. A activação da recirculação do ar interno é desaconselhada em caso de dias chuvosos/frios para evitar a possibilidade de embaciamento dos vidros.

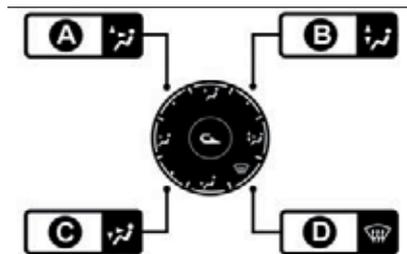
SELECÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DO AR

Rodar o selector E para seleccionar manualmente umas das 4 possíveis distribuições de ar no habitáculo:

-  Fluxo de ar para os difusores do pára-brisas e dos vidros laterais anteriores para o desembaciamento/descongelação dos vidros.
-  Fluxo de ar para os difusores da zona dos pés anteriores/posteriores. Esta distribuição do ar permite um rápido aquecimento do habitáculo.

- ↗ Repartição do fluxo de ar entre os difusores anteriores/posteriores, difusores centrais/laterais do tablier, difusor posterior, difusores para descongelação do pára-brisas e vidros laterais anteriores.
- ↗ Fluxo de ar para os difusores centrais/laterais do tablier (corpo do passageiro).

Estão também previstas mais 4 posições (consultar o esquema seguinte fig. 29):



29

A0K0554

- ↗ **Posição A:** Repartição do fluxo de ar entre os difusores centrais/laterais do tablier, difusor posterior e difusores para descongelação/desembaciamento do pára-brisas e dos vidros laterais. Esta distribuição do ar permite uma boa ventilação do habitáculo, tendo em conta o possível embaciamento dos vidros.

- ↗ **Posição B:** Repartição do fluxo de ar entre os difusores da zona dos pés e os difusores para descongelação/desembaciamento do pára-brisas e dos vidros laterais anteriores. Esta distribuição do ar permite um bom aquecimento do habitáculo, tendo em conta o possível embaciamento dos vidros.

- ↗ **Posição C:** Repartição do fluxo de ar entre os difusores da zona dos pés (ar mais quente), difusores centrais/laterais do tablier e difusor posterior (ar mais frio).

- 📡 **Posição D:** Activação do desembaciamento/descongelação automática (consultar as páginas anteriores).

START&STOP

Climatizador manual

Em caso de activação da função Start&Stop (motor desligado quando a velocidade do veículo é 0 km/h) o sistema fica com o fluxo do ar seleccionado pelo utilizador.

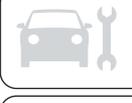
Nestas condições não é garantida a refrigeração e o aquecimento do habitáculo dado que o compressor pára juntamente com a bomba do líquido do motor.

Para privilegiar o funcionamento do climatizador, é possível desactivar a função Start&Stop premindo o respectivo botão situado no painel de instrumentos.

MANUTENÇÃO DO SISTEMA

No Inverno, o sistema de climatização deve funcionar pelo menos uma vez por mês durante cerca de 10 minutos.

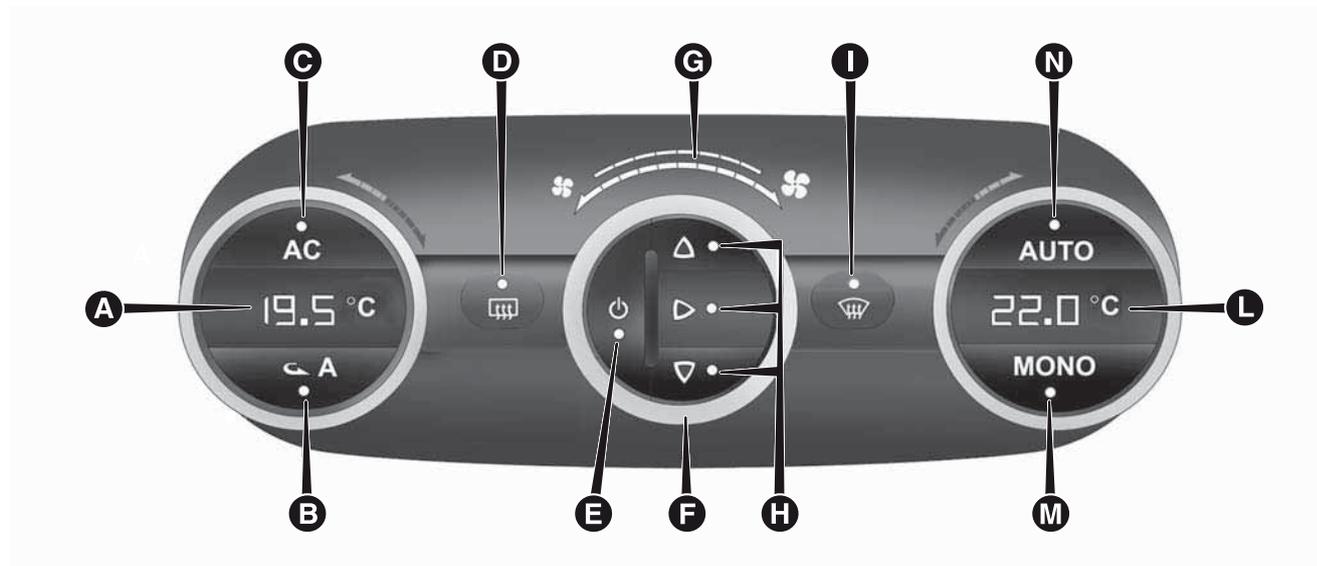
Antes do Verão, mandar verificar a eficiência do sistema junto da Rede de Assistência Alfa Romeo.



CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO BI-ZONA

(para versões/mercados, onde previsto)

COMANDOS



30

AOK0555

A - manípulo de regulação da temperatura do lado do condutor;

B - botão de activação/desactivação da recirculação de ar interno;

C - botão de activação/desactivação do compressor do climatizador;

D - botão de activação/desactivação do óculo posterior térmico;

E - botão de activação/desactivação do climatizador;

F - manípulo de regulação da velocidade do ventilador;

G - LED de sinalização da velocidade do ventilador;

H - botões de selecção da distribuição de ar;

I - botão de activação da função MAX-DEF (descongelação/desembaciamento rápido dos vidros anteriores), óculo posterior térmico e espelhos externos aquecidos (para versões/mercados, onde previsto);

L - manípulo de regulação da temperatura do lado do passageiro;

M - botão de activação da função MONO (alinhamento das temperaturas definidas) do condutor/passageiro;

N - botão de activação da função AUTO (funcionamento automático).

DESCRIÇÃO

O climatizador automático bi-zona regula as temperaturas do ar no habitáculo em duas zonas: lado do condutor e lado do passageiro.

O sistema mantém constante o conforto do habitáculo e compensa as eventuais variações das condições climáticas externas.

Nota Para uma gestão ideal do conforto a temperatura de referência é 22°C.

Os parâmetros e as funções controladas automaticamente são:

- temperatura do ar nos difusores lado condutor/passageiro;
- distribuição do ar nos difusores lado condutor/passageiro;
- velocidade do ventilador (variação contínua do fluxo de ar);
- activação do compressor (para o arrefecimento/desumidificação do ar);
- recirculação do ar.

Todas estas funções são modificáveis manualmente, intervindo no sistema, seleccionando uma ou mais funções e modificando os seus parâmetros. Deste modo desactiva-se o controlo automático das funções alteradas manualmente sobre as quais o sistema intervirá apenas por motivos de segurança.

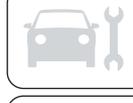
As selecções manuais têm sempre prioridade sobre o automatismo e são memorizadas até que o utilizador prima o botão AUTO, excepto nos casos em que o sistema intervenha por motivos de segurança específicos.

A selecção manual de uma função não prejudica o controlo das outras em automático. A quantidade de ar introduzida no habitáculo é independente da velocidade do veículo, sendo regulada pelo ventilador controlado electronicamente.

A temperatura do ar introduzido é sempre controlada automaticamente, em função das temperaturas seleccionadas no display (excepto quando o sistema está desligado ou de acordo com algumas condições quando o compressor está desactivado).  2)

O sistema permite seleccionar ou modificar manualmente:

- temperaturas do ar lado condutor/passageiro;
- velocidade do ventilador (variação contínua);
- distribuição do ar para 7 posições;
- activação do compressor;
- função descongelação/desembaciamento rápido;
- recirculação do ar;
- óculo posterior térmico;
- desactivação do sistema.



MODALIDADE DE FUNCIONAMENTO DO CLIMATIZADOR

O sistema pode ser activado de formas várias: contudo, é aconselhável premir o botão AUTO e rodar os manípulos para definir as temperaturas desejadas.

Deste modo, o sistema começará a funcionar de modo completamente automático regulando temperatura, quantidade e distribuição do ar introduzido no habitáculo e gerindo a função de recirculação e a activação do compressor do condicionador.

Durante o funcionamento automático, é possível variar as temperaturas seleccionadas, a distribuição do ar e a velocidade do ventilador carregando, em qualquer momento, nos respectivos botões ou selectores: o sistema modificará automaticamente as próprias definições para se adaptar aos novos pedidos.

Durante o funcionamento em automatismo completo (AUTO), variando a distribuição e/ou o fluxo do ar e/ou a activação do compressor e/ou a recirculação, desaparece a indicação AUTO.

Durante o funcionamento em completo automatismo (FULL AUTO), variando a distribuição e/ou o fluxo do ar e/ou a activação do compressor e/ou a recirculação, desaparece a indicação FULL.

Deste modo, o climatizador continuará a gerir automaticamente todas as funções excepto as que podem ser mudadas manualmente. A velocidade do ventilador é única para toda zona do habitáculo.

REGULAÇÃO DA TEMPERATURA DO AR

Rodar os manípulos A ou L para a direita ou para a esquerda para regular a temperatura do ar na zona anterior esquerda (manípulo A) e na direita (manípulo L) do habitáculo. As temperaturas seleccionadas são visualizadas no display.

Premir o botão MONO para alinhar a temperatura do ar entre as duas zonas.

Para voltar à gestão separada das temperaturas do ar nas duas zonas, rodar o manípulo L.

Ao rodar os selectores completamente para a direita ou a esquerda, activam-se respectivamente as funções de HI (aquecimento máximo) ou LO (arrefecimento máximo). Para desactivar estas funções, rodar o manípulo da temperatura, definindo a temperatura desejada.

SELECÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DO AR

Premindo os botões (\triangle ∇ \triangleright) é possível definir manualmente uma das 7 distribuições possíveis do ar:

- \triangle Fluxo de ar para os difusores do pára-brisas e dos vidros laterais anteriores para o desembaciamento/descongelação dos vidros.
- \triangleright Fluxo de ar para os bocais centrais e laterais do tablier para a ventilação do busto e do rosto no Verão.
- ∇ Fluxo de ar para os difusores da zona dos pés anteriores e posteriores. Esta distribuição do ar é a que permite no mais breve espaço de tempo o aquecimento do habitáculo dando uma sensação de calor imediata.

▷ ▽ Repartição do fluxo de ar entre os difusores da zona dos pés (ar mais quente) e os bocais centrais e laterais do tablier (ar mais fresco). Esta distribuição do ar é útil nas estações moderadas (Primavera e Outono), na presença de radiação solar.

△ ▽ Repartição do fluxo de ar entre os difusores da zona dos pés e os difusores para descongelação/desembaciamento do pára-brisas e dos vidros laterais anteriores. Esta distribuição do ar permite um bom aquecimento do habitáculo, tendo em conta o possível embaciamento dos vidros.

△ ▷ Repartição do fluxo de ar entre difusores da zona de descongelação/desembaciamento do pára-brisas e bocais centrais e laterais do tablier. Esta distribuição permite enviar ar para o pára-brisas em condições de irradiação.

△ ▷ ▽ Repartição do fluxo do ar em todos os difusores do veículo.

Na modalidade AUTO, o climatizador gere automaticamente a distribuição do ar (os LEDs nos botões H estão apagados). A distribuição do ar, quando seleccionada manualmente, é visualizada através da ligação dos LEDs nos botões seleccionados.

Na função combinada, premindo um botão activa-se a função respectiva simultaneamente às já definidas. Se, pelo contrário, for premido um botão cuja função está já activa, esta é anulada e o LED correspondente apaga-se. Para restabelecer o controlo automático da distribuição do ar após uma selecção manual, pressionar o botão AUTO.

REGULAÇÃO DA VELOCIDADE DO VENTILADOR

Pressionar o botão F para aumentar/diminuir a velocidade do ventilador.

A activação é assinalada pela iluminação dos LEDs G situados no manípulo F.

- velocidade máxima do ventilador = todos os LEDs acesos;
- velocidade mínima do ventilador = um LED aceso.

O ventilador só pode ser desligado se o compressor do climatizador tiver sido desactivado carregando no botão C.

ATENÇÃO Para restabelecer o controlo automático da velocidade do ventilador após uma regulação manual, premir o botão AUTO.

BOTÃO AUTO

Premindo o botão AUTO (LED no botão aceso), o climatizador regula automaticamente, nas respectivas zonas:

- a quantidade e a distribuição do ar introduzido no habitáculo;
- o compressor do climatizador;
- a recirculação do ar
- anulando todas as regulações manuais anteriores.

Esta condição é assinalada pelo acendimento do LED no botão AUTO.

Actuando manualmente em, pelo menos, uma das funções geridas automaticamente pelo sistema (recirculação do ar, distribuição do ar, velocidade do ventilador ou desactivação do compressor do condicionador), o LED apaga-se para assinalar que o climatizador já não controla automaticamente todas as funções.



ATENÇÃO Se o sistema deixar de poder garantir o alcance/manutenção da temperatura pedida nas várias zonas do habitáculo, a temperatura definida pisca durante alguns segundos.

Para restabelecer o controlo automático do sistema depois de uma ou mais selecções manuais, premir o botão AUTO.

BOTÃO MONO

Premir o botão MONO (LED no botão aceso) para alinhar a temperatura do ar lado do passageiro à do lado do condutor.

Esta função facilita a regulação da temperatura na presença apenas do condutor.

Para voltar à gestão separada das temperaturas e da distribuição do ar, rodar o manípulo L para seleccionar a temperatura lado passageiro.

RECIRCULAÇÃO DO AR E ACTIVAÇÃO DA FUNÇÃO AQS (Air Quality System)

A recirculação do ar é gerida segundo as seguintes lógicas de funcionamento:

- ligação automática: indicação A no botão B acesa;

- activação forçada (recirculação do ar sempre ligada): assinalada pelo acendimento do LED no botão  e indicação A apagada;

- desactivação forçada (recirculação do ar sempre desligada, entrada de ar do exterior): assinalada pelo apagamento do LED nos botões  e indicação A no botão B apagada.

A activação/desactivação forçada é seleccionável actuando no botão .

Premindo o botão  (botão E apagado), o climatizador activa automaticamente a recirculação interna do ar (LED no botão  A aceso). Em todo o caso, premindo o botão  é possível activar a recirculação de ar exterior (LED no botão apagado) e vice-versa.

Com o botão  premido (LED no botão E apagado), não é possível activar a função AQS (Air Quality System).

Activação da função AQS (Air Quality System)

A função AQS activa automaticamente a recirculação de ar interno em caso de ar exterior poluído (por exemplo, durante os engarrafamentos e a circulação em túneis).

ATENÇÃO Com a função AQS activa, após um tempo preestabelecido em que a recirculação do ar interno está activada, para permitir a mudança de ar interno do habitáculo, o climatizador activa durante cerca de 1 minuto a entrada de ar exterior, independentemente do nível de poluição do ar externo.

ATENÇÃO A activação da recirculação permite um mais rápido alcance das condições desejadas para aquecer/ arrefecer o habitáculo. É sempre desaconselhado o uso da recirculação em dias chuvosos/frios enquanto aumenta de modo notável a possibilidade de embaciamento interno dos vidros (principalmente quando o climatizador não está activado). Para temperaturas externas baixas, a circulação é forçosamente desactivada (com tomada de ar do exterior) para evitar o possível embaciamento dos vidros.

No funcionamento automático, a recirculação é gerida automaticamente pelo sistema em função das condições climáticas externas.

ATENÇÃO Com baixa temperatura exterior, é aconselhável não utilizar a função de recirculação do ar interno pois os vidros podem embaciar-se rapidamente.

COMPRESSOR DO CLIMATIZADOR

Premir o botão C para ligar/desligar o compressor (a activação é assinalada pelo acendimento do LED no próprio botão). A desactivação do compressor permanece memorizada mesmo depois da paragem do motor.

Desactivando o compressor o sistema desactiva a recirculação para evitar o possível embaciamento dos vidros e desactiva a função AQS.

Neste caso, mesmo se o climatizador tiver capacidade para manter a temperatura solicitada, o LED AUTO apaga-se. Se, pelo contrário, deixar de ter capacidade para manter a temperatura solicitada, obtém-se a intermitência das temperaturas durante alguns segundos.

Para restabelecer o controlo automático da activação do compressor, premir novamente o botão C ou o botão AUTO.

Com o compressor desactivado:

- se a temperatura exterior for superior à definida, o climatizador não é capaz de satisfazer o pedido e assinala-o com a intermitência das temperaturas definidas no display durante alguns segundos;
- é possível reiniciar manualmente a velocidade do ventilador.

Quando o compressor é activado e o motor está ligado, a ventilação manual não pode descer abaixo da velocidade mínima (apenas um LED aceso).

ATENÇÃO Com o compressor desligado, não é possível introduzir no habitáculo ar com temperatura inferior à temperatura exterior. Além disso, em condições ambientais específicas, os vidros podem embaciar-se rapidamente porque o ar não pode ser desumidificado.

DESEMBACIAMENTO/DESCONGELAÇÃO RÁPIDA DOS VIDROS (função MAX-DEF)

Premir o botão  para activar (LED no botão aceso) o desembaciamento/descongelação do pára-brisas e dos vidros laterais.

O climatizador efectua as seguintes operações:

- activa o compressor do condicionador quando as condições climáticas o permitem;
- desactiva a recirculação do ar;
- define a temperatura máxima do ar (HI) em ambas as zonas;
- activa uma velocidade do ventilador com base na temperatura do líquido de arrefecimento do motor;
- direcciona o fluxo de ar para os difusores do pára-brisas e dos vidros laterais anteriores;
- activa o óculo posterior térmico.
- visualiza a velocidade do ventilador (iluminação LED G).



ATENÇÃO A função MAX-DEF permanece activa durante cerca de 3 minutos, a partir do momento em que o líquido de arrefecimento do motor atinge a temperatura adequada.

Quando a função é activada, apaga-se o LED no botão AUTO. Com a função activa, as únicas intervenções manuais possíveis são a regulação da velocidade do ventilador e a desactivação do óculo posterior térmico.

Premindo os botões B, C,  ou AUTO, o climatizador desactiva a função MAX-DEF.

DESEMBACIAMENTO/ DESCONGELAÇÃO DO ÓCULO POSTERIOR TÉRMICO

Premir o botão  para activar (LED no botão aceso) o desembaciamento/descongelamento do óculo posterior térmico.

A função desactiva-se automaticamente após cerca de 20 minutos ou aquando da paragem do motor e não se reactiva no arranque seguinte.

Para versões/mercados, onde previsto, premindo o botão  activa-se também o desembaciamento/descongelamento dos espelhos retrovisores externos e dos borrifadores aquecidos (para versões/mercados, onde previsto).

ATENÇÃO Não aplicar autocolantes nos filamentos eléctricos na parte interna do óculo posterior térmico, para evitar danificá-lo, prejudicando o seu funcionamento.

Pára-brisas conforto térmico

(para versões/mercados, onde previsto)

Em algumas versões, está presente o pára-brisas conforto térmico que, com o veículo exposto ao sol, reduz a temperatura interna no habitáculo em relação à temperatura externa, garantindo assim um maior conforto.

Sensor de humidade

(para versões/mercados, onde previsto)

O sensor de humidade tenta prevenir o embaciamento dos vidros. Para um seu pleno funcionamento, aconselha-se a activar a função AUTO (LED N aceso).

Para temperaturas externas frias, o sistema pode activar o compressor automaticamente e desactivar a recirculação para garantir condições de condução mais seguras.

DESACTIVAÇÃO/ REACTIVAÇÃO DO CLIMATIZADOR

Desactivação do climatizador

Premir o botão  (LED no botão apagado).

Com climatizador apagado:

- a recirculação do ar é activada, isolando assim o habitáculo do exterior;
- o compressor é desactivado;
- o ventilador é desligado;
- é possível activar/desactivar o óculo posterior térmico;
- não é possível activar a função AQS (Air Quality System).

ATENÇÃO A centralina do climatizador memoriza as temperaturas definidas antes da desactivação e restabelece-as quando se carrega num botão qualquer do sistema (excepto o botão D).

Reactivação do climatizador

Para voltar a ligar o climatizador em condições de pleno automatismo, premir o botão AUTO.

START&STOP

Climatizador Automático

O climatizador automático bi-zona gere a função Start&Stop (motor desligado quando a velocidade do veículo é zero) de forma a garantir um conforto adequado no interior do veículo.

Em particular, na presença de condições climáticas particularmente quentes ou frias, a função Start&Stop é desactivada até estar garantido um nível de conforto adequado no habitáculo; portanto, nestas fases transitórias o motor não se desliga, mesmo que a velocidade do veículo seja zero.

Quando a função Start&Stop está activa (motor desligado e velocidade do veículo zero), se as condições térmicas no interior do veículo piorarem rapidamente (ou o utilizador solicitar o arrefecimento máximo - LO - ou o desembaciamento rápido - MAX DEF), o climatizador solicita a reactivação do motor.

Com a função Start&Stop activa (com o motor desligado a velocidade do veículo zero), se o sistema estiver em AUTO (LED N aceso), a capacidade reduz-se ao mínimo para tentar manter o mais tempo possível as condições de conforto do habitáculo.

A centralina do climatizador tenta gerir da melhor forma o desconforto causado pela desactivação do motor (desactivação do compressor e da bomba do líquido do motor) mas é, de qualquer forma, possível privilegiar o funcionamento do climatizador desactivando a função Start&Stop com o botão específico no tablier.

Nota Em condições climáticas extremas, é aconselhável limitar a utilização da função Start&Stop para evitar contínuas activações e desactivações do compressor, com consequente embaciamento rápido dos vidros e acumulação de humidade com entrada de maus cheiros no habitáculo.

Nota Com a função Start&Stop activa (motor desligado a velocidade do veículo zero), a gestão automática da recirculação desactivar-se-á sempre, continuando a recolher ar do exterior para reduzir a probabilidade de embaciamento dos vidros (com o compressor desligado).

AQUECEDOR SUPLEMENTAR

(para versões/mercados, se previsto)

Permite um mais rápido aquecimento do habitáculo em condições climatéricas frias. A desactivação do aquecedor realiza-se automaticamente quando são alcançadas as condições de conforto.

Climatizador automático bi-zona

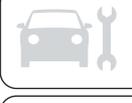
(para versões/mercados, se previsto)

O aquecedor suplementar activa-se automaticamente com base nas condições ambientais e com o motor ligado.

Climatizador manual

O aquecedor suplementar activa-se automaticamente rodando o manípulo A para o último sector vermelho e accionando o ventilador pelo menos na 1ª velocidade.

ATENÇÃO O aquecedor só funciona com temperatura externa e temperatura do líquido de arrefecimento do motor baixas. O aquecedor não se activa se a tensão da bateria não for suficiente.





ATENÇÃO

2) O climatizador detecta a temperatura do habitáculo através de um sensor de temperatura média radiante instalado numa tampa por baixo do espelho retrovisor interno. Obstruindo o cone de vista do referido sensor com qualquer objecto, o climatizador pode funcionar de modo não ideal.

LUZES EXTERNAS

EM BREVE

A alavanca esquerda fig. 31 comanda a maior parte das luzes externas. A iluminação externa realiza-se somente com a chave de arranque na posição MAR.

Ao acender as luzes externas, acendem-se o quadro de instrumentos e os comandos situados no painel de instrumentos e no túnel central.



31

A0K0556

LUZES DIURNAS (D.R.L.) "Daytime Running Lights"

Com a chave de ignição na posição MAR e o aro A fig. 31 rodado para a posição , acendem-se as luzes diurnas. As outras lâmpadas e a iluminação interna permanecem desligadas.

ATENÇÃO As luzes diurnas são uma alternativa aos médios nos locais onde é obrigatória a sua utilização durante a condução diurna; nos locais onde esta não é obrigatória, a utilização das luzes diurnas é permitida.

ATENÇÃO As luzes diurnas não substituem as luzes de médios durante a circulação em túneis ou nocturna. O uso das luzes diurnas é regulamentado pelo Código da Estrada do País em que se está a circular: observar as prescrições.

LUZES DE PRESENÇA/ MÉDIOS

Com a chave de ignição na posição MAR, rodar o aro A fig. 31 para a posição .

As luzes diurnas apagam-se e acendem-se as luzes de mínimos e de médios. No quadro de instrumentos acende-se a luz avisadora .

LUZES DE ESTACIONAMENTO

Acendem-se apenas com a chave de ignição na posição STOP ou extraída, colocando o aro A fig. 31 primeiro na posição  e depois na posição .

No quadro de instrumentos acende-se a luz avisadora .

CONTROLO AUTOMÁTICO DAS LUZES (AUTOLIGHT) (Sensor crepuscular)

(para versões/mercados, onde previsto)

É um sensor de LED infravermelhos, ligado ao sensor de chuva, e instalado no pára-brisas, capaz de detectar as variações da intensidade luminosa exterior ao veículo, com base na sensibilidade da luz definida através do Menu de Setup: quanto maior for a sensibilidade, menor será a quantidade de luz externa necessária para comandar o acendimento das luzes externas.

Activação

O sensor crepuscular activa-se rodando o aro A fig. 31 para a posição . Deste modo, acendem-se de forma automática e simultânea as luzes de mínimos e as luzes de médios em função da luminosidade externa.

ATENÇÃO O sensor não consegue detectar a presença de nevoeiro, pelo que, nessas condições, as luzes devem ser acendidas manualmente.

Durante o acendimento das luzes por parte do sensor, podem acender-se as luzes de nevoeiro (para versões/mercados, onde previsto) e a luz de nevoeiro posterior.

Com a desactivação automática das luzes, são igualmente apagadas as luzes de nevoeiro e de nevoeiro posteriores (se activadas). Na activação automática seguinte, é necessário reactivar, se necessário, essas luzes.

Com o sensor activo, é possível efectuar apenas o sinal de luzes, não sendo possível ligar as luzes dos máximos. Para acender estas luzes, rodar o selector A para a posição  e activar as luzes de médios fixas.

Com as luzes activadas automaticamente e na presença de comando de desactivação por parte do sensor, são desactivadas primeiro as luzes de médios e, alguns segundos depois, as luzes de presença.

Em caso de activação e mau funcionamento do sensor, acendem-se as luzes de presença e de médios independentemente da luminosidade externa, enquanto que no display é assinalada a avaria do sensor.

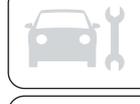
É, contudo, possível desactivar o sensor e acender, se necessário, essas luzes.

MÁXIMOS

Para ligar as luzes dos máximos, com o aro A fig. 31 na posição , puxar a alavanca em direcção ao volante para além do estalido de fim de curso. No quadro de instrumentos acende-se a luz avisadora .

Puxando novamente a alavanca em direcção ao volante para além do estalido de fim de curso, os máximos apagam-se, os médios voltam a acender-se e a luz avisadora  apaga-se.

Não é possível acender as luzes de máximos de modo fixo se estiver activo o controlo automático das luzes.



INTERMITÊNCIAS

Obtêm-se puxando a alavanca para o volante (posição instável) independentemente da posição do aro A fig. 31. No quadro de instrumentos acende-se a luz avisadora .

FARÓIS DE NEVOEIRO POSTERIORES

Para acender e apagar os faróis de nevoeiro posteriores, consultar a secção "Comandos".

INDICADORES DE DIRECÇÃO

Colocar a alavanca na posição (estável):

- para cima: activação do indicador de direcção direito;
- para baixo: activação do indicador de direcção esquerdo.

No painel de instrumentos acende-se com intermitência a luz avisadora  ou .

Os indicadores de direcção desactivam-se automaticamente quando o veículo retoma a posição de marcha rectilínea.

Função "Lane change" (mudança de faixa)

Sempre que se pretenda assinalar uma mudança de faixa, colocar a alavanca esquerda na posição instável por menos de meio segundo. O indicador de direcção do lado seleccionado irá activar-se durante 5 lampejos para depois se desligar automaticamente.

DISPOSITIVO "FOLLOW ME HOME"

Permite iluminar, por um certo período de tempo, o espaço à frente do veículo.

Activação

Com a chave de ignição na posição de STOP ou extraída, puxar a alavanca A para o volante até 2 minutos após a desactivação do motor.

A cada accionamento da alavanca, o acendimento das luzes é prolongado de 30 segundos, até um máximo de 210 segundos; decorrido este intervalo de tempo, as luzes apagam-se automaticamente.

Além disso, a cada accionamento da alavanca corresponde o acendimento da luz avisadora  no painel de instrumentos. Ao contrário, no display visualiza-se a duração programada para a função e o respectivo gráfico.

A luz avisadora acende-se ao primeiro accionamento da alavanca e permanece acesa até à desactivação automática da função. Cada accionamento da alavanca apenas aumenta o tempo de ligação das luzes.

Desactivação

Manter puxada a alavanca em direcção ao volante por mais de 2 segundos.

LUZES EXTERNAS DE CORTESIA

Tornam visível o veículo e o espaço à sua frente quando se desbloqueiam as portas.

Activação

Quando, com o veículo desligado, se desbloqueiam as portas premindo o botão  no telecomando (ou a bagageira premindo o botão ) , acendem-se as luzes de médios, as luzes de presença posteriores e as luzes de matrícula.

As luzes permanecem acesas durante cerca de 25 segundos, a menos que através do telecomando se bloqueiem novamente as portas e a bagageira ou que as portas (ou a bagageira) sejam abertas e fechadas de novo. Nestes casos apagam-se dentro de 5 segundos.

As luzes externas de cortesia podem ser activadas/desactivadas através do Menu de Setup (consultar o parágrafo "Opções do menu" neste capítulo).

LUZES ADAPTATIVAS AFS (Adaptive Frontlight System)

(para versões/mercados, onde previsto)

É um sistema associado aos faróis de Xénon que orienta o feixe luminoso principal e adapta-o às condições de condução em fase de viragem/curva de forma contínua e automática.

O sistema dirige o feixe luminoso para iluminar melhor a estrada, tendo em conta a velocidade do veículo, o ângulo de curva/viragem e a rapidez de viragem.

As luzes adaptativas são automaticamente ativadas no arranque do veículo.

Para ativar/desativar as luzes, agir no Menu de Setup (ver parágrafo "Opções do menu" no capítulo "Conhecimento do quadro de instrumentos").

LIMPEZA DOS VIDROS

EM BREVE

A alavanca direita comanda o accionamento do limpa pára-brisas/lava pára-brisas.

O funcionamento realiza-se só com a chave de arranque na posição MAR.

LIMPA PÁRA-BRISAS/ LAVA PÁRA-BRISAS

Funcionamento 13) 14)

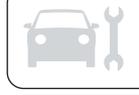
O aro A fig. 32 pode assumir as seguintes posições:



32

A0K0557

-  limpa-pára-brisas parado;
-  funcionamento intermitente (baixa velocidade);



AUTO activação do sensor de chuva (para versões/mercados, onde previsto) (o limpa pára-brisas adapta automaticamente a velocidade de funcionamento em função da intensidade da chuva);

DID funcionamento intermitente;

 funcionamento contínuo lento;

 funcionamento contínuo veloz.

Deslocando a alavanca para cima (posição instável), o funcionamento está limitado ao tempo em que se mantém manualmente a alavanca nesta posição. A soltar a alavanca, esta volta à sua posição parando automaticamente o limpa pára-brisas.

Função “Lavagem inteligente”

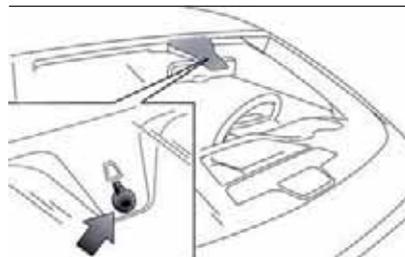
Puxar a alavanca para o volante (posição instável) para accionar o lava pára-brisas. Mantendo a alavanca engatada durante mais de meio segundo, é possível activar automaticamente, com só um movimento, o jacto do lava pára-brisas e o próprio limpa pára-brisas.

O funcionamento do limpa-pára-brisas termina três batidas depois de largar a alavanca. O ciclo é terminado por uma batida do limpa pára-brisas cerca de 6 segundos depois.

SENSOR DE CHUVA

(para versões/mercados, onde previsto)

É um sensor de LEDS infravermelhos instalado no pára-brisas do veículo fig. 33.



33

A0K0558

É capaz de detectar a presença da chuva e, conseqüentemente, gerir a limpeza do pára-brisas em função da água presente no vidro.

Activação

O sensor activa-se rodando o aro A fig. 32 para a posição “automática” (comando “AUTO”): deste modo, obtém-se a regulação da frequência das batidas do limpa pára-brisas em função da quantidade de água presente no pára-brisas.

Esta frequência pode variar de nenhuma batida (chuva ausente - vidro seco) até à 2ª velocidade contínua (chuva intensa - vidro molhado).

Actuando no Menu de Setup, é possível regular a sensibilidade do sensor de chuva (consultar parágrafo “Opções do Menu” no capítulo “Conhecimento do quadro de instrumentos”).

Se desligar o motor e deixar a alavanca na posição “automática, na sucessiva ligação, não é efectuado nenhum ciclo de limpeza mesmo na presença de chuva. Isto evita activações involuntárias do sensor de chuva em fase de ligação do motor (por ex. durante a lavagem à mão do pára-brisas, bloqueio das escovas no vidro em presença de gelo).

O restabelecimento do funcionamento automático do sensor de chuva obtém-se rodando o aro da alavanca direita A fig. 32 da posição automática (AUTO) para a posição **O** e, em seguida, voltando a colocar o aro A na posição AUTO.

Restabelecendo o funcionamento do sensor de chuva com uma das manobras acima descritas, verifica-se uma batida do limpa pára-brisas, independentemente das condições do vidro, para assinalar a efectiva reacção.

Se, durante o funcionamento do sensor de chuva, se modificar a sensibilidade, é efectuada uma batida do limpa pára-brisas para confirmar a mudança efectiva.

No caso de avaria do sensor de chuva activado, o limpa pára-brisas funciona por intermitência com uma regulação igual à sensibilidade seleccionada para o sensor de chuva, independentemente da presença ou não de chuva no vidro (no display é visualizada a avaria do sensor).

De qualquer forma, o limpa continua a funcionar e é possível activar o limpa pára-brisas na modalidade contínua (1ª ou 2ª velocidade). A indicação de avaria permanece activa durante o tempo de activação do sensor.

LIMPA-ÓCULO POSTERIOR/LAVA-ÓCULO POSTERIOR

(para versões/mercados, onde previsto)

Activação

O funcionamento só se verifica com a chave de ignição na posição MAR.

Ao rodar o aro B fig. 32 da posição **O** para a posição , acciona-se o limpa pára-brisas da seguinte forma:

- no modo intermitente quando o limpa pára-brisas não está em funcionamento;
- no modo síncrono (com a metade da frequência do limpa pára-brisas) quando o limpa pára-brisas está em funcionamento;
- na modalidade contínua com marcha-atrás engatada e comando activo.

Com o limpa pára-brisas em funcionamento e a marcha-atrás engatada, activa-se o limpa-óculo posterior na modalidade contínua. Empurrando a alavanca para o tablier (posição instável) acciona-se o jacto do lava-óculo-posterior.

Mantendo a alavanca empurrada durante mais de meio segundo, activa-se também o limpa-óculo posterior. Ao soltar a alavanca, activa-se a lavagem inteligente, como para o limpa pára-brisas.



AVISO

13) Não utilizar o limpa pára-brisas para o libertar de pedaços de neve ou gelo acumulados. Nestas condições, se o limpa-pára-brisas for submetido a um esforço excessivo, activa-se a protecção do motor, que inibe o seu funcionamento durante alguns segundos. Se a funcionalidade não for posteriormente restabelecida (mesmo após um novo arranque com a chave do veículo), dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo.



14) Não accionar o limpa pára-brisas com as escovas levantadas do pára-brisas.

CRUISE CONTROL

(para versões/mercados, onde previsto)

EM BREVE

É um dispositivo de assistência à condução, de controlo electrónico, que permite manter o veículo a uma velocidade desejada, sem necessitar de carregar no pedal do acelerador. Este dispositivo pode ser utilizado a uma velocidade superior a 30 km/h, em longos troços de estrada rectos, secos e com poucas variações de velocidade (por ex. percursos em auto-estradas).

A utilização do dispositivo não é vantajosa em estradas extra-urbanas com muito trânsito. Não utilizar o dispositivo na cidade.

ACTIVAÇÃO DO DISPOSITIVO

Rodar a anilha A fig. 34 para ON.

O dispositivo não pode ser activado na 1ª velocidade ou em marcha-atrás: é aconselhável activá-lo com velocidades iguais ou superiores à 5ª.



34

A0K0559

Ao percorrer as descidas com o dispositivo activado, é possível que a velocidade do veículo aumente ligeiramente em relação à memorizada.

A activação é assinalada pelo acendimento da luz avisadora  e, para versões/mercados, onde previsto, pela visualização de uma mensagem no display.

MEMORIZAÇÃO DA VELOCIDADE DO VEÍCULO

Proceder do seguinte modo:

- rodar o aro A fig. 34 para ON e carregar no acelerador até colocar o veículo à velocidade desejada;
- deslocar a alavanca para cima (+) durante pelo menos 1 segundo e, em seguida, soltá-la: a velocidade do veículo é memorizada e é, portanto, possível soltar o acelerador.

Em caso de necessidade (por exemplo, em caso de ultrapassagem), é possível acelerar carregando no acelerador: ao soltar o pedal, o veículo reposiciona-se à na velocidade anteriormente memorizada.

RESTABELECIMENTO DA VELOCIDADE MEMORIZADA

Se o dispositivo tiver sido desactivado pressionando o travão ou a embraiagem, para restabelecer a velocidade memorizada proceder do seguinte modo:

- acelerar progressivamente até atingir uma velocidade próxima da memorizada;
- engatar a mudança seleccionada no momento da memorização da velocidade;
- premir o botão RES (B fig. 34).

AUMENTO DA VELOCIDADE MEMORIZADA

Pode ser aumentada de dois modos:

- pressionando o acelerador e memorizando sucessivamente a nova velocidade alcançada;

ou

- deslocando a alavanca para baixo (+) até atingir a nova velocidade que permanecerá automaticamente memorizada.

A cada accionamento da alavanca corresponde um aumento da velocidade de aproximadamente 1 km/h, enquanto mantendo a alavanca em cima a velocidade varia de modo contínuo.

REDUÇÃO DA VELOCIDADE MEMORIZADA

Pode ser aumentada de dois modos:

- desactivando o dispositivo e memorizando sucessivamente a nova velocidade;

ou

- afastando a alavanca para baixo (-) até atingir a nova velocidade que permanecerá automaticamente memorizada.

A cada accionamento da alavanca corresponde uma diminuição da velocidade de cerca de 1 km/h, enquanto que, mantendo a alavanca para baixo a velocidade varia de modo contínuo.

DESACTIVAÇÃO DO DISPOSITIVO

O dispositivo pode ser desligado nos seguintes modos:

- rodando o aro A fig. 34 para a posição OFF;
- desligando o motor;
- pressionando o travão, a embraiagem ou o acelerador; neste último caso, o sistema não é desligado efectivamente mas o pedido de aceleração tem prioridade no sistema. O dispositivo permanece contudo activo, sem necessidade de pressionar o botão RES para voltar às condições anteriores uma vez concluída a aceleração.

Desactivação automática

O dispositivo desliga-se automaticamente nos seguintes casos:

- em caso de intervenção dos sistemas ABS ou ESC;
- com a velocidade do veículo abaixo do limite estabelecido;
- em caso de avaria no sistema.

 15) 16)





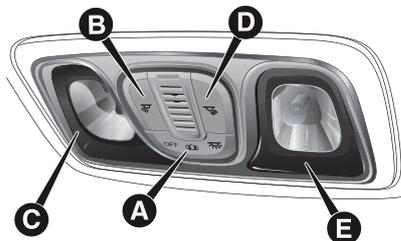
AVISO

- 15) *Durante a marcha com o dispositivo activado, não posicionar a alavanca das mudanças em ponto morto.*
- 16) *Em caso de funcionamento defeituoso ou avaria do dispositivo, rodar o aro A para OFF e dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo.*

PLAFONIERS

PLAFONIER ANTERIOR

O interruptor Afig. 35 acende/apaga as lâmpadas do plafonier.



35

A0K0805

Posição do interruptor A:

- posição central*: as lâmpadas C e E acendem-se/desligam-se com a abertura/fecho das portas;
- premido para a esquerda* (posição OFF): as lâmpadas C e E permanecem sempre desligadas;
- premido para a direita* (posição): as lâmpadas C e E permanecem sempre acesas.

As luzes acendem-se/apagam-se de maneira progressiva.

O interruptor B acende/apaga a lâmpada C.

O interruptor D acende/apaga a lâmpada E.

ATENÇÃO Antes de sair do veículo, certificar-se de que ambos os interruptores estão na posição central: ao fechar as portas, as luzes apagam-se evitando deste modo descarregar a bateria.

Em todo caso, se se esquecer o interruptor na posição sempre acesa, o plafonier apaga-se automaticamente cerca de 15 minutos após desligar o motor.

TEMPORIZAÇÃO DAS LUZES DO PLAFONIER

Em algumas versões, para facilitar a entrada/saída do veículo, em especial de noite ou em lugares pouco iluminados, estão à disposição duas lógicas de temporização.

Temporização ao entrar no veículo

As luzes do plafonier acendem-se segundo as seguintes modalidades:

- durante cerca de 10 segundos após o desbloqueio das portas;
- durante cerca de 3 minutos após a abertura de uma das portas;
- durante cerca de 10 segundos após o fecho das portas.

A temporização é interrompida rodando a chave de ignição para a posição MAR.

Temporização ao sair do veículo

Depois de extrair a chave do dispositivo de arranque, as luzes do plafonier acendem-se segundo as seguintes modalidades:

- dentro de 2 minutos após desligar o motor, durante cerca de 10 segundos;
- durante aprox. 3 minutos na abertura de uma das portas;
- durante aprox. 10 segundos no fecho de uma porta.

A temporização termina automaticamente com o bloqueio das portas.

PLAFONIER POSTERIOR

Premir o transparente A fig. 36 para ligar/desligar a luz.



36

A0K0561

Quando se fecham as portas, a luz fica acesa por alguns segundos para depois se apagar automaticamente. De qualquer forma, a luz apaga-se rodando a chave de ignição para a posição MAR.

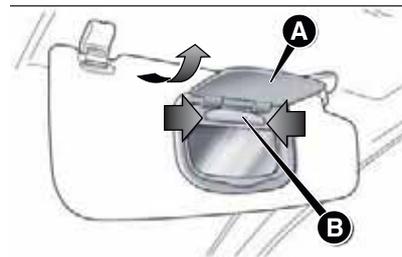
ATENÇÃO Se se esquecer de uma porta aberta, a luz apagar-se-á automaticamente após alguns minutos. Para a ligar de novo, abrir outra porta ou fechar e voltar a abrir a mesma porta.

PLAFONIER DAS LUZES DE CORTESIA

(para versões/mercados, onde previsto)

Por trás das palas guarda-sol estão presentes dois plafoniers B fig. 37 com luz de cortesia.

As luzes avisadoras acendem-se levantando a cobertura A.

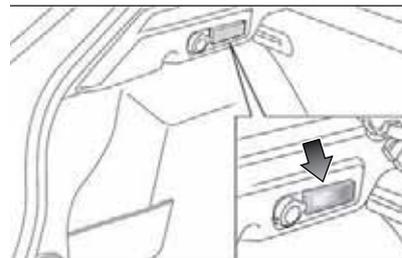


37

A0K0562

PLAFONIER DA BAGAGEIRA

Está localizado no lado esquerdo da bagageira fig. 39.



38

A0K0563

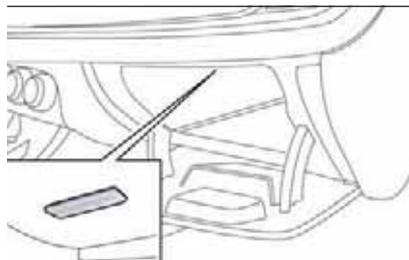
Acende-se automaticamente com a abertura da bagageira e apaga-se com o seu fecho.

A luz acende-se e apaga-se, também, independentemente da posição da chave de ignição.



PLAFONIER DA GAVETA PORTA-OBJECTOS

Acende-se automaticamente com a abertura da gaveta porta-objectos e apaga-se com o seu fecho.



39

A0K0564

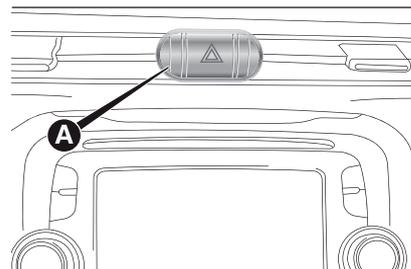
A luz acende-se e apaga-se, também, independentemente da posição da chave de ignição.

COMANDOS

LUZES DE EMERGÊNCIA

Funcionamento

Pressionar o interruptor A fig. 40 para ligar/desligar as luzes.



40

A0K0622

Com as luzes ligadas, no quadro acendem-se as luzes avisadoras ← e → e obtém-se a intermitência do interruptor A.

Travagem de emergência

Em caso de travagem de emergência, acendem-se automaticamente as luzes de emergência e no quadro acendem-se as luzes avisadoras ← e →.

As luzes desligam-se automaticamente no momento em que a travagem não tem mais carácter de emergência

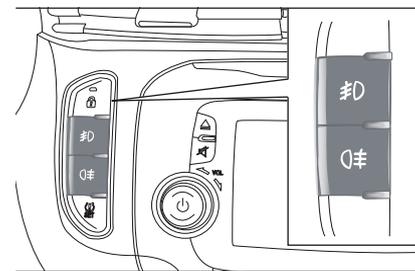


LUZES DE NEVOEIRO

(para versões/mercados, onde previsto)

Funcionamento

Premir o botão fig. 41 para ligar/desligar as luzes.



41

A0K0609

Com as luzes acesas, no quadro de instrumentos acende-se a luz avisadora fig. 41.

LUZES NEVOEIRO POSTERIORES

Funcionamento

Premir o botão  fig. 41 para ligar/desligar as luzes.

As luzes de nevoeiro posteriores acendem-se apenas com as luzes de médios ou de nevoeiro ligadas.

As luzes apagam-se carregando novamente no botão ou apagando os faróis de médios ou os faróis de nevoeiro (para versões/mercados, onde previsto).

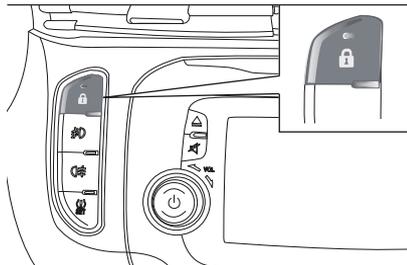
Com as luzes acesas, no quadro de instrumentos acende-se a luz avisadora .

BLOQUEIO DAS PORTAS

Funcionamento

Premir o botão  fig. 42 para efetuar o bloqueio simultâneo das portas.

O bloqueio é efectuado independentemente da posição da chave de ignição.



42

AOK0588

SISTEMA DE BLOQUEIO DO COMBUSTÍVEL

Funcionamento

Intervém em caso de choque provocando:

- a interrupção da alimentação de combustível com consequente desactivação do motor;
- o desbloqueio automático das portas;
- o acendimento das luzes internas.

A intervenção do sistema é assinalada pela visualização de uma mensagem no display.

Inspecionar cuidadosamente o veículo para se certificar de que não existam fugas de combustível, por exemplo no vão do motor, sob o veículo ou na proximidade da zona do depósito.

 18)

Depois da colisão, rodar a chave de ignição para STOP para não descarregar a bateria.

Para restabelecer o correto funcionamento do veículo, efetuar o seguinte procedimento:

- rodar a chave de arranque para MAR;
- ativar o indicador de direção direito;
- desativar o indicador de direção direito;
- ativar o indicador de direção esquerdo;
- desativar o indicador de direção esquerdo;
- ativar o indicador de direção direito;
- desativar o indicador de direção direito;
- ativar o indicador de direção esquerdo;
- desativar o indicador de direção esquerdo;
- rodar a chave de ignição para a posição "STOP";
- rodar a chave de ignição para a posição MAR.





AVISO

- 17) O uso das luzes de emergência é regulamentado pelo Código da Estrada do País em que se encontra: observar as prescrições.**
- 18) Depois do impacto, caso se sinta o cheiro a combustível ou se verifiquem fugas no sistema de alimentação, não reativar o sistema para evitar riscos de incêndio.**

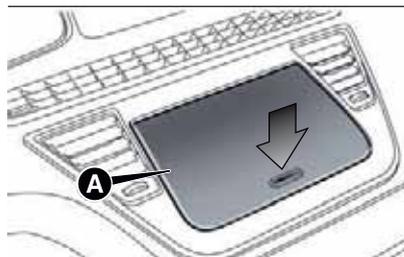
EQUIPAMENTOS INTERNOS

GAVETAS PORTA-OBJECTOS

 19)

Gaveta superior

Para abrir a gaveta A fig. 43, actuar no ponto indicado pela seta.



43

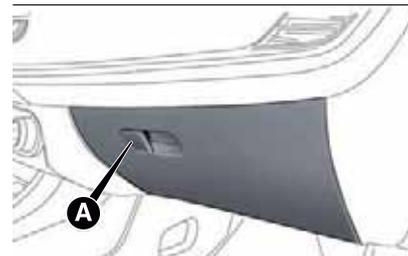
A0K0565

Gaveta do lado do passageiro

Actuar no puxador A fig. 44 para abrir a gaveta.

Abrindo a gaveta acende-se um plafonier para a iluminação do vão.

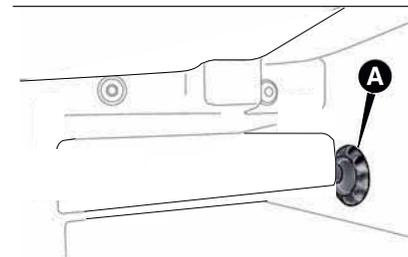
No interior da gaveta está presente um vão porta-documentos e uma bolsa porta-óculos no contra-tampa.



44

A0K0566

Em algumas versões, as gavetas podem ser aquecidas/refrigeradas através de um difusor de ar ligado ao sistema de climatização (para regular o fluxo do ar da gaveta inferior, actuar na roda A fig. 45).



45

A0K0567

Na presença de climatizador automático bizona, a temperatura na gaveta porta-objectos é a seleccionada pelo passageiro.

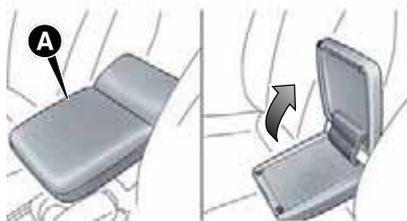
APOIO DE BRAÇO ANTERIOR

(para versões/mercados, onde previsto)

Está localizado entre os bancos anteriores. Para o colocar na posição de uso normal, empurrá-lo para baixo.

O apoio de braço anterior contém, no seu interior, um vão porta-objectos.

Para aceder ao vão, posicionar o apoio de braço na configuração de utilização normal (completamente baixado) e, em seguida, levantar a tampa com o revestimento A fig. 46.



46

A0K0568

Para uma utilização correcta do apoio de braço, é necessário seguir precauções específicas para a abertura da tampa:

- a abertura só deve ser feita com o apoio de braço completamente baixado;

- para evitar a queda do conteúdo presente no interior do apoio de braço, a abertura da tampa é inibida em posição diferente de “totalmente baixado”.

NOTA Durante a fase de levantamento do apoio de braço (levantamento completo para cima ou para baixo), certificar-se sempre de que a tampa com revestimento está correctamente fechada.

APOIO DE BRAÇO POSTERIOR

(para versões/mercados, onde previsto)

Para utilizar o apoio de braço A fig. 47, baixá-lo como ilustrado na figura.

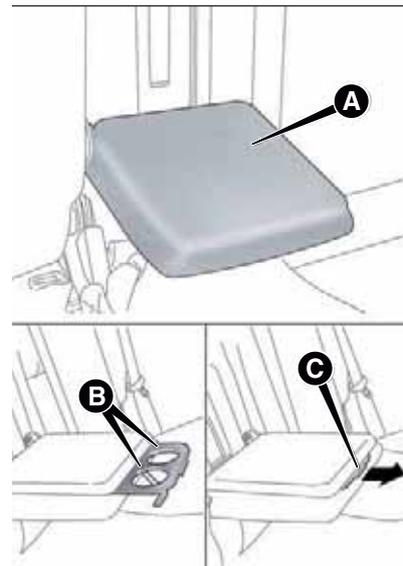
No apoio de braços encontram-se duas sedes B para o alojamento de copos e/ou latas. Para as utilizar, puxar a lingueta C no sentido indicado pela seta.

No interior do apoio de braço, está disponível, levantando a tampa, um vão porta-objectos.

VÃO DE PASSAGEM PARA ESQUIS

(para versões/mercados, onde previsto)

O vão pode ser utilizado para o transporte de cargas compridas.



47

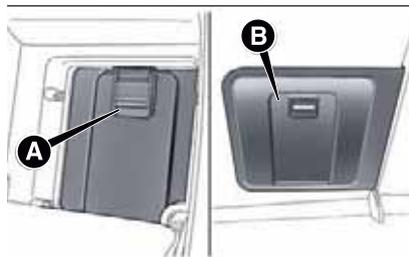
A0K0569

Para aceder ao vão, baixar o apoio de braço posterior e, de seguida, carregar no dispositivo A fig. 48 de modo a baixar a tampa B.

TOMADAS DE CORRENTE

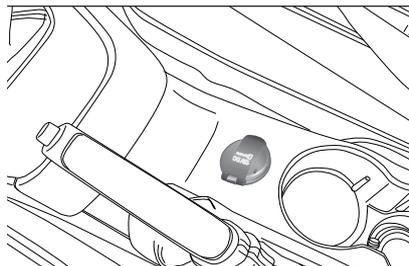
Estão situadas no túnel central fig. 49 e no lado esquerdo da bagageira fig. 50 (para versões/mercados, onde previsto). Funcionam apenas com a chave de arranque na posição MAR.





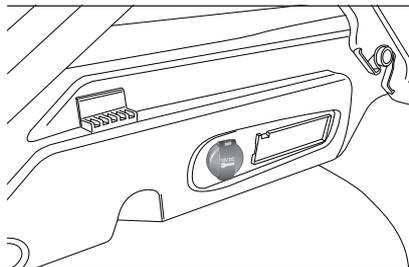
48

A0K0570



49

A0K0610



50

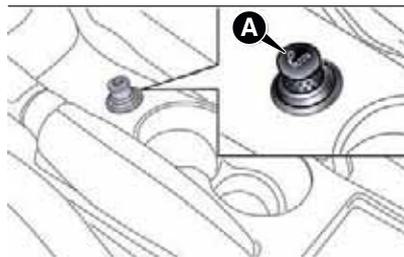
A0K0571

Se se solicitar o "Kit de fumadores", a tomada no túnel central é substituída pelo isqueiro (consultar o parágrafo seguinte).

ATENÇÃO Não introduzir na tomada utilizadores com potência superior a 180W. Além disso, não danificar a tomada usando fichas inadequadas.

ISQUEIRO

Está situado no túnel central. Carregar no botão A fig. 51 para ligar o isqueiro.



51

A0K0572

Após alguns segundos o botão retorna automaticamente na posição inicial e o isqueiro está pronto para ser utilizado. ⚠ 20)

ATENÇÃO Verificar sempre a efectiva desactivação do isqueiro.

ATENÇÃO Não introduzir na tomada utilizadores com potência superior a 180W. Além disso, não danificar a tomada usando fichas inadequadas.

CINZEIRO

É constituído por um recipiente de plástico extraível com abertura de mola, que pode ser posicionado nos moldes porta-copos/latinhas presentes no túnel central. fig. 52 ⚠ 21)



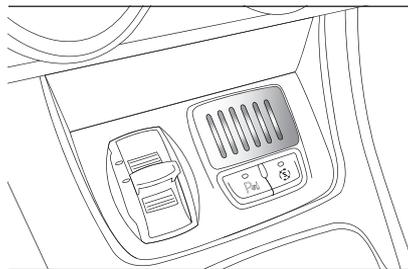
52

A0K0573

PORTA-MOEDAS

(para versões/mercados, onde previsto)

Em algumas versões está presente, no túnel central, um porta-moedas fig. 53.



53

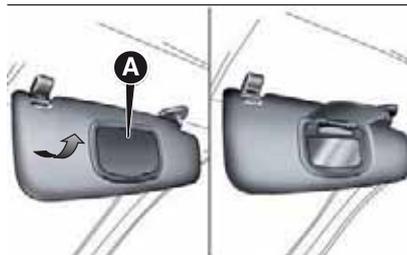
A0K0808

PALAS PÁRA-SOL

Estão localizadas ao lado do espelho retrovisor interno. Podem ser orientadas para a frente e para os lados.

Na parte de trás das palas está aplicado um espelho de cortesia, iluminado por um plafonier, que permite a utilização do espelho também em condições de fraca luminosidade.

Para aceder ao espelho, levantar a cobertura A fig. 54.



54

A0K0574

ATENÇÃO Em ambos os lados da pala pára-sol lado do passageiro está aplicada uma etiqueta relativa à obrigação de desactivar o airbag se se instalar uma cadeirinha para crianças virada contra o sentido de marcha. Seguir sempre as indicações na pala pára-sol (consultar o parágrafo "Airbags frontais" no capítulo "Segurança").

EXTINTOR

(para versões/mercados, onde previsto)

Está localizado à frente do banco anterior do lado do passageiro fig. 55.

NOTA Em algumas versões, o extintor está situado no lado direito da bagageira, no interior de um contentor específico.



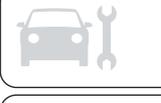
55

A0K0575



AVISO

- 19) **Não viajar com as gavetas porta-objects abertas: em caso de acidente, podem ferir os ocupantes dos lugares anteriores.**
- 20) **O isqueiro atinge temperaturas elevadas. Manuseá-lo com cuidado e evitar que seja utilizado por crianças: perigo de incêndio e/ou queimaduras.**
- 21) **Não utilizar o cinzeiro como cesto para papéis: em contacto com as beatas de cigarro poderia incendiar-se.**



TECTO DE ABRIR ELÉCTRICO

(para versões/mercados, onde previsto)

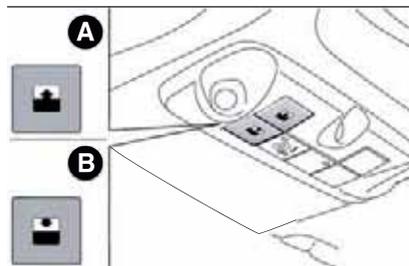
O tecto de abrir é constituído por dois painéis de vidro, um posterior fixo e um anterior móvel, equipados com duas cortinas guarda-sol (anterior e posterior) de movimentação manual.

Com o tecto fechado, as cortinas podem ser colocadas em qualquer posição.

FUNCIONAMENTO

O funcionamento do tecto de abrir verifica-se só com a chave de arranque na posição MAR.

Os comandos A e B fig. 56, localizados no painel ao lado do plafonier anterior, comandam as funções de abertura/ fecho do tecto.



56

A0K0576

Abertura do tecto

Premir o botão A fig. 56 e mantê-lo premido: o painel do vidro anterior colocar-se-á na posição "spoiler". Premir novamente o botão A e actuar no comando durante mais de meio segundo, para desencadear o movimento do vidro do tecto, que prosseguirá automaticamente até uma posição intermédia (posição "Comfort").

Premindo novamente o botão A fig. 56 durante mais de meio segundo, o tecto prosseguirá automaticamente até ao fim do curso. O painel do vidro anterior pode ser parado numa posição intermédia actuando novamente no botão.



Fecho do tecto

A partir da posição de abertura completa, premir o botão B fig. 56: premindo o botão durante mais de meio segundo, o painel do vidro anterior do tecto colocar-se-á automaticamente na posição intermédia (posição "Comfort").

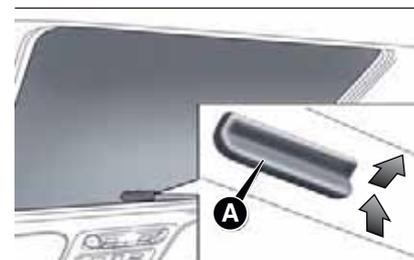
Actuando novamente no botão durante cerca de meio segundo, o tecto colocar-se-á na posição de spoiler. Por fim, carregando novamente no botão B, o tecto retorna à posição de fecho completo.

DISPOSITIVO ANTIENTALAMENTO

O tecto de abrir possui um sistema de segurança anti-entalamento capaz de reconhecer a eventual presença de um obstáculo durante o movimento de fecho do tecto; quando se verifica esta situação, o sistema interrompe e inverte imediatamente o curso do painel do vidro anterior.

CORTINAS GUARDA-SOL

Para abrir as cortinas, segurar no puxador A fig. 57, seguindo o sentido indicado pela seta até atingir a posição desejada.



57

A0K0577

Para as fechar, seguir o procedimento inverso.

PROCEDIMENTO DE INICIALIZAÇÃO

Após uma eventual desligação da bateria ou a interrupção do fusível de protecção, é necessário inicializar novamente o funcionamento do tecto de abrir.

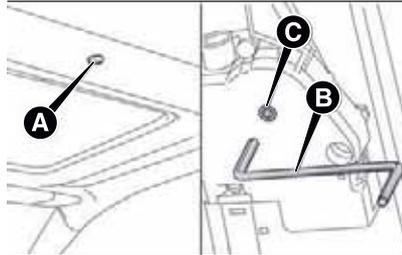
Proceder do seguinte modo:

- premir o botão B fig. 56 até ao fecho completo do tecto. De seguida, libertar o botão;
- premir o botão B e mantê-lo premido durante pelo menos 10 segundos e/ou até sentir um ressalto para a frente do painel de vidro. Neste ponto largar o botão;
- 5 segundos após a operação anterior, premir o botão B e mantê-lo premido: o painel de vidro anterior efectuará um ciclo completo de abertura e fecho. Só no final deste ciclo largar o botão.

MANUTENÇÃO/ EMERGÊNCIA

Em caso de emergência ou de manutenção sem alimentação eléctrica, é possível movimentar manualmente o tecto (abertura/fecho do painel anterior de vidro), executando as seguintes operações:

- remover o tampão de protecção A fig. 58 situado no revestimento interno, entre as duas cortinas pára-sol;



58

A0K0578

- pegar na chave Phillips B fornecida e situada na caixa com a documentação de bordo ou na caixa de ferramentas posicionada na bagageira;
- introduzir a chave na sede C e rodá-la para a direita para abrir o tecto ou para a esquerda para fechar o tecto.



ATENÇÃO

3) Não abrir o tecto na presença de neve ou gelo: corre-se o risco de o danificar.



AVISO

22) Ao sair do veículo, retirar sempre a chave do dispositivo de arranque para evitar que o tecto de abrir, accionado involuntariamente, constitua um perigo para quem permanece a bordo: o uso inadequado do tecto pode ser perigoso. Antes e durante o seu accionamento, certificar-se sempre de que os passageiros não estão expostos a risco de lesões provocadas quer directamente pelo tecto em movimento, quer por objectos pessoais arrastados ou danificados pelo mesmo.

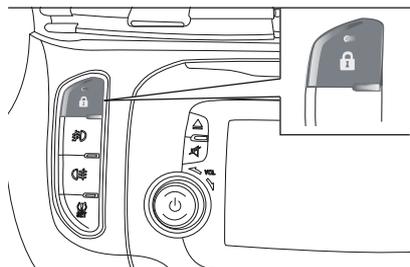


PORTAS

Apoio de braço

Bloqueio das portas pelo exterior

Com portas fechadas, premir o botão  na chave (ou no painel de instrumentos fig. 59) ou inserir e rodar o corpo metálico (presente no interior da chave) na fechadura da porta do lado do condutor.



59

A0K0588

O bloqueio das portas é activado:

- com todas as portas fechadas;
- com todas as portas fechadas e tampa da bagageira aberta;

Desbloqueio das portas pelo exterior

Premir o botão  na chave ou inserir e rodar o corpo metálico (presente no interior da chave) na fechadura da porta do lado do condutor.

Bloqueio/desbloqueio das portas pelo interior

Premir o botão  fig. 59 no painel de instrumentos.

ATENÇÃO Com o fecho centralizado activado, puxando a alavanca interna de abertura da porta do lado do passageiro, provoca-se o desbloqueio da mesma porta. Ao puxar a alavanca interna de abertura da porta lado condutor, provoca-se o desbloqueio centralizado das portas.

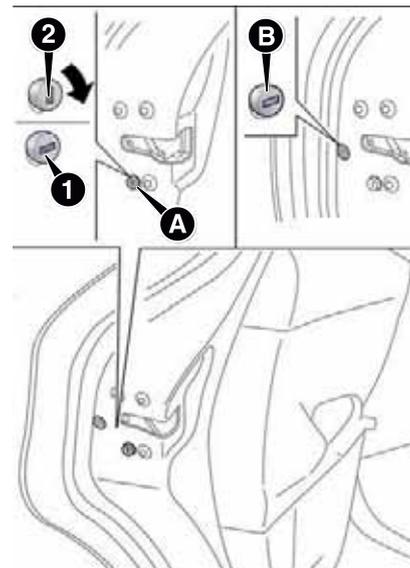
ATENÇÃO As portas posteriores não podem ser abertas pelo interior quando o dispositivo de segurança para crianças está accionado.

Em caso de falta de alimentação eléctrica (por ex. fusível queimado, bateria desligada, etc...), é sempre possível efectuar o accionamento manual do bloqueio das portas.

DISPOSITIVO DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS

Impede a abertura das portas posteriores pelo interior.

O dispositivo A fig. 60 é inserível somente com portas abertas:



60

A0K0579

- posição 1 - dispositivo ligado (porta bloqueada);
- posição 2 - dispositivo desligado (a porta pode ser aberta por dentro).

O sistema permanece activo mesmo ao efectuar a destrancagem eléctrica das portas.  4) 5)

ATENÇÃO As portas posteriores não podem ser abertas pelo interior quando o dispositivo de segurança para crianças está accionado.

DISPOSITIVO DE EMERGÊNCIA DE BLOQUEIO DAS PORTAS

Porta anterior do lado do passageiro

A porta anterior do lado do passageiro está equipada com um dispositivo que permite fechá-la na ausência de corrente.

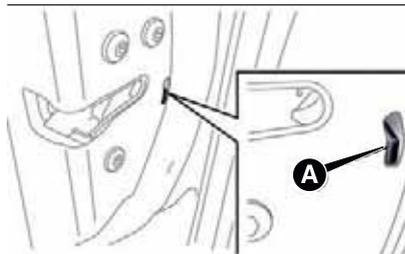
Para fechá-la, introduzir o corpo metálico da chave de ignição na sede A fig. 61 e deslocá-lo para cima.

Portas posteriores

As portas traseiras estão equipadas com um dispositivo que permite trancá-las na ausência de corrente.

Caso contrário, proceder como descrito a seguir:

- introduzir o corpo metálico da chave de ignição na sede B;



61

AOK0580

- rodar a chave para a esquerda e, de seguida, retirá-la da sede B.

O realinhamento do botão nas fechaduras é obtido (apenas se a ligação da bateria estiver restabelecida) procedendo do seguinte modo:

- premir o botão  na chave;
- premindo o botão  de bloqueio/desbloqueio das portas no painel de instrumentos;
- abrindo a porta através da introdução da chave no trinco da porta anterior;
- puxando o manípulo interno da porta.



6)

Inicialização do mecanismo de abertura/ fecho

Após uma eventual desactivação da bateria ou interrupção do fusível de protecção, é necessário "inicializar" o mecanismo de abertura/fecho das portas procedendo do seguinte modo:

- fechar todas as portas;
- premir o botão  na chave ou o botão  no painel de instrumentos;
- premir o botão  na chave ou o botão  no painel de instrumentos.



ATENÇÃO

- 4) Utilizar sempre este dispositivo quando se transportam crianças.**
- 5) Depois de ter accionado o dispositivo em ambas as portas posteriores, verificar a efectiva activação actuando no puxador interna de abertura das portas.**



6) *Caso tenha sido activada a segurança para as crianças e o fecho anteriormente descrito, actuando na alavanca interna de abertura das portas, não se consegue abrir a porta, mas apenas realinhar o botão das fechaduras. Para abrir a gaveta, será necessário puxar o puxador externo. Accionando o fecho de emergência, não se desactiva o botão de bloqueio/desbloqueio centralizado das portas .*

ELEVADORES DE VIDROS ELÉCTRICOS

Funcionam com a chave de arranque na posição MAR e durante cerca de 3 minutos após a rotação da chave na posição de STOP ou extraída e com abertura prévia de uma das portas anteriores.

Os botões estão localizados na moldura dos painéis da porta fig. 62 (a partir do painel da porta do lado do condutor é possível comandar todos os vidros).

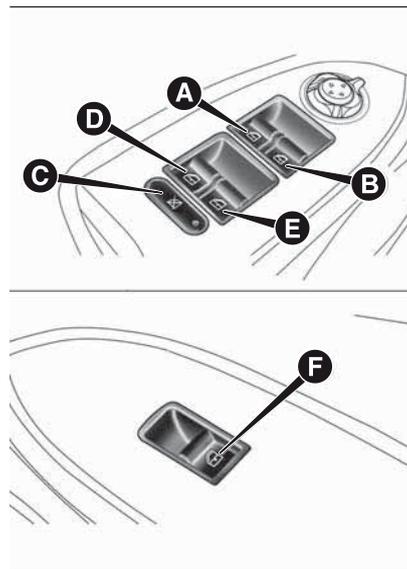
Está presente um dispositivo anti-entramento que entra em funcionamento em fase de subida dos vidros anteriores e posteriores.



COMANDOS

Porta anterior lado do condutor fig. 62

- A: abertura/fecho do vidro anterior esquerdo; funcionamento "contínuo automático" em fase de abertura/fecho do vidro;
- B: abertura/fecho do vidro anterior direito; funcionamento "contínuo automático" em fase de abertura/fecho do vidro;



62

A0K0581

- C: activação/desactivação dos comandos dos elevadores de vidros das portas posteriores;
- D: abertura/fecho do vidro posterior esquerdo (para versões/mercados, onde previsto); funcionamento "contínuo automático" em fase de abertura/fecho do vidro;

- E: abertura/fecho do vidro posterior direito (para versões/mercados, onde previsto); funcionamento "contínuo automático" em fase de abertura/fecho do vidro.

Abertura de vidros

Premir os botões para abrir o vidro desejado.

Premindo brevemente um dos dois botões obtém-se o curso com "interrupções" do vidro, enquanto que exercendo uma pressão prolongada activa-se o accionamento "contínuo automático".

O vidro pára na posição pretendida premindo novamente o respectivo botão de comando. Mantendo premido o botão durante alguns segundos, o vidro sobe ou desce automaticamente (apenas com a chave de ignição na posição MAR).

Fecho de vidros

Levantar os botões para fechar o vidro desejado.

A fase de fecho do vidro ocorre segundo as mesmas lógicas descritas para a fase de abertura.

Porta anterior lado do passageiro/portas posteriores

(para versões/mercados, onde previsto)

Na moldura do painel da porta anterior lado do passageiro e, em algumas versões, nas portas posteriores, estão presentes os botões F fig. 62 para o comando do respectivo vidro.

Dispositivo de segurança anti-entalamento

No veículo está activa a função anti-entalamento na fase de subida dos vidros anteriores e posteriores.

Este sistema de segurança consegue reconhecer a eventual presença de um obstáculo durante o movimento de fecho do vidro; se tal acontecer, o sistema interrompe o curso do vidro e, conforme a posição do vidro, inverte o seu movimento. Este dispositivo é, portanto, útil também em caso de eventual accionamento involuntário dos elevadores de vidros por parte de crianças presentes no veículo.

A função anti-entalamento está activa quer durante o funcionamento manual quer com o funcionamento automático do vidro. Após a intervenção do sistema anti-entalamento, é interrompido de imediato o curso do vidro e sucessivamente invertido. Durante este tempo não é possível accionar, de algum modo, o vidro.

ATENÇÃO Se a protecção anti-entalamento intervier por 5 vezes consecutivas no espaço de 1 minuto ou estiver em avaria, é inibido o funcionamento automático do vidro em subida, permitindo-o somente por ressaltos de meio segundo, soltando o botão para a manobra sucessiva.

Para poder restabelecer o correcto funcionamento do sistema, é necessário efectuar uma movimentação para baixo do vidro envolvido.

ATENÇÃO Com a chave de arranque na posição STOP ou extraída, os elevadores de vidros permanecem activos durante cerca de 3 minutos e desactivam-se imediatamente na abertura de uma das portas.



ATENÇÃO Quando prevista a função anti-entallamento, pressionando o botão  no telecomando durante mais de 2 segundos, obtém-se a abertura dos vidros, enquanto que pressionando o botão  durante mais de 2 segundos, obtém-se o fecho dos vidros.



ATENÇÃO

7) O sistema está em conformidade com a norma 2000/4/CE destinada à protecção dos ocupantes que se encontrem no interior do veículo.



AVISO

23) A utilização incorrecta dos elevadores de vidros pode ser perigosa. Antes e durante o accionamento, certificar-se sempre de que os passageiros não estejam expostos a riscos de lesões provocadas directamente pelos vidros em movimento ou por objectos pessoais arrastados ou empurrados pelos mesmos. Ao sair do veículo, retirar sempre a chave do dispositivo de arranque para evitar que os vidros, accionados involuntariamente, constituam um perigo para quem permanece a bordo.

Inicialização do sistema dos elevadores de vidros

Após uma eventual desactivação da bateria ou interrupção do fusível de protecção, é necessário inicializar novamente o funcionamento do sistema.

Procedimento de inicialização:

- colocar o vidro a inicializar na posição de fim de curso superior em funcionamento manual;
- após atingir o fim de curso superior continuar a manter accionado o comando de subida durante pelo menos 1 segundo.

Para versões/mercados onde previsto, após falta de alimentação das centralinas (substituição ou desactivação da bateria e substituição dos fusíveis de protecção das centralinas dos elevadores dos vidros), o automatismo dos vidros deve ser restabelecido.

A operação de reinicialização é realizada com as portas fechadas procedendo do seguinte modo:

- baixar completamente o vidro da porta do lado do condutor mantendo premido o botão de accionamento durante pelo menos 3 segundos após o fim do curso (batida inferior);
- levantar completamente o vidro da porta do lado do condutor mantendo premido o botão de accionamento durante pelo menos 3 segundos após o fim do curso (batida superior);

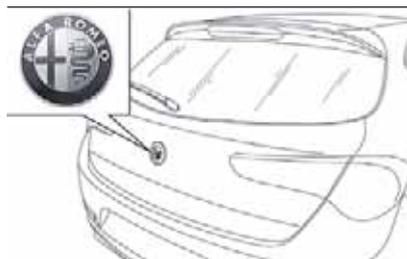
- ❑ proceder como indicado nos pontos 1 e 2 também para a porta do lado do passageiro;
- ❑ certificar-se da correcta reiniciação verificando o funcionamento do movimento em automático dos vidros eléctricos.

BAGAGEIRA

A trancagem da bagageira é eléctrica e é desactivada com o veículo em movimento.

ABERTURA

Quando desbloqueado, para abrir a bagageira pelo exterior do veículo, carregar no logótipo eléctrico fig. 63 até sentir o ressalto de efectivo desbloqueio ou premir o botão  na chave.



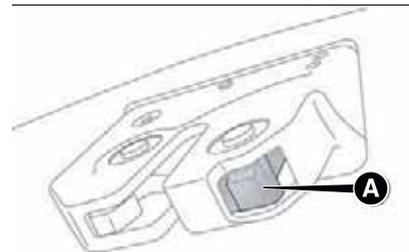
63

A0K0068

Abrindo a bagageira provoca uma dupla sinalização luminosa dos indicadores de direcção e a iluminação de uma luz interior: a luz apaga-se automaticamente fechando a bagageira. Se se esquecer da bagageira aberta, a luz apaga-se automaticamente após alguns minutos.

Abertura de emergência pelo interior

Para efectuar a abertura de emergência pelo interior do veículo, é necessário remover os apoios de cabeça dos bancos posteriores, rebater completamente os bancos (consultar parágrafo "Ampliação da bagageira") e, por fim, premir a alavanca A fig. 64.



64

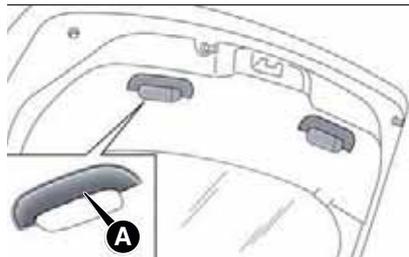
A0K0583

FECHO

Baixar a tampa da bagageira premindo a fechadura até ouvir o estalido de bloqueio.

Na zona interior da tampa da bagageira encontram-se os manípulos A fig. 65 que facilitam o fecho desta.





65

A0K0584

ATENÇÃO Antes de voltar a fechar a bagageira, certificar-se de que tem a chave na sua posse, porque a bagageira será bloqueada automaticamente.

INICIALIZAÇÃO DA BAGAGEIRA

ATENÇÃO Após uma eventual desactivação da bateria ou uma interrupção do fusível de protecção, é necessário "inicializar" o mecanismo de abertura/fecho da bagageira procedendo do seguinte modo:

- fechar todas as portas e a bagageira;
- premir o botão  na chave;
- premir o botão  na chave.

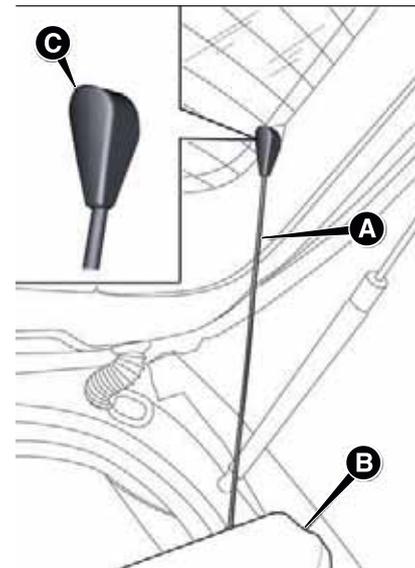
AMPLIAÇÃO DA BAGAGEIRA

O banco posterior desdobrado permite a ampliação parcial (1/3 ou 2/3) ou total da bagageira.

Para ampliar a bagageira, consultar os parágrafos "Remoção da chapeleira" e "Rebatimento dos bancos".

Remoção da chapeleira

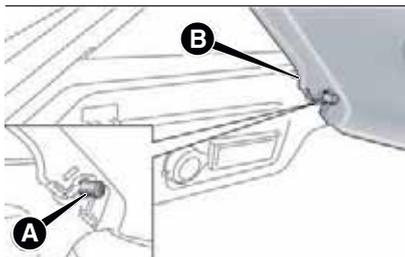
Proceder do seguinte modo:



66

A0K0586

- libertar as extremidades dos dois tirantes A fig. 66 de suporte da chapeleira B removendo os olhais C dos pernos de suporte;
- libertar os pernos A fig. 67 colocados no exterior da prateleira e, de seguida, remover a chapeleira B puxando-a para fora.



67

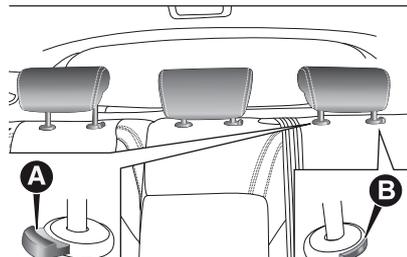
AOK0585

- ❑ depois de a ter removido, a chapeleira pode ser colocada transversalmente na bagageira ou entre os encostos dos bancos anteriores e as almofadas rebatidas dos bancos posteriores (com a bagageira totalmente ampliada).

Rebatimento dos bancos

Proceder do seguinte modo:

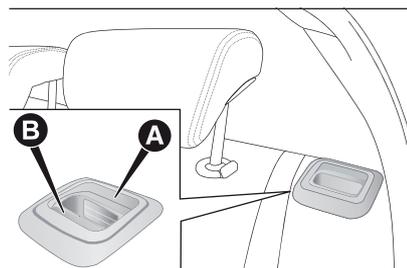
- ❑ levantar o apoio de cabeça até à altura máxima, premir ambos os botões A e B fig. 68 ao lado dos dois suportes; a seguir, remover os apoios de cabeça extraíndo-os para cima;
- ❑ deslocar lateralmente os cintos de segurança verificando se estes estão completamente desenrolados e sem torções;



68

AOK0625

- ❑ levantar a alavanca A fig. 69 para rebater a parte esquerda ou direita do encosto e, de seguida, acompanhar o encosto até à almofada (o levantamento da alavanca A é evidenciado por uma "banda vermelha" B).



69

AOK0628

Reposicionamento do banco traseiro

Deslocar lateralmente os cintos de segurança verificando se estes estão completamente desenrolados e não torcidos.

Levantar o encosto anteriormente rebatido até sentir o ressalto de bloqueio do mecanismo de engate, verificando visualmente o desaparecimento da "banda vermelha" presente nas alavancas A fig. 69. De facto, a "banda vermelha" indica o engate não efectuado do encosto.

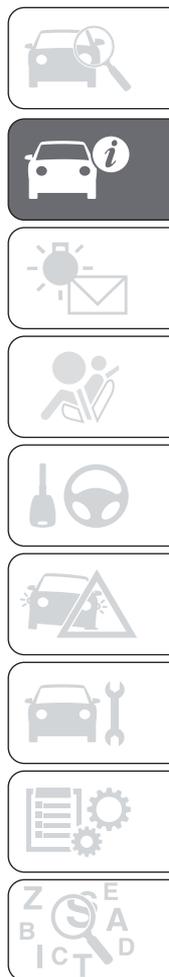
Por fim, voltar a colocar os apoios de cabeça inserindo-os correctamente nas respectivas sedes.

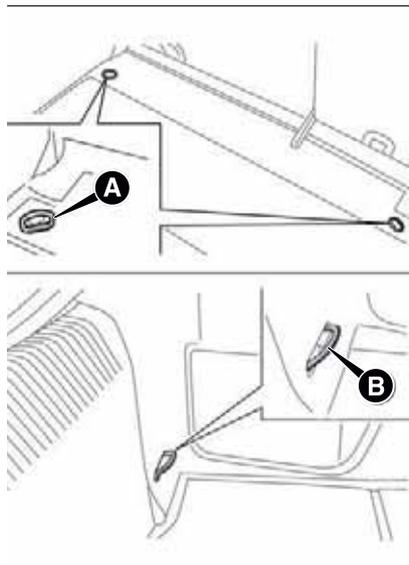
FIXAÇÃO DA CARGA

Dentro da bagageira estão situadas dois ganchos A fig. 70 para a fixação de cabos que garantem que a carga transportada esteja solidamente presa e dois ganchos na travessa posterior B.

⚠ 24) 25)

ATENÇÃO Não prender, a um só gancho, uma carga com peso superior a 100 kg.





70

A0K0589

GANCHOS PARA MALAS

No interior da bagageira estão presentes dois ganchos para malas:

REDE TRAVA-BAGAGENS

(para versões/mercados, onde previsto)

É útil para a arrumação correcta da carga e/ou para o transporte de materiais ligeiros. A rede trava-bagagens está disponível na Lineaccessori Alfa Romeo.



AVISO

24) Uma bagagem pesada não fixada, em caso de acidente, poderá provocar danos graves aos passageiros.

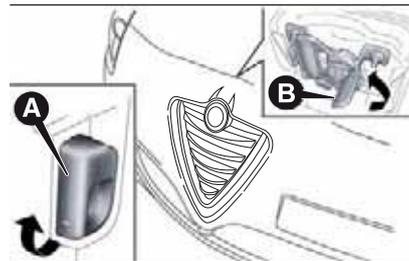
25) Se ao viajar em zonas onde seja difícil abastecer de combustível, pretende transportar gasolina num recipiente de reserva, deve respeitar-se a legislação em vigor, utilizando apenas um recipiente homologado e adequadamente fixado nos ganchos de ancoragem da carga. Mesmo assim, existe aumento do risco de incêndio em caso de acidente.

CAPOT DO MOTOR

ABERTURA

Proceder do seguinte modo:

- puxar a alavanca A fig. 71 no sentido indicado pela seta;
- accionar a alavanca B actuando no sentido indicado pela seta e levantar o capot.



71

A0K0607

ATENÇÃO O levantamento do capot do motor é facilitado pelos dois amortecedores a gás laterais. Recomenda-se não manipular tais amortecedores e acompanhar o capot durante o levantamento.

ATENÇÃO Antes de levantar o capot, certificar-se de que os braços dos limpa pára-brisas não estão levantados do pára-brisas e que o limpa pára-brisas não está a funcionar.

FECHO

Baixar o capot a cerca de 20 centímetros do vão do motor; de seguida, deixá-lo cair e certificar-se, tentando levantá-lo, de que está completamente fechado e não apenas engatado na posição de segurança. Caso esteja apenas engatado, não exercer pressão no capot, mas voltar a levantá-lo e repetir o procedimento.

 26) 27)

ATENÇÃO Verificar sempre o fecho correcto do capot, para evitar que se abra em andamento.

No interior do vão do motor encontra-se a seguinte chapa fig. 72:



72

A0K2012



AVISO

26) Por motivos de segurança, o capot deve manter-se sempre bem fechado durante a marcha. Portanto, verificar sempre o fecho correcto do capot, certificando-se de que o bloqueio está engatado. Se, durante a marcha, se perceber que o bloqueio não está perfeitamente engatado, parar imediatamente e fechar o capot de modo correcto.

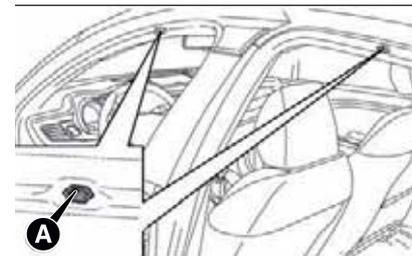
27) Executar as operações apenas com o veículo parado.

PORTA-BAGAGENS/ PORTA-ESQUIS

As fixações de pré-instalação A encontram-se localizadas nas zonas ilustradas na figura e só são acessíveis com as portas abertas.

 28) 29)

 8) 9)



73

A0K0590

Na Lineaccessori Alfa Romeo está disponível um porta-bagagens/porta-esquis específico para este veículo.





AVISO

- 28) *Depois de percorrer alguns quilómetros, voltar a verificar se os parafusos das fixações estão bem apertados.*
- 29) *Repartir uniformemente a carga e ter em conta, durante a condução, a sensibilidade acrescida do veículo ao vento lateral.*



ATENÇÃO

- 8) *Não exceder as cargas máximas permitidas (consultar o capítulo "Dados técnicos").*
- 9) *Respeitar escrupulosamente as disposições legislativas vigentes relativas às medidas máximas.*

FARÓIS

ORIENTAÇÃO DO FEIXE LUMINOSO

Uma correcta orientação dos faróis é um factor determinante para o conforto e a segurança, não só do condutor, mas também dos outros utilizadores da estrada. Além disso, constitui uma norma precisa do código da Estrada.

Para garantir a si próprios e a outrém as melhores condições de visibilidade, ao viajar com os faróis acesos, é necessário ter uma focagem correcta dos faróis. Para o controlo e a eventual regulação, dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo.

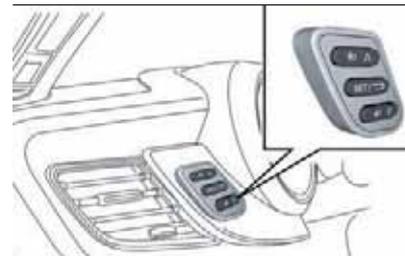
CORRECTOR DE FOCAGEM DOS FARÓIS

Funciona com a chave de arranque na posição MAR e com os faróis de médios acesos.

Regulação da focagem dos faróis

Para a regulação, premir os botões  e  fig. 74. No display é visualizada a posição relativa à regulação.

Posição 0 : uma ou duas pessoas nos bancos anteriores.



74

A0K0541

Posição 1 : 4 pessoas.

Posição 2 : 4 pessoas + carga na bagageira.

Posição 3 : condutor + carga máxima admitida toda localizada na bagageira.

ATENÇÃO Controlar a orientação sempre que se mudar o peso da carga transportada.

ATENÇÃO Se o veículo estiver equipado com faróis Bi-Xénon, o controlo da orientação dos faróis é electrónico, pelo que os botões  e  não estão presentes.

ORIENTAÇÃO DOS FARÓIS DE NEVOEIRO

(para versões/mercados, se previsto)

Para o controlo e a eventual regulação, dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo.

REGULAÇÃO DOS FARÓIS NO ESTRANGEIRO

Os médios estão orientados para a circulação no país de primeira comercialização. Viajando nos países com circulação oposta, para não encandear os veículos que circulam em direcção contrária, é necessário cobrir as zonas do farol segundo o estabelecido pelo Código da Estrada do país em que se circula.

SISTEMA ESC

EM BREVE

O sistema ESC melhora o controlo direccional e a estabilidade do veículo sob diversas condições de condução.

O sistema ESC corrige a subviragem e a sobreviragem do veículo, repartindo a travagem nas rodas apropriadas. Além disso, também o binário distribuído pelo motor pode ser reduzido de modo a manter o controlo do veículo.

 30) 31) 32) 33) 34)

O sistema ESC utiliza sensores instalados no veículo para interpretar a trajectória que o condutor pretende seguir e compara-a com a trajectória do veículo. Quando a trajectória desejada e a trajectória real se afastarem, o sistema ESC intervém comparando a subviragem ou a sobreviragem do veículo.

Sobreviragem: verifica-se quando o veículo está a rodar mais do que o suposto relativamente ao ângulo do volante programado.

Sobreviragem: verifica-se quando o veículo está a rodar mais do que o suposto relativamente ao ângulo do volante programado

O ESC inclui, por sua vez, os seguintes sistemas:

- EBD
- ABS
- CBC
- ASR
- HILL HOLDER
- HBA
- MSR
- DST
- "ELECTRONIC Q2" ("E-Q2")
- "PRE-FILL" (RAB - Ready Alert Brake)

ACTIVAÇÃO DO SISTEMA

O ESC activa-se automaticamente aquando do arranque do motor e não pode ser desactivado.



INTERVENÇÃO DO SISTEMA

É assinalada pela intermitência da luz avisadora  no quadro de instrumentos, para informar o condutor que o veículo está em condições críticas de estabilidade e aderência.

SISTEMA EBD

O sistema EBD é parte integrante do sistema ESC e intervém durante as travagens, repartindo de forma ideal a força de travagem entre as rodas anteriores e posteriores.

Deste modo, garante-se uma maior estabilidade do veículo nas travagens, evitando um bloqueio imprevisto das rodas posteriores e a consequente instabilidade do veículo.

SISTEMA ABS

Trata-se de um sistema, parte integrante do sistema de travagem, que evita, com quaisquer condições do piso da estrada e de intensidade da acção de travagem, o bloqueio e a consequente patinagem de uma ou mais rodas, garantindo, deste modo, o controlo do veículo mesmo nas travagens de emergência, otimizando os espaços de travagem.

O sistema intervém na travagem, quando as rodas estão próximas do bloqueio, tipicamente em condições de travagens de emergência ou em condições de baixa aderência, onde os bloqueios podem ser mais frequentes.

O sistema aumenta também a controlabilidade e estabilidade do veículo se a travagem se verificar numa superfície com aderência diferenciada entre as rodas do lado direito e do lado esquerdo ou nas curvas.

Intervenção do sistema

A intervenção do ABS é detectável através de uma ligeira pulsação do pedal do travão, acompanhada de ruído: isto é um comportamento perfeitamente normal do sistema em fase de intervenção.

 35) 36) 37) 38) 39) 40) 41)

SISTEMA CBC (Cornering Braking Control)

O sistema actua durante manobras de travagem em curva, optimizando a distribuição da pressão de travagem às quatro rodas: o sistema evita o bloqueio das rodas internas à curva (que se ressentem menos do peso do veículo), garantindo uma melhor estabilidade e direcionalidade do veículo.

SISTEMA ASR (AntiSlip Regulation)

 42) 43) 44)

É parte integrante do sistema ESC e intervém automaticamente em caso de patinagem, de uma ou ambas as rodas motrizes, de perda de aderência em piso molhado (aquaplaning), aceleração em pisos escorregadios, com neve ou gelo, etc...

Em função das condições de patinagem, são activados dois sistemas de controlo diferentes:

- se a patinagem interessar a ambas as rodas motrizes, o sistema ASR intervém reduzindo a potência transmitida pelo motor;

- ❑ se a patinagem disser respeito apenas a uma das rodas motrizes, intervéem também travando automaticamente a roda que patina.

Intervenção do sistema

É assinalada pela intermitência da luz avisadora  no quadro de instrumentos, para informar o condutor que o veículo está em condições críticas de estabilidade e aderência.

SISTEMA HILL HOLDER

É parte integrante do sistema ESC e facilita o arranque nas subidas, ativando-se automaticamente nos casos seguintes:

- ❑ nas subidas: veículo estacionado em estrada com inclinação superior a 5%, motor ligado, travão premido e caixa de velocidades em ponto morto ou uma velocidade diferente da marcha-atrás engatada;
- ❑ nas descidas: veículo estacionado em estrada com pendência superior a 5%, motor ligado, travão premido e marcha-atrás engatada.

Na fase de arranque, a centralina do sistema ESC mantém a pressão de travagem nas rodas até ao alcance do binário do motor necessário à partida ou, em todo o caso, por um tempo máximo de 2 segundos, permitindo deslocar facilmente o pé direito do pedal do travão para o acelerador.

Passados os 2 segundos, mesmo que não tenha sido efectuado o arranque, o sistema desativa-se automaticamente, libertando gradualmente a pressão de travagem. Durante esta fase de largada é possível ouvir um ruído típico de desengate mecânico dos travões, que indica o movimento iminente do veículo.

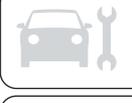
ATENÇÃO O sistema Hill Holder não é um travão de estacionamento, portanto não abandonar o veículo sem ter accionado o travão de mão, desligado o motor e engatado a primeira velocidade estacionando o veículo em condições de segurança (para mais informações, consultar o parágrafo "Estacionamento" no capítulo "Arranque e condução").

ATENÇÃO Podem existir situações em pequenas inclinações (inferiores a 8%), em condições de veículo carregado, em que o sistema Hill Holder pode não se activar, provocando um ligeiro recuo, e aumentando o risco de uma colisão com um outro veículo ou objecto. A responsabilidade pela a segurança na estrada pertence sempre ao condutor.

SISTEMA HBA (Hydraulic Brake Assist)

 45) 46) 47)

O sistema HBA está projectado para otimizar a capacidade de travagem do veículo durante uma travagem de emergência. O sistema reconhece a travagem de emergência monitorizando a velocidade e a força com que é premido o pedal do travão e, consequentemente, aplica a pressão ideal aos travões. Isto pode ajudar a reduzir os espaços de travagem: o sistema HBA completa, portanto, o sistema ABS.



A assistência máxima do sistema HBA obtém-se premindo muito depressa o pedal do travão. Além disso, para obter a máxima funcionalidade do sistema, é necessário premir continuamente o pedal do travão durante a travagem, evitando premi-lo intermitentemente.

Não reduzir a pressão no pedal do travão até a travagem deixar de ser necessária.

O sistema HBA desactiva-se quando o pedal do travão for largado.

SISTEMA MSR (Motor Schleppmoment Regelung)

É parte integrante do ABS e intervém em caso de mudança brusca de marcha durante a redução, devolvendo binário ao motor, evitando, deste modo, a patinagem excessiva das rodas motrizes que, principalmente em condições de baixa aderência, podem levar à perda da estabilidade do veículo.

SISTEMA DST (Dynamic Steering Torque)

É a função que integra a direcção activa Dual Pinion nas funcionalidades do ESC: Em manobras especiais, o ESC comanda à direcção de aplicar um binário de viragem para convidar o condutor a efectuar a manobra da melhor forma.

A função prevê a acção coordenada de travões e direcção de modo a incrementar o nível de suspensões e segurança de todo o veículo. A direcção aplica no volante um contributo adicional de binário.

SISTEMA “ELECTRONIC Q2” (“E-Q2”)

O sistema "Electronic Q2" actua em condições de aceleração em curva, travando a roda motriz interna e aumentando, assim, a motricidade da roda externa (mais carregada que o peso do veículo): o binário é, assim, repartido de forma ideal entre as rodas motrizes segundo as condições de condução e do piso da estrada, permitindo condições de condução particularmente eficazes e desportivas.

SISTEMA "PRE-FILL" (RAB - Ready Alert Brake)

(apenas com modalidade "Dynamic" activada)

É uma funcionalidade que se activa automaticamente em caso de libertação rápida do pedal do acelerador, reduzindo o curso das pastilhas de travão (quer anteriores quer posteriores), com o objectivo de preparar o sistema de travagem, tornando-o mais imediato, reduzindo, deste modo, os espaços de paragem no caso de uma travagem posterior.



AVISO

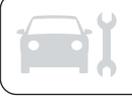
30) O sistema ESC não pode modificar as leis naturais da física e não pode aumentar a aderência dependente das condições da estrada.

31) O sistema ESC não pode evitar acidentes, incluindo os devidos a excessiva velocidade em curva, condução em superfícies de baixa aderência ou aquaplaning.

- 32) *As capacidades do sistema ESC nunca devem ser testadas de forma irresponsável e perigosa que possa comprometer a própria segurança e a dos outros.*
- 33) *Para o correcto funcionamento do sistema ASR, é indispensável que os pneus sejam da mesma marca e do mesmo tipo em todas as rodas, em perfeitas condições e principalmente do tipo e dimensões prescritas.*
- 34) *As prestações do sistema ESC e ASR não devem levar o condutor a correr riscos inúteis e injustificados. O tipo de condução deve ser sempre adequado às condições do piso da estrada, à visibilidade e ao trânsito. A responsabilidade pela segurança na estrada pertence sempre ao condutor.*
- 35) *Quando o ABS intervier, e se sentirem as pulsações do pedal do travão, não aliviar a pressão, mas manter o pedal totalmente premido sem receio; desta forma, obtém-se um espaço de travagem ideal, compativelmente com as condições do piso da estrada.*

- 36) *Para ter a máxima eficiência do sistema de travagem, é necessário um período de assentamento de aprox. 500 km: durante este período, é aconselhável não efectuar travagens demasiado bruscas, repetidas e prolongadas.*
- 37) *Se o ABS intervier, é sinal que se está a atingir o limite de aderência entre os pneus e o piso da estrada: é necessário reduzir a velocidade para adaptar a marcha à aderência disponível.*
- 38) *O sistema ABS não pode contrariar as leis naturais da física e não pode aumentar a aderência obténivel das condições da estrada.*
- 39) *O sistema ABS não pode evitar acidentes, incluindo os devidos a velocidade excessiva em curva, condução em superfícies de baixa aderência ou aquaplaning.*
- 40) *As capacidades do sistema ABS nunca devem ser testadas de forma irresponsável e perigosa que possa comprometer a própria segurança e a dos outros.*

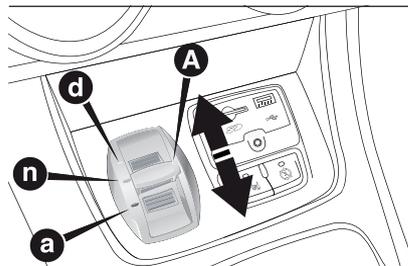
- 41) *Para o correcto funcionamento do sistema ABS, é indispensável que os pneus sejam da mesma marca e do mesmo tipo em todas as rodas, em perfeitas condições e principalmente do tipo e dimensões prescritas.*
- 42) *O sistema ASR não pode contrariar as leis naturais da física e não pode aumentar a aderência obténivel das condições da estrada.*
- 43) *O sistema ASR não pode evitar acidentes, incluindo os devidos a velocidade excessiva em curva, condução em superfícies de baixa aderência ou aquaplaning.*
- 44) *As capacidades do sistema ASR nunca devem ser testadas de forma irresponsável e perigosa que possa comprometer a própria segurança e a dos outros.*
- 45) *O sistema HBA não pode contrariar as leis naturais da física e não pode aumentar a aderência obténivel pelas condições da estrada.*
- 46) *O sistema HBA não pode evitar acidentes, incluindo os devidos a excessiva velocidade em curva, condução em superfícies de baixa aderência ou aquaplaning.*



47) As capacidades do sistema HBA nunca devem ser testadas de forma irresponsável e perigosa que possa comprometer a segurança do próprio condutor, dos outros ocupantes presentes a bordo do veículo e de todos os outros utilizadores da estrada.

SISTEMA “Alfa DNA” (Sistema de controlo dinâmico do veículo)

É um dispositivo que permite, actuando na alavanca A fig. 75 (localizada no túnel central), seleccionar três diferentes modalidades de resposta do veículo conforme as exigências de condução e as condições da estrada:



75

A0K0612

- d = **Dynamic** (modalidade para condução desportiva);
- n = **Natural** (modalidade para condução em condições normais);
- a = **All Weather** (modalidade para condução em condições de baixa aderência, como por exemplo chuva e neve).

O dispositivo actua ainda nos sistemas de controlo dinâmico do veículo (motor, direcção, sistema ESC, painel de instrumentos).

Durante a deslocação da alavanca A fig. 75 para a posição “d”, a activação da modalidade “Dynamic” é confirmada com uma variação temporária da intensidade luminosa (intermitência) do quadro de instrumentos.

MODALIDADES DE CONDUÇÃO

A alavanca A é do tipo mono-estável, ou seja, permanece sempre na posição central.

A modalidade de condução activada é assinalada pelo acendimento do respectivo LED no painel e pela indicação no display multifunções reconfigurável, como ilustrado de seguida:

- Modalità Dynamic** fig. 76 (imagem do display disponível para versões/ mercados, onde previsto)
- Modalidade All Weather** fig. 77



76

A0K0591



77

A0K0592

Modalidade “Natural”

Quando se liga a modalidade “Natural”, no display não aparece nenhuma escrita/símbolo.

Sistemas ESC e ASR: limites de intervenção destinados ao conforto e à segurança em condições de condução e aderência normais.

Sistema "ELECTRONIC Q2": o sistema é calibrado de modo a garantir o melhor conforto de condução.

Tuning direcção: funções finalizadas ao conforto em normais condições de utilização.

DST: controlo standard da travagem coordenado com o ABS/ESC. Controlo standard na aceleração lateral. Compensação da sobreviragem: uma ligeira correcção no volante convida o condutor a executar a manobra mais correcta.

Motor: resposta padrão.

ACTIVAÇÃO/ DESACTIVAÇÃO DA MODALIDADE "Dynamic"

Activação

Deslocar a alavanca A fig. 75 para cima (em correspondência com a letra "d") e permanecer nesta posição durante 0,5 segundos até que o respectivo LED se acenda ou a indicação "Dynamic" seja visualizada no display (consultar fig. 78).

Depois de solta, a alavanca A regressa à posição central.

Sistemas ESC e ASR: limites de intervenção destinados a garantir uma condução divertida e desportiva, garantindo a estabilidade do veículo.



78

A0K1510

Sistema "ELECTRONIC Q2": o sistema é calibrado de modo a aumentar a motricidade em curva na fase de aceleração, melhorando a agilidade do veículo.

Tuning direcção: funcionamento na modalidade desportiva.

DST: controlo standard da travagem coordenado com o ABS/ESC. Controlo standard na aceleração lateral. Compensação da sobreviragem adequada aos limites de intervenção do ESC/ASR: uma ligeira correcção no volante convida o condutor a executar a manobra mais correcta.

Motor: maior velocidade de resposta + Overboost para maximização do nível de binário (para versões/mercados, onde previsto).



RAB: através do pré-encosto das placas de travão (anteriores e posteriores) após uma manobra de libertação rápida do pedal do acelerador, torna mais imediata a travagem, reduz os espaços de travagem e melhora a sensibilidade do pedal do travão.

A activação da modalidade Dynamic é evidenciada também pela variação da iluminação do quadro de instrumentos que, após uma diminuição da mesma, atinge a máxima luminosidade para depois regressar aos valores anteriormente definidos.

Desactivação

Para desactivar a modalidade "Dynamic" e regressar a "Natural", é necessário repetir o mesmo movimento da alavanca e com os mesmos tempos. Neste caso, acender-se-á o LED relativo à modalidade "Natural" e no display será visualizada a indicação "Natural activado" (consultar fig. 79).



79

A0K1059

ACTIVAÇÃO/ DEACTIVAÇÃO DA MODALIDADE "All Weather"

Activação

Deslocar a alavanca A fig. 75 para baixo (em correspondência com a letra "a") e permanecer nesta posição durante 0,5 segundos até que o respectivo LED se acenda ou que a indicação "All Weather" apareça no display (consultar fig. 80).

Sistemas ESC e ASR: limites de intervenção destinados a garantir a máxima segurança em condições de condução com baixa aderência. É aconselhável activar a modalidade "All Weather" caso se montem as correntes de neve.

Sistema "ELECTRONIC Q2": o sistema é desactivado.



80

A0K1511

Tuning direcção: máximo conforto.

DST: maior controlo da travagem coordenado com o ABS/ESC. Controlo standard na aceleração lateral. Compensação da sobreviragem adequada aos limites de intervenção do ESC/ASR: uma ligeira correcção no volante convida o condutor a executar a manobra mais correcta.

Motor: resposta padrão.

Desactivação

Para desactivar a modalidade "All Weather" e regressar a "Natural", seguir o mesmo procedimento descrito para a modalidade "Dynamic", com a diferença que a alavanca A fig. 75 deve ser deslocada em correspondência com a letra "a".

AVISOS

- ❑ Não é possível passar directamente da modalidade "Dynamic" à modalidade "All weather" e vice-versa. Deve-se sempre primeiro voltar à modalidade "Natural" e, de seguida, seleccionar outra modalidade.
- ❑ A modalidade de condução activada antes de desligar o motore permanece memorizada no próximo arranque.
- ❑ Em caso de avaria do sistema ou da alavanca A, não será possível activar nenhuma modalidade de condução. No display será visualizada uma mensagem de aviso.

SISTEMA START&STOP

(para versões/mercados, onde previsto)

EM BREVE

O sistema Start&Stop pára automaticamente o motor sempre que o veículo está parado e volta a ligá-lo quando o condutor pretende retomar a marcha.

Isto aumenta a eficiência do veículo através da redução dos consumos, das emissões de gases perigosos e da poluição sonora.

MODALIDADE DE FUNCIONAMENTO

Modalidade de paragem do motor

Com o veículo parado, o motor desliga-se com a caixa de velocidades em ponto morto e o pedal da embraiagem solto.

NOTA A paragem automática do motor só é permitida depois de ter superado uma velocidade de aprox. 10 km/h, para evitar repetidas paragens do motor quando se anda a passo de homem.

A paragem do motor é assinalada pela visualização do símbolo  fig. 81 no display.



81

A0K0163

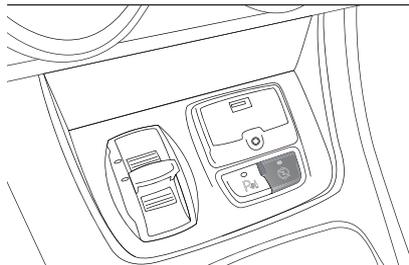
Modalidade de arranque do motor

Para voltar a ligar o motor, carregar no pedal da embraiagem.

ACTIVAÇÃO/ DESACTIVAÇÃO MANUAL DO SISTEMA

Para activar/desactivar manualmente o sistema, premir o botão  situado no túnel central fig. 82.





82

AOK0613

Activação do sistema Start&Stop

A activação do sistema Start&Stop é assinalada pela visualização de uma mensagem no display. Nesta condição, o LED situado no botão está apagado.

Desactivação do sistema Start&Stop

- Versões com display multifunções:* a desactivação do sistema Start&Stop é assinalada pela visualização de uma mensagem no display.
- Versões com display multifunções reconfigurável:* a desactivação do sistema Start&Stop é assinalada pela visualização do símbolo + mensagem no display.

Com o sistema desactivado, o LED situado no botão está aceso.

CONDIÇÕES DE NÃO PARAGEM DO MOTOR

Com o sistema Start&Stop activo, por exigências de conforto, redução de emissões e de segurança, o motor não pára em determinadas condições, tais como 10):

- motor ainda frio;
- temperatura exterior particularmente fria;
- bateria não suficientemente carregada;
- regeneração do filtro de partículas (DPF) em curso (apenas para motores Diesel);
- porta do condutor não fechada;
- cinto de segurança do condutor desapertado;
- marcha-atrás engatada (por exemplo, para as manobras de estacionamento);
- para as versões equipadas com climatizador automático bi-zona (para versões/mercados, onde previsto), se ainda não tiver sido atingido um nível adequado de conforto térmico ou activação da função MAX-DEF;
- no primeiro período de utilização, para inicialização do sistema.

CONDIÇÕES DE NOVO ARRANQUE DO MOTOR

Por exigências de conforto, contenção das emissões e por razões de segurança, o motor pode voltar a arrancar automaticamente sem nenhuma acção por parte do condutor, se se verificarem algumas condições, tais como:

- bateria não suficientemente carregada;
- reduzida depressão do sistema de travagem (por exemplo após repetidas pressões no pedal do travão);
- veículo em movimento (por exemplo, nos casos de percurso em estradas com inclinação);
- paragem do motor através do sistema Start&Stop superior a cerca de 3 minutos;
- para as versões equipadas com climatizador automático bi-zona (para versões/mercados, onde previsto), para permitir um nível adequado de conforto térmico ou activação da função MAX-DEF.

Com mudança engatada, o novo arranque automático do motor só é permitido pressionando a fundo o pedal de embraiagem. A operação é assinalada ao condutor pela visualização de uma mensagem no display e, para versões/mercados, onde previsto, pela intermitência do símbolo .

Notas

Se o condutor não carregar no pedal da embraiagem, ao fim de cerca de 3 minutos do motor ter sido desligado, a reactivação do motor só será possível com a chave de ignição.

Nos casos indesejados de paragem do motor, devidos, por exemplo, a libertações bruscas do pedal da embraiagem com a velocidade engatada, se o sistema Start&Stop estiver activo, é possível voltar a ligar o motor carregando a fundo no pedal da embraiagem ou colocando as mudanças em ponto-morto.

FUNÇÕES DE SEGURANÇA

Nas condições de paragem do motor através do sistema Start&Stop, se o condutor retirar o próprio cinto de segurança e abrir a porta lado do condutor ou do lado do passageiro, a nova ligação do motor só é permitida através da chave de ignição.

Esta condição é assinalada ao condutor quer através de um buzzer, quer através da intermitência do símbolo  no display (em algumas versões juntamente com a visualização de uma mensagem).

FUNÇÃO DE “ENERGY SAVING”

(para versões/mercados, onde previsto)

Se, após um novo arranque automático do motor, o condutor não executar nenhuma acção no veículo por um tempo prolongado de aprox. 3 minutos, o sistema Start&Stop pára definitivamente o motor para evitar consumos de combustível. Nestes casos, o arranque do motor só é permitido através da chave de ignição.

NOTA Todavia, é possível, em todo o caso, manter o motor ligado desactivando o sistema Start&Stop.

IRREGULARIDADES DE FUNCIONAMENTO

Em caso de avaria, o sistema Start&Stop desactiva-se.

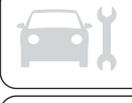
O condutor é informado da anomalia através do acendimento, no modo intermitente, do símbolo  (versões com display multifunções) ou do símbolo  (versões com display multifunções reconfigurável). Para versões/mercados, onde previsto, no display é também visualizada uma mensagem de aviso.

Neste caso, dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo.

INACTIVIDADE DO VEÍCULO

Nos casos de inactividade do veículo (ou no caso de substituição da bateria) prestar particular atenção à desactivação da alimentação eléctrica da bateria.

O procedimento deve ser efectuado desligando o conector A fig. 83 (através da acção no botão B) do sensor C de monitorização do estado da bateria instalado no pólo negativo D da própria bateria. Este sensor nunca deve ser desligado do pólo, excepto no caso de substituição da bateria.  48)





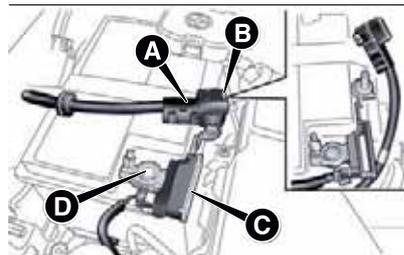
83

A0K0593

ATENÇÃO Antes de proceder ao corte da alimentação eléctrica da bateria, aguardar pelo menos 1 minuto a partir do posicionamento da chave de ignição em STOP.

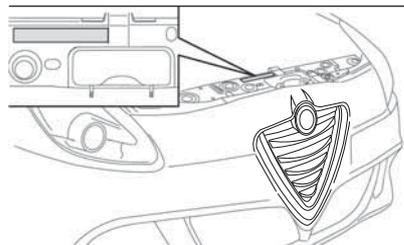
ARRANQUE DE EMERGÊNCIA

Em caso de arranque de emergência com bateria auxiliar, nunca ligar o cabo negativo (-) da bateria auxiliar ao pólo negativo A fig. 84 da bateria do veículo, mas sim a um ponto de massa motor/caixa de velocidades  49)



84

A0K0594



85

A0K0614



ATENÇÃO

10) Se se pretender privilegiar o conforto climático, é possível desactivar o sistema Start&Stop, para poder permitir um funcionamento contínuo do sistema de climatização.



AVISO

48) Em caso de substituição da bateria, dirigir-se sempre à Rede de Assistência Afa Romeo. Substituir a bateria por uma do mesmo tipo (HEAVY DUTY) e com as mesmas características.

49) Antes de abrir o capot do motor, certificar-se de que o veículo está desligado e que a chave de ignição está na posição STOP. Respeitar as indicações da chapa aplicada na travessa anterior (fig. 85). Quando se encontrarem outras pessoas no veículo, aconselha-se extrair sempre a chave. O veículo deve ser abandonado sempre depois de ter extraído a chave ou de a ter rodado para a posição STOP. Durante as operações de abastecimento de combustível, certificar-se de que o veículo está desligado (chave rodada para a posição STOP).

SISTEMA iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System)

(para versões/mercados, se previsto)

DESCRIÇÃO

O veículo pode ser equipado com um sistema de monitorização da pressão dos pneus denominado iTPMS. (indirect Tyre Pressure Monitoring System) que é capaz, através dos sensores de velocidade da roda, de monitorizar o estado de enchimento dos pneus.

O sistema avisa o condutor no caso de um ou mais pneus furados, através do acendimento constante da luz avis. específica (!) e da visualização, no display, de uma mensagem de aviso.

Caso se trate de um único pneu furado, o sistema pode ser capaz de indicar a sua posição: de qualquer forma, recomenda-se de controlar sempre a pressão nos quatro pneus.

Esta sinalização é visualizada também no caso de uma desligação e sucessiva ligação do motor, enquanto não for executado o procedimento de RESET.

PROCEDIMENTO DE RESET

O sistema iTPMS necessita de uma fase inicial de "autoassimilação" (cuja duração depende do estilo de condução e das condições da estrada), que inicia executando o procedimento de RESET.

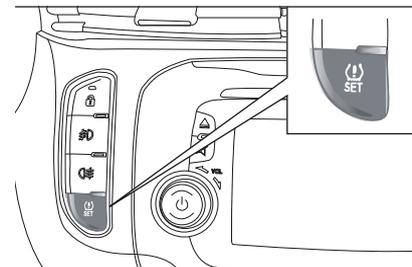
O procedimento de Reset deve ser efectuado:

- sempre que é modificada a pressão dos pneus;
- quando se substitui mesmo só um pneu;
- quando se rodam/invertem os pneus;
- quando se monta a roda sobresselente.

Antes de efetuar o RESET, encher os pneus aos valores nominais de pressão indicados na tabela das pressões de enchimento (ver parágrafo "Rodas" no capítulo "Dados técnicos").

Se não for efetuado o RESET, em todos os casos acima citados, a luz avis. (!) pode dar falsas sinalizações sobre um ou mais pneus.

Para executar o RESET, com veículo parado e chave de arranque rodada para a posição MAR, carregar durante 2 segundos no botão (i) fig. 86 situado no tablier porta-instrumentos: uma vez efetuado o RESET, no display será visualizada a mensagem "RESET EFETUADO", a indicar que a "autoassimilação" está em curso.



86

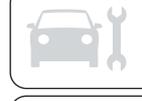
A0K0608

CONDIÇÕES DE FUNCIONAMENTO

(! 50) 51) 52) 53) 54) 55)

O sistema está ativo para velocidades superiores a 15 km/h.

Em algumas situações (como no caso de condução desportiva, clima de inverno ou estradas em terra batida), a sinalização pode tardar a aparecer.



Em condições particulares (por ex. veículo carregado de forma assimétrica num só lado, reboque com um atrelado, pneu danificado ou gasto, utilização da roda sobresselente, utilização de correntes de neve, uso de pneus diferentes por eixo), o sistema pode dar falsas sinalizações ou desativar-se temporariamente.

No caso de sistema desativado temporariamente, a luz avis. (!) pisca durante 75 segundos e depois fica acesa com luz fixa; simultaneamente, no display será visualizada a mensagem "**MONITORIZAÇÃO PRESSÃO PNEUS INDISPONÍVEL**". Esta sinalização é visualizada também após uma desligação e sucessiva ligação do motor, enquanto não for executado o procedimento de RESET.

AVISOS



AVISO

- 50) Se o sistema sinaliza a quebra de pressão num pneu específico, recomenda-se o controlo da pressão nos quatro.**
- 51) O iTPMS não isenta o condutor da obrigação de controlar a pressão dos pneus todos os meses; não deve ser considerado como um sistema substitutivo da manutenção ou de segurança.**
- 52) A pressão dos pneus deve ser controlada com os pneus frios. A pressão dos pneus deve ser verificada com pneus repousados e frios; se, por qualquer motivo, for controlada a pressão com os pneus quentes, não reduzir a pressão mesmo se é superior ao valor previsto, mas repetir o controlo quando os pneus estiverem frios.**

- 53) O sistema iTPMS não proporciona indicação de perdas bruscas da pressão dos pneus (por exemplo, a explosão de um pneu). Neste caso parar o veículo travando com cautela e sem efectuar viragens bruscas.**
- 54) O sistema fornece apenas um aviso de baixa pressão dos pneus: não é capaz de os encher.**
- 55) O enchimento insuficiente dos pneus aumenta os consumos de combustível, reduz a duração da faixa de rolamento e pode influir na capacidade de conduzir o veículo de modo seguro.**

SISTEMA EOBD (European On Board Diagnosis)

(para versões/mercados, onde previsto)

Funcionamento

O sistema EOBD (European On Board Diagnosis) efectua um diagnóstico permanente dos componentes relacionados com as emissões que equipam o veículo.

Além disso, indica, através do acendimento da luz avisadora  no quadro de instrumentos, juntamente com a visualização de uma mensagem no display, o estado de deterioração dos próprios componentes (consultar o capítulo "Luzes avisadoras e mensagens" na capítulo "Conhecimento do quadro de instrumentos").

O objectivo do sistema EOBD (European On Board Diagnosis) é o de:

- manter sob controlo a eficiência do sistema;
- assinalar um aumento das emissões;
- assinalar a necessidade de substituir os componentes deteriorados.

O veículo dispõe ainda de um conector, que faz a interface com os instrumentos adequados, que permite a leitura dos códigos de erro memorizados nas centralinas electrónicas e de uma série de parâmetros característicos do diagnóstico e do funcionamento do motor. Esta verificação pode ser efectuada também pelos agentes de controlo do tráfego.

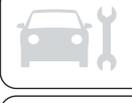
ATENÇÃO Após a eliminação da anomalia, para a verificação completa do sistema, a Rede de Assistência Alfa Romeo deve efectuar um teste de ensaio e, sempre que necessário, testes em estrada que possam também exigir que se percorram longas distâncias.

DIRECÇÃO ACTIVA DUAL PINION

Funcionamento

Funciona só com a chave rodada para a posição MAR e motor ligado. A direcção assistida permite personalizar o esforço no volante em relação às condições de condução. As diferentes modalidades de assistência são seleccionáveis através das posições d,n,a, da alavanca do "Sistema Alfa DNA" (ver parágrafo "Sistema Alfa DNA").  56)

ATENÇÃO Após uma desactivação da bateria, a direcção necessita de uma inicialização que é indicada pelo acendimento da luz avisadora. Para executar este procedimento, basta virar o volante de uma extremidade à outra ou simplesmente prosseguir em direcção rectilínea por uma centena de metros.





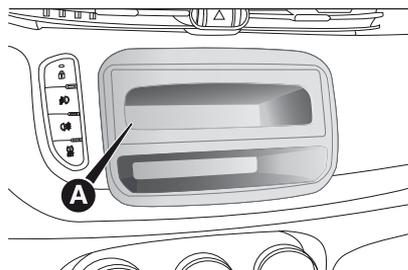
AVISO

56) É taxativamente proibida qualquer intervenção em pós-venda, com conseqüentes violações da direcção ou da coluna da direcção (por ex. montagem de antifurto), que podem causar, além da redução das prestações do sistema e da cessação da garantia, graves problemas de segurança, e também a não conformidade de homologação do veículo.

SISTEMA DE PRÉ-INSTALAÇÃO DO AUTO-RÁDIO

(para versões/mercados, onde previsto)

O veículo, se não foi pedido com o sistema **Uconnect™ 5" Radio** ou **Uconnect™ 6,5" Radio Nav**, no tablier porta-instrumentos, é dotado de um duplo vão porta-objetos fig. 87.



87

A0K0665

O sistema de pré-instalação do auto-rádio é constituído por:

- cabos para alimentação do auto-rádio, altifalantes anteriores e posteriores e antena;
- alojamento para auto-rádio;
- antena no tecto do veículo.

O autorrádio deve ser montado no respetivo vão A fig. 87, que é removido fazendo pressão nas duas linguetas de retenção localizadas no próprio vão: aqui encontram-se os cabos de alimentação. 57)



AVISO

57) Para a ligação ao sistema de pré-instalação do autorrádio, dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo de modo a prevenir qualquer inconveniente que possa comprometer a segurança do veículo.

ACESSÓRIOS COMPRADOS PELO UTILIZADOR

Se, depois da compra do veículo, se desejar instalar a bordo acessórios eléctricos que necessitem de alimentação eléctrica permanente (auto-rádio, anti-furto por satélite, etc.) ou que afetem o equilíbrio eléctrico, dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo que, além de sugerir os dispositivos mais adequados pertencentes à Lineaccessori Alfa Romeo, verificará se o sistema eléctrico do veículo está em condições de suportar a carga solicitada ou se, pelo contrário, é necessário integrá-lo com uma bateria com uma capacidade superior.



58)

INSTALAÇÃO DE DISPOSITIVOS ELÉCTRICOS/ ELECTRÓNICOS

Os dispositivos eléctricos/electrónicos instalados após a aquisição do veículo e no âmbito do serviço pós-venda devem possuir a marca fig. 88



88

DISPOSITIVI-ELETRONICI

A Fiat Group Automobiles S.p.A. autoriza a montagem de aparelhos receptores-transmissores com a condição de que as instalações sejam devidamente efectuadas respeitando as indicações do fabricante, num centro especializado.

ATENÇÃO A montagem de dispositivos que comportem modificações das características do veículo pode determinar a apreensão do Documento Único Automóvel por parte das autoridades competentes e a eventual anulação da garantia relativamente aos danos causados pela referida modificação, directa ou indirectamente.

A Fiat Group Automobiles S.p.A. declina qualquer responsabilidade por danos resultantes da instalação de acessórios não fornecidos ou recomendados pela Fiat Group Automobiles S.p.A. e instalados não conformes com as indicações fornecidas.

TRANSMISSORES DE RÁDIO E TELEMÓVEIS

Os aparelhos radiotransmissores (telemóveis veiculares, CB, radioamadores e similares) não podem ser utilizados no interior do veículo, a não ser que se utilize uma antena separada montada exteriormente ao veículo.

ATENÇÃO O uso destes dispositivos no interior do habitáculo (sem antena externa) pode causar, além de potenciais danos para a saúde dos passageiros, funcionamentos irregulares nos sistemas electrónicos que equipam o veículo, comprometendo a segurança do mesmo.

No que concerne ao uso dos telemóveis (GSM, GPRS, UMTS) equipados de homologação oficial CE, devem ser respeitadas sempre as instruções fornecidas pelo fabricante do telemóvel.





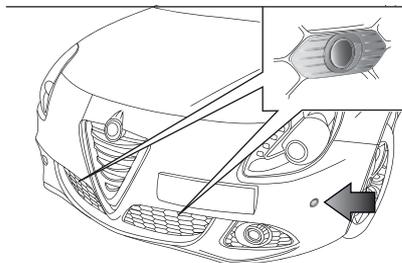
AVISO

58) Prestar atenção na montagem de spoilers adicionais e rodas de liga não de série: podem reduzir a ventilação dos travões e, portanto, a sua eficiência em condições de travagens violentas e repetidas, ou então, em longas descidas. Certificar-se também de que nada (tapetes, etc.) pode obstaculizar o curso dos pedais.

SENSORES DE ESTACIONAMENTO

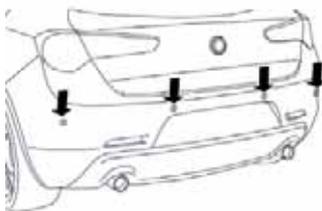
(para versões/mercados, onde previsto)

Estão situados no pára-choques anterior fig. 89 e posterior do veículo fig. 90 e têm a função de detetar e avisar o condutor, através de um sinal acústico intermitente, sobre a presença de obstáculos na parte anterior e posterior do veículo.



89

A0K0360



90

A0K0060

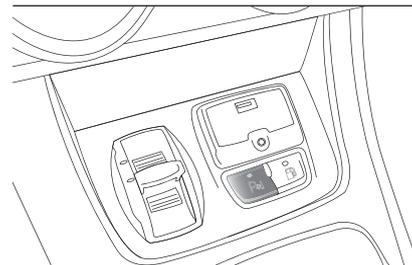
ACTIVAÇÃO

Versão com sensores posteriores

Nas versões com 4 sensores posteriores o sistema ativa-se inserindo a marcha-atrás.

Versão com sensores anteriores e posteriores

Nas versões com 4 sensores anteriores e 4 sensores posteriores o sistema ativa-se inserindo a marcha-atrás ou carregando no botão **P**  fig. 91.



91

A0K0361

Com a desativação da marcha-atrás, os sensores posteriores e os anteriores ficam ativados até ultrapassar a velocidade de cerca de 15 km/h, para permitir o completamento da manobra de estacionamento.

O sistema também pode ser ativado pressionando o botão **P** situado no túnel central: quando o sistema está ativo, no botão acende-se o LED.

A cada rotação da chave de arranque para a posição MAR, o LED no botão **P** pisca brevemente para indicar que o sistema está efetuando um diagnóstico. A ligação do LED não deve, portanto, ser entendida como causa de anomalia.

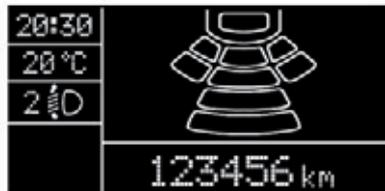
Os sensores desativam-se premindo novamente o botão **P** ou ultrapassando a velocidade de 15 km/h: quando o sistema não está ativo, o LED no botão está apagado.

SINALIZAÇÕES NO DISPLAY

(para versões/mercados, onde previsto)

Versões com sensores posteriores

Aquando da activação dos sensores, no “Display multifunções reconfigurável” (para versões/mercados, onde previsto) aparece o ecrã indicado na fig. 92.

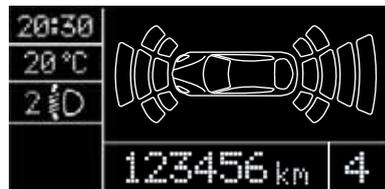


92

A0K0059

Versões com sensores anteriores e posteriores

Com a ativação dos sensores, no “Display multifunções reconfigurável” aparece o ecrã indicado em fig. 93.



93

A0K0814

A informação de presença e distância do obstáculo é dada, portanto, não só pelo buzzer, mas também pelo alerta visual no display.

Se estiverem presentes vários obstáculos, no display é assinalado o que se encontra mais perto. No caso da versão com sensores anteriores e posteriores, é assinalado o obstáculo mais próximo na zona anterior e na zona posterior.

SINALIZAÇÃO ACÚSTICA

A informação de presença e a distância do obstáculo do veículo é transmitida ao condutor através de sinalizações acústicas provenientes de buzzers instalados no habitáculo:

- nas versões dotadas de sensores posteriores um buzzer situado na zona do painel anterior avisa da presença de obstáculos posteriores;
- nas versões dotadas de sensores anteriores e posteriores um buzzer anterior avisa da presença de obstáculos anteriores e um buzzer situado na zona posterior avisa da presença de obstáculos posteriores. Esta característica fornece ao condutor uma sensação de direcionalidade (anterior/posterior) sobre a presença de obstáculos.



Com base na posição do obstáculo (à frente ou atrás), o som é emitido pelos correspondentes sinalizadores acústicos (anteriores ou posteriores). Em qualquer caso, é assinalado o obstáculo mais perto do veículo.

Engatando a marcha-atrás, é automaticamente activada uma sinalização acústica caso exista um obstáculo no raio de acção.

O sinal acústico:

- umenta* com a diminuição da distância entre veículo e obstáculo;
- torna-se contínuo* quando a distância que separa o veículo do obstáculo é inferior a cerca de 30 cm e pára imediatamente se a distância do obstáculo aumentar;
- permanece constante* se a distância entre o veículo e o obstáculo permanecer inalterada, enquanto que, se esta situação se verificar para os sensores laterais, o sinal é interrompido após aprox. 3 segundos, para evitar, por exemplo, sinalizações em caso de manobras junto a paredes ou muros.

ATENÇÃO O volume da sinalização acústica pode ser regulado através do "Menu de Configuração" na opção "Volume dos avisos" (ver parágrafo "Vozes menu" no capítulo "Conhecimento do quadro de instrumentos").

FUNCIONAMENTO COM ATRELADO

O funcionamento dos sensores é automaticamente desativado com a introdução da cavilha do cabo eléctrico do atrelado na tomada do gancho de reboque do veículo.  11)

Os sensores reativam-se automaticamente retirando a cavilha do cabo do atrelado.  59) 60)

AVISOS GERAIS

Durante as manobras de estacionamento prestar sempre a máxima atenção aos obstáculos que se podem encontrar sobre ou sob os sensores.

Os objectos colocados a uma distância aproximada, em algumas circunstâncias, não são detectados pelo sistema e, portanto, podem danificar o veículo ou ser danificados.

De seguida, apresentamos algumas condições que poderão influenciar as prestações do sistema de estacionamento:

- uma sensibilidade reduzida do sensor e diminuição das prestações do sistema de auxílio ao estacionamento, poderão ser devidas à presença na superfície do sensor de: gelo, neve, lama, pintura múltipla.
- os sensor detectam um objecto não existente ("interferência de eco") provocado por interferências de carácter mecânico, por exemplo: lavagem do veículo, chuva (condições extremas de vento), granizo;
- as sinalizações enviadas pelo sensor podem ser igualmente alteradas pela presença nas proximidades de sistemas de ultra-sons (por ex. travões pneumáticos de veículos pesados ou martelos pneumáticos);

- ❑ as prestações dos sensores podem também ser influenciadas pela posição dos sensores. Por exemplo variando as regulações (devido ao desgaste de amortecedores, suspensões) ou mudando pneus, carregando demasiado o veículo, fazendo tuning específicos que prevêm baixar o veículo;
- ❑ a detecção de obstáculos na parte alta do veículo pode não estar garantida, já que o sistema detecta obstáculos que possam chocar com o veículo na parte baixa.



ATENÇÃO

11) Para o funcionamento correto do sistema, é indispensável que os sensores estejam sempre limpos de lamas, sujidade, neve ou gelo. Durante a limpeza dos sensores, ter o máximo cuidado para não os riscar nem danificar; evitar a utilização de panos secos, ásperos ou duros. Os sensores devem ser lavados com água limpa, eventualmente juntando champô para automóvel. Nas estações de lavagem que utilizam máquinas com jacto de vapor ou de alta pressão, limpar rapidamente os sensores mantendo o bico a mais de 10 cm de distância.



AVISO

- 59) Para a pintura dos pára-choques ou para eventuais retoques de pintura na zona dos sensores, dirigir-se exclusivamente à Rede de Assistência Alfa Romeo. Aplicações incorretas de tinta poderão, de facto, comprometer o funcionamento dos sensores de estacionamento.**
- 60) A responsabilidade pelo estacionamento e por outras manobras perigosas é sempre do condutor. Ao efectuar estas manobras, o condutor deve certificar-se sempre de que no espaço de manobra não estejam presentes pessoas (especialmente crianças) nem animais. Os sensores de estacionamento constituem uma ajuda para o condutor, embora este nunca deva reduzir a sua atenção durante as manobras potencialmente perigosas, mesmo se executadas a baixa velocidade.**



ABASTECIMENTO DO VEÍCULO

Desligar o motor antes de efectuar o abastecimento de combustível.

MOTORES A GASOLINA

Utilizar apenas gasolina sem chumbo 95 RON em conformidade com a especificação europeia EN228. O número de octano da gasolina (R.O.N.) utilizada não deve ser inferior a 95. Para não danificar a panela catalítica, nunca introduzir, nem mesmo em caso de emergência, ainda que uma quantidade mínima, gasolina com chumbo.

MOTORES DIESEL

Abastecer o veículo somente com gasóleo para veículos automóveis em conformidade com a norma europeia EN590. A utilização de outros produtos ou misturas pode danificar de modo irremediável o motor com a consequente perda de validade da garantia pelos danos causados.

Funcionamento a baixas temperaturas

Com temperaturas baixas, o grau de fluidez do gasóleo pode tornar-se insuficiente devido à formação de parafinas com o consequente funcionamento anormal do sistema de alimentação de combustível.

Para evitar inconvenientes de funcionamento, são normalmente distribuídos, de acordo com a estação, gasóleos de tipo estival, invernal e para o ártico (zonas de montanhas/frias).

Em caso de abastecimento com gasóleo não adequado à temperatura de utilização, é aconselhável misturar o gasóleo com o aditivo TUTELA DIESEL ART nas proporções indicadas na caixa do próprio produto, introduzindo no depósito primeiro o anticongelante e, em seguida, o gasóleo.

No caso de utilização/estacionamento prolongado do veículo em áreas críticas (por ex. zonas de montanha), é recomendável efectuar o abastecimento com o gasóleo disponível no local. Nesta situação, sugere-se ainda manter no interior do depósito uma quantidade de combustível superior a 50% da capacidade útil.

REABASTECIMENTO

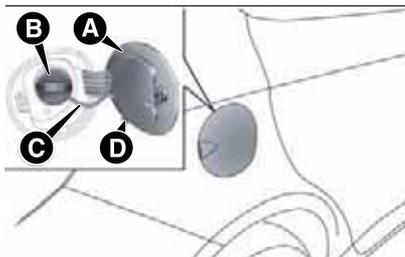
Para garantir o reabastecimento completo do depósito, efectuar duas operações de abastecimento após o primeiro estalido da pistola de abastecimento. Evitar posteriores operações de abastecimento que possam provocar anomalias no sistema de alimentação.

TAMPÃO DO DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL

A tampa do combustível desbloqueia-se quando o fecho centralizado é desligado e bloqueia-se automaticamente ligando o fecho centralizado.

Abertura

Carregar na tampa A fig. 94 para desbloqueá-la e aceder ao tampão do depósito de combustível B. Em seguida, carregar no tampão B e rodá-lo para a esquerda.  61) O tampão possui um dispositivo anti-perda C que o fixa à tampa, evitando a sua perda. Durante o abastecimento, engate o tampão ao dispositivo D.

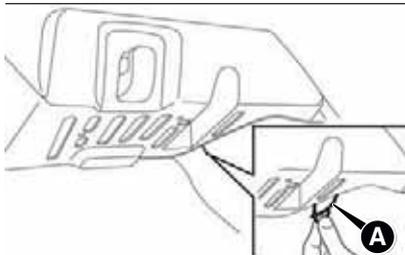


94

A0K0598

Abertura de emergência da tampa

Em caso de emergência, é possível abrir a tampa puxando o cordão A fixado no lado direito da bagageira.



95

A0K0599

Puxando o cordão, será desbloqueada a fechadura da tampa: de seguida, é necessário proceder à abertura da tampa pressionando a mesma.

Fecho

Desengate o tampão B do dispositivo D e inseri-lo na respectiva sede. De seguida, rodar o tampão para a direita até sentir um ou mais estalidos. Voltar a fechar a tampa A, certificando-se de que está correctamente bloqueada.

O fecho hermético pode determinar um ligeiro aumento da pressão no depósito. Um eventual ruído de respiro enquanto se desapera o tampão é normal.



AVISO

61) Não se aproximar do bocal do depósito com chamas livres ou cigarros acesos: perigo de incêndio. Evitar também aproximar-se demasiado do bocal com o rosto, para não inalar vapores nocivos.

PROTECÇÃO DO AMBIENTE

Os dispositivos utilizados para reduzir as emissões dos motores a gasolina são: panela catalítica, sondas Lambda e sistema anti- evaporação.

Os dispositivos utilizados para reduzir as emissões dos motores Diesel são: conversor catalítico oxidante, sistema de recirculação dos gases de escape (E.G.R.), filtro de partículas (DPF).

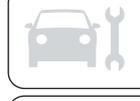
 62)

FILTRO DE PARTÍCULAS DPF

(Diesel Particulate Filter)
(para versões/mercados, onde previsto)

O Diesel Particulate Filter é um filtro mecânico, introduzido no sistema de descarga, que captura fisicamente as partículas de carbono presentes nos gases de escape do motor Diesel.

A adopção do filtro de partículas torna-se necessária para eliminar quase totalmente as emissões de partículas de carbono em sintonia com as actuais/futuras normas legislativas.



Durante o uso normal do veículo, a unidade central de controlo do motor grava uma série de dados inerentes ao uso (período de uso, tipo de percurso, temperaturas atingidas, etc.) e determina a quantidade de partículas acumuladas no filtro.

Como o filtro consiste num sistema de acumulação, deve ser regenerado (limpo) periodicamente queimando as partículas de carbono.

O procedimento de regeneração é controlado automaticamente pela centralina de controlo do motor em função do estado de acumulação do filtro e das condições de utilização do veículo.

Durante a regeneração, é possível que se verifiquem os fenómenos seguintes: aumento limitado do regime de mínimo, activação do electroventilador, aumento limitado dos fumos, elevadas temperaturas no escape.

Estas situações não devem ser interpretadas como anomalias e não afectam o funcionamento normal do veículo nem o ambiente. Em caso de visualização da mensagem dedicada no display, consultar o parágrafo "Luzes avisadoras e mensagens" no capítulo "Conhecimento do quadro de instrumentos".



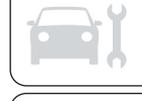
AVISO

62) No seu funcionamento, panela catalítica e filtro de partículas (DPF) desenvolvem elevadas temperaturas. Portanto, não estacionar o veículo sobre material inflamável (por ex. relva, folhas secas, agulhas de pinheiro, etc.): perigo de incêndio.

CONHECIMENTO DO QUADRO DE INSTRUMENTOS

Esta secção do manual fornece-lhe todas as informações úteis para conhecer, interpretar e utilizar correctamente o quadro de instrumentos.

DISPLAY	91	- AVARIA DO ABS	122
OPÇÕES DO MENU	94	-DESGASTE DAS PLACAS DOS TRAVÕES	122
QUADRO E INSTRUMENTOS DE BORDO.....	103	- AIR BAG LADO PASSAGEIRO DESATIVADO	122
TRIP COMPUTER	105	- AVARIA NO SISTEMA EOBD/INJEÇÃO	123
LUZES AVISADORAS E MENSAGENS	109	- PRÉ-AQUECIMENTO DAS VELAS/AVARIA PRÉ-AQUECIMENTO DAS VELAS (versões Diesel)	124
- LÍQUIDO DOS TRAVÕES INSUFICIENTE / TRAVÃO DE MÃO ENGATADO	109	-PRESENÇA DE ÁGUA NO FILTRO DO GASÓLEO (versões Diesel)	124
- AVARIA EBD	110	- LIMPEZA DPF (filtro de partículas) em curso (apenas versões Diesel)	126
- AVARIA AIR BAG	110	- SISTEMA iT.P.M.S.	128
- CINTOS DE SEGURANÇA NÃO APERTADOS	110	- SISTEMA DE CONTROLO ELETRÓNICO DA ESTABILIDADE ESC	129
- AVARIA NO ALTERNADOR	111	- CRUISE CONTROL	130
- PRESSÃO DO ÓLEO MOTOR INSUFICIENTE	112	- LUZES DE PRESENÇA	130
-ÓLEO DO MOTOR DEGRADADO	113	- FOLLOW ME HOME	130
- EXCESSIVA TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE REFRIGERAÇÃO DO MOTOR	115	- LUZES DOS MÉDIOS	130
- AVARIA DA CAIXA DE VELOCIDADES ALFA TCT	116	- LUZES DE NEVOEIRO	131
-FECHO DAS PORTAS INCOMPLETO	116	- INDICADOR DE DIREÇÃO ESQUERDO	131
-VELOCIDADE LIMITE ULTRAPASSADA	117	- INDICADOR DE DIREÇÃO DIREITO	131
- AVARIA DIREÇÃO ATIVA DUAL PINION	117	- LUZES DE MÁXIMOS	131
- AVARIA NO SISTEMA ALFA ROMEO CODE/AVARIA ALARME	118	- BLOQUEIO DO COMBUSTÍVEL	132
- RESERVA DE COMBUSTÍVEL/ AUTONOMIA LIMITADA	118	- POSSÍVEL PRESENÇA DE GELO NA ESTRADA	132
- AVARIA GENÉRICA	119	- AVARIA DAS LUZES DE STOP	132
- AVARIA GENÉRICA	120	- AVARIA DO SENSOR CREPUSCULAR	133
-LUZES NEVOEIRO POSTERIORES ...	121	- AVARIA NO SENSOR DE CHUVA	133



- AVARIA NOS SENSORES DE ESTACIONAMENTO	133
-ATIVACÃO/DESATIVACÃO DO SISTEMA START&STOP	134
-AVARIA START&STOP	134
- VISUALIZAÇÃO DA SELEÇÃO DA MODALIDADE DE CONDUÇÃO (Sistema Alfa D.N.A.)	135

DISPLAY

O veículo pode estar equipado com display multifunções ou multifunções reconfigurável, capaz de oferecer informações úteis ao condutor, em função do anteriormente definido, durante a condução do veículo.

Com a chave extraída do dispositivo de arranque, com a abertura/fecho de uma porta, o display activa-se mostrando durante alguns segundos a hora e os quilómetros totais (ou milhas) percorridos.

ECRÃ "STANDARD" DISPLAY MULTIFUNÇÕES

No display aparecem as seguintes indicações fig. 96:



96

A0K2010

A Data

B Hodómetro (visualização dos quilómetros, ou milhas, percorridos)

C Modalidade de condução seleccionada através de "Alfa DNA" (sistema de controlo da dinâmica do veículo) (para versões/mercados, se previsto): d = Dynamic; n = Natural; a = All Weather

D Hora (sempre visualizada, também com chave extraída e portas anteriores fechadas)

E Indicador da função Start&Stop (para versões/mercados, onde previsto)

F Temperatura externa

G Gear Shift Indicator (indicação da mudança de velocidade) (para versões/mercados, onde previsto)

H Posição de focagem dos faróis (somente com as luzes de médios acesas)

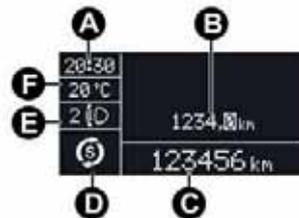
ECRÃ "STANDARD" DISPLAY MULTI-FUNÇÕES RECONFIGURÁVEL

No display aparecem as seguintes indicações fig. 97:

A Hora

B Quilómetros (ou milhas) totais percorridos

C Hodómetro (visualização dos quilómetros, ou milhas, percorridos)



97

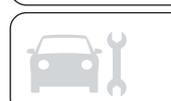
A0K0600

D Sinalização do estado do veículo (por ex.: portas abertas, ou eventual presença de gelo na estrada, etc. ...)/Indicação da função Start&Stop (para versões/mercados onde previsto)/ Gear Shift Indicator (indicação da mudança de velocidade) (para versões/mercados onde previsto)

E Posição de focagem dos faróis (somente com as luzes de médios acesas)

F Temperatura externa

Em algumas versões seleccionando a modalidade de condução "DYNAMIC" (ver parágrafo "Sistema Alfa DNA" neste capítulo), o display mostra a pressão da turbina fig. 98.





98

A0K0539

GEAR SHIFT INDICATOR

O sistema "GSI" (Gear Shift Indicator) sugere ao condutor que efectue uma mudança de velocidade através de uma indicação específica no display fig. 99.



99

A0K0540

Através do GSI, o condutor é avisado que a passagem para outra mudança permitiria uma poupança em termos de consumos.

Assim, para uma condução orientada para a poupança de combustível, é aconselhável manter a modalidade "Natural" ou "All Weather" e seguir, se as condições do tráfego o permitirem, as sugestões do Gear Shift Indicator.

Quando no display aparece o ícone SHIFT UP (▲ SHIFT), o GSI sugere passar para uma velocidade com relação superior e quando aparece o ícone SHIFT DOWN (▼ SHIFT), o GSI sugere passar para uma velocidade com relação inferior.

Nota A indicação no quadro de instrumentos fica acesa até o condutor efectuar uma mudança de velocidade ou até que as condições da condução entrem num perfil de missão tal que não é necessária uma mudança de velocidade para otimizar os consumos.

WELCOME MOVEMENT

Em algumas versões, rodando a chave para a posição MAR, obtém-se:

- a movimentação rápida (subida/descida) dos índices do taquímetro e do conta-rotações;
- a iluminação dos índices gráficos/display;

- a visualização no display de uma animação gráfica a representar o perfil do veículo.

Movimentação dos índices

- Se for extraída a chave do dispositivo de arranque durante a movimentação dos índices, estes voltam imediatamente para a posição inicial.
- Depois de ter alcançado o valor de fim de escala, os índices posicionam-se no valor assinalado pelo veículo.
- Com o arranque do motor, a movimentação dos índices termina.

Iluminação dos índices gráficos/display

Decorridos alguns segundos após a introdução da chave no dispositivo de arranque acendem-se em sequência índices, gráficos e display.

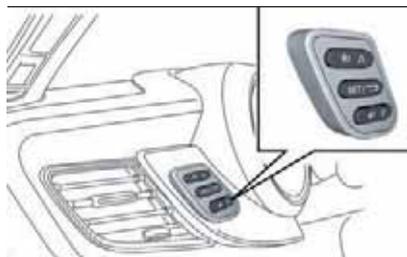
Visualização da animação gráfica

Em fase de extracção da chave do dispositivo de arranque (com portas fechadas), o display permanece iluminado e visualiza uma animação gráfica.

De seguida, é atenuada progressivamente a iluminação do display até se apagar por completo.

BOTÕES DE COMANDO

 fig. 100: para percorrer o ecrã e as respetivas opções para cima ou para aumentar o valore visualizado.



100

A0K0541

SET/ : pressionar brevemente para aceder ao menu e/ou passar para o ecrã seguinte ou confirmar a escolha pretendida. Pressão prolongada para regressar ao ecrã standard.

 : para percorrer o ecrã e as respectivas opções para baixo ou para diminuir o valor indicado.

ATENÇÃO Os botões  e  ativam diferentes funções de acordo com as seguintes situações:

- no interior do menu permitem deslizar para cima ou para baixo;
- durante as operações de definição permitem o aumento ou a diminuição.

Menu de "Configuração"

O menu é composto por uma série de opções cuja selecção, realizável através dos botões  e , permite o acesso a diferentes operações de escolha e definição (Setup) indicadas a seguir.

Para algumas entradas está previsto um submenu. O menu pode ser activado com uma breve pressão do botão SET/ .

O menu é constituído pelas seguintes opções:

- MENU
- ILUMINAÇÃO
- BEEP VELOCIDADE
- SENSOR DOS FARÓIS (para versões/mercados, onde previsto)
- SENSOR DE CHUVA (para versões/mercados, onde previsto)
- ACTIVAÇÃO/DADOS TRIP B
- REGULAR HORA
- REGULAR DATA

- PRIMEIRA PÁGINA (para versões/mercados, onde previsto)
- AUTOCLOSE
- UNIDADE DE MEDIDA
- IDIOMA
- VOLUME DE AVISOS
- BEEP/BUZZ DOS CINTOS DE SEGURANÇA
- SERVICE
- AIRBAG/AIRBAG PASSAGEIRO
- LUZES DIURNAS
- LUZES ADAPTATIVAS (para versões/mercados, onde previsto)
- LUZES DE CORTESIA
- SAÍDA DO MENU

Nota Algumas opções, nos veículos equipados com sistema de radionavegação (para versões/mercados, onde previsto), são visualizadas pelo display deste último.



Seleção de uma voz do menu principal sem submenu:

- através da pressão breve do botão SET/↵ pode ser seleccionada a definição do menu principal que se deseja modificar;
- utilizando os botões "↵▲" ou "↵▼" (através de pressões individuais) pode ser escolhida a nova definição;
- através da pressão breve do botão SET/↵ pode memorizar-se a definição e simultaneamente voltar à mesma entrada do menu principal anteriormente seleccionada.

Seleção de uma opção do menu principal com submenu:

- premindo brevemente o botão SET/↵ é possível visualizar a primeira entrada do submenu;
- utilizando os botões "↵▲" ou "↵▼" (através de pressões individuais) podem percorrer-se todas as opções do submenu;
- premindo brevemente o botão SET/↵ é possível seleccionar a opção do submenu visualizada e aceder ao respectivo menu de configuração;
- ao carregar nos botões "↵▲" ou "↵▼" (através de pressões individuais) pode ser escolhida a nova definição desta opção do submenu;
- através de uma breve pressão do botão SET/↵, pode memorizar-se a definição e, simultaneamente, regressar à mesma opção do submenu seleccionada anteriormente.

OPÇÕES DO MENU

ATENÇÃO Na presença de sistema **uconnect™ 5" Rádio** (para versões/mercados, onde previsto) ou **uconnect™ 6,5" Rádio Nav** (para versões/mercados, onde previsto), algumas opções do Menu são visualizadas e geridas por este último e não pelo quadro de instrumentos (consultar a descrição respetiva no suplemento específico).

Menu

Esta opção permite aceder ao interior do Menu de Setup.

Premir o botão "↵▲" ou "↵▼" para seleccionar as várias opções do Menu. Por sua vez, pressionar longamente o botão SET/↵ para regressar ao ecrã standard.

Iluminação (Regulação da iluminação interna do veículo) (apenas com as luzes de presença ligadas)

Esta função, com as luzes de presença acesas, permite regular (para 8 níveis) a intensidade luminosa do quadro de instrumentos, dos comandos do sistema **UConnect™** (para versões/mercados, se previsto) e dos comandos do climatizador automático (para versões/mercados, se previsto).

Para regular a intensidade luminosa, proceder do seguinte modo:

- premir o botão SET/↔ com pressão breve. O display visualiza no modo intermitente o nível definido anteriormente;
- premir o botão "☞▲" ou "☞▼" para regular o nível de intensidade luminosa;
- premir o botão SET/↔ brevemente para regressar ao ecrã de menu ou com pressão prolongada para regressar ao ecrã standard sem memorizar.

Nota Nas versões equipadas com display multifunções reconfigurável, a regulação pode ser feita quer com as luzes apagadas (valor de luminosidade para modalidade "Dia"), quer com as luzes acesas (valor de luminosidade para modalidade "Noite").

Beep Velocida (Limite de velocidade)

Esta função permite definir o limite de velocidade do veículo (km/h ou mph), ultrapassado o qual o utilizador é avisado.

Para seleccionar o limite de velocidade pretendido, proceder do seguinte modo:

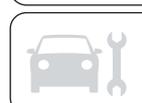
- premir o botão SET/↔ com pressão breve, o ecrã visualiza a indicação "Beep Vel.";
- premir o botão "☞▲" ou "☞▼" para seleccionar a activação ("On") ou a desactivação ("Off") do limite de velocidade;
- caso a função tenha sido activada ("On"), através da pressão dos botões "☞▲" ou "☞▼", seleccionar o limite de velocidade desejado e premir SET/↔ para confirmar a escolha.

ATENÇÃO A definição é possível entre os 30 e os 200 km/h ou 20 e 125 mph, de acordo com a unidade de medida anteriormente definida, consultar o parágrafo "Unidade de medida" descrito de seguida. Cada pressão no botão ☞▲/☞▼ provoca o aumento/diminuição de 5 unidades. Mantendo premido o botão ☞▲/☞▼ obtém-se o aumento/a diminuição rápida automaticamente. Quando se está próximo do valor pretendido, concluir a regulação através de pressões únicas.

Premir o botão SET/↔ com pressão breve para regressar ao ecrã de menu ou com pressão prolongada para regressar ao ecrã normal sem memorizar.

Se se desejar anular a definição, proceder como indicado a seguir:

- pressionar o botão SET/↔ com pressão breve, o display visualiza de modo intermitente ("On");
- premir o botão ☞▼, o ecrã visualiza no modo intermitente ("Off");
- premir o botão SET/↔ brevemente para regressar ao ecrã de menu ou com pressão prolongada para regressar ao ecrã standard sem memorizar.



Sensor dos faróis (Regulação da sensibilidade do sensor dos faróis automáticos/ crepuscular)

(para versões/mercados, onde previsto)

Esta função permite ligar ou desligar os faróis automaticamente em função das condições de luminosidade externa.

É possível regular a sensibilidade do sensor crepuscular segundo 3 níveis (nível 1= sensibilidade mínima, nível 2= sensibilidade média, nível 3= sensibilidade máxima).

Quanto maior for a sensibilidade definida, menor será a variação de luz externa necessária para comandar o acendimento das luzes (por ex.: com a sensibilidade ajustada para o nível 3, no crepúsculo obtém-se um acendimento dos faróis antecipado relativamente aos níveis 1 e 2).

Para definir a regulação desejada, proceder como indicado de seguida:

- premir brevemente o botão SET/↵, o display visualiza no modo intermitente o nível definido anteriormente;
- premir o botão "☰▲" ou "☷▼" para efectuar a escolha;

- premir o botão SET/↵ brevemente para regressar ao ecrã de menu ou com pressão prolongada para regressar ao ecrã standard sem memorizar.

Sens. chuva (Regulação da sensibilidade do sensor de chuva)

(para versões/mercados, onde previsto)

Esta função permite regular (para 4 níveis) a sensibilidade do sensor de chuva.

Para definir o nível de sensibilidade desejado, proceder como indicado de seguida:

- premir o botão SET/↵ com pressão breve, o ecrã mostra de modo intermitente o "nível" da sensibilidade definido anteriormente;
- premir o botão "☰▲" ou "☷▼" para efectuar a regulação;
- premir o botão SET/↵ brevemente para regressar ao ecrã de menu ou com pressão prolongada para regressar ao ecrã standard sem memorizar.

Activação/Dados Trip B (Habilitação Trip B)

Esta função permite activar (On) ou desactivar (Off) a visualização do Trip B (trip parcial). Para mais informações ver o parágrafo "Trip computer".

Para a activação/desactivação, proceder como indicado a seguir:

- premir brevemente o botão SET/↵, o ecrã apresenta de modo intermitente "On" ou "Off", em função do definido anteriormente;
- premir o botão "☰▲" ou "☷▼" para efectuar a escolha;
- premir o botão SET/↵ brevemente para regressar ao ecrã de menu ou com pressão prolongada para regressar ao ecrã standard sem memorizar.

Acertar hora (Regulação do relógio)

Esta função permite a regulação do relógio passando através de dois submenus: "Hora" e "Formato".

Para efectuar a regulação proceder como segue:

- premir o botão SET/↵ com pressão breve, o display visualiza os dois submenus "Hora" e "Formato";

- ❑ premir o botão "▲" ou "▼" para se deslocar dentro os dois submenus;
- ❑ uma vez seleccionado o submenu que se deseja modificar, premir brevemente o botão SET/↔ ;
- ❑ caso se entre no submenu "Hora": premindo o botão SET/↔ com pressão breve, o display visualiza no modo intermitente as "horas";
- ❑ premir o botão "▲" ou "▼" para efectuar a regulação;
- ❑ premindo o botão SET/↔ com uma pressão breve, o display visualiza de modo intermitente os "minutos";
- ❑ premir o botão "▲" ou "▼" para efectuar a regulação.

ATENÇÃO Cada pressão dos botões "▲" ou "▼" determina o aumento ou a diminuição de uma unidade. Mantendo premido o botão, obtém-se o aumento/diminuição rápida automaticamente. Quando se está próximo do valor pretendido, concluir a regulação através de pressões únicas.

- ❑ Caso se entre no submenu "Formato": premindo o botão SET/↔ com pressão breve, o display visualiza no modo intermitente a modalidade de visualização;
- ❑ premir o botão "▲" ou "▼" para efectuar a selecção no modo "24h" ou "12h".

Uma vez efectuada a regulação, premir o botão SET/↔ com pressão breve para regressar ao ecrã submenu ou premir o botão com pressão prolongada para regressar ao ecrã menu principal sem memorizar.

Premir novamente o botão SET/↔ de forma contínua para regressar ao ecrã normal ou ao menu principal, dependendo do ponto em que se encontra no menu.

Regular data (Regulação da data)

Esta função permite a actualização da data (dia – mês – ano).

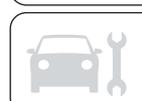
Para efectuar a actualização, proceder como indicado a seguir:

- ❑ premir o botão SET/↔ com pressão breve, o display visualiza de modo intermitente "o ano";
- ❑ premir o botão "▲" ou "▼" para efectuar a regulação;

- ❑ premir o botão SET/↔ com pressão breve, o display visualiza de modo intermitente "o mês";
- ❑ premir o botão "▲" ou "▼" para efectuar a regulação;
- ❑ premir o botão SET/↔ com pressão breve, o display visualiza de modo intermitente "o dia";
- ❑ premir o botão "▲" ou "▼" para efectuar a regulação.

ATENÇÃO Cada pressão dos botões "▲" ou "▼" determina o aumento ou a diminuição de uma unidade. Mantendo premido o botão, obtém-se o aumento/a diminuição rápida automaticamente. Quando se está próximo do valor pretendido, concluir a regulação através de pressões únicas.

Premir o botão SET/↔ com pressão breve para regressar ao ecrã de menu ou com pressão prolongada para regressar ao ecrã normal sem memorizar.



Primeira página (Visualização de informações no ecrã principal)

(para versões/mercados, onde previsto)

Esta função permite seleccionar o tipo de informação que se pretende visualizar no ecrã principal. É possível visualizar a data ou a distância parcial.

Para efectuar a selecção, proceder como indicado a seguir:

- premir o botão SET/↵ com pressão breve, o display visualiza "Primeira página";
- premir novamente o botão SET/↵ com pressão breve para visualizar as opções de visualização "Data" e "Info motor";
- premir o botão "⏏ ▲" ou "⏏ ▼" para seleccionar o tipo de visualização que se pretende ter no ecrã principal;
- premir o botão SET/↵ brevemente para regressar ao ecrã de menu ou com pressão prolongada para regressar ao ecrã standard sem memorizar.

Ao rodar a chave de arranque para a posição MAR, o ecrã, terminada a fase de verificação inicial, mostra as informações definidas anteriormente através da função "Primeira página" do menu.

Autoclose (Fecho centralizado automático com o veículo em movimento)

Esta função, prévia ativação (On), permite a ativação do bloqueio automático das portas ao ultrapassar a velocidade de 20 km/h.

Para activar ou desactivar esta função, proceder do seguinte modo:

- premir brevemente o botão SET/↵, o display visualiza um submenu;
- premir brevemente o botão SET/↵, o ecrã visualiza de modo intermitente "On" ou "Off", em função do definido anteriormente;
- premir o botão "⏏ ▲" ou "⏏ ▼" para efectuar a escolha;
- premir o botão SET/↵ brevemente para regressar ao ecrã do submenu ou continuamente para regressar ao ecrã do menu principal sem memorizar;

- premir novamente o botão SET/↵ de forma contínua para regressar ao ecrã normal ou ao menu principal, dependendo do ponto em que se encontra no menu.

Unidade medida (Regulação da unidade de medida)

Esta função permite a definição das unidades de medida através de três submenus: "Distâncias", "Consumos" e "Temperatura".

Para seleccionar a unidade de medida desejada, proceder do seguinte modo:

- premir brevemente o botão SET/↵, o display visualiza os três submenus;
- premir o botão "⏏ ▲" ou "⏏ ▼" para se deslocar entre os três submenus;
- uma vez seleccionado o submenu que se deseja modificar, premir brevemente o botão SET/↵;
- caso se entre no submenu "Distâncias": premindo o botão SET/↵ com uma pressão breve, o display visualiza "km" ou "mi" em função do anteriormente definido;
- premir o botão "⏏ ▲" ou "⏏ ▼" para efectuar a escolha;

- caso se entre no submenu "Consumos": premindo o botão SET/↔ com pressão breve, o ecrã visualiza "km/l", "l/100km" ou "mpg" em função do anteriormente definido;

Se a unidade de medida distância definida for "km", o display permite a definição da unidade de medida ("km/l" ou "l/100km") relativa à quantidade de combustível consumido.

Se a unidade de medida de distância definida for "mi", o display visualizará a quantidade de combustível consumido em "mpg".

- premir o botão "↔ ▲" ou "↔ ▼" para efectuar a escolha;
- caso se entre no submenu "Temperatura": premindo o botão SET/↔ com uma pressão breve, o ecrã visualiza "°C" ou "°F" em função do anteriormente definido;
- premir o botão "↔ ▲" ou "↔ ▼" para efectuar a escolha;

Uma vez efectuada a regulação, premir o botão SET/↔ com pressão breve para regressar ao ecrã submenu ou premir o botão com pressão prolongada para regressar ao ecrã menu principal sem memorizar.

Premir novamente o botão SET/↔ de forma contínua para regressar ao ecrã normal ou ao menu principal, conforme o ponto em que se encontra no menu.

Idioma (selecção do idioma)

As visualizações do display, com definição prévia, podem ser representadas nos seguintes idiomas: Italiano, Inglês, Alemão, Português, Espanhol, Francês, Holandês, Turco, Português do Brasil.

Para definir o idioma desejado, proceder como indicado de seguida:

- premir o botão SET/↔ com pressão breve, o display visualiza de modo intermitente o "idioma" definido anteriormente;
- premir o botão "↔ ▲" ou "↔ ▼" para efectuar a escolha;
- premir o botão SET/↔ brevemente para regressar ao ecrã de menu ou com pressão prolongada para regressar ao ecrã standard sem memorizar.

Volume dos avisos (Regulação do volume do sinal acústico de avarias/avisos)

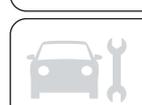
Esta função permite regular (para 8 níveis) o volume do sinal acústico (buzzer) que acompanha as visualizações de avaria/aviso no display.

Para definir o volume desejado, proceder do seguinte modo:

- premir o botão SET/↔ com pressão breve, o display visualiza de modo intermitente o "nível" do volume definido anteriormente;
- premir o botão "↔ ▲" ou "↔ ▼" para efectuar a regulação;
- premir o botão SET/↔ brevemente para regressar ao ecrã de menu ou com pressão prolongada para regressar ao ecrã standard sem memorizar.

Beep/Buzzer Cintos (Reactivação do buzzer para sinalização S.B.R.) (para versões/mercados, onde previsto)

A função só é visualizável depois da desactivação do sistema S.B.R. por parte da Rede de Assistência Alfa Romeo (consultar parágrafo "Sistema S.B.R." no capítulo "Segurança").



Para reactivar esta função, proceder do seguinte modo:

- premir brevemente o botão SET/↵, o visor apresenta de modo intermitente "Off".
Premir o botão "↵▲" ou "↵▼" para visualizar "On";
- premir o botão SET/↵ com pressão breve para regressar ao ecrã anterior ou com pressão longa para regressar ao ecrã normal sem memorizar.

Service (Manutenção programada)

Esta função permite visualizar as indicações relativas às quilometragens ou prazos diários dos cupões de manutenção.

Para consultar estas indicações proceder como indicado de seguida:

- premir o botão SET/↵ com pressão breve, o ecrã visualiza o prazo em km ou mi em função do definido anteriormente (consultar o parágrafo "Unidade de medida");
- premir o botão SET/↵ brevemente para regressar ao ecrã de menu ou continuamente para regressar ao ecrã standard.

ATENÇÃO O "Plano de Manutenção Programada" prevê a manutenção do veículo em intervalos pré-estabelecidos (consultar o capítulo "Manutenção e cuidados"). Esta visualização aparece automaticamente, com a chave na posição MAR, quando faltarem 2.000 km (ou valor equivalente em milhas) para este prazo e é novamente indicada a cada 200 km (ou valor equivalente em milhas). Abaixo dos 200 km as sinalizações são propostas a intervalos mais frequentes. A visualização efectua-se em km ou milhas, segundo a definição efectuada na unidade de medida. Quando a manutenção programada ("revisão") está perto do prazo previsto, rodando a chave de arranque para a posição MAR, no display aparece a indicação "Service" seguida do número de quilómetros/milhas que faltam para a manutenção do veículo. Contactar a Rede de Assistência Alfa Romeo, que procederá, para além das operações de manutenção previstas no "Plano de manutenção programada" à reposição a zero da referida visualização (reset).

Air bag/Bag do passageiro (Activação/desactivação do Air Bag lado passageiro frontal e Air Bag lateral de protecção da bacia, do tórax e das costas - Side bag)

Esta função permite activar/desactivar o airbag do lado do passageiro.

Proceda do seguinte modo:

- premir o botão SET/↵ e, depois de ter visualizado no display a mensagem "Bag pass: Off" (para desactivar) ou a mensagem "Bag pass: On" (para activar) através da pressão dos botões "↵▲" e "↵▼", premir novamente o botão SET/↵;
- no display é visualizada a mensagem de pedido de confirmação;
- através da pressão dos botões "↵▲" ou "↵▼", seleccionar "Sim" (para confirmar a activação/desactivação) ou "Não" (para renunciar);
- premir o botão SET/↵ brevemente, aparece uma mensagem de confirmação da opção e regressa-se ao ecrã de menu, ou continuamente para regressar ao ecrã normal sem memorizar.

Luzes diurnas (D.R.L.)

Esta função permite activar/desactivar as luzes diurnas.

Para activar ou desactivar esta função, proceder como indicado a seguir:

- premir brevemente o botão SET/➡, o display visualiza um submenu;
- premir brevemente o botão SET/➡, o ecrã visualiza de modo intermitente "On" ou "Off", em função do definido anteriormente;
- premir o botão "⚡ ▲" ou "⚡ ▼" para efectuar a escolha;
- premir o botão SET/➡ brevemente para regressar ao ecrã do submenu ou continuamente para regressar ao ecrã do menu principal sem memorizar;
- premir novamente o botão SET/➡ de forma contínua para regressar ao ecrã normal ou ao menu principal, dependendo do ponto em que se encontra no menu.

Luzes adaptativas AFS (Adaptive Frontlight System)

(para versões/mercados, onde previsto)

Esta função permite ativar/desativar as luzes adaptativas AFS (Adaptive Frontlight System).

Para activar ou desactivar esta função, proceder do seguinte modo:

- premir brevemente o botão SET/➡, o display visualiza um submenu;
- premir brevemente o botão SET/➡, o ecrã visualiza de modo intermitente "On" ou "Off", em função do definido anteriormente;
- premir o botão "▲" ou "▼" para efectuar a escolha;
- premir o botão SET/➡ brevemente para regressar ao ecrã do submenu ou continuamente para regressar ao ecrã do menu principal sem memorizar;
- premir novamente o botão SET/➡ de forma contínua para regressar ao ecrã normal ou ao menu principal, dependendo do ponto em que se encontra no menu.

Luzes de cortesia (Activação/desactivação "Greeting lights")

(para versões/mercados, onde previsto)

Esta função permite, na abertura de portas ou da bagageira pelo telecomando, o acendimento durante 25 segundos das luzes de presença e a luz de matrícula e das luzes dos plafoniers internos, com as seguintes excepções:

- interrupção após 5 segundos após o fecho da porta
- interrupção após um bloqueio do telecomando
- interrupção após um bloqueio ou acção com o telecomando

Para activar ou desactivar esta função, proceder do seguinte modo:

- premir brevemente o botão SET/➡, o ecrã apresenta de modo intermitente "On" ou "Off", em função do definido anteriormente;
- premir o botão "⚡ ▲" ou "⚡ ▼" para efectuar a escolha;
- premir o botão SET/➡ brevemente para regressar ao ecrã de menu ou com pressão prolongada para regressar ao ecrã normal sem memorizar.



Saída do Menu

Última função que fecha o ciclo de definições enumeradas no ecrã menu.

Premir brevemente o botão SET/  , o display regressa ao ecrã normal sem memorizar.

Ao premir o botão  ▼ , o display regressa à primeira opção do menu.

QUADRO E INSTRUMENTOS DE BORDO

VERSÕES COM DISPLAY MULTIFUNÇÕES



101

A0K2300

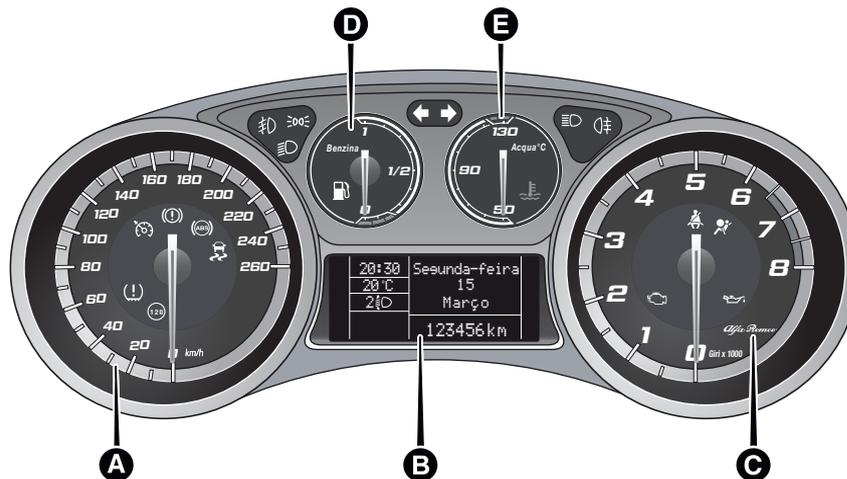
A. Taquímetro (indicador de velocidade) – B. Display multifunções – C. Conta-rotações – D. Indicador de nível do combustível com luz avisadora de reserva – E. Indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor com luz avisadora de temperatura máxima

 Luzes avisadoras apenas presentes nas versões Diesel. Nas versões Diesel o conta-rotações está graduado até às 6000 rpm

ATENÇÃO A iluminação dos gráficos do quadro de instrumentos pode variar conforme as versões.



VERSÕES COM DISPLAY MULTIFUNÇÕES RECONFIGURÁVEL



102

A0K2301

A. Taquímetro (indicador de velocidade) – B. Display multifunções reconfigurável – C. Conta-rotações – D. Indicador de nível do combustível com luz avisadora da reserva – E. Indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor com luz avisadora de temperatura máxima

 Luzes avisadoras apenas presentes nas versões Diesel. Nas versões Diesel o conta-rotações está graduado até às 6000 rpm

ATENÇÃO A iluminação dos gráficos do quadro de instrumentos pode variar conforme as versões.

TAQUÍMETRO (INDICADOR DE VELOCIDADE)

Assinala a velocidade do veículo

CONTA-ROTAÇÕES

Assinala o número de rotações do motor

INDICADOR DE NÍVEL DO COMBUSTÍVEL

O ponteiro indica a quantidade de combustível presente no depósito.

A luz avisadora no indicador acende-se quando no depósito existem apenas 8 a 10 litros de combustível; neste caso, efectuar o reabastecimento o mais rápido possível.

Não viajar com o depósito quase vazio: as eventuais faltas de alimentação podem danificar o catalisador.

INDICADOR DA TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

O ponteiro indica a temperatura do líquido de refrigeração do motor e começa a fornecer indicações quando a temperatura do líquido ultrapassa os 50°C, aproximadamente.

No normal uso do veículo o ponteiro pode posicionar-se nas diversas posições dentro do arco de indicação em relação às condições de uso do veículo.

O acendimento da luz avisadora indica o aumento excessivo da temperatura do líquido de arrefecimento; neste caso, desligar o motor e contactar a Rede de Assistência Alfa Romeo.

TRIP COMPUTER

EM BREVE

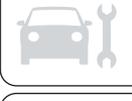
O "Trip computer" permite visualizar, com a chave de arranque na posição MAR, as grandezas relativas ao estado de funcionamento do veículo.

Esta função é caracterizada por duas memórias separadas, denominadas "Trip A" e "Trip B", nas quais são registados os dados das "missões completas" do veículo (viagens), de modo independente uns dos outros.

Ambas as memórias podem ser reiniciadas: reset - início de uma nova missão.

O "Trip A" permite a visualização da seguinte informação:

- Autonomia
- Distância percorrida
- Consumo médio
- Consumo instantâneo
- Velocidade média
- Tempo de viagem (duração da condução).



O "Trip B" permite a visualização dos seguintes valores:

- Distância percorrida B
- Consumo médio B
- Velocidade média B
- Tempo de viagem B (duração da condução).

O "Trip B" é uma função que se pode excluir (ver o parágrafo "Activação do Trip B"). Os valores "Autonomia" e "Consumo instantâneo" não podem ser repostos a zero.

GRANDEZAS VISUALIZADAS

Autonomia

Indica a distância que ainda pode ser percorrida com o combustível presente no depósito, partindo do princípio que se prossegue a marcha mantendo o mesmo tipo de condução.

No display aparece a indicação "- - - -" quando se verificam os seguintes eventos:

- valor de autonomia inferior a 50 km (ou 30 mi)
- em caso de paragem do veículo com o motor ligado por um tempo prolongado.

ATENÇÃO A variação do valor de autonomia pode ser influenciada por diversos factores: estilo de condução (consultar o parágrafo "Estilo de condução" no capítulo "Arranque e condução"), tipo de percurso (auto-estrada, urbano, montanha, etc.), condições de utilização do veículo (carga transportada, pressão dos pneus, etc...). Assim, a programação de uma viagem deve ter em conta o descrito.

Distância percorrida

Indica a distância percorrida desde o início da nova missão.

Consumo médio

Representa a média indicativa dos consumos desde o início da nova missão.

Consumo instantâneo

Exprime a variação, actualizada constantemente, de consumo do combustível. Em caso de estacionamento do veículo com o motor ligado no display é apresentada a indicação "- - - -".

Velocidade média

Representa o valor médio da velocidade do veículo em função do tempo total decorrido desde o início da nova missão.

Tempo de viagem

Tempo decorrido desde o início da nova missão.

VISUALIZAÇÕES NO DISPLAY

Sempre que é visualizada uma medida, no ecrã são visualizadas as seguintes informações:

- ícone animado na parte superior fig. 103;



103

A0K2011

- a palavra "Trip" (ou "Trip A" ou "Trip B") (B);

- nome, valor e unidade de medida relativos à medida seleccionada (ex. "Autonomia 1500 km") (C).

Decorridos alguns segundos, nome e valor da medida seleccionada são substituídos por um ícone fig. 104.



104

AOK0007

A seguir são indicados os ícones relativos às várias medidas:

- "Autonomia";
- "Consumo médio A" (se estiver activo o Trip A, ou "B" se estiver activo o Trip B);
- "Distância A" (se estiver activo o Trip A, ou "B" se estiver activo o Trip B);
- "Consumo instantâneo";
- "Velocidade média A" (se estiver activo o Trip A, ou "B" se estiver activo o trip B);

- "Tempo de viagem A" (se estiver activo o Trip A, ou "B" se estiver activo o trip B);

BOTÃO TRIP 0.00

O botão TRIP 0.00, situado na alavanca direita fig. 105 permite, com a chave de ignição na posição MAR, aceder à visualização dos valores anteriormente descritos, bem como repô-los a zero para iniciar uma nova missão:



105

AOK0096

- pressão breve: visualizações das várias medidas;
- pressão longa: colocação a zero (reset) das medidas e início de nova viagem.

Nova missão

Inicia a partir de quando é efectuada uma reposição a zeros:

- "manual" por parte do condutor, através da pressão do respectivo botão;
- "automático" quando a "distância percorrida" atinge o valor de 99999,9 km ou quando o "tempo de viagem" atinge o valor de 999.59 (99 horas e 59 minutos);
- depois de cada desligação e consequente nova ligação da bateria.

ATENÇÃO A operação de ajuste a zero efectuada na presença das visualizações do "Trip A" efectua o reset só das grandezas relativas à própria função.

ATENÇÃO A operação de ajuste a zero efectuada na presença das visualizações do "Trip B" efectua o reset só das grandezas relativas à própria função.



Procedimento de início da viagem

Com a chave de arranque na posição MAR, efectuar a reposição a zero (reset) premindo continuamente o botão TRIP 0.00 durante mais de 2 segundos.

Saída do Trip

Sai-se automaticamente da função Trip quando se visualizam todas as medidas ou se mantém premido o botão SET/  durante mais de 1 segundo.

LUZES AVISADORAS E MENSAGENS

AVISO O acendimento da luz avisadora está associado a uma mensagem específica e/ou aviso acústico, onde o quadro de bordo o permitir. Esses sinais são sintéticos e de aviso e não devem ser considerados completos e/ou alternativos em relação ao indicado no presente Manual de Uso e Manutenção, o qual deve ser lido sempre com muita atenção. Em caso de sinalização de avaria, consulte sempre o conteúdo indicado no presente capítulo.

AVISO As mensagens de avaria que aparecem no ecrã são subdivididas em duas categorias: anomalias graves e anomalias menos graves. As anomalias graves visualizam um "ciclo" de mensagens repetido por um tempo prolongado. As anomalias menos graves visualizam um "ciclo" de mensagens por um tempo mais limitado. É possível interromper o ciclo de visualização de ambas as categorias. A luz avisadora no quadro de bordo permanece acesa enquanto não for eliminada a causa da avaria.

LUZES AVISADORAS NO QUADRO DE BORDO

Luzes avisadoras no quadro de bordo	O que significa	O que fazer
 vermelha	LÍQUIDO DOS TRAVÕES INSUFICIENTE / TRAVÃO DE MÃO ENGATADO Ao rodar a chave para a posição MAR, a luz avisadora acende-se mas deve apagar-se após alguns segundos.	
	Líquido dos travões insuficiente A luz avisadora (ou o símbolo no display) acende quando o nível do líquido dos travões no depósito desce abaixo do nível mínimo, devido a uma possível perda de líquido pelo circuito. O ecrã mostra a mensagem específica.	Restabelecer o nível do líquido dos travões e, de seguida, verificar se a luz avisadora se apaga. Se a luz avisadora permanecer acesa, dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo.
	Travão de mão engatado A luz avisadora (ou o símbolo no display) acende-se com o travão de mão engatado. Se o veículo estiver em movimento, também é emitido um aviso acústico.	Desengatar o travão de mão e, de seguida, verificar se a luz avisadora se apaga. Se a luz avisadora (ou o símbolo no display) permanecer acesa, dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo.



Luzes avisadoras no quadro de bordo	O que significa	O que fazer
 <p>vermelha</p>  <p>amarelo âmbar</p>	<p>AVARIA EBD</p> <p>O acendimento simultâneo das luzes avisadoras (ⓘ) (vermelha) e (ABS) (amarelo âmbar) com o motor a trabalhar indica uma anomalia do sistema EBD ou que o sistema não está disponível. Neste caso, com travagens bruscas, pode verificar-se um bloqueio precoce das rodas posteriores, com possibilidade de guinada. O ecrã mostra a mensagem específica.</p>	<p>Conduzindo com extrema prudência, dirigir-se imediatamente à Rede de Assistência Alfa Romeo mais próxima para efetuar a verificação do sistema.</p>
 <p>vermelha</p>	<p>AVARIA AIR BAG</p> <p>Ao rodar a chave para a posição MAR, a luz avisadora acende-se, mas deve apagar-se após alguns segundos. O acendimento da luz avisadora com luz fixa indica uma anomalia no sistema de air bag. O ecrã mostra a mensagem específica.</p>	 63) 64)
 <p>vermelha</p>	<p>CINTOS DE SEGURANÇA NÃO APERTADOS (para versões/mercados, onde previsto)</p> <p>A luz avisadora acende-se de modo fixo com o veículo parado e o cinto de segurança lado do condutor apertado. A luz avisadora acende-se de forma intermitente, juntamente a um avisador acústico (buzzer), quando o veículo está em movimento e os cintos de segurança dos lugares anteriores não estão corretamente apertados.</p>	<p>Para a desativação permanente do avisador acústico (buzzer) do sistema S.B.R. (Seat Belt Reminder), dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo. É possível reativar o sistema através do Menu de Configuração.</p>



vermelha

AVARIA NO ALTERNADOR

Ao rodar a chave para a posição MAR a luz avisadora acende-se, mas deve apagar-se quando ligar o motor (com o motor ao ralenti é admitido um breve atraso na desativação).

Se a luz avisadora (ou o símbolo no ecrã) permanecer acesa de forma fixa ou intermitente, dirigir-se logo que possível à Rede de Assistência Alfa Romeo.

**AVISO**

63) Se a luz avisadora  não se acender ao rodar a chave para a posição MAR ou se permanecer acesa durante a marcha (acompanhada da mensagem visualizada no display), é possível que exista uma anomalia nos sistemas de retenção; neste caso, os air bags ou os pré-tensores podem não se ativar em caso de acidente ou, num número de casos mais limitado, ativar-se de modo errado. Antes de prosseguir, dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo para o controlo imediato do sistema.

64) A avaria da luz avisadora  é assinalada pela intermitência, para além dos normais 4 segundos, da luz avisadora  (situada no painel sobre o espelho retrovisor interno). Além disso, o sistema dos air bags procede à desativação automática do air bag do lado do passageiro. Nesse caso, a luz avisadora  poderá não assinalar eventuais anomalias dos sistemas de retenção. Antes de prosseguir, dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo para o controlo imediato do sistema.



Luzes avisadoras no quadro de bordo	O que significa	O que fazer
 <p>vermelha</p>	<p>PRESSÃO DO ÓLEO MOTOR INSUFICIENTE</p> <p>Ao rodar a chave para a posição MAR, a luz avisadora acende-se, mas deve apagar-se assim que o motor estiver ligado.</p> <p>A luz avisadora acende-se de modo fixo juntamente com a mensagem visualizada no ecrã (para versões/mercados, onde previsto) quando o sistema deteta uma pressão insuficiente do óleo do motor.</p>	 12)



ATENÇÃO

12) Se a luz avisadora  se acender em andamento, desligar imediatamente o motor e dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo.



vermelha

ÓLEO DO MOTOR DEGRADADO

(para versões/mercados, onde previsto)

A luz avisadora acende no modo intermitente e no display (para versões/mercados, onde previsto) é visualizada uma mensagem específica.

Dependendo das versões, a luz avisadora pode piscar nas seguintes modalidades:

- durante 1 minuto de duas em duas horas;
- durante ciclos de 3 minutos com intervalos de luz avisadora apagada de 5 segundos até que o óleo seja substituído.

Após a primeira sinalização, a cada arranque do motor, a luz avisadora continuará intermitente nos modos indicados anteriormente até o óleo ser substituído. O display mostra (para versões/mercados, onde previsto), para além da luz avisadora, uma mensagem específica. O acendimento da luz avisadora no modo intermitente não deve ser considerado um defeito, mas assinala que a utilização normal do veículo levou à necessidade de substituir o óleo. A degradação do óleo do motor é acelerada por:

- utilização prevalente do veículo em cidade, o que torna mais frequente o processo de regeneração do DPF;
- utilização do veículo em percursos breves, impedindo que o motor atinja a temperatura de regime;
- interrupções repetidas do processo de regeneração assinaladas através do acendimento da luz avisadora DPF.

Dirigir-se logo que possível à Rede de Assistência Alfa Romeo.

 65) 66)



**AVISO**

- 65) A partir do momento em que se acende a luz avisadora, o óleo degradado do motor deve ser substituído logo que possível e nunca além de 500 Km após o primeiro acendimento da luz avisadora. Não respeitar as informações acima indicadas pode causar danos graves no motor e a anulação da garantia. Relembramos que o acendimento desta luz avisadora não está relacionado com a quantidade de óleo presente no motor; portanto, em caso de acendimento intermitente da mesma, o utilizador não deverá acrescentar mais óleo motor.**
- 66) Se a luz avisadora piscar durante a marcha, dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo.**



vermelha

EXCESSIVA TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE REFRIGERAÇÃO DO MOTOR

Ao rodar a chave para a posição MAR, a luz avisadora acende-se, mas deve apagar-se após alguns segundos. A luz avisadora acende-se quando o motor está sobreaquecido. O ecrã mostra a mensagem específica.

Em caso de marcha normal: parar o veículo, desligar o motor e certificar-se de que o nível da água no interior do depósito não esteja abaixo do nível de referência MIN. Se for esse o caso, aguardar o arrefecimento do motor; de seguida, abrir lentamente e com cuidado o tampão, repor o líquido de refrigeração, certificando-se de que este esteja compreendido entre as referências MIN e MAX existentes no próprio depósito. Além disso, verificar visualmente a presença de eventuais perdas de líquido. Se no arranque seguinte a luz avisadora se acender de novo, dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo.

Em caso de utilização severa do veículo (por exemplo, em condições de condução prestacional): abrandar e, caso a luz avisadora permaneça acesa, parar o veículo. Ficar parado durante 2 ou 3 minutos, mantendo o motor a trabalhar e ligeiramente acelerado, para favorecer uma circulação mais ativa do líquido de refrigeração, de seguida desligar o motor. Verificar o nível correto do líquido, como descrito anteriormente.

AVISO Em caso de percursos muito difíceis é aconselhável manter o motor ligado e ligeiramente acelerado por alguns minutos antes de o desligar.



Luzes avisadoras no quadro de bordo	O que significa	O que fazer
 <p>vermelha</p>	<p>AVARIA DA CAIXA DE VELOCIDADES ALFA TCT (para versões/mercados, onde previsto) Ao rodar a chave para a posição MAR, a luz avisadora acende-se, mas deve apagar-se após alguns segundos. A luz avisadora digital acende-se no modo intermitente (juntamente com a mensagem visualizada pelo display e com um sinal sonoro) quando é detetada uma avaria na caixa de velocidades. A luz avisadora pode acender-se também em caso de sobreaquecimento da caixa de velocidades, a seguir a uma utilização particularmente exigente. Neste caso é atuada uma limitação das prestações do motor.</p>	<p>Dirigir-se logo que possível à Rede de Assistência Alfa Romeo. Em caso de necessidade de arranque do motor com caixa de velocidades avariada, ver a descrição no parágrafo "Caixa de vel. Alfa TCT" no capítulo "Arranque e condução".</p>
 <p>vermelha</p>	<p>FECHO DAS PORTAS INCOMPLETO (para versões/mercados, se previsto) A luz avisadora (ou o símbolo no display) acende-se quando uma ou mais portas ou a tampa da bagageira não estão perfeitamente fechadas. Com as portas abertas e o veículo em movimento, é emitido um sinal acústico. Em algumas versões, a luz avisadora (ou o símbolo no display) acende-se também quando o capot do motor não está perfeitamente fechado.</p>	

Luzes avisadoras no quadro de bordo	O que significa	O que fazer
 <p>vermelha</p>	<p>VELOCIDADE LIMITE ULTRAPASSADA (para versões/mercados, se previsto) A luz avisadora acende-se quando o veículo ultrapassa o valor de velocidade limite programado através do Menu de Setup (por ex. 120 km/h). Em algumas versões, é visualizada uma mensagem e um símbolo no display e é emitido um sinal acústico.</p>	



Luzes avisadoras no quadro de bordo	O que significa	O que fazer
 <p>vermelha</p>	<p>AVARIA DIREÇÃO ATIVA DUAL PINION (para versões/mercados, se previsto) Ao rodar a chave para a posição MAR, a luz avisadora acende-se, mas deve apagar-se após alguns segundos. Se a luz avisadora (ou o símbolo no display) permanecer acesa pode não se verificar o efeito da direção e o esforço no volante poderá aumentar sensivelmente, embora se mantenha a possibilidade de virar o veículo. O ecrã mostra a mensagem específica.</p>	<p>Dirigir-se logo que possível à Rede de Assistência Alfa Romeo.</p> <p>ATENÇÃO Após uma desativação da bateria, a direção necessita de uma inicialização que é indicada pelo acendimento da luz avisadora. Para executar este procedimento, basta virar o volante de uma extremidade à outra ou simplesmente prosseguir em direção retilínea por uma centena de metros.</p>



Luzes avisadoras no quadro de bordo	O que significa	O que fazer
 <p>amarelo âmbar</p>	<p>AVARIA NO SISTEMA ALFA ROMEO CODE/ AVARIA ALARME (para versões/mercados, se previsto) A luz avisadora (ou o símbolo no display) acende-se (em algumas versões juntamente com a visualização de uma mensagem no display) para assinalar a avaria do sistema Alfa Romeo CODE ou do alarme (para versões/mercados, onde previsto)</p> <p>Tentativa de efração A intermitência da luz avisadora ou, em algumas versões a ligação do símbolo no display (juntamente com a visualização de uma mensagem) assinala uma tentativa de efração.</p>	<p>Dirigir-se logo que possível à Rede de Assistência Alfa Romeo.</p> <p>Dirigir-se logo que possível à Rede de Assistência Alfa Romeo.</p>
 <p>amarelo âmbar</p>	<p>RESERVA DE COMBUSTÍVEL/AUTONOMIA LIMITADA A luz avisadora acende-se quando no depósito restam cerca de 8 - 10 litros de combustível. Conjuntamente com autonomia inferior a cerca de 50 km (ou valor equivalente em milhas), em algumas versões o display mostra uma mensagem de aviso.</p>	 67)



AVISO

67) Se a luz avisadora piscar durante a marcha, dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo.



amarelo âmbar

AVARIA GENÉRICA

(para versões/mercados, se previsto)
A luz avisadora digital acende-se no display juntamente com os eventos abaixo indicados.

Nestes casos, dirigir-se o mais breve possível à Rede de Assistência Alfa Romeo para mandar eliminar a anomalia.

Bloqueio do combustível

A luz avisadora acende-se quando intervém o sistema de corte de combustível. O ecrã mostra a mensagem específica.

Avaria do sistema Start&Stop

(para versões/mercados, se previsto)
A luz avisadora acende quando é detetada uma anomalia no sistema Start&Stop.

Avaria do sensor de chuva

(para versões/mercados, se previsto)
A luz avisadora acende-se quando é detetada uma anomalia no sensor de chuva.

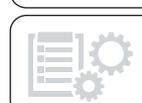
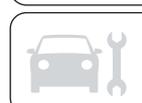
Avaria dos sensores de estacionamento

(para versões/mercados, se previsto)
Consultar as indicações fornecidas de seguida para "Avaria dos sensores de estacionamento".



Luzes avisadoras no quadro de bordo	O que significa	O que fazer
 <p>amarelo âmbar</p>	<p>AVARIA GENÉRICA (para versões/mercados, se previsto) A luz avisadora digital acende-se no display juntamente com os eventos abaixo indicados.</p>	<p>Nestes casos, dirigir-se o mais breve possível à Rede de Assistência Alfa Romeo para mandar eliminar a anomalia.</p>
	<p>Avaria do sensor crepuscular (para versões/mercados, se previsto) A luz avisadora acende-se quando é detetada uma anomalia no sensor de crepuscular.</p>	
	<p>Avaria do sensor de pressão do óleo do motor A luz avisadora acende-se quando é detetada uma anomalia nos sensores de pressão do óleo do motor. O ecrã mostra a mensagem específica.</p>	
	<p>Avaria das luzes adaptativas AFS (para versões/mercados, se previsto) A luz avisadora acende-se quando é detetada uma anomalia das luzes adaptativas AFS (ver parágrafo "Luzes adaptativas AFS" neste capítulo). O ecrã mostra a mensagem específica.</p>	
<p>Avaria do sistema antientalamento A luz avisadora acende quando é detetada uma anomalia no sistema antientalamento dos vidros. O ecrã mostra a mensagem específica.</p>		

Luzes avisadoras no quadro de bordo	O que significa	O que fazer
 <p>amarelo âmbar</p>	<p>Avaria luzes externas</p> <p>A luz avisadora acende, em algumas versões, quando é detetada uma anomalia numa das seguintes luzes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> luzes diurnas (DRL) <input type="checkbox"/> luzes de presença <input type="checkbox"/> luzes de direção <input type="checkbox"/> luzes de nevoeiro posteriores <input type="checkbox"/> luzes de matrícula <p>A anomalia referida a estas lâmpadas pode ser provocada por: presença de um ou mais fusíveis de proteção interrompidos, a presença de uma ou mais lâmpadas fundidas ou interrupção de uma ligação elétrica.</p>	<p>Proceder ao controlo e à eventual substituição dos fusíveis envolvidos, conforme descrito no parágrafo "Substituição dos fusíveis" no capítulo "Em emergência". Em caso de anomalia não resolvida, proceder ao controlo e à eventual substituição das lâmpadas envolvidas, conforme descrito no parágrafo "Substituição de lâmpada externa" no capítulo "Em emergência".</p> <p>Se mesmo a seguir a esta intervenção a anomalia não for resolvida, dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo dedicada, para um controlo cuidadoso do sistema elétrico.</p>
 <p>amarelo âmbar</p>	<p>LUZES NEVOEIRO POSTERIORES</p> <p>A luz avisadora acende quando se ligam as luzes de nevoeiro posteriores.</p>	



Luzes avisadoras no quadro de bordo	O que significa	O que fazer
 <p>amarelo âmbar</p>	<p>AVARIA DO ABS</p> <p>Ao rodar a chave para a posição MAR, a luz avisadora acende-se, mas deve apagar-se após alguns segundos.</p> <p>A luz avisadora (ou o símbolo no display) acende-se quando o sistema é ineficiente. Neste caso, o sistema de travagem mantém inalterada a própria eficácia, mas sem as potencialidades oferecidas pelo sistema ABS.</p> <p>O ecrã mostra a mensagem específica.</p>	<p>Proceder com cuidado e dirigir-se o mais rapidamente possível à Rede de Assistência Alfa Romeo.</p>
 <p>amarelo âmbar</p>	<p>DESGASTE DAS PLACAS DOS TRAVÕES (para versões/mercados, se previsto)</p> <p>A luz avisadora (ou o símbolo no display) acende-se quando as pastilhas dos travões anteriores e posteriores estiverem gastas.</p> <p>O ecrã mostra a mensagem específica.</p>	<p>Proceder à substituição assim que possível.</p>
 <p>amarelo âmbar</p>	<p>AIR BAG LADO PASSAGEIRO DESATIVADO</p> <p>A luz avisadora  (situada no painel sobre o espelho retrovisor interno) acende-se ao desativar o airbag frontal do lado do passageiro.</p> <p>Com o airbag frontal do passageiro ligado, ao rodar a chave para a posição MAR, a luz avisadora  acende-se com luz fixa durante alguns segundos e depois deve apagar-se.</p> <p>Se a luz avisadora se acender na modalidade intermitente, assinala uma anomalia na luz avisadora de avaria dos airbags.</p>	<p> 68)</p>



amarelo âmbar

AVARIA NO SISTEMA EOBD/INJEÇÃO

Em condições normais, rodando a chave de arranque para a posição MAR a luz avisadora acende-se, mas deve desligar-se assim que o motor se ligar.

O funcionamento da luz avisadora  pode ser verificado através de dispositivos adequados pelos agentes de controlo do tráfego. Respeitar as normas vigentes no País onde se circula.



Se a luz avisadora permanecer acesa ou se acender em andamento assinala um funcionamento imperfeito do sistema de injeção. Em particular, a luz avisadora acesa com luz fixa assinala um mau funcionamento no sistema de alimentação/ignição que pode provocar elevadas emissões no escape, possível perda de desempenhos, má guiabilidade e consumos elevados. Nalgumas versões o display visualiza a mensagem específica.

A luz avisadora apaga-se se a anomalia desaparecer: o sistema, de qualquer forma, memoriza a sinalização.

Apenas para motores a gasolina

Se a luz avisadora acender de forma intermitente, significa que o catalisador pode estar danificado.

Nestas condições, é possível continuar a conduzir, evitando no entanto esforços severos do motor ou altas velocidades. A utilização prolongada do veículo com a luz avisadora acesa de forma fixa pode provocar danos. Dirigir-se o mais rapidamente possível à Rede de Assistência Alfa Romeo.

Neste caso, é necessário soltar o acelerador, colocando-se a baixos regimes, até a luz avisadora deixar de piscar. Prosseguir a marcha com uma velocidade moderada, procurando evitar condições de condução que possam provocar mais intermitências e dirigir-se o mais breve possível à Rede de Assistência Alfa Romeo.



Luzes avisadoras no quadro de bordo	O que significa	O que fazer
 <p>amarelo âmbar</p>	<p>PRÉ-AQUECIMENTO DAS VELAS/ AVARIA PRÉ-AQUECIMENTO DAS VELAS (versões Diesel)</p> <p>Rodando a chave para a posição MAR acende-se a luz avisadora e apaga-se quando as velas tiverem atingido a temperatura pré-estabelecida. É possível ligar o motor imediatamente assim que a luz avisadora se apagar.</p> <p>AVISO Em condições de temperatura ambiente muito elevada, a ligação da luz avisadora tem uma duração quase impercetível.</p> <hr/> <p>Avaria no sistema de pré-aquecimento das velas</p> <p>A intermitência da luz avisadora (em algumas versões juntamente com a visualização de uma mensagem no display), indica uma anomalia no sistema de pré-aquecimento das velas.</p>	<p>Dirigir-se o mais rapidamente possível à Rede de Assistência Alfa Romeo.</p>
 <p>amarelo âmbar</p>	<p>PRESENÇA DE ÁGUA NO FILTRO DO GASÓLEO (versões Diesel)</p> <p>A luz avisadora acende-se com luz fixa durante a marcha (juntamente com a visualização de uma mensagem no display) para assinalar a presença de água no filtro de gasóleo.</p>	<p> 14)</p>



AVISO

68) A avaria da luz avisadora  é assinalada pelo acendimento da luz avisadora . Além disso, o sistema airbag procede à desativação automática do airbag do lado do passageiro. Antes de prosseguir, dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo para o controlo imediato do sistema.



ATENÇÃO

13) Se, rodando a chave de ignição para a posição MAR, a luz avisadora  não acender ou se, durante a marcha, acender no modo fixo ou intermitente (em algumas versões, juntamente com a mensagem visualizada no display), contactar o mais breve possível a Rede de Assistência Alfa Romeo.



ATENÇÃO

14) A presença de água no circuito de alimentação pode provocar graves danos no sistema de injeção e irregularidades no funcionamento do motor. Caso acenda a luz avisadora  no quadro de instrumentos (juntamente com a visualização de uma mensagem no display), dirigir-se logo que possível à Rede de Assistência Alfa Romeo para a operação de purga. Sempre que a mesma sinalização se verificar imediatamente a seguir a um abastecimento, é possível que tenha sido introduzida água no depósito: neste caso, desligar imediatamente o motor e contactar a Rede de Assistência Alfa Romeo.



Luzes avisadoras
no quadro de bordo

O que significa

O que fazer



amarelo âmbar

**LIMPEZA DPF (filtro de partículas) em curso
(apenas versões Diesel com DPF)**

Ao rodar a chave para a posição MAR, a luz avisadora acende-se, mas deve apagar-se após alguns segundos.

A luz avisadora acende-se de modo fixo para assinalar que o sistema DPF precisa de eliminar as substâncias poluentes retidas (partículas) através do processo de regeneração.

A luz avisadora não se acende sempre que o DPF se encontra em regeneração, mas somente quando as condições de condução exigirem a sua sinalização ao condutor. Para que a luz avisadora se apague, é necessário manter o veículo em movimento até a regeneração terminar.

A duração do processo é de 15 minutos, em média. As condições ideais para terminar o processo são atingidas mantendo o veículo em andamento a 60 Km/h com regime do motor superior a 2000 rpm.

O acendimento desta luz avisadora não deve ser considerado um defeito do veículo e, por isso, não é necessário levá-lo à oficina.

Em algumas versões, juntamente com o acendimento da luz avisadora, o ecrã visualiza a mensagem específica.



69)



AVISO

69) A velocidade de andamento deve ser sempre adequada à situação do trânsito, às condições atmosféricas, respeitando as leis vigentes do Código da Estrada. Assinalamos, ainda, que é possível desligar o motor mesmo com a luz avisadora DPF acesa; todavia, interrupções repetidas do processo de regeneração podem causar uma degradação precoce do óleo do motor. Por este motivo, é sempre aconselhável aguardar que a luz avisadora se apague antes de desligar o motor, seguindo as indicações fornecidas acima. Não é aconselhável concluir a regeneração do DPF com o veículo parado.



Luzes avisadoras no quadro de bordo	O que significa	O que fazer
 <p>amarelo âmbar</p>	<p>SISTEMA i.T.P.M.S.</p>	<p>AVISO Não prosseguir o andamento com um ou mais pneus vazios, dado que a condução do veículo pode estar comprometida. Parar o veículo evitando travagens e viragens bruscas. Proceder à reparação imediata através do kit apropriado (consultar o parágrafo "Reparação de uma roda" no capítulo "Em emergência") e dirigir-se o mais breve possível à Rede de Assistência Alfa Romeo.</p>
	<p>Avaria do sistema i.T.P.M.S. A luz avisadora acende-se quando é detetada uma anomalia no sistema i.T.P.M.S. Caso sejam montadas uma ou mais rodas sem sensor, no display será visualizada uma mensagem de aviso, até serem restabelecidas as condições iniciais.</p>	<p>Neste caso, dirigir-se o mais breve possível à Rede de Assistência Alfa Romeo.</p>
	<p>Pressão dos pneus insuficiente - Ver manual A luz avisadora acende-se, juntamente com a visualização de uma mensagem dedicada no display, para assinalar que a pressão do pneu é inferior ao valor recomendado e/ou que se está a verificar uma lenta perda de pressão. Nestas circunstâncias, podem não estar garantidas a melhor duração do pneu e um consumo de combustível ideal. Caso dois ou mais pneus estejam numa das condições supracitadas, o display mostrará, em sucessão, as indicações relativas a cada pneu.</p>	<p>Em qualquer condição na qual a mensagem no quadro indique "Ver manual", consultar OBRIGATORIAMENTE o parágrafo "Rodas" do capítulo "Dados técnicos", respeitando escrupulosamente as indicações nele contidas.</p>



amarelo âmbar

SISTEMA DE CONTROLO ELETRÓNICO DA ESTABILIDADE ESC

Rodando a chave de ignição para a posição MAR, a luz avisadora acende-se, mas deve apagar-se assim que o motor se ligar.

A intervenção do sistema é assinalada pela intermitência da luz avisadora: a sinalização da intervenção indica que o veículo está em condições críticas de estabilidade e aderência. Se a luz avisadora (ou o símbolo no display) não se apagar, ou se permanecer acesa com o motor ligado, significa que foi detetado um mau funcionamento do sistema ESC.

Nalgumas versões o display visualiza a mensagem específica.

Dirigir-se o mais breve possível à Rede de Assistência Alfa Romeo para fazer diagnosticar e resolver o problema.

Avaria do sistema ASR

Rodando a chave de ignição para a posição MAR, a luz avisadora acende-se, mas deve apagar-se assim que o motor se ligar.

A intermitência da luz avisadora durante o andamento indica a intervenção do sistema ASR. Se a luz avisadora (ou o símbolo no display) não se apagar, ou se permanecer acesa com o motor ligado, significa que foi detetado um mau funcionamento do sistema ASR.

Nalgumas versões o display visualiza a mensagem específica.

Neste caso, dirigir-se o mais breve possível à Rede de Assistência Alfa Romeo.

Avaria do sistema Hill Holder

O acendimento da luz avisadora em simultâneo com a visualização, no display, do símbolo  e da respetiva mensagem, indica uma avaria no sistema Hill Holder.

Neste caso, dirigir-se o mais breve possível à Rede de Assistência Alfa Romeo.

Luzes avisadoras no quadro de bordo	O que significa	O que fazer
 <p>verde</p>	<p>CRUISE CONTROL (para versões/mercados, se previsto) Ao rodar a chave para a posição MAR a luz avisadora acende-se, mas deve apagar-se após alguns segundos, caso o Cruise Control esteja desativado. A luz avisadora acende-se rodando o aro do Cruise Control para a posição ON (ver parágrafo "Cruise Control" neste capítulo "Conhecimento do veículo"). O ecrã mostra a mensagem específica.</p>	
 <p>verde</p>	<p>LUZES DE PRESENÇA A luz avisadora acende-se ativando as luzes de presença.</p> <p>FOLLOW ME HOME A luz avisadora acende-se (juntamente com a visualização de uma mensagem no display) quando este dispositivo é utilizado (ver parágrafo "Dispositivo Follow me home" em "Luzes externas" do capítulo "Conhecimento do veículo").</p>	
 <p>verde</p>	<p>LUZES DOS MÉDIOS A luz avisadora acende-se quando se ligam as luzes dos médios.</p>	

Luzes avisadoras no quadro de bordo	O que significa	O que fazer
-------------------------------------	-----------------	-------------



verde

LUZES DE NEVOEIRO

A luz avisadora acende-se quando se ligam os faróis de nevoeiro.



verde

INDICADOR DE DIREÇÃO ESQUERDO

A luz avisadora acende-se quando a alavanca de comando dos indicadores de direção (piscas) é deslocada para baixo ou, juntamente com o pisca direito, quando se carrega no botão das luzes de emergência.



verde

INDICADOR DE DIREÇÃO DIREITO

A luz avisadora acende-se quando a alavanca de comando das luzes de direção (piscas) é deslocada para cima ou, juntamente com o pisca esquerdo, quando se carrega no botão das luzes de emergência.

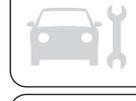
Luzes avisadoras no quadro de bordo	O que significa	O que fazer
-------------------------------------	-----------------	-------------



azul

LUZES DE MÁXIMOS

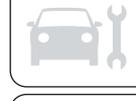
A luz avisadora acende-se ativando as luzes dos faróis de máximos.



VISUALIZAÇÕES E MENSAGENS NO DISPLAY

Símbolo no display	O que significa	O que fazer
	<p>BLOQUEIO DO COMBUSTÍVEL Em algumas versões é visualizada uma mensagem + símbolo no display em caso de intervenção do sistema de corte do combustível.</p>	<p>Para o procedimento de reativação do sistema de corte de combustível, consultar a secção "Sistema de Corte do Combustível" do parágrafo "Comandos", no capítulo "Conhecer o veículo". Se, mesmo assim, não for possível restabelecer a alimentação de combustível, dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo.</p>
	<p>POSSÍVEL PRESENÇA DE GELO NA ESTRADA Nas versões equipadas com "Display multifunções reconfigurável", é visualizada uma mensagem juntamente com um símbolo no display quando a temperatura exterior é igual ou inferior a 3°C. Nas versões dotadas de "Display multifunções" é visualizada apenas a mensagem específica.</p> <p>ATENÇÃO Em caso de avaria no sensor de temperatura externa, os números que indicam o seu valor são substituídos por traços.</p>	
	<p>AVARIA DAS LUZES DE STOP Em algumas versões é visualizada uma mensagem + símbolo no display quando é detetada uma anomalia nas luzes de stop.</p>	<p>A anomalia pode dever-se a uma lâmpada fundida, ao respectivo fusível de protecção queimado ou à interrupção da ligação elétrica.</p>

Símbolo no display	O que significa	O que fazer
	<p>AVARIA DO SENSOR CREPUSCULAR (para versões/mercados, se previsto) Em algumas versões, no display é visualizada uma mensagem + símbolo no display em caso de avaria do sensor crepuscular.</p>	<p>Dirigir-se o mais rapidamente possível à Rede de Assistência Alfa Romeo para eliminar a anomalia.</p>
	<p>AVARIA NO SENSOR DE CHUVA (para versões/mercados, se previsto) Em algumas versões, no display é visualizada uma mensagem + símbolo em caso de avaria do sensor de chuva.</p>	<p>Dirigir-se o mais rapidamente possível à Rede de Assistência Alfa Romeo para eliminar a anomalia.</p>
	<p>AVARIA NOS SENSORES DE ESTACIONAMENTO (para versões/mercados, se previsto) Em algumas versões, no display é visualizada uma mensagem + símbolo em caso de avaria dos sensores de estacionamento.</p>	<p>Dirigir-se o mais rapidamente possível à Rede de Assistência Alfa Romeo para eliminar a anomalia.</p>



Símbolo no display	O que significa	O que fazer
	<p>ATIVACÃO/DESATIVACÃO DO SISTEMA START&STOP (para versões/mercados, se previsto)</p> <p>Ativação do sistema Start&Stop A ativação do sistema Start&Stop é assinalada pela visualização de uma mensagem no display. Neste caso o LED situado no botão  está apagado (ver parágrafo “Start&Stop” neste capítulo).</p> <p>Desativação do sistema Start&Stop <i>Versões com display multifunções:</i> a ativação do sistema Start&Stop é assinalada pela visualização de uma mensagem no display. <i>Versões com display multifunções reconfigurável:</i> a desativação do sistema Start&Stop é assinalada pela visualização do símbolo  + mensagem no display. Com o sistema desativado, o LED situado no botão  está aceso.</p> <hr/> <p>AVARIA START&STOP Em caso de avaria do sistema Start&Stop, no display é visualizado o símbolo  (versões com display multifunções) ou  (versões com display multifunções reconfigurável) no modo intermitente. Para versões/mercados onde previsto, no ecrã é também visualizada uma mensagem de aviso.</p>	<p>Nestes casos, dirigir-se o mais breve possível à Rede de Assistência Alfa Romeo para mandar eliminar a anomalia.</p>

Símbolo no display	O que significa	O que fazer
	<p>VISUALIZAÇÃO DA SELEÇÃO DA MODALIDADE DE CONDUÇÃO (Sistema Alfa D.N.A.)</p> <p>Nas versões equipadas com "Display multifunções reconfigurável" é visualizada uma mensagem e o respetivo símbolo relativo à ativação da modalidade de condução "DYNAMIC", "NATURAL" ou "ALL WEATHER". Quando uma destas modalidades de condução não está disponível, no display é visualizada uma mensagem de aviso.</p> <p>Nas versões equipadas com "Display multifunções" é, por sua vez, visualizada uma letra ("d" ou "a") relativa à modalidade de condução ativada juntamente com uma mensagem específica.</p>	



Esta página foi deixada em branco intencionalmente

SEGURANÇA

O capítulo que tem à frente é muito importante: aqui são descritos os sistemas de segurança fornecidos com o automóvel e fornecidas as indicações necessárias sobre como utilizá-los correctamente.

CINTOS DE SEGURANÇA	138
SISTEMA S.B.R. (SEAT BELT REMINDER)	139
PRÉ-TENSORES.....	141
TRANSPORTAR CRIANÇAS EM SEGURANÇA.....	143
MONTAGEM DE CADEIRINHA PARA CRIANÇAS "UNIVERSAL" (COM OS CINTOS DE SEGURANÇA).....	145
PRÉ-INSTALAÇÃO PARA A MONTAGEM DE CADEIRINHAS "ISOFIX"	148
AIR BAGS FRONTAIS	152
AIR BAG LATERAIS (SIDE BAGS - WINDOW BAGS)	156

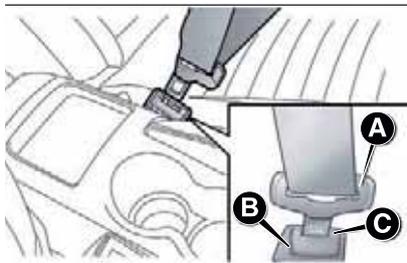


CINTOS DE SEGURANÇA

UTILIZAÇÃO DOS CINTOS DE SEGURANÇA

Colocar o cinto mantendo o busto ereto e apoiado contra o encosto.

Para apertar os cintos, segurar na lingueta A fig. 106 e introduzi-la na fivela B, até ouvir um estalido de bloqueio.



106

A0K0659

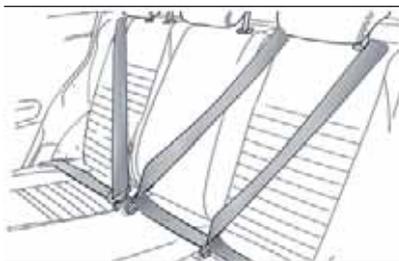
Se, durante a extração do cinto, este se bloquear, é necessário deixá-lo enrolar por um breve troço e puxá-lo novamente evitando manobras bruscas.

Para desapertar o cinto, premir o botão C e acompanhar o cinto durante a sua recolha de modo a evitar que fique torcido. ⚠ 70) 71) 72)

Com o veículo estacionado em estradas com forte inclinação, o enrolador pode bloquear, o que é normal. Além disso, o mecanismo do enrolador bloqueia o cinto a cada extração rápida ou em caso de travagens bruscas, embates ou curvas a velocidade elevada.

O banco posterior está equipado com cintos de segurança de inércia com três pontos de fixação e com enrolador.

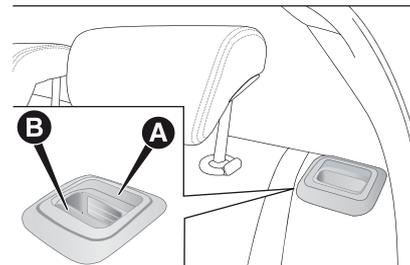
Colocar os cintos de segurança dos lugares posteriores como ilustrado na fig. 107.



107

A0K0161

ATENÇÃO O engate correcto do encosto é garantido pelo desaparecimento da "banda vermelha" B fig. 108 presente nas alavancas A de abatimento do encosto. A tal "faixa vermelha" indica de facto o engate não efectuado do encosto.



108

A0K0628

ATENÇÃO Ao repor, depois do rebatimento, o banco posterior em condições de uso normal, prestar atenção à reposição correcta do cinto de segurança de modo a permitir uma pronta disponibilidade ao uso.



AVISO

- 70) Não carregar no botão C fig. 106 durante o andamento.**
- 71) Lembrar-se de que, em caso de colisão violenta, os ocupantes dos bancos posteriores que não coloquem os cintos de segurança, para além de se exporem pessoalmente a graves riscos, constituem também um perigo para os ocupantes dos lugares anteriores.**
- 72) Certificar-se de que o encosto esteja corretamente engatado em ambos os lados (“bandas vermelhas” B fig. 108 não visíveis) para evitar que, em caso de travagem brusca, o encosto se possa projetar para a frente causando ferimentos aos ocupantes.**

SISTEMA S.B.R. (Seat Belt Reminder)

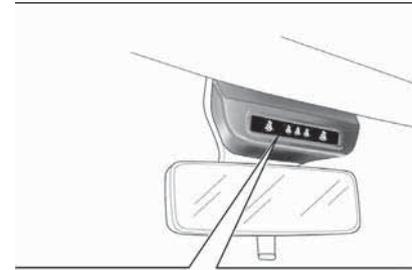
É constituído por um avisador acústico que, juntamente com o acendimento em modo intermitente das luzes avisadoras  no quadro de instrumentos, avisa os passageiros dos lugares anteriores da falta de colocação dos seus cintos de segurança.

Em algumas versões está também presente um painel (previsto em alternativa à luz avisadora presente no quadro de instrumentos) localizada por cima do espelho retrovisor interno que alerta, através de uma sinalização visual e acústica, os passageiros dos lugares anteriores e posteriores que os respetivos cintos de segurança não estão apertados.

Para a desativação permanente do avisador acústico, dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo.

É possível reativar a qualquer momento o avisador acústico através do Menu de Setup (ver parágrafo “Opções do menu” no capítulo “Conhecimento do quadro de instrumentos”).

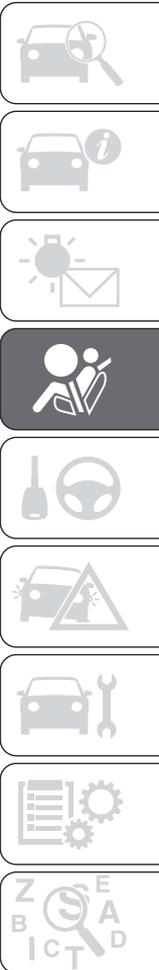
As luzes avis. podem ser vermelhas e verde e funcionam segundo as seguintes modalidades:



109

A0K0075

- 1 = banco anterior esquerdo (indica o estado do condutor para versões com volante à esquerda);
- 2 = banco posterior esquerdo (passageiro);
- 3 = banco posterior central (passageiro);
- 4 = banco posterior direito (passageiro);



- 5 = banco anterior direito (indica o estado do passageiro para versões com volante à esquerda).

BANCOS ANTERIORES (luz avisadora n°1=condutor e n°5=passageiro)

Condutor

Se no veículo estiver presente apenas o condutor e o seu cinto estiver desapertado, superando os 20 Km/h ou permanecendo a uma velocidade compreendida entre os 10 km/h e os 20 Km/h durante um período superior a 5 segundos, tem início um ciclo de sinalizações acústicas relativo aos lugares anteriores (sinalização acústica contínua durante os primeiros 6 segundos seguida de um "bip" de 90 segundos e da luz avisadora intermitente).

Terminado o ciclo, as luzes avisadoras permanecem acesas de modo fixo até que o motor seja desligado. A sinalização acústica interrompe-se imediatamente colocando o cinto do condutor e a luz avisadora passa, portanto, para a cor verde.

Se o cinto for de novo desapertado durante o andamento do veículo, a sinalização acústica e o lampejo da luz avisadora recomeçam como descrito anteriormente.

Passageiro

Para o passageiro da frente a situação é análoga, com a diferença de que a luz avisadora tem cor verde e que a sinalização se interrompe também quando o passageiro abandona o veículo.

No caso de ambos os cintos dos bancos anteriores serem desapertados com o veículo em andamento e com um intervalo de poucos segundos entre ambos, a sinalização acústica dirá respeito à ocorrência mais recente, enquanto as duas luzes avisadoras emitem a sinalização visual de forma independente.

BANCOS POSTERIORES (luz avisadora n°2, n°3 e n°4)

Para os lugares posteriores, a sinalização só ocorre quando um dos cintos for desapertado (vermelho intermitente).

Nesta situação, a luz avisadora relativa ao cinto que foi desapertado começa a piscar (vermelho intermitente) durante cerca de 30 segundos. É emitido, também, um sinal acústico.

Caso sejam desapertados vários cintos, a sinalização visual (vermelho intermitente) tem início e termina de modo independente para cada luz avisadora. A sinalização ficará verde quando for apertado o respectivo cinto de segurança.

Aproximadamente 30 segundos após a última sinalização, as luzes avisadoras relativas aos lugares posteriores apagar-se-ão, independentemente do estado do cinto (vermelho ou verde).

AVISOS

As luzes avisadoras ficam todas apagadas se, rodando a chave de ignição para a posição MAR, todos os cintos (anteriores e posteriores) já estiverem apertados.

Todas as luzes avisadoras acendem-se no momento em que pelo menos um cinto passa de apertado para desapertado ou vice-versa.

PRÉ-TENSORES

O veículo está equipado com pré-tensores para os cintos de segurança anteriores que, em caso de choque frontal violento, recolhem alguns centímetros a fita dos cintos, garantindo assim a perfeita aderência dos cintos ao corpo dos ocupantes, antes de iniciar a acção de retenção.

A activação dos pré-tensores é reconhecida pelo recuo da fita em direcção ao enrolador.

Para além disso, o veículo possui um segundo dispositivo de pré-tensionamento (instalado na zona da embalagem): a activação efectiva é reconhecível pelo encurtamento do cabo metálico.

Durante a intervenção do pré-tensor, pode verificar-se uma ligeira emissão de fumo; este fumo não é nocivo e não indica um princípio de incêndio.

ATENÇÃO Para ter a máxima protecção da acção do pré-tensor, utilizar o cinto mantendo-o bem aderente ao tronco e à bacia.

O pré-tensor não necessita de nenhuma manutenção nem lubrificação: Qualquer intervenção de modificação das suas condições originais invalida a sua eficiência. Se, devido a eventos naturais excepcionais (por ex.: inundações, marés cheias, etc.), o dispositivo tiver sido atingido por água e/ou lama, é necessário dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo para proceder à sua substituição.

LIMITADORES DE CARGA

Para aumentar a protecção em caso de acidente, os enroladores dos cintos de segurança anteriores, são equipados, no seu interior, por um dispositivo que permite dosear a força que actua no tórax e nos ombros durante a acção de retenção dos cintos em caso de colisão frontal.



73)



15)

AVISOS PARA A UTILIZAÇÃO DOS CINTOS DE SEGURANÇA

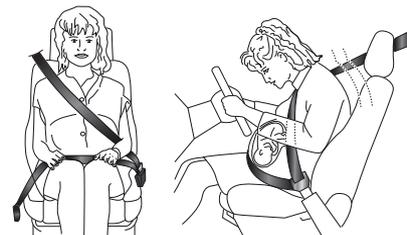
Respeitar (e fazer observar aos ocupantes do veículo) todas as disposições legislativas locais respeitantes à obrigação e às modalidades de utilização dos cintos. Colocar sempre os cintos de segurança antes de iniciar a viagem.



74) 75) 76)

O uso dos cintos é necessário também para as mulheres grávidas: para elas e para o nascituro o risco de lesões, em caso de colisão, é menor se tiverem os cintos colocados.

As grávidas devem posicionar a parte inferior do cinto muito em baixo, de modo que passe sobre a bacia e sob a barriga. fig. 110



110

A0K0250



A fita do cinto não deve estar torcida. A parte superior deve passar no ombro e atravessar diagonalmente o tórax. A parte inferior deve aderir à bacia fig. 111 e não ao abdómen do passageiro. Não utilizar dispositivos (molas, fechos, etc.) que impeçam o contacto dos cintos de segurança com o corpo dos ocupantes.



111

A0K0012

Cada cinto de segurança deve ser utilizado só por uma pessoa: não transportar crianças ao colo dos passageiros utilizando os cintos de segurança para a protecção de ambos fig. 112. De modo geral, não apertar nenhum objecto à pessoa.



112

A0K0013

MANUTENÇÃO DOS CINTOS DE SEGURANÇA

- Utilizar sempre os cintos bem esticados, não torcidos; certificar-se que estes deslizem livremente sem impedimentos;
- após um acidente de uma certa gravidade, substituir o cinto de segurança usado, mesmo se aparentemente não estiver danificado. Substituir igualmente o cinto de segurança em caso de ativação dos pré-tensores;
- lavar à mão os cintos com água e sabão neutro, enxaguá-los e deixá-los secar à sombra. Não utilizar detergentes agressivos, branqueadores ou corantes e qualquer outra substância química que possa enfraquecer as fibras do cinto;

- evite que os enroladores sejam molhados: o seu correto funcionamento é garantido só se não sofrerem infiltrações de água;
- substituir o cinto quando estiverem presentes sinais de desgaste ou cortes.



AVISO

73) O pré-tensor só pode ser utilizado uma vez. Após a sua ativação, dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo para o fazer substituir.

74) É expressamente proibido desmontar ou alterar os componentes do pré-tensor e do cinto de segurança. Qualquer tipo de intervenção deve ser executada por pessoal qualificado e autorizado. Dirigir-se sempre à Rede de Assistência Alfa Romeo.

75) Para ter a máxima protecção, manter o encosto na posição ereta, apoiar bem as costas e manter o cinto bem aderente ao tronco e à bacia. Apertar sempre os cintos de segurança, seja dos lugares anteriores seja dos posteriores! Viajar sem os cintos apertados, aumenta o risco de lesões graves ou de morte em caso de choque.

76) Se o cinto foi submetido a uma forte solicitação, por exemplo, após um acidente, deve ser substituído totalmente junto com as ancoragens, os parafusos de fixação das ancoragens e com o pré-tensor; de facto, mesmo que não apresente defeitos visíveis, o cinto pode ter perdido as suas propriedades de resistência.



ATENÇÃO

15) *Intervenções que implicam impactos, vibrações ou aquecimentos localizados (superiores a 100°C por uma duração máxima de 6 horas) na zona do pré-tensor podem provocar danos ou ativações. Dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo sempre que for preciso intervir nestes componentes.*

TRANSPORTAR CRIANÇAS EM SEGURANÇA

Para uma maior protecção em caso de choque, todos os ocupantes devem viajar sentados e protegidos pelos adequados sistemas de retenção, incluindo recém-nascidos e crianças!

Esta prescrição é obrigatória, conforme a directiva 2003/20/CE, em todos os países membros da União Europeia.

As crianças, em relação aos adultos, têm a cabeça proporcionalmente maior e mais pesada relativamente ao resto do corpo, enquanto que os músculos e a estrutura óssea não estão totalmente desenvolvidos. Assim, são necessários, para a sua correcta retenção em caso de colisão, sistemas diferentes dos cintos de segurança dos adultos, a fim de reduzir ao mínimo o risco de lesões em caso de acidente, travagem ou manobra repentina.



As crianças devem sentar-se de forma segura e confortável. De acordo com as características das cadeirinhas utilizadas, é recomendável manter o mais tempo possível (pelo menos até 3-4 anos de idade) as crianças em cadeirinhas viradas no sentido contrário ao de andamento, já que esta é a posição mais protetora em caso de colisão.  77) 78)

A escolha do dispositivo de retenção para crianças mais adequado a utilizar deve ser efectuada com base no peso da criança; existem diferentes tipos de sistemas de retenção para crianças, é aconselhável escolher sempre o mais adequado para a criança.

Acima de 1,50 m de estatura, as crianças, do ponto de vista dos sistemas de retenção, são equiparadas aos adultos e usam normalmente os cintos de segurança.

Na Europa as características dos sistemas de retenção das crianças são regulamentadas pela norma ECE-R44, que os divide em cinco grupos de peso:

Grupo	Faixas de peso
Grupo 0	até 10 kg de peso
Grupo 0+	até 13 kg de peso
Grupo 1	9-18 kg de peso
Grupo 2	15-25 kg de peso
Grupo 3	22-36 kg de peso

Todos os dispositivos de retenção devem indicar os dados de homologação, junto com a marca de controlo, numa etiqueta fixada firmemente na cadeirinha, a qual não deve ser absolutamente removida.

Na Lineaccessori Alfa Romeo estão disponíveis cadeiras para crianças adequadas a cada grupo de peso. Recomenda-se esta seleção, uma vez que foram experimentadas especificamente para os veículos Alfa Romeo.



AVISO

77) GRAVE PERIGO. As cadeirinhas para crianças montadas no sentido oposto ao sentido de marcha não devem ser instaladas nos bancos anteriores na presença de air bag do passageiro ativo. A ativação do air bag, em caso de colisão, pode produzir lesões mortais na criança transportada, independentemente da gravidade da colisão. É aconselhável, portanto, que as crianças sejam sempre transportadas sentadas na própria cadeirinha no banco posterior, uma vez que esta é a posição mais protegida em caso de colisão.

78) A obrigação de desativar o airbag se se instalar uma cadeirinha para crianças virada contra o sentido de marcha está indicada com um símbolo específico na etiqueta situada na pala guarda-sol. Seguir sempre as indicações presentes na pala guarda-sol lado do passageiro (consultar o parágrafo " Air bags frontais").

MONTAGEM DE CADEIRINHA PARA CRIANÇAS "UNIVERSAL" (com os cintos de segurança)

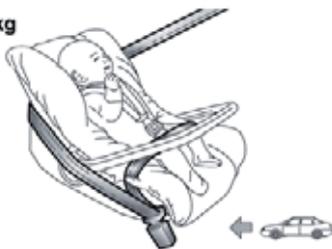
GRUPO 0 e 0+



As crianças até 13 kg devem ser transportadas viradas para trás numa cadeirinha do tipo ilustrado na fig. 113 que, suportando a cabeça, não força o pescoço em caso de desacelerações bruscas.

A cadeirinha é fixada pelos cintos de segurança do veículo, como indicado em fig. 113 e deve, por sua vez, segurar a criança com os seus cintos incorporados.

0-13 kg



113

A0K0014

GRUPO 1



Dos 9 aos 18 kg de peso, as crianças podem ser transportadas viradas para a frente fig. 114.

9-18 kg



114

A0K0129

GRUPO 2



As crianças dos 15 aos 25 kg de peso podem ser retidas directamente pelos cintos de segurança do veículo fig. 115.

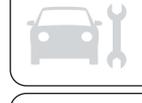
15-25 kg



115

A0K0016

Neste caso, as cadeirinhas têm apenas a função de posicionar correctamente a criança em relação aos cintos de segurança, de modo que a secção diagonal do cinto adira ao tórax e não ao pescoço e que a secção horizontal adira à bacia e não ao abdómen da criança.



GRUPO 3

 80)

Para crianças dos 22 aos 36 kg de peso existem uns dispositivos de retenção específicos que permitem a correcta passagem do cinto de segurança.

A fig. 116 ilustra um exemplo de correcto posicionamento da criança no banco posterior.

22-36 kg



116

AOK0017

As crianças com mais de 1,50 m de altura devem utilizar os cintos de segurança como os adultos.

**AVISO**

79) Existem cadeirinhas equipadas com ganchos Isofix que permitem uma fixação estável ao banco sem utilizar os cintos de segurança do veículo. Consultar o parágrafo "Pré-instalação para a montagem da cadeirinha Isofix" para as instruções de montagem.

80) A figura é apenas indicativa para a montagem. Montar a cadeirinha para crianças de acordo com as instruções obrigatoriamente fornecidas com a mesma.

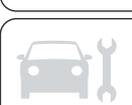
IDONEIDADE DOS BANCOS DO PASSAGEIRO PARA A UTILIZAÇÃO DAS CADEIRINHAS UNIVERSAIS

O veículo está em conformidade com a Directiva Europeia 2000/3/CE que regulamenta a possibilidade de montagem das cadeirinhas para crianças, nos vários locais do veículo, de acordo com a tabela seguinte:

Grupo	Faixas de peso	Banco do passageiro anterior	Bancos posteriores (laterais e central)
Grupo 0, 0+	até 13 kg	U (*)	U
Grupo 1	9-18 kg	U (*)	U
Grupo 2	15-25 kg	U (*)	U
Grupo 3	22-36 kg	U (*)	U

U (*)Com o banco regulável em altura, colocar o encosto na posição vertical.

U= Adequado para os sistemas de retenção da categoria "Universal" conforme o Regulamento Europeu CEE-R44 para os "Grupos" indicados.



PRÉ-INSTALAÇÃO PARA A MONTAGEM DE CADEIRINHAS "ISOFIX"

O veículo está equipado com ancoragens ISOFIX, um novo standard europeu que torna a montagem de uma cadeirinha rápida, simples e segura.

É possível efectuar a montagem mista de cadeirinhas tradicionais e Isofix em locais diferentes do mesmo veículo.

A título indicativo, na fig. 117 está representado um exemplo de cadeirinha Isofix Universal que cobre o grupo de peso 1.  81)

Os outros grupos de peso são abrangidos por cadeirinhas específicas Isofix que só podem ser utilizadas se especificamente testadas para este veículo (ver a lista de veículos em anexo à cadeirinha).

ATENÇÃO O lugar posterior central não está habilitado para nenhum tipo de cadeirinha Isofix.



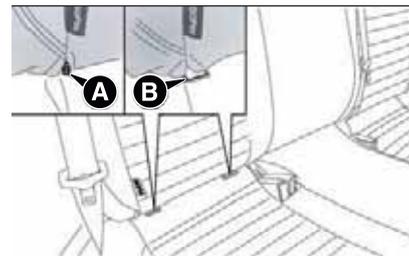
117

A0K0018

INSTALAÇÃO DE CADEIRAS PARA CRIANÇAS ISOFIX UNIVERSAL

Proceda do seguinte modo:

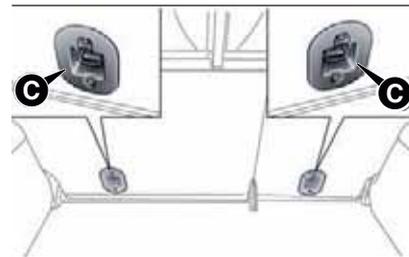
- prender a cadeirinha aos anéis inferiores metálicos específicos B fig. 118, posicionados no interior do encosto do banco posterior (para aceder aos anéis levantar a dobradiça A para cima);



118

A0K0510

- fixar a correia superior (disponível com a cadeirinha) aos respetivos engates C fig. 119 situados na parte posterior do encosto.



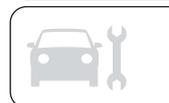
119

A0K0511

É possível efetuar a montagem mista de cadeirinhas tradicionais e “Isofix Universais”. Lembramos que, no caso de cadeirinhas “Isofix Universais”, podem ser utilizadas todas as homologadas com a sigla ECE R44 (R44/03 ou actualizações posteriores) “Isofix Universal”.

Na Lineaccessori Alfa Romeo está disponível a cadeirinha para criança Isofix Universal “Duo Plus” e a específica “G 0/1 S”.

Para mais detalhes relativos à instalação e/ou uso da cadeirinha, fazer referência ao “Manual de instruções” fornecido junto com a cadeirinha.  82) 83) 84)



IDONEIDADE DOS BANCOS DO PASSAGEIRO PARA A UTILIZAÇÃO DAS CADEIRINHAS ISOFIX

A tabela abaixo indicada, em conformidade com a legislação europeia ECE 16, indica a possibilidade de instalação das cadeirinhas Isofix nos bancos equipados com ganchos específicos.

Grupo de pesos	Orientação da cadeirinha	Classe de tamanho Isofix	Bancos posteriores laterais
Grupo 0 até a 10 kg	No sentido contrário ao do andamento	E	IL (*)
	No sentido contrário ao do andamento	E	IL (*)
Grupo 0+ até a 13 kg	No sentido contrário ao do andamento	D	IL (*)
	No sentido contrário ao do andamento	C	IL (*)
Grupo 1 de 9 até a 18 kg	No sentido contrário ao do andamento	D	IL (*)
	No sentido contrário ao do andamento	C	IL (*)
	Sentido de marcha	B	IUF
	Sentido de marcha	BI	IUF
	Sentido de marcha	A	IUF

IL adaptado para sistemas específicos de retenção para crianças ISOFIX, relativos às categorias "veículos específicos", "limitada", "semi-universal"

(*) é possível montar a cadeirinha para crianças Isofix actuando na regulação do banco anterior

IUF: adequado para sistemas de retenção para cadeiras Isofix orientadas no sentido do andamento, de classe universal (equipadas com um terceiro engate superior), homologadas para a utilização no grupo de peso.

Principais avisos a seguir para transportar crianças de forma segura

- Instalar as cadeirinhas para criança no banco posterior, uma vez que esta é a posição mais protegida em caso de acidente.
 - Manter o mais tempo possível a cadeirinha no sentido contrário ao do andamento, se possível até 2 anos de idade da criança.
 - Se instalar uma cadeirinha orientada no sentido contrário ao do andamento nos bancos posteriores, é recomendável colocá-la numa posição o mais avançada possível, de acordo com a posição do banco anterior.
 - Em caso de desativação do airbag frontal do lado passageiro, controlar sempre a efetiva desativação através do acendimento com luz fixa da luz avisadora  situada no painel por cima do espelho retrovisor interno.
 - Seguir escrupulosamente as instruções fornecidas com a cadeirinha. Guardar no veículo, juntamente com os documentos e com o presente manual. Não utilizar cadeirinhas usadas, sem instruções para a sua utilização.
- Cada sistema de retenção é rigorosamente monolugar; nunca transportar duas crianças ao mesmo tempo.
 - Certificar-se sempre de que os cintos não ficam apoiados no pescoço da criança.
 - Verificar sempre, com um teste de tração na fita, o engate efetivo dos cintos de segurança.
 - Durante a viagem, não permitir que a criança assuma posições anormais ou desaperte os cintos de segurança.
 - Não permitir que a criança coloque a parte diagonal do cinto de segurança por baixo dos braços ou por trás das costas.
 - Nunca transportar crianças ao colo, nem no caso de recém-nascidos. Ninguém consegue reter uma criança em caso de acidente.
 - Em caso de acidente substituir a cadeirinha por uma nova.



AVISO

81) A figura é meramente indicativa para a montagem. Montar a cadeirinha para crianças de acordo com as instruções obrigatoriamente fornecidas com a mesma.

82) Se uma cadeirinha Isofix Universal não estiver fixada com as três ancoragens, a cadeirinha não será capaz de proteger a criança corretamente. Em caso de acidente, a criança pode sofrer lesões graves ou mesmo mortais.

83) Montar a cadeirinha só com o veículo parado. A cadeirinha está corretamente fixa aos suportes de pré-instalação, quando se verificar que os engates estão corretamente efetuados. Consultar, em todo o caso, as instruções de montagem, desmontagem e posicionamento, que o Fabricante da cadeirinha é obrigado a fornecer junto com a mesma.

84) Instalar a cadeirinha seguindo as instruções obrigatoriamente anexas à mesma.



AIR BAGS FRONTAIS

SISTEMA "SMART BAG" (AIR BAGS MULTISTAGE FRONTAIS)

O veículo está equipado com airbags multistage frontais ("Smart bag") para condutor e passageiro.

Os air bags frontais (condutor e passageiro) protegem os ocupantes em caso de colisões frontais de gravidade médio-alta, através da interposição de almofadas entre o ocupante e o volante ou o tablier porta-instrumentos.

A não activação dos air bags nos outros tipos de embate (lateral, posterior, capotamento, etc...) não é portanto sinónimo de funcionamento irregular do sistema.

Os airbags não são substituíveis, mas complementares ao uso dos cintos de segurança, cuja utilização se recomenda sempre. Em caso de colisão, uma pessoa que não utilize os cintos de segurança é projetada para a frente e pode embater na almofada ainda em fase de abertura. Nesta situação, a proteção oferecida pela almofada fica prejudicada.

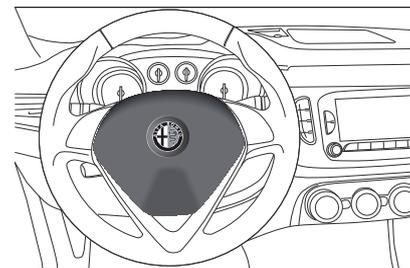
 85) 86) 88)

Os air bag frontais podem não activar-se nos seguintes casos:

- embates frontais contra objetos muito deformáveis, que não afetam a superfície frontal do veículo (por ex., impacto do guarda-lamas contra o rail de proteção);
- encaixe do veículo debaixo de outros veículos ou barreiras de proteção (por ex., debaixo de camiões ou guard rails); uma vez que poderiam não oferecer qualquer proteção adicional relativamente aos cintos de segurança, o que tornaria a sua ativação inadequada. A não ativação, nestes casos, não indica uma avaria do sistema.

AIRBAG FRONTAL DO LADO DO CONDUTOR

É constituído por uma almofada de enchimento instantâneo contida num vão específico localizado no centro do volante fig. 120.

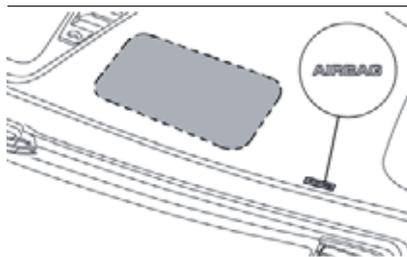


120

A0K0364

AIR BAG FRONTAL LADO PASSAGEIRO

É constituído por uma almofada de enchimento instantâneo contida num vão específico situado no tablier porta-instrumentos fig. 121 e com almofada de maior volume em relação à do lado do condutor.  87)



121

AOK0135

AIRBAG FRONTAL LADO DO PASSAGEIRO E CADEIRINHAS PARA CRIANÇAS

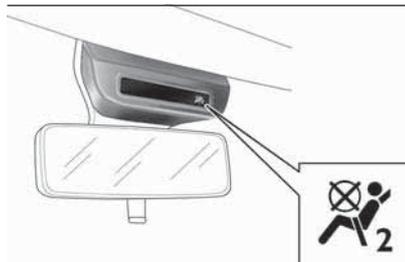
 89)

Seguir **SEMPRE** as recomendações presentes na etiqueta situada na aleta pára-sol.

Desativação dos Air bags lado do passageiro: air bag frontal e air bag lateral para a proteção da bacia, do tórax e das costas (Side bag)

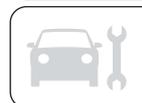
Se for necessário transportar uma criança numa cadeirinha virada para trás no banco anterior, desativar o air bag frontal do lado do passageiro e o air bag lateral para a proteção da bacia, do tórax e das costas (Side bag).

Com air bags desactivados, no quadro de instrumentos acende-se a luz avisadora , situada na moldura colocada sobre o espelho retrovisor interno fig. 122.



122

AOK0660



AIRBAG FRONTAL LADO DO PASSAGEIRO E CADEIRINHAS PARA CRIANÇAS

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIĄ LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidüş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VOIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niini, että lapsi on selkää menossa, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI ĮŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugarą į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant kelio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSÓS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légszák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Ne novietot mazuļā sēdekli pretējī braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNĚHO UBLIŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte detskú sedačku do opačné polohy vúči smeru jazdy v prípade aktívneho airbagu spolujazdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene značne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCÉ DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MŮŽE NASTAŤ SMŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ВОЗМОЖНЫ ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливаемое против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.



AVISO

- 85) *Não aplicar autocolantes ou outros objetos no volante, no tablier na zona do airbag do lado do passageiro, no revestimento lateral do lado do tejadilho e nos bancos. Não colocar objetos no tablier no lado do passageiro (por ex., telemóveis) uma vez que poderiam interferir com a correta abertura do airbag do passageiro e, por outro lado, causar lesões graves aos ocupantes do veículo.*
- 86) *Conduzir mantendo sempre as mãos na coroa do volante de modo que, em caso de intervenção do air bag, este possa encher sem encontrar obstáculos. Não conduzir com o corpo debruçado para a frente e manter o encosto numa posição ereta, apoiando-se bem no encosto.*
- 87) *Na presença de air bag lado passageiro ativo, NÃO instalar no banco anterior do passageiro cadeirinhas para crianças que se montam no sentido oposto ao sentido de marcha. Em caso de colisão, a ativação do air bag pode produzir lesões mortais na criança transportada, independentemente da gravidade da colisão. Portanto, desactivar sempre o airbag do lado do passageiro quando no banco anterior do passageiro é instalada uma cadeirinha para crianças montada no sentido oposto ao sentido de marcha. Além disso, o banco anterior do passageiro deve ser regulado para a posição mais recuada, para evitar possíveis contactos da cadeirinha para crianças com o tablier. Reativar imediatamente o air bag passageiro, acabado de desinstalar, da mesma cadeirinha.*
- 88) *Para a desativação dos air bags, consultar o indicado no parágrafo “Opções do menu” no capítulo “Conhecimento do veículo” .*
- 89) *As cadeirinhas para crianças que se montam no sentido oposto ao de marcha, NÃO devem ser instaladas nos bancos anteriores na presença de air bag passageiro ativo. A ativação do air bag, em caso de colisão, pode produzir lesões mortais na criança transportada, independentemente da gravidade da colisão.*



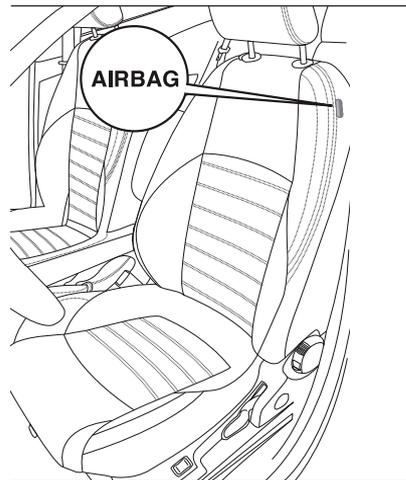
AIR BAG LATERAIS (SIDE BAGS - WINDOW BAGS)

Para aumentar a protecção dos ocupantes, em caso de choque lateral, o veículo está equipado com airbags laterais anteriores para a protecção da bacia, do tórax e das costas (Side Bag) do condutor e do passageiro e airbags para a protecção da cabeça dos ocupantes anteriores e posteriores (Window Bag).

A não activação dos air bag laterais nas outras tipologias de colisão (frontal, posterior, capotamento, etc...) não é sintoma de funcionamento irregular do sistema.

AIR BAGS LATERAIS ANTERIORES (SIDE BAGS)

São constituídos por dois tipos de almofadas nos encostos dos bancos anteriores fig. 124 que protegem a zona da bacia, do tórax e das costas dos ocupantes em caso de choque lateral de gravidade médio-alta.



124

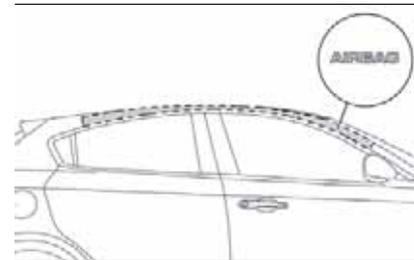
A0K0629

AIR BAGS LATERAIS DE PROTECÇÃO DA CABEÇA (WINDOW BAG)

É constituído por duas almofadas “de cortina” alojadas por trás dos revestimentos laterais do tecto e cobertas por acabamentos adequados fig. 125.

Este tem o objectivo de proteger a cabeça dos ocupantes anteriores e posteriores em caso de colisão lateral, graças à sua ampla superfície de desenvolvimento.

Em caso de embates laterais de baixa gravidade, a activação dos airbags laterais não é necessária.



125

A0K0035

Em caso de colisões de baixa gravidade (para as quais é suficiente a acção de retenção exercida pelos cintos de segurança), os airbags não se activam. É portanto sempre necessária a utilização dos cintos de segurança.

A melhor protecção por parte do sistema em caso de colisão lateral obtém-se mantendo uma correcta posição no banco permitindo, deste modo, um correcto desdobramento do window bag.

AVISOS

Não lavar os bancos com água ou vapor sob pressão (à mão ou nas estações de lavagem automáticas para bancos).

A ativação dos air bags frontais e/ou laterais é possível se o veículo for submetido a fortes colisões respeitantes à zona inferior da carroçaria (ex. colisões violentas contra grades, passeios, quedas do veículo em grandes buracos ou depressões de estrada, etc.).

A activação dos airbags liberta uma pequena quantidade de pó: estes não são nocivos e não indicam um princípio de incêndio. No entanto, o pó poderá irritar a pele e os olhos: neste caso, lavar com sabão neutro e água.

Todas as intervenções de controlo, reparação e substituição inerentes aos airbags devem ser efetuadas na Rede de Assistência Alfa Romeo.

Em caso de destruição do veículo, dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo para fazer desativar o sistema de airbags.

A activação de pré-tensores e air bags é decidida de modo diferenciado, com base no tipo de colisão. A não activação de um ou mais airbags não indica um mau funcionamento do sistema.

 90) 91) 92) 93) 94) 95) 96) 97) 98) 99)



AVISO

90) Não prender objetos rígidos aos cabides e às pegadas de sustentação.

91) Não apoiar a cabeça, os braços ou os cotovelos na porta, nas janelas e na área do window bag para evitar possíveis lesões durante a fase de enchimento.

92) Não pôr nunca a cabeça, os braços e os cotovelos fora das janelas.

93) Se a luz avis. não acender rodando a chave para a posição MAR, ou ficar acesa durante a marcha (em algumas versões juntamente à visualização de uma mensagem no display) é possível que esteja presente uma anomalia nos sistemas de retenção. Neste caso, os air bags ou os pré-tensores poderão não se ativar em caso de acidente ou (num mais limitado número de casos) ativar-se de modo errado. Antes de prosseguir, dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo para o controlo imediato do sistema.

94) Não viajar com objetos ao colo, em frente ao tórax e muito menos segurando nos lábios um cachimbo, lápis, etc. Em caso de colisão com intervenção do air bag poderá causar-lhe danos graves.

95) Se o veículo foi objeto de furto ou tentativa de furto, se sofreu atos de vandalismo, inundações ou alagamentos, mandar verificar o sistema de air bag junto da Rede de Assistência Alfa Romeo.



96) Com a chave de ignição inserida e na posição MAR, mesmo com o motor desligado, os air bags podem ativar-se também com o veículo parado, se houver colisão com outro veículo em marcha. Assim, mesmo com o veículo parado, as cadeirinhas para crianças que se montam no sentido oposto ao sentido de marcha NÃO devem ser instaladas no banco anterior do passageiro na presença de air bag do passageiro ativo. A ativação do airbag, em caso de colisão, pode produzir lesões mortais à criança transportada. Portanto, desativar sempre o airbag do lado do passageiro quando no banco anterior do passageiro é instalada uma cadeirinha para crianças montada no sentido oposto ao sentido de marcha. Além disso, o banco anterior do passageiro deve ser regulado para a posição mais recuada, para evitar possíveis contatos da cadeirinha para crianças com o tablier. Reativar imediatamente o air bag do passageiro assim que tiver desinstalado a própria cadeirinha. Lembramos, por fim, se a chave estiver rodada para a posição de STOP, nenhum dispositivo de segurança (airbag ou pré-

tensores) se ativa na sequência de uma colisão; portanto, a ausência de ativação de tais dispositivos não pode ser considerada como uma avaria do sistema.

97) Rodando a chave da ignição para a posição MAR, a luz avisadora  (com o airbag frontal do lado do passageiro ativado) acende-se e fica intermitente durante alguns segundos, para lembrar que o airbag do passageiro se ativará em caso de colisão, após o que se deve apagar.

98) A intervenção do airbag frontal está prevista para colisões de nível superior à dos pré-tensores. Para choques compreendidos no espaço entre os dois limites de ativação, portanto, é normal que entrem em função apenas os pré-tensores.

99) O air bag não substitui os cintos de segurança, mas incrementa a sua eficácia. Dado que os airbags frontais não intervêm em caso de colisões frontais a baixa velocidade, colisões laterais, colisões posteriores ou capotamentos, os ocupantes estão protegidos, para além dos eventuais airbags laterais, pelos cintos de segurança que, portanto, devem estar sempre apertados.

ARRANQUE E CONDUÇÃO

Entremos no "coração" do automóvel: vejamos como utilizá-lo da melhor forma em todas as suas potencialidades.

Eis como conduzi-lo em segurança em qualquer situação, fazendo de si uma agradável companhia de viagem atenta ao nosso conforto e à nossa carteira.

ARRANQUE DO MOTOR	160
ESTACIONAMENTO.....	162
UTILIZAÇÃO DA CAIXA DE VELOCIDADES	163
CAIXA DE VELOCIDADES ALFA TCT	163
POUPANÇA DE COMBUSTÍVEL	172
REBOQUE DE ATRELADOS.....	174
PNEUS DE NEVE	174
CORRENTES DE NEVE.....	175
INACTIVIDADE PROLONGADA DO VEÍCULO.....	176



ARRANQUE DO MOTOR

PROCEDIMENTO PARA VERSÕES A GASOLINA

Proceder do seguinte modo:

- puxar o travão de mão e posicionar a alavanca da caixa em ponto morto;
- carregar a fundo no pedal da embraiagem, sem carregar no acelerador;
- rodar a chave de ignição para a posição AVV e soltá-la assim que o motor arrancar.

AVISOS  100) 101) 102)

- Se o motor não ligar na primeira tentativa, é necessário voltar a colocar a chave na posição STOP antes de repetir a manobra de arranque.

- Se, com a chave na posição MAR, a luz avisadora  no painel de instrumentos (ou o símbolo no display) permanecer acesa juntamente com a luz avisadora , voltar a colocar a chave na posição STOP e depois de novo em MAR. Se a luz avisadora (ou o símbolo no display) permanecer acesa, tentar com as outras chaves fornecidas. Se, mesmo assim, não for possível ligar o motor, dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo.
- Com o motor desligado, não deixar a chave de ignição na posição MAR.

PROCEDIMENTO PARA VERSÕES DIESEL

Proceder da seguinte forma:  16) 17) 18) 19)

- puxar o travão de mão e posicionar a alavanca da caixa em ponto morto;
- rodar a chave de ignição para a posição MAR: no quadro de instrumentos acendem-se as luzes avisadoras  e  (para versões/mercados, onde previsto);
- aguardar que as luzes avisadoras se apaguem;
- carregar a fundo no pedal da embraiagem, sem carregar no acelerador;

- rodar a chave de arranque na posição AVV imediatamente após a desactivação da luz avisadora . Aguardar demasiado tempo significa tornar inútil o trabalho de aquecimento das velas. Largar a chave logo que o motor arranque.

AQUECIMENTO DO MOTOR LOGO APÓS O ARRANQUE

Proceder do seguinte modo:

- colocar lentamente o veículo em movimento, fazendo o motor rodar com regime médio, sem acelerações bruscas;
- evitar exigir durante os primeiros quilómetros o máximo das prestações. É recomendável aguardar até que o indicador do termómetro do líquido de arrefecimento do motor comece a mover-se.

DESLIGAÇÃO DO MOTOR

Com o motor ao ralenti, rodar a chave de arranque para a posição de STOP.

ATENÇÃO Depois de um percurso fatigante, antes de desligar o motor, fazê-lo rodar ao ralenti, para permitir que a temperatura no interior do vão do motor baixe.



AVISO

- 100) *É perigoso deixar o motor a funcionar em locais fechados. O motor consome oxigénio e liberta dióxido de carbono, óxido de carbono e outros gases tóxicos.*
- 101) *Enquanto o motor não estiver ligado, o servofreio não está activo; por isso, é necessário exercer um esforço no pedal do travão muito maior do que o habitual.*
- 102) *Evitar o arranque por empurrão, reboque ou tirando partido das descidas. Estas manobras poderão danificar a panela catalítica.*



ATENÇÃO

- 16) *No primeiro período de utilização, é aconselhável não solicitar ao veículo os máximos desempenhos (por ex., excessivas acelerações, percursos muito prolongados em regimes máximos, travagens excessivamente intensas, etc.).*
- 17) *Com o motor desligado não deixar a chave de ignição na posição MAR para evitar que uma inútil absorção de corrente descarregue a bateria.*
- 18) *A "aceleradela" antes de desligar o motor não serve de nada, provoca um consumo inútil de combustível e, especialmente para os motores com turbocompressor, é prejudicial.*

19) *O acendimento da luz avisadora  de forma intermitente durante cerca de 1 minuto após o arranque ou durante um arrastamento prolongado assinala uma anomalia no sistema de pré-aquecimento das velas. Se o motor arrancar, é possível utilizar regularmente o veículo, mas é necessário dirigir-se o mais rapidamente possível à Rede de Assistência Alfa Romeo.*



ESTACIONAMENTO

Ao sair do veículo, retirar sempre a chave do dispositivo de arranque.

Em caso de paragem e abandono do veículo, proceder do seguinte modo:

- ❑ engatar a velocidade (a 1ª em subida ou a marcha-atrás em descida) e deixar as rodas viradas;
- ❑ desligar o motor e accionar o travão de mão.

Se o veículo for estacionado em inclinações acentuadas, é igualmente recomendável bloquear as rodas com uma cunha ou um calço.

Nas versões equipadas com caixa de velocidades Alfa TCT, antes de largar o pedal do travão, aguardar que, no display, seja visualizada a letra P.

ATENÇÃO NUNCA abandonar o veículo com a caixa em ponto morto (ou, nas versões equipadas com caixa de velocidades Alfa TCT, sem se ter primeiro posicionado a alavanca das mudanças em P).

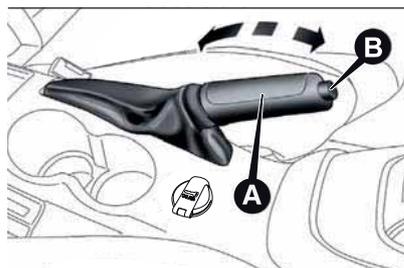
TRAVÃO DE ESTACIONAMENTO

Para o engatar, puxar a alavanca A fig. 126 para cima, até garantir o bloqueio do veículo.

Com o travão de mão engatado e a chave de ignição na posição MAR, no painel de instrumentos acende-se a luz avisadora (ⓘ).

Para o desactivar, levantar ligeiramente a alavanca A, premir e manter premido o botão B e baixar a alavanca: a luz avisadora (ⓘ) no quadro de instrumentos apaga-se.

ⓘ 103) 104)



126

A0K0615

ATENÇÃO Efectuar estas manobras com o pedal do travão premido.

ATENÇÃO Para veículos equipados com apoio de braço anterior, levantar este último de modo a não constituir impedimento ao accionamento da alavanca do travão de mão.



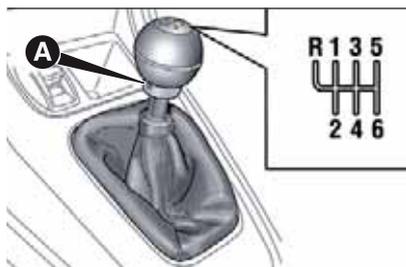
AVISO

103) Nunca deixar crianças sozinhas no veículo sem vigilância; ao afastar-se do veículo, extrair sempre a chave do dispositivo de arranque e levá-la consigo.

104) O veículo deve permanecer bloqueado depois do travão de estacionamento ter efectuado alguns impulsos: caso contrário, dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo dedicada para efectuar a regulação. Actuar sempre o procedimento de colocação em segurança do veículo em paragem como previsto pelo Código da Estrada e como acima descrito.

UTILIZAÇÃO DA CAIXA DE VELOCIDADES

Para engatar as mudanças, carregar a fundo no pedal da embraiagem e colocar a alavanca das mudanças na posição desejada (o esquema para o engate das mudanças encontra-se no punho da alavanca  105).



127

A0K0616

Para engatar a 6ª velocidade, accionar a alavanca exercendo uma pressão para a direita para evitar engatar erroneamente a 4ª velocidade. Acção análoga para a passagem da 6ª para a 5ª mudança.  20)

Para engatar a marcha-atrás (R) a partir da posição de ponto morto, levantar o anel A fig. 127 e simultaneamente deslocar a alavanca para a esquerda e depois para a frente.

ATENÇÃO A marcha-atrás apenas pode ser engrenada com o veículo totalmente parado.



AVISO

105) Para mudar correctamente as velocidades, carregar a fundo no pedal da embraiagem. Portanto, o pavimento sob a pedaleira não deve apresentar obstáculos: certificar-se de que eventuais tapetes estão sempre bem esticados e não interferem com os pedais.



ATENÇÃO

20) Não conduzir com a mão apoiada na alavanca da caixa de velocidades, porque o esforço exercido, mesmo se ligeiro, a longo andar pode desgastar os elementos internos na caixa de velocidades.

CAIXA DE VELOCIDADES ALFA TCT

(para versões/mercados, se previsto)

EM BREVE

O veículo pode ser equipado com uma caixa automática Alfa TCT de 6 velocidades gerida eletronicamente, na qual a mudança de velocidade acontece automaticamente em função de parâmetros instantâneos de utilização do veículo (velocidade do veículo, inclinação da estrada e posição do pedal do acelerador).

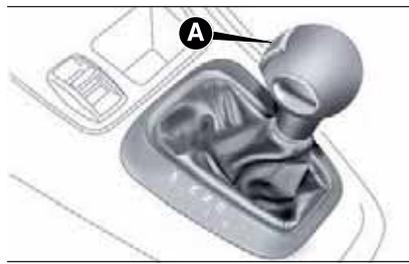
A nova caixa é uma novidade absoluta porque associa o sistema Start&Stop à mais recente alternativa às transmissões automáticas tradicionais com conversor de binário.

A possibilidade da seleção manual das mudanças de velocidade está, em todo o caso, disponível graças à alavanca das mudanças em posição de modalidade sequencial.



ALAVANCA SELETORA

A alavanca fig. 128 (versões com volante à esquerda) ou fig. 129 (versões com volante à direita), pode assumir as seguintes posições:



128 - Versões com volante à esquerda A0K0617



129 - Versões com volante à direita A0K0618

- P** = Parqueamento
- R** = Marcha-atrás
- N** = Ponto-morto
- D** = Drive (marcha para a frente automática)

- +** = Passagem para a mudança superior na modalidade de condução sequencial
- = Passagem para a mudança inferior na modalidade de condução sequencial

No caso de utilização da alavanca na modalidade de condução sequencial, deslocando esta última de D para a esquerda, as posições para + ou para -, são instáveis.

A alavanca está equipada com o botão A, que é necessário premir para deslocar a alavanca para as posições P ou R.

ECRÃ

O ecrã é capaz de visualizar:

- na modalidade de condução automática** a mudança selecionada (P, R, N, D). Com a alavanca na posição D (Drive), no display são visualizadas a letra D e a mudança inserida (por ex. D3 - ver fig. 130).
- na modalidade de condução sequencial** o engate da mudança (superior ou inferior), efetuado manualmente, através da indicação numérica fig. 131;



130

A0K1540



131

A0K1541

POSIÇÕES DA ALAVANCA**Estacionamento (P)**

A posição P corresponde à posição de ponto-morto da caixa de vel. e efetua o bloqueio mecânico das rodas motrizes.

Engatá-la apenas com o veículo parado e, se necessário, puxar também o travão de mão.

Com a chave de ignição na posição MAR, ou com o motor ligado ou ao desligar o motor, se a alavanca das mudanças não for posicionada corretamente na posição P, o painel da alavanca das mudanças começa a piscar na posição correspondente à letra P.

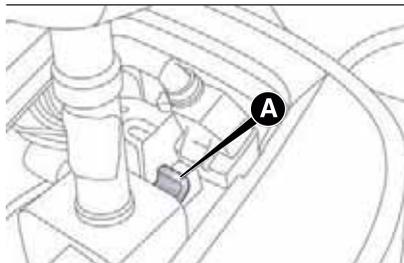
Neste caso, completar a manobra deslocando corretamente a alavanca para a posição P.  21)

Só com a alavanca na posição P é possível extrair a chave de arranque. A deslocação da alavanca de P para D só deve ser efetuada com o veículo parado e o motor ao ralenti.

A passagem de P para uma posição qualquer da alavanca de selecção, com a chave de arranque na posição MAR, deve ser feita carregando no pedal do travão e no botão situado na alavanca das mudanças (consultar parágrafo "Alavanca seletora").

No caso de bateria descarregada, para o desbloqueio da alavanca, é necessário remover o fole e atuar na alavanca A fig. 132.

ATENÇÃO NUNCA abandonar o veículo sem ter primeiro posicionado a alavanca seletora em P.



132

AOK0619

Marcha-atrás (R)

Com a alavanca na posição R não é possível pôr o motor a trabalhar.

A passagem de R para N ou D é livre, enquanto que para a passagem de R para P, é necessário premir o botão situado na alavanca das mudanças quando o motor está no ralenti.  22)

Ponto-morto (N)

Corresponde à posição de ponto-morto de uma normal caixa de comando manual. Com a alavanca na posição N é possível pôr o motor a trabalhar.

Inserir a posição N em caso de paragens prolongadas.

Para deslocar a alavanca da posição N, tirar o pé do acelerador e certificar-se de que o motor esteja estabilizado no ralenti.

A passagem da posição N para D é livre, enquanto que para a passagem de N para R ou P, é necessário premir o botão situado na alavanca das mudanças.

Drive (D) - Marcha para a frente automática

Utiliza-se a posição da alavanca em condições normais de marcha.

A passagem da posição D para N é livre, enquanto que para a passagem de D para R ou P, é necessário premir o botão situado na alavanca das mudanças.

Modalidade sequencial (+ / -)

Deslocando a alavanca da posição D lateralmente, para a posição estável, utiliza-se a caixa de vel. na modalidade sequencial.

Deslocando a alavanca para a posição instável (+ ou -) efetuam-se as mudanças de velocidade.



Avisos

ATENÇÃO Todas as passagens da alavanca de seleção das mudanças devem ser efetuadas exclusivamente com o veículo parado e o motor ao ralenti.

A posição P efetua o bloqueio mecânico das rodas motrizes.

A passagem de P para R é permitida com o travão premido e o botão na alavanca das mudanças premido.

A passagem de R para N e de N para D é livre.

A passagem de D para a "Modalidade sequencial" é livre.

A passagem da "Modalidade sequencial" para D é livre.

A passagem de D para N é livre.

A passagem de N para R só é permitida premindo o botão situado na alavanca das mudanças.

A passagem de R para P só é permitida premindo o botão situado na alavanca das mudanças.

ARRANQUE DO MOTOR

O arranque do motor é permitido só com a alavanca das mudanças na posição P ou N (com ou sem pedal do travão premido).

No acto do arranque do motor, o sistema encontra-se na posição N ou P (esta última corresponde a um ponto-morto, mas o veículo se encontra com as rodas bloqueadas mecanicamente).

Sistema Start&Stop

Com o veículo parado e sistema Start&Stop ativado, o motor desliga-se se a alavanca das mudanças se encontrar numa posição diferente de R.

O sistema Start&Stop não intervém quando a alavanca das mudanças está em posição R, a fim de tornar mais confortáveis as manobras de estacionamento.

No caso de paragem nas subidas, a desligação do motor é desativada para disponibilizar a função "Hill Holder" (função que se ativa somente com o motor ligado).

O arranque automático do motor é executado se:

- o pedal do travão for solto (e a alavanca não estiver na posição N ou P;
- a alavanca for deslocada para a posição instável +, – ou R;
- a alavanca for deslocada de D para a esquerda na "Modalidade sequencial"
- acionando os manípulos no volante (para versões/mercados, onde previsto) "+" ou "-"

Durante a sequência de desligação e nova ligação do motor, o sistema passa através de uma inserção automática do ponto-morto: neste caso no ecrã é visualizada a letra N.

ATENÇÃO Em algumas condições (por exemplo, em caso de pequenas inclinações e pedal do travão não completamente premido), a desligação do motor não é desabilitada. Neste caso, premir a fundo o pedal do travão para tornar disponível a função "Hill Holder" e permitir uma nova ligação do motor, atuando na alavanca das mudanças ou nos manípulos no volante (para versões/mercados, onde previsto), como anteriormente descrito.

DESLIGAÇÃO DO MOTOR

A desligação do motor é possível, seja qual for a posição em que se encontre a alavanca das mudanças.

Versões com sistema Start&Stop

Para desligar o motor, é necessário parar o veículo exercendo uma pressão adequada no pedal do travão: se a pressão não for suficiente, o motor não será desligado.

Esta característica pode ser aproveitada para não ter de desligar o motor em condições de trânsito específicas.

Extração da chave de arranque

A chave de arranque é extraível só com a alavanca das mudanças na posição P:

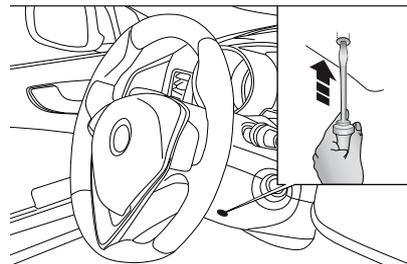
- *no caso de desligação do motor com a alavanca das mudanças na posição P:* é possível extrair a chave de ignição por um período de 30 segundos;

- *no caso de desligação do motor com a alavanca das mudanças P:* obtém-se, durante 5 segundos, a intermitência da letra P no display e no painel da alavanca das mudanças e, simultaneamente, será emitida uma sinalização acústica. Deslocar a alavanca para P dentro de 5 segundos: uma vez terminada esta operação será possível, durante cerca de 30 segundos, extrair a chave de ignição.

Em ambos os casos, se não forem respeitados os tempos e as condições descritas, obtém-se o bloqueio automático da chave de arranque.

Para extrair a chave de arranque, é necessário rodá-la para a posição MAR e, em seguida, para STOP.

AVISO No caso de bateria descarregada, a chave de arranque, se inserida, fica bloqueada na sua sede. Para extrair mecanicamente a chave, puxar o travão de mão e inserir a chave de fendas em dotação no furo situado por baixo do tablier fig. 133, exercendo uma ligeira pressão, até à extracção completa da mesma chave.



133

A0K0254

MOVIMENTAÇÃO DO VEÍCULO

Para movimentar o veículo, da posição P carregar no pedal do travão e, atuando no botão da alavanca das mudanças, deslocar a alavanca para a posição desejada (D, R ou na "Modalidade sequencial").

O ecrã visualizará a mudança engatada.

Soltando o pedal do travão, o veículo começa a movimentar-se para a frente ou para trás, assim que se insere a manobra (efeito "creeping"). Neste caso não é necessário carregar no acelerador.



ATENÇÃO A condição de incongruência entre a mudança realmente engatada, (visualizada no ecrã), e a posição da alavanca da caixa, é assinalada pela intermitência, no painel da caixa de vel., da letra correspondente à posição da mesma alavanca (acompanhada também por uma sinalização acústica).

Esta condição não deve ser entendida como anomalia de funcionamento, mas simplesmente como pedido, por parte do sistema, de repetição da manobra.

ATENÇÃO Com o motor ligado e o veículo parado, na "Modalidade sequencial", o pedido de engate da 2ª velocidade não é aceite pelo sistema (com ou sem pedal do travão premido).

Se, com a 1ª velocidade, ou marcha-atrás (R) engatada, se verificarem estas condições:

- inclinação da estrada superior a 5%;
- embraiagem sobreaquecida;
- binário motor constante por um determinado período (por ex. se o veículo embater num passeio ou se for estacionado numa inclinação);

a movimentação do veículo é realizada carregando no pedal do acelerador.

ATENÇÃO Com o travão de mão desengatado e o pedal do travão solto, o motor ao ralenti e a alavanca das mudanças na posição D, R ou sequencial, prestar a máxima atenção dado que o veículo é capaz de se movimentar mesmo sem carregar no pedal acelerador. Esta condição pode ser utilizada com o veículo em piso plano nas manobras apertadas de estacionamento, tendo o cuidado de agir só no pedal do travão.

MODALIDADE DE CONDUÇÃO AUTOMÁTICA

É possível seleccionar a posição D pelo funcionamento sequencial em qualquer condição de velocidade.

Na modalidade de condução em automático, a relação ideal é escolhida pela centralina de controlo electrónico da caixa em função da velocidade, da carga do motor (posição do pedal do acelerador) e da inclinação da estrada.

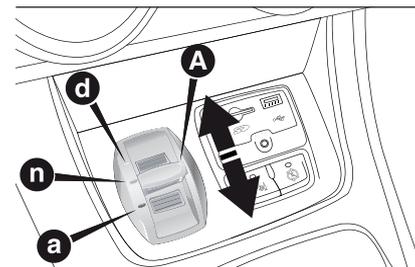
Função "Kick-down"

Para uma retoma rápida do veículo, pressionando o pedal do acelerador a fundo, o sistema de gestão da caixa procede ao engate de uma mudança inferior (função "Kick-down").

ATENÇÃO Em caso de condução em estradas com fraca aderência (neve, gelo, etc.), evitar a ativação da modalidade de funcionamento "Kick-down".

Integração com o sistema "Alfa DNA"

Atuando no sistema "Alfa DNA" fig. 134, é possível seleccionar três diferentes modos de condução:



134

A0K0612

- "Dynamic": mudanças de velocidade em regimes do motor mais elevados. Privilegia uma condução desportiva;

- “Natural”: mudanças de velocidade em regimes do motor baixos. Privilegia o conforto e reduz os consumos;
- “All Weather”: programa para condução em pisos de baixa aderência (por exemplo, neve, gelo, lama, etc).

Sugestão de mudança

Com a caixa na modalidade automática (posição da alavanca seletora em D), se for pedida uma mudança de velocidade, através dos manípulos no volante (para versões/mercados, onde previsto), o sistema passará para a "Modalidade sequencial", com visualização no display da mudança engatada, durante um período de cerca de 5 segundos.

Decorrido este período, sem que se accionem os manípulos no volante, o sistema voltará a funcionar na modalidade automática (D) (com consequente visualização no display).

MODALIDADE DE CONDUÇÃO SEQUENCIAL

Na modalidade de condução sequencial, a caixa automática funciona como uma caixa manual.

Mudança de velocidades através da alavanca das mudanças

A partir da posição D deslocar a alavanca lateralmente (para a esquerda) na posição sequencial:

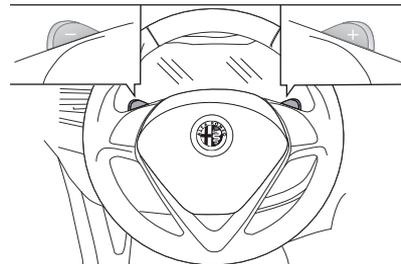
- deslocando a alavanca para "+": engate da mudança superior;
- deslocando a alavanca para -: inserção da mudança inferior.

A posição correta da alavanca na Modalidade Sequencial é assinalada pela iluminação dos símbolos + e - e, simultaneamente, pela desligação do símbolo D no display (no display será visualizada só a mudança inserida).

Mudança de velocidades através das alavancas no volante

(para versões/mercados, se previsto)

Em algumas versões, é possível mudar de velocidade atuando nas alavancas no volante fig. 135.  106)



135

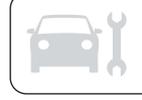
A0K0266

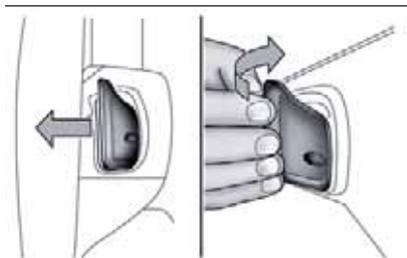
Para utilizar os comandos no volante, a alavanca das mudanças deve estar na posição "Modalidade sequencial" ou em D:

- atuando na alavanca do volante "+" (puxando a alavanca para o condutor fig. 136): engate de mudança superior;
- atuando na alavanca do volante "-" (puxando a alavanca para o condutor fig. 136): engate de mudança inferior.

O engate de uma mudança inferior (ou superior) só é permitido se as rotações do motor o permitirem.

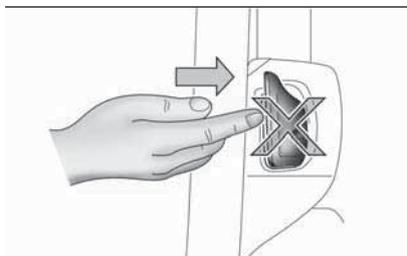
Em caso de paragem do veículo com a caixa de velocidades numa posição superior à 1ª velocidade, a caixa posicionar-se-á automaticamente na 1ª mudança.





136

AOK0269



137

AOK0271

Função "Launch Control"

A estratégia denominada "Launch Control" permite efetuar um arranque prestacional.

Com o veículo parado, para ativar esta função proceder como de seguida:

- agir no sistema "Alfa DNA" e ativar a modalidade de condução "Dynamic";

- com o pé esquerdo carregar no pedal do travão e, simultaneamente com o pé direito, carregar a fundo no pedal acelerador;
- efetuar a mudança de velocidade agindo na alavanca da caixa de vel. ou na alavanca do volante "-" (puxando a alavanca para o condutor como anteriormente descrito): as rotações do motor passam, assim, de 2500 para 4500 r.p.m;
- largar o pedal do travão: deste modo obtém-se um arranque mais "brilhante" do veículo.

Ao libertar o pedal do travão, o veículo irá arrancar com a aceleração máxima. Não obstante a "Modalidade sequencial", o veículo efetuará autonomamente a mudança de velocidade capaz de garantir a máxima aceleração, uma vez atingido o regime correto de mudança.

Para abandonar a estratégia, basta interromper a sequência de operações acima descrita ou, em todo o caso, soltar o pedal do acelerador.

SINALIZAÇÃO ACÚSTICA

Por motivos de segurança, o sistema emite uma sinalização acústica quando:

- se abre a porta do lado do condutor com o motor a trabalhar e a alavanca das mudanças numa posição diferente de P;
- se desliga o motor com a alavanca das mudanças numa posição diferente de P.

Com o veículo parado, motor ligado e velocidade (1), (D) ou (R) engatada, o sistema ativa o sinal sonoro e coloca automaticamente a caixa de velocidade em ponto-morto (N) quando:

- se permanece sem carregar nos pedais do acelerador e/ou do travão durante pelo menos 3 minutos em situação de "creeping" desativado (por exemplo com travão de mão puxado);
- se permanece por um tempo superior a 10 minutos com o pedal do travão carregado;
- se abre a porta do condutor em situação de "creeping" desativado (por ex. com travão de mão engatado) sem carregar nos pedais do acelerador e/ou do travão;
- foi detetada uma anomalia na caixa de velocidades.

ATENÇÃO A passagem para ponto morto (N) comandado pelo sistema comporta uma situação de incongruência entre a posição da alavanca das mudanças e a mudança engatada. A manobra, portanto, será acompanhada por uma sinalização acústica de incongruência. Esta sinalização acústica persistirá até que a alavanca das mudanças seja posicionada em P ou N, de modo a restabelecer a condição de utilização correta da caixa de velocidades.

ESTACIONAMENTO DO VEÍCULO

Para estacionar com segurança é indispensável, com o pedal do travão premido, engatar a P e, se se estiver numa estrada inclinada, acionar o travão de mão.

Antes de largar o pedal do travão, aguardar que, no ecrã, seja visualizada a letra P.

ATENÇÃO NUNCA abandonar o veículo sem ter primeiro posicionado a alavanca em P.

REBOQUE DO VEÍCULO

Certificar-se de que a caixa esteja em ponto-morto (N), verificando que o veículo se movimenta por empurrão e operar como para o reboque de um normal veículo com caixa mecânica.

ATENÇÃO Se não for possível colocar a caixa de velocidades em ponto-morto (N), não efetuar a operação de reboque do veículo, mas sim, contactar a Rede de Assistência Alfa Romeo. Se a alavanca estiver em P, antes de proceder ao reboque, efetuar o desbloqueio da alavanca (consultar o parágrafo "Posições da alavanca".

AVISOS GERAIS

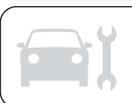
Com o veículo parado e velocidade engrenada, ter sempre o pedal do travão premido até quando se decidir arrancar, depois disso, soltar o travão e acelerar gradualmente.

Nas paragens prolongadas com o motor ligado, é aconselhável posicionar a caixa de vel. em ponto morto (N).

A fim de salvaguardar a eficiência da embraiagem, não utilizar o acelerador para manter o veículo parado (por ex.: paragem nas subidas): o sobreaquecimento da embraiagem poderá, de facto, danificá-la. Em vez disso, utilizar o pedal do travão ou o travão de mão e carregar no pedal do acelerador apenas quando decidir arrancar.

Se, com a marcha-atrás (R) engatada, for necessário proceder ao engate da 1ª ou vice-versa, atuar apenas quando o veículo estiver totalmente parado.

Apesar de ser expressamente desaconselhado, se numa descida tiver de, por motivos imprevistos, deixar avançar o veículo com a caixa de velocidades em ponto-morto (N), ao pedido de engate de uma velocidade, o sistema aciona automaticamente, em relação à velocidade do próprio veículo, a velocidade ideal para permitir a transmissão correta do binário motor às rodas;  107





ATENÇÃO

- 21) Caso o veículo se encontre em piso inclinado, acionar sempre o travão de mão, ANTES de posicionar a alavanca das mudanças para P.**
- 22) Inserir a marcha-atrás só com o veículo parado, motor ao ralenti e acelerador totalmente largado.**



AVISO

- 106) Em consequência de uma utilização incorreta das alavancas (alavancas empurradas para o tablier, ver fig. 137), pode ocorrer a rotura das próprias alavancas.**
- 107) Nunca deixar as crianças sozinhas no veículo não vigiado. Ao afastar-se do veículo, extrair sempre a chave de arranque e levá-la consigo.**

POUPANÇA DE COMBUSTÍVEL

A seguir indicam-se algumas sugestões úteis que permitem obter uma poupança de combustível e uma contenção das emissões nocivas.

CONSIDERAÇÕES GERAIS

Manutenção do veículo

Zelar pela manutenção do veículo efectuando os controlos e as afinações previstas no "Plano de manutenção programada" (consultar o capítulo "Manutenção e cuidados").

Pneus

Controlar periodicamente a pressão dos pneus com um intervalo não superior as 4 semanas: se a pressão estiver muito baixa, os consumos aumentam, porque a resistência ao rolamento é maior.

Cargas inúteis

Não viajar com a bagageira sobrecarregada. O peso do veículo e o seu alinhamento influenciam fortemente os consumos e a estabilidade.

Porta-pacotes/ porta-esquis

Retirar o porta-bagagens ou o porta-skis do tejadilho depois de utilizados. Estes acessórios diminuem a penetração aerodinâmica do veículo, tendo uma influência negativa nos consumos. Em caso de transporte de objectos especialmente volumosos, utilizar de preferência um reboque.

Utilizadores eléctricos

Utilizar os dispositivos eléctricos apenas durante o tempo necessário. O óculo posterior térmico, os faróis suplementares, os limpa-vidros e a ventoinha do sistema de aquecimento, absorvem uma notável quantidade de corrente, provocando por conseguinte um aumento do consumo de combustível (até +25% em circulação urbana).

Climatizador

O uso do climatizador provoca um aumento dos consumos: quando a temperatura externa o permitir, utilizar de preferência os ventiladores.

Apêndices aerodinâmicos

A utilização de apêndices aerodinâmicos, não certificados para esse fim, pode prejudicar a aerodinâmica e os consumos.

ESTILO DE CONDUÇÃO

Arranque

Não deixar aquecer o motor com o veículo parado nem ao ralenti, nem em regime elevado: nestas condições, o motor aquece muito mais lentamente, aumentando os consumos e as emissões. É aconselhável partir logo e lentamente, evitando regimes elevados: deste modo o motor aquecerá mais rapidamente.

Manobras inúteis

Evitar acelerar quando está parado nos semáforos ou antes de desligar o motor. Esta última manobra, como também a "dupla embraiagem", são inúteis e provocam um aumento dos consumos e da poluição.

Seleccção das mudanças

Quando as condições de tráfego e o percurso estradal o permitirem, utilizar uma velocidade alta. Utilizar uma velocidade baixa para obter uma brilhante aceleração, comporta um aumento dos consumos. O uso impróprio de uma velocidade alta aumenta os consumos, as emissões e desgasta o motor.

Velocidade máxima

O consumo de combustível aumenta significativamente com o aumentar da velocidade. Manter uma velocidade o mais uniforme possível, evitar travagens ou acelerações supérfluas, que provocam um consumo excessivo de combustível e aumento das emissões.

Aceleração

Acelerar violentamente prejudica substancialmente os consumos e as emissões: acelerar gradualmente e não ultrapassar o regime de binário máximo.

CONDIÇÕES DE USO

Arranque a frio

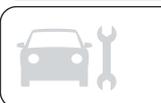
Percursos muito curtos e arranques a frio frequentes não permitem ao motor atingir a temperatura de funcionamento ideal. Provoca um aumento significativo dos consumos (de +15 a +30% em ciclo urbano) e das emissões.

Situações de tráfego e condições da estrada

Os consumos elevados devem-se a situações de tráfego intenso, por exemplo quando se está em filas de trânsito, com frequente utilização das relações inferiores da caixa de velocidades, ou nas grandes cidades, onde existem muitos semáforos. Também os percursos sinuosos, tais como as estradas de montanha ou superfícies de estrada irregulares, prejudicam os consumos.

Paragens no tráfego

Durante as paragens prolongadas (por ex. passagens de nível), desligar o motor.



REBOQUE DE ATRELADOS

AVISOS

Para o reboque de atrelados, o veículo deve estar equipado com um gancho de reboque homologado e um sistema eléctrico adequado. A instalação deve ser efectuada por pessoal especializado.

Montar eventualmente espelhos retrovisores específicos e/ou suplementares, respeitando as normas do Código da Estrada.

Lembre-se que o reboque de um atrelado reduz a possibilidade de ultrapassar as pendências máximas, aumenta os espaços de paragem e os tempos para uma ultrapassagem sempre em relação ao peso total do mesmo.

Nos percursos em descida, engate uma mudança baixa, em vez de usar constantemente o travão.

O peso do reboque reduz em valor igual a capacidade de carga do próprio veículo. Por uma questão de segurança e para não ultrapassar o peso máximo rebocável (indicado no Documento Único Automóvel)), ter em conta o peso do reboque com plena carga, incluindo os acessórios e as bagagens pessoais.

Respeitar os limites de velocidade específicos de cada país, para os veículos com atrelados. De qualquer modo, não superar os 100 km/h.

INSTALAÇÃO DO GANCHO DE REBOQUE

Para a instalação do gancho de reboque, dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo.  108) 109)



AVISO

108) O sistema ABS com que o veículo está equipado não controla o sistema de travagem do reboque. Ter um cuidado especial em pisos escorregadios.

109) Não modificar o sistema de travagem do veículo para o comando do travão do reboque. O sistema de travagem do reboque deve ser completamente independente do sistema hidráulico do veículo.

PNEUS DE NEVE

Utilizar pneus de neve das mesmas dimensões dos fornecidos com o veículo: a Rede de Assistência Alfa Romeo aconselha-lo-á na escolha do pneu mais adequado à sua utilização.

Utilizar estes pneus apenas em caso de piso de estrada com gelo ou neve.

 110)

Para o tipo de pneu de neve a adoptar, as pressões de enchimento e as respectivas características, respeitar exclusivamente o parágrafo “Rodas” no capítulo “Dados técnicos”.

As características de Inverno destes pneus reduzem-se significativamente quando a profundidade do piso é inferior a 4 mm. Nestes casos, devem ser substituídos.

As características específicas dos pneus de neve fazem com que, em condições ambientais normais ou em caso de grandes distâncias em auto-estrada, tenham prestações inferiores em relação aos pneus normalmente fornecidos. É necessário, portanto, limitar a utilização às prestações para as quais foram homologados.

Montar nas quatro rodas, pneus iguais (marca e perfil) para garantir a maior segurança no andamento e na travagem e uma boa manobrabilidade. Convém não inverter o sentido de rotação dos pneus.



AVISO

110) A velocidade máxima do pneu de neve com a indicação "Q" não deve ultrapassar os 160 km/h; com a indicação "T" não deve ultrapassar os 190 km/h; com a indicação H não deve ultrapassar os 210 km/h; respeitando sempre as normas vigentes do Código da Estrada.

CORRENTES DE NEVE

O uso das correntes para a neve está subordinado às normas vigentes em cada País. As correntes de neve só devem ser aplicadas nos pneus das rodas dianteiras (rodas motrizes).

Controlar a tensão das correntes de neve depois de ter percorrido algumas dezenas de metros.

Utilizar correntes de neve de dimensões reduzidas: em todas as versões, para pneus 195/55 R16", 205/55 R16" e 225/45 R17", utilizar correntes de neve com dimensões reduzidas, com saliência máxima para além do perfil do pneu igual a 9 mm.  23)

ATENÇÃO Na roda sobresselente não podem ser montadas correntes de neve. Se furar uma roda anterior (motriz) e for necessário utilizar correntes, deve-se retirar do eixo posterior uma roda normal e montar a roda sobresselente no lugar desta última. Deste modo, tendo duas rodas motrizes normais, é possível montar nestas as correntes de neve.



ATENÇÃO

23) Com as correntes montadas, manter uma velocidade moderada; não exceder os 50 km/h. Evitar os buracos, não subir degraus ou passeios e não percorrer longos troços em estradas sem neve, para não danificar o veículo e o asfalto.



INATIVIDADE PROLONGADA DO VEÍCULO

Se o veículo tiver de permanecer parado por mais de um mês, observar estas precauções:

- estacionar o veículo num local coberto, seco e, se possível, ventilado e abrir ligeiramente os vidros;
- certificar-se de que o travão de mão não está accionado;
- desligar o terminal negativo do pólo da bateria e verificar o estado de carga da mesma. Durante o armazenamento, este controlo deve ser repetido trimestralmente;
- se não se desligar a bateria do sistema eléctrico, controlar o seu estado de carga a cada trinta dias;
- limpar e proteger as partes pintadas aplicando ceras protectoras;
- limpe e proteja as partes metálicas brilhantes com produtos específicos disponíveis no mercado;
- espalhar pó de talco nas escovas de borracha do limpa pára-brisas e do limpa-óculo posterior e deixá-las levantadas dos vidros;
- abrir ligeiramente as janelas;

- cobrir o veículo com uma capa de tecido ou de plástico perfurado. Não utilizar capas de plástico compacto, que não permitem a evaporação da humidade presente na superfície do veículo;
- encher os pneus com uma pressão de +0,5 bar em relação a normalmente prescrita e controlá-la periodicamente;
- não esvaziar o sistema de refrigeração do motor;
- sempre que se deixar o veículo inactivo durante duas ou mais semanas, com o motor ao ralenti, ligar o sistema de ar condicionado durante cerca de 5 minutos, regulado para ar externo com a ventoinha no máximo. Esta operação garantirá uma lubrificação adequada para reduzir ao mínimo a eventualidade de danos no compressor quando o sistema for novamente ligado.

ATENÇÃO Antes de proceder ao corte da alimentação eléctrica da bateria, aguardar pelo menos 1 minuto a partir do posicionamento da chave de ignição em STOP.

EM EMERGÊNCIA

Um pneu furado ou uma lâmpada fundida?

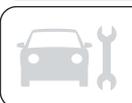
Pode acontecer que alguns inconvenientes perturbem a nossa viagem.

As páginas dedicadas à emergência podem ser de ajuda para enfrentar autonomamente e tranquilamente as situações críticas.

Em situações de emergência, é aconselhável ligar para o número verde indicado no Livro de Garantia.

É também possível ligar para o número verde 00800 2532 0000 para procurar a Rede Autorizada Alfa Romeo mais próxima.

ARRANQUE DO MOTOR	178
SUBSTITUIÇÃO DE UMA RODA	179
KIT "FIX&GO AUTOMATIC"	185
SUBSTITUIÇÃO DE UMA LÂMPADA	189
SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA EXTERNA.....	192
SUBSTITUIÇÃO DE UMA LÂMPADA INTERIOR	195
SUBSTITUIÇÃO DOS FUSÍVEIS	197
RECARGA DA BATERIA.....	205
ELEVAÇÃO DO VEÍCULO.....	206
REBOQUE DO VEÍCULO.....	206



ARRANQUE DO MOTOR

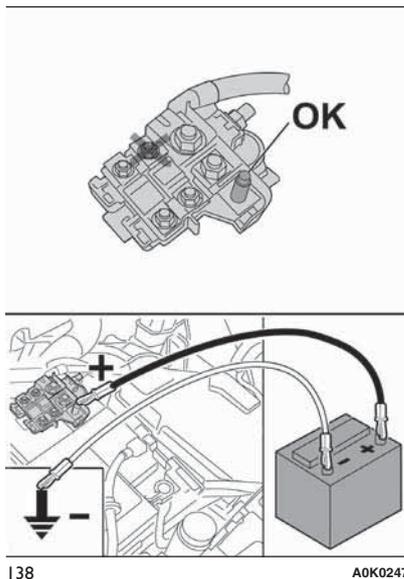
Se a luz avisadora  no quadro de instrumentos permanecer acesa de modo fixo, dirigir-se imediatamente à Rede de Assistência Alfa Romeo.

ARRANQUE COM BATERIA AUXILIAR

Se a bateria estiver descarregada, ligar o motor utilizando outra bateria, com capacidade igual ou pouco superior em relação à descarregada.  24) 25)  111)

Para efectuar o arranque proceder como indicado a seguir:

- ligar o terminal positivo (+) fig. 138 da bateria auxiliar exclusivamente no ponto indicado na bateria do veículo (indicação OK) e não noutros pontos;
- ligar com um segundo cabo o terminal negativo (-) da bateria auxiliar com um ponto de massa  no motor ou na caixa de velocidades do veículo a ligar;
- ligar o motor; quando o motor estiver ligado, retirar os cabos, seguindo a ordem contrária em relação à anterior.



Para as versões equipadas com sistema Start&Stop, para efectuar o procedimento de arranque com uma bateria auxiliar, consultar o parágrafo “Sistema Start&Stop” no capítulo “Conhecimento do veículo”.

Se depois de algumas tentativas o motor não ligar, dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo.

ARRANQUE COM MANOBRAS DE INÉRCIA

Evitar absolutamente o arranque por empurrão, por reboque ou tirando partido das descidas.



ATENÇÃO

24) Não ligar directamente os terminais negativos das duas baterias! Se a bateria auxiliar estiver instalada noutra veículo, evitar que entre este último e o veículo com a bateria descarregada existam partes metálicas acidentalmente em contacto.

25) Evitar absolutamente a utilização de um carregador de baterias rápido para o arranque de emergência: os sistemas electrónicos e as centralinas de ignição e alimentação do motor poderiam ficar danificados.



AVISO

111) Este procedimento de arranque deve ser efectuado por pessoal qualificado, uma vez que manobras incorrectas podem provocar descargas eléctricas de grande intensidade. Além disso, o líquido existente na bateria é venenoso e corrosivo, evitar o contacto com a pele e os olhos. É recomendável não se aproximar da bateria com chamas livres ou cigarros acesos e não provocar faíscas.

SUBSTITUIÇÃO DE UMA RODA

INDICAÇÕES GERAIS

O veículo está equipado com o "Kit Fix&Go Automatic": para a utilização deste dispositivo, ver parágrafo "Kit Fix&Go Automatic".

Em alternativa ao "Kit Fix&Go Automatic", o veículo pode ser pedido com roda sobresselente: para as operações de substituição da roda, consultar as páginas seguintes.

 112) 113) 114) 115) 116)

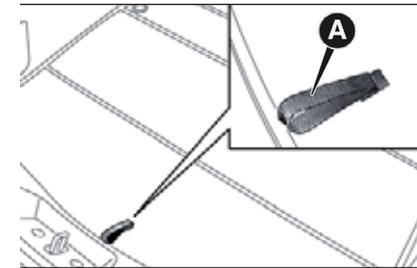
MACACO

É conveniente saber que:

- a massa do macaco é de 1,76 kg;
- o macaco não necessita de regulação;
- o macaco não pode ser reparado; em caso de avaria, deve ser substituído por outro original;
- nenhuma ferramenta, além da manivela de accionamento, pode ser montada no macaco.

Proceder à substituição da roda actuando como indicado a seguir:

- parar o veículo numa posição em que não constitua perigo para o trânsito e que permita substituir a roda actuando com segurança. O terreno deve estar, se possível, plano e suficientemente compacto;
- desligar o motor, puxar o travão de mão e engatar a 1ª velocidade ou a marcha-atrás. Vestir o colete reflector (obrigatório por lei) antes de sair do veículo;
- abrir a bagageira, puxar a lingueta A fig. 139 e levantar o tapete de revestimento para cima;

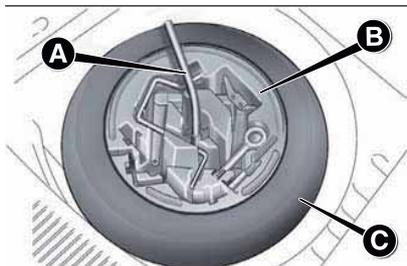


139

A0K0648

- utilizando a chave A fig. 140 situada na caixa de ferramentas, desapertar o dispositivo de bloqueio, pegar na caixa de ferramentas B e colocá-la ao lado da roda a substituir; de seguida, pegar na roda sobresselente C;

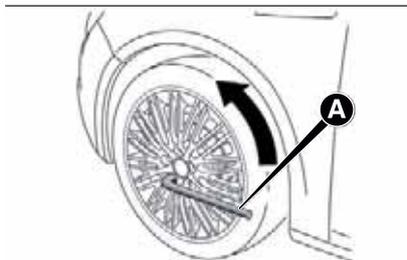




I40

A0K0649

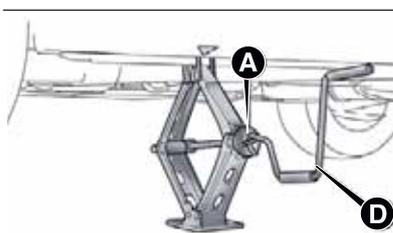
- ❑ usar a chave A fig. 141 e aliviar os parafusos de fixação cerca de uma volta. Para as versões equipadas com jantes de liga leve, abanar o veículo para facilitar a saída da jante do cubo da roda;



I41

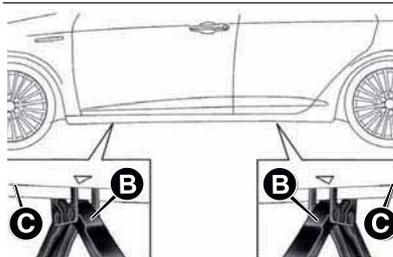
A0K0650

- ❑ posicionar o macaco por baixo do veículo, junto à roda a substituir. Nas versões em que está presente, prestar atenção para não danificar a protecção aerodinâmica de plástico;
- ❑ accionar o dispositivo A fig. 142 de modo a esticar o macaco, até que a parte superior B fig. 143 se introduza correctamente na longarina C;



I42

A0K0651

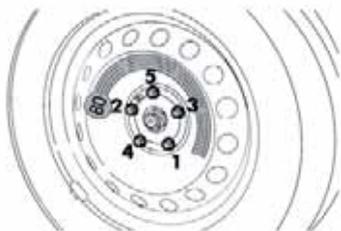


I43

A0K0652

- ❑ avisar as pessoas, eventualmente presentes, que o veículo está para ser levantado; é necessário, portanto, afastar-se das suas proximidades e, sobretudo, ter o cuidado de não lhe tocar até o veículo ser de novo baixado;
- ❑ introduzir a manivela D na sede no dispositivo A, accionar o macaco e levantar o veículo, até que a roda se eleve do solo alguns centímetros;
- ❑ para versões equipadas com tampão da roda, remover o tampão da roda depois de desapertar os 4 parafusos que o fixam, desapertar o quinto parafuso e extrair a roda;
- ❑ certificar-se que a roda sobressalente está, nas superfícies de contacto com o cubo, limpa e sem impurezas que poderiam, em seguida, causar o afrouxamento dos parafusos de fixação;
- ❑ montar a roda sobressalente introduzindo o primeiro parafuso por dois filetes no furo mais próximo da válvula;
- ❑ com a chave A fig. 140, apertar a fundo os parafusos de fixação;
- ❑ accionar a manivela D do macaco de modo a baixar o veículo. De seguida, extrair o macaco;

- utilizando a chave A, apertar a fundo os parafusos, passando alternadamente de um parafuso para o diametralmente oposto, segundo a ordem numérica ilustrada na fig. 144;



144

A0K0040

- ao substituir uma roda em liga, é aconselhável posicioná-la virada com a parte estética para cima.

Proceder, assim que possível, à reparação da roda de uso normal, dado que, sendo de dimensões maiores relativamente à roda sobresselente, uma vez posicionada no respectivo vão, cria um ligeiro desnível do plano de carga na bagageira.  26)

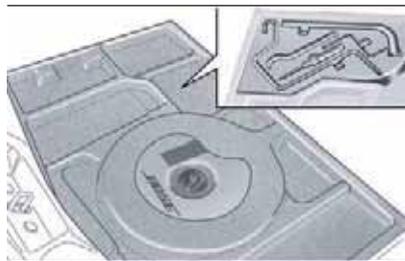
REMOÇÃO DO SUBWOOFER (versões com HI-FI Bose)

(para versões/mercados, onde previsto)

ATENÇÃO O seguinte procedimento é válido apenas para os veículos equipados com sistema áudio HI-FI Bose com Subwoofer (para versões/mercados, onde previsto).

Subwoofer e roda sobresselente

Nestas versões as ferramentas para a substituição da roda encontram-se no interior de um contentor específico situado no lado esquerdo da bagageira (consultar fig. 145).



145

A0K0235

O macaco, por sua vez, encontra-se no interior de uma bolsa também situada no lado esquerdo da bagageira (consultar fig. 146).

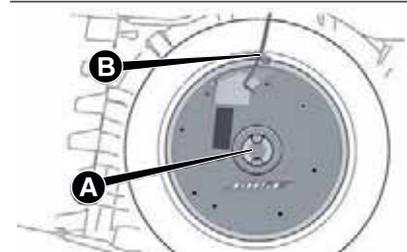


146

A0K0228

Para remover o Subwoofer, proceder como indicado a seguir:

- abrir a bagageira, puxar a lingueta A fig. 147, levantar o tapete de revestimento para cima e remover o calço do vão de carga;



147

A0K0654

- desapertar o dispositivo de bloqueio A, desprender a mola B de fixação do cabo e, de seguida, levantar o Subwoofer;



- apoiar o Subwoofer ao lado da bagageira e retirar a roda sobresselente;
- de seguida, proceder à substituição da roda como anteriormente descrito.

Uma vez concluída a operação:

- reposicionar correctamente o Subwoofer (consultar as indicações presentes na etiqueta adesiva aplicada por cima do próprio Subwoofer), de modo que a palavra “BOSE” fique posicionada no sentido correcto de leitura;
- reposicionar correctamente o cabo do Subwoofer para evitar estrangulá-lo. Posteriormente, engatar a mola B e apertar o dispositivo de bloqueio A. Por fim, reposicionar correctamente o calço do vão de carga e baixar o tapete de revestimento da bagageira.
- reposicionar correctamente o Subwoofer (consultar as indicações presentes na etiqueta adesiva aplicada por cima do próprio Subwoofer), de modo que a palavra “BOSE” fique posicionada no sentido correcto de leitura;

- reposicionar correctamente o cabo do Subwoofer para evitar estrangulá-lo. Posteriormente, engatar a mola B e apertar o dispositivo de bloqueio A. Por fim, reposicionar correctamente o calço fig. 145 do vão de carga e baixar o tapete de revestimento da bagageira.

Subwoofer e “Kit Fix&Go Automatic”

Para adquirir o Kit Fix&Go Automatic:

- abrir a bagageira, puxar a lingueta A e levantar o tapete de revestimento para cima;



148

A0K0178

- pegar no “Kit Fix&Go Automatic” situado no lado esquerdo da bagageira (consultar fig. 148);

- proceder ao enchimento da roda (consultar o parágrafo “Kit Fix&Go Automatic”).

ATENÇÃO Caso seja necessário remover o Subwoofer, para o reposicionar correctamente, executar as indicações presentes na etiqueta adesiva fig. 148 situada no próprio Subwoofer.

REMONTAGEM DA RODA

Seguindo o procedimento anteriormente descrito, elevar o veículo e desmontar a roda sobressalente.

Proceder do seguinte modo:

- certifique-se de que a roda normal está, nas superfícies de contacto com o cubo, limpa e sem impurezas que podem, em seguida, causar o afrouxamento dos parafusos de fixação;
- para versões com jantes em aço:** fixar o tampão da roda na jante, fazendo coincidir o furo com a meia-lua com o parafuso já inserido e, em seguida, inserir os outros 4 parafusos;
- com a chave A fig. 139, apertar os parafusos de fixação;
- baixar o veículo e extrair o macaco;

- com a chave A, apertar a fundo os parafusos seguindo a ordem numérica ilustrada em fig. 144

Após a operação

Proceder do seguinte modo:

- colocar a roda sobresselente no respectivo vão da bagageira;
- inserir o macaco e outras ferramentas no respectivo contentor;
- colocar o contentor, com as ferramentas, na roda sobresselente;
- reposicionar correctamente o tapete de revestimento da bagageira.



AVISO

112) A roda sobresselente é específica para o veículo: não a utilizar num veículo de modelo diferente nem utilizar rodas sobresselentes de outros modelos no veículo. A roda sobresselente deve ser utilizada apenas em caso de emergência. A utilização deve ser reduzida ao mínimo indispensável e a velocidade não deve ultrapassar os 80 km/h. Na roda encontra-se aplicado um autocolante cor-de-laranja com os principais avisos acerca da utilização da roda e das respectivas limitações de utilização. O autocolante não deve de forma alguma ser removido nem coberto. Na roda nunca deve ser aplicado qualquer tampão da roda.

113) Assinalar a presença do veículo parado segundo as disposições vigentes: luzes de emergência, triângulo de sinalização, etc. As pessoas a bordo devem sair do veículo, especialmente se este estiver muito carregado, esperando que se efectue a substituição e afastando-se do perigo do tráfego. Em caso de estradas inclinadas ou irregulares, posicionar cunhas debaixo das rodas ou outros materiais capazes de bloquear o veículo.



114) As características de condução do veículo, com a roda sobresselente montada, sofrem modificações. Evitar acelerações e travagens violentas, viragens bruscas e curvas a grande velocidade. A duração total da roda sobresselente é de cerca de 3000 km, após o que o pneu deve ser substituído por outro do mesmo tipo. Não instalar em caso algum um pneu tradicional numa jante destinada à utilização como roda sobresselente. Mandar reparar e montar a roda substituída o mais rapidamente possível. Não é permitido utilizar simultaneamente duas ou mais rodas sobresselentes. Não lubrificar as roscas dos parafusos antes de os montar: podem desapertar-se espontaneamente.

115) O macaco serve apenas para a substituição das rodas no veículo em que se encontra ou em veículos do mesmo modelo. Nunca deve ser utilizado de outras formas, como por exemplo, para levantar veículos de outros modelos. Em caso algum, utilizar o macaco para reparações debaixo do veículo. O posicionamento incorrecto do macaco pode provocar a queda do veículo levantado. Não utilizar o macaco para capacidades superiores à indicada na etiqueta colada no mesmo. Na roda sobresselente, não se podem montar correntes de neve, pelo que, se furar um pneu anterior (roda motriz) e for necessário utilizar as correntes, deve retirar-se do eixo posterior uma roda normal e montar a roda sobresselente no seu lugar. Deste modo, tendo duas rodas motrizes normais anteriores, pode montar-se nestas as correntes de neve.

116) Uma montagem incorrecta do tampão da roda pode provocar a respectiva separação quando o veículo estiver em andamento. É absolutamente proibido manusear a válvula de enchimento. Não introduzir ferramentas de qualquer espécie entre a jante e o pneu. Verificar regularmente a pressão dos pneus e da roda sobresselente (consultar capítulo "Dados Técnicos").

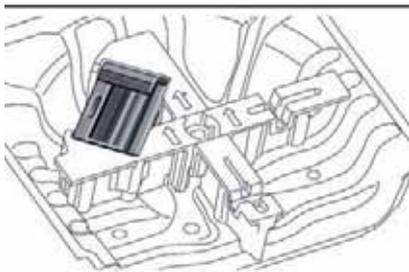


ATENÇÃO

26) Dirigir-se, assim que possível, à Rede de Assistência Alfa Romeo para mandar verificar o correcto aperto dos parafusos de fixação da roda.

KIT “Fix&Go Automatic”

Está situado na bagageira (o contentor em que se encontra o kit pode variar em função das versões - consultar fig. 149).

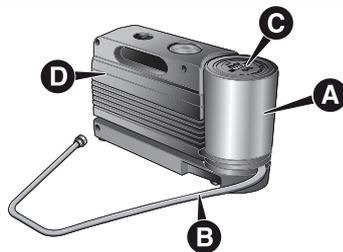


149

A0K0515

No estojo do kit existem também a chave de fendas e o anelo de reboque. O kit contém também:

- uma botija A fig. 150 com líquido vedante, equipada com: tubo de enchimento B e selo autocolante C com a indicação “máx. 80 km/h”, que deve ser colocada em posição bem visível pelo condutor (por ex. no tablier porta-instrumentos) depois da reparação do pneu;



150

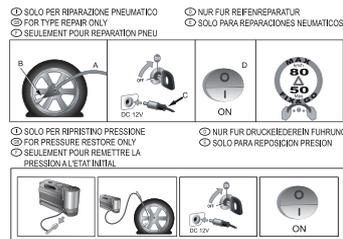
A0K0516

- um compressor D com manómetro e records;
- folheto informativo fig. 151, utilizado para uma utilização correcta e rápida do kit e, posteriormente, a entregar ao pessoal que deverá manusear o pneu tratado com este kit;
- um par de luvas que se encontram no vão lateral do próprio compressor;
- adaptadores para o enchimento de elementos diversos.



2)

117) 118) 120)



151

A0K0517

ATENÇÃO O líquido vedante é eficaz para temperaturas externas compreendidas entre -20°C e +50°C. O líquido vedante está ainda sujeito a prazo de validade.

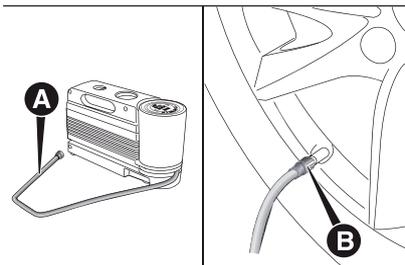
PROCEDIMENTO DE ENCHIMENTO

119) 121) 122) 123) 124) 125)

Proceder do seguinte modo:

- accionar o travão de mão, desapertar a tampa da válvula do pneu, extrair o tubo flexível de enchimento A fig. 152 e apertar o arco B na válvula do pneu;

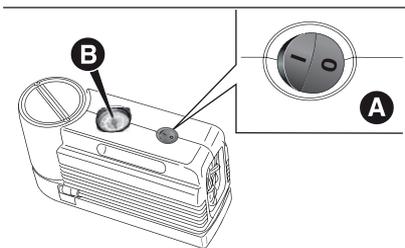




152

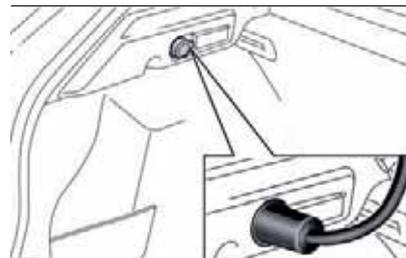
AOK0518

- ☐ certificar-se de que o interruptor A do compressor se encontra na posição **0** (desligado), ligar o motor, introduzir a ficha na tomada de corrente situada na bagageira (consultar fig. 154) ou no túnel central (consultar fig. 155), ligar o compressor colocando o interruptor A na posição **I** (ligado);



153

AOK0519



154

AOK0520



155

AOK0128

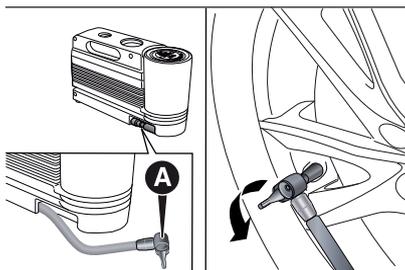
- ☐ encher o pneu à pressão indicada no parágrafo "Rodas" no capítulo "Dados técnicos". Para obter uma leitura mais precisa, verificar o valor da pressão no manómetro B fig. 153 com o compressor desligado;

- ☐ se dentro de 5 minutos não se atingir a pressão de pelo menos 1,8 bar, desligar o compressor da válvula e da tomada de corrente, em seguida deslocar o veículo para frente cerca de 10 metros, para distribuir o líquido vedante no interior do pneu e repetir a operação de enchimento;
- ☐ se mesmo neste caso, 5 minutos após a activação do compressor, não se atingir a pressão de pelo menos 1,8 bar, não retomar a marcha mas dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo;
- ☐ depois de ter conduzido durante aproximadamente 10 minutos, estacionar e verificar novamente a pressão do pneu; lembrar-se de accionar o travão de mão;
- ☐ se, ao contrário, for detectada uma pressão de pelo menos 1,8 bar, restabelecer a pressão correcta (com o motor ligado e o travão de mão engatado), retomar a marcha e dirigir-se, conduzindo com muito cuidado, à Rede de Assistência Alfa Romeo.

CONTROLO E RESTABELECIMENTO DA PRESSÃO

O compressor pode ser utilizado também só para controlar e eventualmente restabelecer a pressão dos pneus.

Desprender o engate rápido A fig. 157 e ligá-lo directamente à válvula do pneu a encher.



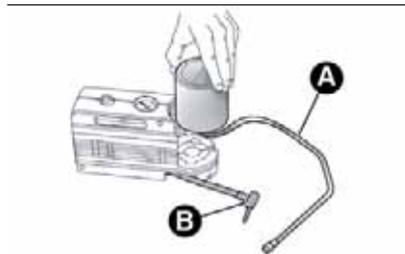
156

A0K0521

SUBSTITUIÇÃO DA EMBALAGEM

Proceder do seguinte modo:

- desengatar o engate A fig. 157 e desligar o tubo B;
- rodar para a esquerda a botija a substituir e levantá-la;
- introduzir a nova botija e rodá-la para a direita;



157

A0K0041

- inserir o engate A e o tubo B na respectiva sede.



ATENÇÃO

27) Em caso de furo, provocado por corpos estranhos, é possível reparar os pneus que tenham sofrido lesões até um diâmetro máximo de 4 mm na faixa de rolamento e na parte posterior do pneu.



ATENÇÃO

2) Não dispersar no ambiente a botija e o líquido vedante. Eliminar conforme previsto pelas normas nacionais e locais.



AVISO

117) Entregar o folheto informativo ao pessoal que deverá manusear o pneu tratado com o kit "Fix&Go Automatic".

118) Não é possível reparar lesões nas partes laterais do pneu. Não utilizar o kit se o pneu ficar danificado por ter continuado a marcha com o pneu vazio.

119) Calçar as luvas protectoras fornecidas com o kit.



120) Aplicar o selo autocolante numa posição bem visível por parte do condutor, para assinalar que o pneu foi tratado com o kit de reparação rápida. Conduzir com prudência, sobretudo nas curvas. Não ultrapassar os 80 km/h. Não acelerar e travar de forma brusca.

121) Se a pressão tiver descido abaixo de 1,8 bar, não prosseguir a marcha: o kit Fix&Go Automatic não pode garantir a devida vedação, porque o pneu está muito danificado. Dirigir-se aos Serviços Autorizados Alfa Romeo.

122) É absolutamente necessário comunicar que o pneu foi reparado com o kit de reparação rápida. Entregar o folheto informativo ao pessoal que deverá manusear o pneu tratado com o kit.

123) Em caso de danos na jante da roda (deformação do canal a ponto de provocar a perda de ar), não é possível proceder à reparação. Evitar retirar corpos estranhos (parafusos ou pregos) penetrados no pneu.

124) Não accionar o compressor por um tempo superior a 20 minutos consecutivos. Perigo de sobreaquecimento. O kit não é adequado para uma reparação definitiva, o que significa que os pneus reparados apenas devem ser utilizados temporariamente.

125) A botija contém glicol etileno e látex: pode provocar uma reacção alérgica. Perigoso se ingerido. Irritante para os olhos. Pode provocar uma sensibilização por inalação e contacto. Evitar o contacto com os olhos, com a pele e com o vestuário. Em caso de contacto, lavar imediatamente com água abundante. Em caso de ingestão, não provocar o vômito, lavar a boca e beber muita água, consultar imediatamente um médico. Manter longe do alcance das crianças. O produto não deve ser utilizado por pessoas que sofram de asma. Não inalar os vapores durante as operações de inserção e aspiração. Caso se manifestem reacções alérgicas, consultar imediatamente um médico. Conservar a botija no respectivo compartimento, longe de fontes de calor. O líquido vedante tem um prazo de validade. Substituir a embalagem que contém o líquido vedante expirado.

SUBSTITUIÇÃO DE UMA LÂMPADA



28)



126) 127) 128)

INDICAÇÕES GERAIS

- Antes de substituir uma lâmpada verifique que os respectivos contactos não estejam oxidados;
- substituir as lâmpadas queimadas por outras do mesmo tipo e potência;
- depois de substituir uma lâmpada dos faróis, verificar sempre a sua correcta orientação;
- quando uma lâmpada não funciona, antes de substituí-la, certificar-se de que o fusível correspondente está íntegro: para a localização dos fusíveis, consultar o parágrafo “Substituição dos fusíveis” neste capítulo.



ATENÇÃO

28) As lâmpadas de halogéneo devem ser manuseadas tocando exclusivamente na parte metálica. Se o bulbo transparente entrar em contacto com os dedos, isto reduz a intensidade da luz emitida e pode também prejudicar a duração da lâmpada. Em caso de contacto accidental, esfregar a lâmpada com um pano com álcool e deixar secar.

ATENÇÃO Quando o clima é frio ou húmido ou após chuva forte ou lavagem, a superfície dos faróis ou das luzes traseiras pode embaciar e/ou formar gotas de condensação no lado interior. Trata-se de um fenómeno natural devido à diferença de temperatura e de humidade entre o interior e o exterior do vidro que, no entanto, não indica uma anomalia e não compromete o normal funcionamento dos dispositivos de iluminação. O embaciamento desaparece rapidamente acendendo os faróis, a partir do centro do difusor, estendendo-se progressivamente para as bordas.



AVISO

126) Modificações ou reparações do sistema eléctrico realizadas de modo incorrecto e sem ter em consideração as características técnicas do sistema podem causar anomalias de funcionamento com o risco de incêndio.

127) As lâmpadas de halogéneo contêm gás em pressão, em caso de rotura é possível a projecção de fragmentos de vidro.

128) Devido à elevada tensão de alimentação, a eventual substituição de uma lâmpada de descarga de gás (Bi-Xénon) só deve ser efectuada por pessoal especializado: perigo de morte! Dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo.



TIPOS DE LÂMPADAS

No veículo estão instaladas as seguintes lâmpadas:

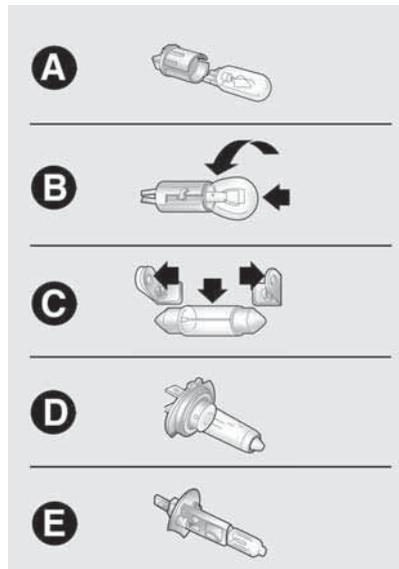
Lâmpadas todo vidro: (tipo A) estão inseridas à pressão. Para as retirar, é necessário puxar.

Lâmpadas de baioneta: (tipo B) para as extrair do respectivo porta-lâmpada, carregar no bolbo, rodá-lo para a esquerda, em seguida, extraí-lo.

Lâmpadas cilíndricas: (tipo C) para as extrair, desligá-las dos respectivos contactos.

Lâmpadas de halogéneo: (tipo D) para remover a lâmpada, desengatar a mola de bloqueio da respectiva sede.

Lâmpadas de halogéneo: (tipo E) para remover a lâmpada, desengatar a mola de bloqueio da respectiva sede.



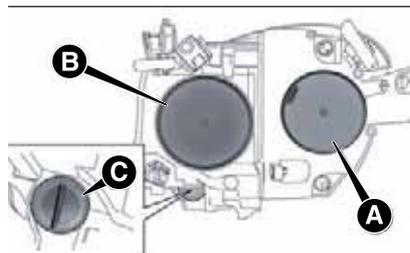
Lâmpadas	Tipo	Potência	Refª. Figura
Luzes de mínimos anteriores/Luzes diurnas (D.R.L.)	LED	-	-
Luzes de presença posteriores	LED	-	-
Faróis de médios	H7	55W	D
Faróis de máximos	H1	55W	E
Médios/Máximos (versões com faróis Bi-Xénon) (para versões/mercados, onde previsto)	F	D1S	-
Indicadores de direcção anteriores	PY24W	24W	B
Indicadores de direcção posteriores	R10W	10W	B
Indicadores de direcção laterais	LED	-	-
Stop	LED	-	-
3º stop	LED	-	-
Matrícula	W5W	5W	A
Faróis de nevoeiro	H3	55W	E
Faróis de nevoeiro posteriores	H21W	21W	B
Marcha-atrás	P21W	21W	B
Plafonier anterior	C10W	10W	C
Plafonier da bagageira	W5W	5W	A
Plafonier da gaveta porta-objectos	C5W	5W	C



SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA EXTERNA

GRUPOS ÓPTICOS ANTERIORES

Contêm as lâmpadas das luzes de mínimos/luzes diurnas (D.R.L.), máximos, médios e direcção. A disposição das lâmpadas é a seguinte fig. 158:



158

A0K0631

A Luzes de mínimos/luzes diurnas e luzes de máximos

B Luzes dos médios

C Indicadores de direcção

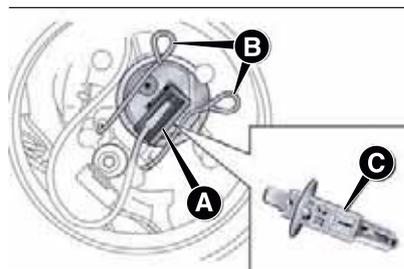
LUZES DE MÍNIMOS/ LUZES DIURNAS (D.R.L.)

São de LED. Para a substituição, dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo.

MÁXIMOS

Para substituir a lâmpada, proceder como indicado a seguir:

- remover a tampa A fig. 158;
- retirar o conector A fig. 159 e, de seguida, abrir as linguetas B retirando-as para fora;



159

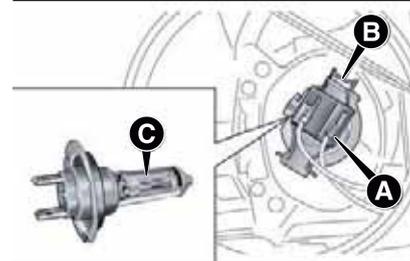
A0K0632

- retirar a lâmpada C e substituí-la;
- voltar a montar a nova lâmpada, certificando-se de que está correctamente bloqueada; de seguida, voltar a engatar as linguetas B e voltar a ligar o conector A;
- por fim, remontar a tampa A fig. 158.

LUZES DOS MÉDIOS

Para substituir a lâmpada, proceder como indicado a seguir:

- remover a tampa B fig. 158;
- retirar o conector A fig. 160, premir a lingueta B para a frente e, de seguida, desengatá-la empurrando-a para o interior do veículo;



160

A0K0633

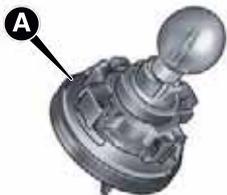
- retirar a lâmpada C e substituí-la;
- voltar a montar a nova lâmpada, certificando-se de que está correctamente bloqueada; de seguida, voltar a engatar a lingueta B e voltar a ligar o conector A;
- por fim, remontar a tampa B fig. 158.

INDICADORES DE DIRECÇÃO

Anteriores

Para substituir a lâmpada, proceder como indicado a seguir:

- rodar ¼ de volta para a esquerda a tampa C fig. 158;



161

A0K0634

- substituir o grupo lâmpada + porta-lâmpada A fig. 161.

Laterais

São de LED. Para a substituição, dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo.

LUZES DE NEVOEIRO

(para versões/mercados, onde previsto)

Para a substituição destas lâmpadas, dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo.

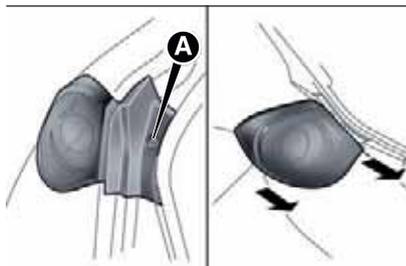
GRUPOS ÓPTICOS POSTERIORES

Contêm as lâmpadas das luzes de posição, stop, direcção (lâmpadas presentes no grupo óptico fixo) e marcha-atrás e de nevoeiro posteriores (lâmpadas presentes no grupo óptico na tampa da bagageira).

Remoção do grupo óptico

Proceder do seguinte modo:

- abrir a bagageira e desapertar o parafuso A fig. 162 de fixação do grupo óptico posterior;



162

A0K0635

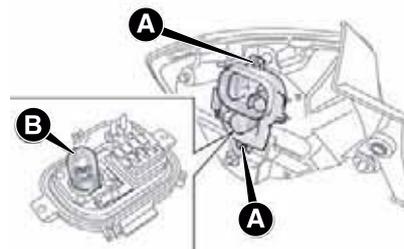
- extrair o grupo óptico puxando-o com ambas as mãos no sentido indicado pelas setas;
- desligar o conector eléctrico e proceder à substituição da lâmpada envolvida.

LUZES DE PRESENÇA/ LUZES DE STOP

São de LED. Para a substituição, dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo.

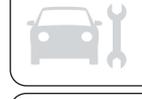
INDICADORES DE DIRECÇÃO

Com o grupo óptico desmontado, para substituir a lâmpada, desapertar os dois parafusos A fig. 163, extrair o casquilho e, de seguida, substituir a lâmpada B.



163

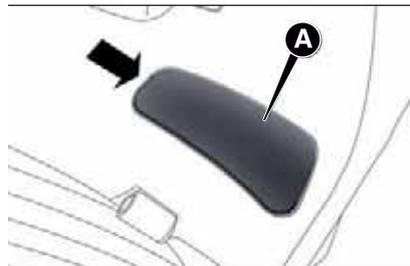
A0K0636



LUZES DE NEVOEIRO POSTERIORES/ MARCHA-ATRÁS

Para substituir as lâmpadas, proceder conforme indicado a seguir:

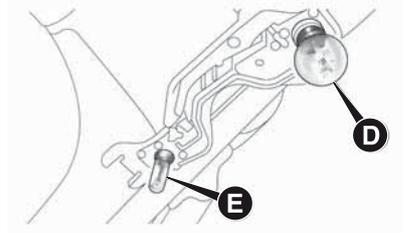
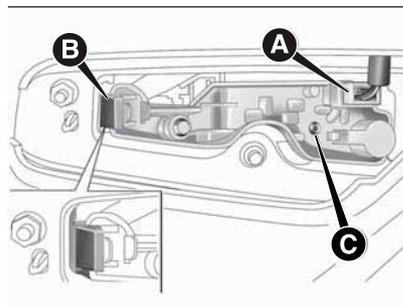
- abrir a bagageira e remover a tampa A fig. 164 actuando com uma chave de fenda no ponto indicado pela seta;



164

A0K0637

- remover o conector A fig. 165 e extrair o grupo porta-lâmpadas, actuando primeiro na lingueta de retenção B e, de seguida, desengatando o parafusos C;
- substituir a lâmpada envolvida empurrando-a ligeiramente e rodando-a para a esquerda (D = lâmpada da luz de marcha-atrás; E = lâmpada da luz de nevoeiro traseira);



165

A0K0638

- voltar a montar o grupo porta-lâmpadas e posicioná-lo correctamente, apertando primeiro o parafuso C e, de seguida, fixando-o com a lingueta de retenção B. Voltar a ligar o conector A e, por fim, voltar a montar a tampa A fig. 164.

ATENÇÃO Durante a remoção da tampa A, proteger com um pano a ponta da chave de fendas para evitar possíveis riscos.

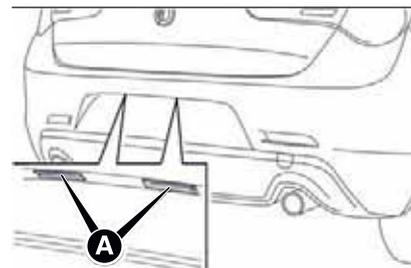
LUZES DO 3° STOP

São de LED e estão localizadas no spoiler integrado na tampa da bagageira. Para a substituição, dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo.

LUZES DE MATRÍCULA

Para substituir as lâmpadas, proceder conforme indicado a seguir:

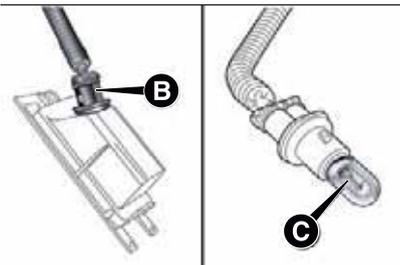
- remover os grupos da luz da matrícula A fig. 166;



166

A0K0639

- rodar para a direita o porta-lâmpada B fig. 167, extrair a lâmpada C e substituí-la.



167

A0K0640

SUBSTITUIÇÃO DE UMA LÂMPADA INTERIOR

PLAFONIER ANTERIOR

Para substituir a lâmpada, proceder como indicado a seguir:

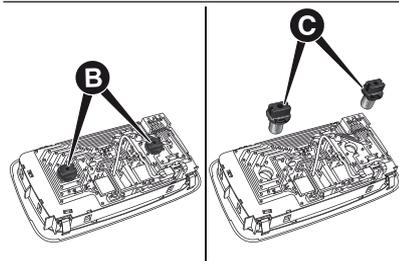
- ❑ remover o plafonier A fig. 168 actuando nos pontos indicados pelas setas;



168

A0K0806

- ❑ desapertar as sedes B fig. 169 das lâmpadas e extrair as mesmas retirando-as para fora: de seguida, substituir as lâmpadas C;
- ❑ inserir corretamente as novas lâmpadas nas respectivas sedes B;
- ❑ fixar o plafonier A fig. 168 na respectiva sede, certificando-se do efetivo bloqueio.



169

A0K0807

PLAFONIER POSTERIOR

Para substituir a lâmpada, proceder como indicado a seguir:

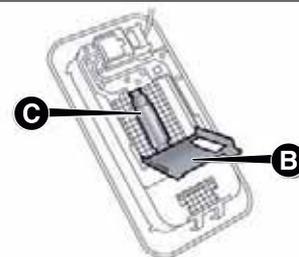
- ❑ remover o plafonier A fig. 170 actuando nos pontos indicados pelas setas;



170

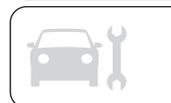
A0K0643

- ❑ abrir a tampa de protecção B fig. 171, substituir a lâmpada C desprendendo-a dos contactos laterais. De seguida, certificar-se de que a nova lâmpada está correctamente bloqueada entre os próprios contactos;
- ❑ voltar a fechar a tampa de protecção B e fixar o plafonier A fig. 170 na respectiva sede, certificando-se do bloqueio efectivo.



171

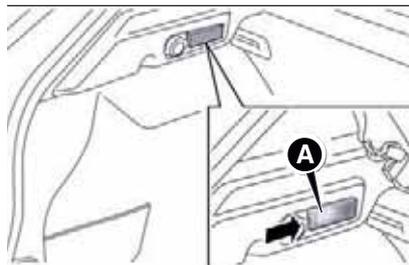
A0K0644



PLAFONIER DA BAGAGEIRA

Para substituir a lâmpada, proceder como indicado a seguir:

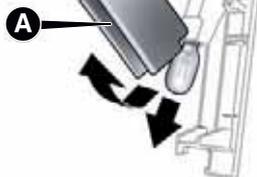
- abrir a bagageira e extrair o plafonier A fig. 172 actuando no ponto indicado pela seta;



172

A0K0645

- abrir a protecção B fig. 173 e substituir a lâmpada;
- voltar a fechar a protecção B no transparente;
- voltar a montar o plafonier A fig. 172 introduzindo-a na sua correcta posição, primeiro de um lado e depois premindo no outro lado até ouvir o estalido de bloqueio.



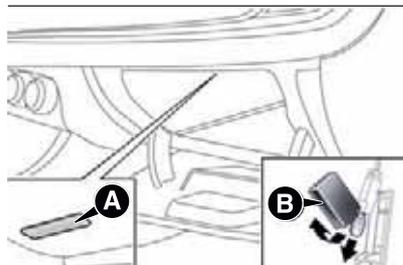
173

A0K0646

PLAFONIER DA GAVETA PORTA-OBJECTOS

Para substituir a lâmpada, proceder como indicado a seguir:

- abrir a gaveta porta-objectos e extrair o plafonier A fig. 174;
- abrir a protecção B e substituir a lâmpada;



174

A0K0647

- voltar a fechar a protecção B no transparente;
- voltar a montar o plafonier A introduzindo-a na sua correcta posição, primeiro de um lado e depois premindo no outro lado até ouvir o estalido de bloqueio.

PLAFONIER DA LUZ DE CORTESIA

(para versões/mercados, onde previsto)

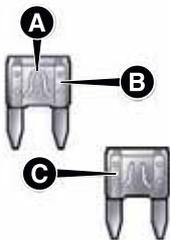
Para a substituição das lâmpadas, dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo.

SUBSTITUIÇÃO DOS FUSÍVEIS

GENERALIDADES

Os fusíveis protegem o sistema eléctrico intervindo em caso de avaria ou intervenção imprópria no mesmo sistema.

Quando um dispositivo não funciona, é necessário verificar a eficiência do respectivo fusível de protecção: o elemento condutor A fig. 175 não deve ser interrompido. ⚠ 29) 30)



175

A0K0523

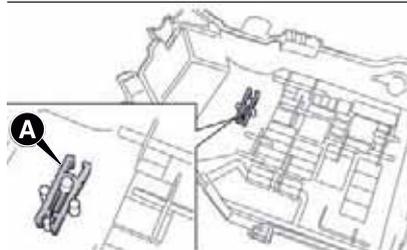
Caso contrário, é necessário substituir o fusível queimado por outro com a mesma amperagem (da mesma cor).

⚠ 129) 130) 131) 132) 133)

B = fusível íntegro.

C = fusível com elemento condutor interrompido.

Para extrair os fusíveis, utilizar a pinça A fig. 176 situada no interior da tampa da centralina porta-fusíveis no vão do motor (para a remoção da tampa, consultar o parágrafo "Centralina do vão do motor").



176

A0K0524

VERSÕES COM CAIXA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA "ALFA TCT"

(para versões/mercados, onde previsto)

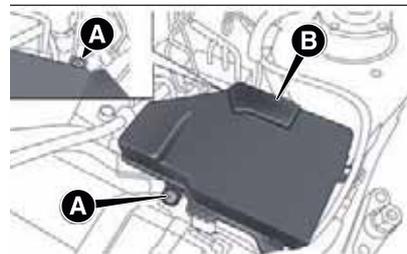
Os componentes da caixa Alfa TCT estão protegidos por fusíveis específicos. Para a eventual substituição, dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo.

ACESSO AOS FUSÍVEIS

Os fusíveis estão agrupados em três centralinas localizadas no vão do motor, no tablier porta-instrumentos e no interior da bagageira.

Centralina do vão do motor

Está localizada ao lado da bateria fig. 178: para aceder aos fusíveis, desapertar os parafusos A fig. 177 e retirar a tampa B.

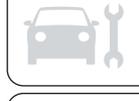


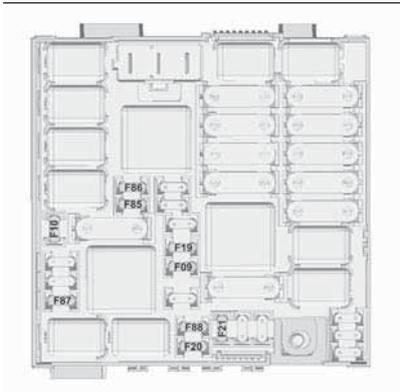
177

A0K0525

A numeração que identifica o componente eléctrico correspondente a cada fusível é visível na parte de trás da tampa.

Depois de ter substituído um fusível, certificar-se de ter fechado bem a tampa B da centralina de fusíveis.



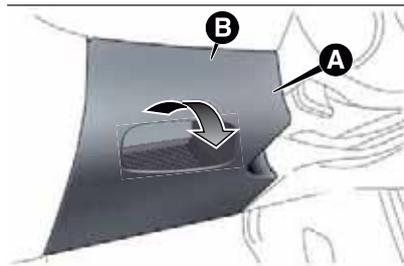


178

A0K0231

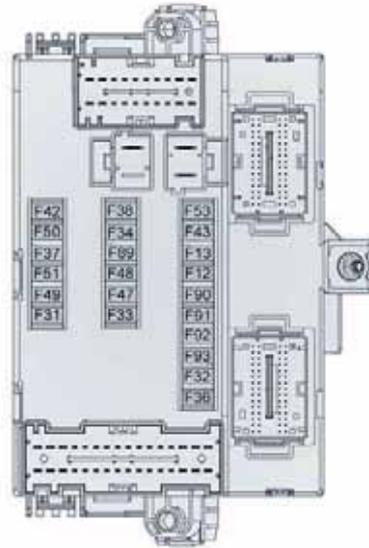
Centralina do painel porta-instrumentos

Para aceder aos fusíveis fig. 180, introduzir uma mão na sede A fig. 179 e baixar a tampa B.



179

A0K0527

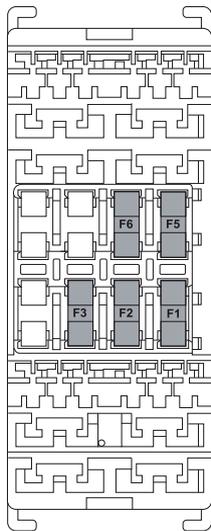


180

A0K0244

Centralina da bagageira

A centralina porta-fusíveis (fig. 181) está situada no lado esquerdo da bagageira por baixo do revestimento lateral.



181

A0K0529

Para lhe aceder, dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo.



CENTRALINA DO VÃO DO MOTOR

fig. 178

DISPOSITIVO PROTEGIDO	FUSÍVEL	AMPÉRES
Alimentação da bomba lava-faróis	F09	30
Avisador acústico	F10	15
Compressor do ar condicionado	F19	7,5
Óculo posterior térmico	F20	30
Bomba de combustível	F21	15
Isqueiro/tomada de corrente	F85	15
Tomada de corrente 12V no vão da bagageira	F86	15
Sensor IBS do estado de carga da bateria para sistema Start&Stop	F87	5
Descongeladores dos espelhos exteriores	F88	7,5

**CENTRALINA DO
TABLIER
PORTA-INSTRUMENTOS**
fig. 180

DISPOSITIVO PROTEGIDO	FUSÍVEL	AMPÉRES
Máximo direito	F91	7,5
Luz dos máximos esquerda	F90	7,5
Farol de médios direito (versões com faróis de halogéneo)	F12	7,5
Farol de médios esquerdo (versões com faróis de halogéneo)	F13	7,5
Farol de médios direito (versões com faróis Bi-Xénon)	F12	15
Farol de médios direito (versões com faróis Bi-Xénon)	F13	15
Farol de nevoeiro direito	F93	7,5
Farol de nevoeiro esquerdo	F92	7,5
Plafonier da bagageira/Plafonier das palas guarda-sol/Plafonier da gaveta porta-objectos/Plafonier anterior e posterior	F32	10
Serviços vários	F31	5
Elevador de vidro eléctrico posterior (lado esquerdo)	F33	20
Elevador de vidro eléctrico posterior (lado direito)	F34	20
+30	F36	10
Serviços vários	F37	7,5
Fecho centralizado	F38	20
Alimentação do Body Computer	F42	5
Bomba bi-direccional do lava-pára-brisas	F43	20



DISPOSITIVO PROTEGIDO	FUSÍVEL	AMPÉRES
Vidro eléctrico dianteiro (lado condutor)	F47	20
Vidro eléctrico dianteiro (lado passageiro)	F48	20
Serviços vários	F49	5
Serviços vários	F50	7,5
Serviços vários	F51	5
+30	F53	7,5

CENTRALINA DA BAGAGEIRA

fig. 181

DISPOSITIVO PROTEGIDO	FUSÍVEL	AMPÉRES
Nodo de movimentação do banco anterior lado esquerdo	F1	15
Movimentação do banco anterior lado direito	F2	15
Tecto de abrir eléctrico	F3	15
Reguladores lombares	F4	15
Aquecimento dos bancos anteriores	F5	15
Amplificador BOSE + Subwoofer	F6	20



ATENÇÃO

- 29) *Nunca substituir um fusível avariado por fios metálicos ou outro material de recuperação.*
- 30) *Se for necessário efectuar uma lavagem do vão do motor, ter cuidado para não insistir directamente com um jacto de água na centralina dos fusíveis e nos motores dos limpa pára-brisas.*



**AVISO**

- 129) No caso de o fusível voltar a interromper-se, dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo.**
- 130) Não substituir em caso algum um fusível por outro com uma amperagem superior; PERIGO DE INCÊNDIO.**
- 131) Se um fusível geral de protecção intervier (MAXI-FUSE, MEGA-FUSE, MIDI-FUSE), contactar a Rede de Assistência Alfa Romeo.**
- 132) Antes de se substituir um fusível, certificar-se de que se retirou a chave da ignição e que se desligou e/ou desengatou todos os acessórios.**
- 133) Se um fusível geral de protecção dos sistemas de segurança (sistema de airbags, sistema de travagem), sistemas do motopropulsor (sistema do motor, sistema da caixa de velocidades) ou sistema de direcção intervier, dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo.**

RECARGA DA BATERIA

ATENÇÃO A descrição do procedimento de recarga da bateria está indicada unicamente a título informativo. Para a execução desta operação, dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo.

ATENÇÃO Antes de proceder ao corte da alimentação eléctrica da bateria, aguardar pelo menos 1 minuto a partir do posicionamento da chave de ignição em STOP.

Recomenda-se uma recarga lenta de baixa amperagem, durante cerca de 24 horas. Uma carga durante muito tempo pode danificar a bateria.

VERSÕES SEM SISTEMA Start&Stop

(para versões/mercados, onde previsto)

Para efectuar a recarga, proceder como indicado a seguir:

- desligar o terminal do pólo negativo da bateria;
- ligar aos pólos da bateria os cabos do aparelho de recarga, respeitando as polaridades;
- ligar o aparelho de recarga;

terminada a recarga, desligar o aparelho antes de o desligar da bateria;

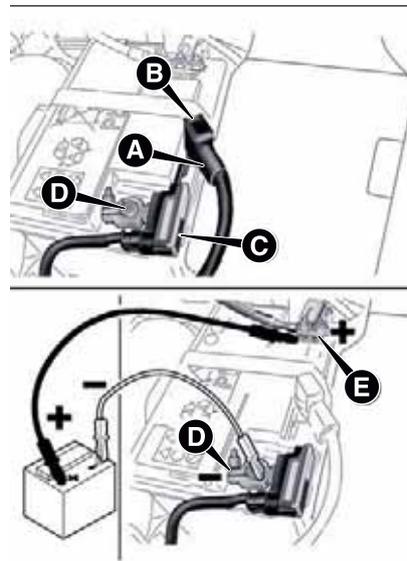
ligar o terminal ao pólo negativo da bateria.

VERSÕES COM SISTEMA Start&Stop

(para versões/mercados, onde previsto)

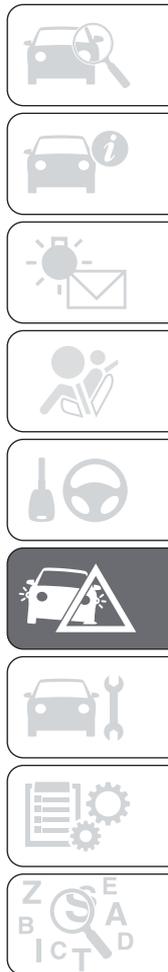
Para efectuar a recarga, proceder como indicado a seguir:

- desligar o conector A fig. 182 (através da acção no botão B) do sensor C de monitorização do estado da bateria instalado no pólo negativo (-) D da própria bateria;
- ligar o cabo positivo (+) do aparelho de recarga ao pólo positivo da bateria E e o cabo negativo (-) ao terminal do sensor D, como na figura;
- ligar o aparelho de recarga. Terminada a recarga, desligar o aparelho;
- depois de desligar o aparelho de recarga, voltar a ligar o conector A ao sensor C, como na figura.



182

A0K0530



ELEVAÇÃO DO VEÍCULO

Caso seja necessário elevar o veículo, dirigir-se junto da Rede de Assistência Alfa Romeo, que dispõe de pontes de braços ou gruas de oficina.

ATENÇÃO Para as versões equipadas com mini-saias, prestar particular atenção no posicionamento do braço do elevador.

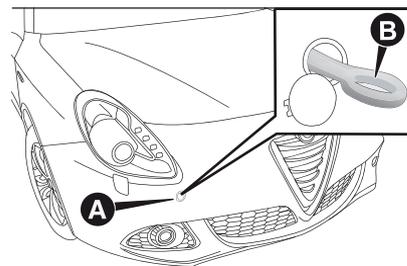
REBOQUE DO VEÍCULO

O anel de reboque, fornecido com o veículo, está situado na caixa de ferramentas, presente na bagageira.

FIXAÇÃO DO ANEL DE REBOQUE

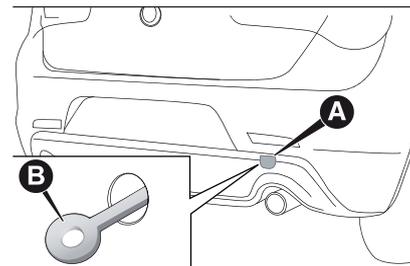
Desengatar o tampão A pressionando a parte inferior, pegar no anel de reboque B da sua sede no suporte de ferramentas e apertá-lo a fundo no perno roscado anterior (fig. 183) ou posterior (fig. 184).

 134) 135) 136)



183

A0K0623



184

A0K0704

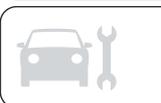


AVISO

134) Antes de iniciar o reboque, rodar a chave de ignição para a posição MAR e, de seguida, para STOP, sem a extrair. Retirando a chave activa-se automaticamente o bloqueio da direcção, não sendo possível virar as rodas. Além disso, certificar-se de que a caixa de velocidades está posicionada em ponto morto (para versões equipadas com caixa e velocidades automático Alfa TCT, certificar-se de que a alavanca das mudanças está na posição N)

135) Durante o reboque, lembrar-se que, não tendo o auxílio do servofreio e da direcção assistida electromecânica, para travar, é necessário exercer um maior esforço no pedal e, para virar, é necessário um maior esforço no volante. Não utilizar cabos flexíveis para efectuar o reboque e evitar os esticões. Durante as operações de reboque, certificar-se de que a fixação da junta no veículo não danifique os componentes em contacto. Ao rebocar o veículo, é obrigatório respeitar as normas específicas de circulação rodoviária, relativas tanto ao dispositivo de reboque como ao comportamento a ter na estrada. Durante o reboque do veículo, não ligar o motor. Antes de apertar o anel, limpar cuidadosamente a respectiva sede roscada. Antes de iniciar o reboque do veículo, certificar-se também de que se apertou a fundo o anel na respectiva sede.

136) Os ganchos de reboque anterior e posterior devem ser utilizados unicamente para operações de socorro no piso da estrada. É permitido o reboque em troços breves com a utilização de um dispositivo específico em conformidade com o código da estrada (barra rígida), movimentação do veículo no piso da estrada como preparação para o reboque ou o transporte com reboque. Os ganchos NÃO DEVEM ser utilizados para operações de recuperação do veículo fora do piso da estrada ou na presença de obstáculos e/ou para operações de reboque com cabos ou outros dispositivos não rígidos. Respeitando as condições acima mencionadas, o reboque deve ocorrer com os dois veículos (o que reboca e o rebocado) o mais possível alinhados no mesmo eixo mediano.



Esta página foi deixada em branco intencionalmente

MANUTENÇÃO E CUIDADOS

Uma correcta manutenção permite manter as prestações do veículo ao longo do tempo, reduzir os custos de funcionamento e proteger a eficiência dos sistemas de segurança.

Neste capítulo, explica-se como.

MANUTENÇÃO PROGRAMADA	210
PLANO DE MANUTENÇÃO PROGRAMADA.....	211
VERIFICAÇÕES PERIÓDICAS	217
UTILIZAÇÃO GRAVOSA DO VEÍCULO.....	217
VERIFICAÇÃO DOS NÍVEIS.....	218
FILTRO DE AR/FILTRO ANTI-PÓLEN/FILTRO DE GASÓLEO.....	224
BATERIA	224
RODAS E PNEUS	225
LIMPA PÁRA-BRISAS/ LIMPA-ÓCULO POSTERIOR.....	227
CARROÇARIA.....	229
INTERIORES	231



MANUTENÇÃO PROGRAMADA

Uma correcta manutenção é determinante para garantir ao veículo uma longa duração em condições ideais.

Por isso, a Alfa Romeo criou uma série de controlos e intervenções de manutenção a cada 30.000 quilómetros (versões 1.4 gasolina) ou a cada 35.000 (versões 1750 Turbo Gasolina e versões diesel).

Antes dos 30.000/35.000 km e, posteriormente, entre um cupão e outro, é contudo sempre necessário, ter em atenção o descrito no Plano de Manutenção Programada (por ex. verificar periodicamente o nível dos líquidos, a pressão dos pneus, etc...).

O serviço de Manutenção Programada é efectuado pela Rede de Assistência Alfa Romeo em tempos prefixados. Se, durante a realização de cada intervenção, para além das operações previstas, se apresentar a necessidade de outras substituições ou reparações, as mesmas só poderão ser efectuadas com o explícito acordo do Cliente. Utilizando frequentemente o veículo para o reboque de atrelados, reduzir o intervalo entre uma manutenção programada e a outra.

AVISOS

A 2000 km do prazo da manutenção o display mostra uma mensagem.

Os cupões de Manutenção Programada são prescritos pelo Construtor. A não execução dos mesmos pode comportar a cessação da garantia.

É aconselhável sinalizar à Rede de Assistência Alfa Romeo eventuais pequenas anomalias de funcionamento, sem esperar pela execução do próximo cupão.

PLANO DE MANUTENÇÃO PROGRAMADA

VERSÕES 1.4 Turbo Gasolina e 1.4 Turbo Multi Air

Milhares de quilómetros	30	60	90	120	150	180
Meses	24	48	72	96	120	144
Verificação das condições/desgaste dos pneus e eventual regulação da pressão	●	●	●	●	●	●
Controlo do funcionamento do sistema de iluminação (faróis, indicadores de direcção, emergência, habitáculo, vão da bagageira, luzes avisadoras do quadro de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●	●
Controlo do funcionamento do sistema limpa/lava-vidros	●	●	●	●	●	●
Controlo do posicionamento/desgaste das escovas do limpa-pára-brisas/limpa-óculo posterior	●	●	●	●	●	●
Controlo das condições e desgaste das pastilhas dos travões de disco dianteiros e funcionamento do sinalizador de desgaste das pastilhas	●	●	●	●	●	●
Controlo das condições e desgaste das pastilhas dos travões de disco posteriores	●	●	●	●	●	●
Controlo visual das condições e integridade do exterior da carroçaria, da protecção inferior da carroçaria, das tubagens rígidas e flexíveis (escape - alimentação do combustível - travões), elementos de borracha (foles - tubos - casquilhos - etc.)	●	●	●	●	●	●
Controlo do estado de limpeza dos fechos do capot do motor e da tampa da bagageira, limpeza e lubrificação das alavancas.	●	●	●	●	●	●
Controlo e eventual reposição do nível dos líquidos (refrigeração do motor, hidráulica dos travões/embraiagem, lava-vidros, bateria, etc.)	●	●	●	●	●	●
Verificação e eventual regulação do curso da alavanca do travão de mão	●	●	●	●	●	●
Controlo das condições da correia de comando distribuição		●				●



Milhares de quilómetros	30	60	90	120	150	180
Meses	24	48	72	96	120	144
Controlo visual das condições da(s) correia(s) e comando dos acessórios		●				●
Controlo das emissões de gás de escape	●	●	●	●	●	●
Controlo do estado de carga da bateria e eventual recarga	●	●	●	●	●	●
Verificação do funcionamento dos sistemas de controlo do motor (através da tomada de diagnóstico)	●	●	●	●	●	●
Controlo e eventual reposição do nível do óleo para atuador eletro-hidráulico (versões com caixa de vel. TCT)				●		
Substituição da(s) correia(s) de comando dos acessórios				●		
Substituição da correia dentada de comando da distribuição (*)				●		
Substituição das velas de ignição (**)	●	●	●	●	●	●
Substituição do cartucho do filtro do ar		●		●		●
Substituição do óleo do motor e do filtro do óleo (ou a cada 24 meses) (***)	●	●	●	●	●	●
Substituição do líquido dos travões (****)		●		●		●
Substituição do filtro anti-pólen (*****)	●	●	●	●	●	●

(*) Independentemente da quilometragem, a correia de comando da distribuição deve ser substituída a cada 4 anos para utilizações severas (climas frios, uso na cidade, longos períodos ao ralenti) ou sempre a cada 5 anos.

(**) Para as versões 1.4 Turbo Gasolina e 1.4 Turbo Multi Air, a fim de garantir o correto funcionamento e evitar danos graves no motor, é fundamental: utilizar exclusivamente velas especificamente certificadas para estes motores, do mesmo tipo e da mesma marca (ver descrição no parágrafo "Motor" no capítulo "Dados técnicos"); respeitar rigorosamente o intervalo de substituição das velas previsto no Plano de Manutenção Programada; para a substituição das velas, é aconselhável dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo.

(***) No caso de o veículo ser utilizado com uma quilometragem anual inferior a 10.000 km, é necessário substituir o óleo do motor e o filtro a cada 12 meses.

(****) O líquido dos travões deve ser substituído a cada 24 meses.

(*****) O filtro antipólen deve ser substituído a cada 12 meses.

VERSÕES 1750 Turbo Gasolina

Milhares de quilómetros	35	70	105	140	175
Meses	24	48	72	96	120
Verificação das condições/desgaste dos pneus e eventual regulação da pressão	●	●	●	●	●
Controlo do funcionamento do sistema de iluminação (faróis, indicadores de direcção, emergência, habitáculo, vão da bagageira, luzes avisadoras do quadro de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●
Controlo do funcionamento do sistema limpa/lava-vidros	●	●	●	●	●
Controlo do posicionamento/desgaste das escovas do limpa-pára-brisas/limpa-óculo posterior	●	●	●	●	●
Controlo das condições e desgaste das pastilhas dos travões de disco dianteiros e funcionamento do sinalizador de desgaste das pastilhas	●	●	●	●	●
Controlo das condições e desgaste das pastilhas dos travões de disco posteriores	●	●	●	●	●
Controlo visual das condições e integridade do exterior da carroçaria, da protecção inferior da carroçaria, das tubagens rígidas e flexíveis (escape - alimentação do combustível - travões), elementos de borracha (foles - tubos - casquilhos - etc.)	●	●	●	●	●
Controlo do estado de limpeza dos fechos do capot do motor e da tampa da bagageira, limpeza e lubrificação das alavancas.	●	●	●	●	●
Controlo e eventual reposição do nível dos líquidos (refrigeração do motor, hidráulica dos travões/embragem, lava-vidros, bateria, etc.)	●	●	●	●	●
Verificação e eventual regulação do curso da alavanca do travão de mão	●	●	●	●	●
Controlo das condições da correia de comando distribuição		●			
Controlo visual das condições da(s) correia(s) e comando dos acessórios		●			
Controlo das emissões de gás de escape	●	●	●	●	●



Milhares de quilómetros	35	70	105	140	175
Meses	24	48	72	96	120
Controlo do estado de carga da bateria e eventual recarga	●	●	●	●	●
Verificação do funcionamento dos sistemas de controlo do motor (através da tomada de diagnóstico)	●	●	●	●	●
Substituição da(s) correia(s) de comando dos acessórios			●		
Substituição da correia dentada de comando da distribuição (*)			●		
Substituição velas de ignição		●		●	
Substituição do cartucho do filtro do ar		●		●	
Substituição do óleo do motor e do filtro do óleo (**)					
Substituição do líquido dos travões (***)		●		●	
Substituição do filtro antipólen (****)	●	●	●	●	●

(*) Independentemente da quilometragem, a correia de comando da distribuição deve ser substituída a cada 4 anos para utilizações severas (climas frios, uso na cidade, longos períodos ao ralenti) ou sempre a cada 5 anos.

(**) O intervalo efetivo de substituição do óleo e do filtro do óleo do motor, depende da condição de utilização do veículo, é assinalado através da luz avisadora ou mensagem (para versões/mercados, onde previsto) no quadro de instrumentos e não deve, em todo o caso, exceder os 12 meses.

(***) O líquido dos travões deve ser substituído a cada 24 meses.

(****) O filtro antipólen deve ser substituído a cada 12 meses.

VERSÕES Diesel

Milhares de quilómetros	35	70	105	140	175
Meses	24	48	72	96	120
Verificação das condições/desgaste dos pneus e eventual regulação da pressão	●	●	●	●	●
Controlo do funcionamento do sistema de iluminação (faróis, indicadores de direcção, emergência, habitáculo, vão da bagageira, luzes avisadoras do quadro de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●
Controlo do funcionamento do sistema limpa/lava-vidros	●	●	●	●	●
Controlo do posicionamento/desgaste das escovas do limpa-pára-brisas/limpa-óculo posterior	●	●	●	●	●
Controlo das condições e desgaste das pastilhas dos travões de disco dianteiros e funcionamento do sinalizador de desgaste das pastilhas	●	●	●	●	●
Controlo das condições e desgaste das pastilhas dos travões de disco posteriores	●	●	●	●	●
Controlo visual das condições e integridade do exterior da carroçaria, da protecção inferior da carroçaria, das tubagens rígidas e flexíveis (escape - alimentação do combustível - travões), elementos de borracha (foles - tubos - casquilhos - etc.)	●	●	●	●	●
Controlo do estado de limpeza dos fechos do capot do motor e da tampa da bagageira, limpeza e lubrificação das alavancas.	●	●	●	●	●
Controlo e eventual reposição do nível dos líquidos (refrigeração do motor, hidráulica dos travões/embragem, lava-vidros, bateria, etc.)	●	●	●	●	●
Verificação e eventual regulação do curso da alavanca do travão de mão	●	●	●	●	●
Controlo emissões/fumos no escape	●	●	●	●	●
Verificação visual das condições das correias de comando dos acessórios		●			●



Milhares de quilómetros	35	70	105	140	175
Meses	24	48	72	96	120
Verificação do funcionamento dos sistemas de controlo do motor (através da tomada de diagnóstico)	●	●	●	●	●
Controlo do estado de carga da bateria e eventual recarga	●	●	●	●	●
Controlo e eventual reposição do nível do óleo para atuador eletro-hidráulico (versões com caixa de vel. Alfa TCT (para versões/mercados, onde previsto)			●		
Substituição correias de comando acessórios			●		
Substituição da correia dentada de comando da distribuição (*)				●	
Substituição do filtro do combustível		●		●	
Substituição do cartucho do filtro do ar		●		●	
Substituição do óleo do motor e do filtro do óleo (ou de 2 em 2 anos) (**) (***)					
Substituição do líquido dos travões (****)		●		●	
Substituição do filtro antipólen (*****)	●	●	●	●	●

(*) Independentemente da quilometragem, a correia de comando da distribuição deve ser substituída a cada 4 anos para utilizações severas (climas frios, uso na cidade, longos períodos ao ralentí) ou sempre a cada 5 anos.

(**) O intervalo efectivo de substituição do óleo e do filtro do óleo do motor, depende da condição de utilização do veículo, é assinalado através da luz avisadora ou mensagem (onde previsto) no quadro de instrumentos e não deve, em todo o caso, exceder os 24 meses

(***) Se o veículo for utilizado principalmente em percursos urbanos, é necessário substituir o óleo do motor e o filtro anualmente.

(****) O líquido dos travões deve ser substituído a cada 24 meses.

(*****) O filtro antipólen deve ser substituído a cada 12 meses.

VERIFICAÇÕES PERIÓDICAS

A cada 1.000 km ou antes de longas viagens, controlar e eventualmente restabelecer:

- nível do líquido de arrefecimento do motor, travões e lava-vidros;
- a pressão e o estado dos pneus;
- o funcionamento do sistema de iluminação (faróis, indicadores de mudança de direcção, emergência, etc.);
- funcionamento do sistema limpa/lava-vidros e posicionamento/ desgaste das escovas limpa-vidros/ limpa-óculo posterior

A cada 3.000 km, verificar e, se necessário, repor: nível de óleo do motor.

UTILIZAÇÃO GRAVOSA DO VEÍCULO

Caso o veículo seja utilizado predominantemente numa das seguintes condições:

- reboque de atrelado ou caravana;
- estradas poeirentas;
- percursos breves (menos de 7-8 Km) e repetidos e com temperatura externa abaixo de zero;
- motor que gira frequentemente ao ralenti ou longos percursos a baixa velocidade ou em caso de longa inactividade;

é necessário efectuar as seguintes verificações com mais frequência do que a indicada no Plano de Manutenção Programada:

- controlo das condições e desgaste das placas dos travões de disco anteriores;
- controlo do estado de limpeza das fechaduras do capot do motor e da tampa da mala, limpeza e lubrificação das alavancas;

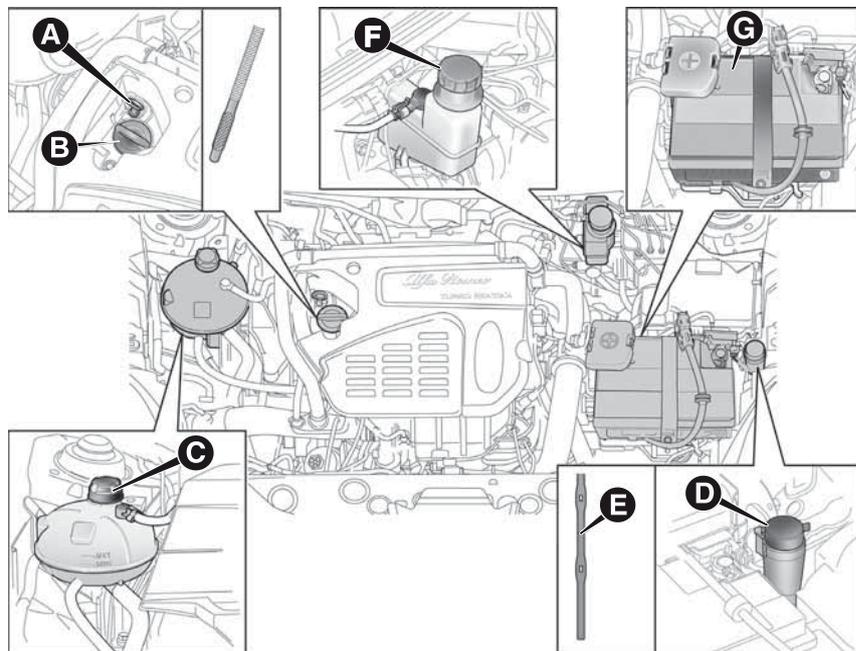
- controlo visual das condições: motor, caixa, transmissão, troços rígidos e flexíveis das tubagens (escape - alimentação do combustível - travões), elementos de borracha (foles - mangas - casquilhos, etc.);
- controlo do estado de carga e nível do líquido da bateria (electrólito);
- controlo visual das condições das correias de comando dos acessórios;
- controlo e eventual substituição do óleo do motor e do filtro do óleo;
- controlo e eventual substituição do filtro anti-pólen;
- controlo e eventual substituição do filtro do ar.



VERIFICAÇÃO DOS NÍVEIS

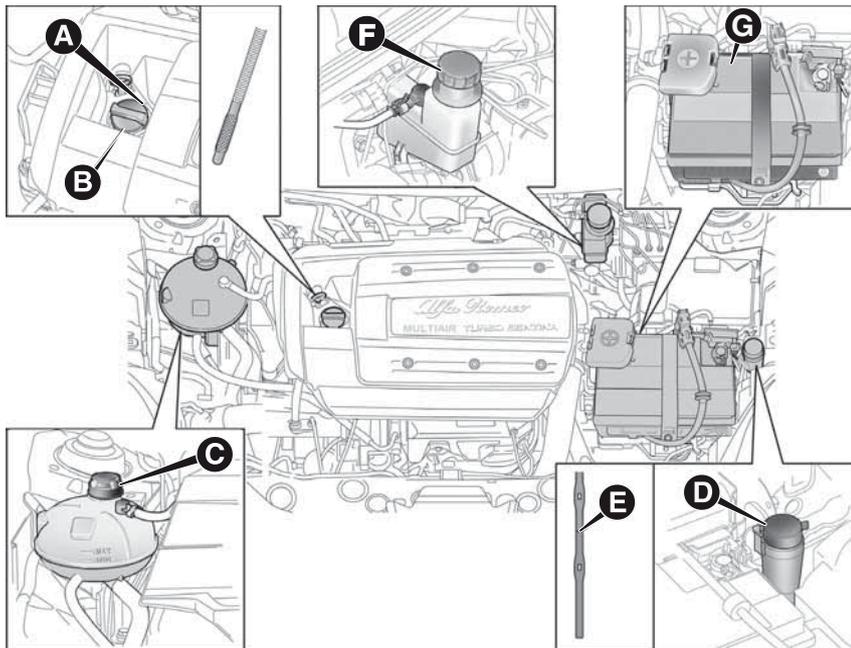
 31)

 137) 138)



185 - Versões 1.4 Turbo Gasolina

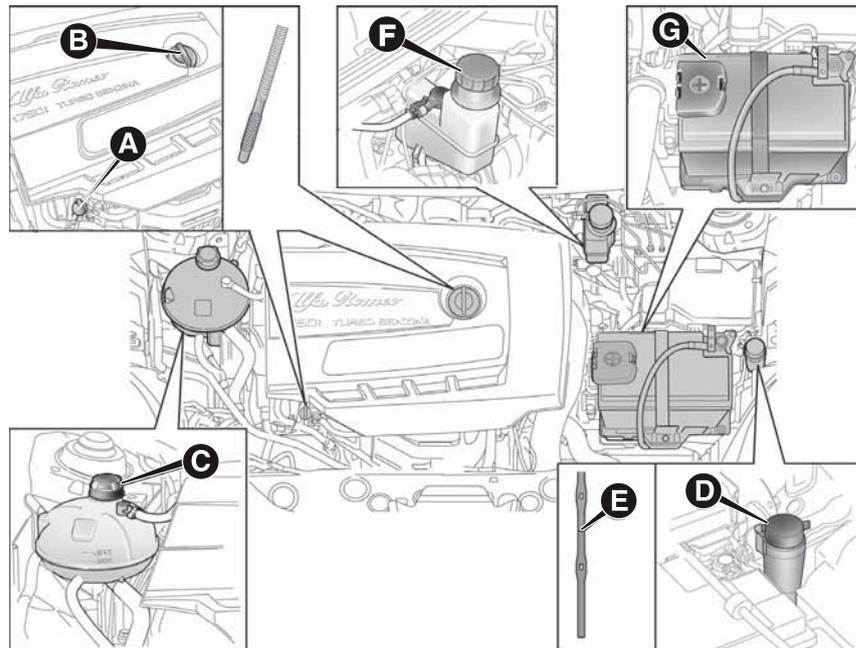
A0K0655



186 - Versões 1.4 Turbo Multi Air

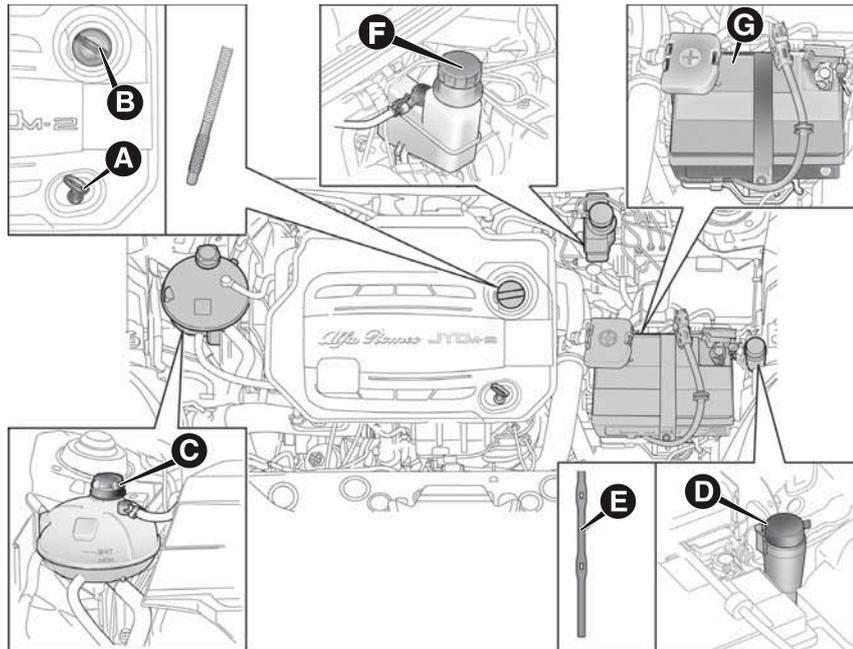
A0K0656





187 - Versões 1750 Turbo Gasolina

A0K0657



188 - Versões a Diesel

ÓLEO DO MOTOR

Certificar-se de que o nível de óleo está compreendido entre os níveis MÍN e MÁX na vareta de controlo A .

Se o nível de óleo estiver próximo ou abaixo da referência MIN, adicionar óleo através do bocal de enchimento B até atingir a referência MAX.  139)



Extrair a vareta A de controlo do nível de óleo do motor, limpá-la com um pano que não largue pêlo e inseri-la novamente. Extraí-la uma segunda vez e certificar-se de que o nível de óleo do motor está compreendido entre as marcas MIN e MAX existentes na própria vareta.

A0K0658



Consumo de óleo do motor



A título indicativo, o consumo máximo de óleo do motor é de 400 gramas a cada 1000 km. No primeiro período de utilização do veículo, o motor está em fase de rodagem, pelo que o consumo de óleo do motor só pode ser considerado estabilizado depois de ter percorrido os primeiros 5.000 ÷ 6.000 km.

LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

Se o nível for insuficiente, desapertar o tampão C do depósito e deitar o líquido descrito no capítulo "Dados técnicos".



LÍQUIDO DO LAVA-PÁRA-BRISAS/ LAVA-ÓCULO POSTERIOR

Se o nível for insuficiente, levantar o tampão D do depósito e deitar o líquido descrito no capítulo "Dados técnicos".



ATENÇÃO Com líquido baixo, o sistema lava-faróis não funciona, mesmo que o lava-vidros/lava-óculo continue a funcionar. Para versões/ mercados onde previsto, está presente na vareta de controlo (consultar páginas anteriores) uma marca de referência E: abaixo desta referência funciona APENAS o lava-vidros/ lava-óculo.

LÍQUIDO DOS TRAVÕES

Certificar-se de que o líquido está no nível máximo.

Se o nível do líquido no depósito for insuficiente, desapertar o tampão E do depósito e deitar o líquido descrito no capítulo "Dados técnicos".



ÓLEO DO SISTEMA DE ACTUAÇÃO DA CAIXA DE VELOCIDADES ALFA TCT

(para versões/mercados, onde previsto)

Para o controlo do nível de óleo do comando da caixa, dirigir-se exclusivamente à Rede de Assistência Alfa Romeo. 4)



ATENÇÃO

- 31) Atenção, durante os reabastecimentos, para não confundir os vários tipos de líquidos: são todos incompatíveis entre si! Um reabastecimento com líquido inadequado poderia danificar gravemente o veículo.**
- 32) O nível do óleo nunca deve superar a referência MÁX.**
- 33) Não acrescentar óleo com características diferentes das do óleo já presente no motor.**
- 34) O sistema de arrefecimento do motor contém líquido de protecção anticongelante PARAFLO^{UP}; para eventuais reabastecimentos, utilizar um fluido do mesmo tipo. O fluido PARAFLO^{UP} não pode ser misturado com qualquer outro tipo de fluido anticongelante. Em caso de reabastecimento com um produto não adequado, evitar absolutamente ligar o motor e dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo.**

35) Evitar que o líquido dos travões, altamente corrosivo, entre em contacto com as partes pintadas. Caso isso aconteça, lavar imediatamente com água.



AVISO

137) Nunca fumar durante qualquer intervenção no vão do motor: poderão estar presentes gases e vapores inflamáveis, com risco de incêndio.

138) Com motor quente, actuar com muito cuidado no interior do vão do motor: perigo de queimaduras.

139) No caso de reposição do nível do óleo do motor, aguardar que o motor arrefeça antes de actuar no tampão de abastecimento, especialmente para veículos com tampões de alumínio (para versões/mercados, onde previsto). **ATENÇÃO:** perigo de queimaduras!

140) O sistema de arrefecimento está pressurizado. Caso seja necessário, substituir o tampão por outro original, caso contrário a eficiência do sistema pode ficar comprometida. Com o motor quente, não retirar o tampão do depósito: perigo de queimaduras.

141) Não viajar com o depósito do lava pára-brisas vazio: a acção do lava pára-brisas é fundamental para melhorar a visibilidade. O funcionamento repetido do sistema na ausência de líquido pode danificar ou deteriorar rapidamente algumas partes do sistema.

142) Alguns aditivos comerciais do líquido lava pára-brisas são inflamáveis: o vão do motor contém partes quentes que, em contacto, podem provocar um incêndio.

143) O líquido dos travões é venenoso e altamente corrosivo. Em caso de contacto accidental, lavar imediatamente as partes afectadas com água e sabão neutro, em seguida, passar por água abundante. Em caso de ingestão, dirigir-se imediatamente a um médico.

144) O símbolo , presente no contentor, identifica os líquidos de travões de tipo sintético, distinguindo-os dos de tipo mineral. Utilizar líquidos de tipo mineral danifica irremediavelmente as juntas especiais em borracha do sistema de travagem.



ATENÇÃO

3) O óleo do motor usado e o filtro do óleo substituído contêm substâncias perigosas para o ambiente. Para a substituição do óleo e dos filtros, é aconselhável dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo.

4) O óleo queimado da caixa de velocidades contêm substâncias perigosas para o ambiente. Para a substituição do óleo, é aconselhável dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo.



FILTRO DE AR/FILTRO ANTI-PÓLEN/FILTRO DE GASÓLEO

Para a substituição dos filtros, dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo.

BATERIA

A bateria F (consultar páginas anteriores) não necessita de abastecimentos do electrólito com água destilada. Um controlo periódico, efectuado pela Rede de Assistência Alfa Romeo é, contudo, necessário para verificar a sua eficiência.

SUBSTITUIÇÃO DA BATERIA

 145) 146) 147) 148)

 36)

 5)

Em caso de necessidade, substituir a bateria por outra original com as mesmas características. Para a manutenção da bateria é necessário seguir as indicações fornecidas pelo Fabricante da bateria.

CONSELHOS ÚTEIS PARA PROLONGAR A DURAÇÃO DA BATERIA

Para evitar descarregar rapidamente a bateria e para preservar a funcionalidade no tempo, seguir escrupulosamente as seguintes indicações:

- ao estacionar o veículo, certifique-se que as portas, capot, tampa da bagageira e portinholas estejam bem fechados, para evitar que as luzes dos plafonieres dentro do habitáculo permaneçam acesas;
- apagar as luzes dos plafonieres internos: de qualquer modo, o veículo está equipado com um sistema de desligação automática das luzes internas;
- com o motor desligado, não deixar dispositivos acesos por longo tempo (por ex. auto-rádio, luzes de emergência, etc.);
- antes de qualquer intervenção no sistema eléctrico, retirar o cabo do pólo negativo da bateria.

ATENÇÃO Após uma desactivação da bateria, a direcção necessita de uma inicialização que é indicada pelo acendimento da luz avisadora . Para executar este procedimento, basta virar o volante de uma extremidade à outra ou simplesmente prosseguir em direcção rectilínea por uma centena de metros.

ATENÇÃO A bateria mantida por muito tempo em estado de carga inferior a 50% sofre danos por sulfatação, reduzindo a capacidade e a aptidão ao arranque.

Além disso, fica mais sujeita à possibilidade de congelamento (pode verificar-se já a -10°C). Em caso de paragem prolongada, consultar o parágrafo "Período prolongado de inactividade do veículo", no capítulo "Arranque e condução".

Se, após a aquisição do veículo, se pretender instalar acessórios eléctricos que necessitam de alimentação eléctrica permanente (por ex. alarme, etc.) ou acessórios que afectem o balanço eléctrico, contactar a Rede de Assistência Alfa Romeo, cujo pessoal qualificado avaliará a absorção eléctrica total.



AVISO

145) O líquido existente na bateria é venenoso e corrosivo. Evitar o contacto com a pele e os olhos. Não se aproxime da bateria com lume ou possíveis fontes de faíscas: perigo de explosão e incêndio.

146) O funcionamento com o nível do líquido demasiado baixo danifica irreparavelmente a bateria e pode provocar a sua explosão.

147) Se o veículo tiver que ficar parado por um período prolongado em condições de frio intenso, desmontar a bateria e transportá-la para um lugar aquecido, corre-se o risco que congele.

148) Quando se deve operar na bateria ou nas proximidades, proteger sempre os olhos com óculos apropriados.



ATENÇÃO

36) Uma montagem incorrecta de acessórios eléctricos e electrónicos pode provocar danos graves no veículo. Se, após a aquisição do veículo, se pretender instalar acessórios (por ex. anti-furto, radiotelefone, etc.), dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo, que saberá sugerir os dispositivos mais adequados e sobretudo recomendar sobre a necessidade de utilizar uma bateria com maior capacidade.



ATENÇÃO

5) As baterias contêm substâncias muito perigosas para o ambiente. Para a substituição da bateria, dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo.

RODAS E PNEUS

Antes de longas viagens e, de qualquer forma, a cada duas semanas, aproximadamente, controlar a pressão dos pneus. Efectuar o controlo com os pneus frios.

 149) 150) 151) 152)

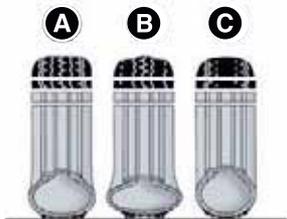
Com a utilização do veículo, é normal que a pressão aumente; para o correcto valor relativo à pressão de enchimento do pneu, consultar o parágrafo “Rodas” no capítulo “Dados técnicos”.

Uma errada pressão provoca um consumo anormal dos pneus fig. 189:

- A pressão normal: faixa de rolamento gasta de modo uniforme;
- B pressão insuficiente: faixa de rolamento particularmente gasta nos bordos;
- C pressão excessiva: piso do pneu particularmente gasto no centro.

Os pneus devem ser substituídos quando a espessura da faixa de rolamento fica reduzida para 1,6 mm. Em todo o caso, respeitar as normas vigentes no país onde se circula.





189

A0K0531

AVISOS

Para evitar danos nos pneus seguir as seguintes precauções:

- evitar choques violentos contra passeios, buracos da estrada e obstáculos, bem como o andamento prolongado em estradas irregulares;
- controlar periodicamente se os pneus apresentam cortes nos lados, bolhas ou se a faixa de rolamento está desgastada de forma irregular;
- evitar viajar com o veículo sobrecarregado. Se furar um pneu, parar imediatamente e substituí-lo;

- Os pneus envelhecem, mesmo se utilizados pouco. A presença de gretas na borracha da faixa de rolamento e nos flancos do pneu constitui um sinal de envelhecimento. Se os pneus tiverem sido montados há mais de 6 anos, mandá-los controlar por pessoal especializado;
- em caso de substituição, montar sempre pneus novos, evitando os de proveniência duvidosa;
- ao substituir um pneu, é aconselhável substituir também a válvula de enchimento.



AVISO

149) O comportamento em estrada do veículo depende da correcta pressão de enchimento dos pneus.

150) Uma pressão demasiado baixa provoca o sobreaquecimento do pneu com possibilidade de danos graves no mesmo.

151) Não efectuar a troca de lado dos pneus, deslocando-os do lado direito do veículo para o lado esquerdo e vice-versa, de modo a evitar a inversão do sentido de rotação.

152) Não efectuar tratamentos de nova pintura das jantes em liga leve, uma vez que necessitam de temperaturas superiores a 150°C. As características mecânicas das rodas podem ficar comprometidas.

LIMPA PÁRA-BRISAS/ LIMPA-ÓCULO POSTERIOR

ESCOVAS

É aconselhável substituir as escovas uma vez por ano.



153)

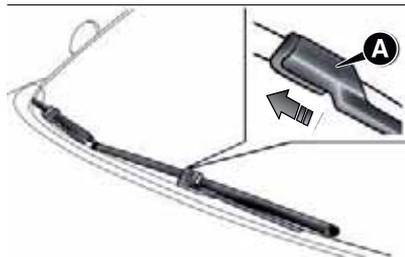
A seguir indicamos algumas precauções simples para reduzir a possibilidade de danos na escova:

- em caso de temperaturas abaixo de zero, certificar-se de que o gelo não bloqueou a parte em borracha contra o vidro. Se necessário, desbloqueá-la com um produto anti-gelo;
- retirar a neve eventualmente acumulada no vidro;
- não accionar o limpa-pára-brisas/limpa-óculo posterior no vidro seco.

Substituição das escovas do limpa-pára-brisas

Proceder do seguinte modo:

- levantar o braço do limpa-pára-brisas, premir a lingueta A fig. 190 da mola de engate e extrair a escova do braço;



190

A0K0532

- montar a nova escova, inserindo a lingueta na sede específica do braço. Certificar-se de que se encontra bloqueada;
- baixar o braço do limpa-pára-brisas no pára-brisas.

Levantamento das escovas do limpa-pára-brisas

Se for necessário levantar a escova do pára-brisas (por exemplo, em caso de neve ou caso seja necessário substituir a escova), proceder do seguinte modo:

- rodar a chave de arranque para MAR;
- accionar a alavanca direita no volante para activar uma escovadela do limpa-pára-brisas (consultar parágrafo "Limpeza dos vidros" no capítulo "Conhecimento do veículo");

- quando a escova do lado do condutor chega à zona do montante do pára-brisas, rodar a chave de ignição para a posição STOP e levantar os limpa-pára-brisas até à posição de repouso;
- reposicionar as escovas em contacto com o pára-brisas antes de activar novamente o limpa-pára-brisas.

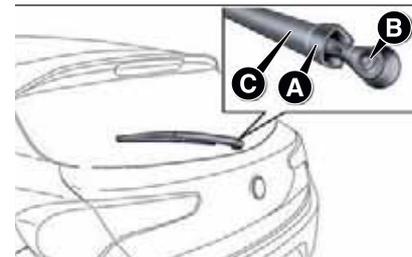


37)

Substituição da escova do limpa-óculo posterior

Proceder do seguinte modo:

- levantar a cobertura A fig. 191, desapertar a porca B e remover o braço C;



191

A0K0533

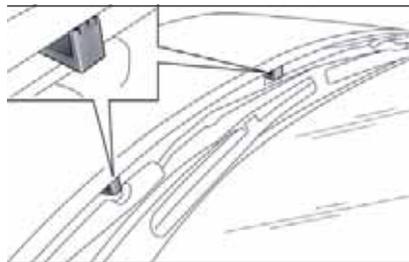
- posicionar correctamente o novo braço, apertar a fundo a porca B e, de seguida, baixar a cobertura A.



PULVERIZADORES

Lava-pára-brisas

Os jactos do lava-vidro são fixos fig. 192.



192

A0K0139

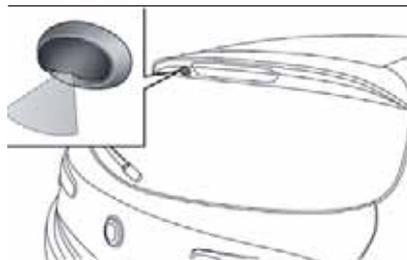
Se não sair nenhum jacto, verificar em primeiro lugar se está presente líquido no depósito do lava pára-brisas (ver parágrafo “Verificação dos níveis” neste capítulo).

Em seguida, certificar-se de que os furos de saída não estão entupidos, se necessário, utilizando um alfinete.

Lava-óculo posterior

O cilindro porta-jactos está situado sobre o vidro posterior fig. 193.

Os jactos do lava-óculo-posterior são fixos.



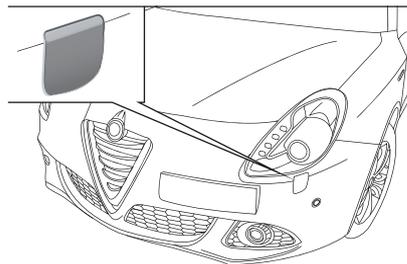
193

A0K0102

LAVA-FARÓIS

(para versões/mercados, onde previsto)

Estão localizados no interior do pára-choques anterior fig. 194.



194

A0K0534

Activam-se quando, com luzes de médios e/ou de máximos inseridas, se acciona o lava-pára-brisas.

Verificar regularmente a integridade e a limpeza dos pulverizadores.



AVISO

153) Viajar com as escovas do limpa pára-brisas/limpa-óculo posterior gastas representa um grave risco, porque reduz a visibilidade em caso de más condições atmosféricas.



ATENÇÃO

37) Não accionar o limpa pára-brisas com as escovas levantadas do pára-brisas.

CARROÇARIA

PROTECÇÃO CONTRA OS AGENTES ATMOSFÉRICOS

O veículo é dotado das melhores soluções tecnológicas para proteger eficazmente a carroçaria da corrosão.

Eis as principais:

- produtos e sistemas de pintura que conferem ao veículo resistência à corrosão e à abrasão;
- emprego de chapas galvanizadas (ou pré-tratadas), dotadas de alta resistência à corrosão;
- tratamento spray com materiais plásticos, com função de protecção, nos pontos mais expostos: embaladeira, interior do guarda-lamas, bordos, etc;
- uso de caixas “abertas”, para evitar a condensação e a estagnação de água, que podem favorecer a formação de ferrugem no interior;
- utilização de películas especiais com função protectora anti-abrasão nos pontos mais expostos (por ex. guarda-lamas posterior, portas, etc.).

GARANTIA DO EXTERIOR DO VEÍCULO E DA PARTE INFERIOR DA CARROÇARIA

O veículo possui uma garantia contra a perfuração, devido à corrosão, de qualquer elemento original da estrutura ou da carroçaria. Para as condições gerais desta garantia, consultar o Manual de Garantia.

CONSERVAÇÃO DA CARROÇARIA

Tinta  6)  38)

Em caso de abrasões ou fissuras profundas, recomenda-se que sejam feitos de imediato os retoques necessários, para evitar a formação de ferrugem.

A manutenção da pintura consiste na lavagem, cuja periodicidade depende das condições e do ambiente de utilização. Por exemplo, nas zonas de grande poluição atmosférica, ou quando se percorrem estradas cobertas de sal anti-gelo, é aconselhável lavar o veículo com maior frequência.

Em algumas versões, o veículo pode estar equipado, a pedido, com uma tinta opaca no que, para ser preservada como tal, necessita de cuidados particulares: consultar as indicações no aviso.  39)

Para uma lavagem correcta do veículo, seguir estas indicações:

- se se lavar o veículo numa máquina automática, retirar a antena do tejadilho;
- se, para a lavagem do veículo, forem utilizados vaporizadores ou máquinas de limpeza de alta pressão, manter uma distância mínima de 40 cm da carroçaria para evitar danos ou alterações. De recordar que estagnações de água, a longo prazo, podem danificar o veículo;
- molhar a carroçaria com um jacto de água de baixa pressão;
- passe sobre a carroçaria, uma esponja com uma ligeira solução detergente, enxaguando frequentemente a esponja;
- enxaguar bem com água e secar com jacto de ar ou pele de camurça.



Durante a secagem, cuidar sobretudo das partes menos visíveis (por ex. vãos das portas, capot, contorno dos faróis, etc.) onde a água pode estagnar com maior facilidade. Não lavar o veículo depois de uma paragem ao sol ou com o capot do motor quente: pode alterar-se o brilho da tinta.

As partes externas de plástico devem ser limpas com o mesmo procedimento realizado para a normal lavagem do veículo.

AVISOS

Evitar o mais possível estacionar o veículo por baixo de árvores; as substâncias resinosas conferem um aspecto opaco à tinta e aumentam a possibilidade de corrosão.

Eventuais excrementos de pássaros devem ser lavados imediatamente e com cuidado, pois a sua acidez é particularmente agressiva.

Vidros

Utilizar detergentes específicos e panos bem limpos para não os riscar ou alterar a sua transparência.

ATENÇÃO Para não danificar as resistências eléctricas presentes na superfície interna do óculo posterior térmico, esfregar delicadamente seguindo o sentido das resistências.

Faróis dianteiros

Utilizar um pano macio, não seco, embebido em água e sabão para automóveis.

ATENÇÃO Na operação de limpeza dos transparentes de plástico dos faróis anteriores, não utilizar substâncias aromáticas (por ex. gasolina) ou quetonas (por ex. acetona).

ATENÇÃO Em caso de limpeza com uma lanceta de água, manter o jacto de água a uma distância de, pelo menos, 20 cm dos faróis.

Vão do motor

No fim de cada inverno, efectuar uma cuidadosa lavagem do vão do motor, tendo o cuidado de não insistir directamente com o jacto de água nas centralinas electrónicas e em correspondência com os motores dos limpa-vidros. Para esta operação, recorrer a oficinas especializadas.

ATENÇÃO A lavagem deve ser efectuada com o motor frio e a chave da ignição na posição de STOP. Após a lavagem, certificar-se de que as várias protecções (por ex., tampões de borracha e protecções várias), não são removidas ou danificadas.



ATENÇÃO

6) Os detergentes sujam as águas. Lavar o veículo somente em zonas equipadas para a recolha e a depuração dos líquidos utilizados para a lavagem.



ATENÇÃO

38) A fim de manter intactas as características estéticas da pintura, aconselha-se a não utilizar produtos abrasivos e/ou enceradeiros para a preparação do veículo.

39) Nas estações de lavagem, evitar a lavagem do veículo com rolos e/ou escovas. Lavar o veículo exclusivamente à mão utilizando produtos detergentes com PH neutro; secá-lo com pele, tipo camurça, humedecida. Não utilizar produtos abrasivos e/ou abrillantadores para o embelezamento do veículo. Os excrementos de pássaros devem ser lavados imediatamente e com cuidado, pois a sua acidez é particularmente agressiva. Evitar (se não for indispensável) estacionar o veículo por baixo das árvores; remover imediatamente as substâncias resinosas de origem vegetal porque, uma vez secas, para a sua remoção, pode ser necessário o emprego de produtos abrasivos e/ou abrillantadores, vivamente desaconselhados enquanto potenciais causas de alteração da característica de opacidade da tinta. Para a limpeza do pára-brisas anterior e do óculo posterior não utilizar o líquido lava-vidro puro; é necessário diluí-lo pelo menos a 50% com água. Limitar a utilização de líquido lava-vidro puro apenas quando estritamente exigido pelas condições de temperatura exterior.

INTERIORES

 154) 155) 156)

Verificar periodicamente o estado de limpeza dos interiores, por baixo dos tapetes, que poderia provocar a oxidação da chapa.

BANCOS E PARTES EM TECIDO

Eliminar o pó com uma escova macia ou com um aspirador. Para uma melhor limpeza dos revestimentos em veludo, aconselhamos a humedecer a escova. Esfregar os bancos com uma esponja humedecida numa solução de água e detergente neutro.

BANCOS EM PELE

(para versões/mercados, onde previsto)

Eliminar a sujidade seca com uma camurça ou um pano húmido, sem exercer demasiada pressão. Retirar as manchas de líquidos ou de gordura com um pano seco absorvente, sem esfregar. Passar em seguida um pano macio ou camurça humedecido com água e sabão neutro. Se a mancha persistir, utilizar produtos específicos, tendo especial atenção às instruções de utilização.

ATENÇÃO Não usar nunca álcool. Certificar-se de que os produtos utilizados para a limpeza não contêm álcool e derivados, mesmo em baixas concentrações.



PARTES DE PLÁSTICO E REVESTIDAS

Efectuar a limpeza dos plásticos internos com um pano de microfibra, se possível, humedecido numa solução de água e detergente neutro não abrasivo. Para limpar manchas gordurosas ou resistentes, utilizar produtos específicos sem solventes e estudados para não alterar o aspecto e a cor dos componentes.

Para remover o eventual pó, utilizar um pano de microfibra, eventualmente humedecido com água. É desaconselhado o emprego de lenços de papel que poderiam deixar resíduos.



40)

PARTES REVESTIDAS EM PELE VERDADEIRA

(para versões/mercados, onde previsto)

Para limpar estes componentes usar só água e sabão neutro. Nunca utilizar álcool ou produtos à base de álcool. Antes de usar produtos específicos para a limpeza dos interiores, assegurar-se que o produto não contém álcool e/ou substâncias com base alcoólica



AVISO

154) Nunca utilizar produtos inflamáveis, como éter de petróleo ou gasolina rectificada, para a limpeza das partes interiores do veículo. As cargas electrostáticas que são geradas durante a operação de limpeza podem provocar um incêndio.

155) Não ter embalagens de aerossóis no veículo: perigo de explosão. Os aerossóis não devem estar expostos a uma temperatura superior a 50° C. No interior de um veículo exposto ao sol, a temperatura pode superar de forma significativa esses valores.

156) Portanto, o pavimento sob a pedaleira não deve apresentar obstáculos: certifique-se de que eventuais tapetes estão sempre bem esticados e não interferem com os pedais.



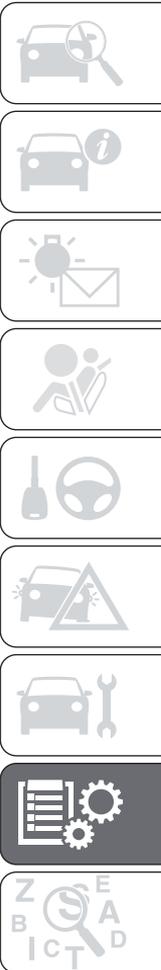
ATENÇÃO

40) Não utilizar álcool, gasolinas e seus derivados para a limpeza do transparente do quadro de instrumentos e do tablier.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Todas instruções úteis para perceber como é feito e como funciona o seu automóvel estão contidas neste capítulo e ilustradas com dados, tabelas e gráficos. Para o apaixonado, o técnico, mas também simplesmente para quem quer conhecer ao pormenor o seu próprio veículo.

DADOS PARA A IDENTIFICAÇÃO ...234
CÓDIGOS DO MOTOR - VERSÕES DA CARROÇARIA236
MOTOR238
ALIMENTAÇÃO242
TRANSMISSÃO243
TRAVÕES244
SUSPENSÕES245
DIRECÇÃO246
RODAS247
DIMENSÕES251
PRESTAÇÕES252
PESOS253
ABASTECIMENTOS255
FLUIDOS E LUBRIFICANTES258
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL262
EMISSÕES DE CO ₂263
DISPOSIÇÕES PARA O TRATAMENTO DO VEÍCULO EM FIM DE VIDA264



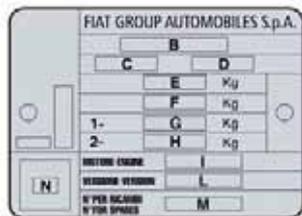
DADOS PARA A IDENTIFICAÇÃO

Os dados de identificação do veículo são:

- Chapa resumida dos dados de identificação;
- Marcação do chassis;
- Chapa de identificação da pintura da carroçaria;
- Marcação do motor.

CHAPA RESUMIDA DOS DADOS DE IDENTIFICAÇÃO

Está aplicada na travessa anterior do vão do motor e contém os seguintes dados fig. 195:



195

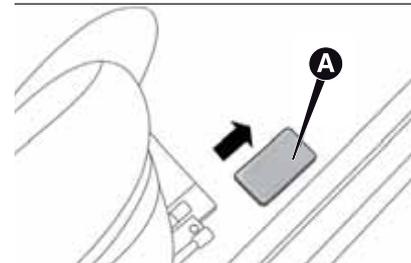
A0K0024

- B** Número de homologação.
- C** Código de identificação do tipo de veículo.
- D** Número progressivo de fabrico do chassis.
- E** Peso máximo autorizado do veículo com plena carga.
- F** Peso máximo autorizado do veículo com plena carga mais o atrelado.
- G** Peso máximo autorizado no primeiro eixo (anterior).
- H** Peso máximo autorizado no segundo eixo (posterior).
- I** Tipo de motor.
- L** Código de versão da carroçaria.
- M** Número de referência.
- N** Valor correcto do coeficiente de fumos (para motores a gasóleo).

MARCAÇÃO DO CHASSIS

Está gravada no pavimento do habitáculo, junto ao banco anterior direito.

Para aceder a esta informação, deslizar para a frente a portinhola A fig. 196.



196

A0K0750

A marcação compreende:

- tipo do veículo (ZAR 940000);
- número progressivo de fabrico do chassis.

ETIQUETA DE IDENTIFICAÇÃO DA TINTA DA CARROÇARIA

Está aplicada por baixo do capot do motor e contém os seguintes dados fig. 197:

Verniciatura originale Peinture originale/Original painting Originallackierung/Pintado original	A
Colore/Teinte/Colour Farbton/Color	B
Codice/Code/Código	C
PER RITOCCHI E VERNICIATURE	D

197

A0K0025

- A** Fabricante da tinta.
- B** Denominação da cor.
- C** Código Fiat da cor.
- D** Código da cor para retoques ou pintura.

MARCAÇÃO DO MOTOR

Está gravado no bloco do motor e indica o tipo e o número progressivo de fabrico.



CÓDIGOS DO MOTOR - VERSÕES DA CARROÇARIA**Versões a gasolina**

Versões	Código de motor	Versões da carroçaria
1.4 Turbo Gasolina 120CV	940B7000	940FXT1A 18
		940FXT1A 18B (*)
		940FXT1A 18C (**)
		940FXT1A 18D (*) (**)
1.4 Turbo Gasolina 105CV (***)	940B8000	940FXU1A 19
		940FXU1A 19B (*)
		940FXU1A 19C (**)
		940FXU1A 19D (*) (**)
1.4 Turbo Multi Air 170CV	940A2000	940FXB1A 01L
		940FXB1A 01M (*)
		940FXB1A 01N (**)
		940FXB1A 01P (*) (**)
1.4 Turbo Multi Air 163CV (***)	955A8000	940FXG1A 06E
		940FXG1A 06F (*)
1750 Turbo Gasolina 235CV	940A1000	940FXC1A 02

(*) Equipamentos com pinças dos travões aumentadas (excepto pneus de 16")

(**) Versões para mercados específicos com reboque reduzido (500 kg)

(***) Para versões/mercados, onde previsto

Versões a Diesel

Versões	Código de motor	Versões da carroçaria
1.6 JTD_M 105CV	940A3000	940FXD1A 03E
		940FXD1A 03F (*)
2.0 JTD_M 136CV (**)	940B6000	940FXS1A 17
		940FXS1A 17B (*)
2.0 JTD_M 150CV	940B5000	940FXQ1A 15
		940FXQ1A 15B (*)

(*) Equipamentos com pinças dos travões aumentadas (excepto pneus de 16")

(**) Para versões/mercados, onde previsto



MOTOR

INFORMAÇÕES GERAIS	1.4 Turbo Gasolina 105CV (*)	1.4 Turbo Gasolina 120CV
Código do tipo	940B8000	940B7000
Ciclo	Otto	Otto
Número e posição dos cilindros	4 em linha	4 em linha
Diâmetro e curso dos pistões (mm)	72,0 x 84,0	72,0 x 84,0
Cilindrada total (cm³)	1368	1368
Relação de compressão	9,8	9,8
Potência máxima (CEE) (kW)	77	88
Potência máxima (CEE) (CV)	105	120
regime correspondente (r.p.m.)	5000	5000
Binário máximo (CEE) (Nm)	215	215
Binário máximo (CEE) (kgm)	22	22
regime correspondente (r.p.m.)	2500	2500
Velas de ignição	NGK IKR9J8	NGK IKR9J8
Combustível	Gasolina verde sem chumbo 95 R.O.N. (Especificação EN228)	Gasolina verde sem chumbo 95 R.O.N. (Especificação EN228)

(*) Para versões/mercados, onde previsto

INFORMAÇÕES GERAIS
1.4 Turbo Multi Air 163CV (*)
1.4 Turbo Multi Air 170CV

Código do tipo	955A8000		940A2000	
Ciclo	Otto		Otto	
Número e posição dos cilindros	4 em linha		4 em linha	
Diâmetro e curso dos pistões (mm)	72,0 x 84,0		72,0 x 84,0	
Cilindrada total (cm³)	1368		1368	
Relação de compressão	10		10	
Potência máxima (CEE) (kW)	120		125	
Potência máxima (CEE) (CV)	163		170	
regime correspondente (r.p.m.)	5500		5500	
	NATURAL	DYNAMIC	NATURAL	DYNAMIC
Binário máximo (CEE) (Nm)	230	250	230	250
Binário máximo (CEE) (kgm)	23,4	25,4	23,4	25,5
regime correspondente (r.p.m.)	2250	2500	2250	2500
Velas de ignição	NGK IKR9F8		NGK IKR9F8	
Combustível	Gasolina verde sem chumbo 95 R.O.N. ou 98 R.O.N. (Especificação EN228)		Gasolina verde sem chumbo 95 R.O.N. ou 98 R.O.N. (Especificação EN228)	

(*) Para versões/mercados, onde previsto



INFORMAÇÕES GERAIS	1750 Turbo Gasolina 235CV		1.6 JTD _M 105CV	
Código do tipo	940A1000		940A3000	
Ciclo	Otto		Diesel	
Número e posição dos cilindros	4 em linha		4 em linha	
Diâmetro e curso dos pistões (mm)	83,0 x 80,5		79,5 x 80,5	
Cilindrada total (cm³)	1742		1598	
Relação de compressão	9,8		16,5	
Potência máxima (CEE) (kW)	172,5		77	
Potência máxima (CEE) (CV)	235		105	
regime correspondente (r.p.m.)	5500		4000	
	NATURAL	DYNAMIC	NATURAL	DYNAMIC
Binário máximo (CEE) (Nm)	300	340	280	320
Binário máximo (CEE) (kgm)	30,5	34,6	28,5	32,6
regime correspondente (r.p.m.)	4500	1900	1500	1750
Velas de ignição	NGK ILKAR7DG6G		-	
Combustível	Gasolina verde sem chumbo 98 R.O.N. ou 95 R.O.N. (Especificação EN228)		Gasóleo para autotração (Especificação EN590)	

INFORMAÇÕES GERAIS	2.0 JTD _M 150CV		2.0 JTD _M 136CV(*)	
Código do tipo	940B5000		940B6000	
Ciclo	Diesel		Diesel	
Número e posição dos cilindros	4 em linha		4 em linha	
Diâmetro e curso dos pistões (mm)	83 x 90,4		83 x 90,4	
Cilindrada total (cm³)	1956		1956	
Relação de compressão	16,5		16,5	
	NATURAL	DYNAMIC		
Potência máxima (CEE) (kW)	103	110	100	
Potência máxima (CEE) (CV)	150	150	136	
regime correspondente (r.p.m.)	3750	3750	3750	
	NATURAL	DYNAMIC	NATURAL	DYNAMIC
Binário máximo (CEE) (Nm)	320	380	320	380
Binário máximo (CEE) (kgm)	32,5	38,7	32,5	38,7
regime correspondente (r.p.m.)	1500	1750	1500	1750
Velas de ignição	-		-	
Combustível	Gasóleo para autotração (Especificação EN590)		Gasóleo para autotração (Especificação EN590)	

(*) Para versões/mercados, onde previsto



ALIMENTAÇÃO

Versões	Alimentação
1.4 Turbo Multi Air	Injecção electrónica sequencial faseada com controlo de detonação e actuação variável das válvulas de admissão
1.4 Turbo Gasolina - 1750 Turbo Gasolina	Injecção electrónica multiponto sequencial com controlo electrónico, com turbocompressor e intercooler
1.6 JTD_M - 2.0 JTD_M	Injecção directa Multijet "Common Rail" de controlo electrónico com turbo e intercooler



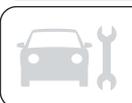
157)

**AVISO**

157) Modificações ou reparações do sistema de alimentação efetuadas de modo incorreto e sem ter em conta as características técnicas do sistema podem causar anomalias de funcionamento com riscos de incêndio.

TRANSMISSÃO

Versões	Caixa de velocidades	Embraiagem	Tracção
1.4 Turbo Gasolina	Com seis velocidades para a frente mais a marcha-atrás com sincronizadores para o engate das velocidades para a frente	Auto-registo com pedal sem curso em vazio	Dianteiro
1.4 Turbo Multi Air			
1750 Turbo Gasolina			
1.6 JTD_M			
2.0 JTD_M			



TRAVÕES

Versões	Travões anteriores	Travões posteriores	Travão de estacionamento
1.4 Turbo a Gasolina			
1.4 Turbo Multi Air			
1750 Turbo Gasolina	De discos autoventilados	De disco	Comandado por alavanca de mão, que actua nos travões posteriores
1.6 JTD_M			
2.0 JTD_M			

ATENÇÃO Água, gelo e sal antigelo espalhados nas estradas podem depositar-se nos discos do travão, reduzindo a eficácia de travagem na primeira travagem.

SUSPENSÕES

Versões	Anteriores	Posteriores
1.4 Turbo Gasolina	Com rodas independentes do tipo McPherson com barra estabilizadora	Sistema com arquitectura multi-link
1.4 Turbo Multi Air		
1750 Turbo Gasolina		
1.6 JTD_M		
2.0 JTD_M		



DIRECÇÃO

Versões	Diâmetro de viragem (entre os passeios)	Tipo
1.4 Turbo Gasolina		
1.4 Turbo Multi Air		
1750 Turbo Gasolina	10,55 m	De pinhão e cremalheira com direcção assistida electromecânica (arquitectura Dual Pinion)
1.6 JTD _M		
2.0 JTD _M		

RODAS

JANTES E PNEUS

Jantes de aço estampado ou de liga leve. Pneus Tubeless de carcaça radial. No Documento Único Automóvel estão também indicados todos os pneus homologados.

ATENÇÃO No caso de eventuais discordâncias entre "Livro de uso e manutenção" e "Documento Único Automóvel" é necessário considerar apenas o indicado neste último. Para a segurança de andamento é indispensável que o veículo esteja equipado com pneus da mesma marca e do mesmo tipo em todas as rodas.

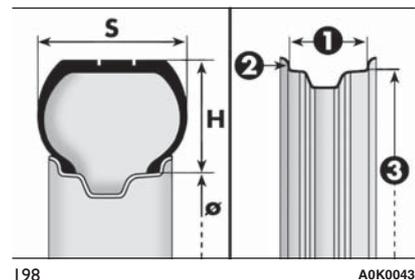
ATENÇÃO Com pneus Tubeless não utilizar câmaras de ar.

RODA SOBRESSELENTE

Jante de aço estampado. Pneu Tubeless.

LEITURA CORRECTA DO PNEU

Exemplo fig. 198: 205/55 R 16 91V



205 Largura nominal (S, distância em mm entre os flancos)

55 Relação altura/largura (H/S) em percentagem

R Pneu radial

16 Diâmetro da jante em polegadas (\varnothing)

91 Índice de carga (capacidade)

V Índice de velocidade máxima

Índice de velocidade máxima

Q até 160 km/h

R até 170 km/h

S até 180 km/h

T até 190 km/h

U até 200 km/h

H até 210 km/h

V até 240 km/h

W até 270 km/h

Y até 300 km/h

Índice de velocidade máxima para pneus de neve

QM + S até 160 km/h

TM + S até 190 km/h

HM + S até 210 km/h

Índice de carga (capacidade)

60 = 250 kg **76** = 400 kg

61 = 257 kg **77** = 412 kg

62 = 265 kg **78** = 425 kg

63 = 272 kg **79** = 437 kg

64 = 280 kg **80** = 450 kg

65 = 290 kg **81** = 462 kg

66 = 300 kg **82** = 475 kg

67 = 307 kg **83** = 487 kg

68 = 315 kg **84** = 500 kg

69 = 325 kg **85** = 515 kg

70 = 335 kg **86** = 530 kg

71 = 345 kg **87** = 545 kg

72 = 355 kg **88** = 560 kg



Índice de carga (capacidade)

73 = 365 kg **89** = 580 kg

74 = 375 kg **90** = 600 kg

75 = 387 kg **91** = 615 kg

LEITURA CORRECTA DA JANTE

**Exemplo fig. 198:
7 J x 16 H2 ET 41**

7 diâmetro da jante em polegadas (1).

J perfil da galeria (relevo lateral onde apoia o calcanhar do pneu) (2).

16 diâmetro de montagem em polegadas (corresponde ao do pneu que deve ser montado) (3 = Ø).

H2 forma e número dos "hump" (relevo circunferencial, que mantém na sede o calcanhar do pneu Tubeless na jante).

ET 41 camber da roda (distância entre o plano de apoio disco/jante e a linha mediana da jante da roda).

PNEUS RIM PROTECTOR

158)



AVISO

158) No caso de utilização de tampões das rodas integrais fixados (com mola) à jante de chapa e pneus não de fábrica, em pós-venda, equipados com "Rim Protector" (fig. 199), NÃO montar os tampões de roda. A utilização de pneus e tampões de roda não adequados poderá levar à perda imprevista de pressão do pneu.



199

A0K0159

JANTES E PNEUS FORNECIDOS

Versões	Jantes	Pneus fornecidos	Pneus de neve	Roda sobresselente	
				Jante	Pneu
1.4 Turbo Gasolina 1.4 Turbo Multi Air 1.6 JTD_M 2.0 JTD_M	7Jx16 H2 ET 41 (*)	195/55 R16 91V REINFORCED (*)	195/55 R16 91Q REINFORCED (*)	T135/70 R16 100M T125/80 R17 99M	4B x 16 ET 22 4B x 17 ET 25
	7Jx16 H2 ET 41	205/55 R16 91V	205/55 R16 91Q		
	7 1/2 Jx17 H2 ET 41	225/45 R17 91W	225/45 R17 91Q		
	7 1/2 Jx18 H2 ET 41	225/40 R18 92W REINFORCED (**)	225/40 R18 92Q REINFORCED		
1.4 Turbo Gasolina (***) 1.4 Turbo Multi Air (***) 1.6 JTD_M (***) 2.0 JTD_M (***)	7 1/2 Jx17 H2 ET 41	225/45 R17 91W	225/45 R17 91Q	T125/80 R17 99M	4B x 17 ET 25
	7 1/2 Jx18 H2 ET 41	225/40 R18 92W REINFORCED (**)	225/40 R18 92Q REINFORCED		
	7 1/2 Jx17 H2 ET 41	225/45 R17 91W	225/45 R17 91Q		
1750 Turbo Gasolina	7 1/2 Jx18 H2 ET 41	225/40 R18 92W REINFORCED (**)	225/40 R18 92Q REINFORCED	T125/80 R17 99M	4B x 17 ET 25

(*) Para versões/mercados, onde previsto

(**) Pneus não passíveis de correntes

(***) Equipamentos com pinças dos travões aumentadas

Nas versões equipadas com pneus 195/55 R16", 205/55 R16" e 225/45 R17" podem ser montadas correntes para a neve de dimensões reduzidas com saliência máxima além do perfil do pneu igual a 9 mm.



PRESSÃO DE ENCHIMENTO A FRIO (bar)

VERSÕES	MEDIDA	PNEUS FORNECIDOS			
		COM CARGA MÉDIA		COM PLENA CARGA	
		Dianteira	Posterior	Dianteira	Posterior
1.4 Turbo Gasolina 115/120CV	195/55 R16 91V REINFORCED	2,6	2,2	3,0	2,6
	205/55 R16 91V	2,3	2,1	2,7	2,3
	225/45 R17 91W	2,3	2,1	2,7	2,3
	225/40 R18 92W REINFORCED	2,6	2,2	3,0	2,6
1.4 Turbo Gasolina 105CV (*)	195/55 R16 91V REINFORCED	2,6	2,2	2,9	2,5
	205/55 R16 91V	2,3	2,1	2,5	2,1
	225/45 R17 91W	2,3	2,1	2,6	2,2
	225/40 R18 92W REINFORCED	2,5	2,3	2,9	2,5
1.4 Turbo Multi Air 2.0 JTD_M	195/55 R16 91V REINFORCED	2,6	2,2	3,0	2,6
	205/55 R16 91V	2,3	2,1	2,7	2,3
	225/45 R17 91W	2,3	2,1	2,7	2,3
	225/40 R18 92W REINFORCED	2,6	2,2	3,0	2,6
1750 Turbo Gasolina	225/45 R17 91W	2,3	2,1	2,7	2,3
	225/40 R18 92W REINFORCED	2,6	2,2	3,0	2,6
Roda sobresselente	T135/70 R16 100M			4,2	
	T125/80 R17 99M				

(*) Para versões/mercados, onde previsto

Com o pneu quente o valor da pressão deve ser +0,3 bar em relação ao valor prescrito. Voltar a controlar, de qualquer forma, o valor correcto com o pneu frio.

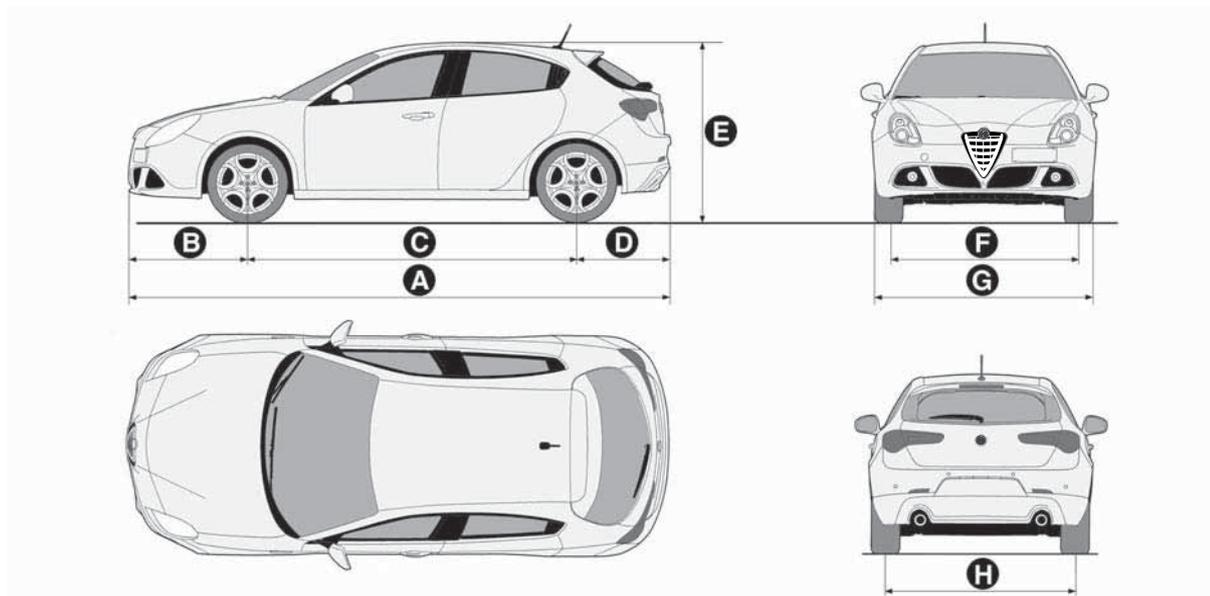
Com os pneus para neve, o valor da pressão deve ser +0,2 bar em relação ao valor prescrito para os pneus fornecidos.

Em caso de marcha com velocidades superiores de 160 km/h, encher os pneus aos valores previstos para as condições de plena carga.

DIMENSÕES

As dimensões estão expressas em mm e referem-se ao veículo equipado com pneus em dotação. A altura entende-se com o veículo sem carga.

VOLUME DA BAGAGEIRA Capacidade com veículo descarregado (normas V.D.A.) = 350 dm³



200

A0K0822

A	B	C	D	E	F	G	H
4351	955	2634	762	1465	1554	1798	1554

De acordo com a dimensão das jantes são possíveis pequenas variações de medida.



PRESTAÇÕES

Versões	Velocidade máxima (km/h)	Aceleração de 0-100 km/h (seg.)
1.4 Turbo Gasolina 120CV	195	9,4
1.4 Turbo Gasolina 105CV (*)	186	10,9
1.4 Turbo Multi Air 163/170CV (*)	218	7,8
1750 Turbo Gasolina 235CV	242	6,8
1.6 JTD_M 105CV	185	11,3
2.0 JTD_M 136CV (*)	205	–
2.0 JTD_M 150CV	210	8,8

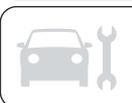
(*) Para versões/mercados, onde previsto

PESOS

Versões	1.4 Turbo Gasolina	1.4 Turbo Multi Air
Peso em vazio (com todos os líquidos, depósito do combustível cheio a 90% e sem opcionais):	1280	1290
Capacidade útil incluindo o condutor: (*)	505	505
Cargas máximas admitidas (**)		
– eixo anterior:	1100	1100
– eixo posterior:	850	850
– total:	1785	1795
Cargas rebocáveis (kg)		
– atrelado travado:	1300	1300
– atrelado não travado:	500	500
Carga máxima no tejadilho:	50	50
Carga máxima na esfera de reboque (atrelado travado):	60	60

(*) Na presença de equipamentos especiais (tecto de abrir, dispositivo de reboque de atrelado, etc.) o peso sem carga aumenta e consequentemente diminui a capacidade útil, respeitando as cargas máximas admitidas.

(**) Cargas a não ultrapassar. É da responsabilidade do Utilizador dispor as mercadorias no vão da bagageira e/ou no plano de carga, respeitando as cargas máximas admitidas.



Versões	1750 Turbo Gasolina	1.6 JTD _M	2.0 JTD _M
Peso em vazio (com todos os líquidos, depósito do combustível cheio a 90% e sem opcionais):	1320	1310	1320
Capacidade útil incluindo o condutor: (*)	505	505	505
Cargas máximas admitidas (**)			
– eixo anterior:	1100	1100	1100
– eixo posterior:	850	850	850
– total:	1825	1815	1825
Cargas rebocáveis (kg)			
– atrelado travado:	1300	1300	1300
– atrelado não travado:	500	500	500
Carga máxima no tejadilho:	50	50	50
Carga máxima na esfera de reboque (atrelado travado):	60	60	60

(*) Na presença de equipamentos especiais (tecto de abrir, dispositivo de reboque de atrelado, etc.) o peso sem carga aumenta e conseqüentemente diminui a capacidade útil, respeitando as cargas máximas admitidas.

(**) Cargas a não ultrapassar. É da responsabilidade do Utilizador dispor as mercadorias no vão da bagageira e/ou no plano de carga, respeitando as cargas máximas admitidas.

ABASTECIMENTOS

	1.4 Turbo Gasolina		1.4 Turbo Multi Air		Combustíveis prescritos e lubrificantes originais
	litros	kg	litros	kg	
Depósito do combustível	60	–	60	–	Gasolina verde sem chumbo não inferior a 95 R.O.N. (Especificação EN228)
incluindo uma reserva de	8 - 10	–	8 - 10	–	
Sistema de arrefecimento do motor (com climatizador)	5,7	5,0	5,7	5,0	Mistura de água desmineralizada e líquido PARAFILU ^{UP} a 50% (*)
Cárter do motor	2,75	2,3	3,1	2,6	SELENIA K P.E. (versões 1.4 Turbo Gasolina) SELENIA DIGITEK P.E. (versões 1.4 Turbo Multi Air)
Cárter do motor e filtro	3,1	2,6	3,5	2,9	
Caixa de velocidades/ diferencial	1,87	1,6	1,87	1,6	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Circuito dos travões hidráulicos com dispositivo anti-bloqueio ABS	0,83	0,78	0,83	0,78	TUTELA TOP 4
Recipiente do líquido lava pára-brisas/lava-óculo posterior/lava-faróis (**)	2,8 (4,6)	2,5 (4,1)	2,8 (4,6)	2,5 (4,1)	Mistura de água e líquido TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(*) Para condições climáticas particularmente severas, aconselha-se uma mistura de 60% de PARAFILU^{UP} e de 40% de água desmineralizada.

(**) Os valores entre parêntesis referem-se às versões com lava-faróis



	1750 Turbo Gasolina		Combustíveis prescritos e lubrificantes originais
	litros	kg	
Depósito do combustível	60	–	Gasolina verde sem chumbo não inferior a 95 R.O.N. (Especificação EN228)
incluindo uma reserva de	8 - 10	–	
Sistema de arrefecimento do motor (com climatizador)	6,4	5,7	Mistura de água desmineralizada e líquido PARAFLU ^{UP} a 50% (*)
Cárter do motor	5,0	4,25	SELENIA SPORT POWER
Cárter do motor e filtro	5,1	4,35	
Caixa de velocidades automática	1,87	1,6	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Circuito dos travões hidráulicos com dispositivo anti-bloqueio ABS	0,83	0,78	TUTELA TOP 4
Recipiente do líquido lava pára-brisas/lava-óculo posterior/lava-faróis (**)	2,8 (4,6)	2,5 (4,1)	Mistura de água e líquido TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(*) Para condições climáticas particularmente severas, aconselha-se uma mistura de 60% de PARAFLU^{UP} e de 40% de água desmineralizada.

(**) Os valores entre parêntesis referem-se às versões com lava-faróis

	1.6 JTD _M		2.0 JTD _M		Combustíveis prescritos e lubrificantes originais
	litros	kg	litros	kg	
Depósito do combustível	60	–	60	–	Gasóleo para autotracção (Especificação EN590)
incluindo uma reserva de	8 - 10	–	8 - 10	–	
Sistema de arrefecimento do motor (com climatizador)	6,8	6,0	6,7	5,9	Mistura de água desmineralizada e líquido PARAFILU ^{UP} a 50% (**)
Cárter do motor	4,0	3,4	4,0	3,4	SELENIA WR FORWARD
Cárter do motor e filtro	4,2	3,5	4,2	3,5	
Caixa de velocidades/diferencial	1,87	1,6	1,87	1,6	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Circuito dos travões hidráulicos com dispositivo anti-bloqueio ABS	0,83	0,78	0,83	0,78	TUTELA TOP 4
Recipiente do líquido lava pára-brisas/lava-óculo posterior/lava-faróis (*)	2,8 (4,6)	2,5 (4,1)	2,8 (4,6)	2,5 (4,1)	Mistura de água e líquido TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(**) Para condições climáticas particularmente severas, aconselha-se uma mistura de 60% de PARAFILU^{UP} e de 40% de água desmineralizada.

(*) Os valores entre parêntesis referem-se às versões com lava-faróis



FLUIDOS E LUBRIFICANTES

O óleo do motor que equipa o seu veículo foi especificamente desenvolvido e testado para satisfazer os requisitos previstos pelo Plano de Manutenção Programada. A utilização constante dos lubrificantes indicados garante as características de consumo de combustível e emissões. A qualidade do lubrificante é determinante para o funcionamento e a duração do motor.

CARATERÍSTICAS DOS PRODUTOS

Emprego	Caraterísticas qualitativas dos fluidos e lubrificantes para um correto funcionamento do veículo	Líquidos e lubrificantes originais	Intervalo de substituição
Lubrificantes para motores a gasolina (versões 1.4 Turbo Gasolina)  41)	Lubrificante totalmente sintético com graduação SAE 5W-40 ACEA C3 Qualificação FIAT 9.55535-S2	SELENIA K P.E. Contractual Technical Reference N° F603.D08	Segundo Plano de Manutenção Programada
Lubrificantes para motores a gasolina (versões 1.4 Turbo Multi Air)  41)	Lubrificante totalmente sintético com graduação SAE 0W-30 ACEA C2 Qualificação FIAT 9.55535-GS1	SELENIA DIGITEK P.E. Contractual Technical Reference N° F020.B12	Segundo Plano de Manutenção Programada

Emprego	Caraterísticas qualitativas dos fluidos e lubrificantes para um correto funcionamento do veículo	Líquidos e lubrificantes originais	Intervalo de substituição
Lubrificante para motores a gasolina (apenas versões 1750 Turbo Gasolina)  41)	Lubrificante totalmente sintético com graduação SAE 5W-40 ACEA C3 Qualificação FIAT 9.55535-GH2	SELENIA SPORT POWER Contractual Technical Reference N° F052.H12	Segundo Plano de Manutenção Programada
Lubrificante para motores Diesel  41)	Lubrificante totalmente sintético com graduação SAE 0W-30 ACEA C2 Qualificação FIAT 9.55535-DS1	SELENIA WR FORWARD Contractual Technical Reference N°F842.F13	Segundo Plano de Manutenção Programada

Em casos de emergência onde não estiverem disponíveis lubrificantes com as caraterísticas especificadas, é permitido utilizar, para as reposições, produtos com as prestações mínimas ACEA indicadas; neste caso não estão garantidas as prestações ideais do motor.

Para as motorizações com sistema MultiAir, utilizar exclusivamente lubrificantes com as caraterísticas e **gradação SAE indicadas**.



ATENÇÃO

41) A utilização dos produtos com caraterísticas diferentes das acima indicadas poderá provocar danos no motor que não estão abrangidos pela garantia.



Emprego	Caraterísticas qualitativas dos fluidos e lubrificantes para um correto funcionamento do veículo	Líquidos e lubrificantes originais	Aplicações
Lubrificantes e massas para a transmissão do movimento	Lubrificante sintético de graduação SAE 75W. Qualificação FIAT 9.55550-MZ6	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE Contractual Technical Reference N° F002.F10	Caixas de velocidades e diferenciais mecânicos
	Massa lubrificante com bissulfureto de molibdénio, para elevadas temperaturas de utilização. Consistência NL.G.I. 1-2 Qualificação FIAT 9.55580	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference N° F702.G07	Juntas homocinéticas lado da roda
	Massa lubrificante específica para juntas homocinéticas com baixo coeficiente de atrito. Consistência NL.G.I. 0-1 Qualificação FIAT 9.55580	TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference N° F701.C07	Juntas homocinéticas lado do diferencial
Lubrificante para atuador eletro-hidráulico (versões com caixa Alfa TCT)	Óleo completamente sintético com especificação da aditivação Qualificação FIAT 9.55550-SA1	TUTELA CS SPEED Contractual Technical Reference N° F005.F98	Lubrificante para actuador electro-hidráulico
Líquido para os travões	Fluido sintético para sistemas de travagem e embraiagem. Supera as especificações FMVSS n.º 116 DOT 4, ISO 4925, SAE J1704, Qualificação FIAT 9.55597	TUTELA TOP 4 Contractual Technical Reference N° F001.A93	Travões hidráulicos e comandos hidráulicos da embraiagem

Emprego	Caraterísticas qualitativas dos fluidos e lubrificantes para um correto funcionamento do veículo	Líquidos e lubrificantes originais	Aplicações
Protetor para radiadores	Protetor com ação anticongelante de cor vermelha à base de glicol monoetilénico inibido com formulação orgânica. Supera as especificações CUNA NC 956-16, ASTM D 3306. Qualificação FIAT 9.55523	PARAFLU^{UP} (*) Contractual Technical Reference N° F101.M01	Percentagem de utilização: 50% água desmineralizada 50% PARAFLU^{UP} (**)
Aditivo para o gasóleo	Aditivo para gasóleo anticongelante com ação protetora para motores Diesel	TUTELA DIESEL ART Contractual Technical Reference N° F601.L06	A misturar ao gasóleo (25 cm3 por cada 10 litros)
Líquido para lava-vidros/lava-óculo posterior/lava-faróis	Mistura de álcoois, água e tensoativos CUNA NC 956-11 Qualificação FIAT 9.55522	TUTELA PROFESSIONAL SC 35 Contractual Technical Reference N° F201.D02	Deve ser utilizado puro ou diluído nos sistemas limpa/lava pára-brisas

(*)AVISO Não repor nem misturar com outros líquidos com caraterísticas diferentes das descritas.

(**)Para condições climáticas particularmente severas, recomenda-se uma mistura de 60% de **PARAFLU^{UP}** e de 40% de água desmineralizada.



CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

Os valores de consumo de combustível, indicados nas seguintes tabelas, foram determinados com base em testes de homologação prescritos pelas especificações das Diretivas Europeias.

Para a determinação do consumo são executados os seguintes procedimentos:

- ciclo urbano: inicia com um arranque a frio, sendo portanto efectuada uma condução que simula a utilização de circulação urbana do veículo;
- ciclo extra-urbano: é efectuada uma condução que simula a utilização de circulação extra-urbana do veículo com frequentes acelerações em todas as velocidades; a velocidade de percurso varia de 0 a 120 km/h;
- consumo combinado: é determinado com uma ponderação de cerca de 37% do ciclo urbano e de cerca de 63% do ciclo extra-urbano.

ATENÇÃO Tipo de percurso, situações de tráfego, condições atmosféricas, estilo de condução, estado geral do veículo, nível de equipamentos/dotações/acessórios, utilização do climatizador, carga do veículo, presença de porta-bagagens no tecto, outras situações que penalizam a penetração aerodinâmica ou a resistência ao avanço, levam a valores de consumo diferentes dos registados.

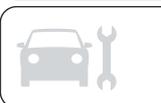
CONSUMOS SEGUNDO A DIRECTIVA EUROPEIA VIGENTE (litros/100 km)

Versões	Urbano	Extra-urbano	Combinado
1.4 Turbo Gasolina	8,3	5,3	6,4
1.4 Turbo MultiAir	7,6	4,6	5,7
1750 Turbo Gasolina	10,8	5,8	7,6
1.6 JTD_M 105CV	5,0	3,4	4,0
2.0 JTD_M 136/150 CV	5,0	3,7	4,2

EMISSÕES DE CO₂

Os valores de emissão de CO₂ indicados nas tabelas seguintes referem-se ao consumo combinado.

Versões	Emissões de CO ₂ segundo a directiva europeia vigente (g/km)
1.4 Turbo Gasolina	148
1.4 Turbo Multi Air	131
1750 Turbo Gasolina	177
1.6 JTD_M 105CV	104
2.0 JTD_M 136/150CV	110



DISPOSIÇÕES PARA O TRATAMENTO DO VEÍCULO EM FIM DE VIDA

Há anos que a Alfa Romeo está empenhada na protecção e defesa do ambiente, através do melhoramento contínuo dos processos de produção e fabrico de produtos cada vez mais “ecocompatíveis”. Para garantir aos clientes o melhor serviço possível, em conformidade com as normas ambientais e em resposta às obrigações resultantes da Directiva Europeia 2000/53/EC relativa aos veículos em fim de vida, a Alfa Romeo oferece aos seus clientes a possibilidade de entregarem o seu próprio veículo (*) em fim de vida sem custos adicionais.

De facto, a Directiva Europeia prevê que a entrega do veículo seja feita sem que o último detentor ou proprietário do próprio veículo incorra em despesas devido ao seu valor de mercado nulo ou negativo. Em particular, em quase todos os Estados-Membros da União Europeia, até 1 de Janeiro de 2007, a eliminação a custo zero só acontecia para veículos matriculados até 1 de Julho de 2002, enquanto que a partir de 2007 a eliminação ocorre a custo zero, independentemente do ano de matrícula, desde que o veículo contenha os seus componentes essenciais (em especial motor e carroçaria) e esteja isento de resíduos adicionais.

Para entregar o seu veículo em fim de vida sem custos adicionais, dirija-se aos nossos concessionários ou a um dos centros de recolha e desmantelamento autorizados Alfa Romeo. Estes centros foram cuidadosamente seleccionados a fim de garantir um serviço com normas de qualidade adequadas em matéria de recolha, tratamento e reciclagem de veículos em fim de vida respeitando o Ambiente.

Poderá encontrar informações sobre estes centros de abate na rede de concessionários Alfa Romeo ou telefonando para o número verde 00800 2532 0000 ou consultando a página da Alfa Romeo na Internet.

(*) Veículo para transporte de passageiros, equipado no máximo com nove lugares, para um peso total admissível de 3,5 t

PETRONAS
SELENIA
MOTOR OIL

No coração do seu motor.



Ao seu mecânico, peça sempre **PETRONAS**
SELENIA
MOTOR OIL

Mudança de óleo? Os peritos aconselham Petronas Sèlenia.

*O motor do seu automóvel nasceu com **Petronas Selènia** a gama de óleos para motor que cumpre as mais exigentes especificações internacionais. Testes adequados e características técnicas elevadas tornam **Petronas Selènia** o lubrificante desenvolvido para tornar as prestações do seu motor **seguras e vencedoras.***

Sempre com a qualidade Petronas Selènia, está ao seu dispor uma gama de produtos tecnologicamente avançados:

SELENIA STAR PURE ENERGY

Lubrificante sintético estudado para motores a gasolina que necessitam de produtos com baixo conteúdo de cinzas. Maximiza as características dos motores de alta potência específica, protege as partes mais solicitadas e ajuda a manter a limpeza dos modernos catalisadores.

SELENIA WR PURE ENERGY

Lubrificante totalmente sintético em grau de responder as exigências dos mais modernos motores diesel. Há um baixo conteúdo de cinzas para proteger o filtro de antipartículas tóxicas contra os resíduos da combustão. High Fuel Economy System que permite uma notável economia de combustível. Reduz o perigo de incrustação da turbina para garantir a protecção dos motores diesel que têm sempre um maior rendimento.

SELENIA MULTIPower GAS PURE ENERGY

Lubrificante totalmente sintético e projectado para motores a gasolina do tipo turbo comprimidos e alimentados a metano ou GPL.

A sua exclusiva fórmula melhora a protecção contra o desgaste das válvulas, neutraliza os compostos ácidos procedentes da combustão e mantém inalterados os rendimentos do motor.

SELENIA SPORT POWER

Lubrificante totalmente sintético específico para motores de altas performances. A sua formulação completa de específicos antioxidantes evita a formação de depósitos para obter o máximo dos rendimentos.

A gama Peronas Selenia completa-se com Selenia STAR, Selenia 20K AR, Selenia Turbo Diesel, Selenia Sport Selenia Racing.

Para mais informações relativas aos produtos Selenia, consulte o site www.pli-petronas.eu

ÍNDICE ALFABÉTICO

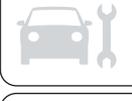
A bastecimento do veículo.....	86	– Abertura da bagageira.....	59	– Emprego	138
Abastecimento.....	86	– Abertura de emergência da bagageira.....	59	Cinzeiro.....	50
Abastecimentos.....	255	– Ampliação da bagageira.....	60	Climatização	22
Air bag frontal lado condutor.....	152	– Fecho da bagageira	59	– Difusor de ar posterior.....	22
Air-Bag frontal lado passageiro.....	153	– Fixação da carga.....	61	– Difusores de ar centrais.....	22
Air bags frontais	152	– Ganchos para malas	62	– Difusores de ar laterais.....	22
Air bags laterais (Side bags - Window bags).....	156	– Inicialização da bagageira.....	60	– Difusores de ar superiores.....	22
Alarme	13	– Rede trava-bagagens.....	62	Climatizador automático bi-zona....	28
Alimentação.....	242	Bancos	16	Climatizador manual.....	24
Apoio de braço anterior.....	49	– Bancos anteriores	16	CODE Card.....	11
Apoio de braço posterior.....	49	Bateria	224	Códigos do motor - versões da carroçaria.....	236
Apoios de cabeça.....	18	– conselhos para prolongar a duração.....	224	Comandos.....	46
– Apoios de cabeça anteriores.....	18	– substituição.....	224	Conforto climático.....	23
– Apoios de cabeça posteriores....	19	Bateria (recarga).....	205	– Difusores.....	23
– Dispositivo “Anti-Whiplash”	19	Bloqueio da direcção	16	Consumo de combustível	262
Aquecedor suplementar.....	35	Bloqueio das portas.....	47	Conta-rotações.....	105
Arranque do motor	160	Botão TRIP	107	Correntes de neve.....	175
Arranque do motor.....	178	Botões de comando	93	Cruise Control.....	42
– Arranque com bateria auxiliar	178	C aixa de velocidades ALFA TCT ...	163	D ados para a identificação	
– Arranque com manobras de inércia	178	Capot do motor	62	– chapa resumida dos dados de identificação	234
As chaves	11	– Abertura.....	62	– etiqueta da tinta da carroçaria ...	235
– Chave com telecomando	11	– Fecho.....	63	– marcação do chassis	234
– Chave mecânica	11	Carroçaria		– marcação do motor.....	235
– CODE Card	11	– garantia.....	229	Dimensões.....	251
B agageira	59	– manutenção.....	229	Direcção activa Dual Pinion	79
		– protecção de agentes atmosféricos	229	Direcção	246
		Cintos de segurança.....	138	Display	91
				Display multifunções	91

Display multifunções reconfigurável.....	91	G avetas porta-objectos	48	Lava-óculo posterior	
Dispositivo de arranque.....	15	Gear Shift Indicator	92	– nível do líquido do lava-óculo posterior.....	222
– Bloqueio da direcção	16	Grupos ópticos		Lava-pára-brisas	
Dispositivo "Follow Me Home"	38	– grupos ópticos anteriores (substituição da lâmpada).....	192	– nível do líquido lava-para-brisas	222
DPF (Filtro de partículas)	87	– grupos ópticos posteriores (substituição de lâmpada).....	193	Limpa/lava-vidros.....	39
E levação do veículo	206	I nactividade prolongada do veículo	176	– Função "Lavagem inteligente" ...	40
Elevadores de vidros eléctricos	56	Indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor.....	105	Limpa/lava-vidro traseiro	41
– Comandos	56	Indicador do nível de combustível.....	105	Limpa-óculo posterior	
Embraiagem	243	Indicadores de direcção	38-193	– substituição da escova.....	227
Emissões de CO2	263	– Função "Lane change"	38	Limpa pára-brisas	
Equipamentos internos	48	– substituição da lâmpada	193	– substituição das escovas	227
Espelhos retrovisores	20	Instalação de cadeiras para crianças Isofix Universal	148	Limpa-pára-brisas/limpa-óculo posterior	
– Espelho interior	20	Instalação de dispositivos eléctricos/electrónicos.....	81	– escovas.....	227
– Espelhos exteriores	21	Interiores (limpeza)	231	Limpeza dos vidros.....	39
Estacionamento	162	Intermitências.....	38	Limpeza e manutenção	
– Travão de mão	162	Isqueiro	50	– bancos em pele	231
Extintor	51	J antes		– bancos e partes em tecido.....	231
F aróis.....	64	– dimensões	249	– carroçaria.....	229
– Corrector de focagem dos faróis	64	– leitura correcta da jante	248	– faróis anteriores.....	230
– Orientação do feixe luminoso	64	K it Fix&Go Automatic.....	185	– interiores do veículo.....	231
– Regulação dos faróis no exterior.....	65	L âmpadas		– partes de plástico e revestidas.....	232
– substituição de lâmpadas.....	192	– tipos de lâmpadas.....	190	– partes revestidas em pele verdadeira	232
Filtro antipólen.....	224	Lava-faróis	228	Luz do plafonier anterior	
Filtro do ar.....	224			– substituição da lâmpada	195
Filtro do gasóleo	224			Luz do plafonier da bagageira	
Fluidos e lubrificantes	258			– substituição de lâmpadas.....	196
Fusíveis (substituição).....	197				



Luz do plafonier da gaveta porta-objectos		Manutenção e cuidados		– Plafoniers das luzes de cortesia	45
– substituição de lâmpadas.....	196	– controlos periódicos	217	Plafoniers	
Luz do plafonier posterior		– manutenção programada	210	– Plafonier da bagageira.....	45
– substituição da lâmpada	195	– plano de manutenção Programada	211	– Plafonier da gaveta porta-objectos.....	46
Luzes adaptativas AFS (Adaptive Frontlight System)	39	– utilização severa do veículo	217	Plano de Manutenção Programada.....	211
Luzes avisadoras e mensagens.....	109	Máximos	37	Pneus de neve	174
Luzes de emergência	46	– substituição da lâmpada	192	Pneus	
Luzes de estacionamento	37	Máximos (luzes)		– Fix&Go Automatic (kit)	185
Luzes de matrícula		– substituição de lâmpadas.....	192	– leitura correcta do pneu	247
– substituição de lâmpadas.....	194	Médios (luzes)		– pneus de neve	249
Luzes de nevoeiro	46-193	– substituição de lâmpadas.....	192	– pneus fornecidos	249
Luzes de nevoeiro posteriores/marcha-atrás	194	Menu de Configuração.....	93	– pressão de enchimento	250
Luzes de nevoeiro traseiras.....	47	Montagem de cadeirinha para crianças "Universal"	145	Porta-bagagens/porta-esquis	63
Luzes de presença/Luzes de stop	193	Motor.....	238	Porta-moedas.....	51
Luzes de presença/Luzes diurnas (D.R.L.))		– marcação	235	Portas.....	54
– substituição de lâmpadas.....	192	– o nível do líquido de refrigeração do motor.....	222	– Bloqueio/desbloqueio centralizado das portas	54
Luzes de presença/médios	36	Óleo do motor		– Dispositivo de segurança para crianças	54
Luzes diurnas (D.R.L.)	36	– consumo.....	221	Poupança de combustível.....	172
Luzes dos médios		– verificação do nível	221	Pré-instalação para a montagem de cadeira para crianças "Isofix"	148
– substituição da lâmpada	192	Opções do Menu	94	Prestações.....	252
Luzes do terceiro stop		P alas pára-sol.....	51	Pré-tensores	141
– substituição de lâmpadas.....	194	Pesos	253	– Limitadores de carga.....	141
Luzes exteriores.....	36	Plafonier da luz de cortesia		Protecção do ambiente.....	87
Luzes externas de cortesia.....	38	– substituição de lâmpadas.....	196	Pulverizadores do lava-óculo posterior	228
M acaco.....	179	Plafoniers	44		
MACACO	234	– Plafonier anterior	44		
		– Plafonier posterior	45		

Pulverizadores do lava-vidros	228	– Activação/desactivação da modalidade "Dynamic"	71	Substituição das lâmpadas	
Q uadro e instrumentos de bordo.....	103	– Modalidade "Natural"	71	– luzes interiores	195
– Display multifunções.....	103	– Modalidades de condução	70	substituição de lâmpadas.....	193-194
– Display multifunções reconfigurável.....	104	Sistema Alfa Romeo Code	10	Substituição de lâmpadas	
R eboque de atrelados	174	Sistema ASR (AntiSlip Regulation).....	66	– luzes externas	192
– Instalação do gancho de reboque	174	Sistema CBC (Cornering Braking Control).....	66	Substituição de uma lâmpada.....	189
Reboque do veículo	206	Sistema de bloqueio do combustível.....	47	– Indicações gerais	189
– Engate do anel de reboque	206	Sistema de pré-instalação do auto-rádio	80	Suspensões	245
Rim Protector (pneus)	248	Sistema DST (Dynamic Steering Torque).....	68	T ampão do depósito de combustível	86
Rodas e pneus.....	225	Sistema EBD.....	66	Taquímetro (indicador de velocidade).....	105
– pressão de enchimento dos pneus.....	250	Sistema "Electronic Q2 ("E-Q2")"	68	Tecto de abrir eléctrico	52
– roda sobresselente.....	247	Sistema EOBD.....	79	Tomadas de corrente	49
– substituição da roda.....	179	Sistema ESC (Electronic Stability Control).....	65	Transmissão.....	243
Rodas		Sistema HBA	67	Transmissores de rádio e telemóveis.....	81
– jantes e pneus.....	247	Sistema Hill Holder.....	67	Transportar crianças com segurança.....	143
S ensor de chuva.....	40	Sistema i.T.P.M.S.	77	Travão de mão	162
Sensor de crepúsculo	37	Sistema MSR.....	68	Travões	244
Sensores de estacionamento	82	Sistema Pre-Fill (RAB - Ready Alert Brake)	68	– nível do líquido dos travões	222
Side Bags (Air bags laterais anteriores).....	156	Sistema S.B.R. (Seat Belt Reminder)	139	Trip Computer	105
Símbolos.....	10	Sistema "Smart Bag" (Air bags multistage frontais)	152	U tutilização da caixa de velocidades	163
Sistema ABS.....	66	Sistema Start&Stop.....	73	V ão de passagem para esquis	49
Sistema "Alfa DNA"	70	substituição da lâmpada	193	Vão do motor	
– Activação/desactivação da modalidade "All Wearer"	72	Substituição da roda	179	– lavagem	230
				Verificação dos níveis	218
				Vidros (limpeza).....	230



Volante.....	19
W elcome movement	92
Window Bags (Air bags laterais de protecção da cabeça)	156

PARTS&SERVICES

TECHNICAL SERVICES - SERVICE ENGINEERING
Largo Senatore G. Agnelli, 3 - 10040 Volvera - Torino (Italia)
Fiat Group Automobiles S.p.A.

Publicação n.º 604.38.603 - 1ª Edição - 09/2013

Propriedade reservada. Reprodução, mesmo que parcial, proibida sem autorização por escrito
da Fiat Group Automobiles S.p.A.

 S A F E T Y 

 O capot, o pára-choques e os faróis deste veículo foram desenvolvidos como parte integrante dos órgãos de segurança passiva do seu automóvel para garantir uma protecção ideal dos peões e de todos os ocupantes do veículo. Por isso, em caso de substituição, ter o cuidado de escolher partes de carroçaria originais especificamente concebidas para o seu automóvel.

 The bonnet, the bumper and the headlights of this vehicle, have been developed as part of the passive safety devices of your car, to ensure optimal protection of pedestrians and the vehicle's occupants. For this reason, in case of parts replacement, always choose genuine original body parts specifically designed for your car.

PORTUGUÊS

Alfa Services

