

QUICKSILVER®
Marine Parts & Accessories
Inflatable Boat

OWNER'S MANUAL

GB

MANUEL D'UTILISATION

F

BETRIEBSANLEITUNG

D

GEBRUIKSHANDLEIDING

NL

INSTRUKTIONSBOG

DK

INSTRUKTIONBOK

S

BRUKSANVISNING

N

OMISTAJAN KÄSIKIRJA

SF

MANUALE D'USO

I

MANUAL DE OPERACION

E

MANUAL DE FUNCIONAMENTO

P

ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΕΩΣ

GR

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

RUS

1. INTRODUÇÃO	3
2. COMO INFLAR E DESINFLAR.....	3
3. INSTALAÇÃO DE REMOS FIXOS E REMOS LIVRES	4
4. INSTALAÇÃO DO ASSENTO DE FIBRA-DE-VIDRO	5
5. TAMPÃO DE DRENAGEM.....	5
6. MONTAGEM DO MOTOR.....	6
7. INSTALAÇÃO DE CONSOLES E ASSENTOS	6
8. INSTALAÇÃO DO SISTEMA DE DIREÇÃO	7
9. INSTALAÇÃO DA BATERIA	7
10. INSTALAÇÃO DE TANQUES DE COMBUSTÍVEL	8
11. NAVEGAÇÃO	9
12. GAVIETES	10
13. COMO DESINFLAR E ARMAZENAR.....	10
14. LIMPEZA E MANUTENÇÃO	11
15. REPAROS.....	11
16. RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA	12
17. CONSIDERAÇÕES AMBIENTAIS.....	13
18. GARANTIA.....	14

1 INTRODUÇÃO

QUICKSILVER

O objetivo deste manual é orientar os proprietários sobre como pilotar o barco com segurança e como obter o desempenho máximo da embarcação. Este manual contém informações detalhadas sobre o barco, equipamentos padrão e opcionais e instruções sobre o uso e manutenção do barco. Antes de usar o seu barco, leia este manual com atenção para familiarizar-se com ele.

Se este for o seu primeiro barco, ou se você não estiver familiarizado com este modelo, para sua proteção e segurança, tente obter um pouco de experiência com a embarcação antes de navegar. O seu concessionário, Clube Esportivo ou Yacht Club, pode orientá-lo sobre onde pode adquirir o treinamento náutico adequado.

⚠ AS INSTRUÇÕES INDICADAS NESTE MANUAL SÃO MUITO IMPORTANTES PARA A SUA SEGURANÇA.

MANTENHA ESTE MANUAL EM UM LOCAL SEGURO E ENTREGUE-O AO NOVO PROPRIETÁRIO SE O BARCO FOR VENDIDO.

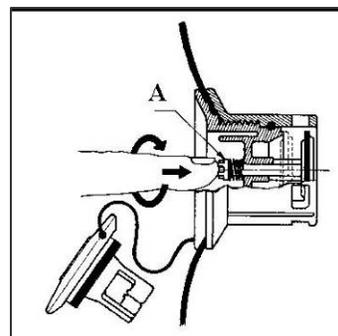
2. COMO INFLAR E DESINFLAR

QUICKSILVER

2.1 PROCEDIMENTO PARA INFLAR

Para inflar o barco, recomendamos a utilização da bomba que é fornecida com equipamento padrão.

- Em primeiro lugar, verifique se o êmbolo “A” da válvula está levantado (FECHADO). Se não estiver, empurre e torça para a direita.
- Insira o tubo da bomba dentro da válvula, torcendo o acessório tipo baioneta para a direita, isto evitará que o tubo da bomba se separe da válvula enquanto o barco está sendo inflado. Quando o barco estiver cheio, remova o tubo torcendo para a esquerda e recoloque a tampa da válvula.



2.2 NORMAS PARA INFLAR

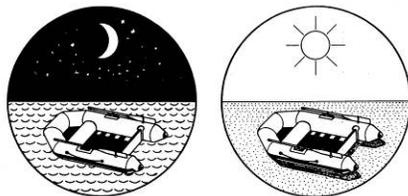
O barco tem vários compartimentos independentes. Infle cada um deles, o suficiente para que alcancem um certo volume, sem que haja pressão demais. Depois que a forma do barco tiver se definido, infle cada compartimento à pressão recomendada.

Pressão do tubo	Barra	PSI
	0,25	3,6

Caso não tenha um manômetro para medir a pressão, encha até sentir uma resistência firme quando estiver usando uma bomba de pedal. Verifique o grau de rigidez dos compartimentos que foram inflados, verificando as pressões finais. Se tiver alguma dúvida quanto à pressão, é melhor manter a pressão baixa em vez de inflar excessivamente.

CUIDADO

Nunca use bombas de ar de postos de gasolina nem qualquer outro tipo de bomba de pressão elevada. A pressão aumenta com o aumento da temperatura: A pressão interna aumenta 3 milibares para cada grau centígrado que a temperatura aumenta.



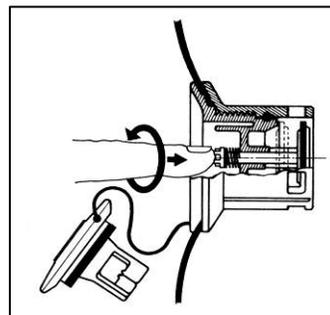
Portanto, a pressão diminuirá quando o barco estiver na água ou à noite, e aumentará quando ele for aquecido devido à exposição excessiva ao sol. **Recomendamos REDUZIR A PRESSÃO DO AR se a embarcação tiver que ficar exposta à luz direta do sol por várias horas depois de ter sido retirada da água, para compensar a expansão do ar.**

OBSERVAÇÃO: Se o barco estiver equipado com válvulas de alívio de pressão, elas abrirão automaticamente quando a pressão atingir 0,27 bar, liberando o excesso de pressão.

2.3 PROCEDIMENTO PARA DESINFLAR

Remova a tampa da válvula, empurre o êmbolo e torça para a esquerda, a válvula permanecerá na posição “ABERTA”.

Depois de o barco estar completamente vazio, solte o êmbolo torcendo-o para a direita e colocando a tampa de volta no lugar.



2.4 VÁLVULA DE ALÍVIO DA PRESSÃO

Se o barco estiver equipado com válvulas de alívio da pressão, não tente usá-las para inflar nem desinflar o barco, pois as válvulas podem sofrer danos graves.

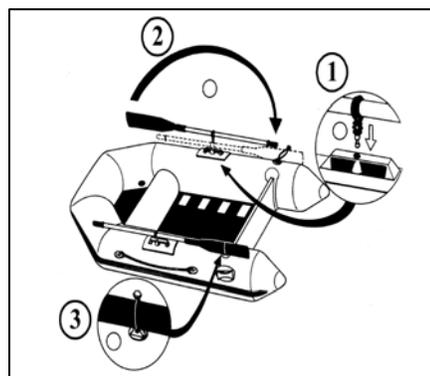
3. INSTALAÇÃO DE REMOS FIXOS E REMOS LIVRES

QUICKSILVER

3.1 REMOS FIXOS

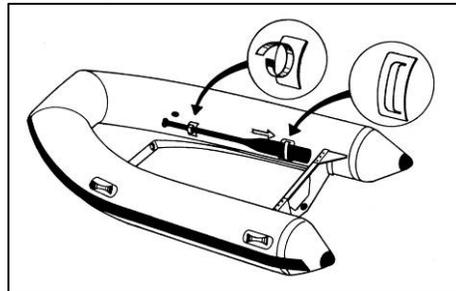
Os barcos Ocean Runner movidos por remos fixos são equipados com um sistema de conexão de segurança para os remos fixos. Insira a trava na base com a lâmina orientada na direção do cotovelo. Em seguida, ajuste o comprimento dos remos fixos de acordo com o tamanho do usuário e faça a fixação do sistema girando a porca de pressão.

Quando não estiverem sendo usados, os remos podem ser presos com as cordas elásticas.



3.2 REMOS LIVRES

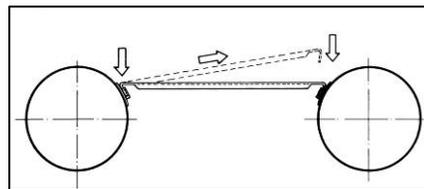
Os remos livres, quando não estiverem sendo usados, podem ser presos nas laterais internas do barco com as presilhas específicas existentes para este fim.



4. INSTALAÇÃO DO ASSENTO DE FIBRA-DE-VIDRO

RUICKSILVER

Recomendamos que o assento seja instalado antes que o barco tenha sido completamente inflado à pressão máxima. Depois de instalado, infle o barco à pressão recomendada.



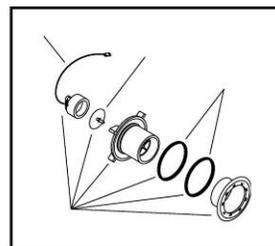
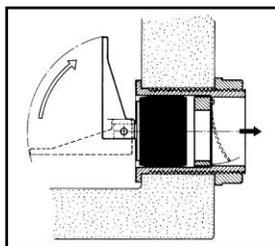
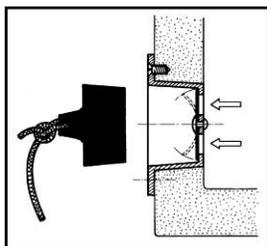
5. TAMPÃO DE DRENAGEM

RUICKSILVER

5.1 DRENO DE AUTOESGOTAMENTO DO CONVÉS

Os barcos Ocean Runner são equipados com um dreno de autoesgotamento padrão. A sua operação é muito simples. Quando o barco estiver em movimento, remova o tampão de borracha e a água sai automaticamente.

O diafragma interno do dreno de autoesgotamento do convés evitará que a água se acumule dentro do barco.

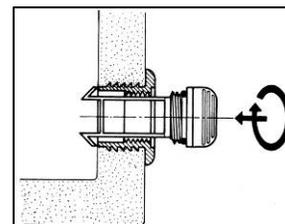


5.2 TAMPÃO DE DRENAGEM DO CASCO

O tampão de drenagem do casco deve ser removido periodicamente para drenar a água que se acumulou entre o convés e o casco, nos barcos semirígidos.

Para abrir, gire no sentido anti-horário. Para fechar, gire no sentido horário.

Nunca abra os tampões de drenagem do casco se estiver navegando.

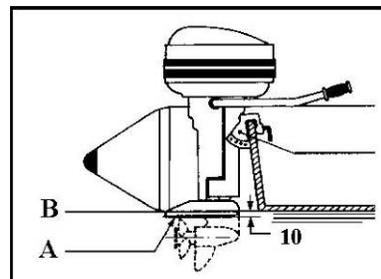


6. MONTAGEM DO MOTOR

QUICKSILVER

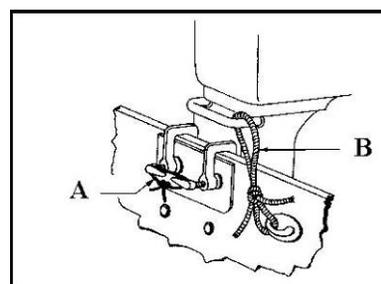
Em primeiro lugar, consulte o manual do motor e siga as instruções de montagem.

- Coloque o motor no gio, bem centralizado, sobre o eixo proa-popa do barco.
- Para obter o melhor desempenho do motor de popa, é essencial posicioná-lo na altura correta no gio. A maioria dos motores pode ser instalada no gio, desde que a placa de cavitação “A” permaneça 10 mm abaixo da quilha “B”. Se o motor for posicionado alto demais, a hélice receberá ar demais e se estiver posicionado baixo demais, moverá água demais, resultando em perda de potência nos dois casos.



Às vezes é necessário aumentar a altura utilizando-se um patim, ou diminuir a altura do gio.

- Aperte os parafusos da braçadeira com firmeza. Recomendamos que as pegas das presilhas sejam amarradas uma à outra com uma linha “A” para evitar que a vibração do motor as solte enquanto o barco estiver em movimento.
- Como uma precaução suplementar, amarre o motor com uma corda de segurança “B” a um ponto forte no gio.
- Para usar parafusos para prender o motor ao barco, faça dois furos no gio. Certifique-se de colocar as arruelas grandes no lado interior do gio.
- Em alguns RIBs maiores, talvez seja necessário deslocar o motor. Consulte o manual do motor ou o concessionário/revendedor Ocean Runner.



IMPORTANTE! Todos os furos feitos no gio devem ser devidamente vedados para evitar que água entre dentro dos grãos do compensado marítimo, o que pode causar danos graves.

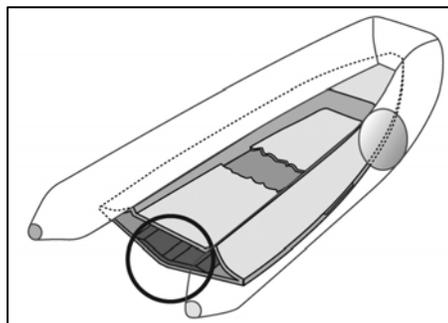
7. INSTALAÇÃO DE CONSOLES E ASSENTOS

QUICKSILVER

Todos os barcos Valiant com casco duplo semirígido têm convés reforçado usando uma lâmina compensada multilaminada “A” que permite que se faça a fixação de acessórios em qualquer parte do convés.

7.1 POSICIONAMENTO DE ACESSÓRIOS

- Se o acessório ainda não foi perfurado, faça furos ao redor do flange, um em cada canto e o restante dos furos em centros de 150 mm, usando uma broca de 5,5 mm.
- Encaixe o acessório na posição correta levando em consideração uma distribuição equilibrada do peso e o comprimento dos cabos de direção. Os assentos serão instalados atrás do console, mas é necessário deixar espaço suficiente para permitir o fácil acesso.



- Com um lápis, desenhe o contorno ao redor do acessório e marque o local dos furos no convés, remova o acessório depois que terminar de desenhar o contorno.
- Coloque fita adesiva de pintor ao redor das linhas externas do acessório para proteger o resto do convés.

7.2 PERFURAÇÃO DO CONVÉS

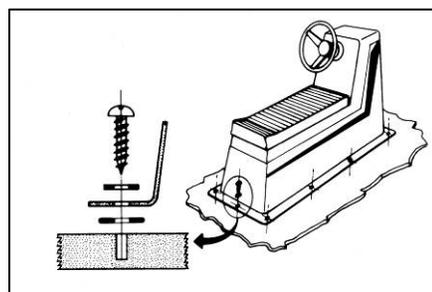
- Usando uma broca de 4 mm, fure nos pontos marcados. Tenha muito cuidado para não perfurar o convés, **para não tocar no casco do barco. (Máx. 10 mm).**
- Remova a graxa da área do convés que será selada com álcool ou acetona, limpe a área correspondente ao flange do acessório e espere secar.
- Aplique uma camada de selador marítimo à base de poliuretano (Sikaflex 221, Bostik 2639, 3M 5200, etc.) nos furos e flange, seguindo as instruções de uso existentes no selador.

7.3 INSTALAÇÃO DE ACESSÓRIOS

Aparafuse o acessório ao convés usando os parafusos e arruelas fornecidos pelo fabricante.

7.4 RECOMENDAÇÕES

- Remova a fita adesiva e o excesso de selador com álcool ou acetona antes que estes sequem.
- Não use o barco sem que o selador tenha secado completamente.



8. INSTALAÇÃO DO SISTEMA DE DIREÇÃO

QUICKSILVER

O sistema de direção deve ser instalado por funcionários autorizados e as instruções que acompanham o sistema devem ser estritamente observadas.

Lembre-se que o desengate acidental do sistema de direção pode causar uma mudança repentina no curso do barco e existe o risco de a tripulação ser arremessada na água.

9. INSTALAÇÃO DA BATERIA

QUICKSILVER

Escolha e instale a bateria corretamente de acordo com os requisitos especificados no manual do motor. Estas recomendações devem ser observadas em todas as situações:



IMPORTANTE

- Recomendamos o uso de uma bateria marítima que não requeira manutenção.
- Para reduzir o risco de incêndios, instale a bateria num compartimento ventilado completamente independente do compartimento de alojamento dos tanques de combustível. Se o barco não estiver equipado com compartimentos, instale a bateria no lado oposto ao local onde o tanque está instalado.

- Coloque a bateria dentro de uma caixa à prova de água para proteger o terminal e para conter qualquer vazamento acidental de ácido que possa danificar o barco ou queimar a pele das pessoas a bordo.
- Limpe e seque a caixa da bateria periodicamente, lubrificando os terminais.
- Recomendamos o uso de um interruptor para a bateria como um elemento de segurança adicional para evitar a descarga acidental e outros riscos elétricos.
- Para remover a bateria, desconecte primeiro todos os sistemas elétricos, especialmente o interruptor da bateria. Primeiro, desconecte o terminal de aterramento (-) e, em seguida o positivo (+). Para instalar a bateria, esta operação deve ser realizada na ordem inversa.
- Quando for recarregar a bateria, lembre-se que as baterias produzem gases explosivos, contêm ácidos corrosivos e produzem correntes elétricas fortes o suficiente para causar queimaduras. Tome as seguintes precauções:
- Recarregue a bateria fora da embarcação, numa área aberta e bem ventilada.
- Proteja os olhos e mantenha-se longe da parte superior da bateria.
- Não permita a ocorrência de faíscas nem chamas na área de carregamento da bateria, pois estas emitem vapores de hidrogênio inflamáveis durante o carregamento e até 15 minutos depois de o carregamento ter sido concluído.

10. INSTALAÇÃO DE TANQUES DE COMBUSTÍVEL

RUICKSILVER

Quando for instalar tanques de combustível no barco, lembre-se do seguinte:

IMPORTANTE

- Os tanques portáteis devem ser colocados sobre um base almofadada e devem ser presos à embarcação por uma faixa para evitar choque e danos durante a navegação.
- Quando estiver instalando os tanques portáteis em um compartimento fechado, o compartimento deve ser bem ventilado, sem acessórios elétricos ou componentes e isolado de todas as fontes de faíscas elétricas.
- Se a sua embarcação estiver equipada com um tanque permanente, o tanque deve ser instalado por técnicos especializados que devem seguir cuidadosamente as instruções que acompanham o tanque.
- As linhas de suprimento e retorno da alimentação serão montadas sobre um suporte adequado, devidamente fixadas à estrutura do barco.
- Siga sempre as recomendações abaixo quando for reabastecer:
- Desligue o motor antes de reabastecer os tanques.
- Se possível, remova os tanques portáteis da embarcação para reabastecer.
- Reabasteça os tanques num local aberto, longe de fontes de calor, faíscas ou chamas.

- Não encha os tanque até à boca. O volume do combustível aumenta quando a temperatura sobe e há a possibilidade de o combustível transbordar ou até mesmo de o tanque quebrar.

11. NAVEGAÇÃO

QUICKSILVER

11.1 COMO USAR OS REMOS FIXOS OU OS REMOS LIVRES

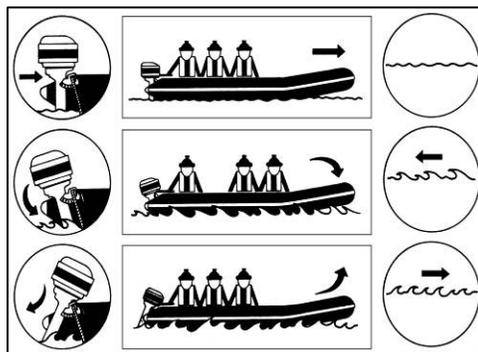
Embora os barcos Quicksilver tenham sido projetados para usar um motor, eles também podem navegar com remos fixos ou remos livres para o atracamento, ancoramento ou navegação próximo à praia. Para manobrar o seu barco corretamente, reme constantemente com movimentos curtos e rápidos, isto lhe permitirá manter um movimento progressivo. Barcos de fundo plano sem uma quilha serão mais afetados pelo vento que os barcos rígidos ou semirígidos.

11.2 COMO USAR UM MOTOR

Em barcos infláveis e barcos rígidos pequenos, é necessário ajustar a distribuição das cargas e o ângulo de inclinação do motor de acordo com as condições do mar.

Consulte a gravura abaixo.

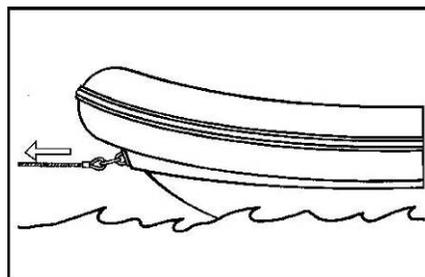
Mantenha a proporção de óleo no combustível. Reabasteça o tanque portátil fora do barco em uma área bem ventilada, longe de fontes de ignição. Verifique o nível do combustível, evite fazer barulho e causar ondas quando estiver perto de outros barcos e observe sempre os limites de velocidade.



11.3 REBOQUE

Se for necessário rebocar o barco, leve as seguintes condições em consideração:

- O seu barco deve ser rebocado à velocidades inferiores a 8 nós e quando não houver o risco de entrar água no barco devido às condições bravias do mar.
- Antes de rebocar, é necessário prender todos os elementos e equipamentos a bordo e remover todas as pessoas e o motor de popa se possível. É necessário prestar especial atenção às condições do vento, do mar e à velocidade de reboque.
- Os barcos semirígidos devem ser rebocados a partir do ponto de reboque existente na proa.



⚠ IMPORTANTE

- Nunca reboque o barco se houver alguém a bordo.
- Inspeção a pintura do reboque,

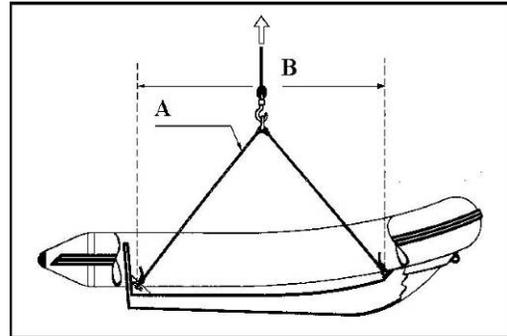
- Verifique periodicamente as condições de reboque e especialmente se não está entrando água no barco.
- Se o seu barco estiver equipado com um gancho de proa, ele pode ser útil para procedimentos de atracação, mas nunca deve ser usado como um ponto de ancoragem ou ponto fixo de reboque.

12. GAVIETES

QUICKSILVER

Se a embarcação estiver equipada com pontos de elevação de gaviete, recomendamos o seguinte:

- Verifique com o seu concessionário se o sistema de gavietes do seu barco é adequado para levantar barcos infláveis.
- Não levante o barco se este estiver submerso ou com pessoas a bordo. Não permita que pessoas entrem no barco enquanto este estiver levantado sobre os gavietes. Abra os tampões dos drenos de autodrenagem do seu barco e deixe-os sempre abertos enquanto o barco estiver sobre os gavietes.
- Use sempre os pontos de elevação dos gavietes para prender o sistema de elevação de gavietes de um único ponto "A" ou sistema de elevação de gavietes de dois pontos "B".
- Como uma precaução adicional em viagens longas, prenda o barco com um conjunto de faixas de segurança. Consulte a companhia que lhe vendeu o gaviete para obter orientação.



13. COMO DESINFLAR E ARMAZENAR

QUICKSILVER

Para armazenar o barco para um longo período de tempo, ele deve ser antes limpo com água doce para retirar o sal, areia e terra, e deve ser seco antes de ser esvaziado.

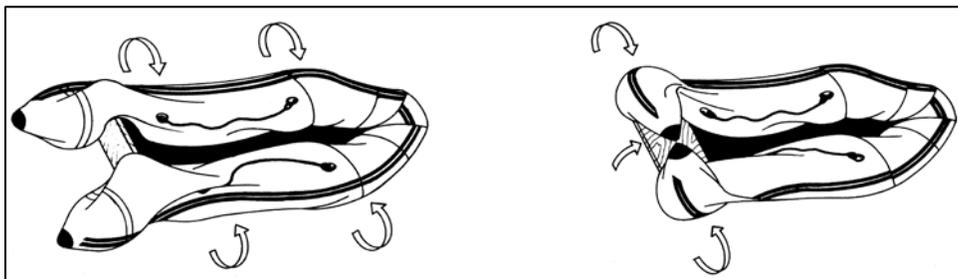
13.1 COMO DESINFLAR

- Desaperte e abra as válvulas para esvaziar todos os compartimentos.
- Para esvaziar todas as câmaras completamente, você pode usar a bomba (de pé) com um tubo inserido dentro do orifício de entrada de ar da bomba.
- Quando todas as câmaras estiverem vazias, deixe o êmbolo sair e recoloca a tampa da válvula.

13.2 ARMAZENAMENTO

- Dobre os tubos para dentro para obter a mesma largura que o gio ou até atingir o centro do barco.

- Dobre os cones através do gio.



14. LIMPEZA E MANUTENÇÃO

QUICKSILVER

Os barcos Ocean Runner são fabricados com materiais de excelente qualidade que requerem pouquíssima manutenção. Basta observar algumas precauções mínimas.

- Lave o barco regularmente, usando água e sabão para retirar o sal, areia e terra que podem danificar o barco, especialmente as juntas dos tubos com o fundo do barco.
- Todos os elementos de madeira são fabricados com madeira compensada de alta qualidade protegida com várias camadas de verniz marítimo. Todos os danos e arranhões devem ser lixados e envernizados novamente. Se forem feitos furos na madeira compensada, esta deve ser selada imediatamente com um vedador à prova de água. Se isto não for feito, a água penetrará nos laminados que não têm o verniz de proteção e podem ocorrer danos graves.
- Os cascos reforçados com fibra-de-vidro devem ser polidos com cera de carro regularmente. Lave-os regularmente para remover a areia e a terra. Se forem feitos furos, sele-os; se isto não for feito poderão ocorrer danos graves.

IMPORTANTE

- Não use solventes abrasivos nem produtos químicos para a limpeza. Se os tubos do barco entrarem em contato com produtos à base de petróleo, gasolina-óleo ou combustível-óleo durante o abastecimento dos tanques ou com água contaminada por hidrocarbonetos, os tubos podem ser gravemente danificados.
- Se o barco estiver equipado com cabos de controle de aceleração ou de marchas, estes devem ser verificados regularmente quanto a corrosão e desgaste. Todas as peças metálicas devem ser lubrificadas com graxa à prova de água para impedir que os controles fiquem presos.

15. REPAROS

QUICKSILVER

Para efetuar quaisquer reparos, use apenas os materiais fornecidos no kit de reparos, pois estes são os mesmos materiais usados pelo fabricante do barco.

Lembre-se que as variações de temperatura afetam a pressão do seu barco, variando aproximadamente 3 milibares para cada grau centígrado de variação de temperatura. Portanto, tente manter a temperatura entre 18 e 23°C em um local seco e à sombra.

Pequenos reparos e furos podem ser facilmente consertados com os materiais do kit de reparos.

Reparos difíceis (rasgos, cortes perto das costuras, etc.) devem ser consertados por um técnico autorizado pela Quicksilver Service ou por um centro autorizado.

MÉTODO DE REPARO

1. Verifique se tudo está funcionando corretamente, enroscamento e aperto de todas as válvulas e suas juntas, em caso de a perda de ar e de pressão serem causadas pelo fechamento indevido.
2. Se as válvulas não estão perdendo ar, verifique se existem danos ou perda de ar usando espuma de água com sabão e marque o local onde estiverem saindo bolhas com um giz.
3. Quando o furo ou dano tiver sido localizado, o conserto deve ser feito com o barco desinflado, de preferência abrigado da luz do sol e, se possível, quando não estiver muito frio, mas seco, a umidade relativa não deve exceder 60%.
4. Limpe a área do conserto com álcool, espere secar por 5 minutos e corte um remendo ou retalho 5 cm maior que a área danificada.
5. Reparos difíceis (rasgos, cortes perto das costuras, etc.) devem ser consertados pela Quicksilver Service ou por uma oficina especializada.
6. Coloque um peso ou torniquete sobre o conserto por 4 horas. Não use o barco nas próximas 24 horas.

16. RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA



O usuário deve conhecer os regulamentos aplicáveis para a operação do barco e deve respeitá-las ao equipar e operar a embarcação.

Antes de usar o seu barco, lembre-se de observar as recomendações a seguir:

- Não se esqueça dos documentos do barco e da sua licença. Antes de navegar em águas desconhecidas adquira mapas ou informações sobre a região.
- Verifique se todos os equipamentos necessários estão a bordo.
- Todos os ocupantes devem usar coletes salva-vidas.
- Antes de partir, verifique a pressão e a condição de todos os compartimentos do barco.
- Não exceda a capacidade de carga nem a potência máxima especificadas para o motor do seu barco.
- Distribua a carga corretamente de acordo com as condições do mar.
- É essencial que o esquiador use uma corda com interruptor de parada de emergência presa ao seu pulso.
- Lembre-se de que a hélice do seu motor é perigosa para nadadores e mergulhadores. Antes de ligar o motor, verifique se não há ninguém perto do barco.
- Preste atenção à direção do vento e marés e especialmente esteja alerta quanto os efeitos produzidos por estas condições no consumo de combustível. Tenha cuidado com as correntes e ventos longe da costa.
- Traga sempre consigo ferramentas e acessórios devidamente embalados para fazer pequenos reparos que podem ser necessários durante a navegação.

- Em viagens longas, não esqueça de levar consigo um kit de emergência e:
- vários metros de corda;
- uma bomba de fole de pé;
- um kit de reparos;
- bolsas e recipientes à prova de água;
- kit de primeiro socorros;
- uma âncora sobressalente;
- Se o seu barco estiver equipado com uma bateria e tanque de combustível permanentes, como medida de segurança, instale-os em compartimentos independentes.
- Informe sempre os seus horários e locais de partida, a rota planejada e o horário de retorno planejado a alguém.

17. CONSIDERAÇÕES AMBIENTAIS

QUICKSILVER

Os navegadores sabem apreciar a beleza e a paz da natureza. É responsabilidade do navegador proteger o meio ambiente para manter as águas limpas.

Não coloque nenhum produto que você não comeria ou beberia na água!

DERRAMAMENTO DE COMBUSTÍVEL E ÓLEO

O derramamento de combustível ou óleo na água contamina o meio ambiente e é perigoso para a vida silvestre. Nunca jogue óleo nem combustível na água, isso é proibido e você pode ser multado por tal ato. Há dois tipos de descarga acidental que são comuns:

- Transbordamento do tanque de combustível;
- Bombeamento de água contaminada do porão;



CUIDADO

PERIGO DE INCÊNDIO E EXPLOSÃO: Os vapores que saem de panos sujos com combustível podem se acumular no porão e são extremamente perigosos. Nunca guarde panos usados para limpar combustível ou solventes derramados no barco. Jogue estes panos no lixo quando atracar.

DESCARGA E ELIMINAÇÃO DE LIXO

O lixo inclui todos os tipos de resíduos, plásticos, produtos recicláveis, alimentos, madeira, detergentes, água suja e até mesmo sobras de pesca em certas águas, em resumo, praticamente tudo. Recomendamos que traga de volta consigo tudo que levava no barco para jogar fora quando estiver em terra.

Se você tem um dispositivo sanitário marítimo (privada marítima) instalada, use as instalações aprovadas na sua marina para eliminar estes resíduos. Muitas áreas proíbem a descarga do esgoto no mar ou até mesmo a descarga de lixo operacional na água.

RUÍDOS EXCESSIVOS

Os ruídos podem ser causados de várias formas, pelo motor ou até mesmo pelos gritos de pessoas. Vários locais adotam limites para ruídos. Não use o escapamento através do gio, a não ser que esteja bem longe da

costa. Música e conversas em volumes elevados podem ser transportados a distâncias consideráveis pela água, especialmente à noite.

ONDAS E MAROUÇOS

Esteja alerta para zonas que não permitem a PRODUÇÃO DE ONDAS. Você pode ser responsabilizado por qualquer dano ou ferimento causado pelas ondas que produzir. Antes de entrar em uma área que não permite a PRODUÇÃO DE ONDAS, saia da velocidade de planagem utilizando a velocidade de manobra mais lenta possível.

EMISSÕES DO ESCAPAMENTO

Emissões elevadas do escapamento (hidrocarbonos) poluem a água e o ar. Conserve o seu motor regulado e o casco do barco limpo para obter o desempenho ideal. Consulte o seu concessionário e o manual do motor para obter mais informações.

TINTAS

Se o seu barco for mantido em águas onde o crescimento de organismos marítimos é um problema, o uso de tinta antiorganismos pode reduzir a taxa de crescimento. Esteja ciente dos regulamentos ambientais que podem controlar o uso da sua tinta. Contate as suas autoridades costeiras locais para obter informações.

AGENTES DE LIMPEZA

Produtos de limpeza domésticos devem ser usados de forma muito limitada e não devem ser jogados na água. Não misture produtos de limpeza e certifique-se de que existe uma boa ventilação em áreas fechadas. NÃO use produtos que contenham fosfatos, cloro, solvente, produtos que não sejam biodegradáveis ou à base de petróleo. Produtos de limpeza cítricos são excelentes para fins de limpeza marinha e são seguros para você e para o meio ambiente.

18. GARANTIA



18.1 MUITO IMPORTANTE

A garantia, como descrita neste certificado, só será válida depois que o “Cartão de Registro” for enviado à BME, devidamente preenchido, dentro de 30 dias da data da compra.

18.2 COBERTURA

Os barcos Quicksilver, quando usados exclusivamente para fins recreativos, são cobertos pela garantia desde a data da compra e por um período de:

- um ano contra qualquer defeito de fabricação do barco ou de seus componentes.
- Cinco anos contra envelhecimento, quebras ou porosidade dos materiais dos tubos infláveis que podem afetar os seus desempenhos.
- Cinco anos contra falhas de soldas das costuras principais soldadas termicamente do tubo inflável de acordo com os padrões ISO 6185.

- Esta garantia requer a inspeção do barco por um serviço Quicksilver, dentro de 24 meses da data da compra. Qualquer defeito de fabricação será consertado e as despesas serão cobertas pela garantia. Os serviços de reparos, transporte e danos devido ao uso serão cobrados do usuário.

18.3 LIMITAÇÕES

A garantia deste certificado não se aplicará se:

1. O barco foi vendido em um país onde não existe um serviço de distribuição autorizado.
2. O barco não foi registrado no nosso Sistema de Registro Extranet.
3. As informações no Cartão de Registro ou na Placa de Identificação da embarcação foram alteradas de qualquer forma.
4. Dano causados por negligência, abuso, falta de manutenção ou pressão incorreta.
5. A embarcação não é usada para fins recreativos. Acidente causado por impacto, perfurações, desgastes e cortes, agentes químicos, etc.
6. Foram feitas mudanças estruturais na embarcação e instalação incorreta do motor por meio de um eixo de potência ou de montagem.
7. Danos pequenos no casco reforçado com fibra-de-vidro, convés e gio, tais como:
 - Danos pequenos à camada protetora, rachaduras, protruções e inclusões.
 - Descoloramento devido à exposição à luz com agentes contaminadores ou ambientes agressivos.
8. Os reparos foram feitos por um serviço técnico não autorizado ou com peças sobressalentes não originais Quicksilver.
9. A inspeção de serviços compulsórios anual dentro de 24 meses da data da compra em um centro de serviços oficial da Quicksilver não foi realizado e os reparos recomendados, como especificado, não foram feitos.
10. O barco é vendido pelo comprador original a um terceiro.

18.4 PROCEDIMENTO

Para usar esta garantia, o proprietário deve entrar em contato com o distribuidor Quicksilver oficial mais próximo, que o orientará para onde o barco deve ser enviado.

O carregamento, retirada da água, preparação e transporte até e do centro de serviço oficial não são cobertos pela garantia.

A Quicksilver ou o seu agente de serviço autorizado decidirá, utilizando seus critérios próprios, se o conserto da peça danificada é coberto ou não pela garantia.

No caso improvável de ser necessário substituir o barco, uma cobrança de depreciação de vinte por cento ao ano será calculada sobre o barco, contando-se a partir da data da compra.

A garantia acima não afeta, de qualquer forma, os direitos estatutórios do consumidor.