

Introdução

| | |
|--|-----|
| Utilização do manual | G/2 |
| Simbologia | G/2 |
| Informações sobre a assistência técnica | G/2 |
| Identificação do produto | G/2 |

1. Informações gerais

| | |
|---------------------------------------|-----|
| O que fazer | G/3 |
| O que não deve fazer | G/3 |
| Equipamento de série | G/4 |
| Desempacotamento e movimentação | G/4 |
| Descrição do compressor | G/4 |

2. Instalação

| | |
|-------------------------|-----|
| Localização | G/5 |
| Ligação eléctrica | G/5 |

3. Funcionamento e uso

| | |
|-----------------------------|-----|
| Tipo de funcionamento | G/6 |
| Regulação da pressão | G/6 |

| | |
|---------------------------------|-----|
| Comandos e controlos | G/6 |
| Primeiro arranque | G/6 |
| Dispositivos de segurança | G/6 |

4. Manutenção

| | |
|----------------------------------|-----|
| Avisos | G/7 |
| Desmontagem dos painéis | G/7 |
| Após as primeiras 100 horas | G/7 |
| A cada 50 horas | G/8 |
| A cada 300 horas | G/8 |
| A cada 500 horas | G/8 |
| Operações periódicas | G/9 |
| Eliminação do compressor | G/9 |

5. Detecção de avarias

| | |
|---------------------------|-----|
| Detecção de avarias | G/9 |
|---------------------------|-----|

6. Esquemas eléctricos

| | |
|----------------------------------|------|
| Pulsar/C com arranque directo .. | G/10 |
| Pulsar/C comandado à distância | G/11 |

Garantia

Todos os aparelhos fornecidos são regularmente testados e aprovados, sendo cobertos por uma garantia de 24 meses, a contar da data de entrega, para os defeitos de fabrico ou dos materiais empregados.

Estão excluídas da garantia as peças eléctricas e as peças que, pelo seu emprego específico, são sujeitas a desgaste.

Qualquer intervenção durante o período de validade da garantia pode ser feita exclusivamente pelos Centros de Assistência Técnica Autorizados.

A garantia inclui a reparação ou a substituição gratuita dos componentes do aparelho, reconhecidos como defeituosos pelos nossos técnicos autorizados. A garantia não inclui o custo da mão-de-obra nem o direito de chamada cobrado pelo Centro de Assistência Técnica Autorizado.

A garantia perde a sua validade nos casos de danos provocados acidentalmente, por descuido, por utilização e instalação erradas, impróprias ou não em conformidade com as advertências indicadas no “manual de uso e manutenção”, como também em caso de modificações ou reparações efectuadas por pessoal não autorizado ou a seguir ao emprego de peças sobressalentes não originais.

Todos os elementos defeituosos substituídos durante o período de validade da garantia são retirados pelo centro de assistência autorizado.

Fica excluída da garantia qualquer reparação ou ressarcimento por danos ocorridos durante o transporte (quer na ida, quer na volta do Centro de Assistência Técnica Autorizado).

Fica excluída qualquer extensão da garantia para os produtos reparados durante o prazo de validade da mesma.

Fica excluído qualquer tipo de ressarcimento por danos causados a pessoas e/ou a objectos, decorrentes da não utilização ou da utilização inadequada do compressor adquirido.

A assistência para os aparelhos cobertos pela garantia só pode ser prestada aos clientes que tenham preenchido todas as normas contratuais e administrativas.

Esta é a única garantia validamente reconhecida. Ninguém está autorizado a conceder outras condições de garantia verbais ou escritas nem a modificar os respectivos termos.

O FABRICANTE não assumirá qualquer responsabilidade em caso de utilização imprópria ou não conforme às instruções de utilização descritas neste manual.

Utilização do manual

Este manual deve ser considerado como parte integrante do compressor e deverá ser conservado juntamente com ele.

ConsERVE o manual num local adequado e utilize-o com cuidado para não o estragar.

Se o compressor for vendido a outra pessoa, é importante entregar o manual ao novo proprietário que, obviamente, irá precisar das informações nele contidas.

Leia este manual atentamente para compreender o seu conteúdo antes de accionar o compressor e consulte-o todas as vezes que tiver dúvidas acerca do seu funcionamento.

O manual contém informações importantes sobre a segurança; estas informações explicam como efectuar determinadas operações que, se não forem feitas, podem provocar danos às pessoas e ao equipamento. No manual também poderá encontrar informações úteis para facilitar o uso e a manutenção da máquina.

Caso perca o manual, peça uma nova cópia.

A lista das peças sobressalentes não é considerada parte integrante do manual, visto estar disponível apenas nos revendedores autorizados.

Simbologia

Para focalizar a atenção sobre as informações que exigem maior cuidado, foram empregues os seguintes símbolos:



Atenção

Refere-se a normas e precauções que devem ser respeitadas para garantir a segurança do operador, das pessoas presentes no local de trabalho ou do próprio compressor.



Notas

Estas instruções indicam procedimentos ou precauções recomendadas para facilitar a manutenção ou para esclarecer as instruções mais importantes.



Pessoal especializado

Símbolo que assinala todas as operações que devem ser executadas apenas por pessoal especializado.



Máquina parada

Todas as operações salientadas por este símbolo devem ser efectuadas com a máquina parada.

Informações sobre a assistência técnica



Utilize exclusivamente peças sobressalentes originais para efectuar a manutenção do compressor. O emprego de peças sobressalentes não originais comporta riscos potenciais que podem causar ferimentos. Para que possamos fornecer-lhe um serviço eficiente ou para qualquer necessidade, indique sempre o modelo, o tipo e o código do seu compressor. Estas informações estão presentes na capa do manual e na chapa de identificação do compressor.

Identificação do produto

dados do fabricante

TYPE = denominação

CODE = código

SERIAL N. = número de série

ar fornecido (l/min) e (cfm)

dados eléctricos:

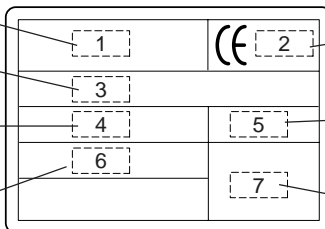
tensão de alimentação

(V/ph/Hz)

absorção (A)

potência (HP e kW)

rotações por minuto (Rpm).



marca CE

ano de fabrico

pressão máxima

(bar e PSI)

nível de ruído

dB(A)

outras

possíveis

homologações

1. INFORMAÇÕES GERAIS

Este compressor foi projectado e realizado para ser utilizado exclusivamente como fonte de ar comprimido para emprego artesanal e/ou industrial, de acordo com as recomendações descritas nos próximos parágrafos.

No compressor podem ser aplicados uma grande variedade de acessórios úteis para o sopro, lavagem e pintura, além das ferramentas pneumáticas. Para a utilização correcta destes acessórios, leia atentamente as informações fornecidas nos respectivos manuais de instruções.

Leia sempre atentamente o Manual de Uso e Manutenção antes de efectuar qualquer operação no compressor.

Antes de efectuar qualquer operação de manutenção, desligue o compressor e isole-o da alimentação eléctrica, desligando o interruptor de parede (quando presente).



O que FAZER:

- Saber como interromper subitamente o funcionamento do compressor e compreender a utilização de todos os comandos.
- Antes de efectuar qualquer intervenção é necessário esvaziar o reservatório do compressor e desligar a máquina da corrente para evitar accionamentos involuntários.
- Depois de cada operação de manutenção aconselha-se verificar com atenção se todos os componentes foram montados correctamente.
- A fim de garantir a segurança durante o funcionamento da máquina, efectue sempre os controlos descritos no capítulo “arranque”, antes de colocar o compressor em funcionamento.
- Mantenha afastados da área de trabalho crianças e animais, de forma a evitar lesões causadas por qualquer aparelho ligado ao compressor.
- Leia atentamente as instruções relativas ao acessório instalado; principalmente quando utilizar a pistola de pintura, verifique se no local de pintura existe uma troca adequada do ar.
- Para os modelos trifásicos, é fundamental utilizar sempre o interruptor de parede para ligar e desligar o compressor.
- Para o caso de utilização contínua, aconselhamos o operador a utilizar protectores auriculares quando estiver perto do compressor.



O que NÃO DEVE FAZER

- Não pinte em locais fechados ou perto de chamas.
- Não toque na cabeça dos cilindros, nas aletas de arrefecimento e no tubo de alimentação, visto estes componentes alcançarem temperaturas de funcionamento elevadas e permanecerem quentes por um certo período após a máquina ser desligada.
- Não coloque objectos inflamáveis, de nylon e tecido nas imediações do compressor e/ou sobre ele.
- Não transporte o compressor com o reservatório sob pressão.
- Não utilize o compressor se o cabo de alimentação apresentar defeitos ou se a ligação eléctrica for precária.
- Nunca vire o jacto de ar para pessoas ou animais.
- Não permita a utilização do compressor por indivíduos que não tenham recebido a formação adequada.
- Não bata nas ventoinhas com objectos contundentes ou metálicos, pois poderia provocar uma ruptura repentina durante o funcionamento do compressor.
- Não utilize o compressor sem o filtro de ar.
- Não altere a válvula de segurança e/ou o reservatório.
- Não utilize o compressor em ambientes com atmosfera parcialmente explosiva.
- Não ligue à torneira de saída do ar um tubo cujas características em termos de débito máximo sejam inferiores às do compressor.
- Não utilize o compressor a temperaturas inferiores a 0 °C (limites de temperatura +5 °C / + 45 °C).

1. INFORMAÇÕES GERAIS

Equipamento de série

Junto com o seu compressor são fornecidos os seguintes acessórios (fig.1):

- manual de uso e manutenção
- elementos antivibratórios e chave para a abertura dos painéis
- curva + torneira de linha + fita de teflon
- tubo flexível de ligação.

Desempacotamento e movimentação

• O compressor é entregue ao cliente protegido, na parte superior, por uma embalagem de cartão. Utilizando luvas de protecção, corte as tiras externas com uma tesoura e retire o cartão por cima.

• Antes de remover o compressor, controle a perfeita integridade (externa) da máquina, abra as portas de acesso (onde previstas) e verifique visualmente se nenhum componente sofreu danos. Além disso, verifique se todos os componentes e acessórios estão presentes.



• Eleve a máquina utilizando um porta-paletes ou um empilhador de garfos, monte os elementos antivibratórios nas sedes correspondentes e transporte-a, cuidadosamente, até ao local escolhido para a sua instalação (fig.2).

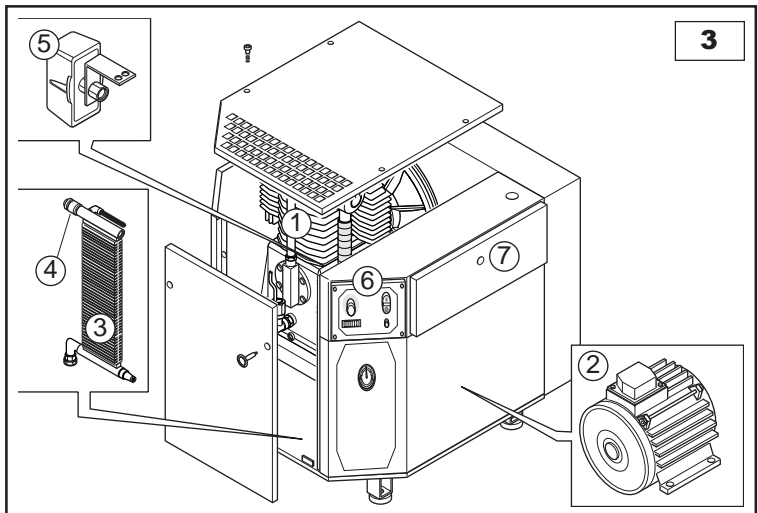
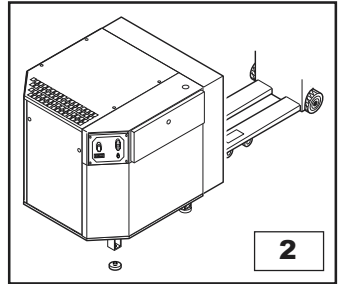
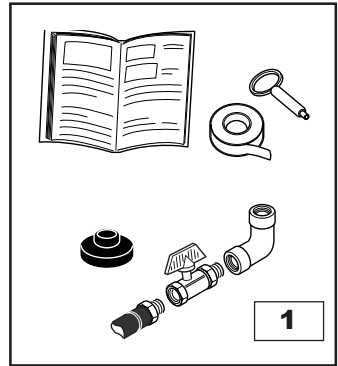
• Aconselha-se guardar o material de embalagem para o caso de uma eventual transferência do compressor, ou pelo menos durante o período de validade da garantia. Desta maneira, será mais fácil e seguro enviá-lo ao centro de assistência.

Depois deste período, entregue o material aos órgãos encarregados ou à entidade responsável pela recolha e tratamento de lixos.

Descrição do compressor


O compressor (fig.3) é fundamentalmente composto por:

1. Grupo de bombeamento
2. Motor eléctrico
3. Radiador do ar
4. Válvula de retenção
5. Pressóstato
6. Quadro de comandos
7. Aparelragem eléctrica




2. INSTALAÇÃO

Localização


 Quando escolher o local de instalação do compressor, é necessário verificar se este, além de satisfazer todas as normas de segurança vigentes no país de utilização, responde às seguintes características:

- baixa percentagem de poeiras no ar,
- ventilação e dimensões do local adequadas que permitam evitar, com o compressor a trabalhar, que a temperatura do ambiente ultrapasse 40 °C; se não for possível satisfazer esta condição, deverão ser instaladas uma ou mais ventoinhas de exaustão para a canalização do ar quente para o exterior. Se possível, aconselhamos a instalação na posição mais elevada permitida pelo local.

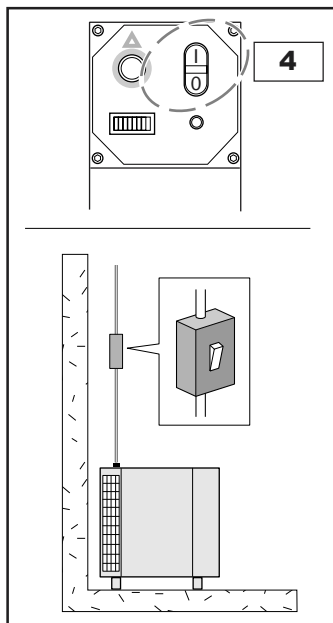
Ligação eléctrica

 O compressor é fornecido ao cliente depois de ter superado com sucesso um período de controlo funcional feito na sede do fabricante; portanto, no momento da compra o compressor está pronto para ser utilizado.

- A ligação eléctrica representa a principal operação a realizar; portanto, antes de efectuar qualquer operação, é **extremamente importante verificar** se a tensão da rede coincide com a tensão indicada na placa CE e se o interruptor está colocado na posição (0) (fig.4).

 Peça a um técnico especializado para instalar um interruptor de parede equipado com **fusíveis cujos valores não sejam inferiores** aos dados indicados na tabela; este interruptor deve ser colocado a montante do quadro eléctrico da máquina e numa posição facilmente acessível ao operador (fig.4). Consulte os esquemas eléctricos indicados no cap.6.


Dirija-se exclusivamente a um técnico especializado, caso necessite fazer alterações de acordo com as normas vigentes no país em que o compressor vai ser utilizado.



| Potência | Absorção | Absorção |
|----------|----------|----------|
| HP | V 230 | V 400 |
| | A | A |
| 4 | 12,5 | 7,2 |
| 5,5 | 16,6 | 9,6 |
| 7,5 | 22 | 12,7 |

3. FUNCIONAMENTO E USO

Tipo de funcionamento

 Funcionamento **ARRANQUE-PARAGEM**: o arranque do compressor é comandado pelo pressóstato (nos modelos comandados à distância, o tempo de arranque será de cerca de 5 segundos).

Quando alcança a pressão máxima, o compressor pára e arranca de novo automaticamente só no momento em que a pressão alcançar o valor mínimo permitido.

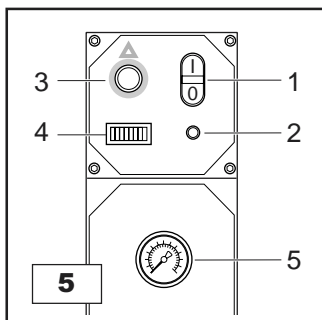
Regulação da pressão de trabalho

- O utilizador tem a faculdade de instalar um redutor de pressão a jusante do compressor: aconselhamo-lo a dirigir-se a um técnico habilitado para a configuração da linha de distribuição.
- Verifique sempre o valor óptimo de pressão para o funcionamento do acessório que deseja utilizar consultando o manual apropriado.
- Após o uso do compressor, aconselhamos recolocar o valor da pressão a zero para evitar uma rápida deterioração do redutor de pressão.


Instrumentos de comando e controlo

No quadro estão reunidos os comandos e os instrumentos de controlo (fig.5):

1. Interruptor liga-desliga (I/O)
2. Lâmpada piloto de nível do óleo insuficiente
3. Botão de paragem de emergência (a utilizar somente quando efectivamente necessário)
4. Contador das horas de funcionamento
5. Manómetro de pressão do ar na saída



Primeiro arranque

 Assim que tiverem sido efectuadas correctamente as operações de colocação e ligação eléctrica, a máquina estará pronta para entrar em funcionamento.

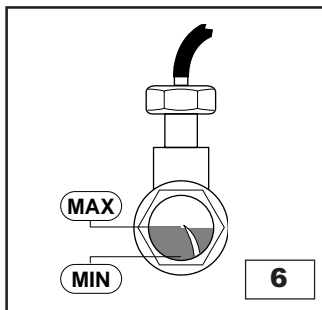
Recomendamos que esta operação seja efectuada (controlo funcional) por um técnico especializado.


Antes de continuar verifique se:

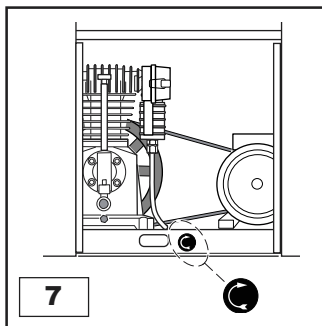
- A tensão da rede coincide com a indicada na placa CE.
- Todas as ligações foram feitas com o emprego de cabos de secção adequada, se estes não estão avariados ou se não há fios descobertos.
- O interruptor de parede possui os fusíveis de capacidade adequada.
- O nível do óleo é superior ao mínimo (fig.6).
- Foi efectuada a ligação ao reservatório.

Depois destes controlos:

- Ligar a corrente accionando o interruptor de parede.
- Ligar o compressor accionando o interruptor 1 (fig.5).
- Verificar se o sentido de rotação é o indicado pela seta (fig.7).



 Se o compressor rodar no sentido contrário, desligue imediatamente a máquina, desligue a tensão do interruptor geral e inverta as fases nos bornes L1-L2-L3 do interruptor. Em seguida, ligue a máquina novamente após ter ligado a tensão de linha.



3. FUNCIONAMENTO E USO

- Deixe o compressor trabalhar durante pelo menos cinco minutos com a torneira do ar aberta. Após este período, feche a torneira e verifique se o compressor carrega o reservatório e pára quando alcança a pressão máxima, que pode ser lida no manómetro 5. Para desligar o compressor, utilize sempre o interruptor 1; isto permite descarregar o ar comprimido contido na cabeça e facilita o arranque seguinte. Utilize o botão de emergência 3 SÓ em casos extremos.

Dispositivos de segurança

- Pressóstato de funcionamento (ver a fig.3 - ref.5): regula a pressão de ARRANQUE e de PARAGEM

- Controlador do nível de óleo (fig.6)

1) Durante o funcionamento normal, o nível do óleo é controlado de 5 em 5 segundos. Se a sonda perceber um nível insuficiente 12 vezes consecutivas, o funcionamento do compressor é interrompido e a **lâmpada piloto de sinalização (fig.5-ref.2) acende (com luz fixa)**.

Solução: desligar a corrente, controlar o nível do óleo e atestar. Esperar alguns minutos e voltar a ligar o compressor. Se a máquina parar após o novo arranque, contactar um centro de assistência autorizado.



2) Se no primeiro arranque da máquina ou durante o funcionamento normal, a **lâmpada piloto (fig.5-ref.2) pisca**, podem ter ocorrido duas situações:

a sonda está em curto-circuito ou o contacto está aberto: em ambos os casos, contactar um centro de assistência porque será preciso substituir a sonda.

Nestas condições, o compressor continuará a trabalhar mesmo assim durante 3 horas. Passado este período, será preciso desligá-lo e ligá-lo de novo para que possa continuar a funcionar normalmente até à substituição da sonda.

VERIFIQUE SEMPRE O NÍVEL DO ÓLEO A CADA ARRANQUE.

4. MANUTENÇÃO



Avisos

Para manter o compressor em boas condições de funcionamento, é preciso efectuar as operações de manutenção periódica.

Antes de efectuar qualquer operação de manutenção, é preciso:

desligar a máquina e o interruptor de parede

descarregar o ar presente no compressor e/ou no reservatório.

Desmontagem dos painéis da cabina

Para ter acesso ao compressor é preciso desmontar os painéis dianteiro e o superior (fig.3).

- Painel dianteiro: utilizando a chave fornecida com o compressor, abra os fechos e remova o painel puxando-o primeiro para cima e depois para fora.

- Painel superior: utilizando uma chave Allen de 5, remova os 4 parafusos e eleve o painel.



Nunca accione o compressor sem os painéis de protecção.

Após as primeiras 100 horas



- Verifique se todos os parafusos estão bem apertados, principalmente os da cabeça.
- Verifique se todas as ligações dos tubos estão devidamente vedadas.

- Controle o aperto dos bornes em todos os cabos de ligação ao quadro eléctrico.

• Controle a presença de poeira na cabina para avaliar se o local de instalação é realmente adequado. Pode ser que o compressor deva ser limpo.

• Substitua todo o óleo por um dos óleos de segurança aconselhados (ver o próximo parágrafo).

4. MANUTENÇÃO




A CADA 50 HORAS: controlo e integração do nível de óleo

Remova o painel dianteiro e verifique o nível do óleo: se o nível estiver inferior ao MÁX., acrescente óleo utilizando o bocal de carga (fig.8).

A CADA 300 HORAS: limpeza do filtro de aspiração

• Remova o painel dianteiro e solte os clips ou desatarraxe o parafuso de fixação (dependendo do tipo de filtro) para separar as duas partes que contêm o elemento filtrante (fig.9). Sopre ar comprimido no elemento filtrante, de dentro para fora. Volte a montar o elemento filtrante e feche o filtro.


 **Nunca accione o compressor sem o filtro de aspiração: a entrada de corpos estranhos ou de poeira podem provocar graves danos nos componentes internos.**

NOTA: substitua o elemento filtrante a cada 2 mudanças de óleo.

A CADA 300 HORAS: substituição do óleo

• Remova o painel dianteiro, tire a tampa do bocal de carga e, utilizando o tubo de descarga, recolha o óleo usado num recipiente. Volte a apertar a tampa do tubo de descarga e encha com óleo novo (ver a fig.8).

Efectue as operações de integração e mudança do óleo com compressor quente.


 **Nunca misture óleos de tipos diferentes nem use óleos de baixa qualidade, visto terem propriedades de lubrificação inadequadas.**

Consulte a tabela para a escolha do óleo adequado.

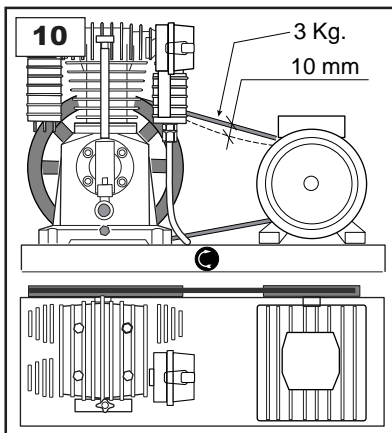
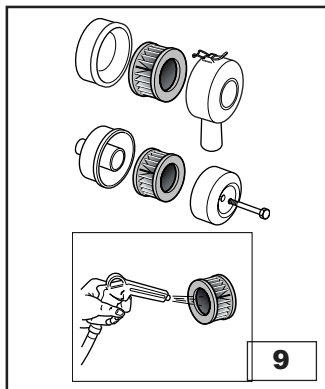
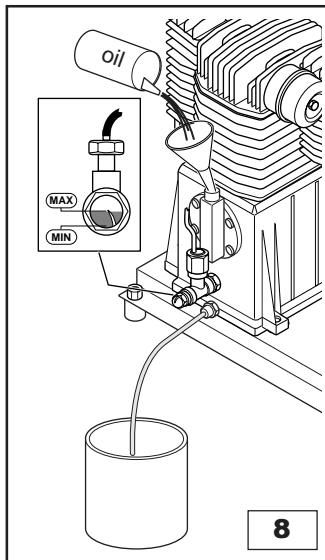
Óleos aconselhados

| | | | |
|-------|------------------|---------|-----------------|
| Agip | Dicrea 100 | Api | CM-8X |
| BP | EnergolCS100 | Castrol | Aircol PD100 |
| Mobil | Rarus 247 | Esso | Essolube HDX-30 |
| Rol | LR/100-CCW | Shell | Coremaoil H100 |
| Total | CortusaISO 100 | IP | Calatia oil 100 |
| Fuchx | Renolin104LVG100 | Fina | Eolan AC 100 |

A CADA 500 HORAS: controlo da tensão da correia de transmissão

 • Remova os painéis superior e o traseiro, e controle a tensão da correia. Esta deve curvar-se cerca de 10 mm ao meio com uma carga de 30 N / 3 kg (fig.10).

Desaperte as porcas que fixam o motor eléctrico, estique a correia actuando no próprio no motor e tomando cuidado em manter o paralelismo com a polia do compressor. Volte a bloquear as porcas apertando de modo apropriado.



4. MANUTENÇÃO

Operações de manutenção periódica

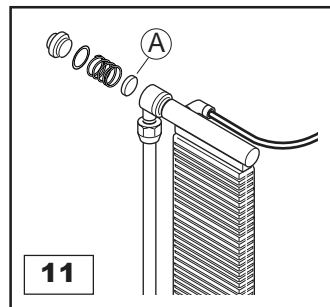
- A cada 6 meses

É aconselhável limpar todas as partes com aletas do compressor, incluindo o radiador de ar: isto permite manter o sistema de arrefecimento eficiente e, assim, garantir uma maior eficiência da máquina.

- A cada ano

Substituir o elemento filtrante.

- A cada dois anos



1) Controlar e limpar as válvulas de aspiração e alimentação.

2) Controlar a válvula de retenção e eventualmente substituir o elemento de vedação (A) (fig.11).

Nestes casos é aconselhável substituir os relativos vedantes.

Eliminação do compressor

Se decidir eliminar o compressor, será obrigatório eliminar todos os materiais respeitando todas as normas vigentes. Em todos os casos, contacte sempre as estruturas encarregadas do tratamento e reciclagem do lixo.

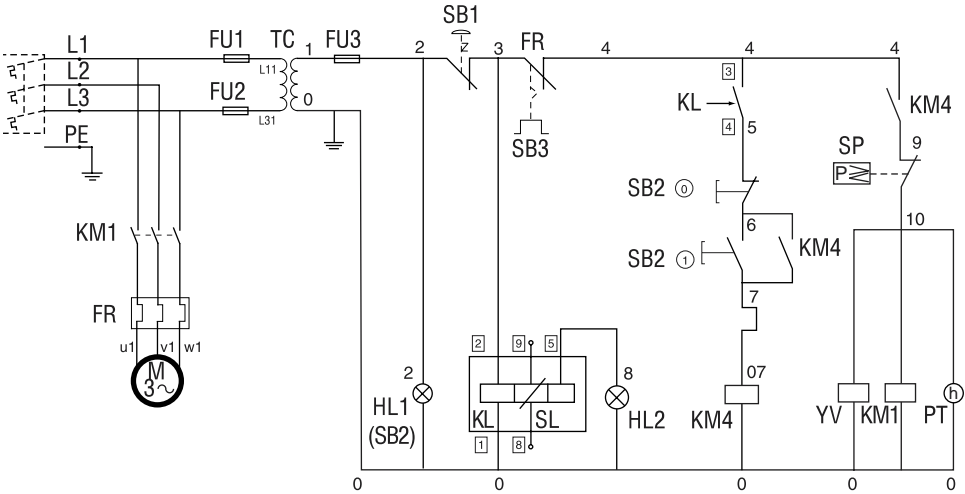
5. DETECÇÃO DE AVARIAS



| Anomalia | Causa | Solução |
|--|---|--|
| Perdas de ar pela válvula do pressóstato com o compressor parado. | Válvula de retenção não perfeitamente vedada. | Descarregar o ar contido no reservatório, desmontar a tampa da válvula de retenção e limpar a sede e o elemento de vedação. Se necessário, substituir o elemento de vedação. |
| Perdas de ar prolongadas pela válvula do pressóstato com o compressor a funcionar. | Rotura da válvula de arranque com a máquina descarregada. | Substituir a válvula. |
| O compressor pára e não recomeça a funcionar. | Intervenção do dispositivo "Oil control". | Atestar e ligar de novo. Se o bloqueio se repetir, contactar um técnico especializado. |
| | Enrolamento queimado. | Chamar um técnico especializado. |
| O compressor pára quando a pressão máxima é alcançada e entra em acção a válvula de segurança. | Funcionamento irregular ou rotura do pressóstato. | Chamar um técnico especializado. |
| O compressor não carrega e esquentase excessivamente. | Rotura do vedante da cabeça ou da válvula. | Desligar imediatamente o compressor e chamar um técnico especializado. |
| O compressor emite ruído excessivo com golpes rítmicos e metálicos. | Rolamentos bloqueados. | Desligar imediatamente o compressor e chamar um técnico especializado. |



Pulsar/C com arranque directo



| | | | | | | | | | | |
|--------------------|--------------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|----------------|----|----|----|
| PE | FU1 | FU2 | FU3 | 9 | 10 | 0 | 7 | 07 | PE | PE |
| ⊕ | | | | | | | | | ⊕ | ⊕ |
| primário - primary | primário - primary | secundário - secondary | pressostato - pressure switch | pressostato - pressure switch | eletrovalvula - solenoid valve | eletrovalvula - solenoid valve | ponte - jumper | | | |

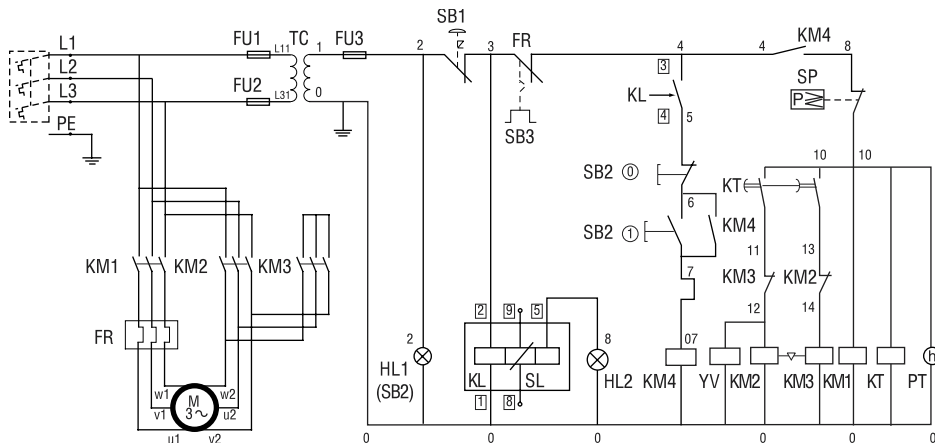
- TC transformador
 FU1-FU2-FU3 fusíveis 6,3x32 4 A
 KM1 contactor de linha 230V 50-60Hz
 KM4 contactor auxiliar 230V 50-60Hz
 FR relé térmico
 SB1 botão de emergência
 SB2 botão luminoso + casquilho para lâmpada
 SB3 botão de reset FR
 YV electroválvula
 KL regulador do nível de óleo
 SL sonda de nível do óleo
 HL1 lâmpada branca
 HL2 lâmpada amarela
 PT conta-horas
 Ponte predisposição para o controlo remoto

Secção do cabo do motor:

- Compressores de 4 HP
 V230 4G2.5 mm²
 V400 4G1.5 mm²
 Compressores de 5,5 HP
 V230 4x4 mm²
 V400 4G1.5 mm²
 Compressores de 7,5 HP
 V230 4x6 mm²
 V400 4G2.5 mm²



Pulsar/C com dispositivo de arranque



| | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--------------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|----------------|---|----|----|----|
| PE | FU1 | FU2 | FU3 | 9 | 10 | 12 | 0 | 7 | 07 | PE | PE |
| | | | | | | | | | | | |
| primário - primary | primário - primary | secundário - secondary | pressostato - pressure switch | pressostato - pressure switch | eletroválvula - solenoid valve | eletroválvula - solenoid valve | ponte - jumper | | | | |

- TC transformador
 FU1-FU2-FU3 fusíveis 6,3x32 4 A
 KM1 contactor de linha 230V 50-60Hz
 KM2 contactor triângulo 230V50-60Hz
 KM3 contactor estrela 230V 50-60Hz
 KM4 contactor auxiliar 230V 50-60Hz
 KT temporizador
 FR relé térmico
 SB1 botão de emergência
 SB2 botão luminoso + casquilho para lâmpada
 SB3 botão de reset FR
 YV electroválvula
 KL regulador do nível de óleo
 SL sonda de nível do óleo
 HL1 lâmpada branca
 HL2 lâmpada amarela
 PT conta-horas
 Ponte predisposição para o controlo remoto

Secção do cabo do motor:

- Compressores de 5,5 HP
 V230 7G2.5 mm²
 V400 7G1.5 mm²
 Compressores de 7,5 HP
 V230 7G2.5 mm²
 V400 7G2.5 mm²

DIÁRIO DE MANUTENÇÃO

| | <i>horas de trab.</i> | <i>data</i> | <i>notas</i> |
|---|-----------------------|-------------|--------------|
| Substitui. de óleo | _____ | _____ | _____ |
| | _____ | _____ | _____ |
| | _____ | _____ | _____ |
| | _____ | _____ | _____ |
| | _____ | _____ | _____ |
| | _____ | _____ | _____ |
| | _____ | _____ | _____ |
| Limpeza/substitui. filtro de aspiração | _____ | _____ | _____ |
| | _____ | _____ | _____ |
| | _____ | _____ | _____ |
| | _____ | _____ | _____ |
| | _____ | _____ | _____ |
| | _____ | _____ | _____ |
| | _____ | _____ | _____ |
| Tensão da correia | _____ | _____ | _____ |
| | _____ | _____ | _____ |
| | _____ | _____ | _____ |
| | _____ | _____ | _____ |
| | _____ | _____ | _____ |
| | _____ | _____ | _____ |
| | _____ | _____ | _____ |
| Control de las válvulas | _____ | _____ | _____ |
| | _____ | _____ | _____ |
| | _____ | _____ | _____ |
| | _____ | _____ | _____ |
| | _____ | _____ | _____ |
| | _____ | _____ | _____ |
| | _____ | _____ | _____ |
| Outras Manutención | _____ | _____ | _____ |
| | _____ | _____ | _____ |
| | _____ | _____ | _____ |
| | _____ | _____ | _____ |
| | _____ | _____ | _____ |