

OP-RODOVIÁRIO

Sistema Rodoviário

Manual Técnico

Versão 1

Obrigado por escolher a WEIGHTECH!

Agora, além de adquirir um equipamento de excelente qualidade, você contará com uma equipe de suporte ágil, dinâmica e diferenciada para resolver todos os problemas que surgirem durante o uso de seu novo equipamento.

Antes de utilizar o seu **Weightech OP-Rodoviário** pela primeira vez, leia atentamente este manual. Você também poderá adquirir informações adicionais sobre este e todos os demais produtos do catálogo **WEIGHTECH** no site www.weightech.com.br

ÍNDICE

1	INTRODUÇÃO	4
2	CONFIGURAÇÃO INICIAL DO WT21-I.....	5
3	INTERCONEXÕES E LIGAÇÕES.....	7
4	REGISTROS DE PESAGEM.....	8
5	OPERAÇÃO VIA TECLADO PC-AT	10
5.1	PRIMEIRA PESAGEM (F1).....	10
5.2	SEGUNDA PESAGEM (F2).....	12
5.3	RELATÓRIOS DO SISTEMA (F3)	13
5.3.1	Relatório Completo (1)	14
5.3.2	Segunda Pesagem (2).....	15
5.3.3	Data Específica (3)	15
5.3.4	Primeira Pesagem LCD (4)	16
5.4	IMPRESSÃO DE 2ª VIA DE TICKET DE PRIMEIRA PESAGEM (F4).....	17
5.5	IMPRESSÃO DE 2ª VIA DE TICKET DE SEGUNDA PESAGEM (F5)	17
5.6	AJUSTE DE DATA E HORA DO SISTEMA (F6)	18
5.7	ENVIO DE E-MAILS (F7).....	18
5.8	CONFIGURAÇÕES DE REDE (F8).....	19
5.9	CONFIGURAÇÕES DE CABEÇALHO (F9)	21
5.10	CONFIGURAÇÕES DE TICKETS DE PESAGEM (F10).....	21
5.11	CADASTRO DE PRODUTOS E FORNECEDORES (F11)	22
5.12	MODOS DE OPERAÇÃO (F12).....	25
6	OPERAÇÃO VIA WEB.....	29
6.1	PRIMEIRA PESAGEM (ENTRADA)	33
6.2	SEGUNDA PESAGEM (SAÍDA)	37
6.3	CADASTROS.....	40
6.4	CABEÇALHOS.....	42
6.5	TICKET DE PESAGEM	44
6.6	RELATÓRIO COMPLETO	45
6.7	RELATÓRIO ENTRE DATAS (RELATÓRIO DATAS).....	46
6.8	RELATÓRIO EM DATA ESPECÍFICA (RELATÓRIO ESPECÍFICO)	47
6.9	2ª VIA DE TICKET DE ENTRADA (ULTIMA ENTRADA)	48
6.10	2ª VIA DE TICKET DE SAÍDA (ULTIMA SAÍDA).....	48
6.11	AJUSTE DE DATA E HORA DO SISTEMA (DATA E HORA)	48
6.12	CONFIGURAÇÕES DE ENVIO DE E-MAIL (E-MAIL)	49
6.13	CONFIGURAÇÕES DE REDE (REDE)	51

6.14 CONFIGURAÇÃO DE MODOS DE OPERAÇÃO 54

7 ANEXO 1 – CONFIGURAÇÃO LX-300(+). 56

8 ENDEREÇOS WEIGHTECH 57

1 INTRODUÇÃO

Visando uma operação de controle rodoviário sem a necessidade de um PC + software rodoviário, a Weightech desenvolveu o sistema OP – RODOVIÁRIO, concebido para uso em conjunto com o indicador de pesagem modelo WT21-I. A interface entre o usuário e o sistema é feita no terminal LCD, através de um mini teclado QWERT (que acompanha o produto) e um display LCD. Também é possível acoplar os seguintes dispositivos adicionais:

- **Impressora LX-300 (impressão de tickets e relatórios)**
- **Display gigante WEIGHTECH (DR-WT75, DR-WT125 ou DR-WT200)**

A interligação entre terminal LCD e WT21-I, é feita por meio de um cabo previamente acoplado ao terminal LCD, que é interligado a placa OP-RODO (fornecida no KIT OP-RODOVIÁRIO). A sequência de interligação dos fios na placa OP-RODO é direcionada por fios coloridos, os quais devem ser conectados aos terminais identificados com a cor correspondente.

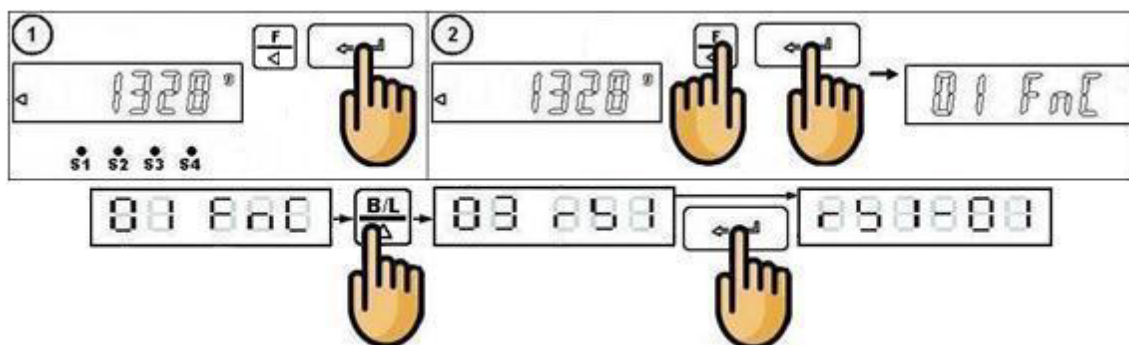
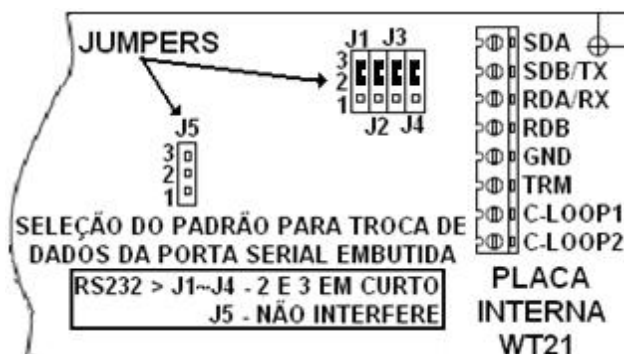
O Resultado do trabalho conjunto desses dispositivos é um poderoso sistema de controle rodoviário, que também permite a operação desta balança em ambiente WEB. Esta funcionalidade se deve a presença de uma interface de rede Ethernet e um servidor WEB hospedado na placa OP-RODO, que fornece páginas HTML para todas as funções inerentes ao equipamento.

Todas as funções implementadas neste equipamento serão explicadas neste manual, bem como a configuração inicial no WT21-I para que a interface OP-WEB venha a se comunicar com o indicador.

O sistema implementa um contador interno de pesagens o qual utiliza como código sequencial para cada primeira pesagem e transfere este código para a pesagem completa do veículo. Este código não pode ser editado e só será reiniciado se a memória do circuito for apagada ou ocorrer uma virada na sua contagem máxima.

2 CONFIGURAÇÃO INICIAL DO WT21-I

Para que o sistema funcione é obrigatório que a porta serial embutida do equipamento esteja em RS232 e com as seguintes parametrizações:



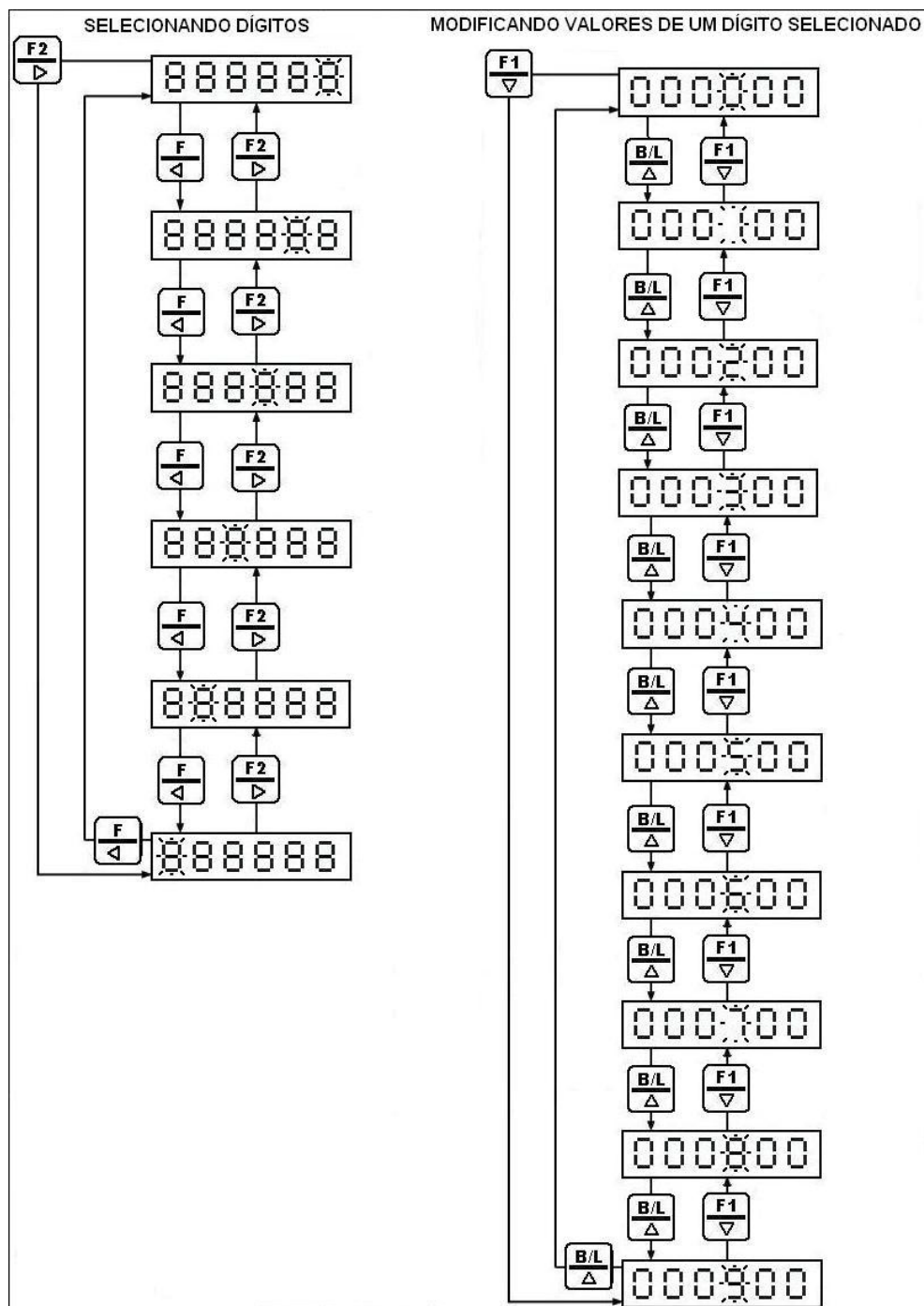
Acesso aos parâmetros da porta serial embutida no equipamento:

- Formato de Transmissão: Valor no Display (RS1-01 = 0);
- Modo de Transmissão: Contínua+Comando (RS1-02 = 0);
- Velocidade de Transmissão: 9600 bps (RS1-03 = 4);
- Paridade, Comprimento, Stop: N, 8bits, 1stop (RS1-04 = 0);
- Frequência de Transmissão: 10 vezes/s (RS1-05 = 4);
- Condições de transmissão: 000000 (RS1-06 = 0);
- Endereço: 0 (RS1-07 = 0).



Atenção: O OP-Rodoviário só funcionará se todos os passos acima forem respeitados rigorosamente.

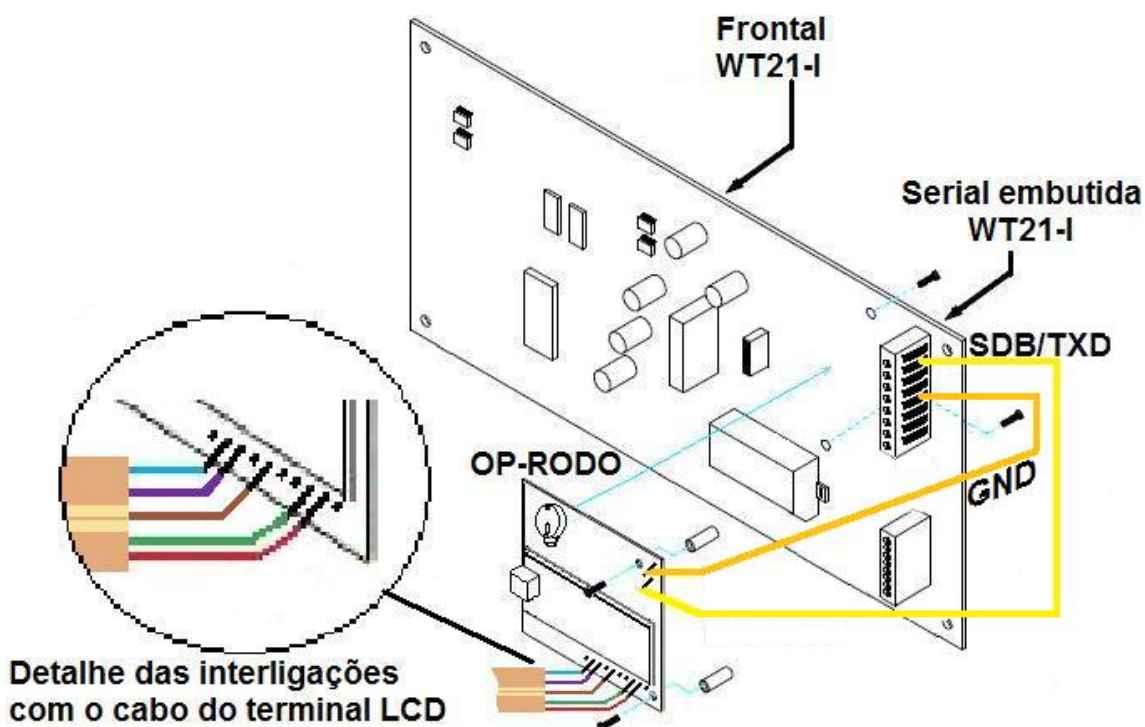
A edição dos parâmetros 03 rS1 é feita por meio das teclas B/L e F1, que servem como navegação nos possíveis submenus e a tecla Entra (←), acessa o parâmetro descrito no visor. Para modificar o valor da configuração utilize novamente as teclas B/L e F1 conforme a sua necessidade.



Salve os parâmetros com a tecla Entra (↵) e saia do menu com a tecla ESC. O indicador deverá então reiniciar com a contagem regressiva mostrada no seu display.

3 INTERCONEXÕES E LIGAÇÕES

O terminal LCD do sistema OP-RODOVIÁRIO, disponibiliza um cabo para interligação com a placa OP-RODO, que deve estar instalada no interior do indicador de pesagem WT21-I, no local destinado as placas OP. A sequencia de interligação dos fios na placa OP-RODO é feita por fios coloridos, que devem ser conectados aos terminais identificados com a cor correspondente:



As ligações disponíveis na parte traseira do terminal LCD são as seguintes:

1. Entrada de cabo para comunicação com indicador (fornecido com o OP-Rodoviário e acoplado ao terminal LCD);
2. Saída de cabo com conector DB15, para, comunicação com Display Remoto (display não fornecido);
3. Saída de cabo com conector DB25, para, impressora LX300 (impressora não fornecida);
4. Saída de cabo com conector PS2 fêmea, para, teclado PC-AT (teclado fornecido).
5. Conector para fonte de alimentação 5Vcc 1A (fonte fornecida).

A fonte que acompanha o produto não necessita de seleção de tensão, podendo ser utilizada na faixa de 100 a 240Vca 50/60Hz.



Atenção: Recomenda-se assegurar as conexões do sistema com o teclado e a impressora antes de ligar. Desligue o sistema (incluindo o indicador) para efetuar a troca de periféricos.

4 REGISTROS DE PESAGEM

Ao todo, o equipamento fornece a capacidade de 1300 pesagens em memória.

Estes registros se dividem em primeira pesagem ou entrada de veículo no pátio da empresa, e segunda pesagem ou saída de veículos do pátio da empresa.

Para primeira pesagem são destinados 300 registros até que a memória de primeira pesagem se encontre esgotada. Para a segunda pesagem temos os outros 1000 registros, os quais são acumulativos, ou seja, só são apagados quando existirem 1000 pesagens de saída registradas. Mesmo assim, o usuário pode escolher entre apagar uma pesagem específica ou apagar a memória completamente.

Já a memória de primeira pesagem é esvaziada conforme o veículo executa a segunda pesagem ou saída da empresa. Neste ponto os dados existentes na memória de primeira pesagem são transferidos para a memória de segunda pesagem e lhes são adicionados os dados referentes à saída do veículo do pátio da empresa.

Os registros carregam dados referentes ao processo de pesagem rodoviário, sendo que estes dados de entrada possuem um limite de número de caracteres possíveis.

Os limites são:

- Placa do veículo: 7 caracteres;
- Nome do Condutor: 40 caracteres;
- Produto: 40 caracteres;
- Fornecedor: 40 caracteres;
- Nota Fiscal: 30 caracteres;
- Tara de Entrada: 9 caracteres;
- Tara de Saída: 9 caracteres;

Além destes registros de pesagem, o equipamento fornece a possibilidade de entrada de dados via teclado PC para outras operações. Estes dados são:

- Data Inicial: 8 caracteres;
- Data Final: 8 caracteres;
- Data para atualização do sistema: 6 caracteres;
- Hora para atualização do sistema: 6 caracteres;
- Servidor ESMTTP: 40 caracteres
- Remetente de e-mail: 40 caracteres;
- Destinatário de e-mail: 40 caracteres;
- Usuário ESMTTP: 30 caracteres;
- Senha de Usuário: 15 caracteres;
- IP fixo: 16 caracteres;
- Máscara de rede: 16 caracteres;
- Gateway de rede: 16 caracteres;
- Cabeçalho para ticket 1: 57 caracteres;
- Cabeçalho para ticket 2: 57 caracteres;
- Cabeçalho para ticket 3: 57 caracteres;
- Cabeçalho para ticket 4: 57 caracteres;

Todos os dados mencionados acima são salvos em memória quando o processo referente à entrada dos mesmos é finalizado.

A memória em questão é uma SRAM a qual é alimentada pelo circuito, porém ao se retirar a energia do equipamento, uma bateria de 3V efetua a alimentação desta memória RAM para que os dados presentes na mesma não sejam perdidos.



Atenção: Recomenda-se efetuar a troca da bateria interna da placa a cada 2 anos para manter a integridade dos dados presentes em memória.

5 OPERAÇÃO VIA TECLADO PC-AT

Esta seção do manual visa explicar a operação do sistema via teclado PC em conjunto com a torre LCD, a qual apresentará todas as indicações visuais necessárias para o usuário.

O acesso a cada operação distinta se dá pelas teclas F1 a F12 do teclado PC, sendo que as funções são:

- F1 - Entrada de Veículo no Pátio (Primeira Pesagem);
- F2 - Saída de Veículo do Pátio (Segunda Pesagem);
- F3 – Relatórios do Sistema;
- F4 – Impressão de segunda via de ticket de entrada;
- F5 – Impressão de segunda via de ticket de saída;
- F6 – Acerto de Data e Hora do Sistema;
- F7 – Cadastro de envio de E-mail de falhas;
- F8 – Forma de endereço de Rede;
- F9 – Definição de cabeçalhos de ticket de pesagem;
- F10 – Definição de tipo de ticket de pesagem;
- F11 – Acesso aos cadastros de produtos e fornecedores
- F12 – Configuração de modos de operação.

Cada uma destas funções tem uma sequência pré-definida de funcionamento e será explicado nas seções seguintes.

5.1 PRIMEIRA PESAGEM (F1)

Quando o operador precisar efetuar a primeira pesagem de um veículo que esteja ingressando no pátio da empresa para coleta de material, basta pressionar F1 e o processo se iniciará. O processo em si consiste em:

1. Pressionar F1 para entrar em modo de primeira pesagem;
2. Inserir os dados da placa do veículo via teclado e pressionar Enter;
3. Inserir os dados do condutor via teclado e pressionar Enter;

4. Inserir código ou descrição do produto via teclado e pressionar Enter;
5. Inserir código ou descrição do fornecedor via teclado e pressionar Enter;
6. Inserir os dados da nota fiscal via teclado e pressionar Enter;
7. Inserir o valor de tara manual de entrada se necessário e pressionar Enter;
8. Pressionar Enter mais uma vez para iniciar o processo de aquisição de peso;
9. O sistema informará o valor de peso obtido. Pressione Enter para confirmar ou Esc para sair do processo e retornar ao menu principal.

Em caso de confirmação, os dados inseridos serão cadastrados em memória de primeira pesagem e o veículo já pode ser liberado. O sistema irá então esperar pela decisão do operador em imprimir a primeira via do ticket de pesagem. Pressione 'S' para imprimir o ticket ou 'N' para finalizar sem impressão de 1ª via de ticket.

Em caso de não confirmação do peso, o processo de aquisição é então repetido. As memórias de primeira e segunda pesagem permanecem intactas e o veículo continuará precisando efetuar a primeira pesagem para ser liberado. Para tal basta reiniciar o processo pressionando-se Enter novamente para se efetuar uma nova leitura de peso.

Caso o veículo já esteja com a sua placa cadastrada na memória de primeira pesagem, o sistema informará que o mesmo já se encontra em memória e será preciso então efetuar a segunda pesagem deste veículo para que o mesmo volte a fazer a primeira pesagem novamente.

Quando a memória de primeira pesagem estiver completamente cheia, isto é, com 300 primeiras pesagens, o operador receberá a mensagem de memória cheia quando tentar inserir uma nova primeira pesagem. Esta mensagem informa que se deve pressionar Esc para sair e deixar o sistema como está, pressionar 1 para apagamento manual, ou pressionar 2 para apagamento total desta memória.

Tanto o apagamento manual como o apagamento total necessitam de senha de administrador. Esta senha é a palavra "admin". Digite a senha e pressione Enter.

Caso o operador tenha escolhido o apagamento manual, este poderá escolher entre apagar pelo código sequencial de pesagem, ou pela placa do veículo cadastrado. Basta ele escolher pressionando-se 1 para apagamento por código, ou 2 para apagamento por placa quando o visor informar estas opções.

Conforme a opção escolhida, o operador deve digitar o código sequencial ou a placa do veículo e pressionar Enter, e a ação de apagamento é então realizada. O sistema informa o sucesso da operação e retorna para o seu estado inicial. Caso o código ou a placa sejam inexistentes, nenhum apagamento é efetuado e o sistema exige novamente os dados.

O apagamento total não requer entrada de dados como código ou placa.

5.2 SEGUNDA PESAGEM (F2)

Quando o operador precisar efetuar a segunda pesagem de um veículo que já esteja no pátio da empresa e também cadastrado em memória como tendo efetuado a primeira pesagem, basta pressionar F2 e o processo se iniciará. O processo em si consiste em:

1. Pressionar a tecla F2 para início do processo;
2. Inserir a placa via teclado e pressionar Enter.
3. Pressionar S caso seja necessário modificar algum parâmetro da primeira pesagem (Produto, Fornecedor e Nota Fiscal podem ser modificados). Caso contrário pressionar N;
4. Inserir, se necessário, a informação de tara de saída do veículo e pressionar Enter;
5. Pressionar Enter novamente para iniciar a aquisição do valor do peso;
6. O sistema irá informar o peso obtido. Pressione Enter para confirmar ou Esc para sair sem aceitar o processo.
7. Pressione 'S' para imprimir a 1ª via do ticket de segunda pesagem ou 'N' para finalizar o processo sem a impressão da 1ª via do ticket de segunda pesagem.

Em caso de confirmação do peso, o sistema irá então retirar todos os dados referentes a este veículo da sua memória de primeira pesagem e irá inseri-los em conjunto com os dados obtidos no processo atual em sua memória de segunda pesagem. Neste ponto o veículo está liberado para sair da empresa.

Em caso de não confirmação, o processo de aquisição de peso é então repetido. As memórias de primeira e segunda pesagem permanecem intactas e o veículo continuará precisando efetuar a segunda pesagem para ser liberado. Para tal basta reiniciar o processo pressionando-se Enter novamente para se efetuar uma nova leitura de peso.

Caso a placa digitada não esteja cadastrada na memória de primeira pesagem, o sistema informa que a placa é inexistente e retorna para o seu estado inicial.

Quando a memória de segunda pesagem estiver completamente cheia, isto é, com 1000 segundas pesagens, o operador receberá a mensagem de memória cheia quando tentar inserir uma nova segunda pesagem. Esta mensagem informa que se deve pressionar Esc para sair e deixar o sistema como está, pressionar 1 para apagamento manual, ou pressionar 2 para apagamento total desta memória.

Tanto o apagamento manual como o apagamento total necessita de senha de administrador. Esta senha é a palavra “admin”. Digite a senha e pressione Enter.

Caso o operador tenha escolhido o apagamento manual, este poderá escolher entre apagar pelo código sequencial de pesagem, ou pela placa do veículo cadastrado. Basta ele escolher pressionando-se 1 para apagamento por código, ou 2 para apagamento por placa quando o visor informar estas opções.

Conforme a opção escolhida, o operador deve digitar o código sequencial ou a placa do veículo e pressionar Enter, e a ação de apagamento é então realizada. O sistema informa o sucesso da operação e retorna para o seu estado inicial. Caso o código ou a placa sejam inexistentes, nenhum apagamento é efetuado e o sistema exige novamente os dados.

Esta função estará bloqueada quando operando em pesagem avulsa.

5.3 RELATÓRIOS DO SISTEMA (F3)

Pressionando-se a tecla F3, tem-se então acesso aos menus de relatórios do sistema. O visor LCD irá apresentar a seguinte informação:

Relatório: 1-Completo 2-Segunda Pesagem

3-Data Especifica 4-Primeira Pesagem LCD

Neste ponto deve-se escolher entre as 4 opções, sendo que as 3 primeiras utilizam a LX300 para imprimir os dados. Já a quarta opção informa no LCD as placas dos veículos que executaram a primeira pesagem somente e ainda estão no pátio da empresa aguardando a segunda pesagem e liberação de saída.

Então, as 4 opções consistem em:

1. Completo – Impressão em modo simplificado de todos os dados existentes na memória de primeira pesagem e, automaticamente em seguida, impressão em modo simplificado de todos os dados existentes na memória de segunda pesagem.
2. Segunda Pesagem – Impressão em modo simplificado de somente segundas pesagens (ou saída de veículos) **entre duas datas específicas**.
3. Data Específica – Impressão em modo simplificado de somente segundas pesagens (ou saída de veículos) **em uma data específica apenas**.
4. Primeira Pesagem LCD – Mostra no visor LCD as placas dos veículos que executaram a primeira pesagem e ainda se encontram dentro da empresa aguardando uma segunda pesagem. Num total de 8 placas no LCD, o usuário deve pressionar Enter para visualizar as demais placas existentes na memória de primeira pesagem.

Esta função estará bloqueada quando operando em pesagem avulsa.

5.3.1 RELATÓRIO COMPLETO (1)

Para iniciar a impressão do relatório completo mencionado na seção 6.3, basta que o operador certifique-se que a impressora esteja plugada e alimentada. Com o sistema em seu estado inicial, pressionar a tecla F3 e ao ser informado das possíveis opções, pressionar então a tecla 1.

Neste ponto o processo de impressão de relatório completo inicia-se e o visor LCD informa em que ponto do processo ele se encontra.

Aguarde o término da impressão para operar novamente o sistema.

Caso a impressora não esteja conectada ou alimentada, o sistema tenta enviar os dados de impressão, porém detecta que a impressora não está ativa e aguarda certo limite de tempo antes de sair completamente do processo.



Atenção: Certifique-se de que a impressora está conectada ao sistema e alimentada antes de iniciar uma impressão.

Este tempo de espera é diretamente proporcional ao número de registros utilizados tanto na primeira pesagem como na segunda. Isto é, quanto mais cheia a memória, mais tempo será preciso para o sistema sair da impressão dos dados.

5.3.2 SEGUNDA PESAGEM (2)

Para iniciar a impressão do relatório entre datas específicas mencionado na seção 6.3, basta que o operador certifique-se que a impressora esteja plugada e alimentada. Com o sistema em seu estado inicial, pressionar a tecla F3 e ao ser informado das possíveis opções, pressionar então a tecla 2, conforme procedimento a seguir:

1. Pressione a tecla F3 e aguarde a informação no LCD;
2. Pressione a tecla 2;
3. Informe a data inicial de busca (DDMMAAAA);
4. Informe a data final de busca (DDMMAAAA);

Neste ponto o sistema irá iniciar a sua busca na memória de segunda pesagem e iniciará a impressão dos registros que se enquadram na pesquisa entre datas. As pesagens efetuadas nas datas limite também serão impressas.

Caso não existam pesagens entre as referentes datas, o sistema imprime a informação de que não existem pesagens entre as datas escolhidas.

Aguarde o término da impressão para operar novamente o sistema.

Caso a impressora não esteja conectada ou alimentada, o sistema tenta enviar os dados de impressão, porém detecta que a impressora não está ativa e aguarda certo limite de tempo antes de sair completamente do processo.



Atenção: Certifique-se de que a impressora está conectada ao sistema e alimentada antes de iniciar uma impressão.

5.3.3 DATA ESPECÍFICA (3)

Para iniciar a impressão do relatório em uma data específica mencionado na seção 6.3, basta que o operador certifique-se que a impressora esteja plugada e alimentada. Com o sistema em seu estado inicial, pressionar a tecla F3 e ao ser informado das possíveis opções, pressionar então a tecla 3, conforme procedimento a seguir:

1. Pressione a tecla F3 e aguarde a informação no LCD;
2. Pressione a tecla 3;
3. Informe a data de busca (DDMMAAAA);

Neste ponto o sistema irá iniciar a sua busca na memória de segunda pesagem e iniciará a impressão dos registros que se enquadram na pesquisa de data específica.

Caso não existam pesagens na referente data, o sistema imprime a informação de que não existem pesagens na data escolhida.

Aguarde o término da impressão para operar novamente o sistema.

Caso a impressora não esteja conectada ou alimentada, o sistema tenta enviar os dados de impressão, porém detecta que a impressora não está ativa e aguarda certo limite de tempo antes de sair completamente do processo.



Atenção: Certifique-se de que a impressora está conectada ao sistema e alimentada antes de iniciar uma impressão.

5.3.4 PRIMEIRA PESAGEM LCD (4)

Para visualizar no LCD as placas dos veículos que executaram a primeira pesagem e ainda se encontram no pátio da empresa aguardando a segunda pesagem basta, com o sistema em seu estado inicial, pressionar a tecla F3 e ao ser informado das possíveis opções, pressionar então a tecla 4, conforme procedimento a seguir:

1. Pressione a tecla F3 e aguarde a informação no LCD;
2. Pressione a tecla 4 e aguarde a informação no LCD;
3. Pressione Enter para visualizar as 8 primeiras placas;
4. Pressione Enter novamente para visualizar outras 8 placas subsequentes;
5. Caso todas as placas já tenham sido mostradas, a tecla Enter sai do processo e o sistema retorna ao seu estado inicial.

5.4 IMPRESSÃO DE 2ª VIA DE TICKET DE PRIMEIRA PESAGEM (F4)

Para iniciar a impressão da 2ª via do último ticket de primeira pesagem efetuada basta que o operador certifique-se que a impressora esteja plugada e alimentada. Com o sistema em seu estado inicial, pressionar a tecla F4 e o processo inicia-se automaticamente.

Caso o sistema não possua em sua memória veículos que tenham efetuado primeira pesagem, uma mensagem no LCD informa esta situação e nenhum ticket é então impresso.

Aguarde o término da impressão para operar o sistema novamente.

Esta função também imprime última pesagem Avulsa (Modo Avulso).



Atenção: Certifique-se de que a impressora está conectada ao sistema e alimentada antes de iniciar uma impressão.

5.5 IMPRESSÃO DE 2ª VIA DE TICKET DE SEGUNDA PESAGEM (F5)

Para iniciar a impressão da 2ª via do último ticket de segunda pesagem efetuada basta que o operador certifique-se que a impressora esteja plugada e alimentada. Com o sistema em seu estado inicial, pressionar a tecla F5 e o processo inicia-se automaticamente.

Caso o sistema não possua em sua memória veículos que tenham efetuado segunda pesagem, uma mensagem no LCD informa esta situação e nenhum ticket é então impresso.

Aguarde o término da impressão para operar o sistema novamente.

Esta função estará bloqueada quando operando em pesagem avulsa.



Atenção: Certifique-se de que a impressora está conectada ao sistema e alimentada antes de iniciar uma impressão.

5.6 AJUSTE DE DATA E HORA DO SISTEMA (F6)

Para ajustar a data e hora do sistema basta que o operador pressione a tecla F6 com o sistema em seu estado inicial, conforme indica o procedimento a seguir:

1. Pressione a tecla F6;
2. Informe a nova data no formato DDMMAA e pressione Enter;
3. Informe a nova hora no formato HHMMSS e pressione Enter;

Caso a data seja considerada inválida, o sistema informa e volta a pedir a inserção da nova data. O mesmo serve para a informação de nova hora do sistema.

Caso a data e a hora sejam válidos, o sistema efetua a atualização de seu relógio interno e informa o sucesso da operação. Após este processo, ele volta ao seu estado inicial.

5.7 ENVIO DE E-MAILS (F7)

O sistema permite que sejam configurados dados de envio de e-mail de falhas para um endereço desejado. Estas falhas podem ser:

- Falha na leitura de peso do sistema;
- Overload detectado.

Para configurar o sistema de envio de e-mails o operador deve pressionar a tecla F7 quando o sistema estiver em seu estado inicial conforme procedimento a seguir:

1. Pressione a tecla F7
2. Informe o endereço do servidor ESMTP. Caso já exista um servidor de e-mails já configurado, este será então mostrado no visor LCD e através da tecla Backspace o operador poderá apagar o servidor cadastrado e reconfigurar um novo servidor. Pressione Enter quando o endereço do servidor de E-mails estiver correto.
3. Informe o e-mail do remetente (ou emissor) que será reconhecido pelo servidor de e-mails como uma conta válida para envio de e-mails. Novamente, se houver um endereço de e-mail emissor já cadastrado, este aparecerá no visor LCD e o operador poderá editá-lo conforme queira. Pressione Enter quando o endereço de e-mail estiver correto.
4. Informe o e-mail do destinatário para o qual se deseja direcionar todos os e-

mails relativos às falhas no equipamento. Novamente, se houver um endereço de e-mail destinatário já cadastrado, este aparecerá no visor LCD e o operador poderá editá-lo conforme queira. Pressione Enter quando o endereço de e-mail estiver correto.

5. Informe o usuário para validar o envio de e-mail no servidor ESMTP, pois este irá pedir usuário e senha quando receber uma requisição de envio de e-mail do equipamento. Pressione Enter quando o usuário estiver correto;
6. Informe a senha para validar o envio de e-mail no servidor ESMTP. Pressione Enter quando a senha estiver correta.

Neste ponto, o sistema tentará efetuar um teste de envio de e-mail, justamente enviando um e-mail para o endereço destinatário informando que este endereço está cadastrado para receber e-mails de falhas.

Este teste é extremamente importante, pois em caso de falha no mesmo, todos os dados digitados são desconsiderados e o envio de e-mail passa a utilizar os últimos dados válidos de servidor, endereços, usuário e senha. Caso não haja dados válidos para envio de e-mail, o serviço fica inativo.

Caso o teste seja realizado com sucesso, o sistema informa que os dados estão salvos em memória e ao ocorrerem as falhas mencionadas no início desta seção, automaticamente um e-mail é enviado para o endereço cadastrado de recebimento.

É importante mencionar que as configurações de rede devem ser checadas por um profissional apto e estas devem se encaixar com as configurações da rede local da empresa. Em caso de a empresa utilizar um servidor Proxy para controle de acesso à internet, este serviço de envio de e-mails estará indisponível, pois o equipamento não lida com servidores Proxy.



Atenção: Se a rede da empresa necessita de autenticação para um servidor Proxy, este serviço estará indisponível.

5.8 CONFIGURAÇÕES DE REDE (F8)

Para acessar a configuração de rede do equipamento pressione a tecla F8 quando o sistema estiver em seu estado inicial, conforme procedimento a seguir:

1. Pressione a tecla F8;
2. Pressione 1 para selecionar IP dinâmico (DHCP) ou 2 para selecionar IP fixo;
3. Caso tenha selecionado IP dinâmico, a escolha é armazenada em memória e o sistema é então reiniciado. Ao retornar ele tentará obter um endereço IP válido de um servidor DHCP da rede local.
4. Caso tenha selecionado IP fixo, o sistema informará o endereço IP que está sendo utilizado até então pelo indicador. O operador poderá então editar este valor de endereço IP com o auxílio da tecla Backspace. Pressione Enter quando o endereço IP estiver correto;
5. O sistema pedirá então a máscara de rede a ser utilizada. Informe e pressione Enter quando desejado.
6. O sistema pedirá a informação de gateway de rede a ser utilizado. Informe e pressione Enter quando desejado.

Tanto no passo 4 como nos passos 5 e 6, o sistema efetua uma checagem de validade das informações digitadas e em caso de endereços inválidos, será informado no visor LCD a invalidade do dado digitado e será novamente perguntado ao usuário a configuração desejada.

Em caso de todos os dados serem válidos, o sistema armazena as novas configurações de rede em memória e é então reiniciado com IP fixo configurado.

O padrão de fábrica é IP Fixo com endereço estabelecido 192.168.0.100

O operador pode verificar o endereço IP em uso do equipamento apenas selecionando IP fixo (opção 2) e quando o sistema informar o endereço IP em uso corrente pelo indicador, pressionar a tecla Esc para retornar o sistema ao seu estado inicial. Ao fazer isto nenhum dado é modificado ou armazenado e o operador conseguiu visualizar, por exemplo, o IP atribuído pelo servidor DHCP para o indicador.



Atenção: Ao utilizar IP Fixo, tenha cuidado para não utilizar um endereço já em uso na rede.

5.9 CONFIGURAÇÕES DE CABEÇALHO (F9)

O operador pode também editar as informações que estarão no cabeçalho dos tickets de pesagem e também dos relatórios do sistema. Este cabeçalho está dividido em 4 linhas editáveis contendo 57 caracteres máximos por linha. Não se faz necessário que o operador utilize todas as 4 linhas para digitar informação. Porém o limite máximo é de 4 linhas.

Para editar as informações presentes em cada uma das 4 linhas o operador precisa digitar F9 quando o sistema estiver em seu estado inicial, conforme procedimento a seguir:

1. Pressionar a tecla F9;
2. O sistema informará o conteúdo da primeira linha do cabeçalho. O operador poderá editar esta linha com o auxílio da tecla Backspace. Pressione Enter quando estiver de acordo com a informação;
3. O sistema informará o conteúdo da segunda linha do cabeçalho. O operador poderá editar esta linha com o auxílio da tecla Backspace. Pressione Enter quando estiver de acordo com a informação;
4. O sistema informará o conteúdo da terceira linha do cabeçalho. O operador poderá editar esta linha com o auxílio da tecla Backspace. Pressione Enter quando estiver de acordo com a informação;
5. O sistema informará o conteúdo da quarta linha do cabeçalho. O operador poderá editar esta linha com o auxílio da tecla Backspace. Pressione Enter quando estiver de acordo com a informação;

Neste ponto o sistema informa que os dados foram salvos com sucesso e retorna ao seu estado inicial.

5.10 CONFIGURAÇÕES DE TICKETS DE PESAGEM (F10)

Em virtude da ampla utilização de formulários contínuos de 5.5 polegadas (14 centímetros), o equipamento permite que o operador selecione entre dois tipos de tickets de pesagem.

A primeira opção, que é a opção padrão do equipamento quando este sai de fábrica, consiste na impressão de ticket no formato completo, ou seja, todas as informações que serviram de entrada para os processos de pesagem (primeira e segunda pesagens) são impressos no ticket gerado pelo equipamento. Recomenda-se o uso de formulários contínuos de 11 polegadas para este ticket.

Já a opção de ticket simples apresenta os dados mais importantes nos processos de pesagem, sendo que possibilita então que estes tickets sejam impressos em formulários contínuos com picote a cada 5.5 polegadas.

Para acessar esta configuração basta que o operador execute os seguintes passos:

1. Pressionar a tecla F10;
2. Pressionar a tecla 1 para selecionar o modo completo ou pressionar a tecla 2 para selecionar o modo simples.

Ao pressionar a tecla F10, o sistema informa as duas opções possíveis e informa também a opção selecionada atual, entre parênteses.

Ao término da configuração, o sistema informa também qual foi a opção selecionada no seu visor LCD.

5.11 CADASTRO DE PRODUTOS E FORNECEDORES (F11)

Para facilitar e agilizar os procedimentos de pesagem, o equipamento possui uma área de memória destinada a cadastro de produtos e fornecedores.

Este cadastro consiste no mais amplo do mercado de balanças rodoviárias e compreende 1500 registros para produtos e 1500 registros para fornecedores. O cadastro de produtos é totalmente independente do cadastro de fornecedores.

Cada registro reserva 30 caracteres para a descrição do produto ou fornecedor.

A utilização destes registros requer uma atenção especial, conforme explicado a seguir. O funcionamento é idêntico, tanto para a memória de produtos como para a memória de fornecedores. Por isso exemplificaremos o uso da memória de produto, mas pode-se aplicar esta explicação também para a memória de fornecedores.

Ao adquirir o equipamento, tanto a memória de produtos como a memória de fornecedores estarão completamente apagadas. Ao inserir um novo dado na memória de produtos, este terá o código 0001 amarrado à sua descrição.

Portanto supondo que um novo produto seja CELULAS DE CARGA.

A memória de produto estará representada da seguinte forma:

Código:	Produto:
0001	CELULAS DE CARGA

Se o operador inserir mais um produto teremos:

Código:	Produto:
0001	CELULAS DE CARGA
0002	SOJA

Desta forma temos que o código 1 corresponde ao primeiro produto inserido e o código 2 corresponde ao segundo. Este código é sequencial e não pode ser editado pelo operador, pois é o sistema quem atribui o mesmo à descrição.

Considerando agora que o operador apagou o primeiro produto (efetuiu o apagamento do código 0001), temos agora a seguinte organização:

Código:	Produto:
0001	Registro Apagado
0002	SOJA

Note que o segundo produto inserido permanece com o código 2, porém agora o primeiro produto inserido foi apagado. Caso o operador tente usar o produto de código 1 receberá a mensagem de que o código é inválido, pois não existe mais descrição deste produto em memória.

Considere agora que, após apagar o primeiro registro de produto, o operador inclua mais um produto em memória (INDICADORES DE PESAGEM). Teremos a seguinte organização de dados:

Código:	Produto:
0001	INDICADORES DE PESAGEM
0002	SOJA

Perceba que ao invés de se atribuir o código 0003 ao produto INDICADORES DE PESAGEM, o mesmo foi inserido em uma posição de memória livre antes de ser retomada a sequência normal de inserção.

Com isso fica claro que ao se inserir uma nova descrição de produto na memória, o sistema procura por espaços livres nesta memória e, ao encontrar o mesmo, insere então a nova descrição de produto atribuindo assim o código que estava livre ao produto inserido.

Desta forma, o sistema executa sempre uma varredura em memória para tentar encontrar um registro livre para inserir um novo item no cadastro. Caso não encontre este espaço livre, o sistema insere então a nova descrição de produto ou fornecedor na próxima posição livre até atingir os 1500 registros destinados a cada tipo de cadastro.

Ao atingir os 1500 registros e não encontrar espaço livre desde o começo da memória até o seu término, o sistema irá informar então que a memória de produtos ou fornecedores encontra-se esgotada, impossibilitando assim a inserção de novos registros.



Atenção: Mantenha sempre uma lista atualizada para uso dos códigos de cadastro. O próprio equipamento possibilita a impressão desta lista.

Ao se inserir tanto o primeiro produto como também o primeiro fornecedor, o próprio sistema executa uma rotina de apagamento completo dos dados existentes nestes registros, somente para assegurar a integridade da memória de dados. Este procedimento é executado somente quando o ponteiro da memória encontra-se na primeira posição da mesma, sendo executado somente uma vez. Por isso recomenda-se que o operador aguarde o término do processo de apagamento total e inserção do primeiro registro em memória.

Ao existirem produtos ou fornecedores cadastrados em memória, este procedimento de apagamento não é executado.

É importante lembrar que o sistema sempre informa a ação que está executando no momento. Por isso, em seu visor LCD pode-se verificar qual ação está sendo tomada naquele instante.

A operação desta funcionalidade está descrita a seguir:

1. Pressione F11 para acessar os menus de cadastro;
2. O sistema informa dois tipos de cadastros. Pressione 1 para acessar o cadastro de produtos, ou pressione 2 para acessar o cadastro de fornecedores;
3. Caso tenha pressionado 1, o sistema informa as 3 opções possíveis deste menu. Pressione 1 para Inserir um novo produto. Pressione 2 para Apagar um produto existente em memória através do seu código. Pressione 3 para iniciar a impressão completa dos dados presentes no cadastro de produtos.
4. Caso o usuário tenha selecionado a Inserção de dados, basta que o mesmo digite a descrição do produto ou fornecedor (conforme menu acessado) e pressione a tecla Enter. Neste ponto o sistema efetua a análise e insere o produto caso exista espaço na memória correspondente.
5. Caso o usuário tenha selecionado o Apagamento de dados, basta que o mesmo digite o código do produto ou fornecedor (conforme menu acessado) e pressione a tecla Enter. O sistema efetua a busca do código digitado e informa o sucesso da operação de apagamento ou a falha causada pela digitação de um código inválido ou inexistente.
6. Caso o usuário tenha selecionado a Impressão do cadastro conforme menu acessado, basta que a impressora LX300 esteja conectada ao sistema e configurada corretamente para que se inicie o processo de impressão.

Uma vez cadastrado o produto ou fornecedor, estes já se encontram à disposição para serem usados como códigos válidos nos processos de pesagem do sistema, conforme descrito na operação da tecla F1 (Primeira Pesagem).

No procedimento de primeira pesagem de um veículo o operador deve informar qual produto será pesado e também qual o fornecedor atual do produto. Por isso o mesmo poderá inserir os códigos dos produtos cadastrados em memória ao invés de digitar uma descrição para o mesmo, porém a opção de digitação de produto ainda funcionará perfeitamente. Basta que o operador tenha uma lista atualizada ao seu lado para consulta no caso de muitos produtos ou fornecedores em memória.

5.12 MODOS DE OPERAÇÃO (F12)

O sistema foi projetado tanto para atender a grandes indústrias no seu formato de pesagem rodoviária, exigindo primeira e segunda pesagens de veículos, referenciando assim uma entrada ou saída de material da empresa, como também outros clientes

que não necessitem que lhes sejam impostos este sistema de pesagem rodoviária. Para estes clientes existe então a possibilidade de operação de pesagens no modo Avulso.

Enquanto uma operação rodoviária exige que um determinado veículo execute a primeira e segunda pesagens no sistema para sair da empresa, o modo avulso prevê apenas uma única pesagem, sendo esta única pesagem será sempre salva em memória **independente** da memória utilizada para os registros de pesagens rodoviárias.

Em outras palavras, chavear o sistema entre estes modos de operação, efetuando tanto pesagem rodoviária como pesagem avulsa, não interfere nos registros de pesagem. Deste modo uma empresa que executa o procedimento de pesagem rodoviária pode chavear o sistema para pesagem avulsa para atender a um caso específico e retornar o sistema para operação rodoviária sem receio de sobrescrever ou até mesmo apagar os dados referentes às pesagens rodoviárias em memória. Isto ocorre porque as áreas de memória para pesagens rodoviárias são diferentes da área de memória para pesagem avulsa.

Para acessar esta configuração o operador precisará:

1. Pressionar a tecla F12.
2. Pressionar a tecla 1 para selecionar o modo rodoviário
3. Pressionar a tecla 2 para selecionar o modo avulso

Note que, ao pressionar a tecla F12, o menu referente à função será mostrado no visor LCD, sendo que a configuração atual é mostrada entre parênteses.

A tabela a seguir ilustra o funcionamento das teclas e funções em ambos os modos:

Teclas	Rodoviária	Avulsa
F1	Sim	Sim
F2	Sim	Não
F3	Sim	Não
F4	Sim	Sim
F5	Sim	Não
F6	Sim	Sim
F7	Sim	Sim
F8	Sim	Sim
F9	Sim	Sim
F10	Sim	Sim
F11	Sim	Sim
F12	Sim	Sim

Conforme ilustrado na tabela anterior, quando o sistema opera em modo avulso, as teclas F2 (Segunda Pesagem), F3 (Relatórios rodoviários) e F5 (Última Segunda Pesagem) estão bloqueadas por motivos óbvios. As demais teclas se encontrarão habilitadas, pois dizem respeito às configurações do sistema como um todo e não somente às pesagens.

Para executar uma pesagem no modo avulso basta que o operador pressione a tecla F1 e informe todas as informações que lhe forem pedidas na sequência de pesagem. Esta sequência é exatamente igual à sequência de primeira pesagem no modo rodoviário:

1. Pressionar F1 para entrar em modo de primeira pesagem;
2. Inserir os dados da placa do veículo via teclado e pressionar Enter;
3. Inserir os dados do condutor via teclado e pressionar Enter;
4. Inserir código ou descrição do produto via teclado e pressionar Enter;
5. Inserir código ou descrição do fornecedor via teclado e pressionar Enter;
6. Inserir os dados da nota fiscal via teclado e pressionar Enter;
7. Inserir o valor de tara manual de entrada se necessário e pressionar Enter;
8. Pressionar Enter mais uma vez para iniciar o processo de aquisição de peso;
9. O sistema informará o valor de peso obtido. Pressione Enter para confirmar ou Esc para sair do processo e retornar ao menu principal.

No término do processo o sistema irá fornecer a possibilidade de impressão de um ticket.



Figura 1: Página de bloqueio

Caso o usuário deseje imprimir o ticket de última pesagem avulsa realizada pelo sistema, basta que este pressione então a tecla F4.

Todas as demais teclas permanecem com o seu funcionamento inalterado.

É importante lembrar que, ao executar uma pesagem avulsa, o usuário continua tendo acesso aos cadastros de fornecedores e clientes.

A operação em rede também é efetuada quando se modifica o modo de operação para funcionamento em modo avulso.

As funções de saída de veículo (Saída), relatórios do sistema (Relatório Completo, Relatório Datas e Relatório Especifico) e a impressão de ultima segunda pesagem (Ultima Saída) se encontrarão bloqueadas quando o sistema estiver configurado para modo avulso.

A página da figura 1 ilustra a página informada pelo sistema quando o usuário deseja acessar alguma função bloqueada.

As demais páginas do sistema serão exibidas normalmente, pois se referem às funções não bloqueadas.

6 OPERAÇÃO VIA WEB

Conforme informado na introdução deste manual, o sistema rodoviário desenvolvido pela Weightech possibilita também a operação do mesmo via interface Web, ou seja, via páginas HTML e SHTML que fornecem um meio de interação com o usuário final do equipamento.

Isto se dá pelo fato de o equipamento possuir um servidor web interno e funções internas que interpretam os dados digitados pelo usuário nas páginas exibidas pelo sistema.

Conforme mencionado no capítulo anterior, o sistema pode receber um endereço IP de um servidor DHCP ou pode operar com IP fixo definido pelo usuário. Para confirmar qual endereço IP esta sendo utilizado pelo equipamento, o usuário precisa utilizar a torre LCD e o teclado PC conectado ao sistema. Pressionando a tecla F8 e logo em seguida pressionando a tecla 2 (IP fixo selecionado), o sistema irá informar qual é o endereço IP corrente. Logo após isto basta pressionar Esc para voltar ao estado inicial sem modificar qualquer informação.

É importante lembrar que a operação via web só será liberada se o sistema encontrar-se em seu estado inicial. Caso alguma função tenha sido selecionada pelo teclado PC a navegação se encontrará bloqueada, pois a operação via teclado PC está em prioridade maior.

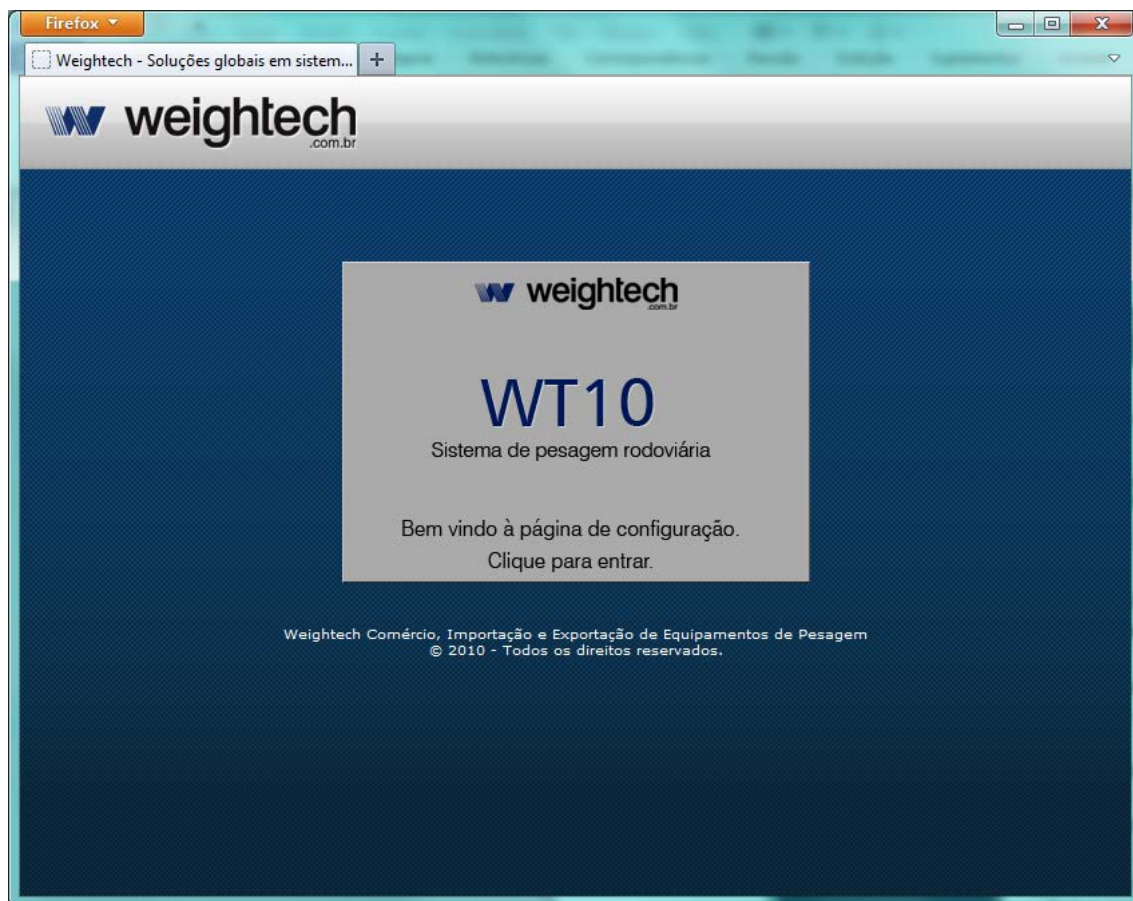


Figura 2: Página inicial

Para o usuário acessar o sistema, este deve obrigatoriamente estar endereçado de acordo com a rede local, e plugado à mesma antes de ligar o equipamento. Assegurando-se que as configurações de rede do sistema estão de acordo com a rede local, basta ao operador que abra o browser em qualquer micro conectado à mesma rede da empresa (Ex.: Internet Explorer) e digite o IP do equipamento. Considere o padrão do equipamento IP 192.168.0.100:

Para acessar o sistema basta digitar na entrada de URL do browser:

<http://192.168.0.100>

Neste momento, uma página inicial será então carregada (figura 2).

Nesta página temos a informação da Weightech e responsáveis pelo desenvolvimento do sistema e dois links. Um deles é para acessar o servidor em si. O outro link serve para visualizar a página da Weightech na internet.

Clique no link de acesso ao sistema. O mesmo requisitará a entrada de usuário e senha de acesso. Tanto usuário como a senha são a palavra “admin”. Digite a mesma nos dois campos conforme a figura 3.

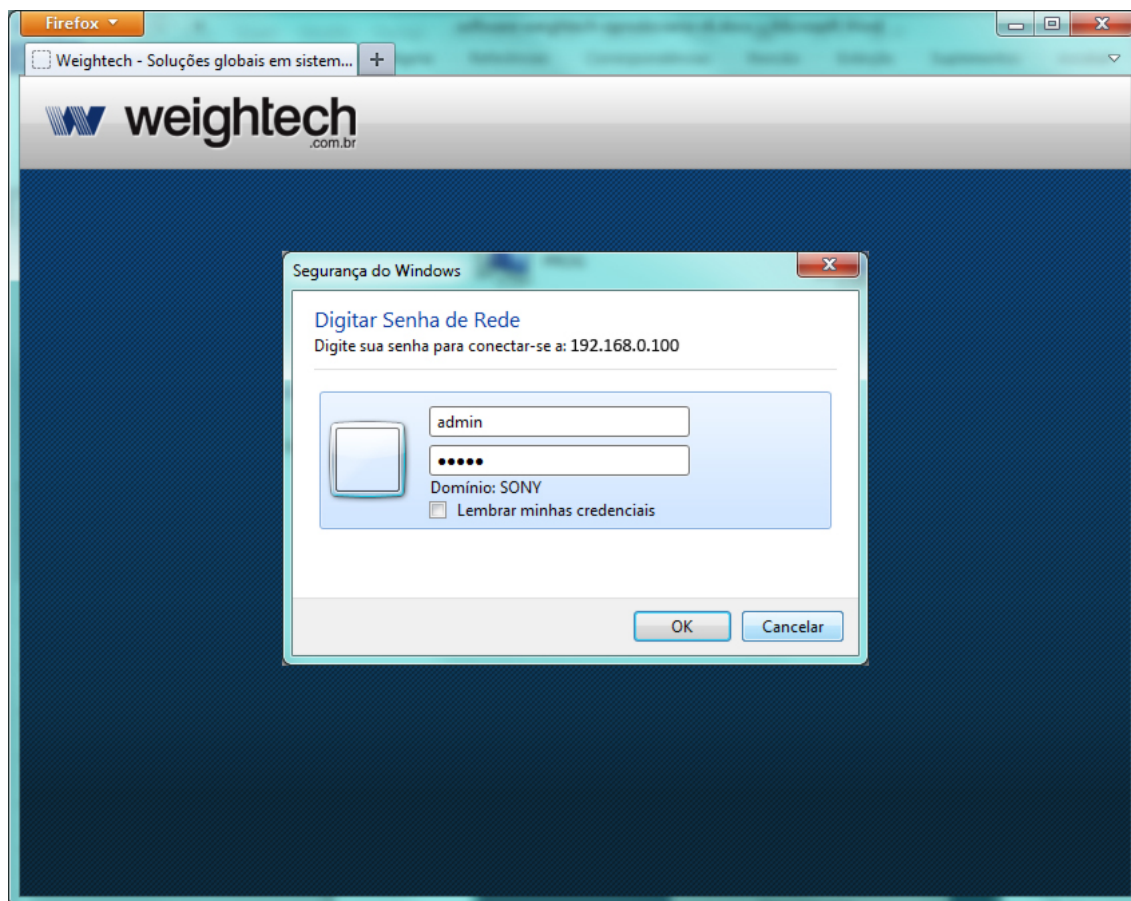


Figura 3: Usuário e senha

Neste ponto, o sistema exibirá sua página de ações a serem executadas. Basta ao operador selecionar no menu *pulldown* qual ação deseja executar e clicar em OK.

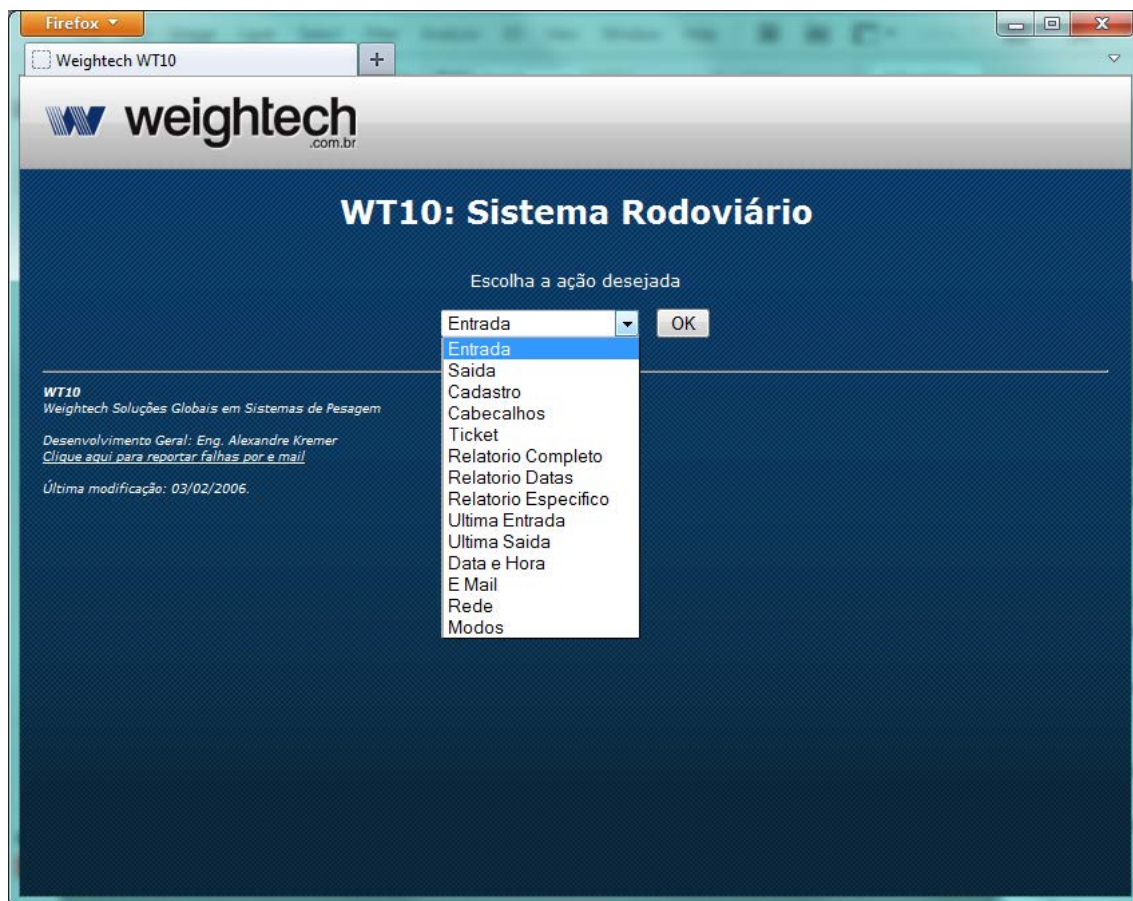


Figura 4: Ações do sistema

Conforme a figura 4 informa, as ações passíveis de serem executadas via web são:

- Entrada de veículo;
- Saída de veículo;
- Cadastro de produtos e fornecedores;
- Definição de cabeçalhos;
- Escolha de formato de ticket de pesagem;
- Impressão de relatório completo na LX300;
- Impressão do relatório entre datas na LX300;
- Impressão de relatório em data específica na LX300;
- Impressão de 2ª via de último ticket de entrada na LX300;
- Impressão de 2ª via de último ticket de saída na LX300;
- Ajuste de data e hora do sistema;
- Cadastro de envio de e-mails;
- Configurações de rede do sistema;

- Configuração de Modos de Operação.

6.1 PRIMEIRA PESAGEM (ENTRADA)

Ao selecionar a opção Entrada e clicar no botão Enviar, a seguinte página será exibida pelo sistema:



Firefox

Weightech WT10

weightech
.com.br

WT10: Entrada de veículo no pátio

Placa do veículo:

Nome do condutor:

Produto a ser coletado/entregue:

Fornecedor do produto:

Número da Nota Fiscal:

Valor de tara manual (em Kg):

WT10
Weightech Soluções Globais em Sistemas de Pesagem
Desenvolvimento Geral: Eng. Alexandre Kremer
[Clique aqui para reportar falhas por e-mail](#)
Última modificação: 03/02/2006.

Figura 5: Formulário de entrada do veículo

O operador deve preencher todos os campos presentes na tela, exceto o campo de tara de entrada que não é obrigatório. Ao deixá-lo em branco o sistema assume tara manual de entrada como 0 Kg, assim como na entrada via teclado PC.

Uma vez preenchidos os campos necessários, clique em Iniciar Pesagem. O botão Reset Form efetua o apagamento de todos os campos para nova digitação.

Caso existam erros no preenchimento das informações, a seguinte tela de erros em variáveis é exibida, informando ao usuário quais variáveis estão com erro. Clique no link de retorno para a página do formulário de entrada para efetuar as alterações.



Figura 6: Página de erros no formulário de entrada

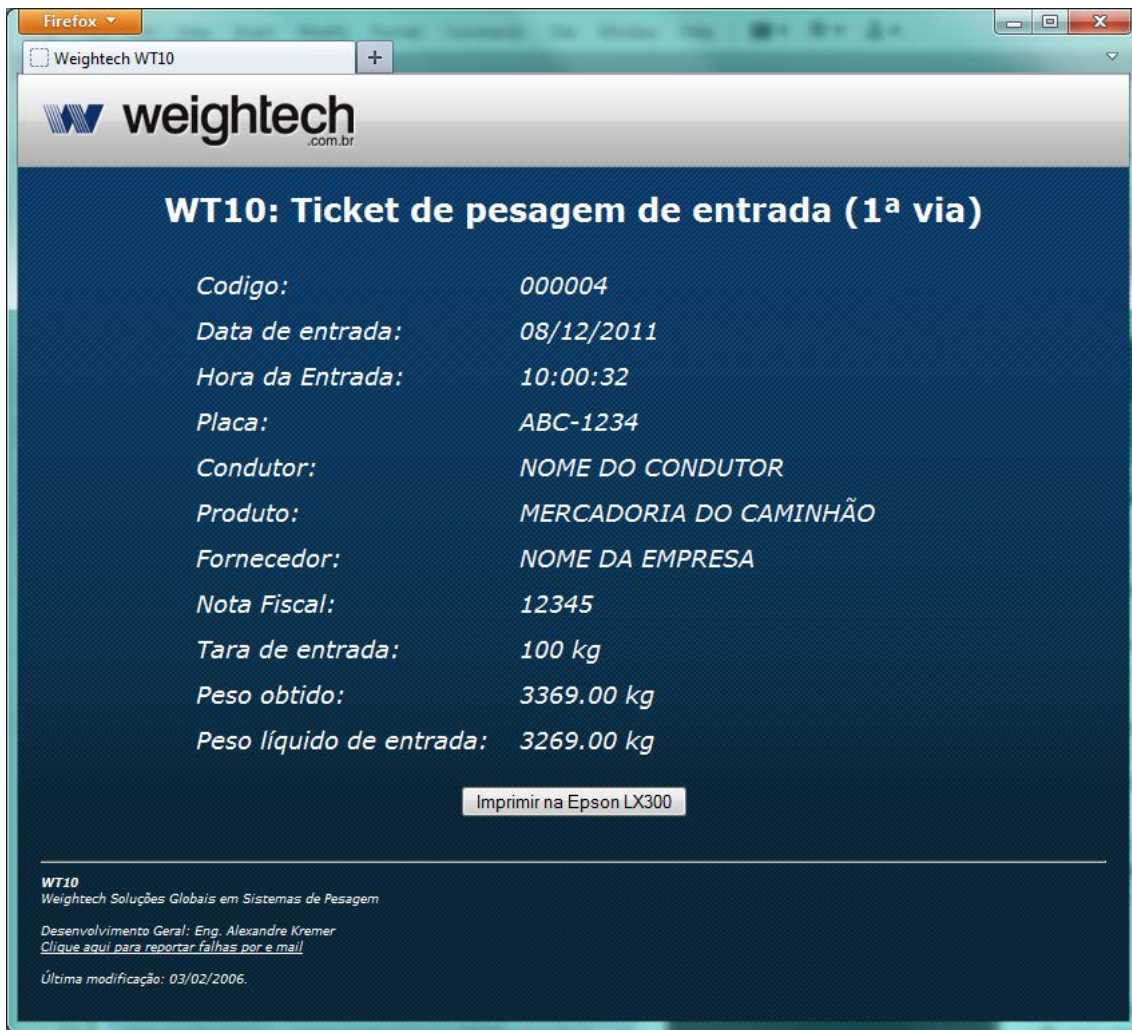
Caso o formulário de entrada não contenha erros, porém a placa digitada já existe em memória, a página de erros informa o fato e não permite o andamento normal do processo.

Caso todas as informações estejam corretas e o veículo não esteja cadastrado na memória de primeira pesagem, o sistema inicia a aquisição de peso.



Figura 7: Confirmação de leitura e cadastro de entrada de veículo

Clique em Confirmar para aceitar os dados de leitura e cadastrar o veículo na memória de primeira pesagem, ou reinicie o processo para adquirir novo peso. Neste ponto o sistema ainda não inseriu os dados do veículo em sua memória e o processo pode ser reiniciado sem problemas, porém ao clicar em confirmar os dados são automaticamente gravados em memória e a seguinte página é exibida:



The screenshot shows a web browser window with the title 'Weightech WT10'. The page header features the Weightech logo and the URL 'weightech.com.br'. The main content area is titled 'WT10: Ticket de pesagem de entrada (1ª via)' and contains a form with the following fields and values:

<i>Código:</i>	000004
<i>Data de entrada:</i>	08/12/2011
<i>Hora da Entrada:</i>	10:00:32
<i>Placa:</i>	ABC-1234
<i>Condutor:</i>	NOME DO CONDUTOR
<i>Produto:</i>	MERCADORIA DO CAMINHÃO
<i>Fornecedor:</i>	NOME DA EMPRESA
<i>Nota Fiscal:</i>	12345
<i>Tara de entrada:</i>	100 kg
<i>Peso obtido:</i>	3369.00 kg
<i>Peso líquido de entrada:</i>	3269.00 kg

Below the form is a button labeled 'Imprimir na Epson LX300'. At the bottom of the page, there is a footer section with the following text:

WT10
Weightech Soluções Globais em Sistemas de Pesagem
Desenvolvimento Geral: Eng. Alexandre Kremer
[Clique aqui para reportar falhas por e-mail](#)
Última modificação: 03/02/2006.

Figura 8: 1ª via de ticket de Entrada

Clique no botão imprimir para efetuar a impressão da 1ª via do ticket de entrada do veículo na impressora LX300. Se desejado, o usuário pode utilizar uma impressora de rede e imprimir as informações de ticket através do próprio Internet Explorer.

Após clicar em Imprimir, o sistema retorna para a página de opções.

Neste ponto o veículo já poderá ser liberado para a coleta do produto específico.



Atenção: Digite as informações sem acentuação, pois somente caracteres ASCII básicos serão aceitos.

6.2 SEGUNDA PESAGEM (SAÍDA)

Ao selecionar a opção Saída e clicar no botão Enviar, a seguinte página será exibida pelo sistema:



A imagem mostra uma janela do navegador Firefox com o endereço 'Weightech WT10'. O cabeçalho da página contém o logo 'weightech.com.br'. O título principal é 'WT10 - Saída de veículos'. O formulário possui dois campos de entrada: 'Placa do veículo:' e 'Valor de tara manual (em kg):'. Abaixo dos campos, há dois botões: 'Confirmar' e 'Apagar campos'. Na parte inferior da página, há informações de contato e desenvolvimento: 'WT10 Weightech Soluções Globais em Sistemas de Pesagem', 'Desenvolvimento Geral: Eng. Alexandre Kremer', um link para reportar falhas por e-mail e a data 'Última modificação: 03/02/2006'.

Figura 9: Formulário de Saída de Veículo

Para efetuar a segunda pesagem de um veículo já cadastrado em memória de primeira pesagem o operador deve digitar a placa do veículo no campo obrigatório. Já o tara manual de saída não é obrigatório. Ao ser deixado em branco o sistema assume peso 0 para tara de saída.

Clique em iniciar pesagem para iniciar a aquisição do valor do peso de saída.

Caso existam erros no campo da placa ou a mesma não se encontra em memória, o sistema exibirá uma página de erros (figura 10) informando exatamente o motivo pelo qual o processo não poderá prosseguir.

Clique então no link para retornar à página do formulário de saída e digitar novamente as informações necessárias para prosseguir ao processo de segunda pesagem de veículos.

Ao clicar em Iniciar Pesagem, o sistema voltará a efetuar a análise dos dados e a busca em memória.



Figura 10: Página de erro no formulário de Saída

Caso a placa exista na memória de primeira pesagem, o sistema recupera os dados de primeira pesagem do veículo e inicia a aquisição de peso. A seguinte página será então exibida:



Figura 11: Confirmação de leitura de cadastro de Saída de Veículo

Clique em Confirmar para aceitar os dados de leitura e cadastrar o veículo na memória de segunda pesagem, ou reinicie o processo para adquirir novo peso. Neste ponto o

sistema ainda não inseriu os dados do veículo em sua memória e o processo pode ser reiniciado sem problemas, porém ao clicar em confirmar os dados são automaticamente gravados em memória e a seguinte página é exibida:

The screenshot shows a web browser window with the title 'Weighttech WT10'. The page header features the Weighttech logo and the URL '.com.br'. The main content area has a dark blue background with white text. The title 'WT10: Ticket de pesagem de saída (1ª via)' is prominently displayed. Below the title, a list of fields and their values is shown. At the bottom of the main area, there is a button labeled 'Imprimir na Epson LX300'. A footer section contains contact information and a version number.

<i>Codigo:</i>	000004
<i>Data de entrada:</i>	08/12/2011
<i>Hora da entrada:</i>	10:00:32
<i>Placa:</i>	ABC-1234
<i>Condutor:</i>	NOME DO CONDUTOR
<i>Produto:</i>	MERCADORIA DO CAMINHÃO
<i>Fornecedor:</i>	NOME DA EMPRESA
<i>Nota Fiscal:</i>	12345
<i>Peso bruto de entrada:</i>	100 kg
<i>Tara de entrada:</i>	3369.00 kg
<i>Peso líquido de entrada:</i>	3269.00 kg
<i>Data de saída:</i>	08/12/2011
<i>Hora da saída:</i>	14:30:52
<i>Peso bruto de saída:</i>	-100 kg
<i>Tara de saída:</i>	100 kg
<i>Peso líquido total:</i>	0 kg

Imprimir na Epson LX300

WT10
Weighttech Soluções Globais em Sistemas de Pesagem
Desenvolvimento Geral: Eng. Alexandre Kremer
[Clique aqui para reportar falhas por e-mail](#)
Última modificação: 03/02/2006.

Figura 12: 1ª via do ticket de Saída

Clique no botão imprimir para efetuar a impressão da 1ª via do ticket de saída do veículo na impressora LX300. Se desejado, o usuário pode utilizar uma impressora de rede e imprimir as informações de ticket através do próprio Internet Explorer.

Após clicar em Imprimir, o sistema retorna para a página de opções. Neste ponto o veículo já poderá ser liberado para a coleta do produto específico. Esta função estará bloqueada em operação Avulsa.



Atenção: Digite as informações sem acentuação, pois somente caracteres ASCII básicos serão aceitos.

6.3 CADASTROS

Para acessar as páginas referentes aos cadastros de produtos e fornecedores basta que o operador selecione a opção Cadastro e clique no botão Enviar.

Neste ponto será então exibida a página a seguir:

Figura 13: Opções de cadastro

Na tela acima, basta selecionar entre as opções existentes nos menus *dropdown* e clicar em enviar. No primeiro menu o usuário pode selecionar entre as opções de Produto ou Fornecedor e no segundo menu as ações de Inserir, Apagar ou Imprimir.

Dependendo das opções selecionadas serão exibidas telas específicas de inserção de descrição de produto ou de fornecedor ou opção de informação de código de produto ou fornecedor para apagamento de cadastro.

Já nas opções de impressão tanto para produto como para fornecedor a tela exibida é a tela inicial do equipamento, sendo que a impressão se inicia automaticamente após um breve intervalo de tempo.

Para exemplificar, a seguir encontra-se a tela para inserção de produto em cadastro:

Figura 14: Entrada de descrição de produto

Da mesma forma, a seguir está a tela de informação de código de apagamento:

Figura 15: Entrada de código de apagamento de Fornecedor

Na tela da figura 14, basta que o usuário digite a descrição de no máximo 30 caracteres do produto e clique no botão Cadastrar para inseri-lo na memória de produtos. O mesmo se aplica para fornecedores na sua respectiva tela.

Na tela da figura 15, basta que o usuário digite o código de um fornecedor existente na memória de fornecedores e clique no botão Apagar para retirá-lo da memória do indicador. O mesmo se aplica para produtos em sua respectiva tela.

6.4 CABEÇALHOS

Para acessar a página de configuração de cabeçalhos o usuário precisa selecionar a opção Cabeçalhos na tela principal de ações e clicar no botão Enviar.

A seguinte página será então exibida:

WT10: Configurações de cabeçalho

Escreva abaixo as novas linhas que deverão ser impressas no cabeçalho dos tickets de pesagem

Linha 1: WEIGHTECH - SOLUÇÕES INTELIGENTES EM PESAGEM >

Linha 2: RODOVIA VIRGÍLIO VÁRZEA, 3110 - SALA 1 >

Linha 3: FLORIANÓPOLIS, SC >

Linha 4: WWW.WEIGHTECH.COM.BR >

Confirmar Apagar tudo

WT10
Weightech Soluções Globais em Sistemas de Pesagem
Desenvolvimento Geral: Eng. Alexandre Kremer
[Clique aqui para reportar falhas por e-mail](#)
Última modificação: 03/02/2006.

Figura 16: Configuração de cabeçalhos

A figura acima apresenta a já um cabeçalho definido, para ilustrar que se houver um cabeçalho existente, este é então mostrado nos campos referentes a cada linha. Caso não haja um cabeçalho definido (padrão de fábrica) os campos são mostrados em branco.

Para cadastrar um novo cabeçalho basta que o usuário digite os dados sem acentuação nas linhas referentes e clique no botão Configurar.

A seguinte tela será exibida caso todos os dados estejam corretos:



Figura 17: Tela de sucesso na configuração dos cabeçalhos

Caso algum dado esteja digitado invalidamente teremos:

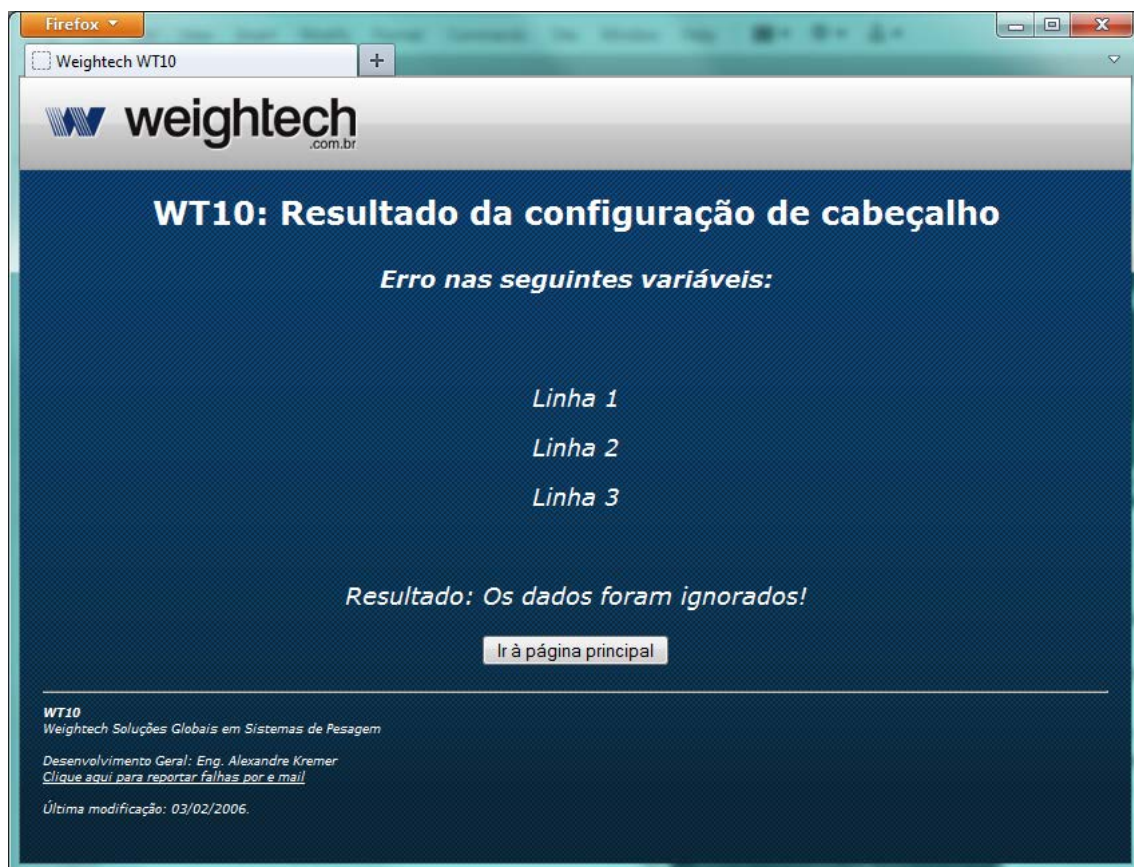


Figura 18: Tela de erro nas linhas do cabeçalho

Por fim, se todas as linhas do cabeçalho forem deixadas em branco, o indicador entende que é para reestabelecer o cabeçalho padrão do equipamento apagando todas as linhas do usuário existentes e a seguinte tela será exibida:



Figura 19: Apagamento de cabeçalho do usuário

6.5 TICKET DE PESAGEM

Conforme explicado na operação via teclado, o sistema possui dois formatos de ticket de saída, sendo que para modificar este formato via web basta que o usuário selecione a opção Ticket no menu da tela principal e clique em Enviar.

Será exibida então a página da figura 20, onde o usuário poderá escolher dentre as duas opções possíveis (Simples ou Completo). O padrão do equipamento é o ticket completo.

Quando o usuário acessa a página da figura 20, a configuração atual é mostrada no menu *dropdown*, ou seja, se estiver selecionado ticket simples aparecerá a palavra Simples selecionada no menu, caso contrário aparecerá a palavra Completo no mesmo.

Para modificar o tipo de ticket usado na impressão basta que o usuário selecione a opção desejada no menu e clique no botão Configurar.

Será então exibida a página da figura 21, onde a mesma informa a opção selecionada para que o usuário esteja certo que a mudança foi efetivada.

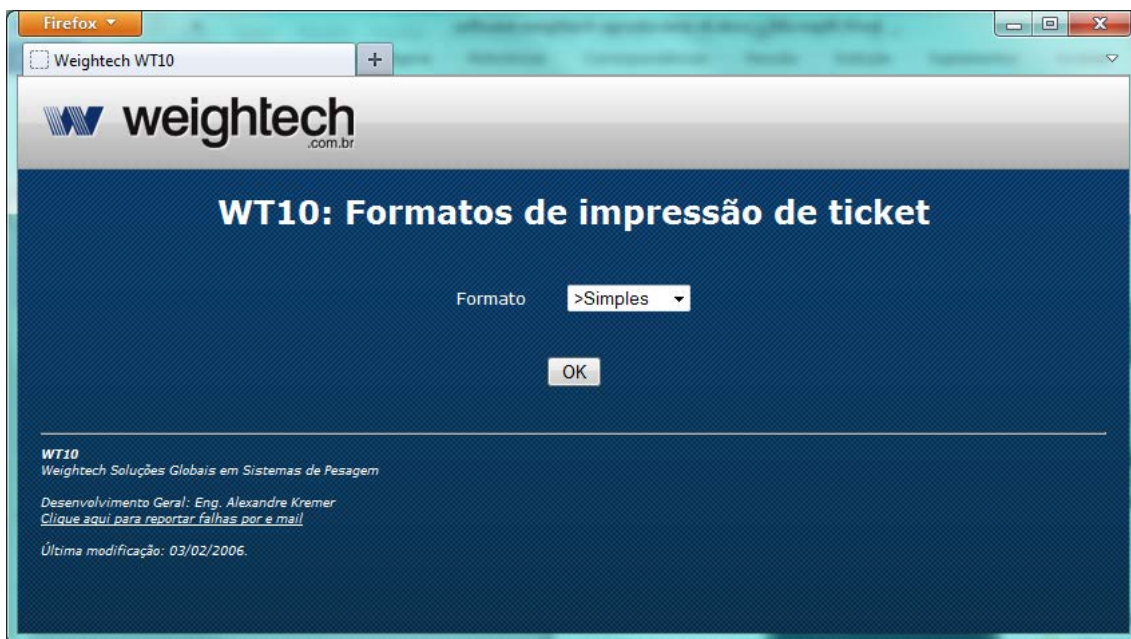


Figura 20: Tela de opção de ticket

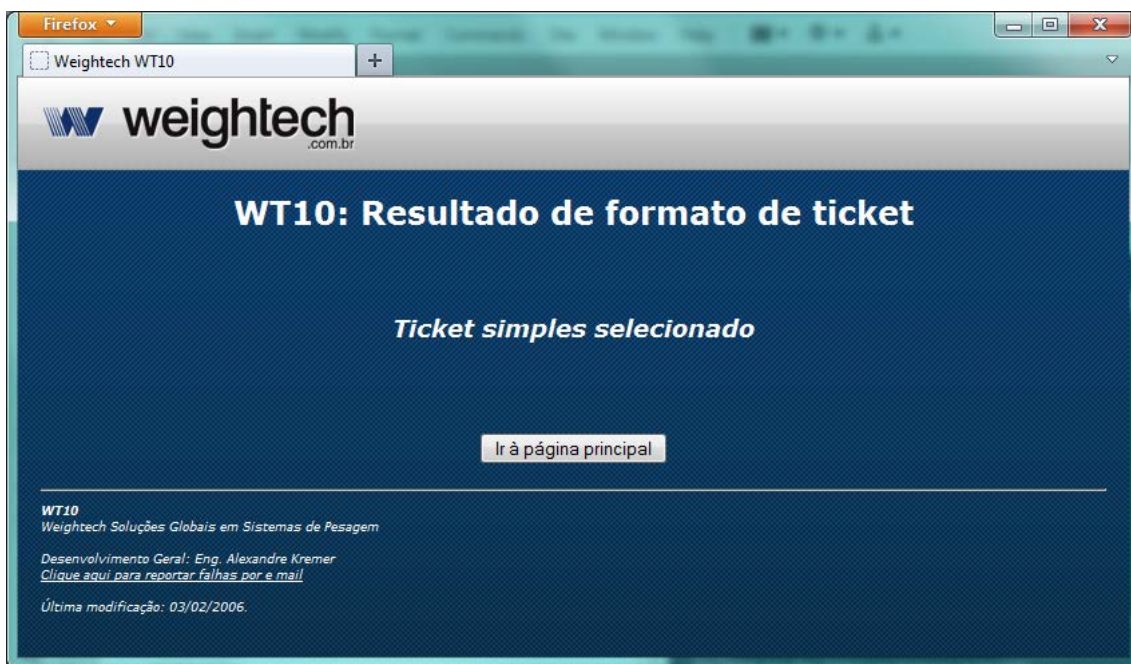


Figura 21: Tela de confirmação de opção de ticket

6.6 RELATÓRIO COMPLETO

Para imprimir o relatório completo das pesagens em modo simplificado basta ao usuário selecionar a opção Relatório Completo e clicar em enviar.

Automaticamente o sistema será redirecionado para a página inicial do equipamento e o processo de impressão será iniciado. Lembre-se de conectar a impressora LX300 e alimentá-la antes de iniciar qualquer impressão.

Esta função estará bloqueada em operação Avulsa.



Atenção: Antes de iniciar qualquer impressão lembre-se de conectar a impressora e alimentá-la.

6.7 RELATÓRIO ENTRE DATAS (RELATÓRIO DATAS)

Para imprimir um relatório entre datas de segunda pesagem em modo simplificado basta ao operador selecionar a opção Relatório Datas e clicar em Enviar. A seguinte página será exibida:

Firefox

Weightech WT10

weightech.com.br

WT10: Relatório por período

Indique o período que deseja emitir o relatório, utilizando somente números (DDMMAAAA)

Data inicial	Data final
01012005	01012006

WT10
Weightech Soluções Globais em Sistemas de Pesagem
Desenvolvimento Geral: Eng. Alexandre Kremer
[Clique aqui para reportar falhas por e-mail](#)
Última modificação: 03/02/2006.

Figura 22: Formulário de relatório entre datas

O operador deverá então inserir as datas inicial e final e clicar no botão Imprimir. As duas datas devem ser inseridas no formato DDMMAAAA, sem barras ou espaços. Se as datas contiverem erro, a página é exibida novamente de forma automática. Se as datas estiverem corretas, a página inicial do equipamento é exibida e o processo de impressão de segunda pesagem entre datas é iniciado na LX300.

Esta função estará bloqueada em operação Avulsa.



Atenção: Antes de iniciar qualquer impressão lembre-se de conectar a impressora e alimentá-la.

6.8 RELATÓRIO EM DATA ESPECÍFICA (RELATÓRIO ESPECÍFICO)

Para imprimir um relatório em data específica de segunda pesagem em modo simplificado basta ao operador selecionar a opção Relatório Específico e clicar em Enviar. A seguinte página será exibida:

The screenshot shows a web browser window with the title 'Weightech WT10'. The page has a dark blue background with the 'weightech.com.br' logo at the top. The main heading is 'WT10: Relatório diário'. Below this, there is a text prompt: 'Indique a data específica do relatório a ser emitido, utilizando somente números (DDMMAAAA)'. A white text input field is provided for the date. Below the input field are two buttons: 'Imprimir' and 'Limpar data'. At the bottom of the page, there is a footer section with the text: 'WT10 Weightech Soluções Globais em Sistemas de Pesagem', 'Desenvolvimento Geral: Eng. Alexandre Kremer', 'Clique aqui para reportar falhas por e-mail', and 'Última modificação: 03/02/2006'.

Figura 23: Formulário de relatório em data específica

O operador deverá então inserir a data desejada e clicar no botão Enviar. A data deve ser inserida no formato DDMMAAAA sem / ou espaços. Se a data contiver erro, a página é exibida novamente de forma automática. Se a data estiver correta, a página inicial do equipamento é exibida e o processo de impressão de segunda pesagem em data específica é iniciado na LX300.

Esta função estará bloqueada em operação Avulsa.



Atenção: Antes de iniciar qualquer impressão lembre-se de conectar a impressora e alimentá-la.

6.9 2ª VIA DE TICKET DE ENTRADA (ULTIMA ENTRADA)

Para imprimir a 2ª via do último ticket de entrada basta ao usuário selecionar a opção Ultima Entrada e clicar em enviar.

Automaticamente o sistema será redirecionado para a página inicial do equipamento e o processo de impressão será iniciado. Lembre-se de conectar a impressora LX300 e alimentá-la antes de iniciar qualquer impressão.

Esta função imprime última pesagem avulsa quando em modo Avulso.



Atenção: Antes de iniciar qualquer impressão lembre-se de conectar a impressora e alimentá-la.

6.10 2ª VIA DE TICKET DE SAÍDA (ULTIMA SAÍDA)

Para imprimir a 2ª via do último ticket de entrada basta ao usuário selecionar a opção Ultima Saída e clicar em enviar.

Automaticamente o sistema será redirecionado para a página inicial do equipamento e o processo de impressão será iniciado. Lembre-se de conectar a impressora LX300 e alimentá-la antes de iniciar qualquer impressão.

Esta função estará bloqueada em operação Avulsa.

6.11 AJUSTE DE DATA E HORA DO SISTEMA (DATA E HORA)

Para estabelecer uma nova data e hora do sistema basta ao usuário selecionar a opção Data e Hora e clicar em enviar.

Neste ponto o sistema exibirá a seguinte página:

The image shows a web browser window with the address bar displaying 'Weighttech WT10'. The page header features the 'weighttech .com.br' logo. The main content area has a dark blue background with the title 'WT10: Data e hora do sistema' in white. Below the title, there are two input fields. The first field is preceded by the text 'Forneça a nova DATA para o Sistema. Use somente números (DDMMAA)'. The second field is preceded by 'Forneça o novo HORÁRIO para o Sistema. Use somente números (HHMMSS)'. Below these fields are two buttons: 'Confirmar' and 'Cancelar'. At the bottom of the page, there is a footer section with the text 'WT10', 'Weighttech Soluções Globais em Sistemas de Pesagem', 'Desenvolvimento Geral: Eng. Alexandre Kremer', a link 'Clique aqui para reportar falhas por e-mail', and 'Última modificação: 03/02/2006'.

Figura 24: Formulário de nova data e hora

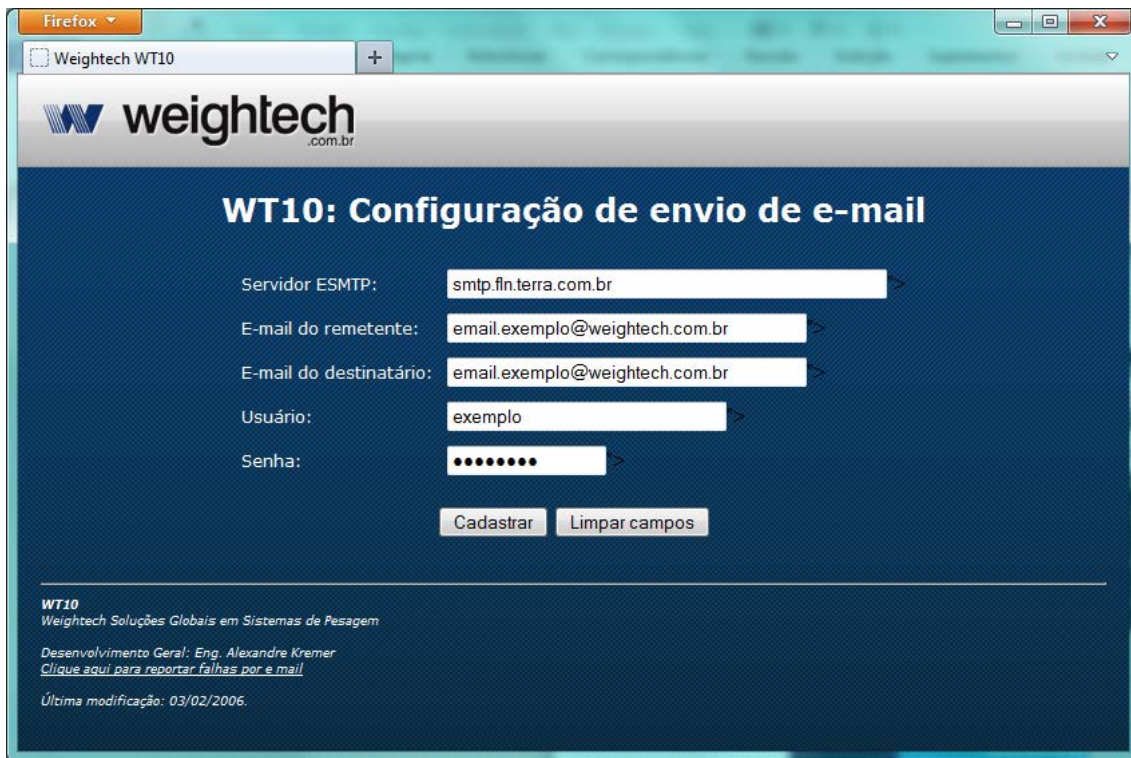
Para atualizar os dados de data e hora do sistema, o usuário precisa preencher os dois campos de forma correta, ou seja, preencher a data no formato DDMMAA e a hora no formato HHMMSS. Quaisquer dados fora deste formato serão descartados. Datas e horários inválidos também serão descartados e o sistema exibirá a página da figura 15 novamente.

Caso os dados digitados estejam corretos, o sistema atualiza diretamente seu relógio interno e redireciona o servidor web para a página inicial (figura 2).

6.12 CONFIGURAÇÕES DE ENVIO DE E-MAIL (E-MAIL)

Para o usuário habilitar o envio automático de e-mails de falha do indicador digital WT21-I, basta que o mesmo selecione a opção E-mail e clique em Enviar.

Neste ponto o sistema exibirá a seguinte página:



The screenshot shows a web browser window with the title 'Weightech WT10'. The page header features the 'weightech.com.br' logo. The main heading is 'WT10: Configuração de envio de e-mail'. Below this, there are five input fields with labels and arrows: 'Servidor ESMTP:' (smtp.fln.terra.com.br), 'E-mail do remetente:' (email.exemplo@weightech.com.br), 'E-mail do destinatário:' (email.exemplo@weightech.com.br), 'Usuário:' (exemplo), and 'Senha:' (masked with dots). At the bottom of the form are two buttons: 'Cadastrar' and 'Limpar campos'. A footer section contains the text: 'WT10 Weightech Soluções Globais em Sistemas de Pesagem', 'Desenvolvimento Geral: Eng. Alexandre Kremer', 'Clique aqui para reportar falhas por e-mail', and 'Última modificação: 03/02/2006'.

Figura 25: Formulário de envio automático de e-mails

Conforme a figura 25 indica, o operador precisará informar os seguintes dados:

- Endereço do servidor ESMTP;
- Endereço eletrônico de e-mail remetente;
- Endereço eletrônico de e-mail destinatário;
- Usuário da conta para autenticação;
- Senha da conta para autenticação.

Se já houverem dados válidos cadastrados em memória, ao acessar esta configuração o sistema informa estes dados válidos nos seus respectivos campos, sendo que o usuário poderá então editá-los da maneira que desejar.

Caso não haja dados válidos salvos em memória, o sistema informa todos os campos em branco.

Informe os dados corretamente e clique em Cadastrar. Neste momento o sistema iniciará um teste de envio inicial para o e-mail destinatário utilizando-se dos dados da conta de e-mail cadastrado. Caso o teste venha a falhar, o sistema desconsidera os dados digitados nesta sessão e volta a utilizar os últimos dados válidos em memória, não efetuando nenhuma modificação. Caso não haja dados válidos anteriormente registrados em memória, o serviço de notificação de falhas automática estará suspenso até um teste efetivo acontecer.

A seguinte página é então exibida:



Figura 26: Falha no teste de envio de e-mails

Caso os testes venham a ser executados com sucesso, a mesma página mostrada na figura 17 informará o sucesso da operação.

Isto indica então que os dados foram satisfatórios para o cadastramento do serviço de envio de e-mail automático e os mesmos foram armazenados em memória.

A partir deste ponto, qualquer falha detectada pela interface será registrada e enviada através de e-mail para o endereço destinatário cadastrado.

Como teste inicial, o sistema envia um e-mail de notificação para o endereço cadastrado informando que este endereço de e-mail está apto a receber todas as notificações de falhas que ocorrerem com o equipamento.

6.13 CONFIGURAÇÕES DE REDE (REDE)

O sistema possui as opções de receber um endereço IP de um servidor DHCP ou operar com um IP fixo próprio. Para o segundo caso, o usuário precisará informar então o endereço IP desejado, a máscara de rede e o endereço do gateway de rede local. Em caso de selecionar DHCP, o usuário não necessita informar os demais campos.

Para acessar estas configurações, o usuário precisa selecionar a opção Rede e clicar no botão Enviar. Neste ponto o sistema exibirá a seguinte página:

Firefox

Weightech WT10

weightech
.com.br

WT10: Configuração de rede

Obtenção de IP:
Para IP fixo, informe as 3 opções seguintes >DHCP

Endereço IP fixo: 192.168.0.7

Máscara de Rede:

Gateway de rede:

Configurar Limpar campos

WT10
Weightech Soluções Globais em Sistemas de Pesagem

Desenvolvimento Geral: Eng. Alexandre Kremer
[Clique aqui para reportar falhas por e-mail](#)

Última modificação: 03/02/2006.

Figura 27: Formulário de configuração de rede

Esta página informa qual o IP em uso corrente pelo sistema, mesmo estando este operando em IP atribuído pelo servidor conforme mostra o exemplo da figura 18. Nele o sistema está operando em DHCP e o endereço atribuído pelo servidor neste caso foi o endereço 192.168.0.7.

Conforme mencionado anteriormente, o usuário precisa escolher entre DHCP ou Fixo. Em caso de DHCP os demais campos podem permanecer vazios. Em caso de IP fixo todos os campos são de preenchimento obrigatório.

Clique em Configurar para enviar os dados ao equipamento.

Em caso de seleção de IP fixo, o sistema efetua a checagem dos endereços passados e em caso de erro em algum endereço a seguinte página informa qual variável está errada:



Figura 28: Página de erro de configuração de rede

Clique no link para efetuar as modificações nos campos errados. Em caso de sucesso o sistema informa a seguinte página, reiniciando-se automaticamente após servi-la:



Figura 29: Página de sucesso de configuração de rede

6.14 CONFIGURAÇÃO DE MODOS DE OPERAÇÃO

A última função existente no menu inicial de páginas HTML refere-se à função de modificação dos modos de operação do sistema.

Através desta função, o operador poderá então chavear o sistema entre Pesagem Rodoviária e Pesagem Avulsa. A operação destes modos está descrita em seções anteriores deste manual e não é o objetivo desta seção explicar seu funcionamento.

Para acessar a página de configuração dos modos de operação do sistema, basta que o usuário selecione a opção “Modos” no menu da página de ações e clique em Enviar.

A seguinte página será exibida:



Figura 30: Página de modos de operação

A configuração mostrada ao acessar a página é a configuração atual do equipamento.

Para modificá-la, basta que o usuário selecione a configuração desejada e clique no botão Configurar.

Como esta página não possui campos variáveis, não é possível que ocorram erros na configuração, e por isso o sistema informa uma página de qual configuração foi escolhida, fornecendo um link para retorno à página de ações iniciais.



Figura 31: Resultado de configuração de modo de operação

Desta forma o usuário recebe então uma confirmação da configuração efetuada. Para retornar à página de ações iniciais, basta clicar no link fornecido na página da figura 31. A partir deste momento, o sistema estará operando no modo selecionado, não necessitando reinicialização automática.



Atenção: Os modos de operação do sistema utilizam áreas de memória de registros diferentes.

7 ANEXO 1 – CONFIGURAÇÃO LX-300(+)

A seguir está relacionada toda a configuração da impressora Epson LX-300(+):

Page length for tractor	5.5 inch
Skip over perforation	Off
Auto Tear Off	On
Auto line feed	Off
Print direction	Bi-D
Software	ESC-P
O slash	0
High Speed draft	On
I/F Mode	Auto
Auto I/F wait time	10 seconds
Baud Rate	9600 bps
Parity	None
Data Length	8bit
Paralel I/F bi-directional mode	On
Packet Mode	Auto
Character Table	BRASCII
International character set for Italic table	Italic U.S.A
Manual Feed wait time	1.5 seconds
Buzzer	On
Auto CR (IBM 2380 Plus)	Off
IBM character table	Table1

8 ENDEREÇOS WEIGHTECH

ADMINISTRAÇÃO - FLORIANÓPOLIS (SC)

Rodovia Virgílio Várzea, 3110 – Costa Norte Center – Sala 01.

Saco Grande – Florianópolis – SC

CEP: 88032-001

weightech@weightech.com.br

Telefone: 55 48 3331 3200

COMERCIAL, MARKETING E SUPORTE TÉCNICO - SÃO PAULO (SP)

Av. General Mac Arthur, 96.

Jaguaré – São Paulo – SP

CEP 05338-001

vendas@weightech.com.br

Telefone/Fax: 55 11 3763 5013