

Dealer's Manual

Manual do concessionário

PGM

PGM

63280 – PGM 22, Honda GX120 Engine

63280 – PGM 22, Motor Honda GX120

Concessionário

Este manual foi concebido para dar assistência aos funcionários do concessionário na montagem e preparação prévia à entrega do aparelho ao cliente. Poderá querer guardar uma cópia no seu ficheiro de cliente.

Não retire do tractor o Manual de Segurança e Utilização nem o Manual de Peças e Manutenção.

Para mais informações não incluídas neste manual, consulte a sua edição de concessionário do:

- **Manual Técnico**

Siga a lista de verificação prévia à entrega que consta na contracapa deste manual. Poderá pretender dar ao cliente uma cópia da mesma aquando da entrega do aparelho.



WARNING: If incorrectly used, this machine can cause severe injury. Those who use and maintain this machine should be trained in its proper use, warned of its dangers and should read the entire manual before attempting to set up, operate, adjust or service the machine.



AVISO: Esta máquina pode causar ferimentos graves se for utilizada incorrectamente. A pessoa responsável pela sua utilização e manutenção deve ser previamente instruída para a sua utilização correcta, avisada sobre os perigos que ela pode causar e deve ler todo o manual antes de tentar preparar, conduzir, afinar ou reparar a máquina.

CONTENTS

1	CONTENTS	
2	SAFETY	
2.1	Operating Safety	3
2.2	Important Safety Notes	4
3	CONTROLS	
3.1	Icons	5
3.2	Controls	5
4	SET UP	
4.1	General	7
4.2	Initial inspection	7
4.3	operating checks	7
4.4	Operator Presence Control	8
5	ADJUSTMENTS	
5.1	General	9
5.2	Reel To Bedknife	9
5.3	Bedknife	10
5.4	Brake	10
5.5	Cutting Height	11
5.6	Handle	11
5.7	Torque Specification	12
6	NOTES	

Proposition 65 Warning

Engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, and other reproductive harm

© COPYRIGHT 2005, TEXTRON INC.

"All rights reserved, including the right to reproduce this book or portions thereof in any form".

All information in this publication is based on information available at time of approval for printing. Jacobsen reserves the right to make changes at any time without notice and without incurring any obligation.

1.1 OPERATING SAFETY



WARNING

EQUIPMENT OPERATED IMPROPERLY OR BY UNTRAINED PERSONNEL CAN BE DANGEROUS.

Familiarize yourself with the location and proper use of all controls. Inexperienced operator's should receive instruction from someone familiar with the equipment before being allowed to operate the machine.

1. Safety is dependent upon the awareness, concern and prudence of those who operate or service the equipment. Never allow minors to operate any equipment.
2. It is your responsibility to read this manual and all publications associated with this equipment (Engine manual, accessories and attachments). If the operator can not read English it is the owner's responsibility to explain the material contained in this manual to them.
3. Learn the proper use of the machine, the location and purpose of all the controls and gauges before you operate the equipment. Working with unfamiliar equipment can lead to accidents.
4. Never allow anyone to operate or service the machine or its attachments without proper training and instructions; or while under the influence of alcohol or drugs.
5. Wear all the necessary protective clothing and personal safety devices to protect your head, eyes, ears hands and feet. Operate the machine only in daylight or in good artificial light.
6. Evaluate the terrain to determine what accessories and attachments are needed to properly and safely perform the job. Only use accessories and attachments approved by Jacobsen.
7. Stay alert for holes in the terrain and other hidden hazards.
8. Inspect the area where the equipment will be used. Pick up all the debris you can find before operating. Beware of overhead obstructions (low tree limbs, electrical wires, etc.) and also underground obstacles (sprinklers, pipes, tree roots, etc.) Enter a new area cautiously. Stay alert for hidden hazards.
9. Do not carry passengers. Keep bystanders and pets a safe distance away.
10. Never direct discharge of material toward bystanders, nor allow anyone near the machine while in operation. The owner/operator can prevent and is responsible for injuries inflicted to themselves, to bystanders and damage to property.
11. Never operate equipment that is not in perfect working order or is without decals, guards, shields, discharge deflectors or other protective devices securely fastened in place.
12. Never disconnect or bypass any switch.
13. Carbon monoxide in the exhaust fumes can be fatal when inhaled. Never operate the engine without proper ventilation.
14. Fuel is highly flammable, handle with care.
15. Keep the engine clean. Allow the engine to cool and always remove the spark plug wire from the spark plug before storing.
16. Place unit on a flat surface, disengage all drives and engage parking brake before starting the engine.
17. Local regulations may restrict the age of the operator.
18. Operate the machine across the face of the slope (horizontally), not up and down the slope (vertically).
19. Always operate at speeds that allow you to have complete control of the machine. Be sure of your footing; keep a firm hold on the handle and walk; never run.
20. Before you clean, adjust or repair this equipment, stop the engine, disconnect the spark plug wire, and keep the wire away from the plug to prevent accidental starting.

This machine is to be operated and maintained as specified in this manual and is intended for the professional maintenance of specialized turf grasses. It is not intended for use on rough terrain or long grasses.

1 SAFETY

1.2 IMPORTANT SAFETY NOTES



This safety alert symbol is used to alert you to potential hazards.

DANGER - Indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, **WILL** result in death or serious injury.

WARNING - Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, **COULD** result in death or serious injury.

CAUTION - Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, **MAY** result in minor or moderate injury and property damage. It may also be used to alert against unsafe practices.

For pictorial clarity, some illustrations in this manual may show shields, guards or plates open or removed. Under no circumstances should this equipment be operated without these devices securely fastened in place



WARNING

The Operator Presence Control (OPC) on this machine will shut off the reel and traction drive if the operator releases the OPC bail.

To protect the operator and others from injury, never operate equipment with the OPC system disconnected or malfunctioning.



WARNING

1. Before leaving the operator's position for any reason:
 - a. Disengage all drives.
 - b. Engage parking brake.
 - c. Stop engine.
2. Keep hands, feet, and clothing away from moving parts. Wait for all movement to stop before you clean, adjust or service the machine.
3. Keep the area of operation clear of all bystanders and pets.
4. Chock or block the wheels if the machine is left on an incline.
5. Never operate mowing equipment without the discharge deflector securely fastened in place.

By following all instructions in this manual, you will prolong the life of your machine and maintain its maximum efficiency. Adjustments and maintenance should always be performed by a qualified technician.

If additional information or service is needed, contact your Authorized Jacobsen who is kept informed of the latest methods to service this equipment and can provide prompt and efficient service. **Use of other than original or authorized Jacobsen parts and Accessories will void the warranty.**

2.1 ICONS

Operator Presence Control  Unlock  Lock	Engine  Engine Off  Engine Run	Throttle Fast Slow  
	Parking Brake Engaged Disengaged  	 Fuel Gasoline  Choke

WARNING

Never attempt to operate the machine unless you have read the Safety and Operation Manual, the Parts and Maintenance Manual, the engine manual and know how to operate all controls correctly.

Familiarize yourself with the icons shown above and what they represent. Learn the location and purpose of all the controls before operating this mower.

2.2 CONTROLS

- A. *Parking Brake*** – Used whenever the mower is left unattended or as a service brake while transporting.
- B. *Paddle Throttle*** – Controls the speed of the engine when OPC Bail is engaged. Push (+) side of lever to increase engine speed. Push (-) side of lever to decrease engine speed.
- C. *O.P.C. Bail*** – Engaging bail increases engine speed which engages the centrifugal clutch. Release bail to return engine to idle. The bail must be disengaged to start the engine.
- D. *Engine Switch*** – The engine switch enables and disables the ignition system. The engine switch must be in the ON position for the engine to run. Turning the engine switch to the OFF position stops the engine.

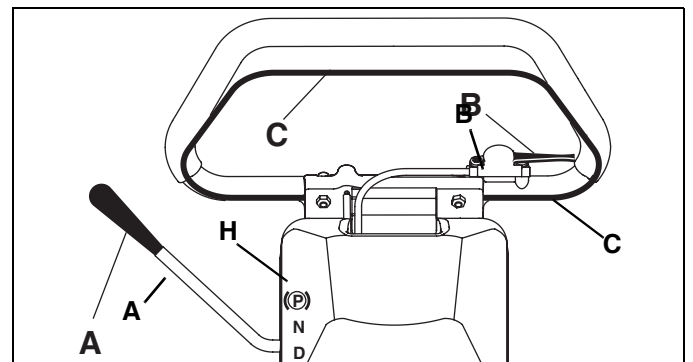


Figure 2A

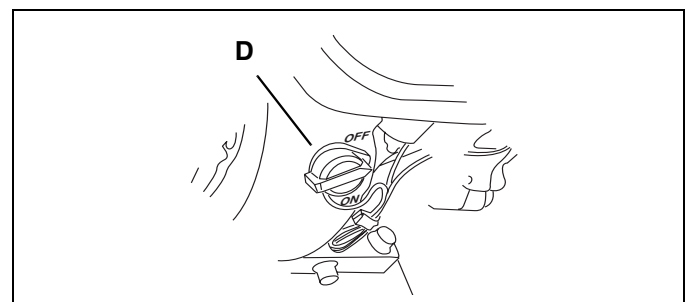


Figure 2B

2 CONTROLS

- E. Reel Clutch Lever** – To disengage, turn handle (E) to point downwards. Always disengage clutch when mower is being transported.



WARNING

To prevent bodily injury or property damage, never engage the reel clutch lever while the engine is running or the O.P.C. bail is engaged.



DANGER

Keep hands and feet away from the cutting unit to prevent serious cuts.

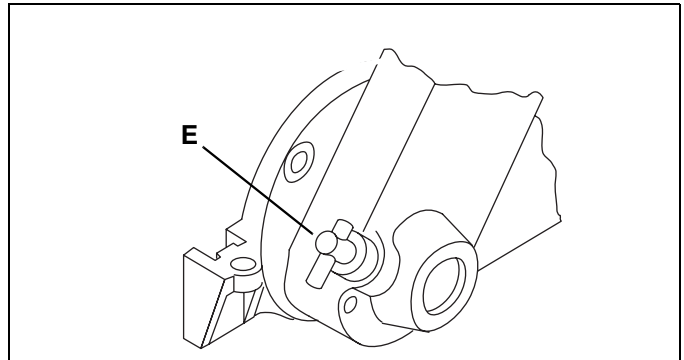


Figure 2C

- F. Choke Lever** - The choke lever opens and closes the choke valve in the carburetor. The CLOSED position enriches the fuel mixture for starting a cold engine. The OPEN position provides the correct fuel mixture for operation after starting, and for restarting a warm engine.

- G. Fuel Valve Lever** - The fuel valve opens and closes the connection between the fuel tank and the carburetor. The fuel valve lever must be in the ON position for the engine to run. When the engine is not in use, leave the fuel valve lever in the OFF position to prevent carburetor flooding and to reduce the possibility of fuel leakage.

Note: Before tipping mower back for adjustments, the fuel lever must be moved to the OFF position to prevent fuel from leaking into the crankcase.

- H. E-Stop** - Used to stop the engine. Push switch down to disable engine ignition, pull up for normal operation.

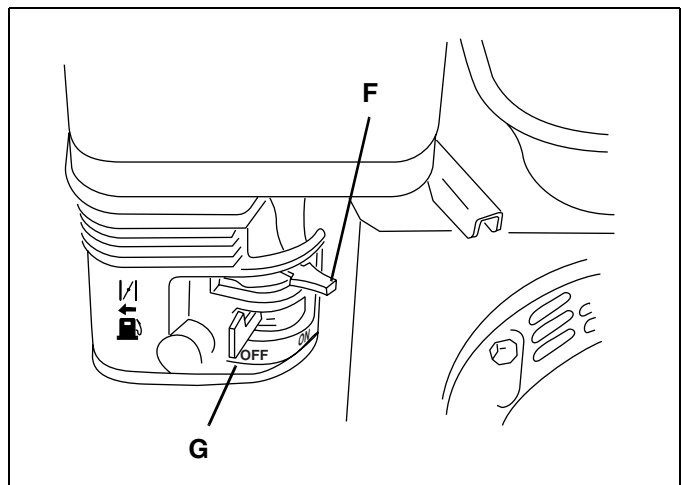


Figure 2D

3.1 GENERAL

The set-up and testing of the unit should always be performed by a trained technician, familiar with the operation of the equipment.

Read each instruction completely and make sure you understand it before proceeding with the assembly. Stay alert for potential hazards and obey all safety precautions.

The RIGHT, LEFT, FRONT and REAR of the machine are referenced from the operator's seat, facing forward.

Accessories not included with this product must be ordered separately. See instructions provided with accessory for installation and parts.



CAUTION

Do not attempt to operate the machine unless you are familiar with this type of equipment and know how to operate all controls correctly.

This machine is shipped assembled. After unpacking, perform the initial inspection, operating checks, and test the Operator Presence Control (OPC).

3.2 INITIAL INSPECTION



CAUTION

The initial inspection should be performed only when the engine is off and all fluids are cold.
Disengage all drives, engage parking brake, and stop engine.

1. Perform a visual inspection of the entire unit, look for signs of wear, loose hardware, and components that may have been damaged during transport.
2. Inspect paint and decals for damage or scratches. Decals provide important operating and safety information. Replace all missing or hard to read decals.
3. Check that the engine oil level is at the full level mark with the engine cold.
4. Visually check for fuel or oil leaks.
5. Inspect lube points for proper lubrication.
6. Inspect lube points for proper lubrication.

3.3 OPERATING CHECKS

After the initial inspection, test the machine for proper operation.

1. Test the Operator Presence Control. (Section 4.4)
2. Start the machine and check that controls operate as described. (Section 3.2)
3. After operation, stop and inspect again for fuel or oil leaks.

3 SET UP

3.4 OPERATOR PRESENCE CONTROL

1. The O.P.C. system is intended to protect the operator and others from injury by stopping the reel and drive mechanism as soon as the operator releases the O.P.C. bail. The unit is also equipped with an engine stop (E-Stop) switch that will stop the engine from the operator's position.



WARNING

Never operate equipment with the O.P.C. system disconnected or malfunctioning. Do not disconnect or bypass any switch.

2. To test the system:
 - a. Place mower on the kickstand.
 - b. Disengage the reel clutch lever **(E)**.
3. Start the engine.
 - a. Slide bail to the left and engage OPC Bail.
 - b. Engine speed will increase, the drive mechanism will engage and the wheels will begin to turn.
 - c. Release the O.P.C. bail. The bail must disengage, engine speed return to idle and drive mechanism must stop.
 - d. Push E-Stop switch down. Engine must stop immediately.
4. If the drive mechanism engages before the O.P.C. bail is engaged or the drive mechanism continue to turn after the O.P.C. bail is released; stop the engine immediately and have the system repaired.

4.1 GENERAL

WARNING

Before you adjust, clean or repair this equipment, always disengage all drives, engage parking brake and stop engine to prevent serious injury.

Whenever performing maintenance other than carburetor adjustments, remove the spark plug wire and place the wire away from the plug to prevent accidental starting and bodily injury.

1. Adjustments and maintenance should always be performed by a qualified technician. If proper adjustment cannot be made, contact an authorized Jacobsen.

2. Replace, do not adjust, worn or damaged components.
3. Long hair, jewelry or loose fitting clothing may get tangled in moving parts.

CAUTION

Be careful to prevent entrapment of the hands and fingers between moving and fixed components of the machine.

4. Do not change governor settings or overspeed the engine.

4.2 REEL TO BEDKNIFE

(Pre-adjustment Check)

1. Check the reel bearings for end play or radial play. If there is any abnormal movement of the reel, up and down or side to side, adjust or replace components as needed.

CAUTION

To prevent personal injury and damage to the cutting edges, handle the reel with extreme care.

2. Inspect the reel blades and bedknife to insure good sharp edges without bends or nicks.
 - a. The cutting edges of the reel blades and bedknife must be sharp, free of burrs and show no signs of rounding off.
 - b. The bedknife and bedknife backing must be securely tightened. The bedknife must be straight and sharp.
 - c. A flat surface of 1/32 (0.8 mm) minimum must be maintained on the front face of the bedknife. Use a standard flat file to dress the bedknife.
3. If wear or damage is beyond the point where the reel or bedknife can be corrected by the lapping process, they must be reground.

4. Proper reel-to-bedknife adjustment is critical. A gap of 0.001 to 0.003" (0.025 to 0.076 mm) must be maintained across the entire length of the reel and bedknife.
5. The reel must be parallel to the bedknife. An improperly adjusted reel will lose its sharp edges prematurely and may result in serious damage to the reel and bedknife.
6. Grass conditions will also affect the adjustment.
 - a. Dry, sparse conditions will require a wider gap to prevent heat buildup and damage to the reel and bedknife.
 - b. High quality grass with a good moisture content requires a closer gap (near zero).

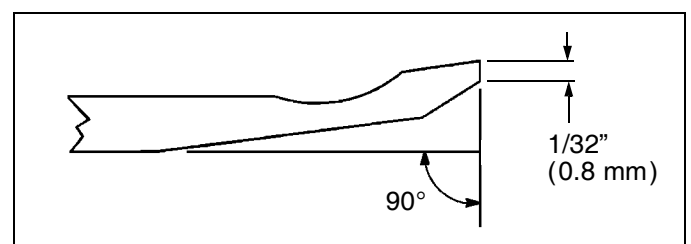


Figure 4A

4 ADJUSTMENTS

4.3 BEDKNIFE

1. Read Section 4.2 before making the adjustment.
2. Start adjustment at the leading end of the reel, followed by the trailing end. The leading end of the reel blade is the end that passes over the bedknife first during normal reel rotation.

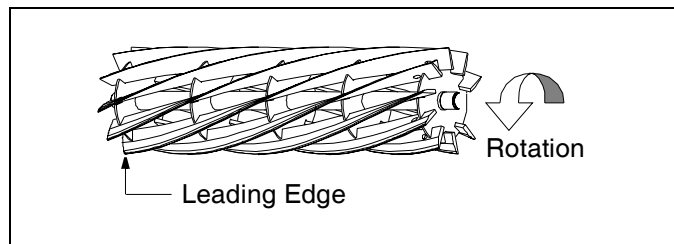


Figure 4B

CAUTION

To prevent personal injury and damage to the cutting edges, handle the reel with extreme care.

3. Loosen nut **(A)** and turn nut **(B)** clockwise to bring the bedknife closer to the reel or counterclockwise to back the bedknife away from the reel.
 - a. Slide a feeler gauge or shim stock 0.001 - 0.003 in., (0.025 - 0.075 mm) between the reel blade and the bedknife. Do not turn the reel.

- b. Adjust the trailing end of the reel in the same manner, then recheck the adjustment at the leading end.

4. Tighten nut **(A)**. Recheck adjustment.

When the reel and bedknife are properly adjusted, the reel will spin freely and will cut a piece of newspaper along the full length of the reel when the paper is held at 90° to the bedknife.

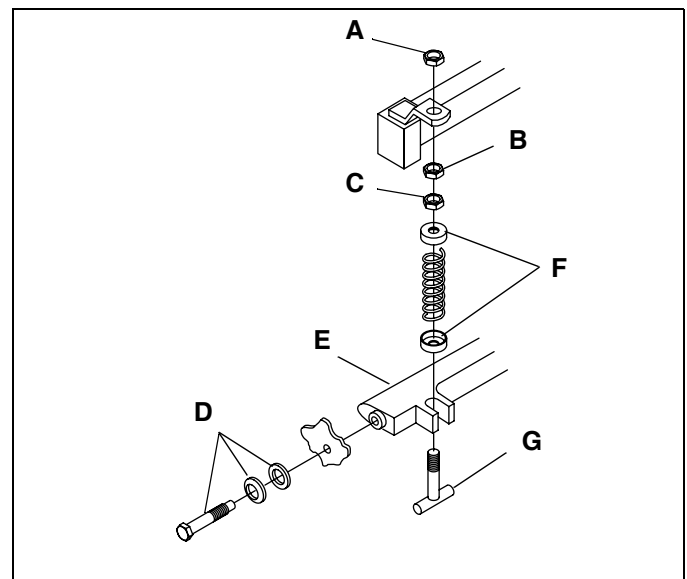


Figure 4C

4.4 BRAKE

A properly adjusted brake requires 10 lb. pull at top of brake lever to engage and must have 1.50" (38 mm) center to center when released.

1. Minor adjustments are made at the handle. Loosen nut **(H)**, turn nut **(J)** to adjust the brake cable, then tighten nut **(H)**.
2. If adjustments cannot be made at the handle, remove the transport wheel and make the adjustment at the brake band.
3. Loosen screw **(K)** and pull cable to obtain desired brake tension. Tighten screw **(K)**. Readjust **(H)** and **(J)**.

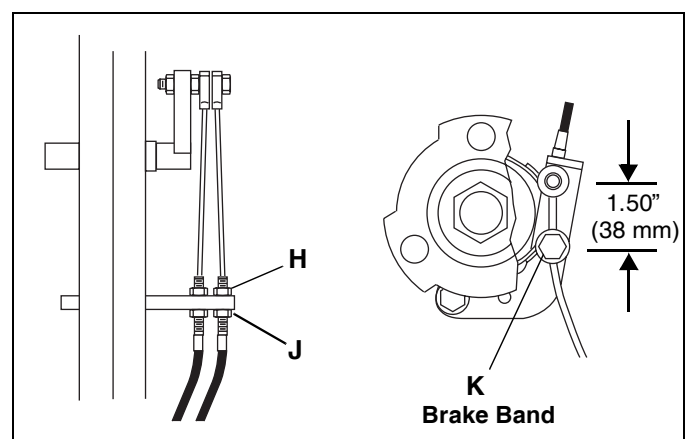


Figure 4D

4.5 CUTTING HEIGHT

Note: Make sure the bedknife is properly adjusted before setting the cutting height. (Section 4.3).

1. Tip mower back on traction drum or tires. Do not leave the mower tipped back for an extended length of time or oil may migrate into the combustion chamber.
2. Loosen nuts **(M)** on both sides just enough to allow knob **(L)** to raise the front roller. Raise both sides an equal amount.
3. Set gauge screw **(P)** to the desired cutting height **(O)**. Measure from the gauge bar **(N)** to the underside of the screw head **(P)** then tighten wing nut to lock the adjustment.
4. Place gauge bar between front roller and traction roller, near the outer end of the rollers.
5. Slide screw head over bedknife **(Q)** and adjust knob **(L)** so roller just contacts the gauge bar. Tighten nut **(M)**.

6. Repeat Steps 4 and 5 on the opposite end of the reel then tighten nuts **(M)**. Recheck and readjust the cutting height if necessary.

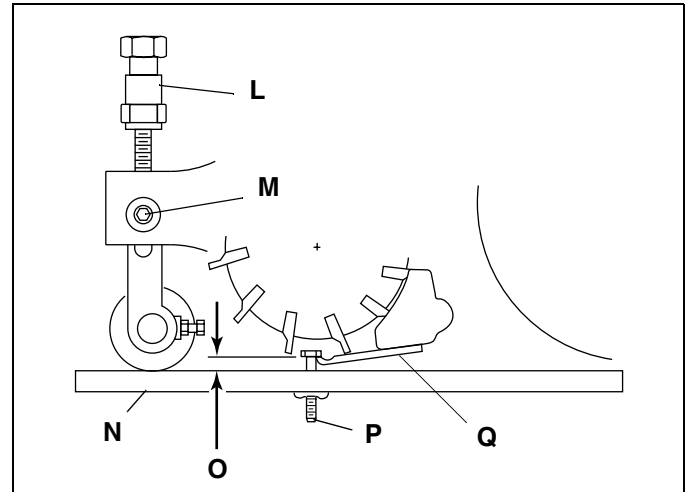


Figure 4E

4.6 HANDLE

1. To adjust the angle of the handle bar **(Y)**, loosen screw **(W)** on both sides of the mower and adjust the handle bar to the desired position.
2. After adjusting handle bar, adjust bracket **(X)** so that the handle bar just rests on the bottom of the slot in bracket. Tighten screw **(W)**.

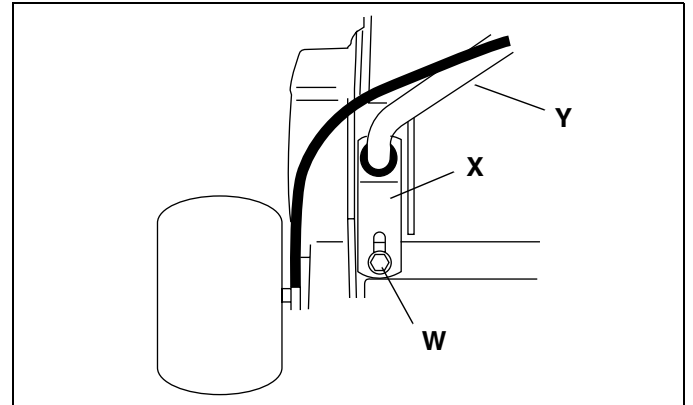


Figure 4F

4 ADJUSTMENTS

4.7 TORQUE SPECIFICATION

CAUTION

All torque values included in these charts are approximate and are for reference only. Use of these torque values is at your sole risk. Jacobsen is not responsible for any loss, claim, or damage arising from the use of these charts. **Extreme caution should always be used when using any torque value.**

Jacobsen uses Grade 5 Plated bolts as standard, unless otherwise noted. When tightening plated bolts, use the value given for lubricated.

AMERICAN NATIONAL STANDARD FASTENERS

SIZE	UNITS	 GRADE 5		 GRADE 8		SIZE	UNITS	 GRADE 5		 GRADE 8	
		Lubricated	Dry	Lubricated	Dry			Lubricated	Dry	Lubricated	Dry
#6-32	in-lb (Nm)	—	20 (2.3)	—	—	7/16-14	ft-lb (Nm)	37 (50.1)	50 (67.8)	53 (71.8)	70 (94.9)
#8-32	in-lb (Nm)	—	24 (2.7)	—	30 (3.4)	7/16-20	ft-lb (Nm)	42 (56.9)	55 (74.6)	59 (80.0)	78 (105)
#10-24	in-lb (Nm)	—	35 (4.0)	—	45 (5.1)	1/2-13	ft-lb (Nm)	57 (77.2)	75 (101)	80 (108)	107 (145)
#10-32	in-lb (Nm)	—	40 (4.5)	—	50 (5.7)	1/2-20	ft-lb (Nm)	64 (86.7)	85 (115)	90 (122)	120 (162)
#12-24	in-lb (Nm)	—	50 (5.7)	—	65 (7.3)	9/16-12	ft-lb (Nm)	82 (111)	109 (148)	115 (156)	154 (209)
1/4-20	in-lb (Nm)	75 (8.4)	100 (11.3)	107 (12.1)	143 (16.1)	9/16-18	ft-lb (Nm)	92 (124)	122 (165)	129 (174)	172 (233)
1/4-28	in-lb (Nm)	85 (9.6)	115 (13.0)	120 (13.5)	163 (18.4)	5/8-11	ft-lb (Nm)	113 (153)	151 (204)	159 (215)	211 (286)
5/16-18	in-lb (Nm)	157 (17.7)	210 (23.7)	220 (24.8)	305 (34.4)	5/8-18	ft-lb (Nm)	128 (173)	170 (230)	180 (244)	240 (325)
5/16-24	in-lb (Nm)	173 (19.5)	230 (26.0)	245 (27.6)	325 (36.7)	3/4-10	ft-lb (Nm)	200 (271)	266 (360)	282 (382)	376 (509)
3/8-16	ft-lb (Nm)	23 (31.1)	31 (42.0)	32 (43.3)	44 (59.6)	3/4-16	ft-lb (Nm)	223 (302)	298 404	315 (427)	420 (569)
3/8-24	ft-lb (Nm)	26 (35.2)	35 (47.4)	37 (50.1)	50 (67.8)	7/8-14	ft-lb (Nm)	355 (481)	473 (641)	500 (678)	668 (905)

METRIC FASTENERS

SIZE	UNITS	 4.6		 8.8		 10.9		 12.9		Non Critical Fasteners into Aluminum
		Lubricated	Dry	Lubricated	Dry	Lubricated	Dry	Lubricated	Dry	
M4	Nm (in-lb)	—	—	—	—	—	—	3.83 (34)	5.11 (45)	2.0 (18)
M5	Nm (in-lb)	1.80 (16)	2.40 (21)	4.63 (41)	6.18 (54)	6.63 (59)	8.84 (78)	7.75 (68)	10.3 (910)	4.0 (35)
M6	Nm (in-lb)	3.05 (27)	4.07 (36)	7.87 (69)	10.5 (93)	11.3 (102)	15.0 (133)	13.2 (117)	17.6 (156)	6.8 (60)
M8	Nm (in-lb)	7.41 (65)	9.98 (88)	19.1 (69)	25.5 (226)	27.3 (241)	36.5 (323)	32.0 (283)	42.6 (377)	17.0 (150)
M10	Nm (ft-lb)	14.7 (11)	19.6 (14)	37.8 (29)	50.5 (37)	54.1 (40)	72.2 (53)	63.3 (46)	84.4 (62)	33.9 (25)
M12	Nm (ft-lb)	25.6 (19)	34.1 (25)	66.0 (48)	88.0 (65)	94.5 (70)	125 (92)	110 (81)	147 (108)	61.0 (45)
M14	Nm (ft-lb)	40.8 (30)	54.3 (40)	105 (77)	140 (103)	150 (110)	200 (147)	175 (129)	234 (172)	94.9 (70)

Figure 4G

Pre-Delivery Checklist

Product No. 63280, PGM22 - Serial Number _____

Mower

Check:

- ☐ Brake adjustment
- ☐ Handle bar angle
- ☐ Transport wheel installation & retaining clip function
- ☐ OPC
- ☐ Reel clutch operation
- ☐ Operation of bail & bail latch
- ☐ Function of kickstand
- ☐ Tire pressure 6 - 8 psi (41 - 55 kPa) (Option)

Engine

Check:

- ☐ Engine oil level
- ☐ Air cleaner element
- ☐ Engine operation / throttle

Cutting Unit

Check:

- ☐ Bedknife screws
- ☐ Reel for end play; there should be none
- ☐ All hardware properly tightened

Adjust:

- ☐ Reel to bedknife, .001 to .003 (.025 - .08 mm) clearance
- ☐ Cutting height to customer's specs

Miscellaneous

- ☐ All hardware is securely tightened
- ☐ Check for loose or missing hardware
- ☐ Lubricate (See Lubrication Chart in Parts & Maintenance Manual for grease fitting locations)
- ☐ Examine paint finish; touch up where necessary
- ☐ Check that all decals are in place and legible

Should you encounter any areas that require repair during set-up, please explain below and fax (704-504-4908) a copy of the checklist and problem description to us.

Problem Description

Dealer _____

Inspected _____

Customer _____

Date _____

SUMÁRIO

1	SEGURANÇA		4	AFINAÇÕES	
1.1	Segurança no funcionamento	3	4.1	Considerações gerais	9
1.2	Importantes instruções de segurança	4	4.2	Lâmina fixa para rolo de lâminas	9
2	COMANDOS		4.3	Lâmina fixa	10
2.1	Ícones	5	4.4	Travão	10
2.2	Comandos	5	4.5	Altura de corte	11
3	CONFIGURAÇÃO		4.6	Guiador	11
3.1	Considerações gerais	7	4.7	Binário	12
3.2	Inspecção inicial	7	5	NOTAS	
3.3	Verificações de funcionamento	7			
3.4	Controlo de Presença do Operador (CPO)	8			

Aviso - Proposta 65

Os gases de escape provenientes do motor deste equipamento contêm produtos químicos conhecidos no Estado da Califórnia como podendo provocar cancro, mal formações em nascituros ou outros danos na reprodução de indivíduos.

© COPYRIGHT 2005, TEXTRON INC.

"Reservados todos os direitos, incluindo o de reprodução deste livro ou de partes suas".

Todas as informações contidas nesta publicação se baseiam em informações disponíveis na época da impressão. A Jacobsen se reserva o direito de fazer modificações a qualquer tempo sem prévio aviso e sem ficar sujeita a qualquer obrigação.

1.1 SEGURANÇA NO FUNCIONAMENTO



ATENÇÃO

O EQUIPAMENTO UTILIZADO INADEQUADAMENTE OU POR PESSOAL NÃO TREINADO PODE SER PERIGOSO

Familiarize-se com a localização e com a utilização correcta de todos os comandos. Condutores sem experiência devem receber formação de alguém que já conheça o equipamento antes de serem autorizados a conduzir a máquina.

1. A segurança depende da atenção, do cuidado e da prudência das pessoas que conduzam ou prestem assistência ao equipamento. Nunca permita que menores conduzam o equipamento.
2. É da sua responsabilidade ler este manual e todas as publicações associadas a este equipamento (Manual do Motor, acessórios e suplementos). Se o condutor não souber português o proprietário é responsável pela explicação do conteúdo deste manual.
3. Aprenda a conduzir correctamente a máquina, a localização e a finalidade de todos os comandos e mostradores antes de trabalhar com o equipamento. O trabalho com equipamentos mal conhecidos pode provocar acidentes.
4. Nunca permita que alguém conduza ou repare a máquina ou equipamentos sem possuir a formação própria e instruções correctas, ou se estiver sob a influência de drogas ou de álcool.
5. Use todo o vestuário de protecção necessário e dispositivos de protecção pessoal para proteger a cabeça, os olhos, os ouvidos, as mãos e os pés. Só conduza a máquina à luz do dia ou com boa iluminação artificial.
6. Avalie o terreno para determinar quais os acessórios e artigos complementares são necessários para desempenhar o trabalho de forma segura e adequada. Utilize apenas acessórios e equipamentos complementares aprovados pela Jacobsen.
7. Fique atento a buracos no terreno e a outros perigos escondidos.
8. Inspeccione a área onde o equipamento vai ser usado. Antes de começar a trabalhar com a máquina, recolha todos os detritos que encontrar. Tenha cuidado com obstáculos acima da cabeça (ramos de árvores a pouca altura, cabos eléctricos, etc.) e também com obstáculos no solo ou no subsolo (aspersores, tubos, raízes de árvores, etc.). Seja sempre cauteloso numa zona que desconheça. Esteja atento a perigos ocultos.
9. Não transporte passageiros. Mantenha pessoas estranhas ao serviço e animais afastados a uma distância de segurança.
10. Nunca vire a descarga do material para pessoas próximas nem permita que haja pessoas perto da máquina durante o trabalho. O proprietário/condutor pode evitar e é responsável por ferimentos a si mesmo, a pessoas próximas e por danos materiais.
11. Nunca trabalhe com equipamento que não se encontre em perfeito estado de funcionamento ou que esteja sem chapas de aviso, resguardos, painéis, deflectores para descarga ou outros dispositivos de protecção firmemente instalados.
12. Nunca desligue nenhum interruptor nem faça ponte sobre interruptores.
13. O monóxido de carbono nos gases de escape pode ser mortal se for inalado. Nunca deixe o motor a trabalhar sem ventilação adequada.
14. O combustível é altamente inflamável; manuseie-o com cuidado.
15. Mantenha o motor limpo. Deixe o motor arrefecer e retire sempre o fio da vela de ignição antes de estacionar o tractor.
16. Estacione o tractor sobre uma superfície plana, desengate o tractor e puxe o travão de estacionamento antes de ligar o motor.
17. Os regulamentos locais podem restringir a idade do operador.
18. Conduza o tractor ao longo da face dos declives (na horizontal) e nunca no sentido ascendente e descendente dos declives (na vertical).
19. Trabalhe sempre a velocidades que lhe permitam ter controlo absoluto sobre a máquina. Certifique-se das suas fundações; mantenha o manípulo seguro firmemente e caminhe; nunca corra.
20. Antes de limpar, ajustar ou reparar este equipamento, pare o motor, desligue o cabo eléctrico da vela de ignição, e mantenha-o afastado da vela para evitar um arranque accidental.

A utilização e manutenção desta máquina é para ser efectuada como este manual especifica. Além disso, esta máquina deve apenas ser utilizada para cortar determinados tipos de relva. Não deve ser utilizada em terrenos irregulares ou para cortar relva alta.

1 SEGURANÇA

1.2 IMPORTANTES INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA



Esta chamada de atenção de segurança é usado para assinalar perigos potenciais.

PERIGO - Indica uma situação de perigo iminente que, se não for evitada, **PROVOCARÁ** a morte ou ferimentos graves.

ATENÇÃO - Indica uma situação potencialmente perigosa que, se não for evitada, **PODE** provocar a morte ou ferimentos graves.

CUIDADO - Indica uma situação potencialmente perigosa que, se não for evitada, **PODE** provocar ferimentos ligeiros a médios e danos materiais. Este símbolo também pode ser usado para avisar contra práticas perigosas.

Para maior clareza das gravuras, algumas ilustrações neste manual podem mostrar chapas, resguardos ou placas abertas ou removidas. No entanto, em nenhuma circunstância poderá este equipamento ser conduzido sem esses dispositivos firmemente instalados nos seus lugares.



ATENÇÃO

O controlo de presença do operador (CPO) desta máquina desactiva o rolo de lâminas e a tracção, se o operador desengatar a alavanca CPO.

Para evitar que o operador e outras pessoas sofram lesões físicas, nunca opere o equipamento com o sistema CPO desligado ou a funcionar incorrectamente.



ATENÇÃO

1. Se, por qualquer razão, tiver de sair do posto de condução:
 - a. Desengate todos os accionamentos.
 - b. Engate o travão de estacionamento.
 - c. Desligue o motor.
2. Mantenha as mãos, os pés e o vestuário longe de peças em movimento. Espere que todos os movimentos parem antes de limpar, afinar ou dar a assistência à máquina.
3. Mantenha a área de trabalho livre de pessoas e animais.
4. Nunca transporte passageiros se não houver banco apropriado.
5. Nunca trabalhe com equipamento de cortar a relva sem que o deflector de descarga esteja firmemente instalado no seu lugar.

Se seguir todas as instruções deste manual, prolongará a vida da sua máquina e manterá o seu rendimento máximo. Operações de afinação e de manutenção só devem ser executadas por um técnico qualificado.

Se precisar de informação ou assistência adicional, deverá entrar em contacto com o seu vendedor autorizado de Jacobsen, que está informado sobre os métodos de assistência mais recentes a este equipamento e pode prestar assistência rápida e eficaz. **A utilização de peças e acessórios que não sejam originais ou autorizadas por Jacobsen fazem anular a garantia.**

2.1 ÍCONES

Controlo de Presença do Operador  Desbloquear  Bloquear	Motor  Motor desligado  Motor a trabalhar	Borboleta Rápido  Lento 
	Travão de estacionamento Engatado Desengatado  	 Combustível Gasolina  Admissão do ar

⚠ ATENÇÃO

Nunca tente conduzir o tractor antes de ter lido o manual de funcionamento e de segurança, o manual de componentes e manutenção, o manual do motor e de saber utilizar correctamente todos os controlos.

Comece por se familiarizar com os ícones acima indicados e com o que representam. Aprenda a localização e a finalidade de todos os comandos e indicadores antes de trabalhar com este tractor.

2.2 COMANDOS

- A. Travão de estacionamento** – Usar sempre que o corta-relva seja deixado sem assistência, ou como travão de serviço durante o transporte.
- B. Acelerador das Pás** – Controla a velocidade do motor quando o Estribo da Barra de Tracção do CPO está engrenado. Empurre o lado (+) da alavanca para aumentar a velocidade do motor. Empurre o lado (-) da alavanca para diminuir a velocidade do motor.
- C. Estribo da Barra de Tracção do CPO** – Ao engrenar o estribo da barra de tracção aumenta a velocidade do motor que engrena a embraiagem centrífuga. Liberte o estribo da barra de tracção para libertar o motor. O estribo da barra de tracção deve ser desengrenado para arrancar o motor.
- D. Interruptor do motor** – O interruptor do motor activa e desactiva o sistema de ignição. O interruptor do motor tem de se encontrar na posição LIGADO para o motor poder arrancar. Girar o interruptor do motor para a posição DESLIGADO para o motor.

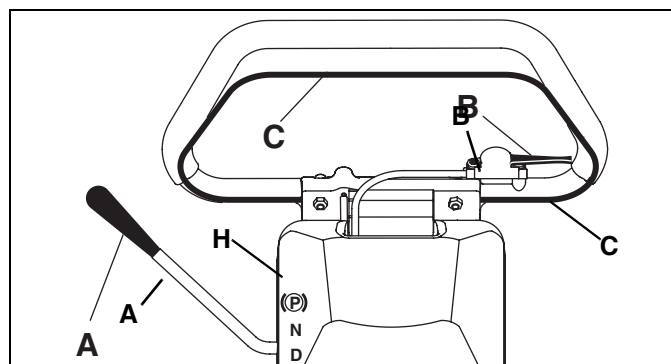


Figura 2A

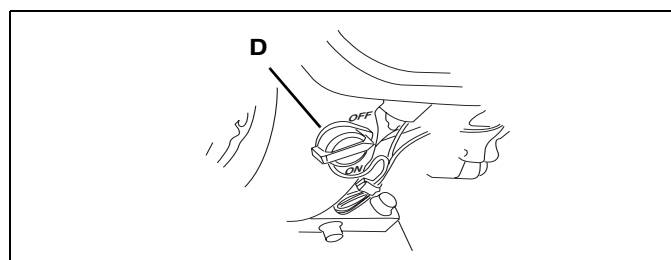


Figura 2B

2 COMANDOS

- E. Alavanca da embraiagem da tracção** – Para desengatar, gire o guiador (E) para baixo. Desengate sempre a embreagem quando o corta-relva está sendo transportado.



ATENÇÃO

Para evitar ferimentos ou danos materiais, nunca engate as alavancas da embraiagem do rolo de lâminas ou da tracção com o motor a trabalhar ou com a peça do CPO engatada.



PERIGO

Para evitar cortes graves, mantenha as mãos e os pés longe da unidade de corte.

- F. Comando de admissão do ar** – Esta alavanca abre e fecha a válvula de admissão do ar no carburador. Na posição FECHADA, a mistura de combustível é enriquecida para o arranque do motor frio. A posição ABERTA assegura a mistura correcta de combustível para o motor trabalhar depois de arrancar e para arrancar a quente.

- G. Comando da válvula de combustível** – A válvula de combustível abre a ligação entre o reservatório de combustível e o carburador. A alavanca da válvula de combustível tem de se encontrar na posição LIGADO para que o motor trabalhe. Quando o motor estiver parado, deixe a alavanca da válvula de combustível na posição DESLIGADO para evitar que o carburador encharque e também para reduzir o risco de fuga de combustível.

Nota: Antes de inclinar o corta-relva para trás para fazer afinações, a alavanca do combustível deve ser colocada em DESLIGADO para não haver passagem de combustível para o cárter.

- H. E-Stop** - Para paragem do motor. Pressione o interruptor para parar o motor, puxe para cima para a utilização normal do motor.

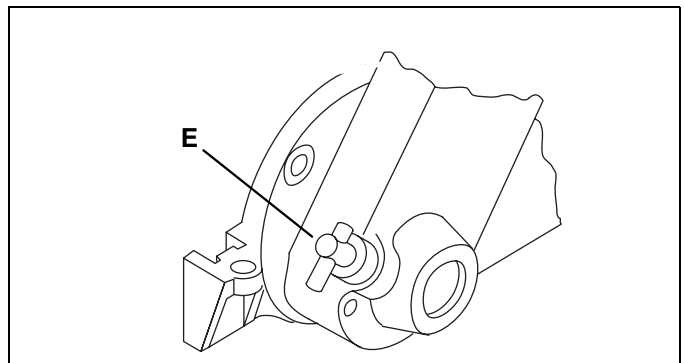


Figura 2C

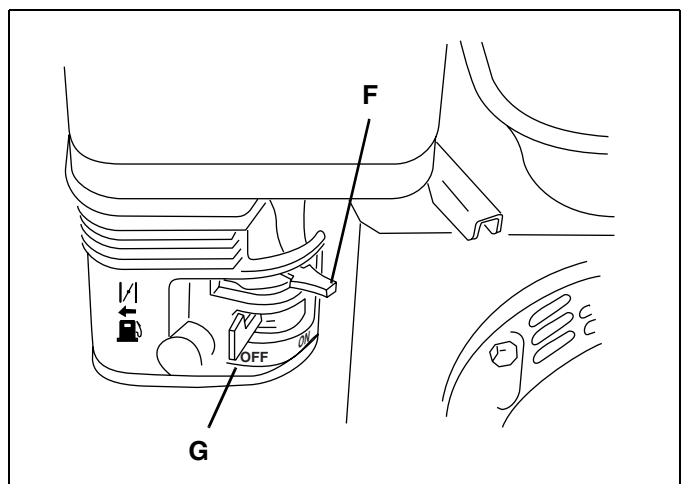


Figura 2D

3.1 CONSIDERAÇÕES GERAIS

A configuração e os testes da unidade devem sempre ser desempenhados por um técnico com formação, familiarizado com o funcionamento do equipamento.

Leia cada instrução por completo e certifique-se de que a compreende antes de continuar com a montagem. Fique alerta a potenciais perigos e obedeça a todas as precauções de segurança.

A DIREITA, ESQUERDA, FRENTE e TRASEIRA da máquina são referenciadas a partir do assento do operador virado para a frente.

Os acessórios não incluídos com este produto devem ser encomendados separadamente. Consulte as instruções fornecidas com o acessório para instalação e peças.



CAUIDADO

Não tente operar a máquina a menos que esteja familiarizado com este tipo de equipamento e saiba operar todos os controlos correctamente.

Esta máquina é enviada montada. Depois de desembalar, efectue a inspecção inicial, verificações de funcionamento, e teste o Controlo de Presença do Operador (CPO).

3.2 INSPECÇÃO INICIAL



CAUIDADO

A inspecção inicial deve ser desempenhada apenas quando o motor está desligado e todos os fluidos frios. Desengrene todos os comandos, engate o travão de estacionamento, e pare o motor.

1. Efectue uma inspecção visual da unidade completa, verifique sinais de desgaste, hardware solto e componentes que possam ter sido danificados durante o transporte.
2. Verifique na pintura e autocolantes danos ou arranhões. Os autocolantes fornecem informação importante de funcionamento e segurança. Substitua todos os que estão em falta ou duros para ler os autocolantes.
3. Verifique se o nível do óleo do motor se encontra na marca de nível cheio com o motor frio.
4. Visualmente, verifique fugas de combustível ou óleo.
5. Verifique os pontos de lubrificação para lubrificação adequada.

3.3 VERIFICAÇÕES DE FUNCIONAMENTO

Depois da inspecção inicial, teste o funcionamento adequado da máquina.

1. Teste o Controlo de Presença do Operador (Capítulo 4.4).
2. Ligue a máquina e verifique se os controlos funcionam de acordo com o descrito (Capítulo 3.2).
3. Depois do funcionamento, pare e verifique novamente fugas de combustível ou óleo.

3 CONFIGURAÇÃO

3.4 CONTROLO DE PRESENÇA DO OPERADOR (CPO)

1. O sistema CPO pretende proteger o operador e outras pessoas de lesões provocadas pela paragem da barra de corte e mecanismo assim que o operador liberta o estribo da barra de tracção do CPO. A unidade também está equipada com um interruptor para paragem do motor (E-Stop) que irá parar o motor a partir da posição do operador.



ATENÇÃO

Nunca trabalhe o equipamento com o sistema CPO desligado ou avariado. Não desligue ou derive nenhum interruptor.

2. Para testar o sistema:
 - a. Coloque o corta-relvas no recuo.
 - b. Desengate a alavanca da embraiagem da barra de corte (**E**).
3. Ligue o motor.
 - a. Deslize o estribo da barra de tracção e engate o Estribo da Barra de Tracção do CPO.
 - b. A velocidade do motor irá aumentar, o mecanismo de comando irá engrenar e as rodas irão começar a rodar.
 - c. Liberte o estribo da barra de tracção do CPO. O estribo da barra de tracção deve desengatar, a velocidade do motor volta a libertar-se e o mecanismo de comando deve parar.
 - d. Pressione o interruptor E-Stop. O motor deve parar imediatamente.
4. Se o mecanismo de comando engrenar antes do estribo da barra de tracção do CPO estar engrenado, ou o mecanismo de comando continuar a rodar depois do estribo da barra de tracção ter sido libertado; pare o motor imediatamente e tenha o sistema reparado.

4.1 CONSIDERAÇÕES GERAIS

⚠ ATENÇÃO

Antes de afinar, limpar ou reparar este equipamento, e para evitar ferimentos, desengate sempre todos os accionamentos, engate o travão de estacionamento e desligue o motor.

Sempre que faça operações de manutenção para além da afinação do carburador, desligue o cabo da vela de ignição e coloque-o longe da vela para evitar um arranque accidental e ferimentos corporais.

1. Afinações e trabalhos de manutenção devem ser sempre executados por técnicos qualificados. Se a afinação apropriada não puder ser realizada, entre em contacto com o distribuidor autorizado da Jacobsen.

2. Componentes gastos ou danificados devem ser substituídos e não ajustados.
3. Cabelos longos, jóias ou vestuário largo podem ser apanhados por partes em movimento.

⚠ CUIDADO

Adopte cautela para evitar que mãos e dedos fiquem presos entre os componentes móveis e fixos da máquina.

4. Não modifique as afinações do regulador nem opere o motor a velocidades excessivas.

4.2 LÂMINA FIXA PARA ROLO DE LÂMINAS

(Verificação de pré-afinação)

1. Verifique se os rolamentos do rolo de lâminas têm folga axial ou radial. Se o rolo de lâminas tiver um movimento anormal, quer na vertical, quer lateralmente, afine ou substitua as peças conforme necessário.

⚠ CUIDADO

A fim de evitar a ocorrência de ferimentos pessoais e danos nas arestas de corte, seja extremamente cuidadoso ao manusear o rolo de lâminas.

2. Verifique se as lâminas do rolo e a lâmina fixa estão bem afiadas e se não apresentam curvaturas nem cortes.
 - a. As bordas frontais das lâminas do rolo devem estar afiadas, livres de rebarbas e sem apresentar sinais de abaulamento.
 - b. A lâmina fixa e o apoio da lâmina fixa devem estar firmemente presos. A lâmina fixa deve estar recta e afiada.
 - c. Uma superfície plana de pelo menos 0,8 mm no mínimo deve ser mantida na face frontal da lâmina fixa. Utilize uma lima chata padrão para aparelhar a lâmina fixa.
3. Caso o desgaste ou dano esteja além do ponto em que o rolo ou a lâmina fixa possam ser corrigidos pelo processo de inversão de movimento, elas devem ser reafiadas.

4. A afinação adequada entre o rolo e a lâmina fixa é um aspecto crítico. Deve ser mantido um intervalo de 0,025 a 0,076 mm por toda a extensão do rolo e da lâmina fixa.
5. O rolo deve estar paralelo à lâmina fixa. Um rolo inadequadamente ajustado perderá prematuramente a afiação das bordas e poderá resultar em sérios danos para rolo e a lâmina fixa.
6. As condições da relva também afectarão a afinação.
 - a. Relva seca e escassa exigirá um intervalo maior para evitar a acumulação de calor e danos no rolo e na lâmina fixa.
 - b. Relva de alta qualidade com um bom teor de humidade requer um intervalo mais apertado (quase zero).

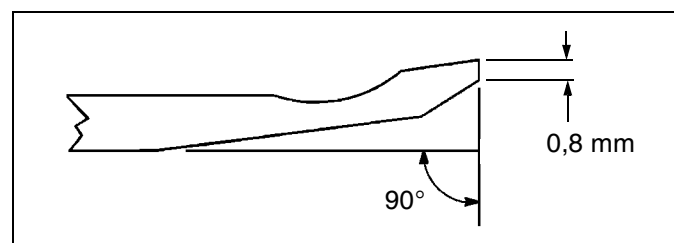


Figura 4A

4 AFINAÇÕES

4.3 LÂMINA FIXA

1. Leia o Capítulo 4.2 antes de afinar.
2. Inicie a afinação na extremidade inicial do rolo de lâminas e em seguida na extremidade final. A extremidade inicial das lâminas do rolo é a que passa primeiro sobre a lâmina fixa durante a rotação normal do rolo de lâminas.

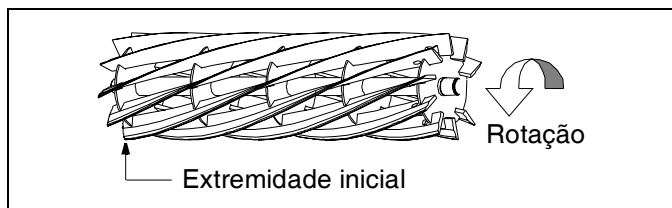


Figura 4B



CUIDADO

Para evitar lesões e danos nas arestas de corte, manuseie o rolo de lâminas com extremo cuidado.

3. Desaperte a porca **(A)** e rode a porta **(B)** no sentido dos ponteiros do relógio para trazer o cortador fixo para a barra de corte ou no sentido inverso ao dos ponteiros do relógio para retroceder e afastar o cortador fixo da barra de corte.
 - a. Passe um calibre apalpador ou uma cunha de 0,025 – 0,075 mm entre a lâmina do rolo e a lâmina fixa. Não rode o rolo de lâminas.

- b. Ajuste a extremidade final do rolo de lâminas da mesma forma e volte a verificar o ajuste da extremidade inicial.
4. Aperte a porca **(A)**. Verifique novamente o ajuste.

Quando o rolo de lâminas estiver adequadamente afinado em relação à lâmina fixa, o rolo de lâminas girará livremente e poderá cortar um pedaço de folha de jornal, ao longo da extensão completa do rolo de lâmina, quando o papel é colocado a 90° em relação à lâmina fixa.

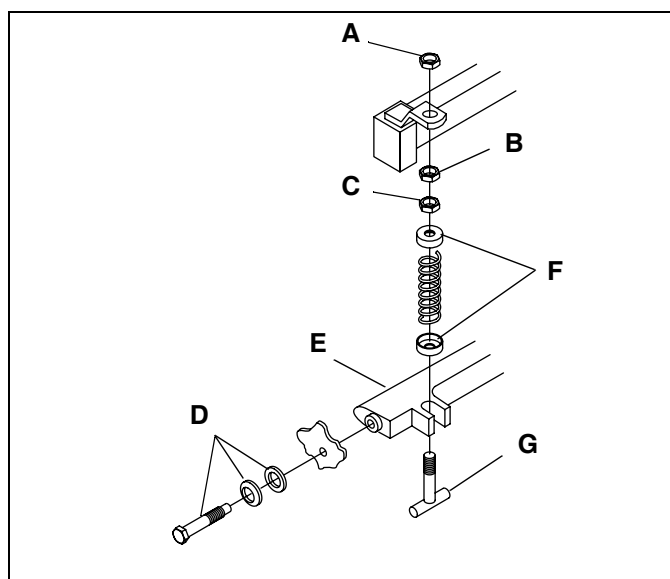


Figura 4C

4.4 TRAVÃO

Se o travão estiver afinado correctamente, é precisa de uma força de aproximadamente 4,5 kg para puxar a extremidade da alavanca do travão para o engatar e tem de haver a distância de 38 mm entre centros quando solto.

1. Ajustaões pequenas são feitas no manípulo. Solte a porca **(H)**, rode a porca **(J)** para afinar o cabo do travão e, por fim, aperte a porca **(H)**.
2. Se não for possível fazer ajustaões no manípulo, desmonte a roda de transporte e proceda à ajustaão na cinta do travão.
3. Solte o parafuso **(K)** e puxe o cabo para obter a tensão pretendida para o travão. Aperte o parafuso **(K)**. Reajuste **(H)** e **(J)**.

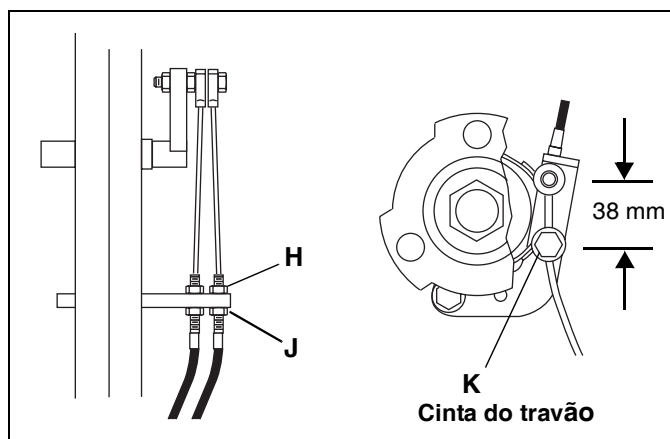


Figura 4D

4.5 ALTURA DE CORTE

Nota: *Certifique-se de que a lâmina fixa está afinada correctamente antes de regular a altura de corte (Veja a Capítulo 4.3).*

1. Incline o corta-relva para trás, para o tambor da tracção o pneus. Não deixe o corta-relva inclinado para trás durante muito tempo porque o óleo pode passar para a câmara de combustão.
2. Solte as porcas (**M**) em ambos os lados, mas apenas o suficiente para que o manípulo (**L**) permita a subida do rolo dianteiro ou o Turf Groomer. Suba a mesma distância em ambos os lados.
3. Regule o parafuso padrão (**P**) para a altura de corte desejada (**O**). Meça a distância entre a barra padrão (**N**) e a parte de baixo da cabeça do parafuso (**P**) e, seguidamente, aperte a porca de asas para fixar a afinação.
4. Coloque a barra padrão entre o rolo dianteiro e o rolo de tracção, perto da extremidade exterior dos rolos.
5. Empurre a cabeça de parafuso por cima da lâmina fixa (**Q**) e regule o manípulo (**L**) de forma a que o rolo apenas toque na barra padrão. Aperte a porca (**M**).

6. Repita os passos 4 e 5 na outra extremidade do rolo de lâminas e, seguidamente, aperte as porcas (**M**). Volte a verificar e a regular a altura de corte, se necessário.

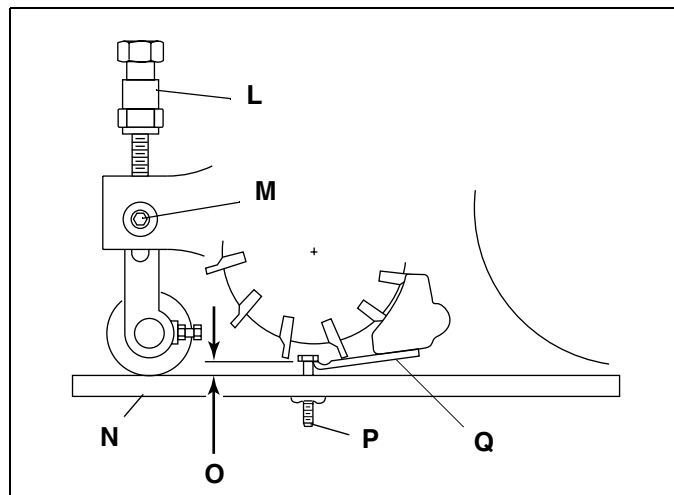


Figura 4E

4.6 GUIADOR

1. Para regular o ângulo da haste do guiador (**Y**), solte o parafuso (**W**) em ambos os lados do corta-relva e regule o guiador para a posição desejada.
2. Depois de ter regulado o guiador, ajuste o suporte (**X**) para que o guiador fique apenas apoiado no fundo da ranhura no apoio. Aperte o parafuso (**W**).

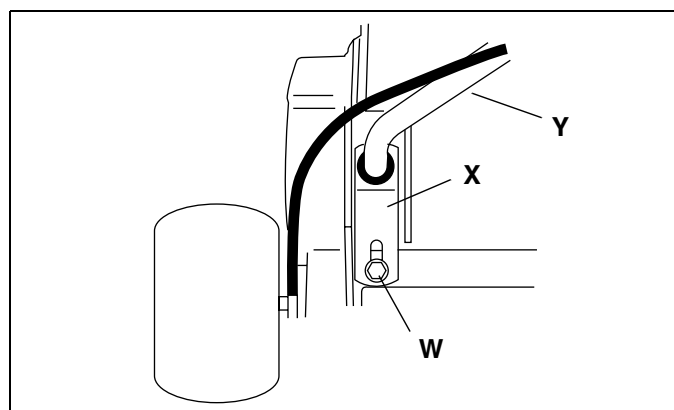


Figura 4F

4 AFINAÇÕES

4.7 BINÁRIO

CUIDADO

Todos os valores de binário incluídos nestas tabelas são aproximados e servem apenas como referência. A aplicação destes valores de binário é por conta e risco do utilizador. A Jacobsen não se responsabiliza por quaisquer perdas, reclamações ou danos resultantes da aplicação destas tabelas.
Deve haver sempre extrema cautela ao usar qualquer valor de binário.

Jacobsen utiliza normalmente cavilhas anodizadas do grau 5, salvo indicação em contrário. Para o aperto de cavilhas anodizadas, deve ser usado o valor indicado para as lubrificadas.

(ELEMENTOS DE APERTO COM NORMALIZAÇÃO NACIONAL AMERICANA)

TAMA-NHO	UNIDA-DES	 GRAU 5		 GRAU 8		TAM-A-NHO	UNIDA-DES	 GRAU 5		 GRAU 8	
		Lubrifica-das	Secas	Lubrifica-das	Secas			Lubrifica-das	Secas	Lubrifica-das	Secas
#6-32	in-lb (Nm)	—	20 (2,3)	—	—	7/16-14	ft-lb (Nm)	37 (50,1)	50 (67,8)	53 (71,8)	70 (94,9)
#8-32	in-lb (Nm)	—	24 (2,7)	—	30 (3,4)	7/16-20	ft-lb (Nm)	42 (56,9)	55 (74,6)	59 (80,0)	78 (105)
#10-24	in-lb (Nm)	—	35 (4,0)	—	45 (5,1)	1/2-13	ft-lb (Nm)	57 (77,2)	75 (101)	80 (108)	107 (145)
#10-32	in-lb (Nm)	—	40 (4,5)	—	50 (5,7)	1/2-20	ft-lb (Nm)	64 (86,7)	85 (115)	90 (122)	120 (162)
#12-24	in-lb (Nm)	—	50 (5,7)	—	65 (7,3)	9/16-12	ft-lb (Nm)	82 (111)	109 (148)	115 (156)	154 (209)
1/4-20	in-lb (Nm)	75 (8,4)	100 (11,3)	107 (12,1)	143 (16,1)	9/16-18	ft-lb (Nm)	92 (124)	122 (165)	129 (174)	172 (233)
1/4-28	in-lb (Nm)	85 (9,6)	115 (13,0)	120 (13,5)	163 (18,4)	5/8-11	ft-lb (Nm)	113 (153)	151 (204)	159 (215)	211 (286)
5/16-18	in-lb (Nm)	157 (17,7)	210 (23,7)	220 (24,8)	305 (34,4)	5/8-18	ft-lb (Nm)	128 (173)	170 (230)	180 (244)	240 (325)
5/16-24	in-lb (Nm)	173 (19,5)	230 (26,0)	245 (27,6)	325 (36,7)	3/4-10	ft-lb (Nm)	200 (271)	266 (360)	282 (382)	376 (509)
3/8-16	ft-lb (Nm)	23 (31,1)	31 (42,0)	32 (43,3)	44 (59,6)	3/4-16	ft-lb (Nm)	223 (302)	298 404	315 (427)	420 (569)
3/8-24	ft-lb (Nm)	26 (35,2)	35 (47,4)	37 (50,1)	50 (67,8)	7/8-14	ft-lb (Nm)	355 (481)	473 (641)	500 (678)	668 (905)

ELEMENTOS MÉTRICOS DE APERTO

TAMA-NHO	UNIDA-DES	 4.6		 8.8		 10.9		 12.9		Elementos de aperto não críticos para alumínio
		Lubrifica-das	Secas	Lubrifica-das	Secas	Lubrifica-das	Secas	Lubrifica-das	Secas	
M4	Nm (in-lb)	—	—	—	—	—	—	3,83 (34)	5,11 (45)	2,0 (18)
M5	Nm (in-lb)	1,80 (16)	2,40 (21)	4,63 (41)	6,18 (54)	6,63 (59)	8,84 (78)	7,75 (68)	10,3 (910)	4,0 (35)
M6	Nm (in-lb)	3,05 (27)	4,07 (36)	7,87 (69)	10,5 (93)	11,3 (102)	15,0 (133)	13,2 (117)	17,6 (156)	6,8 (60)
M8	Nm (in-lb)	7,41 (65)	9,98 (88)	19,1 (69)	25,5 (226)	27,3 (241)	36,5 (323)	32,0 (283)	42,6 (377)	17,0 (150)
M10	Nm (ft-lb)	14,7 (11)	19,6 (14)	37,8 (29)	50,5 (37)	54,1 (40)	72,2 (53)	63,3 (46)	84,4 (62)	33,9 (25)
M12	Nm (ft-lb)	25,6 (19)	34,1 (25)	66,0 (48)	88,0 (65)	94,5 (70)	125 (92)	110 (81)	147 (108)	61,0 (45)
M14	Nm (ft-lb)	40,8 (30)	54,3 (40)	105 (77)	140 (103)	150 (110)	200 (147)	175 (129)	234 (172)	94,9 (70)

Lista de Verificação Prévia à Entrega

Nº produto 63280, PGM22 - Nº série _____

Corta-relva _____

Verifique:

- ☐ Ajuste de travão
- ☐ Ângulo da haste do guiador
- ☐ Instalação rodas de transporte & estado clipe de imobilização
- ☐ CPO
- ☐ Utilização embraiagem da barra de corte
- ☐ Utilização do estribo & engate do estribo
- ☐ Utilização recuo
- ☐ Pressão dos pneus 41 - 55 kPa (opção)

Motor _____

Verifique:

- ☐ O nível do óleo do motor
- ☐ O nível do líquido de refrigeração do motor
- ☐ Utilização do motor / acelerador

Unidades de corte _____

Verifique:

- ☐ Parafusos lâmina apertos
- ☐ Ausência de folgas na extremidade do cilindro de corte
- ☐ O aperto de todos os elementos

Ajuste:

- ☐ Ajuste cilindro de corte à lâmina 0,025 - 0,08 mm
- ☐ Ajuste a altura de corte conforme o pedido do cliente

Vários _____

- ☐ O aperto de todos os elementos
- ☐ Verifique se há componentes soltos ou em falta
- ☐ Lubrifique (Veja a Tabela de lubrificação do Manual de peças e manutenção para pontos de lubrificação)
- ☐ Verifique o acabamento da tinta e dê os retoques necessários
- ☐ Autocolantes: Local respectivo e legibilidade

Se encontrar alguma área que necessite de rectificação durante a preparação, por favor, explique abaixo e envie por fax para o número 704-504-4908 uma cópia da lista de verificação e a descrição do problema.

Descrição do Problema

Distribuidor _____ Examinado _____

Cliente _____ Data _____

World Class Quality, Performance And Support

Equipment from Jacobsen is built to exacting standards ensured by ISO 9001 and ISO 14001 registration at all of our manufacturing locations.

A worldwide dealer network and factory trained technicians backed by Textron Parts Xpress provide reliable, high-quality product support.



Qualidade, prestações e assistência de classe mundial

O equipamento de Jacobsen é construído segundo padrões exactos garantidos pela atribuição de ISO 9001 e ISO 14001 a todos os nossos centros de produção.

Rede mundial de distribuidores e técnicos formados na fábrica apoiados por Textron PartsXpress para um apoio fiável e de alta qualidade aos nossos produtos.



JACOBSEN®
A Textron Company

BOB CAT BUNTON CUSHMAN E-Z GO JACOBSEN RANSOMES RYAN STEINER

Textron Golf, Turf & Specialty Products
PO Box 7708, Charlotte, NC 28241-7708
www.ttcsp.com